

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和6－7年度 今治道路朝倉下地区舗装（その1）工事
工事地名	自：愛媛県今治市山口甲 至：愛媛県今治市朝倉下甲

## 2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所	工務第二課
2) 主工種		舗装工事
3) 工期	211日間	自 令和 6年11月 1日 至 令和 7年 5月30日

## 4) 工事概要

道路土工	1	式	構造物撤去工	1	式
舗装工	1	式	仮設工	1	式
排水構造物工	1	式			
踏掛版設置工	1	式			
道路付属施設工	1	式			

# 積算内訳書

工事名	令和6－7年度 今治道路朝倉下地区舗装（その1）工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
舗装	式	1	57,245,838		
道路土工	式	1	4,434,100		
路体盛土工	式	1	1,968,120	路体(築堤)盛土 2.5m未満；	360 m <sup>3</sup>
路床盛土工	式	1	2,111,660	路床盛土 2.5m未満；	380 m <sup>3</sup>
法面整形工	式	1	354,320	法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無；	860 m <sup>2</sup>
舗装工	式	1	33,930,520		
舗装準備工	式	1	366,345	不陸整正 補足材無し；	3,150 m <sup>2</sup>
排水性舗装工	式	1	33,564,175	下層路盤(車道・路肩部) 再生グラッシュラン RC-30 仕上り厚100mm； 下層路盤(車道・路肩部) 再生グラッシュラン RC-40 仕上り厚400mm； 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(30) 仕上り厚80mm プライムコート PK-3； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超 タックコートPK-4； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超 プライム コートPK-3； 排水性舗装・表層(車道・路肩部) ポーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 2.4m以上 タックコートPKRコム入り；	1,150 m <sup>2</sup> 3,150 m <sup>2</sup> 3,080 m <sup>2</sup> 3,030 m <sup>2</sup> 1,190 m <sup>2</sup> 4,220 m <sup>2</sup>
排水構造物工	式	1	2,869,515		
側溝工	式	1	2,869,515	アーリキャストU型側溝 (1号路肩排水溝)	341 m

## 積算内訳書

工事名	令和6－7年度 今治道路朝倉下地区舗装（その1）工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				Ds-Pul-B300×H300 ;	
踏掛版設置工	式	1	5,270,467		
作業土工	式	1	99,147	床掘り 土砂； 基面整正	1 式 1 式
踏掛版設置工	式	1	5,171,320	踏掛版設置 (13号) 24N/mm <sup>2</sup> ； 踏掛版設置 (14号) 24N/mm <sup>2</sup> ； 踏掛版設置 (15号) 24N/mm <sup>2</sup> ； 踏掛版設置 (16号) 24N/mm <sup>2</sup> ；	22 m <sup>3</sup> 22 m <sup>3</sup> 22 m <sup>3</sup> 22 m <sup>3</sup>
道路付属施設工	式	1	6,796,660		
作業土工	式	1	721,110	床掘り 土砂； 埋戻し 土砂； 埋戻し 砂；	1 式 1 式 1 式
ケーブル配管工	式	1	1,555,294	ケーブル配管 (4号管路) FEP50mm×4条 埋設標識シート含む； ケーブル配管 (34号管路) 合成樹脂多孔管 径50mm 2条1段×2列（内管付） 埋設標識シート含む；	364 m 17 m

## 積算内訳書

工事名	令和6－7年度 今治道路朝倉下地区舗装（その1）工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				ハンドホール (0909号) 900×900×900 T-25鉄蓋・調整リング含む； ハンドホール (1212号) 1200×1200×1200 T-25鉄蓋・調整リング含む； ペルマウス FEP50用；	1 箇所 1 箇所 20 個
防草コンクリート	式	1	4,520,256	張りコンクリート (1号) 防草コンクリート 18N/mm <sup>2</sup> 以上 t=100mm W>1.0m； 張りコンクリート (2号) 防草コンクリート 18N/mm <sup>2</sup> 以上 t=100mm W>1.0m；	642 m <sup>2</sup> 606 m <sup>2</sup>
構造物撤去工	式	1	11,576		
構造物取壊し工	式	1	7,907	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	1 m <sup>3</sup>
運搬処理工	式	1	3,669	殻運搬 コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=14.4km以下； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	1 m <sup>3</sup> 1 m <sup>3</sup>
仮設工	式	1	3,933,000		
交通管理工	式	1	3,933,000	交通誘導警備員 (B) 昼間；	1 式
直接工事費	式	1	57,245,838		
共通仮設費	式	1	7,123,000		
共通仮設費	式	1	809,000		

## 積算内訳書

工事名	令和6－7年度 今治道路朝倉下地区舗装（その1）工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
技術管理費	式	1	180,000	道路工事完成図作成費 1式
現場環境改善費（率計上）	式	1	629,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,314,000	
純工事費	式	1	64,368,838	
現場管理費	式	1	18,871,000	
工事原価	式	1	83,239,838	
一般管理費等	式	1	14,560,162	
工事価格	式	1	97,800,000	