

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                    |
|------|--------------------|
| 工事名  | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |
| 工事地名 | 愛媛県西条市小松町外         |

## 2. 工事内容

|    |       |                   |   |             |  |  |
|----|-------|-------------------|---|-------------|--|--|
| 1) | 事務所名  | 松山河川国道事務所 道路管理第二課 |   |             |  |  |
| 2) | 主 工 種 | 橋梁保全工事            |   |             |  |  |
| 3) | 工 期   | 185日間             | 自 | 令和 6年11月27日 |  |  |
|    |       |                   | 至 | 令和 7年 5月30日 |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |
|    |       |                   |   |             |  |  |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和 6 - 7 年度 西条管内橋梁補修工事 |     |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------|------------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                    | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 橋梁保全工事     | 式                      | 1   | 3,285,855 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 工場製作工      | 式                      | 1   | 3,285,855 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 支取替製作工     | 式                      | 1   | 2,379,040 | 製作加工 0.44 t<br>補剛材；<br>製作加工 3.6 t<br>鋼製ブラケット；<br>製作加工 0.22 t<br>ソールプレート；                                                                                                                                                                                                                                     |
| 材料費        | 式                      | 1   | 891,615   | 鋼板 3.6 t<br>SM400A t $\leq$ 38；<br>鋼板 0.22 t<br>SM490A t $\leq$ 50；<br>等辺山形鋼 0.12 t<br>SS400 10 $\times$ 100 $\times$ 100；<br>等辺山形鋼 0.33 t<br>SS400 15 $\times$ 150 $\times$ 150；<br>ボルト・ナット 30 組<br>F10T M22 $\times$ 70；<br>ボルト・ナット 36 組<br>F10T M22 $\times$ 80；<br>ボルト・ナット 66 組<br>S10T M22 $\times$ 50； |
| 工場塗装工      | 式                      | 1   | 15,200    | メッキ 0.2 t<br>HDZT77；                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 間接労務費      | 式                      | 1   | 938,841   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 工場純工事費     | 式                      | 1   | 4,224,696 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 工場管理費      | 式                      | 1   | 1,090,594 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (工場製作原価)   | 式                      | 1   | 5,315,290 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |            |                                    |        |
|------------|--------------------|-----|------------|------------------------------------|--------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                            |        |
| 橋梁保全工事     | 式                  | 1   | 21,999,992 |                                    |        |
| 工場製品輸送工    | 式                  | 1   | 20,470     |                                    |        |
| 輸送工        | 式                  | 1   | 20,470     | 輸送                                 | 4.2 t  |
| 橋梁付属物工     | 式                  | 1   | 1,282,410  |                                    |        |
| 台座コンクリート工  | 式                  | 1   | 1,282,410  | 削孔                                 | 88 孔   |
|            |                    |     |            | 削孔径26mm 削孔深さ250mm ;                |        |
|            |                    |     |            | コンクリート                             | 1 m3   |
|            |                    |     |            | 24N/mm2 ;                          |        |
|            |                    |     |            | 型枠                                 | 2 m2   |
|            |                    |     |            | 一般型枠(鉄筋・無筋構造物) ;                   |        |
|            |                    |     |            | 鉄筋                                 | 0.25 t |
|            |                    |     |            | SD345 D16～25 アンカー筋定着・注入材手間含む ;     |        |
| 橋梁補修工      | 式                  | 1   | 17,118,001 |                                    |        |
| 支承取替工      | 式                  | 1   | 17,118,001 | 芯出し調整(コンクリート面用)                    | 5 m2   |
|            |                    |     |            | 削孔                                 | 60 孔   |
|            |                    |     |            | 削孔径42mm 削孔深さ490mm ;                |        |
|            |                    |     |            | 削孔                                 | 42 孔   |
|            |                    |     |            | 削孔径51mm 削孔深さ625mm ;                |        |
|            |                    |     |            | アンカー(下部工ブラケット)                     | 60 本   |
|            |                    |     |            | SD345 D32×560 (1UN・1W) ネジ切り加工M30 ; |        |
|            |                    |     |            | アンカー(下部工ブラケット)                     | 42 本   |
|            |                    |     |            | SD345 D41×720 (1UN・1W) ネジ切り加工M39 ; |        |
|            |                    |     |            | 不陸調整(ブラケット背面部)                     | 5 m2   |
|            |                    |     |            | エポキシ樹脂系パテ材 平均t=5mm程度 ;             |        |
|            |                    |     |            | 下部工ブラケット取付                         | 4 基    |
|            |                    |     |            | 単部材質量600kg以下 ;                     |        |
|            |                    |     |            | 下部工ブラケット取付                         | 3 基    |
|            |                    |     |            | 単部材質量600kgを超え2,000kg以下 ;           |        |
|            |                    |     |            | 支承取替                               | 1 基    |

# 積算内訳書

| 工事名        |     | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |                                                                                                                                                                                   |                            |
|------------|-----|--------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量                | 金 額 | 細 別 内 訳                                                                                                                                                                           |                            |
|            |     |                    |     | A1 (G1)<br>支承形式IV A1 (G1)用 下部工ﾌﾟﾗｸｯﾄ取付有り<br>支承直下部以外はつり有り；<br>支承取替                                                                                                                 | 1 基                        |
|            |     |                    |     | A1 (G2)<br>支承形式IV A1 (G2)用 下部工ﾌﾟﾗｸｯﾄ取付有り<br>支承直下部以外はつり有り；<br>支承取替                                                                                                                 | 1 基                        |
|            |     |                    |     | A1 (G3)<br>支承形式IV A1 (G3)用 下部工ﾌﾟﾗｸｯﾄ取付有り<br>支承直下部以外はつり有り；<br>支承取替                                                                                                                 | 1 基                        |
|            |     |                    |     | A1 (L1)<br>支承形式IV A1 (L1)用 下部工ﾌﾟﾗｸｯﾄ取付有り<br>支承直下部以外はつり無し フﾗｯｼﾞﾔｯｷ使用；<br>支承取替                                                                                                      | 1 基                        |
|            |     |                    |     | A1 (L2)<br>支承形式IV A1 (L2)用 下部工ﾌﾟﾗｸｯﾄ取付有り<br>支承直下部以外はつり無し フﾗｯｼﾞﾔｯｷ使用；<br>支承取替                                                                                                      | 1 基                        |
|            |     |                    |     | A1 (L3)<br>支承形式IV A1 (L3)用 下部工ﾌﾟﾗｸｯﾄ取付有り<br>支承直下部以外はつり無し フﾗｯｼﾞﾔｯｷ使用；<br>支承取替                                                                                                      | 1 基                        |
|            |     |                    |     | A1 (L4)<br>支承形式IV A1 (L4)用 下部工ﾌﾟﾗｸｯﾄ取付有り<br>支承直下部以外はつり無し フﾗｯｼﾞﾔｯｷ使用；<br>ﾌﾗｯｼﾞﾔｯｷ<br>常用許容揚力628kN 2基/箇所 使用機器含む；<br>高力ﾎﾞﾙﾄ本締<br>ﾋﾟﾝﾃｰﾙ仕上げ<br>250本未満；<br>下部工ﾌﾟﾗｸｯﾄ撤去<br>単部材質量600kg以下； | 1 式<br>66 本<br>66 本<br>4 基 |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |           |                                   |     |    |
|------------|--------------------|-----|-----------|-----------------------------------|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                           |     |    |
|            |                    |     |           | 下部工ブライケット撤去                       | 3   | 基  |
|            |                    |     |           | 単部材質量600kgを超え2000kg以下；            |     |    |
|            |                    |     |           | アンカーボルトガス切断・補修                    | 60  | 本  |
|            |                    |     |           | アンカー径25mmを超え40mm以下；               |     |    |
|            |                    |     |           | アンカーボルトガス切断・補修                    | 42  | 本  |
|            |                    |     |           | アンカー径40mmを超え55mm以下；               |     |    |
|            |                    |     |           | 補修材                               | 102 | 孔  |
|            |                    |     |           | (材料費)                             |     |    |
|            |                    |     |           | ポリマーセメントモルタル 0.03m3/100孔程度；       |     |    |
|            |                    |     |           | 補剛部材撤去                            | 11  | 部材 |
| 構造物撤去工     | 式                  | 1   | 3,211     | ボルトによる補剛部材 1部材当り平均質量20kg以下；       |     |    |
|            |                    |     |           | 補剛部材撤去                            | 6   | 部材 |
|            |                    |     |           | ボルトによる補剛部材 1部材当り平均質量40を超え100kg以下； |     |    |
|            |                    |     |           | 高力六角ボルト撤去                         | 66  | 本  |
|            |                    |     |           | F10T；                             |     |    |
| 運搬処理工      | 式                  | 1   | 3,211     | 足場                                | 1   | 式  |
|            |                    |     |           | 吊足場；                              |     |    |
|            |                    |     |           | 人力積込                              | 0.4 | m3 |
|            |                    |     |           | コンクリート殻(無筋)；                      |     |    |
| 仮設工        | 式                  | 1   | 3,575,900 | 殻運搬                               | 0.4 | m3 |
|            |                    |     |           | コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=1.6km以下；      |     |    |
|            |                    |     |           | 殻処分                               | 0.4 | m3 |
| 交通管理工      | 式                  | 1   | 3,575,900 | コンクリート殻(無筋)；                      |     |    |
|            |                    |     |           | 交通誘導警備員                           | 1   | 式  |
|            |                    |     |           | (A)                               |     |    |
|            |                    |     |           | 昼間；                               |     |    |
|            |                    |     |           | 交通誘導警備員                           | 1   | 式  |
|            |                    |     |           | (B)                               |     |    |

## 積算内訳書

| 工事名          | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |             |                        |
|--------------|--------------------|-----|-------------|------------------------|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳                |
|              |                    |     |             | 昼間；                    |
| 直接工事費        | 式                  | 1   | 21,999,992  |                        |
| 共通仮設費        | 式                  | 1   | 6,382,090   |                        |
| 共通仮設費        | 式                  | 1   | 925,090     |                        |
| 技術管理費        | 式                  | 1   | 633,090     | 近接調査計測 1 式<br>鉄筋探査 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                  | 1   | 292,000     |                        |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                  | 1   | 5,457,000   |                        |
| 純工事費         | 式                  | 1   | 28,382,082  |                        |
| 現場管理費        | 式                  | 1   | 17,886,000  |                        |
| （現場原価）       | 式                  | 1   | 46,268,082  |                        |
| 工事原価         | 式                  | 1   | 90,599,525  |                        |
| 一般管理費等       | 式                  | 1   | 14,150,475  |                        |
| 工事価格         | 式                  | 1   | 104,750,000 |                        |
|              |                    |     |             |                        |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------|--------------------|-----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 橋梁保全工事     | 式                  | 1   | 12,938,869 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 道路土工       | 式                  | 1   | 74,905     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 残土処理工      | 式                  | 1   | 74,905     | <div> <div>整地</div> <div>残土受入れ地での処理；</div> <div>1</div> <div>式</div> </div> <div> <div>土砂等運搬</div> <div>土砂 片道運搬距離L=15.0km以下；</div> <div>1</div> <div>式</div> </div>                                                                                                                                                                                                          |
| 橋梁付属物工     | 式                  | 1   | 4,524,000  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 伸縮継手工      | 式                  | 1   | 4,524,000  | <div> <div>埋設ジョイント補修</div> <div>(夜間)</div> <div>既製品ジョイント(普通型) 1車線相当 車道用 伸縮</div> <div>量20mm；</div> <div>7.5</div> <div>m</div> </div> <div> <div>埋設ジョイント補修</div> <div>(夜間)</div> <div>既製品ジョイント(普通型) 1車線相当 車道用 伸縮</div> <div>量30mm；</div> <div>7.5</div> <div>m</div> </div>                                                                                                  |
| 橋梁補修工      | 式                  | 1   | 3,660,042  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 支承補修工      | 式                  | 1   | 484,680    | <div> <div>アンカボルト部ナット取替</div> <div>現場溶接、既設ナット、既設座金撤去を含む；</div> <div>7</div> <div>箇所</div> </div> <div> <div>ナット</div> <div>SS400 M30(1種)；</div> <div>7</div> <div>個</div> </div>                                                                                                                                                                                             |
| 現場溶接鋼桁補強工  | 式                  | 1   | 448,710    | <div> <div>現場溶接鋼桁補強</div> <div>(夜間)</div> <div>すみ肉溶接脚長6mm換算；</div> <div>18</div> <div>m</div> </div> <div> <div>鋼板</div> <div>(当て板)</div> <div>SM400A 100×9×190 主桁接触面(無機シンクリッチハ</div> <div>°イント)；</div> <div>1</div> <div>枚</div> </div> <div> <div>鋼板</div> <div>(当て板)</div> <div>SM400A 100×9×490 主桁接触面(無機シンクリッチハ</div> <div>°イント)；</div> <div>1</div> <div>枚</div> </div> |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |           |                                                                                                                                  |                                  |
|------------|--------------------|-----|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                                                                                          |                                  |
|            |                    |     |           | 〇イント)；<br>鋼板<br>(当て板)<br>SM400A 105×9×490 主桁接触面(無機シンクリッチハ<br>〇イント)；<br>鋼板<br>(当て板)<br>SM400A 105×9×690 主桁接触面(無機シンクリッチハ<br>〇イント)； | 1<br>枚<br><br>3<br>枚             |
| 断面修復工      | 式                  | 1   | 1,524,000 | 左官工法<br>(1号)<br>1構造物当り修復延べ体積0.52m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；                                                                   | 1 構造物                            |
| 表面含浸工      | 式                  | 1   | 1,077,660 | 下地処理<br>ディスクサンダーケレン；<br>含浸材塗布<br>(1号)<br>亜硝酸リチウム併用シリル・シロキサン系表面含浸材 総塗布<br>量W>0.35kg/m2 100m2未満；<br>足場<br>移動式足場；                   | 80 m2<br>80 m2<br>1 式            |
| 水切り工       | 式                  | 1   | 124,992   | 水切り<br>(1号)<br>EPDM系；                                                                                                            | 16 m                             |
| 現場塗装工      | 式                  | 1   | 1,846,596 |                                                                                                                                  |                                  |
| 橋梁塗装工      | 式                  | 1   | 1,846,596 | 塗膜剥離剤塗布・塗膜除去<br>鈑桁構造 塗布回数1回 0.5kg/m2程度 100m2未<br>満；<br>廃材回収・積込<br>100m2未満；<br>素地調整<br>3種ケレンA(動力工具と手工具の併用) 20m2未満；<br>下塗          | 19 m2<br>19 m2<br>19 m2<br>19 m2 |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |           |                                                                    |        |
|------------|--------------------|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------|--------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳                                                            |        |
|            |                    |     |           | 有機ゾンクリッチェイント(2回塗り/層) はけ・ローラー 部<br>分塗替部(鋼材露出部) 塗装回数2回 20m2未満；<br>下塗 | 19 m2  |
|            |                    |     |           | 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー<br>部分塗替部 塗装回数2回 20m2未満；<br>中塗            | 19 m2  |
|            |                    |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 部<br>分塗替部 塗装回数1回 20m2未満；<br>上塗             | 19 m2  |
|            |                    |     |           | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 部分<br>塗替部 塗装回数1回 20m2未満；<br>足場              | 1 式    |
|            |                    |     |           | 単管足場 安全ネット不要；                                                      |        |
| 構造物撤去工     | 式                  | 1   | 4,199     |                                                                    |        |
| 運搬処理工      | 式                  | 1   | 4,199     | 人力積込                                                               | 0.5 m3 |
|            |                    |     |           | コンクリート殻(無筋)；<br>殻運搬                                                | 0.5 m3 |
|            |                    |     |           | コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=8.0km以下；<br>殻処分                                | 0.5 m3 |
|            |                    |     |           | コンクリート殻(無筋)；                                                       |        |
| 仮設工        | 式                  | 1   | 2,829,127 |                                                                    |        |
| 仮水路工       | 式                  | 1   | 850,527   | 露出排水管                                                              | 1 式    |
|            |                    |     |           | 設置・撤去 高密度ポリエチレン管 φ700mm ダブル構造<br>；<br>土のう                          | 1 式    |
|            |                    |     |           | (大型土のう)<br>製作 耐候性 流用土；<br>土のう                                      | 1 式    |
|            |                    |     |           | (大型土のう)<br>運搬 片道運搬距離L=12.8km；<br>土のう                               | 1 式    |
|            |                    |     |           | (大型土のう)                                                            |        |

# 積算内訳書

| 工事名          | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |            |                                                                                                  |                          |
|--------------|--------------------|-----|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                                                                                          |                          |
|              |                    |     |            | 設置；<br>土のう<br>(大型土のう)<br>撤去；                                                                     | 1 式                      |
| 交通管理工        | 式                  | 1   | 1,978,600  | 交通誘導警備員<br>(A)<br>昼間；<br>交通誘導警備員<br>(A)<br>夜間；<br>交通誘導警備員<br>(B)<br>昼間；<br>交通誘導警備員<br>(B)<br>夜間； | 1 式<br>1 式<br>1 式<br>1 式 |
| 直接工事費        | 式                  | 1   | 12,938,869 |                                                                                                  |                          |
| 共通仮設費        | 式                  | 1   | 4,063,122  |                                                                                                  |                          |
| 共通仮設費        | 式                  | 1   | 201,122    |                                                                                                  |                          |
| 技術管理費        | 式                  | 1   | 10,122     | 近接調査計測                                                                                           | 1 式                      |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                  | 1   | 191,000    |                                                                                                  |                          |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                  | 1   | 3,862,000  |                                                                                                  |                          |
| 純工事費         | 式                  | 1   | 17,001,991 |                                                                                                  |                          |
| 現場管理費        | 式                  | 1   | 11,802,000 |                                                                                                  |                          |
| 工事原価         | 式                  | 1   | 28,803,991 |                                                                                                  |                          |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和 6 － 7 年度 西条管内橋梁補修工事 |     |     |             |                                                                     |              |
|------------|------------------------|-----|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------|--------------|
| 工事区分・工種・種別 |                        | 単 位 | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳                                                             |              |
| 橋梁保全工事     |                        | 式   | 1   | 3, 950, 162 |                                                                     |              |
| 舗装工        |                        | 式   | 1   | 185, 946    |                                                                     |              |
| 橋面防水工      |                        | 式   | 1   | 112, 404    | 橋面防水<br>塗膜防水(アスファルト系)；                                              | 34 m2        |
| アスファルト舗装工  |                        | 式   | 1   | 73, 542     | 表層(歩道部)<br>再生密粒度アスファルト混合物(13) 平均舗装厚55mm<br>1. 4m以上；                 | 34 m2        |
| 橋梁付属物工     |                        | 式   | 1   | 924, 000    |                                                                     |              |
| 伸縮継手工      |                        | 式   | 1   | 924, 000    | 鋼製伸縮継手補修<br>既製品ジョイント(軽量型) 歩道用 伸縮量45mm 鋼<br>床版；                      | 3. 3 m       |
| 橋梁補修工      |                        | 式   | 1   | 1, 240, 450 |                                                                     |              |
| 支承補修工      |                        | 式   | 1   | 349, 760    | ナットキャップ 取付<br>(アンカーボルト部)<br>軟質PVC M22用 浮き錆処理、樹脂充填を含む<br>；           | 8 箇所         |
| ひび割れ補修工    |                        | 式   | 1   | 154, 300    | 低圧注入工法<br>(1号)<br>1構造物当り補修延べ延長3. 3m エポキシ；                           | 1 構造物        |
| 断面修復工      |                        | 式   | 1   | 190, 600    | 左官工法<br>(2号)<br>1構造物当り修復延べ体積0. 002m3 ポリマーセメントモル<br>タル 鉄筋処理・鉄筋防錆処理無； | 1 構造物        |
| 止水処理工      |                        | 式   | 1   | 545, 790    | 止水処理<br>弾性シーリング材 W=20～60 H=20 バックアップ材を含む；                           | 23 m         |
| 現場塗装工      |                        | 式   | 1   | 833, 453    |                                                                     |              |
| 橋梁塗装工      |                        | 式   | 1   | 833, 453    | 塗膜剥離剤塗布・塗膜除去<br>側道橋 塗布回数1回 0. 5kg/m2程度；<br>廃材回収・積込                  | 4 m2<br>4 m2 |

# 積算内訳書

| 工事名        | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |          |                                |           |
|------------|--------------------|-----|----------|--------------------------------|-----------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位                | 数 量 | 金 額      | 細 別 内 訳                        |           |
|            |                    |     |          | 素地調整                           | 4 m2      |
|            |                    |     |          | 3種ケレンA(動力工具と手工具の併用) 20m2未満；    |           |
|            |                    |     |          | 下塗                             | 4 m2      |
|            |                    |     |          | 有機ゾンクリッチェイント(2回塗り/層) はけ・ローラー 部 |           |
|            |                    |     |          | 分塗替部(鋼材露出部) 塗装回数2回 20m2未満；     |           |
|            |                    |     |          | 下塗                             | 4 m2      |
|            |                    |     |          | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー     |           |
|            |                    |     |          | 部分塗替部 塗装回数2回 20m2未満；           |           |
|            |                    |     |          | 中塗                             | 4 m2      |
|            |                    |     |          | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 部      |           |
|            |                    |     |          | 分塗替部 塗装回数1回 20m2未満；            |           |
|            |                    |     |          | 上塗                             | 4 m2      |
|            |                    |     |          | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 部分      |           |
|            |                    |     |          | 塗替部 塗装回数1回 20m2未満；             |           |
|            |                    |     |          | 足場                             | 1 式       |
|            |                    |     |          | 吊り足場(両側朝顔)；                    |           |
|            |                    |     |          | 防護                             | 1 式       |
|            |                    |     |          | 両側朝顔(板張+シート張) 床面(シート張)；        |           |
|            |                    |     |          | 養生シート                          | 1 式       |
|            |                    |     |          | 湿式塗膜剥離剤工用；                     |           |
| 構造物撤去工     | 式                  | 1   | 194, 113 |                                |           |
| 構造物取壊し工    | 式                  | 1   | 183, 668 | 舗装版破碎                          | 34 m2     |
|            |                    |     |          | アスファルト舗装版 舗装版厚4cmを超え10cm以下；    |           |
|            |                    |     |          | 舗装版破碎(小規模)                     | 34 m2     |
|            |                    |     |          | (積込)                           |           |
|            |                    |     |          | アスファルト舗装版；                     |           |
| 運搬処理工      | 式                  | 1   | 10, 445  | 人力積込                           | 0. 002 m3 |
|            |                    |     |          | コンクリート殻(無筋)；                   |           |
|            |                    |     |          | 殻運搬                            | 2 m3      |
|            |                    |     |          | アスファルト殻 片道運搬距離L=2. 5km以下；      |           |
|            |                    |     |          | 殻運搬                            | 0. 002 m3 |
|            |                    |     |          | コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=10. 9km以下； |           |
|            |                    |     |          | 殻処分                            | 2 m3      |

## 積算内訳書

| 工事名          | 令和6－7年度 西条管内橋梁補修工事 |     |            |                                                  |
|--------------|--------------------|-----|------------|--------------------------------------------------|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位                | 数 量 | 金 額        | 細 別 内 訳                                          |
|              |                    |     |            | アスファルト殻；<br>殻処分 0.002 m3<br>コンクリート殻(無筋)；         |
| 仮設工          | 式                  | 1   | 572,200    |                                                  |
| 交通管理工        | 式                  | 1   | 572,200    | 交通誘導警備員 (A) 1 式<br>昼間；<br>交通誘導警備員 (B) 1 式<br>昼間； |
| 直接工事費        | 式                  | 1   | 3,950,162  |                                                  |
| 共通仮設費        | 式                  | 1   | 1,630,000  |                                                  |
| 共通仮設費        | 式                  | 1   | 74,000     |                                                  |
| 現場環境改善費（率計上） | 式                  | 1   | 74,000     |                                                  |
| 共通仮設費（率計上）   | 式                  | 1   | 1,556,000  |                                                  |
| 純工事費         | 式                  | 1   | 5,580,162  |                                                  |
| 現場管理費        | 式                  | 1   | 4,632,000  |                                                  |
| 工事原価         | 式                  | 1   | 10,212,162 |                                                  |
|              |                    |     |            |                                                  |