

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6-7年度 国道196号今治IC交差点改良工事
工事地名	愛媛県今治市山路外

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	舗装工事		
3) 工期	227日間	自	令和7年 1月15日
		至	令和7年 8月29日
4) 工事概要			
道路土工	1 式	仮設工	1 式
舗装工	1 式		
縁石工	1 式		
道路附属施設工	1 式		
構造物撤去工	1 式		

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道196号今治IC交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	45,640,725	
道路土工	式	1	8,131,544	
掘削工	式	1	1,917,020	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 掘削 軟岩 オープンカット 障害無 1,000m3以上5,000m3未 満；
中央分離帯盛土工	式	1	7,824	中央分離帯盛土 2.5m以上4.0m未満；
残土処理工	式	1	6,206,700	整地 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 土砂 片道運搬距離L=11.0km以下； 土砂等運搬 軟岩 片道運搬距離L=11.0km以下； 積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満；
舗装工	式	1	31,072,819	
舗装準備工	式	1	323,314	不陸整正 補足材無し；
アスファルト舗装工	式	1	24,150,140	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 仕上り厚400mm； 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(30) 仕上り厚80mm PK-3； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超 PK-4 ； 表層(車道・路肩部) 密粒度ギャップアスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 PK R-T；

積算内訳書

工事名	令和6-7年度 国道196号今治IC交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
平張コンクリート工	式	1	6,599,365	路盤	1,540	m2
				RC-40 仕上り厚100mm ;		
				コンクリート	1,540	m2
縁石工	式	1	4,054,606	18N/mm2以上 t=100mm ホキ目仕上げ ;		
				目地板	1	式
				瀝青繊維質目地板t=10mm ;		
作業土工	式	1	366,730	埋戻し	1	式
縁石工	式	1	3,687,876	最大埋戻幅1m未満 ;		
				歩車道境界ブロック	397	m
				(1-1号縁石)		
道路附属施設工	式	1	217,976	C種 片面R ;		
				歩車道境界ブロック	4	m
				(1-2号縁石)		
作業土工	式	1	47,336	C種 歩道切下部 ;		
				床掘り	1	式
				土砂 小規模 ;		
ケーブル配管工	式	1	170,640	埋戻し	1	式
				小規模 ;		
				地中配管	12	m
構造物撤去工	式	1	518,880	(3号管路)		
				管渠 径300mm 埋設表示シート含む ;		
				構造物取壊し	46	m3
運搬処理工	式	1	155,756	無筋構造物 機械施工 ;		
				殻運搬	46	m3
				コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=3.3km以下 ;		
構造物取壊し工	式	1	363,124	殻処分	46	m3
				コンクリート殻(無筋) ;		
				コンクリート殻(無筋) ;		

積算内訳書

工事名	令和6 - 7年度 国道196号今治IC交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	1,644,900	
交通管理工	式	1	1,644,900	交通誘導警備員 (A) 昼間；
				交通誘導警備員 (B) 昼間；
直接工事費	式	1	45,640,725	
共通仮設費	式	1	7,907,000	
共通仮設費	式	1	523,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	523,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	7,384,000	
純工事費	式	1	53,547,725	
現場管理費	式	1	19,475,000	
工事原価	式	1	73,022,725	
一般管理費等	式	1	13,007,275	
工事価格	式	1	86,030,000	