

事後評価結果(令和7年度)

事業名	一般国道56号 中村宿毛道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局		
起終点	自:高知県四万十市古津賀 至:高知県宿毛市和田			延長	23.2km			
事業概要	<p>一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約336kmの主要幹線道路であり、高知県・愛媛県の産業経済活動を支える大動脈であるとともに、日常生活に欠かせない生活道路としての役割を持つ重要な路線である。</p> <p>一般国道56号中村宿毛道路は、自動車専用道路部と一般道路部からなり、四万十市～宿毛市間の円滑な交通確保と道路冠水等による交通遮断の解消、四万十市内の渋滞の解消を目的とする延長23.2kmの道路である。</p>							
事業の目的・必要性	<p>四国8の自ネットワークの一部であり、四国横断自動車道と接続し、規格の高い信頼性のあるネットワークを形成し、高知県西部広域交流の促進及び地域の活性化を図るほか、四万十市内から宿毛市間の円滑な交通確保と道路冠水等による通行止めの解消、四万十市内の渋滞の解消を図るとともに災害時における広域ネットワーク確保を目的とする高規格幹線道路である。</p>							
事業概要図	<p>The map shows the Nakamura Shikoma Road (一般国道56号 中村宿毛道路) in red, connecting Kōchi City, Yonago City, and Shikama Town. It includes segments of the automated專用道路 (red) and general road (purple). Construction phases and completion dates are marked: July 5, Heisei 2 (2010); September 13, Heisei 14 (2002); March 20, Heisei 16 (2004); November 30, Heisei 21 (2009); March 5, Heisei 14 (2002); and March 31, Heisei 22 (2010). An inset map shows the 4-lane highway section between Yonago IC and Shikama IC.</p>							
事業期間	事業化年度	昭和51年度	用地着手	昭和53年度	供用年	(当初)一/平成21年度	変動	一倍
	都市計画決定	昭和50年度	工事着手	昭和54年度	(暫定/完成)	(実績)令和2年度/一		
事業費	計画時	(名目値)一/1,155億円 (暫定/完成)一/1,119億円		実績	(名目値)1,271億円/一 (暫定/完成) (実質値) 1,824億円/一		変動	一倍
交通量 (当該路線)	計画時	- / 5,100 ~ 14,600 台/日		実績	- / 6,000 ~ 10,600 台/日		変動	-%
旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	約45.6km/h → 約72.0km/h (供用直前年次)H11年度		交通事故減少 (供用後年次)R6年度		99件/年 → 6件/年 (供用前現道→供用後現道) (供用直前年次)H13年度 (供用後年次) R5年度			
費用対効果 分析結果 (当初)	B/C : 2.1	EIRR : 記載なし	総費用 : 1,311億円 事業費: 1,218億円 維持管理費: 93億円 更新費: 0.00億円	総便益 : 2,688億円 走行時間短縮便益: 2,539億円 走行経費減少便益: 117億円 交通事故減少便益: 31億円	基準年 : 平成15年			
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C : 2.1 (0.8)	EIRR : 9.0% (2.8%)	総費用 : 40,045億円 事業費: 33,861億円 維持管理費: 5,752億円 更新費: 432億円	総便益 : 83,750億円 走行時間短縮便益: 72,673億円 走行経費減少便益: 9,162億円 交通事故減少便益: 1,914億円	基準年 : 令和7年			
事業遅延による コスト増	費用増加額		一 億円	便益減少額	一 億円			

事業遅延の理由	
特になし	
交通量変動の理由	
四万十IC～平田ICについて、計画時は完成4車線としていたが、早期のネットワーク効果発現を優先させるため、暫定2車線で当面の事業完了としたため。	
客観的評価指標に対応する事後評価項目	
①円滑なモビリティの確保	
<ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間が削減【774.5万人・時間/年→625.5万人・時間/年 19%削減】 ・当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況(高知西南交通(平日上下15便/日)) ・宿毛市から中村駅までの所要時間が短縮【45分→34分】 ・宿毛市から高知龍馬空港までの所要時間が短縮【167分→155分】 	
②物流効率化の支援	
<ul style="list-style-type: none"> ・四万十市から宿毛湾港までの所要時間が短縮【50分→40分】 ・すくも湾漁協から高知龍馬空港までの所要時間が短縮【168分→157分】 	
③国土・地域のネットワークの構築	
<ul style="list-style-type: none"> ・高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり ・宿毛市役所から高知市役所までの所要時間が短縮【172分→160分】 ・四万十市役所から宇和島市役所までの所要時間が短縮【116分→105分】 ・宿毛市役所から四万十市役所までの所要時間が短縮【46分→35分】 	
④個性ある地域の形成	
<ul style="list-style-type: none"> ・高知西南中核工業団地(宿毛市)の近隣市町村からの従業員数が増加し、地域産業活性化に寄与 ・高知市役所から道の駅すくもまでの所要時間が短縮【171分→160分】 	
⑤安全で安心できるくらしの確保	
<ul style="list-style-type: none"> ・四万十市役所から高知県立幡多けんみん病院までの所要時間が短縮【27分→22分】 	
⑥安全な生活環境の確保	
<ul style="list-style-type: none"> ・本線・現道の交通死傷事故件数:99件/年→6件/年 	
⑦災害への備え	
<ul style="list-style-type: none"> ・本線及び現道は第一次緊急輸送道路に位置づけ ・現道の路面冠水により通行止めになった場合の代替路を形成 	
⑧地球環境の保全	
<ul style="list-style-type: none"> ・CO排出量が約1.1千t-CO2/年(約0.4%)削減【260.5千t-CO2/年→259.4千t-CO2/年】 	
⑨生活環境の改善	
<ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出量が約0.0t-NO2/年(約0.0%)削減【415.6t-NO2/年→415.6t-NO2/年】 ・SPM排出量が約0.3t-SPM/年(約1.7%)削減【20.6t-SPM/年→20.2t-SPM/年】 	
その他評価すべきと判断した項目	
国道56号(現道)の線形不良箇所(曲線半径100m未満 10箇所)を回避するルートが形成され、走行の安全性が向上。	
事業による環境変化	環境影響評価に対応する項目
	—
事業評価監視委員会の意見	その他評価すべきと判断した項目
	—
事業を巡る社会経済情勢等の変化	
<ul style="list-style-type: none"> ・沿線地域(四万十市、宿毛市)の人口は令和元年度以降減少傾向。 ・H31年度に大方四万十道路、R6年度に宿毛内海道路が事業化。 	
今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性	
<ul style="list-style-type: none"> ・中村宿毛道路の完成供用により、「国道56号の渋滞緩和」「災害時における緊急輸送道路の代替路を確保」「アクセス性向上による地域産業の支援」「第二次医療機関への速達性の向上」など、中村宿毛道路の整備目的に 	

見合った効果が確認できていることから、今後の事業評価および改善措置の必要性はない。

・なお、事業中の四国8の字ネットワークを構成する事業では、いよいよ小松JCTから高知JCTまでの複数の区間を一体とした評価を実施しているため、引き続き中村宿毛道路を含めた事業評価を実施する予定。

計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性

・事業前・事業後の整備効果に関して統計指標、ヒアリング等を用いて、整備効果の確認が出来ている。

・同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性は見られない。

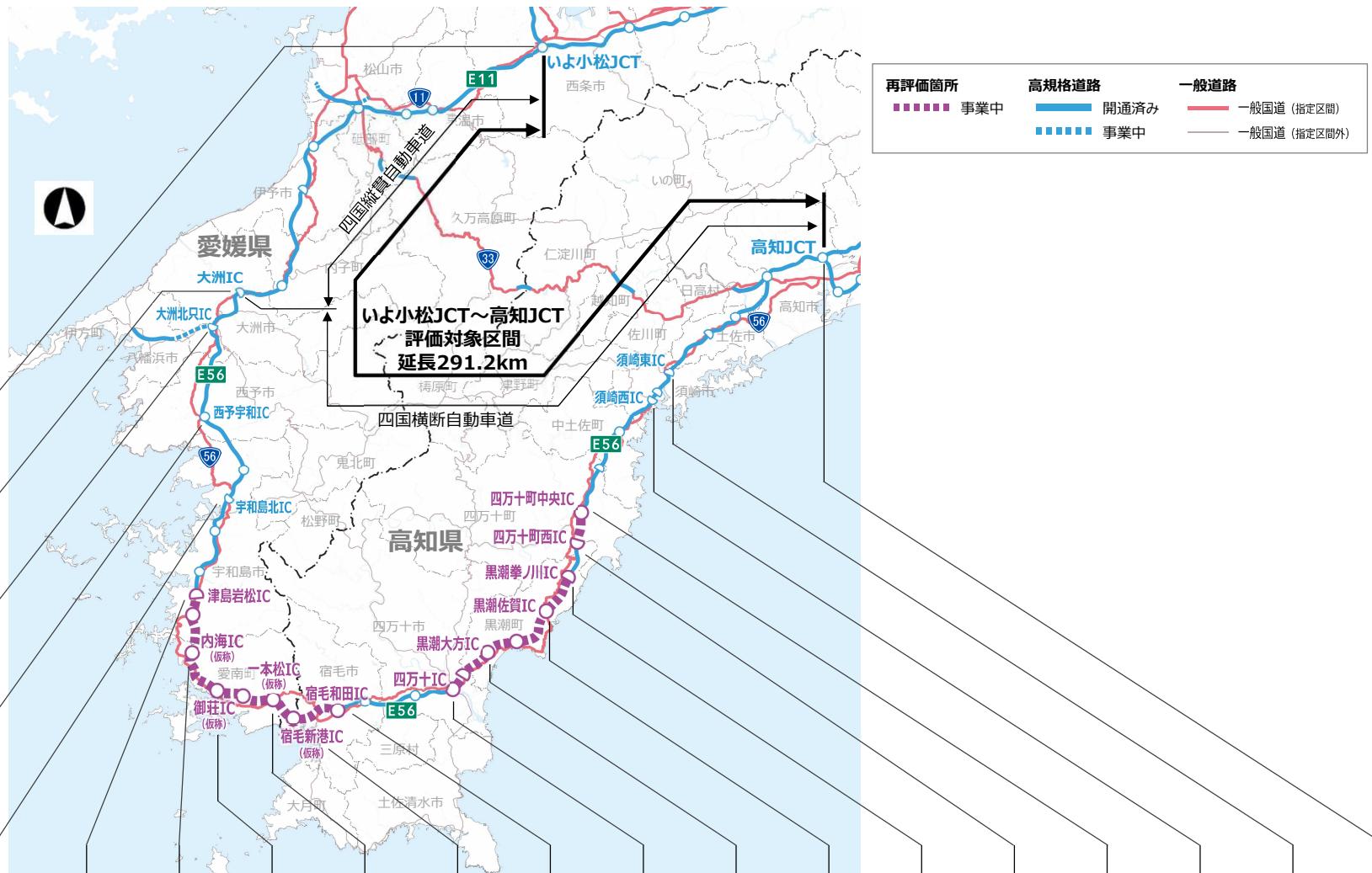
・中村宿毛道路の開通により、防災力の向上や地域産業の活性化につながる効果も確認できたことから、こうした効果も評価されることが望ましい。

特記事項

早期のネットワーク効果発現を優先させるため、計画の一部(四万十IC～平田IC間)を完成4車線から暫定2車線に変更して事業を完了した。

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

広域ネットワークでの費用便益分析<いよ小松JCT～高知JCT>



	開通済区間 延長 75.4km 松山 自動車道 NEXCO 施工区間	開通済区間 延長 6.3 km 大洲道路	開通済区間 延長 15.7km 松山 自動車道 NEXCO 施工区間	開通済区間 延長 16.3km 四国横断 自動車道 (宇和島北～ 西予宇和)	開通済区間 延長 17.5km 宇和島道路	事業中区間 延長 10.3km 津島道路	事業中区間 延長 7.6km 宿毛内海 道路 (御莊～内海)	事業中区間 延長 9.8km 宿毛内海 道路 (一本松～御莊)	事業中区間 延長 4.7km 宿毛内海 道路 (宿毛新港～ 一本松)	事業中区間 延長 7.1km 宿毛内海 道路 (宿毛和田～ 宿毛新港)	開通済区間 延長 20.7km 中村宿毛 道路	事業中区間 延長 7.9km 大方四万十 道路	事業中区間 延長 14.0km 佐賀大方 道路	事業中区間 延長 6.2km 窪川佐賀 道路	開通済区間 延長 6.1km 片坂 バイパス	事業中区間 延長 5.0km 窪川佐賀 道路	開通済区間 延長 21.8km 四国横断 自動車道 (須崎新莊～ 窪川)	開通済区間 延長 4.6km 須崎道路	開通済区間 延長 34.2km 高知 自動車道 NEXCO 施工区間
事業全体	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○	○	

○：費用便益分析対象 / -：費用便益分析対象外

※1：暫定（2／4）開通

※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

(事後評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
四国横断自動車道 四国縦貫自動車道	いよ小松JCT ～高知JCT	L=291.2km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,400～23,500	2,4	四国地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	14,789億円	7,732億円	1,540億円	24,062億円
基準年における 現在価値 (C)	33,861億円	5,752億円	432億円	40,045億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	平成5年度、平成10年度、平成15年度、平成20年度、平成25年度、 令和元年度、令和3年度、令和11年度、令和17年度、令和20年度			
単年便益 (初年便益)	49億円	5.4億円	1.6億円	56億円
基準年における 現在価値 (B)	72,673億円	9,162億円	1,914億円	83,750億円

③結果

費用便益比 (B/C)	2.1
経済的純現在価値 (B-C)	43,704億円
経済的内部收益率 (EIRR)	9.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

【事業全体】

様式－3①

事業名：四国横断自動車道・四国縦貫自動車道（いよ小松JCT～高知JCT）

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [いよ小松JCT～高知 JCT] : 291.2km	交通量※1	[台/日]		10,200
	走行時間※2	[分]		235
	走行時間費用※3	[億円/年]		3,373.77
②主な周 辺道路※4	一般国道 56号 : 291.9km	交通量	[台/日]	13,400
		走行時間	[分]	532
		走行時間費用	[億円/年]	10,495.43
		交通量	[台/日]	
		走行時間	[分]	
		走行時間費用	[億円/年]	
		交通量	[台/日]	
		走行時間	[分]	
		走行時間費用	[億円/年]	
③その他道路合計 : 0.0km		走行時間費用	[億円/年]	83,809.51
				79,775.72

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 583.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	94,304.94	93,074.08
				1,230.85

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

費用便益分析の条件

事業名：四国横断自動車道・四国縦貫自動車道(いよ小松JCT～高知JCT)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	比較のために参考とすべき値	1%、2%
交通流の推計時点	基準年次	令和7年
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
速度設定の考え方	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	<input type="checkbox"/> 小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

事業名：四国横断自動車道・四国縦貫自動車道(いよ小松JCT～高知JCT)

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			採用した休日係数	1.344
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		
		対象路線に隣接する工区の過去4年間(2017～2019、2023)の平休比		
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他				

事業名：四国横断自動車道・四国縦貫自動車道(いよ小松JCT～高知JCT)

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他()	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載 更新計画やこれまでの類似実績等から算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
	当該道路整備が行われない場合の費用	<input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する	
		<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮	
		考慮する場合のみ 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他			
4. その他 上記のほか、B／Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。			

費用の現在価値算定表

箇所名: 中村宿毛道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	S 51	4%	6.8333	79.1	0.05	0.47			
-16年目	S 52	4%	6.5705	83.8	0.10	0.84			
-15年目	S 53	4%	6.3178	87.4	1.10	8.52			
-14年目	S 54	4%	6.0748	89.6	2.10	15.25			
-13年目	S 55	4%	5.8412	95.3	1.31	8.60			
-12年目	S 56	4%	5.6165	97.8	1.61	9.91			
-11年目	S 57	4%	5.4005	98.9	1.81	10.59			
-10年目	S 58	4%	5.1928	99.8	3.91	21.79			
-9年目	S 59	4%	4.9931	101.8	7.12	37.40			
-8年目	S 60	4%	4.8010	102.6	11.88	59.54			
-7年目	S 61	4%	4.6164	104.4	19.81	93.82			
-6年目	S 62	4%	4.4388	104.1	39.52	180.48			
-5年目	S 63	4%	4.2681	104.7	107.66	470.04			
-4年目	H 1	4%	4.1039	107.5	147.35	602.46			
-3年目	H 2	4%	3.9461	109.9	225.36	866.64			
-2年目	H 3	4%	3.7943	112.5	261.27	943.75			
-1年目	H 4	4%	3.6484	114.1	464.99	1,592.39			
供用開始年次	H 5	4%	3.5081	114.4	752.47	2,471.30	1.70	5.58	
1年目	H 6	4%	3.3731	114.3	812.79	2,568.92	14.30	45.20	
2年目	H 7	4%	3.2434	113.7	716.36	2,188.57	14.30	43.69	
3年目	H 8	4%	3.1187	113.2	617.08	1,820.78	14.40	42.49	
4年目	H 9	4%	2.9987	114.2	591.17	1,662.53	27.40	77.06	
供用開始年次(5年目)	H 10	4%	2.8834	113.6	692.75	1,883.18	32.15	87.41	
6年目	H 11	4%	2.7725	112.0	718.13	1,903.91	32.15	85.25	
7年目	H 12	4%	2.6658	110.7	639.43	1,649.16	49.55	127.81	
8年目	H 13	4%	2.5633	109.4	610.32	1,531.54	49.55	124.35	
9年目	H 14	4%	2.4647	107.6	547.45	1,343.03	59.45	145.88	
供用開始年次(10年目)	H 15	4%	2.3699	106.1	471.74	1,128.51	61.13	146.23	
11年目	H 16	4%	2.2788	105.0	342.41	795.88	66.53	154.63	
12年目	H 17	4%	2.1911	103.7	320.55	725.40	66.63	150.77	
13年目	H 18	4%	2.1068	103.0	385.96	845.52	66.53	145.74	
14年目	H 19	4%	2.0258	102.1	312.64	664.35	66.63	141.58	
供用開始年次(15年目)	H 20	4%	1.9479	101.6	286.45	588.19	67.30	138.19	
16年目	H 21	4%	1.8730	100.3	237.21	474.42	67.30	134.60	
17年目	H 22	4%	1.8009	98.6	191.53	374.65	67.30	131.65	
18年目	H 23	4%	1.7317	97.2	150.54	287.24	67.50	128.80	
19年目	H 24	4%	1.6651	96.4	104.55	193.41	68.50	126.72	
供用開始年次(20年目)	H 25	4%	1.6010	96.4	98.42	175.05	82.25	146.29	
21年目	H 26	4%	1.5395	98.7	85.64	143.06	82.25	137.39	
22年目	H 27	4%	1.4802	100.2	82.20	130.05	82.75	130.91	
23年目	H 28	4%	1.4233	100.2	88.22	134.21	82.45	125.43	
24年目	H 29	4%	1.3686	100.5	84.25	122.87	82.35	120.10	
25年目	H 30	4%	1.3159	100.4	70.26	98.62	82.25	115.45	
供用開始年次(26年目)	R 1	4%	1.2653	101.2	93.57	125.30	84.00	112.48	
27年目	R 2	4%	1.2167	101.9	96.97	124.00	83.80	107.16	
供用開始年次(28年目)	R 3	4%	1.1699	101.8	126.76	156.02	85.02	104.64	
29年目	R 4	4%	1.1249	102.7	137.29	161.06	84.92	99.62	
30年目	R 5	4%	1.0816	107.1	167.98	181.68	84.82	91.74	
31年目	R 6	4%	1.0400	107.1	141.64	147.31	84.62	88.00	
32年目	R 7	4%	1.0000	107.1	312.52	312.52	84.42	84.42	
33年目	R 8	4%	0.9615	107.1	385.24	370.41	84.32	81.07	
34年目	R 9	4%	0.9246	107.1	425.86	393.75	84.22	77.87	
35年目	R 10	4%	0.8890	107.1	191.34	170.11	83.82	74.51	
供用開始年次(36年目)	R 11	4%	0.8548	107.1	87.45	74.75	92.50	79.07	
37年目	R 12	4%	0.8219	107.1	160.30	131.75	92.30	75.86	
38年目	R 13	4%	0.7903	107.1	202.18	159.79	92.20	72.87	
39年目	R 14	4%	0.7599	107.1	272.57	207.13	92.10	69.99	
40年目	R 15	4%	0.7307	107.1	345.14	252.19	91.80	67.08	
41年目	R 16	4%	0.7026	107.1	230.63	162.04	91.80	64.50	
供用開始年次(42年目)	R 17	4%	0.6756	107.1	43.68	29.51	95.55	64.55	
43年目	R 18	4%	0.6496	107.1	31.75	20.63	95.45	62.00	
44年目	R 19	4%	0.6246	107.1	29.01	18.12	95.25	59.49	
完成供用開始年次	R 20	4%	0.6006	107.1			97.09	58.31	
46年目	R 21	4%	0.5775	107.1			96.99	56.01	
47年目	R 22	4%	0.5553	107.1			96.79	53.75	
48年目	R 23	4%	0.5339	107.1			96.79	51.68	
49年目	R 24	4%	0.5134	107.1			96.39	49.49	
50年目	R 25	4%	0.4936	107.1			96.19	47.48	107.43 53.03
51年目	R 26	4%	0.4746	107.1			95.99	45.56	
52年目	R 27	4%	0.4564	107.1			95.59	43.63	
53年目	R 28	4%	0.4388	107.1			95.49	41.90	
54年目	R 29	4%	0.4220	107.1			95.39	40.25	
55年目	R 30	4%	0.4057	107.1			95.19	38.62	202.93 82.33
56年目	R 31	4%	0.3801	107.1			94.79	36.98	
57年目	R 32	4%	0.3751	107.1			94.69	35.52	
58年目	R 33	4%	0.3607	107.1			94.39	34.05	
59年目	R 34	4%	0.3468	107.1			94.09	32.63	
60年目	R 35	4%	0.3335	107.1			94.09	31.38	247.75 82.62
61年目	R 36	4%	0.3207	107.1			93.89	30.11	
62年目	R 37	4%	0.3083	107.1			93.49	28.82	
63年目	R 38	4%	0.2865	107.1			93.29	27.66	
64年目	R 39	4%	0.2851	107.1			93.09	26.54	
65年目	R 40	4%	0.2741	107.1			92.89	25.46	216.65 59.38
66年目	R 41	4%	0.2636	107.1			92.69	24.43	
67年目	R 42	4%	0.2534	107.1			92.49	23.44	
68年目	R 43	4%	0.2437	107.1			92.19	22.47	
69年目	R 44	4%	0.2343	107.1			91.99	21.55	
70年目	R 45	4%	0.2253	107.1			91.79	20.68	549.16 123.73
71年目	R 46	4%	0.2166	107.1			91.59	19.84	
72年目	R 47	4%	0.2083	107.1			91.39	19.04	
73年目	R 48	4%	0.2003	107.1			91.09	18.25	
74年目	R 49	4%	0.1926	107.1			90.89	17.51	
75年目	R 50	4%	0.1852	107.1			90.59	16.78	
76年目	R 51	4%	0.1780	107.1			90.49	16.11	51.07 9.09
77年目	R 52	4%	0.1712	107.1			90.39	15.47	
78年目	R 53	4%	0.1646	107.1			90.09	14.83	51.16 8.42
79年目	R 54	4%	0.1583	107.1			89.79	14.21	
80年目	R 55	4%	0.1522	107.1			89.59	13.64	
81年目	R 56	4%	0.1463	107.1			89.39	13.08	
82年目	R 57	4%	0.1407	107.1			89.09	12.54	
83年目	R 58	4%	0.1353	107.1			88.99	12.04	
84年目	R 59	4%	0.1301	107.1			88.79	11.55	
85年目	R 60	4%	0.1251	107.1			88.39	11.06	
86年目	R 61	4%	0.1203	107.1			88.29	10.62	113.67 13.67
87年目	R 62	4%	0.1157	107.1			87.99	10.18	
88年目	R 63	4%	0.1112	107.1			87.89	9.77	
89年目	R 64	4%	0.1069	107.1			87.69	9.37	
90年目	R 65	4%	0.1028	107.1			87.29	8.97	
91年目	R 66	4%	0.0989	107.1			87.19	8.62	
92年目	R 67	4%	0.0951	107.1			86.89	8.26	
93年目	R 68	4%	0.0914	107.1			86.79	7.93	
94年目	R 69	4%	0.0879	107.1	-1,860.13	-163.51	86.59	7.61	
95年目	R 70	4%	0.0845	107.1					
96年目	R 71	4%	0.0813	107.1					
97年目	R 72	4%	0.0781	107.1					
合計				12,929.24	33,861.43	7,732.41	5,751.77	1,539.82	432.27
単純事業費計				14,789.36		7,732.41		1,539.82	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表

箇所名:四国横断自動車道・四国縦貫自動車道(いよ小松JCT~高知JCT)(事業全体)

年次 年次 R 7	年度 (基準年) R 5	総走行台数の年次別伸び率 (四国フロッカ)			社会的 割引率 4%	割戻率 (A) 3.5081	GDP デフレータ 114.4	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車 1.03308	普通貨物車 1.04943	小型貨物車 0.97072				乗用車類 24.31	普通貨物 9.11	小型貨物 16.03	① 計 49.45	現在価値 (1)×(A) 162.41	乗用車類 3.09	普通貨物 1.25	小型貨物 1.10	② 計 5.44	現在価値 (A)×(2) 17.85	③ 1.58	現在価値 (3)×(A) 5.17	便益合計 (①~③) 56.46	現在価値 185.43
		1.0309	1.05381	0.97844	1.02154	4% 3.3731	114.3	25.26	9.60	15.69	50.54	159.75	3.22	1.31	1.07	5.60	17.70	1.61	5.09	57.75	182.54
1年目	H 6	1.06819	1.04252	1.01831	1.05050	4% 3.2434	113.7	26.98	10.01	15.98	52.96	161.81	3.44	1.37	1.09	5.90	18.01	1.69	5.16	60.55	184.98
2年目	H 7	1.05285	1.02933	1.00605	1.03676	4% 3.1187	113.2	28.41	10.30	16.07	54.78	161.63	3.62	1.41	1.10	6.12	18.07	1.75	5.17	62.65	184.87
3年目	H 8	1.03537	1.01380	0.99147	1.02073	4% 2.9987	114.2	29.41	10.44	15.94	55.79	156.89	3.74	1.43	1.09	6.26	17.61	1.79	5.03	63.84	179.53
4年目	H 9	1.02690	1.00690	0.98528	1.01341	4% 2.8834	113.6	238.61	196.40	108.20	543.21	1476.66	29.07	24.72	9.64	63.42	172.42	11.61	31.57	618.24	1680.65
5年目	H 10	1.04953	1.03038	1.00879	1.03670	4% 2.7725	112.0	250.43	202.36	109.15	561.94	1489.82	30.51	25.47	9.72	65.70	174.19	12.04	31.92	639.68	1695.93
6年目	H 11	1.01932	1.00130	0.99093	1.01012	4% 2.6658	110.7	255.27	202.63	108.16	566.05	1459.91	31.10	25.50	9.63	66.23	170.83	12.16	31.37	644.45	1662.11
7年目	H 12	1.02557	1.00738	0.99660	1.01636	4% 2.5633	109.4	261.79	204.12	107.79	573.71	1439.67	31.90	25.69	9.60	67.19	168.60	12.36	31.02	653.25	1639.28
8年目	H 13	1.00603	0.98812	0.97720	0.99704	4% 2.4647	107.6	263.37	201.70	105.33	570.40	1399.34	32.09	25.38	9.38	66.85	164.01	12.32	30.24	649.58	1593.59
9年目	H 14	1.00928	0.99123	0.97991	1.00030	4% 2.3699	106.1	405.84	263.49	157.42	826.74	1977.77	53.87	34.98	14.87	103.73	248.14	21.23	50.80	951.71	2276.70
10年目	H 15	1.00928	0.99123	0.97991	1.00030	4% 2.3699	106.1	405.84	263.49	157.42	826.74	1977.77	53.87	34.98	14.87	103.73	248.14	21.23	50.80	951.71	2276.70
11年目	H 16	0.99240	0.97459	0.96307	0.98362	4% 2.2788	105.0	402.76	256.79	151.60	811.15	1885.42	53.46	34.09	14.32	101.88	236.81	20.89	48.55	933.92	2170.77
12年目	H 17	0.98992	0.97207	0.96018	0.98120	4% 2.1911	103.7	398.70	249.62	145.57	793.88	1796.51	52.92	33.14	13.75	99.82	225.88	20.49	48.38	914.19	2068.77
13年目	H 18	1.00500	0.99386	0.96916	0.99569	4% 2.1068	103.0	400.69	248.09	141.08	789.85	1730.30	53.19	32.94	13.33	99.45	217.87	20.41	44.70	909.71	1992.88
14年目	H 19	1.01459	1.00036	0.97756	1.00522	4% 2.0258	102.1	406.53	248.92	137.91	783.37	1685.91	53.97	33.05	13.03	100.04	212.59	20.51	43.59	913.92	1942.09
15年目	H 20	0.99132	0.98038	0.95427	0.98221	4% 1.9479	101.6	415.90	283.77	148.27	883.94	1815.03	58.84	34.64	13.94	107.41	220.56	23.08	47.40	1014.44	2082.99
16年目	H 21	1.01277	1.00162	0.97397	1.00350	4% 1.8730	100.3	457.67	284.23	144.41	886.31	1772.60	59.59	34.69	13.57	107.86	215.72	23.16	46.33	1017.33	2034.65
17年目	H 22	1.00962	0.99852	0.96992	1.00042	4% 1.8009	98.6	462.07	283.81	140.06	885.95	1733.05	60.17	34.64	13.16	107.97	211.21	23.17	45.33	1017.09	1989.59
18年目	H 23	1.00577	1.00528	1.00694	1.00596	4% 1.7317	97.2	464.74	285.31	141.04	891.08	1700.26	60.51	34.82	13.26	108.59	207.21	23.31	44.48	1022.99	1951.94
19年目	H 24	1.03103	1.03054	1.03220	1.03122	4% 1.6651	96.4	479.16	294.02	145.58	918.76	1699.63	62.39	35.89	13.68	111.96	207.12	24.04	44.47	1054.76	1951.22
20年目	H 25	1.00858	1.00811	1.00970	1.00876	4% 1.6010	96.4	621.14	340.43	189.13	1150.69	2046.74	85.33	43.36	18.12	146.80	261.11	31.44	55.92	1328.93	2363.77
21年目	H 26	0.99961	0.99915	1.00069	0.99978	4% 1.5395	98.7	620.90	340.14	189.26	1150.29	1921.59	85.29	43.32	18.13	146.74	245.14	31.43	52.51	1328.46	2219.23
22年目	H 27	1.01157	1.01122	1.01264	1.01174	4% 1.4802	100.2	628.08	343.92	191.65	1163.65	1841.05	86.28	43.80	18.36	148.44	234.85	31.80	50.31	1343.89	2126.21
23年目	H 28	0.99556	1.00813	0.98549	0.99474	4% 1.4233	100.2	625.29	346.72	188.87	1160.88	1766.06	85.90	44.16	18.09	148.15	225.38	31.63	48.12	1340.66	2039.56
24年目	H 29	0.99554	1.00806	0.98528	0.99471	4% 1.3666	100.5	622.50	349.51	186.0											

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道 四国縦貫自動車道	いよ小松JCT～高知JCT	2、4	291.2km

■事業費内訳（事業全体）

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,119,057	
	改良費				-	
		土工	m ³		-	
		軟弱地盤改良工	m ³		-	
		法面工	m ²		-	
		擁壁工	式		-	
		管渠工	m		-	
		函渠工	m		-	
		排水工	m		-	
		中央分離帯工	m		-	
		仮設工	式		-	
		雑工	式		-	
	橋梁費				-	
		100m以上	式		-	
		100m未満	式		-	
	トンネル費				-	
		NATM	m		-	
	IC・JCT費				-	
		IC	式		-	
	舗装費				-	
		車道舗装	m ²		-	
		側道舗装	m ²		-	
		歩道舗装	m ²		-	
	付帯施設費				-	
		交通管理施設工	式		-	
		遮音壁	m		-	
		落石防護柵工	m		-	
②用地及補償費					237,427	
	用地費				186,013	
		宅地	m ²		-	
		田畠	m ²		-	
		山林・原野	m ²		-	
		その他	m ²		-	
	補償費		式		51,413	
③間接経費				1	179,581	
全体事業費					1,536,066	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

○事業実施時期が古い事業について、正確な情報がないため、工事費、用地費の数量は空欄にしている

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道	いよ小松JCT～高知JCT	2、4	299.6km
四国縦貫自動車道			

(299.6kmは本線部の事業延長291.2kmに一般道部の事業延長を加えたもの)

■維持管理費内訳(直轄区間のみ)

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	299.6	415,484	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	428,955	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			844,439	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	169,380	構造物の更新
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

(事後評価)

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 中村宿毛道路
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	四国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標		
政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力		
円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 □ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況 ● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況 ● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況 ● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況 	<p>区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間の削減量：149.0万人・時間/年 (774.5万人・時間/年⇒625.5万人・時間/年) 渋滞損失時間の削減率：19%削減 区間b（当該区間／並行区間）について：（一般国道56号） 渋滞損失時間の削減量：149.3万人・時間/年 (174.9万人・時間/年⇒25.6万人・時間/年) 渋滞損失時間の削減率：85%削減</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>高知西南交通（株） 【路線バス】中村駅～宿毛駅：<平日>7便/日、<休日>5便/日 【高速バス】しまんとフルーライナー（京都線）：1便/日 国道56号（現道）の路面冠水時の迂回時間の短縮（100分⇒26分） バス運行事業者の意見等</p> <p>中村駅（特急停車駅）へのアクセス向上 【宿毛市～中村駅】 約12分短縮（45分⇒33分）</p> <p>高知龍馬空港（第二種空港）へのアクセス向上 【宿毛市～高知龍馬空港】 約12分短縮（167分⇒155分）</p>
物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況 ● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消 	<p>宿毛新港（重要港湾）へのアクセス向上 【四万十市～宿毛新港】 約10分短縮（50分⇒40分）</p> <p>高知県西南部における農林水産品（小夏、マグロ、マダイ等）の流通の利便性向上 【JFすくも湾漁協～高知龍馬空港】 約12分短縮（169分⇒157分）</p> <p>—</p>

	都市の再生	
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトの支援に関する効果 <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果 <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果 <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行われたことによる効果 <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内の事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消 <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消 <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況 <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果 <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果 <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果
2. むらし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況 <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況

3. 安全	安全な生活環境の確保	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	中村宿毛道路の開通に伴い、交通事故が約9割減少、大型車の減少や交通の転換によって安全性が向上
	<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	—
	災害への備え	
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	中村宿毛道路及び並行する国道56号は、高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道56号が冠水等により通行止めになった場合の代替路を形成
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	四国横断自動車道の代替路線として機能する
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	—
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	—
4. 環境	地球環境の保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	(推計結果) 評価対象区間：費用便益分析対象区間 排出削減量：1.1千t／年、排出削減率：0.4%削減（整備なし：260.5千t／年⇒整備あり：259.4千t／年）
	生活環境の改善・保全	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNOx排出削減率	(推計結果) 評価対象区間：並行する現道区間 排出削減量：22.4t／年、排出削減率：76.5%削減（整備なし：29.3t／年⇒整備あり：6.9t／年）
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間：並行する現道区間 排出削減量：1.4t／年、排出削減率：76.9%削減（整備なし：1.9t／年⇒整備あり：0.4t／年）
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	
	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一體的整備の必要性または一體的整備による効果	—
	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	—
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	—

(事後評価)

様式－2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・ その他の別
一般国道56号	中村宿毛道路	L=23.2km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,600～12,500	2	四国地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和7年度			
単純合計	1,214億円	221億円	0.00億円	1,434億円
基準年における 現在価値 (C)	2,960億円	201億円	0.00億円	3,160億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和7年度			
供用年	平成15年度、平成21年度、平成22年度、令和3年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	2.7億円	0.78億円	27億円
基準年における 現在価値 (B)	2,209億円	226億円	85億円	2,520億円

③結果

費用便益比 (B/C)	0.8
経済的純現在価値 (B-C)	-640億円
経済的内部收益率 (EIRR)	2.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式－3①

事業名：中村宿毛道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [中村宿毛道路] :23.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	11,000	10,300
	走行時間 ^{※2}	[分]	6	21
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	11.31	42.49
②主な周辺道路 ^{※4} :20.9km	交通量	[台/日]	11,500	3,900
	走行時間	[分]	43	32
	走行時間費用	[億円/年]	97.32	24.63
	交通量	[台/日]	2,700	2,700
	走行時間	[分]	105	111
	走行時間費用	[億円/年]	57.59	57.17
	交通量	[台/日]	5,000	3,900
	走行時間	[分]	5	5
	走行時間費用	[億円/年]	5.73	4.81
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :2307.5km	走行時間費用	[億円/年]	808.80	804.76

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2434.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	980.75	933.86	46.89

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



※この地図は、一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

費用便益分析の条件

事業名：中村宿毛道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和7年8月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和7年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみの推計の場合 いずれかのみの推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
		その他() <input type="checkbox"/>
		無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	考慮した開発交通量(トリップ数) <input type="checkbox"/> ()台トリップ/日 有の場合のみ 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/> 転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/> Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/> 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/> 簡易手法 <input type="checkbox"/> 簡易手法の採択理由 小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/>
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) <input type="checkbox"/>
		その他() <input type="checkbox"/>
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定 <input checked="" type="checkbox"/>
		採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
		最終配分の速度 <input type="checkbox"/>
		採用理由を記載
		その他() <input type="checkbox"/>

事業名：中村宿毛道路

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	災害等による通行止めの影響	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		
		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮する場合のみ	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
		とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		
		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	交通流推計の時点以外の便益の算定	冬期の走行速度と交通容量の関係		
		設定の考え方を記載		
		プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	その他()	<input type="checkbox"/>	
		費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	算出根拠を添付すること		
		費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	算出根拠を添付すること		
		中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
		中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する		<input type="checkbox"/>	
		(考慮の場合、算出根拠を添付すること)		
	その他			

事業名：中村宿毛道路

(4)

費用の現在価値算定表

箇所名: 中村宿毛道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-25年目	S 53	4%	6.3178	87.4	1.00	7.74				
-24年目	S 54	4%	6.0748	89.6	2.00	14.52				
-23年目	S 55	4%	5.8412	95.3	1.00	6.56				
-22年目	S 56	4%	5.6165	97.8	1.00	6.15				
-21年目	S 57	4%	5.4005	98.9	1.00	5.85				
-20年目	S 58	4%	5.1928	99.8	2.00	11.15				
-19年目	S 59	4%	4.9931	101.8	2.00	10.51				
-18年目	S 60	4%	4.8010	102.6	0.00	0.00				
-17年目	S 61	4%	4.6164	104.4	0.00	0.00				
-16年目	S 62	4%	4.4388	104.1	0.00	0.00				
-15年目	S 63	4%	4.2681	104.7	3.00	13.10				
-14年目	H 1	4%	4.1039	107.5	4.85	19.85				
-13年目	H 2	4%	3.9461	109.9	17.64	67.82				
-12年目	H 3	4%	3.7943	112.5	65.15	235.33				
-11年目	H 4	4%	3.6484	114.1	1.94	6.65				
-10年目	H 5	4%	3.5081	114.4	2.91	9.57				
-9年目	H 6	4%	3.3731	114.3	30.12	95.20				
-8年目	H 7	4%	3.2434	113.7	18.58	56.75				
-7年目	H 8	4%	3.1187	113.2	20.52	60.54				
-6年目	H 9	4%	2.9987	114.2	28.71	80.74				
-5年目	H 10	4%	2.8834	113.6	55.41	150.63				
-4年目	H 11	4%	2.7725	112.0	84.84	224.93				
-3年目	H 12	4%	2.6658	110.7	72.57	187.17				
-2年目	H 13	4%	2.5633	109.4	86.86	217.97				
-1年目	H 14	4%	2.4647	107.6	87.81	215.42				
部分供用開始年次	H 15	4%	2.3699	106.1	70.59	168.88	1.26	3.02		
1年目	H 16	4%	2.2788	105.0	63.99	148.74	1.26	2.94		
2年目	H 17	4%	2.1911	103.7	79.21	179.26	1.26	2.86		
3年目	H 18	4%	2.1068	103.0	87.72	192.17	1.26	2.77		
4年目	H 19	4%	2.0258	102.1	72.46	153.98	1.26	2.69		
5年目	H 20	4%	1.9479	101.6	45.79	94.03	1.26	2.59		
部分供用開始年次 (6年目)	H 21	4%	1.8730	100.3	22.90	45.79	2.25	4.51		
部分供用開始年次 (7年目)	H 22	4%	1.8009	98.6	20.98	41.04	3.45	6.76		
8年目	H 23	4%	1.7317	97.2	9.92	18.93	3.45	6.59		
9年目	H 24	4%	1.6651	96.4	13.23	24.47	3.45	6.39		
10年目	H 25	4%	1.6010	96.4	20.43	36.34	3.45	6.14		
11年目	H 26	4%	1.5395	98.7	20.02	33.45	3.45	5.77		
12年目	H 27	4%	1.4802	100.2	14.36	22.72	3.45	5.47		
13年目	H 28	4%	1.4233	100.2	19.81	30.13	3.45	5.26		
14年目	H 29	4%	1.3686	100.5	23.56	34.36	3.45	5.04		
15年目	H 30	4%	1.3159	100.4	24.77	34.77	3.45	4.85		
16年目	R 1	4%	1.2653	101.2	11.70	15.67	3.45	4.63		
17年目	R 2	4%	1.2167	101.9	1.15	1.48	3.45	4.42		
完成供用開始年次 (18年目)	R 3	4%	1.1699	101.8			5.41	6.66		
19年目	R 4	4%	1.1249	102.7			5.41	6.35		
20年目	R 5	4%	1.0816	107.1			5.41	5.85		
21年目	R 6	4%	1.0400	107.1			5.41	5.63		
22年目	R 7	4%	1.0000	107.1			5.41	5.41		
23年目	R 8	4%	0.9615	107.1			5.41	5.20		
24年目	R 9	4%	0.9246	107.1			5.41	5.00		
25年目	R 10	4%	0.8890	107.1			5.41	4.81		
26年目	R 11	4%	0.8548	107.1			5.41	4.62		
27年目	R 12	4%	0.8219	107.1			5.41	4.45		
28年目	R 13	4%	0.7903	107.1			5.41	4.27		
29年目	R 14	4%	0.7599	107.1			5.41	4.11		
30年目	R 15	4%	0.7307	107.1			5.41	3.95		
31年目	R 16	4%	0.7026	107.1			5.41	3.80		
32年目	R 17	4%	0.6756	107.1			5.41	3.65		
33年目	R 18	4%	0.6496	107.1			5.41	3.51		
34年目	R 19	4%	0.6246	107.1			5.41	3.38		
35年目	R 20	4%	0.6006	107.1			5.41	3.25		
36年目	R 21	4%	0.5775	107.1			5.41	3.12		
37年目	R 22	4%	0.5553	107.1			5.41	3.00		
38年目	R 23	4%	0.5339	107.1			5.41	2.89		
39年目	R 24	4%	0.5134	107.1			5.41	2.78		
40年目	R 25	4%	0.4936	107.1			5.41	2.67		
41年目	R 26	4%	0.4746	107.1			5.41	2.57		
42年目	R 27	4%	0.4564	107.1			5.41	2.47		
43年目	R 28	4%	0.4388	107.1			5.41	2.37		
44年目	R 29	4%	0.4220	107.1			5.41	2.28		
45年目	R 30	4%	0.4057	107.1			5.41	2.19		
46年目	R 31	4%	0.3901	107.1			5.41	2.11		
47年目	R 32	4%	0.3751	107.1			5.41	2.03		
48年目	R 33	4%	0.3607	107.1			5.41	1.95		
49年目	R 34	4%	0.3468	107.1	-59.82	-20.75	5.41	1.88		
合計					1,153.69	2,959.58	220.93	200.90	0.00	0.00
単純事業費計					1,213.51		220.93		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:中村宿毛道路

年次	年度 (基準年) R 7	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				社会的 割引率 (A)	割戻率 GDP テ'フレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計			乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値	
部分供用開始年次	H 15	1.00928	0.99123	0.97991	1.00030	4%	2.3699	106.1	14.17	2.63	6.37	23.17	55.42	1.85	0.27	0.59	2.70	6.47	0.78	1.87	26.65	63.76
1年目	H 16	0.99240	0.97459	0.96307	0.98362	4%	2.2788	105.0	14.06	2.56	6.13	22.76	52.90	1.84	0.26	0.56	2.66	6.18	0.77	1.79	26.19	60.87
2年目	H 17	0.98992	0.97207	0.96018	0.98120	4%	2.1911	103.7	13.92	2.49	5.89	22.30	50.46	1.82	0.25	0.54	2.61	5.91	0.75	1.71	25.67	58.08
3年目	H 18	1.00500	0.99386	0.96916	0.99569	4%	2.1068	103.0	13.99	2.47	5.71	22.17	48.57	1.83	0.25	0.53	2.60	5.70	0.75	1.65	25.53	55.92
4年目	H 19	1.01459	1.00336	0.97756	1.00522	4%	2.0258	102.1	14.20	2.48	5.58	22.26	47.30	1.85	0.25	0.51	2.62	5.56	0.75	1.60	25.63	54.46
5年目	H 20	0.99132	0.98038	0.95427	0.98221	4%	1.9479	101.6	14.07	2.43	5.32	21.83	44.82	1.84	0.25	0.49	2.57	5.29	0.74	1.52	25.15	51.63
部分供用開始年次(6年目)	H 21	1.01277	1.00162	0.97397	1.00350	4%	1.8730	100.3	24.16	4.68	9.16	38.01	76.01	3.14	0.35	0.79	4.28	8.55	1.36	2.72	43.64	87.29
部分供用開始年次(7年目)	H 22	1.00962	0.99852	0.96992	1.00042	4%	1.8009	98.6	27.36	4.76	10.01	42.13	82.42	3.24	0.36	0.79	4.39	8.59	1.43	2.81	47.96	93.82
8年目	H 23	1.00577	1.00528	1.00694	1.00596	4%	1.7317	97.2	27.52	4.78	10.08	42.39	80.88	3.26	0.36	0.80	4.42	8.43	1.44	2.75	48.25	92.06
9年目	H 24	1.03103	1.03054	1.03220	1.03122	4%	1.6651	96.4	28.37	4.93	10.41	43.71	80.86	3.36	0.37	0.82	4.56	8.43	1.49	2.75	49.76	92.04
10年目	H 25	1.00858	1.00811	1.00970	1.00876	4%	1.6010	96.4	28.62	4.97	10.51	44.10	78.43	3.39	0.38	0.83	4.60	8.18	1.50	2.67	50.19	89.28
11年目	H 26	0.99961	0.99915	1.00069	0.99978	4%	1.5395	98.7	28.61	4.96	10.52	44.09	73.65	3.39	0.37	0.83	4.60	7.68	1.50	2.51	50.18	83.83
12年目	H 27	1.01157	1.01112	1.01264	1.01174	4%	1.4802	100.2	28.94	5.02	10.65	44.61	70.57	3.43	0.38	0.84	4.65	7.36	1.52	2.40	50.77	80.33
13年目	H 28	0.99556	1.00813	0.98549	0.99474	4%	1.4233	100.2	28.81	5.06	10.50	44.36	67.49	3.41	0.38	0.83	4.62	7.04	1.51	2.30	50.50	76.83
14年目	H 29	0.99554	1.00806	0.98528	0.99471	4%	1.3686	100.5	28.68	5.10	10.34	44.12	64.35	3.40	0.39	0.82	4.60	6.71	1.50	2.19	50.23	73.25
15年目	H 30	0.99552	1.00800	0.98506	0.99468	4%	1.3159	100.4	28.55	5.14	10.19	43.88	61.59	3.38	0.39	0.80	4.58	6.42	1.49	2.10	49.95	70.12
16年目	R 1	0.99550	1.00794	0.98483	0.99465	4%	1.2653	101.2	28.42	5.18	10.03	43.64	58.43	3.37	0.39	0.79	4.55	6.09	1.49	1.99	49.68	66.52
17年目	R 2	0.99548	1.00787	0.98460	0.99462	4%	1.2167	101.9	28.29	5.22	9.88	43.40	55.49	3.35	0.39	0.78	4.53	5.79	1.48	1.89	49.40	63.17
完成供用開始年次(18年目)	R 3	0.99546	1.00781	0.98436	0.99459	4%	1.1699	101.8	33.93	6.36	11.63	51.92	63.90	4.05	0.17	0.79	5.01	6.17	2.25	2.76	59.18	72.84
19年目	R 4	0.99544	1.00775	0.98411	0.99456	4%	1.1249	102.7	33.78	6.41	11.44	51.63	60.56	4.03	0.17	0.78	4.98	5.85	2.23	2.62	58.85	69.03
20年目	R 5	0.99542	1.00769	0.98385	0.99453	4%	1.0816	107.1	33.62	6.46	11.26	51.34	55.53	4.02	0.17	0.77	4.95	5.36	2.22	2.40	58.51	63.29
21年目	R 6	0.99540	1.00763	0.98359	0.99450	4%	1.0400	107.1	33.47	6.51	11.07	51.05	53.09	4.00	0.17	0.76	4.92	5.12	2.21	2.30	58.18	60.51
22年目	R 7	0.99538	1.00758	0.98331	0.99447	4%	1.0000	107.1	33.31	6.56	10.89	50.76	50.76	3.98	0.17	0.74	4.89	4.89	2.20	2.20	57.85	57.85
23年目	R 8	0.99535	1.00752	0.98303	0.99444	4%	0.9615	107.1	33.16	6.61	10.70	50.47	48.52	3.96	0.17	0.73	4.86	4.68	2.18	2.10	57.52	55.30
24年目	R 9	0.99533	1.00746	0.98274	0.99441	4%	0.9246	107.1	33.00	6.65	10.52	50.18	46.39	3.94	0.18	0.72	4.83	4.47	2.17	2.01	57.18	52.87
25年目	R 10	0.99531	1.00741	0.98243	0.99438	4%	0.8890	107.1	32.85	6.70	10.33	49.89	44.35	3.92	0.18	0.71	4.81	4.27	2.16	1.92	56.85	50.54
26年目	R 11	0.99529	1.00735	0.98212	0.99435	4%	0.8548	107.1	32.69	6.75	10.15	49.60	42.40	3.90	0.18	0.69	4.78	4.08	2.15	1.84	56.52	48.31
27年目	R 12	0.99527	1.00730	0.98179	0.99432	4%	0.8219	107.1	32.54	6.80	9.96	49.31	40.53	3.89	0.18	0.68	4.75	3.90	2.14	1.75	56.19	46.18
28年目	R 13	0.99496	1.00584	0.98821	0.99507	4%	0.7903	107.1	32.38	6.84	9.85	49.06	38.78	3.87	0.18	0.67	4.72	3.73	2.12	1.68	55.91	44.18
29年目	R 14	0.99494	1.00581	0.98807	0.99505	4%	0.7599	107.1	32.21	6.88	9.73	48.82	37.10	3.85	0.18	0.66	4.69	3.57	2.11	1.61	55.63	42.27
30年目	R 15	0.99491	1.00577	0.98793	0.99502	4%	0.7307	107.1	32.05	6.92	9.61	48.58	35.50	3.83	0.18	0.66	4.67	3.41	2.10	1.54	55.35	40.44
31年目	R 16	0.99489	1.00574	0.98778	0.99500	4%	0.7026	107.1	31.88	6.96	9.49	48.34	33.96	3.81	0.18	0.65	4.64	3.26	2.09	1.47	55.07	38.69
32年目	R 17	0.99486	1.00571	0.98763	0.99497	4%	0.6756	107.1	31.72	7.00	9.38	48.10	32.50	3.79	0.18	0.64	4.61	3.12	2.08	1.41	54.79	37.02
33年目	R 18	0.99483	1.00567	0.98747	0.99495	4%	0.6496	107.1	31.56	7.04	9.26	47.86	31.09	3.77	0.19	0.63	4.59	2.98	2.07	1.35	54.51	35.41
34年目	R 19	0.99481	1.00564	0.98731	0.99492	4%	0.6246	107.1	31.39	7.08	9.14	47.62	29.74	3.75	0.19	0.62	4.56	2.85	2.06	1.29	54.24	33.88
35年目	R 20	0.99478	1.00561	0.98715	0.99489	4%	0.6006	107.1	31.23	7.12	9.02	47.37	28.45	3.73	0.19	0.62	4.53	2.72	2.05	1.23	53.96	32.41
36年目	R 21	0.99475	1.00558	0.98698	0.99487	4%	0.5775	107.1	31.06	7.16	8.91	47.13	27.22	3.71	0.19	0.61	4.51	2.60	2.04	1.18	53.68	31.00
37年目	R 22	0.99472	1.00555	0.98681	0.99484	4%	0.5553	107.1	30.90	7.20	8.79	46.89	26.04	3.69	0.19	0.60	4.48	2.49	2.03	1.13	53.40	29.65
38年目	R 23	0.99094	1.00003	0.99183	0.99243	4%	0.5339	107.1	30.62	7.20	8.72	46.54	24.85	3.66	0.19	0.60	4.44	2.37	2.01	1.08	52.99	28.29
39年目	R 24	0.99086	1.00003	0.99176	0.99237	4%	0.5134	107.1	30.34	7.20	8.65	46.19	23.71	3.62	0.19	0.59	4.40	2.26	2.00	1.03	52.59	27.00
40年目	R 25	0.99077	1.00003	0.99169	0.99231	4%	0.4936	107.1	30.06	7.20	8.57	45.84	22.62	3.59	0.19	0.59	4.37	2.15	1.98	0.98	52.18	25.76
41年目	R 26	0.99069	1.00003	0.99162	0.99225	4%	0.4746	107.1	29.78	7.20	8.50	45.48	21.59	3.56	0.19	0.58	4.33	2.05	1.97	0.93	51.78	24.57
42年目	R 27	0.99060	1.00003	0.99155	0.99219	4%	0.4564	107.1	29.50	7.20	8.43	45.13	20.60	3.52	0.19	0.58	4.29	1.				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	中村宿毛道路	2	L= 23.2 km

■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					102,951	
	改良費				30,501	
		土工	m3	5,139,585	8,457	切土(2,569,793m3)、盛土(1,837,267m3)、残土処理(732,525m3)
		軟弱地盤改良工	m3	559,722	8,366	浅層混合処理工、深層混合処理工
		法面工	m2	373,028	2,112	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,336	補強土壁、大型ブロック積擁壁、ブロック積擁壁、重力式擁壁 等
		管渠工	m	7,819	260	
		函渠工	m	3,119	3,073	
		排水工	m	74,521	2,135	
		中央分離帯工	m	6,332	1,048	
		雑工	式	1	1,714	工事用道路(1,040m)、景観施設整備 等
	橋梁費				53,845	
		100m以上	m	4,586	50,590	PC橋(9橋)、鋼橋(6橋)
		100m未満	m	357	3,255	PC橋(7橋)、鋼橋(4橋)
	トンネル費				10,959	
		NATM	m	4,893	10,959	10本
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,453	
		IC	箇所	4	3,453	トランペット型(1)、立体Y型(2)、平面Y型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				3,079	
		車道舗装	m2	368,229	2,959	
		歩道舗装	m2	26,146	120	
	付帯施設費				1,114	
		交通管理施設工	式	1	1,114	標識工、防護柵工、道路照明 等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					14,953	
	用地費		m2	1,264,576	5,982	
		宅地	m2	107,489	3,762	
		田畠	m2	546,974	1,915	
		山林・原野	m2	610,112	305	
		その他	m2			
	補償費		式	1	8,971	
③間接経費			式	1	9,242	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					127,146	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	中村宿毛道路	2	23.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	23.2	4,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	25,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			29,750	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。