1. 業務名

| 業務名 | 令和6年度松山河川国道事務所工事積算技術支援業務 |
|------|--------------------------|
| 履行場所 | 松山河川国道事務所 |

2. 業務内容

1) 事務所名 松山河川国道事務所 工務第二課

2)履行期間 365 日間 自 令和 6年 4月 1日

至 令和 7年 3月31日

3) 設計説明

本業務は、松山河川国道事務所における道路又は河川に関する工事の設計書作成 に必要となる工事発注図面及び特記仕様書(案)、積算資料、積算システムへの 積算データ入力等の作成支援を行うことにより、当該事務所における工事発注の 円滑化を図ることを目的とする。

4)業務内容

積算技術支援 1式

| 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | | 項 目 細 別 | 積算技術業務 内 訳 | | |
|--------------|-----|-----|--------------|--------------|---------|---------------|---|------------|
| 積算技術業務 | 式 | 1 | 50, 806, 880 | | | 1 1 H/ | | |
| 積算技術業務 | 式 | 1 | 50, 806, 880 | | | | | |
| 業務計画・現地調査 | 式 | 1 | 4, 879, 880 | 業務計画・現地調査 | | | 1 | ₹ |
| 工事設計 (当初) | 式 | 1 | 2, 602, 400 | 鋼橋上部 | | | 2 | |
| | | | | A区分 道路修繕 | | | | |
| | | | | A区分 | | | 4 | 件 |
| 工事設計 (当初) | 式 | 1 | 23, 128, 440 | 築堤・護岸 | | | 1 | 12 |
| | | | | B区分 河川維持 | | | | |
| | | | | B区分 | | | 3 | 1 4 |
| | | | | 道路改良 | | | 7 | 1 4 |
| | | | | B区分 舗装 | | | 8 | 㑇 |
| | | | | B区分 鋼橋上部 | | | Ü | П |
| | | | | B区分 | | | 2 | 件 |
| | | | | 橋梁下部 | | | 2 | 㑇 |
| | | | | B区分 電線共同溝 | | | | |
| | | | | | | | 2 | 件 |

| 業務名 令和6年度松山河川国道事務所工具 | 事積算技術支援業務 | 务 | | | 業 種 | 発注者支援業務等 | | |
|----------------------|-----------|-----|--------------|------------------|-------|----------|----|------|
| | | | , | | 項目 | 積算技術業務 | | |
| 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | | 細 別 卢 | 引 訳 | | |
| | | | | B区分 | | | | |
| | | | | 道路維持 | | | | |
| | | | | 4) | | | 15 | 件 |
| | | | | B区分 | | | | |
| | | | | 橋梁保全工事 | | | 0 | 件 |
| | | | | B区分 | | | 2 | 14 |
| 工事設計(変更) | 式 | 1 | 1, 748, 920 | 床止め・床固め | | | | |
| 工事队们(及人/ | | 1 | 1, 110, 020 | 水正 <i>约</i> /水园砂 | | | 1 | 件 |
| | | | | A区分 | | | | |
| | | | | 舗装 | | | | |
| | | | | | | | 1 | 件 |
| | | | | A区分 | | | | |
| | | | | コンクリート橋上部 | | | | |
| | | | | 1) | | | 1 | 件 |
| | | | | A区分 | | | | |
| | | | | 道路修繕 | | | 4 | /t-h |
| | | | | A区分 | | | 4 | 件 |
| 工事設計(変更) | 式 | 1 | 18, 447, 240 | 築堤・護岸 | | | | |
| 17 KH (XX) | | 1 | 10, 111, 210 | 水 ル i及/1 | | | 6 | 件 |
| | | | | B区分 | | | | |
| | | | | 床止め・床固め | | | | |
| | | | | | | | 1 | 件 |
| | | | | B区分 | | | | |
| | | | | 河川維持 | | | | |
| | | | | | | | 4 | 件 |
| | | | | B区分 | | | | |
| | | | | 道路改良 | | | 10 | 件 |
| | | | | B区分 | | | 12 | 14- |
| | | | | 舗装 | | | | |
| | | | | 司は文 | | | | |

| 業務名 令和6年度松山河川国道事務所工 | 事積算技術支援業務 | 务 | | | 業 種 | 発注者支援業務等 | | |
|--|-----------|-----|-------------|---------------|-------|----------|-----|-----|
| | | | | | 項目 | 積算技術業務 | | |
| 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | | 細 別 に | 为 訳 | | |
| | | | | | | | 1 | 件 |
| | | | | B区分 | | | | |
| | | | | コンクリート橋上部 | | | | |
| | | | | | | | 1 | 件 |
| | | | | B区分 | | | | |
| | | | | 橋梁下部 | | | _ | 6.1 |
| | | | | DE () | | | 8 | 件 |
| | | | | B区分 電線共同溝 | | | | |
| | | | | 電際共同傳 | | | 0 | 件 |
| | | | | B区分 | | | 2 | 14- |
| | | | | B区分 道路維持 | | | | |
| | | | | (巨)(百)(在)(寸) | | | 11 | 件 |
| | | | | B区分 | | | 11 | П |
| | | | | 道路修繕 | | | | |
| | | | | | | | 2 | 件 |
| | | | | B区分 | | | _ | |
| | | | | 橋梁保全工事 | | | | |
| | | | | | | | 2 | 件 |
| | | | | B区分 | | | | |
| 共通 | 式 | 1 | 5, 867, 000 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 共通(設計業務) | 式 | 1 | 5, 867, 000 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 打合せ等 | 式 | 1 | 5, 867, 000 | 業務全体計画 | | | | |
| | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | 積算対象工事 | | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | 044.555 | | | | 210 | 口 |
| 直接経費 | 式 | 1 | 244, 000 | | | | | |
| 直接経費 | 式 | 1 | 244, 000 | | | | | |
| <u>□□</u> 女 正 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1 | 1 | 244, 000 | | | | | |
| | | | L | | | | | |

| 業務名 令和6年度松山河川国道事務所 | 「工事積算技術支援業 務 | \$ | | | 業種 | 発注者支援業務等 | | |
|--------------------|---------------------|-----|---------------|-------|-------|----------|---|---|
| | | | | | 項目 | 直接経費 | | |
| 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | | 細 別 月 | 为 訳 | | |
| 旅費交通費 | 式 | 1 | 244, 000 | 旅費交通費 | | | 1 | 式 |
| 直接原価(その他原価除く) | 式 | 1 | 56, 917, 880 | | | | - | |
| その他原価 | 式 | 1 | 30, 518, 884 | | | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 47, 083, 236 | | | | | |
| 業務価格 | 式 | 1 | 134, 520, 000 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |