令和6年度 発注見通しの公表について(変更)(令和 6年 8月現在)

令和6年8月7日
国土交通省 四国地方整備局
松山河川国道事務所

国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所における令和6年度の工事の発注の見通し(公告予定時期)を下記の通り公表(変更)する。
なお、ここに記載する内容は、令和 6年 8月 7日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合、又はここに掲載されていない工事が発注される場合があります。
また、主要建設資材需要見込み量は、公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

※入札予定時期とは、公告予定時期のことであり、

※工事発注規模は、公表時点の概算であり、公表後変更することがあります。

※「一括審査方式(○)」: (○)の内容が一致する工事が、一括審査方式の組み合わせです。

※7月1日公表資料より変更があった工事のみ掲載しています。(朱書き部が変更箇所です。)

連番	事務所	工事/業務名	契約型式	工種/業種区分	工事/業務概要	入札時期 (公告時期)	工事/業務場所		工期	その他
							目	至		
55	松山河川国道事務所	令和6年度 今治道路小泉地区改良工事	一般競争(政府調達以外)	一般土木工事	道路土工(切土) 2.4千m ³ 道路土工(盛土) 1千m ³ 排水構造物工 1式 (工事発注規模) 1億円以上 2億円未満	第2四半期	愛媛県今治市小泉		6ヶ月	<ul style="list-style-type: none"> ・余裕期間制度(フレックス方式) ・週休2日・現場閉所(発注者指定型) ・ICT(土工)活用工事(発注者指定型) ・BIM/CIM活用工事(受注者希望型) ・同種工事実績要件 切土工 ・専任開始時期 令和6年10月中旬頃
59	松山河川国道事務所	令和6-7年度 今治道路朝倉南地区舗装(その1)工事	一般競争(政府調達以外)	アスファルト舗装工事	アスファルト舗装工 L=450m 排水工 1式 (工事発注規模) 8,000万円以上 1億2,000万円未満 (主要建設資材需要見込み量) アスファルト合材 約2千t	第2四半期	愛媛県今治市朝倉北~朝倉南		7ヶ月	<ul style="list-style-type: none"> ・余裕期間制度(フレックス方式) ・週休2日・現場閉所(発注者指定型) ・ICT(舗装工)活用工事(施工者希望型) ・BIM/CIM活用工事(受注者希望型) ・同種工事実績要件 アスファルト舗装工 ・専任開始時期 令和6年11月上旬頃 ・一括審査方式(松山道1)
61	松山河川国道事務所	令和6-7年度 今治道路朝倉下地区舗装(その1)工事	一般競争(政府調達以外)	アスファルト舗装工事	アスファルト舗装工 L=380m 排水工 1式 (工事発注規模) 8,000万円以上 1億2,000万円未満 (主要建設資材需要見込み量) アスファルト合材 約2千t	第2四半期	愛媛県今治市山口~朝倉下		7ヶ月	<ul style="list-style-type: none"> ・余裕期間制度(フレックス方式) ・週休2日・現場閉所(発注者指定型) ・ICT(舗装工)活用工事(施工者希望型) ・BIM/CIM活用工事(受注者希望型) ・同種工事実績要件 アスファルト舗装工 ・専任開始時期 令和6年11月上旬頃 ・一括審査方式(松山道1)
62	松山河川国道事務所	令和6-7年度 今治道路朝倉下地区舗装(その2)工事	一般競争(政府調達以外)	アスファルト舗装工事	アスファルト舗装工 L=370m 排水工 1式 (工事発注規模) 8,000万円以上 1億2,000万円未満 (主要建設資材需要見込み量) アスファルト合材 約2千t	第2四半期	愛媛県今治市朝倉下		7ヶ月	<ul style="list-style-type: none"> ・余裕期間制度(フレックス方式) ・週休2日・現場閉所(発注者指定型) ・ICT(舗装工)活用工事(施工者希望型) ・BIM/CIM活用工事(受注者希望型) ・同種工事実績要件 アスファルト舗装工 ・専任開始時期 令和6年11月上旬頃 ・一括審査方式(松山道1)