

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度 松山管内トンネル補修工事
工事地名	愛媛県東温市河之内外

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主 工 種	道路維持工事		
3) 工 期	194日間	自	令和 6年 9月 2日
		至	令和 7年 3月14日
4) 工事概要			
トンネル工	1		式
内面補強対策工	1		式
構造物撤去工	1		式
仮設工	1		式

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内トンネル補修工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	21,774,754			
トンネル工		式	1	4,829,190			
剥落防止工		式	1	4,062,800	はつり落とし [夜間] 厚3cm程度 地上高2m以上 劣化防止コーティング 含む ； 剥落防止 [夜間] 耐候性特殊ラミネートシート 地上高2m以上 ；	11	m2
						40	m2
漏水対策工		式	1	766,390	線導水 [夜間] 100型 ； 線導水 [夜間] 設置 100型 既設撤去部 ； 線導水 [夜間] 設置 150型 既設撤去部 ；	7	m
						12	m
						1	m
剥落防止対策工		式	1	209,380			
炭素繊維シート工		式	1	209,380	下地処理 [夜間] サンダーケレン ； プライマー塗布 [夜間] エポキシ系 ； 不陸修正 [夜間] エポキシ系パテ材 ； 連続繊維シート貼付 [夜間] 目付量200g/m2 2方向1層 含浸接着剤含む ；	5	m2
						5	m2
						5	m2
						5	m2
						5	m2

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内トンネル補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				仕上げ塗装 [夜間] 中塗り(エポキシ樹脂系)+上塗り(アクリル樹脂系)；	5 m2
内面補強対策工	式	1	7,286,076		
炭素繊維シート工	式	1	7,286,076	下地処理 [夜間] サンダーケレン； プライマー塗布 [夜間] エポキシ系； 不陸修正 [夜間] エポキシ系パテ材； 連続繊維シート貼付 [夜間] 目付量200g/m2 1方向2層 含浸接着剤含む； 仕上げ塗装 [夜間] 中塗り(エポキシ樹脂系)+上塗り(アクリル樹脂系)；	126 m2 126 m2 126 m2 126 m2
構造物撤去工	式	1	3,605,108		
漏水対策撤去工	式	1	436,600	線導水 [夜間] 既設70型撤去 コンクリートはつり含む； 線導水 [夜間] 既設120型撤去 コンクリートはつり含む；	12 m 1 m
内面補強材撤去工	式	1	2,931,040	炭素繊維シート撤去 [夜間] 2方向1層・1方向2層共； 剥落防止ネット撤去 [夜間] FRPマッシュ；	80 m2 64 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内トンネル補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
内装板撤去工	式	1	234,200	内装板撤去・復旧 [夜間]	2 m2
運搬処理工	式	1	3,268	人力積込	0.4 m3
				コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬	0.4 m3
				コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=14.4km以下 ; 殻処分	0.4 m3
仮設工	式	1	5,845,000	コンクリート殻(無筋) ;	
交通管理工	式	1	5,845,000	交通誘導警備員 (A) 夜間 ;	1 式
				交通誘導警備員 (B) 夜間 ;	1 式
直接工事費	式	1	21,774,754		
共通仮設費	式	1	3,569,800		
共通仮設費	式	1	349,800		
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	291,000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	3,220,000		
純工事費	式	1	25,344,554		
現場管理費	式	1	12,839,000		
工事原価	式	1	74,684,099		

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内トンネル補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	9,838,457		
トンネル工	式	1	2,072,280		
剥落防止工	式	1	1,464,600	はつり落とし [夜間] 厚3cm程度 地上高2m以上 劣化防止コーティング 含む ；	6 m2
漏水対策工	式	1	607,680	線導水 [夜間] 120型；	18 m
内面補強対策工	式	1	3,404,800		
炭素繊維シート工	式	1	3,404,800	下地処理 [夜間] サンダーケレン 50m2未満； プライマー塗布 [夜間] エポキシ系 50m2未満； 不陸修正 [夜間] エポキシ系パテ材 50m2未満； 連続繊維シート貼付 [夜間] 目付量200g/m2 1方向2層 含浸接着剤含む 50m2 未満； 仕上げ塗装 [夜間] 中塗り(エポキシ樹脂系)+上塗り(アクリルウレタン系) 50m2 未満；	40 m2 40 m2 40 m2 40 m2 40 m2
構造物撤去工	式	1	1,733,777		
内面補強材撤去工	式	1	1,409,980	炭素繊維シート撤去 [夜間]	58 m2

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内トンネル補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				1方向2層；
内装板撤去工	式	1	321,440	内装板撤去・復旧 [夜間] 7 m2
運搬処理工	式	1	2,357	人力積込 0.3 m3
				コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 0.3 m3
				コンクリート殻(無筋) 片道運搬距離L=10.9km以下； 殻処分 0.3 m3
仮設工	式	1	2,627,600	コンクリート殻(無筋)；
交通管理工	式	1	2,627,600	交通誘導警備員 (A) 1 式
				夜間； 交通誘導警備員 (B) 1 式
夜間；				
直接工事費	式	1	9,838,457	
共通仮設費	式	1	2,083,000	
共通仮設費	式	1	154,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	154,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,929,000	
純工事費	式	1	11,921,457	
現場管理費	式	1	6,813,000	
工事原価	式	1	18,734,457	

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内トンネル補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕	式	1	9,266,088		
トンネル工	式	1	966,200		
トンネル補修工	式	1	966,200	ひび割れ補修工(低圧注入工法) [夜間] 1トンネル当り補修延べ延長 41.6m 注入材(エポキシ)、 シーリング材(ポリエステル系)；	1 トンネル
内面補強対策工	式	1	5,088,688		
炭素繊維シート工	式	1	5,088,688	下地処理 [夜間] サンダーケレン； プライマー塗布 [夜間] エポキシ系； 不陸修正 [夜間] エポキシ系パテ材； 連続繊維シート貼付 [夜間] 目付量200g/m2 1方向2層 含浸接着剤含む； 仕上げ塗装 [夜間] 中塗り(エポキシ樹脂系)+上塗り(アクリルウレタン系)；	88 m2 88 m2 88 m2 88 m2 88 m2
構造物撤去工	式	1	583,600		
形鋼当て板撤去工	式	1	583,600	形鋼当て板撤去・復旧 [夜間]	1 箇所
仮設工	式	1	2,627,600		
交通管理工	式	1	2,627,600	交通誘導警備員 (A) 夜間；	1 式

積算内訳書

工事名	令和6年度 松山管内トンネル補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員 (B) 夜間； 1 式
直接工事費	式	1	9,266,088	
共通仮設費	式	1	2,002,000	
共通仮設費	式	1	147,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	147,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	1,855,000	
純工事費	式	1	11,268,088	
現場管理費	式	1	6,498,000	
工事原価	式	1	17,766,088	