

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度 松山管内バイパス保守工事
工事地名	松山河川国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 工務第二課				
2) 主工種	道路維持工事				
3) 工期	365日間	自	令和6年4月1日		
		至	令和7年3月31日		
4) 工事概要					
道路土工	1	式	擁壁工	1	式
舗装工	1	式	道路清掃工	1	式
排水構造物工	1	式	除草工	1	式
防護柵工	1	式	応急処理工	1	式
道路付属施設工	1	式			

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内バイパス保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	91,685,963	
道路土工	式	1	295,016	
掘削工	式	1	31,280	掘削 100 m3 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満；
残土処理工	式	1	263,736	土砂等運搬 1 式 土砂 片道運搬距離 L=3.0km以下；
舗装工	式	1	6,471,250	
アスファルト舗装工	式	1	6,471,250	下層路盤(車道・路肩部) 2,500 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm； 表層(車道・路肩部) 2,500 m2 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 3.0m超；
排水構造物工	式	1	7,038,600	
作業土工	式	1	534,000	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 最大埋戻幅1m未満； 基面整正 1 式
側溝工	式	1	2,672,100	プレキャストU型側溝 300 m (1号U型水路) 鉄筋コンクリートU形 300B；
場所打水路工	式	1	3,832,500	現場打水路 350 m (1号L型水路) 18N/mm2以上 内幅30cm 内高30cm；
防護柵工	式	1	1,337,000	
防止柵工	式	1	1,337,000	木柵 1,000 m (1号) 柵高1.2m；

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内バイパス保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路付属施設工	式	1	200,900	
道路付属物工	式	1	200,900	道路鉋 (路線標示マーカー) 両面 小型鉋 30個以上；
擁壁工	式	1	7,703,537	
作業土工	式	1	406,037	床掘り 土砂； 埋戻し 最大埋戻幅1m未満； 基面整正
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	7,297,500	重力式擁壁 (1号) 18N/mm ² 以上 擁壁平均高さ1mを超え2m未満；
道路清掃工	式	1	33,900	
排水施設清掃工	式	1	33,900	側溝清掃(機械) (貸与) 組合せ作業(排水管清掃車、側溝清掃車、散水車) 側溝断面積 A<0.125m ² ・堆積率50%未満；
除草工	式	1	8,813,000	
道路除草工	式	1	8,813,000	除草 肩掛式 飛び石防護有り； 除草 ハド`ガト`式；
応急処理工	式	1	44,447,000	
応急処理事業工	式	1	44,447,000	応急作業 (普通作業員) 500 人日 応急作業 (特殊作業員) 500 人日 応急作業 300 人日

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内バイパス保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(一般運転手) 応急作業 300 人日 (特殊運転手) 応急作業 500 時間 (バックホウ) 山積0.28m3 運転手除く； 応急作業 500 時間 (バックホウ) 山積0.8m3 運転手除く； 応急作業 500 時間 (ダンプトラック) 2t積級 運転手除く； 応急作業 500 時間 (ダンプトラック) 4t積級 運転手除く； 応急作業 500 時間 (ダンプトラック) 10t積級 運転手除く；
雑工	式	1	251,760	
雑工	式	1	251,760	畦畔 (1号) 300 m
構造物撤去工	式	1	5,305,600	
構造物取壊し工	式	1	4,541,000	コンクリート構造物取壊し 200 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 500 m コンクリート舗装版 15cmを超え30cm以下；
運搬処理工	式	1	764,600	殻運搬 200 m3 コンクリート殻(鉄筋) 片道運搬距離 L=8.0km以下； 殻処分 200 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
仮設工	式	1	9,788,400	

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内バイパス保守工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮水路工	式	1	1,469,400	暗渠排水管 (設置) 高密度ポリエチレン管φ300mm シングル構造；	1 式
交通管理工	式	1	8,319,000	交通誘導警備員 (A) 昼間；	1 式
				交通誘導警備員 (B) 昼間；	1 式
直接工事費	式	1	91,685,963		
共通仮設費	式	1	5,877,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	5,877,000		
純工事費	式	1	97,562,963		
現場管理費	式	1	33,039,000		
工事原価	式	1	130,601,963		
一般管理費等	式	1	21,618,037		
工事価格	式	1	152,220,000		