

事業名	高松港朝日地区複合一貫輸送ターミナル整備事業						事業主体	四国地方整備局																																														
実施箇所	香川県 高松市																																																					
該当基準	事業採択後長期間(5年間)が経過した時点で継続中の事業																																																					
主な事業の諸元	岸壁(水深7.5m)(耐震)、泊地(水深7.5m) ふ頭用地等																																																					
事業期間	事業採択		令和2年度		完了		令和10年度																																															
総事業費(億円)	127				残事業費(億円)			92																																														
目的・必要性	<解決すべき課題・背景> ・既存岸壁の水深不足、貨物の積み残しや横持ち輸送など非効率な輸送形態を強いられている。 ・大規模地震発生時において、海上からの緊急物資輸送を確保することによって、地域の生活や産業活動の維持を図る必要がある。 <達成すべき目標> 複合一貫輸送ターミナルを整備することにより、船舶の大型化への対応等の整備により輸送効率化を図り、合わせて耐震機能を備えた岸壁の整備により大規模地震時、海上からの緊急物資等の輸送を確保する。 ①船舶の大型化への対応 ②貨物輸送の効率化 ③震災時における緊急物資等の輸送確保																																																					
上位計画の位置づけ	<第5次社会資本整備重点計画(令和3年5月28日閣議決定)> ・切迫する地震・津波等による被害の軽減を図るため、引き続き住公共土木施設等の耐震化を進めるとともに、港湾の強靱化を進める。(第3章、2節、1-2) ・リダンダンシーの確保により、風水害・土砂災害・地震・津波・噴火・豪雪・原子力災害等が発生した直後から、救命・救助活動等が迅速に行われ、社会経済活動が機能不全に陥ることなく、また、制御不能な二次災害を発生させないことなどを旨とし、海上交通ネットワークを維持するための港湾の高潮・高波対策を進める。(第3章、2節、1-3) <国土強靱化基本計画(平成30年12月14日閣議決定)> ・我が国の経済を支える人流・物流の大動脈及び拠点については、大規模自然災害により分断、機能停止する可能性を前提に、広域的、狭域的な視点から陸・海・空の輸送モード間の連携による代替輸送ルートを早期に確保するとともに、平常時の輸送力を強化する。(第3章2(8)) <港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針(令和2年3月13日告示)> ・人口・資産・産業が集中している港湾及び港湾背後地を災害から守り、社会経済活動を維持できるよう、緊急物資及び幹線貨物の輸送機能等の確保並びに支援活動の拠点となる港湾機能の強化を進める。(Ⅱ 1(3)①)																																																					
事業の多面的な効果	■政策目標・施策目標 ・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する																																																					
	■定性的・定量的な効果 <定量的な効果> ・船舶の大型化等に対応した輸送コストの削減 ・陸上輸送回避による輸送コストの削減 ・横持ち輸送回避による輸送コストの削減 <定性的な効果> ・大規模地震時の物流機能確保 ・排出ガスの減少																																																					
	■定量的効果のうち投資効率性 ○便益の主な根拠 ・陸上輸送回避による輸送コスト削減便益:2.2億円/年 (便益対象貨物量:13,248台/年(積み残し:950台/年、モーダルシフト分:12,010台/年、企業需要増:288台/年)) ・大型船への対応による輸送コスト削減便益:5.8億円/年 (便益対象貨物量:50,473台/年) ・横持ち輸送回避による輸送コスト削減便益:2.4億円/年 (便益対象貨物量:9,100台/年)																																																					
	基準年度		令和6年度																																																			
	基本ケース	割引率	4%	B:総便益(億円)	197	C:総費用(億円)	128	EIRR(%)	6.8	B-C	69	全体B/C	1.5																																									
				B:総便益(億円)	173	C:総費用(億円)	91				継続B/C	1.9																																										
	<table><tr><td colspan="2">(感度分析)</td><td colspan="2">事業全体のB/C</td><td colspan="7">残事業のB/C</td></tr><tr><td>需 要</td><td>(-10% ~ +10%)</td><td colspan="2">1.4~1.7</td><td colspan="7">1.7~2.1</td></tr><tr><td>建設費</td><td>(+10% ~ -10%)</td><td colspan="2">1.4~1.6</td><td colspan="7">2.1~2.2</td></tr><tr><td>建設期間</td><td>(+10% ~ -10%)</td><td colspan="2">1.5~1.5</td><td colspan="7">1.9~1.9</td></tr></table>											(感度分析)		事業全体のB/C		残事業のB/C							需 要	(-10% ~ +10%)	1.4~1.7		1.7~2.1							建設費	(+10% ~ -10%)	1.4~1.6		2.1~2.2							建設期間	(+10% ~ -10%)	1.5~1.5		1.9~1.9					
(感度分析)		事業全体のB/C		残事業のB/C																																																		
需 要	(-10% ~ +10%)	1.4~1.7		1.7~2.1																																																		
建設費	(+10% ~ -10%)	1.4~1.6		2.1~2.2																																																		
建設期間	(+10% ~ -10%)	1.5~1.5		1.9~1.9																																																		
<table><tr><td colspan="2">(参考値)</td><td colspan="2"></td><td colspan="7"></td></tr><tr><td>割引率</td><td>(2%)</td><td colspan="2">2.2</td><td colspan="7">2.6</td></tr><tr><td>割引率</td><td>(1%)</td><td colspan="2">2.7</td><td colspan="7">3.2</td></tr></table>											(参考値)											割引率	(2%)	2.2		2.6							割引率	(1%)	2.7		3.2																	
(参考値)																																																						
割引率	(2%)	2.2		2.6																																																		
割引率	(1%)	2.7		3.2																																																		
社会経済情勢等の変化	令和4年10月新造船「あおい」就航																																																					
主な事業の進捗状況	総事業費 127億円、既投資額 35億円 令和6年度末 事業進捗率27%																																																					
主な事業の進捗の見込み	令和10年度完了予定																																																					
コスト縮減や代替案立案等の可能性	県内の関係機関等と調整し、埋立材への建設発生土活用を検討することでコスト縮減に努める。 高松港朝日地区に新たに求められる岸壁等の機能を近隣他港又は同港他地区に求めることは困難である。従って、代替案立案の可能性はない。																																																					
対応方針	継続																																																					
対応方針理由	十分な事業の投資効果が見込まれると判断でき、港湾管理者からも早期完了が強く要望されているため																																																					
その他	<第三者委員会の意見・反映内容> ・ <港湾管理者の意見> ・(香川県)事業継続に異議なし、高松港朝日地区複合一貫輸送ターミナル整備事業を継続する。																																																					

四国地方整備局長 殿

香川県知事 池田 豊人

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る
意見照会について (回答)

令和 6 年 11 月 13 日付け国四整企画第 48 号において意見照会のあった標記について、
下記のとおり回答します。

記

1 一般国道 11 号 大内白鳥バイパスについての意見

事業継続について異議はありません。

国道 11 号は、県内を東西に貫き、徳島・愛媛両県に通じる本県の主要幹線道路であり、大内白鳥バイパスの整備は、東かがわ市付近における現道の交通渋滞の緩和や交通安全の確保とともに、高松自動車道白鳥大内インターチェンジへのアクセス向上により、物流の円滑化、地域経済の活性化を図るなど、東讃地域の振興・発展に寄与する重要な事業であることから、早期の全線開通と 4 車線化の整備も図られるよう、より一層の事業推進をお願いします。

2 高松港 朝日地区複合一貫輸送ターミナル整備事業についての意見

事業継続について異議はありません。

高松港朝日地区は、物流拠点として日本各地はもとより、阪神港を経由して世界へ輸送する複合一貫輸送の一役を担っており、近年のモーダルシフトの進展により、今後より一層、海上輸送の機能強化に資するターミナル整備が必要となっています。南海トラフ地震の発生確率が高まるなか、発災直後に緊急物資等を海上輸送する四国の防災拠点として機能を果たすためにも、当地区における耐震強化岸壁の整備が重要であることから、早期に岸壁等の整備が図られるよう、より一層の事業推進をお願いします。

一方で、事業費の大幅な増額は、地元負担金が増額することから補助事業を始めとするそのほかの公共事業の進捗に影響を及ぼしかねないため、一層のコスト縮減やそのほかの補助事業に対する財源措置に努めていただきますようお願いします。

1. 便益の算定表
①事業全体：総額

費用便益分析シート(割引前)

(億円)										
割 引 前										
年度	施設供 用期間	建設費	管理 運営費・再投資 費	総費用 (C)	大型化への対応 による輸送コス ト削減便益	陸上輸送回避に よる輸送コスト 削減便益	横持ち輸送回避 による輸送コス ト削減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2020		4.2		4.2						-4.2
2021		5.0		5.0						-5.0
2022		8.5	0.6	9.1	0.0					-9.1
2023		9.5	0.6	10.1	1.0				1.0	-9.1
2024		5.4	0.6	6.0	1.0				1.0	-5.0
2025		10.5	0.6	11.1	1.0				1.0	-10.1
2026		16.0	0.6	16.6	1.0				1.0	-15.6
2027		31.9	0.6	32.5	1.0				1.0	-31.5
2028		25.4	0.6	26.0	1.0				1.0	-25.0
2029	1		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2030	2		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2031	3		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2032	4		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2033	5		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2034	6		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2035	7		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2036	8		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2037	9		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2038	10		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2039	11		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2040	12		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2041	13		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2042	14		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2043	15		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2044	16		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2045	17		4.6	4.6	5.8	2.2	2.4		10.4	5.8
2046	18		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2047	19		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2048	20		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2049	21		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2050	22		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2051	23		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2052	24		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2053	25		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2054	26		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2055	27		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2056	28		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2057	29		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2058	30		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2059	31		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2060	32		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2061	33		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2062	34		4.6	4.6	5.8	2.2	2.4		10.4	5.8
2063	35		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2064	36		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2065	37		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2066	38		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2067	39		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2068	40		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2069	41		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2070	42		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2071	43		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2072	44		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2073	45		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2074	46		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2075	47		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2076	48		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2077	49		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4		10.4	9.8
2078	50		0.6	0.6	5.8	2.2	2.4	1.7	12.1	11.5
合 計		116.4	42.2	158.6	296.0	110.0	120.0	1.7	527.7	369.1

費用便益分析シート（割引後）

EIRR=	6.8%	NPV=	69 億円
B/C=	1.5		

(億円)

割 引 後											
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	建設費	管理 運営費・再 投資費	総費用 (C)	大型化への対応 による輸送コス ト削減便益	陸上輸送回避に よる輸送コスト 削減便益	横持ち輸送回避 による輸送コス ト削減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2020		1.17	4.9		4.9						-4.9
2021		1.12	5.6		5.6						-5.6
2022		1.08	9.2	0.6	9.8						-9.8
2023		1.04	9.9	0.6	10.5	1.0				1.0	-9.5
2024		1.00	5.4	0.6	6.0	1.0				1.0	-5.0
2025		0.96	10.1	0.6	10.7	1.0				1.0	-9.7
2026		0.92	14.8	0.6	15.4	0.9				0.9	-14.5
2027		0.89	28.4	0.5	28.9	0.9				0.9	-28.0
2028		0.85	21.7	0.5	22.2	0.9				0.9	-21.3
2029	1	0.82		0.5	0.5	4.8	1.8	2.0		8.6	8.1
2030	2	0.79		0.5	0.5	4.6	1.7	1.9		8.2	7.7
2031	3	0.76		0.5	0.5	4.4	1.7	1.8		7.9	7.4
2032	4	0.73		0.4	0.4	4.2	1.6	1.8		7.6	7.2
2033	5	0.70		0.4	0.4	4.1	1.5	1.7		7.3	6.9
2034	6	0.68		0.4	0.4	3.9	1.5	1.6		7.0	6.6
2035	7	0.65		0.4	0.4	3.8	1.4	1.6		6.8	6.4
2036	8	0.62		0.4	0.4	3.6	1.4	1.5		6.5	6.1
2037	9	0.60		0.4	0.4	3.5	1.3	1.4		6.2	5.8
2038	10	0.58		0.3	0.3	3.3	1.3	1.4		6.0	5.7
2039	11	0.56		0.3	0.3	3.2	1.2	1.3		5.7	5.4
2040	12	0.53		0.3	0.3	3.1	1.2	1.3		5.6	5.3
2041	13	0.51		0.3	0.3	3.0	1.1	1.2		5.3	5.0
2042	14	0.49		0.3	0.3	2.9	1.1	1.2		5.2	4.9
2043	15	0.47		0.3	0.3	2.8	1.0	1.1		4.9	4.6
2044	16	0.46		0.3	0.3	2.6	1.0	1.1		4.7	4.4
2045	17	0.44		2.0	2.0	2.5	1.0	1.1		4.6	2.6
2046	18	0.42		0.3	0.3	2.4	0.9	1.0		4.3	4.0
2047	19	0.41		0.2	0.2	2.4	0.9	1.0		4.3	4.1
2048	20	0.39		0.2	0.2	2.3	0.9	0.9		4.1	3.9
2049	21	0.38		0.2	0.2	2.2	0.8	0.9		3.9	3.7
2050	22	0.36		0.2	0.2	2.1	0.8	0.9		3.8	3.6
2051	23	0.35		0.2	0.2	2.0	0.8	0.8		3.6	3.4
2052	24	0.33		0.2	0.2	1.9	0.7	0.8		3.4	3.2
2053	25	0.32		0.2	0.2	1.9	0.7	0.8		3.4	3.2
2054	26	0.31		0.2	0.2	1.8	0.7	0.7		3.2	3.0
2055	27	0.30		0.2	0.2	1.7	0.7	0.7		3.1	2.9
2056	28	0.29		0.2	0.2	1.7	0.6	0.7		3.0	2.8
2057	29	0.27		0.2	0.2	1.6	0.6	0.7		2.9	2.7
2058	30	0.26		0.2	0.2	1.5	0.6	0.6		2.7	2.5
2059	31	0.25		0.2	0.2	1.5	0.6	0.6		2.7	2.5
2060	32	0.24		0.1	0.1	1.4	0.5	0.6		2.5	2.4
2061	33	0.23		0.1	0.1	1.4	0.5	0.6		2.5	2.4
2062	34	0.23		1.0	1.0	1.3	0.5	0.5		2.3	1.3
2063	35	0.22		0.1	0.1	1.3	0.5	0.5		2.3	2.2
2064	36	0.21		0.1	0.1	1.2	0.5	0.5		2.2	2.1
2065	37	0.20		0.1	0.1	1.2	0.4	0.5		2.1	2.0
2066	38	0.19		0.1	0.1	1.1	0.4	0.5		2.0	1.9
2067	39	0.19		0.1	0.1	1.1	0.4	0.4		1.9	1.8
2068	40	0.18		0.1	0.1	1.0	0.4	0.4		1.8	1.7
2069	41	0.17		0.1	0.1	1.0	0.4	0.4		1.8	1.7
2070	42	0.16		0.1	0.1	1.0	0.4	0.4		1.8	1.7
2071	43	0.16		0.1	0.1	0.9	0.3	0.4		1.6	1.5
2072	44	0.15		0.1	0.1	0.9	0.3	0.4		1.6	1.5
2073	45	0.15		0.1	0.1	0.8	0.3	0.4		1.5	1.4
2074	46	0.14		0.1	0.1	0.8	0.3	0.3		1.4	1.3
2075	47	0.14		0.1	0.1	0.8	0.3	0.3		1.4	1.3
2076	48	0.13		0.1	0.1	0.8	0.3	0.3		1.4	1.3
2077	49	0.13		0.1	0.1	0.7	0.3	0.3		1.3	1.2
2078	50	0.12		0.1	0.1	0.7	0.3	0.3	0.2	1.5	1.4
合 計			110.0	17.7	127.7	112.4	40.4	44.1	0.2	197.1	69.4

費用便益分析シート（割引後）

EIRR=	5.1%	NPV=	169 億円
B/C=	2.2		

(億円)

割 引 後												
年度	施設供用期間	社会的 割引率	割引率	建設費	管理 運営費等	総費用 (C)	大型化への 対応による 輸送コスト 削減便益	陸上輸送回 路による輸 送コスト削 減便益	横持ち削減 による便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2020		0.04	1.15	4.8		4.8						-4.8
2021		0.04	1.10	5.5		5.5						-5.5
2022		0.04	1.06	9.0	0.6	9.6						-9.6
2023		0.02	1.02	9.7	0.6	10.3	1.0				1.0	-9.3
2024		0.02	1.00	5.4	0.6	6.0	1.0				1.0	-5.0
2025		0.02	0.98	10.3	0.6	10.9	1.0				1.0	-9.9
2026		0.02	0.96	15.4	0.6	16.0	1.0				1.0	-15.0
2027		0.02	0.94	30.1	0.6	30.7	0.9				0.9	-29.8
2028		0.02	0.92	23.5	0.6	24.1	0.9				0.9	-23.2
2029	1	0.02	0.91		0.5	0.5	5.3	2.0	2.2		9.5	9.0
2030	2	0.02	0.89		0.5	0.5	5.2	2.0	2.1		9.3	8.8
2031	3	0.02	0.87		0.5	0.5	5.0	1.9	2.1		9.0	8.5
2032	4	0.02	0.85		0.5	0.5	5.0	1.9	2.0		8.9	8.4
2033	5	0.02	0.84		0.5	0.5	4.9	1.8	2.0		8.7	8.2
2034	6	0.02	0.82		0.5	0.5	4.8	1.8	2.0		8.6	8.1
2035	7	0.02	0.80		0.5	0.5	4.7	1.8	1.9		8.4	7.9
2036	8	0.02	0.79		0.5	0.5	4.6	1.7	1.9		8.2	7.7
2037	9	0.02	0.77		0.5	0.5	4.5	1.7	1.9		8.1	7.6
2038	10	0.02	0.76		0.5	0.5	4.4	1.7	1.8		7.9	7.4
2039	11	0.02	0.74		0.4	0.4	4.3	1.6	1.8		7.7	7.3
2040	12	0.02	0.73		0.4	0.4	4.2	1.6	1.7		7.5	7.1
2041	13	0.02	0.71		0.4	0.4	4.1	1.6	1.7		7.4	7.0
2042	14	0.02	0.70		0.4	0.4	4.1	1.5	1.7		7.3	6.9
2043	15	0.02	0.69		0.4	0.4	4.0	1.5	1.6		7.1	6.7
2044	16	0.02	0.67		0.4	0.4	3.9	1.5	1.6		7.0	6.6
2045	17	0.02	0.66		3.0	3.0	3.8	1.5	1.6		6.9	3.9
2046	18	0.02	0.65		0.4	0.4	3.8	1.4	1.6		6.8	6.4
2047	19	0.02	0.63		0.4	0.4	3.7	1.4	1.5		6.6	6.2
2048	20	0.02	0.62		0.4	0.4	3.6	1.4	1.5		6.5	6.1
2049	21	0.02	0.61		0.4	0.4	3.5	1.3	1.5		6.3	5.9
2050	22	0.02	0.60		0.4	0.4	3.5	1.3	1.4		6.2	5.8
2051	23	0.02	0.59		0.4	0.4	3.4	1.3	1.4		6.1	5.7
2052	24	0.02	0.57		0.3	0.3	3.3	1.3	1.4		6.0	5.7
2053	25	0.02	0.56		0.3	0.3	3.3	1.2	1.4		5.9	5.6
2054	26	0.02	0.55		0.3	0.3	3.2	1.2	1.3		5.7	5.4
2055	27	0.02	0.54		0.3	0.3	3.1	1.2	1.3		5.6	5.3
2056	28	0.02	0.53		0.3	0.3	3.1	1.2	1.3		5.6	5.3
2057	29	0.02	0.52		0.3	0.3	3.0	1.1	1.2		5.3	5.0
2058	30	0.02	0.51		0.3	0.3	3.0	1.1	1.2		5.3	5.0
2059	31	0.02	0.50		0.3	0.3	2.9	1.1	1.2		5.2	4.9
2060	32	0.02	0.49		0.3	0.3	2.8	1.1	1.2		5.1	4.8
2061	33	0.02	0.48		0.3	0.3	2.8	1.1	1.2		5.1	4.8
2062	34	0.02	0.47		2.2	2.2	2.7	1.0	1.1		4.8	2.6
2063	35	0.02	0.46		0.3	0.3	2.7	1.0	1.1		4.8	4.5
2064	36	0.02	0.45		0.3	0.3	2.6	1.0	1.1		4.7	4.4
2065	37	0.02	0.44		0.3	0.3	2.6	1.0	1.1		4.7	4.4
2066	38	0.02	0.44		0.3	0.3	2.5	1.0	1.0		4.5	4.2
2067	39	0.02	0.43		0.3	0.3	2.5	0.9	1.0		4.4	4.1
2068	40	0.02	0.42		0.3	0.3	2.4	0.9	1.0		4.3	4.0
2069	41	0.02	0.41		0.2	0.2	2.4	0.9	1.0		4.3	4.1
2070	42	0.02	0.40		0.2	0.2	2.3	0.9	1.0		4.2	4.0
2071	43	0.02	0.39		0.2	0.2	2.3	0.9	0.9		4.1	3.9
2072	44	0.02	0.39		0.2	0.2	2.2	0.9	0.9		4.0	3.8
2073	45	0.02	0.38		0.2	0.2	2.2	0.8	0.9		3.9	3.7
2074	46	0.02	0.37		0.2	0.2	2.2	0.8	0.9		3.9	3.7
2075	47	0.02	0.36		0.2	0.2	2.1	0.8	0.9		3.8	3.6
2076	48	0.02	0.36		0.2	0.2	2.1	0.8	0.9		3.8	3.6
2077	49	0.02	0.35		0.2	0.2	2.0	0.8	0.8		3.6	3.4
2078	50	0.02	0.34		0.2	0.2	2.0	0.8	0.8	0.6	4.2	4.0
合 計				113.7	26.0	139.7	174.4	64.0	69.6	0.6	308.6	168.9

②事業全体：現在価値換算後（社会的割引率1%）

費用便益分析シート（割引後）

EIRR=	5.1%	NPV=	250 億円
B/C=	2.7		

（億円）

割 引 後												
年度	施設供用期間	社会的 割引率	割引率	建設費	管理 運営費等	総費用 (C)	大型化への 対応による 輸送コスト 削減便益	陸上輸送回 避による輸 送コスト削 減便益	横持ち削減 による便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2020		0.04	1.14	4.8		4.8						-4.8
2021		0.04	1.09	5.5		5.5						-5.5
2022		0.04	1.05	8.9	0.6	9.5						-9.5
2023		0.01	1.01	9.6	0.6	10.2	1.0				1.0	-9.2
2024		0.01	1.00	5.4	0.6	6.0	1.0				1.0	-5.0
2025		0.01	0.99	10.4	0.6	11.0	1.0				1.0	-10.0
2026		0.01	0.98	15.7	0.6	16.3	1.0				1.0	-15.3
2027		0.01	0.97	31.0	0.6	31.6	1.0				1.0	-30.6
2028		0.01	0.96	24.4	0.6	25.0	1.0				1.0	-24.0
2029	1	0.01	0.95		0.6	0.6	5.5	2.1	2.3		9.9	9.3
2030	2	0.01	0.94		0.6	0.6	5.5	2.1	2.3		9.9	9.3
2031	3	0.01	0.93		0.6	0.6	5.4	2.1	2.2		9.7	9.1
2032	4	0.01	0.92		0.6	0.6	5.4	2.0	2.2		9.6	9.0
2033	5	0.01	0.91		0.5	0.5	5.3	2.0	2.2		9.5	9.0
2034	6	0.01	0.91		0.5	0.5	5.3	2.0	2.2		9.5	9.0
2035	7	0.01	0.90		0.5	0.5	5.2	2.0	2.2		9.4	8.9
2036	8	0.01	0.89		0.5	0.5	5.1	2.0	2.1		9.2	8.7
2037	9	0.01	0.88		0.5	0.5	5.1	1.9	2.1		9.1	8.6
2038	10	0.01	0.87		0.5	0.5	5.0	1.9	2.1		9.0	8.5
2039	11	0.01	0.86		0.5	0.5	5.0	1.9	2.1		9.0	8.5
2040	12	0.01	0.85		0.5	0.5	4.9	1.9	2.0		8.8	8.3
2041	13	0.01	0.84		0.5	0.5	4.9	1.9	2.0		8.8	8.3
2042	14	0.01	0.84		0.5	0.5	4.8	1.8	2.0		8.6	8.1
2043	15	0.01	0.83		0.5	0.5	4.8	1.8	2.0		8.6	8.1
2044	16	0.01	0.82		0.5	0.5	4.8	1.8	2.0		8.6	8.1
2045	17	0.01	0.81		3.7	3.7	4.7	1.8	1.9		8.4	4.7
2046	18	0.01	0.80		0.5	0.5	4.7	1.8	1.9		8.4	7.9
2047	19	0.01	0.80		0.5	0.5	4.6	1.7	1.9		8.2	7.7
2048	20	0.01	0.79		0.5	0.5	4.6	1.7	1.9		8.2	7.7
2049	21	0.01	0.78		0.5	0.5	4.5	1.7	1.9		8.1	7.6
2050	22	0.01	0.77		0.5	0.5	4.5	1.7	1.9		8.1	7.6
2051	23	0.01	0.76		0.5	0.5	4.4	1.7	1.8		7.9	7.4
2052	24	0.01	0.76		0.5	0.5	4.4	1.7	1.8		7.9	7.4
2053	25	0.01	0.75		0.4	0.4	4.3	1.6	1.8		7.7	7.3
2054	26	0.01	0.74		0.4	0.4	4.3	1.6	1.8		7.7	7.3
2055	27	0.01	0.73		0.4	0.4	4.3	1.6	1.8		7.7	7.3
2056	28	0.01	0.73		0.4	0.4	4.2	1.6	1.7		7.5	7.1
2057	29	0.01	0.72		0.4	0.4	4.2	1.6	1.7		7.5	7.1
2058	30	0.01	0.71		0.4	0.4	4.1	1.6	1.7		7.4	7.0
2059	31	0.01	0.71		0.4	0.4	4.1	1.6	1.7		7.4	7.0
2060	32	0.01	0.70		0.4	0.4	4.1	1.5	1.7		7.3	6.9
2061	33	0.01	0.69		0.4	0.4	4.0	1.5	1.7		7.2	6.8
2062	34	0.01	0.69		3.2	3.2	4.0	1.5	1.6		7.1	3.9
2063	35	0.01	0.68		0.4	0.4	3.9	1.5	1.6		7.0	6.6
2064	36	0.01	0.67		0.4	0.4	3.9	1.5	1.6		7.0	6.6
2065	37	0.01	0.67		0.4	0.4	3.9	1.5	1.6		7.0	6.6
2066	38	0.01	0.66		0.4	0.4	3.8	1.4	1.6		6.8	6.4
2067	39	0.01	0.65		0.4	0.4	3.8	1.4	1.6		6.8	6.4
2068	40	0.01	0.65		0.4	0.4	3.7	1.4	1.5		6.6	6.2
2069	41	0.01	0.64		0.4	0.4	3.7	1.4	1.5		6.6	6.2
2070	42	0.01	0.63		0.4	0.4	3.7	1.4	1.5		6.6	6.2
2071	43	0.01	0.63		0.4	0.4	3.6	1.4	1.5		6.5	6.1
2072	44	0.01	0.62		0.4	0.4	3.6	1.4	1.5		6.5	6.1
2073	45	0.01	0.61		0.4	0.4	3.6	1.4	1.5		6.5	6.1
2074	46	0.01	0.61		0.4	0.4	3.5	1.3	1.5		6.3	5.9
2075	47	0.01	0.60		0.4	0.4	3.5	1.3	1.4		6.2	5.8
2076	48	0.01	0.60		0.4	0.4	3.5	1.3	1.4		6.2	5.8
2077	49	0.01	0.59		0.4	0.4	3.4	1.3	1.4		6.1	5.7
2078	50	0.01	0.58		0.4	0.4	3.4	1.3	1.4	1.0	7.1	6.7
合 計				115.7	33.0	148.7	224.5	82.9	90.3	1.0	398.7	250.0

2. 建設費等一覧

(1) 建設費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費			
岸壁(水深7.5m)(耐震)			
基礎工	200 m	5.7	5.7
本体工	200 m	25.2	8.7
上部工	200 m	11.0	8.1
付属工	1 式	13.6	13.3
裏込及び裏埋工	200 m	9.5	8.5
舗装工	200 m	2.5	2.5
構造物撤去工	1 式	0.4	0.3
仮設工	1 式	6.1	3.5
雑工	1 式	12.0	9.8
泊地(水深7.5m)			
浚渫工	5.4 ha	7.2	7.2
用地費及び補償費			
用地費	0 式	0.0	0.0
補償費	0 式	0.0	0.0
間接経費		19.8	12.5
合計		113.0	80.1

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

※四捨五入により、端数が合わない場合がある。

(2) 管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1 式	0.68