

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6-7年度 外環南吉田第9高架橋下部P102工事
工事地名	愛媛県松山市南吉田町

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 工務第二課
2) 主工種	河川・道路構造物工事
3) 工期	305日間 自 令和7年4月1日 至 令和8年1月30日
4) 工事概要	
道路土工	1 式
RC橋脚工	1 式
構造物撤去工	1 式
仮設工	1 式

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 外環南吉田第9高架橋下部P102工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
橋梁下部	式	1	99,522,179																																					
道路土工	式	1	13,593,305																																					
残土処理工	式	1	13,593,305	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">整地</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>残土受入れ地での処理；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂 片道運搬距離L=2.0km以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂 片道運搬距離L=60.0km以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂 土量50,000m³未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	整地	1	式	残土受入れ地での処理；			土砂等運搬	1	式	土砂 片道運搬距離L=2.0km以下；			土砂等運搬	1	式	土砂 片道運搬距離L=60.0km以下；			積込(ルース)	1	式	土砂 土量50,000m ³ 未満；														
整地	1	式																																						
残土受入れ地での処理；																																								
土砂等運搬	1	式																																						
土砂 片道運搬距離L=2.0km以下；																																								
土砂等運搬	1	式																																						
土砂 片道運搬距離L=60.0km以下；																																								
積込(ルース)	1	式																																						
土砂 土量50,000m ³ 未満；																																								
RC橋脚工	式	1	78,254,858																																					
作業土工	式	1	714,184	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂 自立式 障害無し；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>床掘り</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂 切梁腹起式 障害有り；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>最大埋戻幅4m以上；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基面整正</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	床掘り	1	式	土砂 自立式 障害無し；			床掘り	1	式	土砂 切梁腹起式 障害有り；			埋戻し	1	式	最大埋戻幅4m以上；			基面整正	1	式															
床掘り	1	式																																						
土砂 自立式 障害無し；																																								
床掘り	1	式																																						
土砂 切梁腹起式 障害有り；																																								
埋戻し	1	式																																						
最大埋戻幅4m以上；																																								
基面整正	1	式																																						
場所打杭工	式	1	54,829,825	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">場所打杭(BKF)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">14</td> <td style="width: 10%;">本</td> </tr> <tr> <td>杭径1200mm 杭長L=33.0m 杭頭処理・殻積込含む；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>補強リング</td> <td style="text-align: right;">28</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>L-6×65×65 L=2626mm(穴開け加工24箇所含む)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>補強リング</td> <td style="text-align: right;">56</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>L-6×65×65 L=2626mm(穴開け加工48箇所含む)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>補強リング</td> <td style="text-align: right;">98</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>L-6×65×65 L=2655mm(穴開け加工24箇所含む)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>固定金具</td> <td style="text-align: right;">1,176</td> <td>個</td> </tr> </table>	場所打杭(BKF)	14	本	杭径1200mm 杭長L=33.0m 杭頭処理・殻積込含む；			補強リング	28	本	L-6×65×65 L=2626mm(穴開け加工24箇所含む)			；			補強リング	56	本	L-6×65×65 L=2626mm(穴開け加工48箇所含む)			；			補強リング	98	本	L-6×65×65 L=2655mm(穴開け加工24箇所含む)			；			固定金具	1,176	個
場所打杭(BKF)	14	本																																						
杭径1200mm 杭長L=33.0m 杭頭処理・殻積込含む；																																								
補強リング	28	本																																						
L-6×65×65 L=2626mm(穴開け加工24箇所含む)																																								
；																																								
補強リング	56	本																																						
L-6×65×65 L=2626mm(穴開け加工48箇所含む)																																								
；																																								
補強リング	98	本																																						
L-6×65×65 L=2655mm(穴開け加工24箇所含む)																																								
；																																								
固定金具	1,176	個																																						

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 外環南吉田第9高架橋下部P102工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				補強リング固定用ホルト D29(ナット2個含む) ; 固定金具 1,680 個 補強リング固定用ホルト D38(ナット2個含む) ; 積込(ルース) 1 式 土砂 土量50,000m3未満 ; 殻運搬 28 m3 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=5.7km以下 ; 殻処分 28 m3 コンクリート殻(無筋) ;
橋脚躯体工	式	1	22,710,849	基礎材 120 m2 再生クラッシュラン40~0 敷厚20cm ; 均しコンクリート 120 m2 18N/mm2以上 敷厚10cm ; コンクリート 129 m3 24N/mm2 ; コンクリート 312 m3 30N/mm2 ; 鉄筋 15.6 t SD345 D16~25 ; 鉄筋 6.59 t SD345 D29~32 ; 鉄筋 4.35 t SD345 D35 ; 鉄筋 21.16 t SD345 D38 ; 鉄筋 22 箇所 (ガス圧接) D32+D32 ; 鉄筋 48 箇所 (ガス圧接) D35+D35 ; 鉄筋 48 箇所 (機械式継手) D38+D38 スリーブ圧着継手 ;

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 外環南吉田第9高架橋下部P102工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D19 ;	398	箇所
				鉄筋 (機械式鉄筋定着) SD345 D22 ;	82	箇所
				型枠 一般型枠 (均シコンクリート) ;	5	m2
				型枠 一般型枠 (鉄筋・無筋構造物) ;	240	m2
				円形空洞型枠 (設置) φ250 ;	1	式
				支保 (くさび結合支保) 40kN/m2<f≦80kN/m2[120<t≦250cm] ;	1	式
				足場 手摺先行型枠組足場 安全ネット不要 ;	1	式
構造物撤去工	式	1	224,491			
構造物取壊し工	式	1	165,211	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	10	m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	10	m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;	100	m2
運搬処理工	式	1	59,280	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=5.7km以下 ;	10	m3
				殻運搬 アスファルト殻 片道運搬距離L=5.5km以下 ;	4	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	10	m3
				殻処分 アスファルト殻 ;	4	m3

積算内訳書

工事名	令和6 - 7年度 外環南吉田第9高架橋下部P102工事																															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																												
仮設工	式	1	7,449,525																													
土留・仮締切工	式	1	6,206,025	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">鋼矢板 (圧入) Ⅲ型 圧入長9.0m以下；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>鋼矢板 (引抜) Ⅲ型 引抜長9.0m以下；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>鋼矢板 (賃料等) Ⅲ型；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:圧入；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:引抜；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>切梁・腹起し (設置・撤去)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>切梁・腹起し (賃料等)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	鋼矢板 (圧入) Ⅲ型 圧入長9.0m以下；	1		式	鋼矢板 (引抜) Ⅲ型 引抜長9.0m以下；	1		式	鋼矢板 (賃料等) Ⅲ型；	1		式	油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:圧入；	1		式	油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:引抜；	1		式	切梁・腹起し (設置・撤去)	1		式	切梁・腹起し (賃料等)	1		式
鋼矢板 (圧入) Ⅲ型 圧入長9.0m以下；	1		式																													
鋼矢板 (引抜) Ⅲ型 引抜長9.0m以下；	1		式																													
鋼矢板 (賃料等) Ⅲ型；	1		式																													
油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:圧入；	1		式																													
油圧式杭圧入引抜機据付・解体 作業区分:引抜；	1		式																													
切梁・腹起し (設置・撤去)	1		式																													
切梁・腹起し (賃料等)	1		式																													
防護施設工	式	1	206,300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">仮囲い (設置) 丸ハ イ° 土中打込式 高さ3m 流用品；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> </table>	仮囲い (設置) 丸ハ イ° 土中打込式 高さ3m 流用品；	1		式																								
仮囲い (設置) 丸ハ イ° 土中打込式 高さ3m 流用品；	1		式																													
交通管理工	式	1	1,037,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員 (A) 昼間；</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 (B) 昼間；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 (A) 昼間；	1		式	交通誘導警備員 (B) 昼間；	1		式																				
交通誘導警備員 (A) 昼間；	1		式																													
交通誘導警備員 (B) 昼間；	1		式																													
直接工事費	式	1	99,522,179																													
共通仮設費	式	1	19,711,480																													
共通仮設費	式	1	7,450,480																													

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 外環南吉田第9高架橋下部P102工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	4,899,680	重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式
技術管理費	式	1	264,800	道路施設基本データ作成費 1 式 土壌調査費 1 式 溶出試験；
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,286,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	12,261,000	
純工事費	式	1	119,233,659	
現場管理費	式	1	39,683,000	
工事原価	式	1	158,916,659	
一般管理費等	式	1	25,613,341	
工事価格	式	1	184,530,000	