

## 事後評価結果(令和7年度)(原案)

事業名	一般国道55号 高知南国道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局					
起終点	自: 高知県高知市一宮 至: 高知県南国市物部			延長	15.0km						
<b>事業概要</b>											
一般国道55号は、徳島市を起点に阿南市、海陽町、室戸市、安芸市などを経由し、高知市に至る延長約238kmの主要幹線道路であり、四国広域交通ネットワークを形成する基幹道路として、地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。このうち、高知南国道路は、高知JCTから高知龍馬空港ICに至る延長15.0kmの高規格道路であり、令和2年度に全線暫定2車線開通した。											
<b>事業の目的・必要性</b>											
一般国道55号高知南国道路は、高規格道路網を構成する自動車専用道路として整備される「高知東部自動車道」の一部であり、高知自動車道や阿南安芸自動車道及び四国横断自動車道と一体で機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、広域交流の促進及び地域活性化に大きく寄与する道路である。											
また、南海トラフ地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保、現道の渋滞緩和、三次医療施設への迅速な救急搬送の支援及び高知JCT・高知新港・高知龍馬空港間のアクセス向上による地域産業の活性化などの支援を目的としている。											
<b>事業概要図</b>											
											
※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。											
<b>事業の効果等</b>	事業期間	事業化年度	H2年度	用地着手	H4年度	供用年 (当初) /R11年度	変動				
	都市計画決定	H2年度	工事着手	H12年度	(暫定/完成)	(実績) R2年度 / -					
	事業費	計画時 (暫定/完成)	(名目値) /-1,300億円 (実質値) /-1,150億円	実績 (暫定/完成)	(名目値) 1,641/-億円 (実質値) 2,218/-億円		変動 -倍				
	交通量 (当該路線)	計画時 (暫定/完成)	-/4,218~35,330 台/日	実績 (暫定/完成)	5,100~25,800/- 台/日		変動 -%				
	旅行速度向上 (供用前現道-当該路線)	33.2 → 34.7 km/h (供用直前年次) H26年度		交通事故減少 (供用前現道-供用後現道)	87.8 → 12.8 件/億台キロ (供用直前年次) H26年 (供用後年次) R5年						
	費用対効果 分析結果 (当初)	B/C 2.4	EIRR -	総費用 (事業費:1,075億円 維持管理費: 30億円 更新費: -億円)	総便益 (走行時間短縮便益:2,521億円 走行経費減少便益: 114億円 交通事故減少便益: 54億円)	基準年 平成16年					
	費用対効果 分析結果 (事後)	B/C 1.1(0.9)	EIRR 4.3%(3.6%)	総費用 (事業費:14,106億円 維持管理費: 675億円 更新費: 254億円)	総便益 (走行時間短縮便益:13,885億円 走行経費減少便益: 1,766億円 交通事故減少便益: 437億円)	基準年 令和7年					
	事業遅延による コスト増	費用増加額		便益減少額							
			-億円			-億円					

	<p>事業遅延の理由</p> <p>特になし</p>
	<p>交通量変動の理由</p> <p>計画時は、高知南国道路を完成4車線とした将来(R12)推計値であったが、早期に道路ネットワーク網をつなげることを優先し、暫定2車線で当面事業完了したため変動が生じている。</p>
	<p>客観的評価指標に対応する事後評価項目</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間が削減【236.0万人時間/年→112.0万人時間/年 52.5%削減】</li> <li>・当該路線の整備によるバス路線の利便性が向上【高知駅前観光バス(空港連絡バス)平日26便/日、休日26便/日(往復)等】</li> <li>・高知駅から高知龍馬空港までの所要時間が短縮【36分→28分】</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北川村から高知新港までの所要時間が短縮【100分→83分】</li> <li>・園芸流通センターからJA高知県あき支所までの所要時間が短縮【68分→51分】</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高規格道路 高知東部自動車道の一部を構成</li> <li>・高知市から安芸市までの所要時間が短縮【80分→71分】</li> <li>・香南市から高知市までの所要時間が短縮【46分→41分】</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北川村のゆず振興ビジョンを支援</li> <li>・高知JCTからモネの庭マルモッタンまでの所要時間が短縮【97分→82分】</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中芸広域連合消防本部から高知医療センターまでの所要時間が短縮【88分→71分】</li> </ul> <p>⑥安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道の死傷事故件数【48件/年→7件/年】</li> </ul> <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定</li> <li>・現道である国道32号、55号が浸水等により通行止めになった場合の代替路を形成</li> <li>・並行する高知自動車道の代替路線としての機能</li> </ul> <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量が約6千t-CO2/年(約1.4%)削減【434千t-CO2/年→428千t-CO2/年】</li> </ul> <p>⑨生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量が約20.4t-NO2/年(約39.8%)削減【51.2t-NO2/年→30.8t-NO2/年】</li> <li>・SPM排出量が約1.2t-SPM/年(約41.1%)削減【2.92t-SPM/年→1.72t-SPM/年】</li> </ul> <p>⑩他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南国市の広域交通網の拡充に寄与</li> <li>・「南海トラフ地震」における救援ルートの信頼性向上や自衛隊救援活動ルートの確保</li> <li>・阿南安芸自動車道等と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成</li> </ul> <p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>-</p>
事業による環境変化	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当該道路の環境影響評価を平成2年8月に実施しており、予測の結果、大気汚染、水質汚濁、地形・地質、動物及び景観について環境保全目標を満足している。</li> <li>・騒音については、平成27年11月に環境影響評価の自主照査を実施しており、環境保全目標を満たさなかつた一部の箇所において、遮音壁を設置するなどの適切な環境保全対策を講じている。</li> </ul> <p>なお、遮音壁等の設置を実施するにあたって、沿道の土地利用などの地域状況や交通量の推移による騒音の状況等を勘案して、適切な保全措置を講じている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・文化財保護法等により保護のため特別の措置を講ずべき動物については、改変区域内の個体を移植するなど、適切な措置を講じている。</li> </ul> <p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>-</p>
	<p>事業評価監視委員会の意見</p>

対応方針(原案)は妥当である。

#### 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- ・沿線地域(高知市、南国市)の人口は平成16年度以降減少傾向。
- ・周辺の道路事業について、南国安芸道路:H12年度事業化(H23.3:香南やすIC～芸西西IC、H25.2:香南かがみIC～香南やすIC、H26.3:香南のいちIC～香南かがみIC、R7.3:高知龍馬空港IC～香南のいちIC開通)、南国安芸道路(芸西西～安芸西):H23年度事業化、安芸道路:H24年度事業化、海部野根道路:H31事業化、野根安倉道路:R2年度事業化、奈半利安芸道路(安田～安芸):R4年度事業化、奈半利安芸道路(奈半利～安田):R6年度事業化

#### 今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性

- ・高知南国道路の完成供用により、「周辺道路の混雑緩和」、「緊急輸送ネットワークの強化及び防災機能の向上」、「新たな空港アクセスルートの形成による利便性向上」、「企業立地の促進による地域産業の活性化に寄与」、「救急医療活動への貢献」、「港湾アクセス向上による地域産業の活性化を支援」など、高知南国道路の整備目的に見合った効果が確認できていることから、今後の事業評価および改善措置の必要性はない。
- ・なお、事業中の四国8の字ネットワークを構成する事業では、徳島JCTから高知JCTまでの複数の区間を一体とした評価を実施しているため、引き続き高知南国道路を含めた事業評価を実施する予定。

#### 計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性

- ・事業前・事業後の整備効果に関して統計指標、ヒアリング等を用いて、整備効果の確認が出来ている。
- ・同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性は見られない。
- ・高知南国道路の開通により、防災機能の向上や地域産業の活性化につながる効果も確認できたことから、こうした効果も評価されることが望ましい。

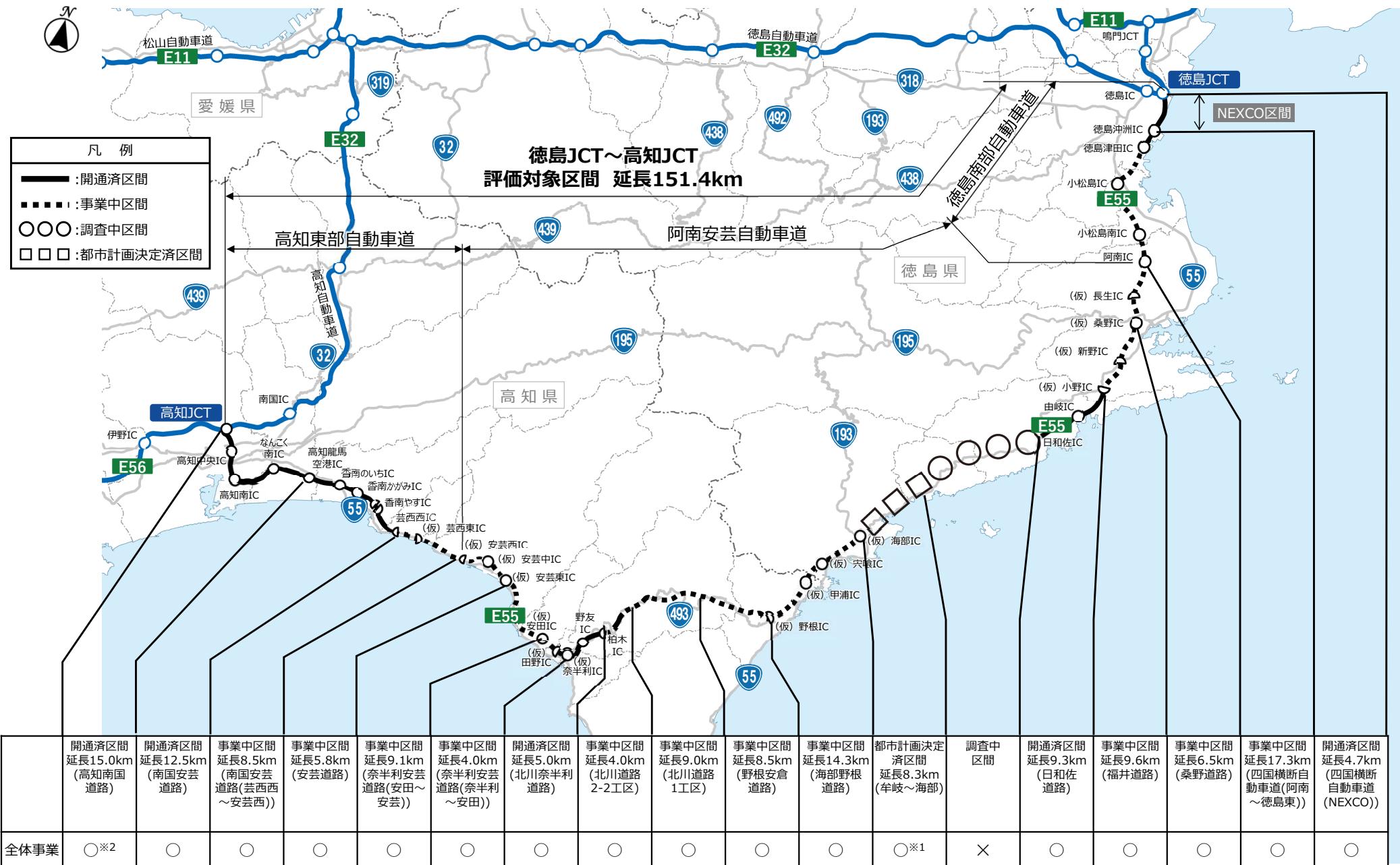
#### 特記事項

- ・特になし

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

(※B/Cの値は、徳島JCT～高知JCTを対象とした場合、( )書きの値は事業化区間を対象にした場合の費用便益分析結果。)

# 広域ネットワークでの費用便益分析<徳島JCT～高知JCT>



○：費用便益分析対象

※1：都市計画決定が完了　※2：暫定整備（2/4）とする

※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

×：費用便益分析対象外

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
徳島南部自動車道 阿南安芸自動車道 高知東部自動車道	徳島JCT ～高知JCT	L=151.4km	高速自動車国道 二次改築 高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,600～30,300	2、4	四国地方整備局 高知県 NEXCO西日本

## ①費用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	10,577億円	1,729億円	1,577億円	13,882億円
基準年における 現在価値 (C)	14,106億円	675億円	254億円	15,035億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	平成23年度、平成24年度、平成25年度、平成26年度、平成27年度、 平成28年度、令和3年度、令和4年度、令和7年度、 令和8年度、令和12年度、令和13年度、令和14年度、 令和15年度、令和16年度、令和17年度、令和18年度			
単年便益 (初年便益)	21億円	2.1億円	0.67億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	13,885億円	1,766億円	437億円	16,088億円

## ③結果

費用便益比 (B／C)	1.1
経済的純現在価値 (B－C)	1,053億円
経済的内部收益率 (EIRR)	4.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

【事業全体】

様式－3①

事業名：徳島JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [徳島JCT～高知JCT] : 151. 4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		12, 700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		138. 2	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		2, 419. 14	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道55号 : 141. 4km	交通量	[台/日]	15, 100	
		走行時間	[分]	281	
		走行時間費用	[億円/年]	11, 573. 14	
	国道11号 : 4. 3km	交通量	[台/日]	40, 600	
		走行時間	[分]	15	
		走行時間費用	[億円/年]	1, 374. 45	
	国道32号 : 4. 6km	交通量	[台/日]	30, 800	
		走行時間	[分]	9	
		走行時間費用	[億円/年]	689. 84	
	国道493号 : 43. 7km	交通量	[台/日]	1, 200	
		走行時間	[分]	84	
		走行時間費用	[億円/年]	255. 41	
	高知北環状線 : 3. 6km	交通量	[台/日]	17, 000	
		走行時間	[分]	6	
		走行時間費用	[億円/年]	279. 80	
③その他道路合計：4430. 6km		走行時間費用	[億円/年]	91, 589. 07	
				89, 104. 55	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4779. 6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	105, 761. 71	105, 147. 81	613. 90

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

## 費用便益分析の条件

事業名:徳島JCT～高知JCT

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7月8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的 割引率 比較のための参考とすべき値	4%
	基準年次	2%、1% 令和7年度
交通流 推計	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27、R22)
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
配分交通量の 推計手法	開発交通量の 考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)
		考慮した理由を記載
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である
		山間部海岸部で併行道路が少ない
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の 考え方	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 ( ) %
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input type="checkbox"/>
		考慮する <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		採用した通行止め日数 (116.03) 日 並行現道(国道55号及び493号)における越波や土砂崩壊等による通行止め日数
	冬期交通の影響	とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/>
		とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		採用した冬期日数 ( ) 日 採用した冬期日数の考え方を記載
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他 ( ) <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		算出根拠を添付すること
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
		算出根拠を添付すること
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		(考慮の場合、算出根拠を添付すること)
その他		

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
		事業費を考慮 維持管理費を考慮 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) 対象路線に並行する一般国道493号における防災対策費277.67億円	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他		

4. その他

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## 費用の現在価値算定表

【事業全体】  
事業名：徳島JCT～高知JCT

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費（億円）		維持管理費（億円）		更新費（億円）	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-21年目	H 2	4%	3,9461	109.9	0.77	2.95				
-20年目	H 3	4%	3,7943	112.5	4.85	17.53				
-19年目	H 4	4%	3,6484	114.1	7.36	25.19				
-18年目	H 5	4%	3,5081	114.4	17.93	58.90				
-17年目	H 6	4%	3,3731	114.3	13.13	41.49				
-16年目	H 7	4%	3,2434	113.7	22.13	67.62				
-15年目	H 8	4%	3,1187	113.2	45.70	134.84				
-14年目	H 9	4%	2,9987	114.2	63.43	178.39				
-13年目	H 10	4%	2,8834	113.6	141.74	385.30				
-12年目	H 11	4%	2,7725	112.0	154.17	408.73				
-11年目	H 12	4%	2,6658	110.7	113.04	291.55				
-10年目	H 13	4%	2,5633	109.4	139.18	349.27				
-9年目	H 14	4%	2,4647	107.6	113.68	278.88				
-8年目	H 15	4%	2,3699	106.1	115.87	277.20				
-7年目	H 16	4%	2,2788	105.0	139.16	323.45				
-6年目	H 17	4%	2,1911	103.7	132.58	300.02				
-5年目	H 18	4%	2,1068	103.0	143.92	315.28				
-4年目	H 19	4%	2,0258	102.1	112.88	239.88				
-3年目	H 20	4%	1,9479	101.6	96.28	197.69				
-2年目	H 21	4%	1,8730	100.3	123.34	246.67				
-1年目	H 22	4%	1,8009	98.6	113.84	222.70				
供用開始年次	H 23	4%	1,7317	97.2	111.33	212.43	0.92	1.75		
供用開始(1年目)	H 24	4%	1,6651	96.4	158.99	294.11	2.83	5.23		
供用開始(2年目)	H 25	4%	1,6010	96.4	176.86	314.59	3.42	6.08		
供用開始(3年目)	H 26	4%	1,5395	98.7	168.20	280.97	3.86	6.45		
供用開始(4年目)	H 27	4%	1,4802	100.2	188.95	298.95	4.82	7.63		
供用開始(5年目)	H 28	4%	1,4233	100.2	324.87	494.23	5.65	8.60		
6年目	H 29	4%	1,3686	100.5	365.35	532.85	5.65	8.25		
7年目	H 30	4%	1,3159	100.4	393.24	552.01	5.65	7.94		
8年目	R 1	4%	1,2653	101.2	499.49	668.86	5.65	7.57		
9年目	R 2	4%	1,2167	101.9	488.52	624.69	5.65	7.23		
供用開始(10年目)	R 3	4%	1,1699	101.8	602.91	742.04	7.41	9.12		
供用開始(11年目)	R 4	4%	1,1249	102.7	349.17	409.60	9.91	11.62		
12年目	R 5	4%	1,0816	107.1	362.78	392.38	9.91	10.72		
13年目	R 6	4%	1,0400	107.1	318.60	331.35	9.91	10.31		
供用開始(14年目)	R 7	4%	1,0000	107.1	255.50	255.50	10.62	10.62		
供用開始(15年目)	R 8	4%	0,9615	107.1	443.87	426.80	11.18	10.75		
16年目	R 9	4%	0,9246	107.1	562.18	519.77	11.18	10.33		
17年目	R 10	4%	0,8890	107.1	652.58	580.14	11.18	9.94		
18年目	R 11	4%	0,8548	107.1	627.91	536.74	11.18	9.55		
供用開始(19年目)	R 12	4%	0,8219	107.1	556.31	457.25	13.20	10.85		
供用開始(20年目)	R 13	4%	0,7903	107.1	430.19	339.99	14.70	11.61		
供用開始(21年目)	R 14	4%	0,7599	107.1	361.73	274.89	16.73	12.71		
供用開始(22年目)	R 15	4%	0,7307	107.1	261.83	191.32	20.63	15.07		
供用開始(23年目)	R 16	4%	0,7026	107.1	147.82	103.86	24.30	17.07		
供用開始(24年目)	R 17	4%	0,6756	107.1	26.84	18.14	29.33	19.81		
完成供用年次	R 18	4%	0,6496	107.1	-8.79	-5.71	29.55	19.20		
26年目	R 19	4%	0,6246	107.1	-6.42	-4.01	29.55	18.46		
27年目	R 20	4%	0,6006	107.1	-4.77	-2.87	29.55	17.75		
28年目	R 21	4%	0,5775	107.1	-4.57	-2.64	29.55	17.06		
29年目	R 22	4%	0,5553	107.1	-4.57	-2.54	29.55	16.41		
30年目	R 23	4%	0,5339	107.1	-4.57	-2.44	29.55	15.78		
31年目	R 24	4%	0,5134	107.1	-4.57	-2.34	29.55	15.17		
32年目	R 25	4%	0,4936	107.1	-4.57	-2.25	29.55	14.59		
33年目	R 26	4%	0,4746	107.1	-4.57	-2.17	29.55	14.03		
34年目	R 27	4%	0,4564	107.1	-4.57	-2.08	29.55	13.49		
35年目	R 28	4%	0,4388	107.1	-4.57	-2.00	29.55	12.97		
36年目	R 29	4%	0,4220	107.1	-4.57	-1.93	29.55	12.47		
37年目	R 30	4%	0,4057	107.1	-4.46	-1.81	29.55	11.99		
38年目	R 31	4%	0,3901	107.1	-4.46	-1.74	29.55	11.53		
39年目	R 32	4%	0,3751	107.1	-4.46	-1.67	29.55	11.08		
40年目	R 33	4%	0,3607	107.1			29.55	10.66		
41年目	R 34	4%	0,3468	107.1			29.55	10.25		
42年目	R 35	4%	0,3335	107.1			29.55	9.85		
43年目	R 36	4%	0,3207	107.1			29.45	9.44		
44年目	R 37	4%	0,3083	107.1			29.45	9.08		
45年目	R 38	4%	0,2965	107.1			29.45	8.73		
46年目	R 39	4%	0,2851	107.1			29.45	8.40		
47年目	R 40	4%	0,2741	107.1			29.45	8.07		
48年目	R 41	4%	0,2636	107.1			29.45	7.76		
49年目	R 42	4%	0,2534	107.1			29.45	7.46		
50年目	R 43	4%	0,2437	107.1			29.45	7.18	57.76	14.08
51年目	R 44	4%	0,2343	107.1			29.45	6.90	98.26	23.02
52年目	R 45	4%	0,2253	107.1			29.45	6.64	31.15	7.02
53年目	R 46	4%	0,2166	107.1			29.45	6.38	23.73	5.14
54年目	R 47	4%	0,2083	107.1			29.45	6.13	120.58	25.12
55年目	R 48	4%	0,2003	107.1			29.45	5.90	80.70	16.16
56年目	R 49	4%	0,1926	107.1			29.45	5.67		
57年目	R 50	4%	0,1852	107.1			29.45	5.45		
58年目	R 51	4%	0,1780	107.1			29.45	5.24		
59年目	R 52	4%	0,1712	107.1			29.45	5.04		
60年目	R 53	4%	0,1646	107.1			29.45	4.85	529.64	87.18
61年目	R 54	4%	0,1583	107.1			29.45	4.66	151.06	23.91
62年目	R 55	4%	0,1522	107.1			29.45	4.48		
63年目	R 56	4%	0,1463	107.1			29.45	4.31		
64年目	R 57	4%	0,1407	107.1			29.45	4.14	49.56	6.97
65年目	R 58	4%	0,1353	107.1			29.45	3.98	33.94	4.59
66年目	R 59	4%	0,1301	107.1			29.35	3.82		
67年目	R 60	4%	0,1251	107.1			29.35	3.67		
68年目	R 61	4%	0,1203	107.1			29.35	3.53		
69年目	R 62	4%	0,1157	107.1			29.35	3.40	1,21	0.14
70年目	R 63	4%	0,1112	107.1			29.35	3.26	104.62	11.63
71年目	R 64	4%	0,1069	107.1			29.35	3.14	51.82	5.54
72年目	R 65	4%	0,1028	107.1			29.35	3.02	1,73	0.18
73年目	R 66	4%	0,0989	107.1			29.35	2.90	39.46	3.90
74年目	R 67	4%	0,0951	107.1	-762.57	-72.52	29.35	2.79	201.36	19.15
合計					9,813.99	14,106.27	1,728.88	674.97	1,576.58	253.73
単純事業費計					10,576.56		1,728.88		1,576.58	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：徳島JCT～高知JCT

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック)	社会的 割引率	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益（億円）						走行費用減少便益（億円）						事故減少便益（億円）		合計（億円）		
						乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計	乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)
供用開始年次	H 23	1.005771 1.00281 1.00694 1.00596	4%	1.7317	97.2	13.47	2.77	4.64	20.88	39.84	1.45	0.26	0.39	2.08	3.99	0.67	1.27	23.63	45.10			
供用開始(1年目)	H 24	1.03103 1.03054 1.03220 1.03122	4%	1.6651	96.4	37.98	7.76	9.68	55.41	102.50	4.37	0.87	0.85	6.10	11.28	1.38	2.56	62.89	116.34			
供用開始(2年目)	H 25	1.008581 1.00811 1.00970 1.00876	4%	1.6010	96.4	47.56	9.48	12.85	69.89	124.32	5.79	1.09	1.13	8.01	14.25	1.66	2.95	79.56	141.52			
供用開始(3年目)	H 26	0.99961 0.99951 1.00069 0.99978	4%	1.5395	98.7	65.34	12.92	18.40	96.66	161.46	9.26	1.55	1.78	12.59	21.04	2.75	4.59	112.00	187.09			
供用開始(4年目)	H 27	1.011157 1.01112 1.01264 1.01174	4%	1.4802	100.2	78.12	14.53	21.15	113.80	180.05	11.21	1.74	2.01	14.96	23.67	3.05	4.83	131.81	208.55			
供用開始(5年目)	H 28	0.99556 1.00813 0.98549 0.99474	4%	1.4233	100.2	113.40	20.26	30.80	164.46	250.19	16.60	2.36	2.89	21.85	33.24	4.83	7.35	191.13	290.77			
6年目	H 29	0.99554 1.00806 0.98528 0.99471	4%	1.3686	100.5	112.89	20.42	30.34	163.66	238.69	16.52	2.38	2.85	21.75	31.72	4.80	7.01	190.21	277.42			
7年目	H 30	0.99552 1.00800 0.98506 0.99468	4%	1.3159	100.4	112.39	20.59	29.89	162.86	228.62	16.45	2.39	2.81	21.65	30.39	4.78	6.71	189.29	265.72			
8年目	R 1	0.99550 1.00794 0.98463 0.99465	4%	1.2653	101.2	111.88	20.75	29.44	162.07	217.02	16.37	2.41	2.77	21.56	28.86	4.75	6.36	188.38	252.25			
9年目	R 2	0.99548 1.00787 0.98460 0.99462	4%	1.2167	101.9	111.38	20.91	28.98	161.27	206.23	16.30	2.43	2.72	21.46	27.44	4.73	6.04	187.46	239.71			
供用開始(10年目)	R 3	0.99546 1.00781 0.98436 0.99459	4%	1.1699	101.8	123.81	24.31	31.24	179.36	220.75	18.85	2.96	2.97	24.78	30.50	5.98	7.36	210.12	258.61			
供用開始(11年目)	R 4	0.99544 1.00775 0.98411 0.99456	4%	1.1249	102.7	151.16	44.60	37.77	233.54	273.95	21.56	3.55	3.39	28.51	33.44	6.96	8.17	269.01	315.56			
12年目	R 5	0.99542 1.00769 0.98385 0.99453	4%	1.0816	107.1	150.47	44.95	37.16	232.58	251.56	21.46	3.58	3.34	28.38	30.69	6.93	7.49	267.88	289.74			
13年目	R 6	0.99540 1.00763 0.98359 0.99450	4%	1.0400	107.1	149.77	45.29	36.55	231.62	240.88	21.37	3.60	3.28	28.25	29.38	6.89	7.16	266.76	277.43			
供用開始(14年目)	R 7	0.99538 1.00758 0.98331 0.99447	4%	1.0000	107.1	158.46	47.31	38.61	244.38	244.38	23.38	3.74	3.02	31.02	7.62	283.02	283.02					
供用開始(15年目)	R 8	0.99535 1.00752 0.98303 0.99444	4%	0.9615	107.1	172.72	50.07	41.16	263.94	253.79	25.28	4.12	3.92	33.32	32.04	8.23	7.91	305.49	293.74			
16年目	R 9	0.99533 1.00746 0.98274 0.99441	4%	0.9246	107.1	171.91	50.44	40.44	262.80	242.97	25.16	4.16	3.85	33.17	30.66	8.19	7.57	304.15	281.20			
17年目	R 10	0.99531 1.00741 0.98243 0.99438	4%	0.8890	107.1	171.10	50.82	39.73	261.65	232.61	25.04	4.19	3.78	33.01	29.35	8.14	7.24	302.80	269.19			
18年目	R 11	0.99529 1.00735 0.98212 0.99435	4%	0.8548	107.1	170.30	51.19	39.02	260.51	222.69	24.92	4.22	3.71	32.86	28.09	8.09	6.92	301.46	257.69			
供用開始(19年目)	R 12	0.99527 1.00730 0.98179 0.99432	4%	0.8219	107.1	178.72	53.41	41.06	273.18	224.54	25.59	4.36	3.79	33.74	27.73	8.09	6.65	315.02	258.92			
供用開始(20年目)	R 13	0.99496 1.00584 0.98821 0.99507	4%	0.7903	107.1	190.00	56.63	44.13	290.76	229.79	28.69	5.11	4.34	38.14	30.14	9.32	7.37	338.22	267.30			
供用開始(21年目)	R 14	0.99494 1.00581 0.98807 0.99505	4%	0.7599	107.1	294.93	82.70	66.84	444.47	337.76	42.81	8.52	6.63	57.96	44.05	12.93	9.83	515.37	391.64			
供用開始(22年目)	R 15	0.99491 1.00577 0.98793 0.99502	4%	0.7307	107.1	302.31	85.01	68.55	455.86	333.09	45.18	9.03	7.10	61.31	44.80	13.76	10.05	530.92	387.94			
供用開始(23年目)	R 16	0.99489 1.00574 0.98778 0.99500	4%	0.7026	107.1	310.34	88.97	70.62	469.94	330.17	46.67	9.34	7.04	63.05	44.30	15.65	11.00	548.64	385.47			
供用開始(24年目)	R 17	0.99486 1.00571 0.98763 0.99497	4%	0.6756	107.1	408.49	111.66	91.82	611.97	413.43	58.08	10.64	8.49	77.20	52.15	19.88	13.43	709.06	479.01			
完成供用年次	R 18	0.99483 1.00567 0.98747 0.99495	4%	0.6496	107.1	412.32	118.18	94.07	624.58	405.71	58.88	11.55	9.10	79.53	51.66	20.42	13.26	724.53	470.64			
26年目	R 19	0.99481 1.00564 0.98731 0.99492	4%	0.6246	107.1	410.18	118.84	92.88	612.91	388.44	58.58	11.62	8.98	79.18	49.45	20.32	12.69	721.40	450.59			
27年目	R 20	0.99478 1.00561 0.98715 0.99489	4%	0.6006	107.1	408.04	119.51	91.69	619.24	371.90	58.27	11.69	8.87	78.82	47.34	20.21	12.14	718.28	431.38			
28年目	R 21	0.99475 1.00558 0.98698 0.99487	4%	0.5775	107.1	405.90	120.18	90.49	616.57	356.05	57.97	11.75	8.75	78.47	45.31	20.11	11.61	715.15	412.98			
29年目	R 22	0.99472 1.00555 0.98681 0.99484	4%	0.5553	107.1	403.76	120.84	89.30	613.90	340.88	57.66	11.82	8.64	78.11	43.37	20.01	11.11	712.02	395.36			
30年目	R 23	0.99094 1.00003 0.99183 0.99243	4%	0.5339	107.1	400.10	120.85	88.57	609.52	325.43	57.14	11.82	8.57	77.52	41.39	19.85	10.60	706.89	377.42			
31年目	R 24	0.99098 1.00003 0.99176 0.99237	4%	0.5134	107.1	396.44	120.85	87.84	605.13	310.66	56.61	11.82	8.49	76.93	39.49	19.70	10.11	701.76	360.27			
32年目	R 25	0.99077 1.00003 0.99169 0.99231	4%	0.4936	107.1	392.79	120.85	87.11	600.75	296.55	56.09	11.82	8.42	76.33	37.68	19.55	9.65	696.63	343.88			
33年目	R 26	0.98669 1.00003 0.99162 0.99225	4%	0.4746	107.1	389.13	120.86	86.38	596.37	283.06	55.57	11.82	8.35	75.74	35.95	19.40	9.21	691.51	328.22			
34年目	R 27	0.98660 1.00003 0.99155 0.99219	4%	0.4564	107.1	385.47	120.86	85.65	591.98	270.17	55.05	11.82	8.28	75.15	34.30	19.25	8.78	686.38	313.25			
35年目	R 28	0.98051 1.00003 0.99148 0.99213	4%	0.4388	107.1	381.81	120.86	84.92	587.60	257.86	54.53	11.82	8.21	74.56	32.72	19.10	8.38	681.25	298.95			
36年目	R 29	0.98942 1.00003 0.99141 0.99207	4%	0.4220	107.1	378.15	120.87	84.19	583.21	246.09	54.00	11.82	8.14	73.96	31.21	18.95	7.99	676.12	285.29			
37年目	R 30	0.99033 1.00003 0.99133 0.99200	4%	0.4057	107.1	374.50	120.87	83.46	578.83	234.85	53.48	11.82	8.07	73.37	29.77	18.79	7.63	670.99	272.24			
38年目	R 31	0.99023 1.00003 0.99126 0.99194	4%	0.3901	107.1	370.84	120.87	82.73	574.44	224.10	52.96	11.82	8.00	72.78	28.39	18.64	7.27	665.86	259.77			
39年目	R 32	0.99014 1.00003 0.99118 0.99187	4%	0.3751	107.1	367.18	120.88	82.00	570.06	213.84	52.44	11.82	7.93	72.18	27.08	18.49	6.94	660.73	247.85			
40年目	R 33	0.99004 1.00003 0.99110 0.99181	4%	0.3607	107.1	363.52	120.88	81.27	565.67	204.03	51.91	11.82	7.86	71.59	25.82	18.34	6.61	655.61	236.47			
41年目	R 34	0.98994 1.00003 0.99102 0.99174	4%	0.3468	107.1	359.87	120.88	80.54	561.29	194.66	51.39	11.82	7.79	71.00	24.62	18.19	6.31	650.48	225.60			

路線名	箇所名	車線数	延長
徳島南部自動車道 阿南安芸自動車道 高知東部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2、4	L=151.4km

## ■事業費内訳 (事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					918,162	
	改良費				—	
	土工	m <sup>3</sup>			—	
	軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			—	
	法面工	m <sup>2</sup>			—	
	擁壁工	式			—	
	管渠工	m			—	
	函渠工	m			—	
	排水工	m			—	
	中央分離帯工	m			—	
	仮設工	m			—	
	雑工	式			—	
	橋梁費				—	
	100m以上	m			—	
	100m未満	m			—	
	トンネル費				—	
	NATM	m			—	
	シールド	m			—	
	IC・JCT費				—	
	IC	箇所			—	
	JCT	箇所			—	
	舗装費				—	
	車道舗装	m <sup>2</sup>			—	
	歩道舗装	m <sup>2</sup>			—	
	付帯施設費				—	
	交通管理施設工	式			—	
	遮音壁	m			—	
	落石防護柵工	m			—	
②用地及補償費					119,658	
	用地費		m <sup>2</sup>		76,257	
	宅地	m <sup>2</sup>			—	
	田畠	m <sup>2</sup>			—	
	山林・原野	m <sup>2</sup>			—	
	その他	m <sup>2</sup>			—	
	補償費	式			43,401	
③間接経費		式			129,476	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
事業費合計					1,167,296	

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用
- 事業実施時期が古い事業について、正確な情報がないため、工事費、用地費の数量は空欄にしている

参考様式 2

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
徳島南部自動車道			
阿南安芸自動車道	徳島JCT～高知JCT	2,4	151.4km
高知東部自動車道			

本線の事業延長は81.4km+70.0km=151.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	151.4	43,415	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	146,348	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			189,764	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	173,423	構造物の更新
更新費合計			173,423	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

## (事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 高知南国道路
事業区分	一般国道（高規格B）
事業主体	四国地方整備局

### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率</li> <li>○ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況</li> <li>● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況</li> <li>○ 新幹線駅へのアクセス向上の状況</li> <li>● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況</li> </ul>	<p>時間損失削減量：124.0万人時間/年 削減率：52.5%</p> <p>現道を利用する路線バス及び空港連絡バス 高知東部交通（路線バス）平日11便/日、休日10便/日（往復）、高知駅前観光バス（空港連絡バス）平日26便/日、休日26便/日（往復） とさでん交通（空港連絡バス、路線バス）平日22便/日、休日21便/日（往復）</p> <p>高知駅～高知龍馬空港：36分→28分（8分短縮）</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況</li> <li>● 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況</li> </ul>	<p>北川村～高知新港：100分→83分（17分短縮）</p> <p>園芸流通センター～JA高知県あき支所：68分→51分（17分短縮）</p>
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果</li> <li>○ 三大都市圏の環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果</li> <li>○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果</li> </ul>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

国土・地域ネットワークの構築		
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する</li> </ul>		高規格幹線道路 高知東部自動車道の一部を構成
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> </ul>		高知市～安芸市：80分→71分（9分短縮）
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況</li> </ul>		香南市～高知市：46分→41分（5分短縮）
個性ある地域の形成		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果</li> </ul>		北川村のゆず振興ビジョンを支援 北川村～高知新港：100分→83分（17分短縮）
<ul style="list-style-type: none"> <li>● IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果</li> </ul>		高知JCT～モネの庭マルモッタン：97分→82分（15分短縮）
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果</li> </ul>		—
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 三次医療施設へのアクセス向上の状況</li> </ul>	
	中芸広域連合消防本部～高知医療センター：88分→71分（17分短縮）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況</li> </ul>	
	現道の死傷事故件数：48件/年→7件/年	
	災害への備え	
	<p>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</li> </ul>	
	高知県地域防災計画において第1次緊急輸送道路に指定	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> </ul>	
	現道である国道32号、55号が浸水等により通行止めになった場合の代替路を形成	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</li> </ul>	
4. 環境		
	地球環境の保全	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	
	CO2排出量の削減が見込まれる ・CO2排出削減量：6千t-CO2/年、CO2排出削減率：1.4%	
	生活環境の改善・保全	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	
	NOx排出量の削減が見込まれる ・NO2排出削減量：20.4t-NO2/年、NO2排出削減率：39.8%	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	
	SPM排出量の削減が見込まれる ・SPM排出削減量：1.2t-SPM/年、SPM排出削減率：41.1%	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況</li> </ul>	
	—	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ その他、環境や景観上の効果</li> </ul>	
5. その他		
	他のプロジェクトとの関係	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 他機関との連携プログラムに関する効果</li> </ul>	
	第2次南国市都市計画マスターplan：南国市の広域交通網の拡充に寄与	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</li> </ul>	
	「南海トラフ地震」における救援ルートの信頼性の向上 「南海トラフ地震」における自衛隊救援活動ルートの確保 阿南安芸自動車道等と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道55号	高知南国道路	L=15.0km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,600～28,400	2	四国地方整備局

## ①費用

	事 業 費	維持管理費	更新費	合計
基 準 年	令和7年度			
単純合計	1,551億円	144億円		1,695億円
基準年における 現在価値 (C)	3,059億円	91億円		3,150億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基 準 年	令和7年度			
供 用 年	平成27年度、平成28年度、令和3年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	2.2億円	0.48億円	18億円
基準年における 現在価値 (B)	2,352億円	383億円	93億円	2,827億円

## ③結果

費用便益比 (B／C)	0.9
経済的純現在価値 (B－C)	-322億円
経済的内部收益率 (EIRR)	3.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

様式－3①

### 事業名：高知南国道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [高知南国道路] : 15.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		18,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		16.7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		123.50	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道32号 : 4.6km	交通量	[台/日]	29,300	
		走行時間	[分]	9.3	
		走行時間費用	[億円/年]	140.62	
	国道55号 : 4.9km	交通量	[台/日]	38,000	
		走行時間	[分]	10.3	
		走行時間費用	[億円/年]	191.41	
	国道195号 : 7.8km	交通量	[台/日]	4,700	
		走行時間	[分]	17.7	
		走行時間費用	[億円/年]	45.83	
	(一) 高知南国線 : 4.7km	交通量	[台/日]	23,900	
		走行時間	[分]	9.2	
		走行時間費用	[億円/年]	116.14	
	(主) 春野赤岡線 : 9.8km	交通量	[台/日]	8,600	
		走行時間	[分]	19.1	
		走行時間費用	[億円/年]	90.00	
(3)その他道路合計：989.8km		走行時間費用	[億円/年]	5,110.74	
				5,001.84	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計： 1036.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,694.74	5,622.31	72.43

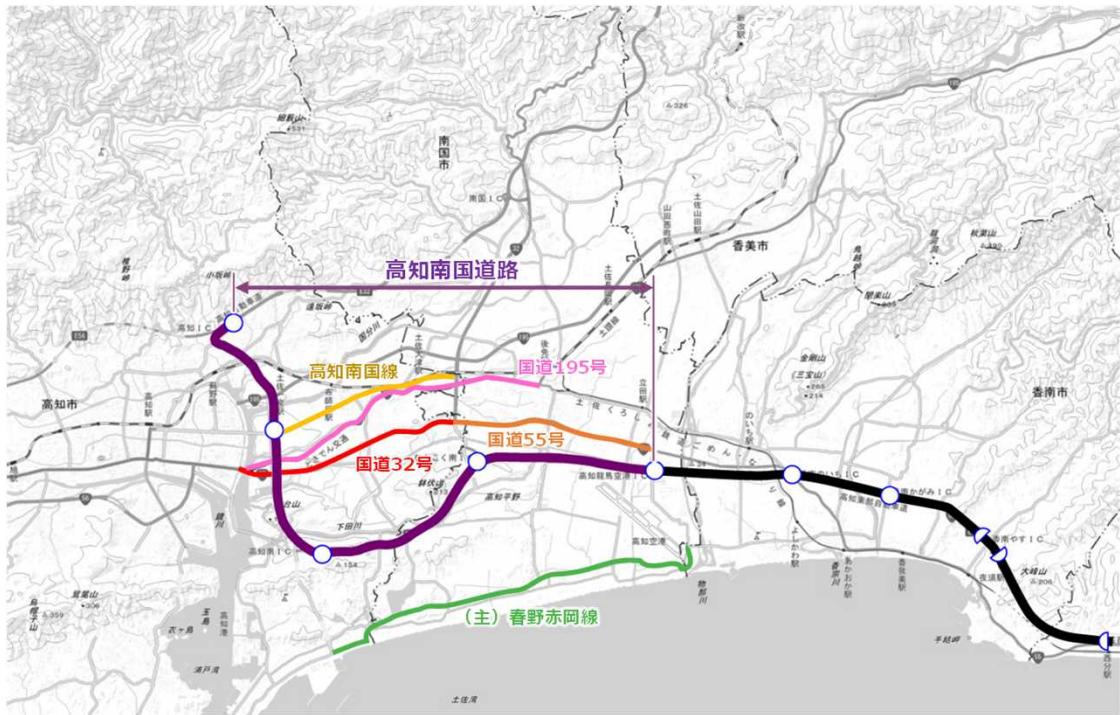
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



※この地図は、地理院タイルを加工して作成したものです

## 費用便益分析の条件

事業名：高知南国道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7月8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和7年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
速度設定の考え方	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	災害等による通行止めの影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		採用した通行止め日数 ( ) 日 とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	冬期交通の影響	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
		採用した冬期日数 ( ) 日 採用した冬期日数の考え方を記載 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	その他 ( ) <input type="checkbox"/>
		費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/>
		中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)
	その他	

事業名:高知南国道路

(4)

## 費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：高知南国道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.22	15.0	3.36

年次	年度	社会的割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)	維持管理費(億円)	更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-25年目	H 2	4%	3.9461	109.9	0.77	2.95		
-24年目	H 3	4%	3.7943	112.5	4.85	17.53		
-23年目	H 4	4%	3.6484	114.1	7.36	25.19		
-22年目	H 5	4%	3.5081	114.4	17.93	58.90		
-21年目	H 6	4%	3.3731	114.3	13.13	41.49		
-20年目	H 7	4%	3.2434	113.7	21.94	67.03		
-19年目	H 8	4%	3.1187	113.2	43.83	129.33		
-18年目	H 9	4%	2.9987	114.2	35.12	98.78		
-17年目	H 10	4%	2.8834	113.6	68.26	185.57		
-16年目	H 11	4%	2.7725	112.0	77.43	205.29		
-15年目	H 12	4%	2.6658	110.7	46.77	120.62		
-14年目	H 13	4%	2.5633	109.4	57.82	145.09		
-13年目	H 14	4%	2.4647	107.6	43.39	106.44		
-12年目	H 15	4%	2.3699	106.1	46.80	111.96		
-11年目	H 16	4%	2.2788	105.0	42.19	98.07		
-10年目	H 17	4%	2.1911	103.7	42.13	95.34		
-9年目	H 18	4%	2.1068	103.0	37.55	82.25		
-8年目	H 19	4%	2.0258	102.1	21.07	44.77		
-7年目	H 20	4%	1.9479	101.6	30.14	61.89		
-6年目	H 21	4%	1.8730	100.3	41.83	83.65		
-5年目	H 22	4%	1.8009	98.6	22.90	44.79		
-4年目	H 23	4%	1.7317	97.2	33.45	63.83		
-3年目	H 24	4%	1.6651	96.4	76.73	141.95		
-2年目	H 25	4%	1.6010	96.4	66.96	119.10		
-1年目	H 26	4%	1.5395	98.7	76.01	126.97		
供用開始年次	H 27	4%	1.4802	100.2	50.66	80.15	0.96	1.51
供用開始(1年目)	H 28	4%	1.4233	100.2	114.27	173.85	1.79	2.73
2年目	H 29	4%	1.3686	100.5	118.77	173.22	1.79	2.61
3年目	H 30	4%	1.3159	100.4	115.42	162.02	1.79	2.51
4年目	R 1	4%	1.2653	101.2	114.73	153.63	1.79	2.40
5年目	R 2	4%	1.2167	101.9	51.64	66.03	1.79	2.29
完成供用年次	R 3	4%	1.1699	101.8	9.16	11.28	3.05	3.76
7年目	R 4	4%	1.1249	102.7	0.20	0.23	3.05	3.58
8年目	R 5	4%	1.0816	107.1			3.05	3.30
9年目	R 6	4%	1.0400	107.1			3.05	3.18
10年目	R 7	4%	1.0000	107.1			3.05	3.05
11年目	R 8	4%	0.9615	107.1			3.05	2.94
12年目	R 9	4%	0.9246	107.1			3.05	2.82
13年目	R 10	4%	0.8890	107.1			3.05	2.71
14年目	R 11	4%	0.8548	107.1			3.05	2.61
15年目	R 12	4%	0.8219	107.1			3.05	2.51
16年目	R 13	4%	0.7903	107.1			3.05	2.41
17年目	R 14	4%	0.7599	107.1			3.05	2.32
18年目	R 15	4%	0.7307	107.1			3.05	2.23
19年目	R 16	4%	0.7026	107.1			3.05	2.15
20年目	R 17	4%	0.6756	107.1			3.05	2.06
21年目	R 18	4%	0.6496	107.1			3.05	1.98
22年目	R 19	4%	0.6246	107.1			3.05	1.91
23年目	R 20	4%	0.6006	107.1			3.05	1.83
24年目	R 21	4%	0.5775	107.1			3.05	1.76
25年目	R 22	4%	0.5553	107.1			3.05	1.70
26年目	R 23	4%	0.5339	107.1			3.05	1.63
27年目	R 24	4%	0.5134	107.1			3.05	1.57
28年目	R 25	4%	0.4936	107.1			3.05	1.51
29年目	R 26	4%	0.4746	107.1			3.05	1.45
30年目	R 27	4%	0.4564	107.1			3.05	1.39
31年目	R 28	4%	0.4388	107.1			3.05	1.34
32年目	R 29	4%	0.4220	107.1			3.05	1.29
33年目	R 30	4%	0.4057	107.1			3.05	1.24
34年目	R 31	4%	0.3901	107.1			3.05	1.19
35年目	R 32	4%	0.3751	107.1			3.05	1.15
36年目	R 33	4%	0.3607	107.1			3.05	1.10
37年目	R 34	4%	0.3468	107.1			3.05	1.06
38年目	R 35	4%	0.3335	107.1			3.05	1.02
39年目	R 36	4%	0.3207	107.1			3.05	0.98
40年目	R 37	4%	0.3083	107.1			3.05	0.94
41年目	R 38	4%	0.2965	107.1			3.05	0.91
42年目	R 39	4%	0.2851	107.1			3.05	0.87
43年目	R 40	4%	0.2741	107.1			3.05	0.84
44年目	R 41	4%	0.2636	107.1			3.05	0.80
45年目	R 42	4%	0.2534	107.1			3.05	0.77
46年目	R 43	4%	0.2437	107.1			3.05	0.74
47年目	R 44	4%	0.2343	107.1			3.05	0.72
48年目	R 45	4%	0.2253	107.1			3.05	0.69
49年目	R 46	4%	0.2166	107.1	-186.01	-40.29	3.05	0.66
合計					1,365.20	3,058.90	144.27	90.72
単純事業費計					1,551.21	144.27	0.00	0.00

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

事業名：高知南国道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック)			社会的 割引率 (A)	割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益（億円）					走行費用減少便益（億円）					事故減少便益（億円）		合計（億円）		
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)～(3)	現在価値	
		H 27	1.01157	1.01112	1.01264	1.01174	4%	1.4802	100.2	10.83	1.92	2.93	15.68	24.80	1.59	0.37	0.22	2.18	3.45	0.48	0.76	18.34
供用開始年次	H 27	1.01157	1.01112	1.01264	1.01174	4%	1.4802	100.2	10.83	1.92	2.93	15.68	24.80	1.59	0.37	0.22	2.18	3.45	0.48	0.76	18.34	29.01
供用開始(1年目)	H 28	0.99556	1.00813	0.98549	0.99474	4%	1.4233	100.2	48.88	8.39	13.75	71.02	108.04	8.43	1.25	1.66	11.34	17.25	2.45	3.73	84.81	129.03
2年目	H 29	0.99554	1.00806	0.98528	0.99471	4%	1.3686	100.5	48.66	8.46	13.55	70.67	103.06	8.40	1.26	1.63	11.29	16.46	2.44	3.56	84.39	123.08
3年目	H 30	0.99552	1.00800	0.98506	0.99468	4%	1.3159	100.4	48.44	8.52	13.35	70.31	98.70	8.36	1.27	1.61	11.24	15.77	2.43	3.41	83.98	117.88
4年目	R 1	0.99550	1.00794	0.98483	0.99465	4%	1.2653	101.2	48.23	8.59	13.14	69.96	93.68	8.32	1.28	1.58	11.18	14.98	2.41	3.23	83.56	111.89
5年目	R 2	0.99548	1.00787	0.98460	0.99462	4%	1.2167	101.9	48.01	8.66	12.94	69.61	89.01	8.28	1.29	1.56	11.13	14.23	2.40	3.07	83.14	106.32
完成供用年次	R 3	0.99546	1.00781	0.98436	0.99459	4%	1.1699	101.8	54.81	10.49	14.08	79.37	97.69	9.87	1.52	1.59	12.98	15.97	3.27	4.03	95.63	117.69
7年目	R 4	0.99544	1.00775	0.98411	0.99456	4%	1.1249	102.7	54.56	10.57	13.85	78.98	92.65	9.83	1.53	1.56	12.92	15.16	3.26	3.82	95.16	111.63
8年目	R 5	0.99542	1.00769	0.98385	0.99453	4%	1.0816	107.1	54.31	10.66	13.63	78.59	85.00	9.78	1.54	1.54	12.86	13.91	3.24	3.50	94.69	102.42
9年目	R 6	0.99540	1.00763	0.98359	0.99450	4%	1.0400	107.1	54.06	10.74	13.40	78.20	81.33	9.74	1.55	1.51	12.80	13.32	3.22	3.35	94.22	97.99
10年目	R 7	0.99538	1.00758	0.98331	0.99447	4%	1.0000	107.1	53.81	10.82	13.18	77.80	77.80	9.69	1.57	1.49	12.74	12.74	3.20	3.20	93.75	93.75
11年目	R 8	0.99535	1.00752	0.98303	0.99444	4%	0.9615	107.1	53.56	10.90	12.96	77.41	74.44	9.65	1.58	1.46	12.69	12.20	3.18	3.06	93.28	89.70
12年目	R 9	0.99533	1.00746	0.98274	0.99441	4%	0.9246	107.1	53.31	10.98	12.73	77.02	71.21	9.60	1.59	1.44	12.63	11.67	3.17	2.93	92.81	85.81
13年目	R 10	0.99531	1.00741	0.98243	0.99438	4%	0.8890	107.1	53.06	11.06	12.51	76.63	68.12	9.56	1.60	1.41	12.57	11.17	3.15	2.80	92.35	82.10
14年目	R 11	0.99529	1.00735	0.98212	0.99435	4%	0.8548	107.1	52.81	11.14	12.29	76.24	65.17	9.51	1.61	1.39	12.51	10.69	3.13	2.68	91.88	78.54
15年目	R 12	0.99527	1.00730	0.98179	0.99432	4%	0.8219	107.1	52.56	11.22	12.06	75.84	62.34	9.47	1.63	1.36	12.45	10.23	3.11	2.56	91.41	75.13
16年目	R 13	0.99496	1.00584	0.98821	0.99507	4%	0.7903	107.1	52.29	11.29	11.92	75.50	59.67	9.42	1.63	1.34	12.40	9.80	3.10	2.45	91.00	71.92
17年目	R 14	0.99494	1.00581	0.98807	0.99505	4%	0.7599	107.1	52.03	11.36	11.78	75.16	57.12	9.37	1.64	1.33	12.34	9.38	3.08	2.34	90.59	68.84
18年目	R 15	0.99491	1.00577	0.98793	0.99502	4%	0.7307	107.1	51.76	11.42	11.64	74.82	54.67	9.32	1.65	1.31	12.29	8.98	3.07	2.24	90.18	65.89
19年目	R 16	0.99489	1.00574	0.98778	0.99500	4%	0.7026	107.1	51.50	11.49	11.49	74.48	52.33	9.28	1.66	1.30	12.24	8.60	3.05	2.14	89.77	63.07
20年目	R 17	0.99486	1.00571	0.98763	0.99497	4%	0.6756	107.1	51.23	11.55	11.35	74.14	50.08	9.23	1.67	1.28	12.18	8.23	3.04	2.05	89.35	60.36
21年目	R 18	0.99483	1.00567	0.98747	0.99495	4%	0.6496	107.1	50.97	11.62	11.21	73.80	47.94	9.18	1.68	1.26	12.13	7.88	3.02	1.96	88.94	57.78
22年目	R 19	0.99481	1.00564	0.98731	0.99492	4%	0.6246	107.1	50.70	11.68	11.07	73.45	45.88	9.13	1.69	1.25	12.07	7.54	3.01	1.88	88.53	55.30
23年目	R 20	0.99478	1.00561	0.98715	0.99489	4%	0.6006	107.1	50.44	11.75	10.92	73.11	43.91	9.09	1.70	1.23	12.02	7.22	2.99	1.80	88.12	52.92
24年目	R 21	0.99475	1.00558	0.98698	0.99487	4%	0.5775	107.1	50.17	11.81	10.78	72.77	42.02	9.04	1.71	1.22	11.96	6.91	2.98	1.72	87.71	50.65
25年目	R 22	0.99472	1.00555	0.98681	0.99484	4%	0.5553	107.1	49.91	11.88	10.64	72.43	40.22	8.99	1.72	1.20	11.91	6.61	2.96	1.64	87.30	48.47
26年目	R 23	0.99094	1.00003	0.99183	0.99243	4%	0.5339	107.1	49.46	11.88	10.55	71.89	38.38	8.91	1.72	1.19	11.82	6.31	2.94	1.57	86.65	46.26
27年目	R 24	0.99086	1.00003	0.99176	0.99237	4%	0.5134	107.1	49.01	11.88	10.47	71.35	36.63	8.83	1.72	1.18	11.73	6.02	2.92	1.50	86.00	44.15
28年目	R 25	0.99077	1.00003	0.99169	0.99231	4%	0.4936	107.1	48.55	11.88	10.38	70.81	34.96	8.75	1.72	1.17	11.64	5.74	2.89	1.43	85.34	42.13
29年目	R 26	0.99069	1.00003	0.99162	0.99225	4%	0.4746	107.1	48.10	11.88	10.29	70.27	33.36	8.66	1.72	1.16	11.55	5.48	2.87	1.36	84.69	40.20
30年目	R 27	0.99060	1.00003	0.99155	0.99219	4%	0.4564	107.1	47.65	11.88	10.21	69.74	31.83	8.58	1.72	1.15	11.45	5.23	2.85	1.30	84.04	38.35
31年目	R 28	0.99051	1.00003	0.99148	0.99213	4%	0.4388	107.1	47.20	11.88	10.12	69.20	30.37	8.50	1.72	1.14	11.36	4.99	2.83	1.24	83.39	36.59
32年目	R 29	0.99042	1.00003	0.99141	0.99207	4%	0.4220	107.1	46.74	11.88	10.03	68.66	28.97	8.42	1.72	1.13	11.27	4.76	2.80	1.18	82.73	34.91
33年目	R 30	0.99033	1.00003	0.99133	0.99200	4%	0.4057	107.1	46.29	11.88	9.94	68.12	27.64	8.34	1.72	1.12	11.18	4.54	2.78	1.13	82.08	33.30
34年目	R 31	0.99023	1.00003	0.99126	0.99194	4%	0.3901	107.1	45.84	11.88	9.86	67.58	26.36	8.26	1.72	1.11	11.09	4.33	2.76	1.08	81.43	31.77
35年目	R 32	0.99014	1.00003	0.99118	0.99187	4%	0.3751	107.1	45.39	11.88	9.77	67.04	25.15	8.18	1.72	1.10	11.00	4.13	2.74	1.03	80.78	30.30
36年目	R 33	0.99004	1.00003	0.99110	0.99181	4%	0.3607	107.1	44.94	11.88	9.68	66.50	23.99	8.09	1.72	1.09	10.91	3.93	2.71	0.98	80.12	28.90
37年目	R 34	0.98994	1.00003	0.99102	0.99174	4%	0.3468	107.1	44.48	11.88	9.60	65.96	22.88	8.01	1.72	1.08	10.82	3.75	2.69	0.93	79.47	27.56
38年目	R 35	0.98984	1.00003	0.99094	0.99167	4%	0.3335	107.1	44.03	11.88	9.51	65.43	21.82	7.93	1.72	1.07	10.72	3.58	2.67	0.89	78.82	26.28
39年目	R 36	0.98973	1.00003	0.99086	0.99160	4%	0.3207	107.1	43.58	11.88	9.42	64.89	20.81	7.85	1.72	1.06	10.63	3.41	2.65	0.85	78.17	25.06
40年目	R 37	0.98962	1.00003	0.99077	0.99153	4%	0.3083	107.1	43.13	11.88	9.34	64.35	19.84	7.77	1.72	1.05	10.54	3.25	2.62	0.81	77.51	23.90
41年目	R 38	0																				

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知南国道路	2	15.0km

■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					119,553	
	改良費				8,875	
		土工	m <sup>3</sup>	1,419,524	1,299	切土(371,901m <sup>3</sup> )、盛土(887,306m <sup>3</sup> )、捨土(160,317m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	—	—	
		法面工	m <sup>3</sup>	110,681	1,601	切土法面、法面対策、落石対策
		擁壁工	式	1	2,715	重力式擁壁、逆T型擁壁、もたれ擁壁、補強土壁、U型擁壁
		管渠工	m	1,270	87	
		函渠工	m	941	775	
		排水工	m	36,247	1,260	
		中央分離帯工	m	6,230	381	
		雑工	式	1	757	側道舗装、山道付替コンクリート舗装、県道切替等
	橋梁費				97,144	
		100m以上	m	9,184	95,387	鋼橋4橋、PC橋6橋、鋼橋+PC橋2橋
		100m未満	m	476	1,757	鋼橋1橋、PC橋5橋
	トンネル費				4,085	
		NATM	m	799	4,085	2本(上下線)
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				8,265	
		IC	箇所	4	8,265	トランペット型フルランプ型式(1)、準直結Y型フルランプ型式(2)、ダイヤモンド型フルランプ型式(1)
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				929	
		車道舗装	m <sup>3</sup>	157,500	929	
		歩道舗装	m <sup>3</sup>	—	—	
	付帯施設費				254	
		交通管理施設工	式	1	254	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	—	—	
②用地及補償費					30,004	
	用地費				18,601	
		宅地	m <sup>3</sup>	76,848	8,651	
		田畠	m <sup>3</sup>	388,041	9,058	
		山林・原野	m <sup>3</sup>	283,984	892	
		その他	m <sup>3</sup>	—	—	
	補償費				11,403	
③間接経費					14,536	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					164,093	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知南国道路	2	15.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.0	2,882	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,975	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,857	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。