

## 令和4年度 発注の見通しの公表について（令和4年12月現在）

令和4年12月20日  
四国地方整備局  
松山河川国道事務所

国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所における令和4年度の工事発注の見通しを下記のとおり公表（修正・削除）します。

なお、ここに掲載する内容は、令和4年12月20日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの掲載と異なる場合、又はここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

※入札予定時期とは、公告予定時期のことです。

※工事発注規模は、公表時点の概算であり、公表後変更することがあります。

※「一括審査方式〇〇」：（〇〇）の内容が一致する工事が、一括審査方式の組み合わせです。

### 1. 一般競争入札

[松山河川国道事務所]

修正（令和4年度10月期 発注見通しの公表から工事件名、余裕期間制度を修正）

工 事 名：令和4－5年度 新居浜B P西喜光地地区舗装（その2）工事

- 1) 工 事 種 別： アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所： 愛媛県新居浜市
- 3) 工 期： 約12ヶ月
- 4) 工 事 概 要： アスファルト舗装 L=280m  
(工事発注規模)  
8,000万円以上 1億2,000万円未満  
(主要建設資材需要見込み量)  
アスファルト合材 約1千t
- 5) 入札予定時期： 第4四半期
- 6) そ の 他：
  - ・余裕期間制度（発注者指定方式）
  - ・週休2日・現場閉所（発注者指定）
  - ・同種工事要件 アスファルト舗装工（排水性）
  - ・専任開始時期 令和5年4月下旬頃

削除（令和4年度10月期 発注見通しの公表から以下の工事を削除）

工 事 名：令和4－5年度 外環空港線余戸南地区舗装（その1）工事

- 1) 工事種別： アスファルト舗装工事
- 2) 工事場所： 愛媛県松山市
- 3) 工期： 約12ヶ月
- 4) 工事概要： アスファルト舗装 L = 700m  
(工事発注規模)  
8,000万円以上 1億2,000万円未満  
(主要建設資材需要見込み量)  
アスファルト合材 約1千t
- 5) 入札予定時期： 第4四半期
- 6) その他：
  - ・余裕期間制度（フレックス方式）
  - ・週休2日・現場閉所（発注者指定）
  - ・同種工事要件 アスファルト舗装工（排水性）
  - ・専任開始時期 令和5年4月下旬頃

工 事 名：令和4－5年度 外環空港線余戸南地区舗装（その2）工事

- 1) 工事種別： アスファルト舗装工事
- 2) 工事場所： 愛媛県松山市
- 3) 工期： 約12ヶ月
- 4) 工事概要： アスファルト舗装 L = 900m  
(工事発注規模)  
3億円以上 6億8,000万円未満  
(主要建設資材需要見込み量)  
アスファルト合材 約2千t
- 5) 入札予定時期： 第4四半期
- 6) その他：
  - ・余裕期間制度（フレックス方式）
  - ・週休2日・現場閉所（発注者指定）
  - ・同種工事要件 アスファルト舗装工（排水性）
  - ・専任開始時期 令和5年4月下旬頃

工 事 名：令和4－5年度 松二管内舗装修繕工事

- 1) 工事種別： アスファルト舗装工事
- 2) 工事場所： 松山第二国道維持出張所管内

- 3) 工 期 : 約 7 ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 舗装工 7, 0 0 0 m<sup>2</sup>  
(工事発注規模)  
8, 000 万円以上 1 億 2,000 万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第 4 四半期
- 6) そ の 他 :  
・ 余裕期間制度 (フレックス方式)  
・ 週休 2 日・現場閉所 (発注者指定)  
・ 施工箇所点在型積算 (2 箇所)  
・ 同種工事要件 (アスファルト舗装工)  
・ 専任開始時期 令和 5 年 4 月下旬頃