

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度 松一管内舗装修繕工事
工事地名	松山第一国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	松山河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	舗装工事		
3) 工期	166日間	自	令和6年7月12日
		至	令和6年12月24日
4) 工事概要			
舗装工	1		式
区画線工	1		式
仮設工	1		式

積算内訳書

工事名	令和6年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路修繕	式	1	19,261,876	
舗装工	式	1	18,347,630	
切削オーバーレイ工	式	1	18,300,300	切削オーバーレイ 3,000 m2 (4号)[夜間] 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 密粒度キヤップアスファルト混合物(13) ; 殻運搬(路面切削) 300 m3 [夜間] アスファルト切削材 片道運搬距離L=5.5km以下 ; 殻処分 300 m3 アスファルト切削材 ;
アスファルト舗装補修工	式	1	47,330	クラック処理 10 m [夜間] クラック防止シート W=330mm ; クラック処理 10 m [夜間] クラック防止シート W=500mm ; クラック処理 10 m [夜間] クラック防止シート W=1000mm ;
区画線工	式	1	542,416	
区画線工	式	1	542,416	熔融式区画線 800 m [夜間] 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装無 ; 熔融式区画線 400 m [夜間] 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー)排水性舗装無 ; 熔融式区画線 20 m [夜間]

積算内訳書

工事名	令和6年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				熔融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無；
仮設工	式	1	371,830	
交通管理工	式	1	371,830	交通誘導警備員 (A) 夜間； 交通誘導警備員 (B) 夜間；
直接工事費	式	1	19,261,876	
共通仮設費	式	1	3,820,400	
共通仮設費	式	1	221,400	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費
共通仮設費（率計上）	式	1	3,599,000	
純工事費	式	1	23,082,276	
現場管理費	式	1	9,400,000	
工事原価	式	1	55,945,576	
一般管理費等	式	1	9,584,424	
工事価格	式	1	65,530,000	

積算内訳書

工事名	令和6年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	13,489,700	
舗装工	式	1	12,482,130	
切削オーバーレイ工	式	1	12,434,800	切削オーバーレイ (4号)[夜間] 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスファ ルト混合物(20) 密粒度キヤップアスファルト混合物(13) ; 殻運搬(路面切削) [夜間] アスファルト切削材 片道運搬距離L=13.5km以下 ; 殻処分 アスファルト切削材 ;
アスファルト舗装補修工	式	1	47,330	クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=330mm ; クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=500mm ; クラック処理 [夜間] クラック防止シート W=1000mm ;
区画線工	式	1	655,400	
区画線工	式	1	655,400	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白 排水性舗装 無 ; 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 黄(鉛・クロムフリー) 排水性舗装無 ;

積算内訳書

工事名	令和6年度 松一管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	352,170	
交通管理工	式	1	352,170	交通誘導警備員 (A) 夜間；
				交通誘導警備員 (B) 夜間；
直接工事費	式	1	13,489,700	
共通仮設費	式	1	2,883,600	
共通仮設費	式	1	162,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費
共通仮設費（率計上）	式	1	2,721,000	
純工事費	式	1	16,373,300	
現場管理費	式	1	7,090,000	
工事原価	式	1	23,463,300	