

令和6年度 事業再評価案件の重点化・効率化判定一覧(第3回審議案件)

資料-4

番号	事業種別	県名	事業名	直近の再評価実施状況		(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない						(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない	その他の事由	費用対効果分析を実施する	審議区別(案)	備考	
				直近評価年度	前回B/C	全て変化なし	事業目的	社会経済情勢	費用便益分析マニュアル	需要量等	事業費						事業展開
1	河川	高知県	高知海岸直轄海岸保全施設整備事業	R5	○				●		●	●		-	○	重点	R5重点審議
2	道路	徳島県	一般国道192号 徳島南環状道路	R3	○				●		●	●		-	○	重点	R3重点審議
3	道路	香川県	一般国道11号 大内白鳥バイパス	R4	○							●		-	○	重点	R4重点審議
4	道路	高知県	一般国道56号 窪川佐賀道路	R4	○						●			-	○	重点	一体評価 R4重点審議
	道路	高知県	一般国道56号 佐賀大方道路	R4	○							●		-			一体評価 R4重点審議
	道路	高知県	一般国道56号 大方四万十道路	R4	○	○								-			一体評価 R4重点審議
	道路	高知県	一般国道56号 宿毛内海道路(宿毛和田~宿毛新港)	-	-	○								-			一体評価 R6新規事業化
	道路	高知県 愛媛県	一般国道56号 宿毛内海道路(宿毛新港~一本松)	-	-	○								-			一体評価 R4新規事業化
	道路	愛媛県	一般国道56号 宿毛内海道路(一本松~御荘)	-	-	○								-			一体評価 R6新規事業化
	道路	愛媛県	一般国道56号 宿毛内海道路(御荘~内海)	-	-	○								-			一体評価 R4新規事業化
道路	愛媛県	一般国道56号 津島道路	R4	○	○							●	-	一体評価 R4重点審議			
5	港湾	香川県	高松港朝日地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	R1	○				●		●	●		-	○	重点	R2新規事業化

凡例 空欄:変化なし 凡例 空欄:条件該当(非効率的) 凡例 ○:実施する
 ●:変化あり ●:条件非該当(効率的) ×:実施しない
 -:対象外 -:対象外

審議案件事業種別(案)	河川	ダム	砂防	地滑	海岸	道路	港湾	営繕	計
重点審議案件	0	0	0	0	1	3	1	0	5
要点審議案件	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	1	3	1	0	5

※2回連続の要点審議はなし

費用対効果分析実施の必要性確認フロー

費用対効果分析の実施について、再評価実施主体で判断

