

事業名	複合一貫輸送ターミナル整備事業 (徳島小松島港 沖洲(外)地区)	担当課	四国地方整備局港湾空港部 港湾計画課	事業 主体	四国地方整備局					
		担当課長名	火口 誠							
実施箇所	徳島県 徳島市									
該当基準	事業完了後一定期間が経過している事業									
主な事業の諸元	岸壁(水深8.5m)(耐震)、航路・泊地(水深8.5m)、泊地(水深8.5m)、防波堤、ふ頭用地									
事業期間	事業採択	平成21年度	完了	平成31年度						
総事業費(億円)	前回評価時	158		完了時	158					
目的・必要性	<解決すべき課題・背景> ・貨物需要の増大及び船舶の大型化に対応した安定的・効率的な輸送機能の確保が求められている。 ・大規模地震時において、海上からの緊急物資等の輸送機能の確保が求められている。 <達成すべき目標> 本ターミナルを整備することにより、船舶の大型化に対応することで輸送効率化を図り、合わせて耐震機能を備えた岸壁の整備により大規模地震時、海上からの緊急物資等の輸送を確保する。									
	①船舶大型化への対応 ②輸送の効率化 ③震災時における緊急物資等の輸送確保									
上位計画の位置づけ	・第5次社会資本整備重点計画 重点目標1: 防災・減災が主流となる社会の実現 政策パッケージ: 1-2 切迫する地震・津波等の災害に対するリスクの低減 重点目標4 経済の好循環を支える基盤整備 政策パッケージ: 4-1 サプライチェーン全体の強靭化・最適化									
事業の多面的な効果	■政策目標・施策目標 ・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化。 ・施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。									
	■定性的・定量的な効果 <定性的な効果> ・雇用、所得の増大等 ・環境への負荷軽減 ・震災による被害への不安軽減等 <定量的な効果> ・輸送コストの削減（年間取扱貨物量:28千台／年） ・震災時輸送コストの削減(想定被災人口:5.7千人)									
費用対効果分析の算定期間基礎となった要因の変化	○事業費: 158億円(H28年度再評価) → 158億円(R6年度事後評価) ○事業期間: 平成21年度～平成31年度(平成28年度再評価) → 平成21年度～平成31年度(R6年度事後評価) ○便益の主な根拠 ・輸送コストの削減: 322億円(令和5年予測取扱貨物量:フェリー利用貨物324万トン／年)(H28年度再評価) →558億円(令和5年取扱貨物量:フェリー利用貨物300万トン／年)(R6年度事後評価) ・震災時輸送コストの削減: 19.5億円(緊急物資輸送 平成28年被災人口:6,024人、施設被害回避、一般貨物輸送 454万トン)(H28年度再評価) →23.9億円(緊急物資輸送 令和5年被災人口:5,691人、施設被害回避、一般貨物輸送 420万トン)(R6年度事後評価)									
事業全体の投資効率性	基準年度	令和6年度								
	B:総便益 (億円)	583	C:総費用(億円)	299	EIRR (%)	7.8	B-C	284	全体B/C	1.9
社会経済情勢等の変化	(参考値) 割引率 (2%) B/C (2.5) 割引率 (1%) B/C (2.9)									
	・沖洲地区を輸送拠点とする新たな企業が立地 ・2024年問題に起因するモーダルシフト需要の拡大									
今後の事後評価の必要性	事業実施の効果が十分発現されているため、今後の事後評価の必要はない。									
改善措置の必要性	事業実施の効果が十分発現されているため、改善措置の必要はない。									
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	本事業評価において、同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法について、見直しを必要とする事項はない。									
対応方針	事業の目的に対する効果を発現しており、今後の事後評価及び改善措置の必要性はない。									
対応方針理由	目的に対する効果を発現しているため									
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>									

1. 便益の算定表
①事業全体：総額

年度	施設供用期間	割引前							(億円)
		建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災時輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	
2009		5.1		5.1					-5.1
2010		8.8		8.8					-8.8
2011		60.0		60.0					-60.0
2012		33.1		33.1					-33.1
2013		21.2		21.2					-21.2
2014		14.6		14.6					-14.6
2015	1	11.5	0.2	11.6					-11.6
2016	2	10.2	0.2	10.3					-10.3
2017	3	11.7	0.2	11.9	16.5			16.5	4.6
2018	4	11.9	0.2	12.0	18.3			18.3	6.3
2019	5	1.1	0.2	1.3	19.7			19.7	18.4
2020	6		0.2	0.2	17.4			17.4	17.1
2021	7		0.2	0.2	18.8			18.8	18.7
2022	8		0.2	0.2	18.9			18.9	18.7
2023	9		0.2	0.2	19.6			19.6	19.4
2024	10		0.2	0.2	19.6			19.6	19.4
2025	11		0.2	0.2	19.6	1.4		21.0	20.8
2026	12		0.2	0.2	19.6	1.5		21.0	20.9
2027	13		0.2	0.2	19.6	1.5		21.0	20.9
2028	14		0.2	0.2	19.6	1.5		21.1	20.9
2029	15		0.2	0.2	19.6	1.5		21.1	20.9
2030	16		0.2	0.2	19.6	1.5		21.1	20.9
2031	17		0.2	0.2	19.6	1.5		21.1	20.9
2032	18		0.2	0.2	19.6	1.5		21.0	20.9
2033	19		0.2	0.2	19.6	1.5		21.0	20.8
2034	20		0.2	0.2	19.6	1.4		21.0	20.8
2035	21		0.2	0.2	19.6	1.4		21.0	20.8
2036	22		0.2	0.2	19.6	1.4		21.0	20.8
2037	23		0.2	0.2	19.6	1.4		20.9	20.8
2038	24		0.2	0.2	19.6	1.3		20.9	20.7
2039	25		0.2	0.2	19.6	1.3		20.9	20.7
2040	26		0.2	0.2	19.6	1.3		20.9	20.7
2041	27		0.2	0.2	19.6	1.2		20.8	20.6
2042	28		0.2	0.2	19.6	1.2		20.8	20.6
2043	29		0.2	0.2	19.6	1.2		20.7	20.6
2044	30		0.2	0.2	19.6	1.1		20.7	20.5
2045	31		0.2	0.2	19.6	1.1		20.7	20.5
2046	32		0.2	0.2	19.6	1.1		20.6	20.4
2047	33		0.2	0.2	19.6	1.0		20.6	20.4
2048	34		0.2	0.2	19.6	1.0		20.5	20.4
2049	35		0.2	0.2	19.6	0.9		20.5	20.3
2050	36		0.2	0.2	19.6	0.9		20.5	20.3
2051	37		0.2	0.2	19.6	0.9		20.4	20.2
2052	38		0.2	0.2	19.6	0.8		20.4	20.2
2053	39		0.2	0.2	19.6	0.8		20.4	20.2
2054	40		0.2	0.2	19.6	0.7		20.3	20.1
2055	41		0.2	0.2	19.6	0.7		20.3	20.1
2056	42		0.2	0.2	19.6	0.7		20.2	20.1
2057	43		0.2	0.2	19.6	0.6		20.2	20.0
2058	44		0.2	0.2	19.6	0.6		20.2	20.0
2059	45		0.2	0.2	19.6	0.6		20.1	20.0
2060	46		0.2	0.2	19.6	0.5		20.1	19.9
2061	47		0.2	0.2	19.6	0.5		20.1	19.9
2062	48		0.2	0.2	19.6	0.5		20.1	19.9
2063	49		0.2	0.2	19.6	0.5		20.0	19.8
2064	50		0.2	0.2	19.6	0.4	5.1	25.1	24.9
合計		189.2	9.0	198.2	931.6	42.3	5.1	979.0	780.8

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	7.8%	NPV=	284
B/C=	1.9		

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	割戻率	割引後							
				建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災時輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009		0.04	1.80	9.2		9.2					-9.2
2010		0.04	1.73	15.3		15.3					-15.3
2011		0.04	1.67	100.0		100.0					-100.0
2012		0.04	1.60	53.1		53.1					-53.1
2013		0.04	1.54	32.7		32.7					-32.7
2014		0.04	1.48	21.6		21.6					-21.6
2015	1	0.04	1.42	16.3	0.3	16.6					-16.6
2016	2	0.04	1.37	13.9	0.3	14.1					-14.1
2017	3	0.04	1.32	15.4	0.2	15.6	21.7		21.7	6.1	
2018	4	0.04	1.27	15.0	0.2	15.2	23.1		23.1	7.9	
2019	5	0.04	1.22	1.4	0.2	1.6	24.0		24.0	22.4	
2020	6	0.04	1.17		0.2	0.2	20.3		20.3	20.1	
2021	7	0.04	1.12		0.2	0.2	21.2		21.2	21.0	
2022	8	0.04	1.08		0.2	0.2	20.4		20.4	20.2	
2023	9	0.04	1.04		0.2	0.2	20.4		20.4	20.2	
2024	10	0.04	1.00		0.2	0.2	19.6		19.6	19.4	
2025	11	0.04	0.96		0.2	0.2	18.8	1.4	20.2	20.0	
2026	12	0.04	0.92		0.2	0.2	18.1	1.4	19.4	19.3	
2027	13	0.04	0.89		0.2	0.2	17.4	1.3	18.7	18.5	
2028	14	0.04	0.85		0.2	0.2	16.7	1.3	18.0	17.8	
2029	15	0.04	0.82		0.1	0.1	16.1	1.2	17.3	17.2	
2030	16	0.04	0.79		0.1	0.1	15.5	1.2	16.6	16.5	
2031	17	0.04	0.76		0.1	0.1	14.9	1.1	16.0	15.9	
2032	18	0.04	0.73		0.1	0.1	14.3	1.1	15.4	15.2	
2033	19	0.04	0.70		0.1	0.1	13.8	1.0	14.8	14.6	
2034	20	0.04	0.68		0.1	0.1	13.2	1.0	14.2	14.1	
2035	21	0.04	0.65		0.1	0.1	12.7	0.9	13.6	13.5	
2036	22	0.04	0.62		0.1	0.1	12.2	0.9	13.1	13.0	
2037	23	0.04	0.60		0.1	0.1	11.8	0.8	12.6	12.5	
2038	24	0.04	0.58		0.1	0.1	11.3	0.8	12.1	12.0	
2039	25	0.04	0.56		0.1	0.1	10.9	0.7	11.6	11.5	
2040	26	0.04	0.53		0.1	0.1	10.4	0.7	11.1	11.0	
2041	27	0.04	0.51		0.1	0.1	10.0	0.6	10.7	10.6	
2042	28	0.04	0.49		0.1	0.1	9.7	0.6	10.3	10.2	
2043	29	0.04	0.47		0.1	0.1	9.3	0.6	9.8	9.8	
2044	30	0.04	0.46		0.1	0.1	8.9	0.5	9.4	9.4	
2045	31	0.04	0.44		0.1	0.1	8.6	0.5	9.1	9.0	
2046	32	0.04	0.42		0.1	0.1	8.3	0.4	8.7	8.6	
2047	33	0.04	0.41		0.1	0.1	7.9	0.4	8.4	8.3	
2048	34	0.04	0.39		0.1	0.1	7.6	0.4	8.0	7.9	
2049	35	0.04	0.38		0.1	0.1	7.3	0.4	7.7	7.6	
2050	36	0.04	0.36		0.1	0.1	7.1	0.3	7.4	7.3	
2051	37	0.04	0.35		0.1	0.1	6.8	0.3	7.1	7.0	
2052	38	0.04	0.33		0.1	0.1	6.5	0.3	6.8	6.7	
2053	39	0.04	0.32		0.1	0.1	6.3	0.3	6.5	6.5	
2054	40	0.04	0.31		0.1	0.1	6.0	0.2	6.3	6.2	
2055	41	0.04	0.30		0.1	0.1	5.8	0.2	6.0	6.0	
2056	42	0.04	0.29		0.1	0.1	5.6	0.2	5.8	5.7	
2057	43	0.04	0.27		0.0	0.0	5.4	0.2	5.5	5.5	
2058	44	0.04	0.26		0.0	0.0	5.2	0.2	5.3	5.3	
2059	45	0.04	0.25		0.0	0.0	5.0	0.1	5.1	5.1	
2060	46	0.04	0.24		0.0	0.0	4.8	0.1	4.9	4.9	
2061	47	0.04	0.23		0.0	0.0	4.6	0.1	4.7	4.7	
2062	48	0.04	0.23		0.0	0.0	4.4	0.1	4.5	4.5	
2063	49	0.04	0.22		0.0	0.0	4.2	0.1	4.3	4.3	
2064	50	0.04	0.21		0.0	0.0	4.1	0.1	5.2	5.2	
合計			293.6	5.8	299.4	558.0	23.9	1.1	583.0	283.6	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	7.8%	NPV=	441
B/C=	2.5		

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	割戻率	割引後							
				建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災時輸送コスト削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2009		0.04	1.77	9.0		9.0					-9.0
2010		0.04	1.70	15.0		15.0					-15.0
2011		0.04	1.63	98.1		98.1					-98.1
2012		0.04	1.57	52.0		52.0					-52.0
2013		0.04	1.51	32.0		32.0					-32.0
2014		0.04	1.45	21.1		21.1					-21.1
2015	1	0.04	1.40	16.0	0.3	16.3					-16.3
2016	2	0.04	1.34	13.6	0.2	13.9					-13.9
2017	3	0.04	1.29	15.1	0.2	15.3	21.3		21.3	6.0	
2018	4	0.04	1.24	14.7	0.2	14.9	22.7		22.7	7.8	
2019	5	0.04	1.19	1.4	0.2	1.6	23.5		23.5	21.9	
2020	6	0.04	1.15		0.2	0.2	19.9		19.9	19.7	
2021	7	0.04	1.10		0.2	0.2	20.8		20.8	20.6	
2022	8	0.04	1.06		0.2	0.2	20.0		20.0	19.8	
2023	9	0.02	1.02		0.2	0.2	20.0		20.0	19.8	
2024	10	0.02	1.00		0.2	0.2	19.6		19.6	19.4	
2025	11	0.02	0.98		0.2	0.2	19.2	1.4	20.6	20.4	
2026	12	0.02	0.96		0.2	0.2	18.8	1.4	20.2	20.0	
2027	13	0.02	0.94		0.2	0.2	18.4	1.4	19.8	19.7	
2028	14	0.02	0.92		0.2	0.2	18.1	1.4	19.4	19.3	
2029	15	0.02	0.91		0.2	0.2	17.7	1.3	19.1	18.9	
2030	16	0.02	0.89		0.2	0.2	17.4	1.3	18.7	18.5	
2031	17	0.02	0.87		0.2	0.2	17.0	1.3	18.3	18.2	
2032	18	0.02	0.85		0.2	0.2	16.7	1.3	18.0	17.8	
2033	19	0.02	0.84		0.2	0.2	16.4	1.2	17.6	17.4	
2034	20	0.02	0.82		0.1	0.1	16.1	1.2	17.2	17.1	
2035	21	0.02	0.80		0.1	0.1	15.7	1.1	16.9	16.7	
2036	22	0.02	0.79		0.1	0.1	15.4	1.1	16.5	16.4	
2037	23	0.02	0.77		0.1	0.1	15.1	1.1	16.2	16.1	
2038	24	0.02	0.76		0.1	0.1	14.8	1.0	15.9	15.7	
2039	25	0.02	0.74		0.1	0.1	14.5	1.0	15.5	15.4	
2040	26	0.02	0.73		0.1	0.1	14.3	0.9	15.2	15.1	
2041	27	0.02	0.71		0.1	0.1	14.0	0.9	14.9	14.7	
2042	28	0.02	0.70		0.1	0.1	13.7	0.8	14.5	14.4	
2043	29	0.02	0.69		0.1	0.1	13.4	0.8	14.2	14.1	
2044	30	0.02	0.67		0.1	0.1	13.2	0.8	13.9	13.8	
2045	31	0.02	0.66		0.1	0.1	12.9	0.7	13.6	13.5	
2046	32	0.02	0.65		0.1	0.1	12.7	0.7	13.3	13.2	
2047	33	0.02	0.63		0.1	0.1	12.4	0.6	13.1	12.9	
2048	34	0.02	0.62		0.1	0.1	12.2	0.6	12.8	12.7	
2049	35	0.02	0.61		0.1	0.1	11.9	0.6	12.5	12.4	
2050	36	0.02	0.60		0.1	0.1	11.7	0.5	12.2	12.1	
2051	37	0.02	0.59		0.1	0.1	11.5	0.5	12.0	11.9	
2052	38	0.02	0.57		0.1	0.1	11.2	0.5	11.7	11.6	
2053	39	0.02	0.56		0.1	0.1	11.0	0.4	11.5	11.4	
2054	40	0.02	0.55		0.1	0.1	10.8	0.4	11.2	11.1	
2055	41	0.02	0.54		0.1	0.1	10.6	0.4	11.0	10.9	
2056	42	0.02	0.53		0.1	0.1	10.4	0.4	10.7	10.6	
2057	43	0.02	0.52		0.1	0.1	10.2	0.3	10.5	10.4	
2058	44	0.02	0.51		0.1	0.1	10.0	0.3	10.3	10.2	
2059	45	0.02	0.50		0.1	0.1	9.8	0.3	10.1	10.0	
2060	46	0.02	0.49		0.1	0.1	9.6	0.3	9.9	9.8	
2061	47	0.02	0.48		0.1	0.1	9.4	0.2	9.7	9.6	
2062	48	0.02	0.47		0.1	0.1	9.2	0.2	9.4	9.4	
2063	49	0.02	0.46		0.1	0.1	9.0	0.2	9.3	9.2	
2064	50	0.02	0.45		0.1	0.1	8.9	0.2	11.4	11.3	
合計				288.0	7.1	295.1	703.1	31.1	2.3	736.6	441.5

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	7.8%	NPV=	555
B/C=	2.9		

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	割戻率	割引後						純便益(B-C)	
				建設費	管理運営費・再投資費	総費用(C)	輸送コスト削減便益	震災時輸送コスト削減便益	残存価値		
2009		0.04	1.75	8.9		8.9				-8.9	
2010		0.04	1.68	14.8		14.8				-14.8	
2011		0.04	1.62	97.1		97.1				-97.1	
2012		0.04	1.55	51.5		51.5				-51.5	
2013		0.04	1.50	31.7		31.7				-31.7	
2014		0.04	1.44	20.9		20.9				-20.9	
2015	1	0.04	1.38	15.8	0.3	16.1				-16.1	
2016	2	0.04	1.33	13.5	0.2	13.7				-13.7	
2017	3	0.04	1.28	14.9	0.2	15.2	21.1		21.1	5.9	
2018	4	0.04	1.23	14.6	0.2	14.8	22.5		22.5	7.7	
2019	5	0.04	1.18	1.3	0.2	1.5	23.3		23.3	21.7	
2020	6	0.04	1.14		0.2	0.2	19.7		19.7	19.5	
2021	7	0.04	1.09		0.2	0.2	20.6		20.6	20.4	
2022	8	0.04	1.05		0.2	0.2	19.8		19.8	19.6	
2023	9	0.01	1.01		0.2	0.2	19.8		19.8	19.6	
2024	10	0.01	1.00		0.2	0.2	19.6		19.6	19.4	
2025	11	0.01	0.99		0.2	0.2	19.4	1.4	20.8	20.6	
2026	12	0.01	0.98		0.2	0.2	19.2	1.4	20.6	20.4	
2027	13	0.01	0.97		0.2	0.2	19.0	1.4	20.4	20.3	
2028	14	0.01	0.96		0.2	0.2	18.8	1.4	20.2	20.1	
2029	15	0.01	0.95		0.2	0.2	18.6	1.4	20.0	19.9	
2030	16	0.01	0.94		0.2	0.2	18.4	1.4	19.8	19.7	
2031	17	0.01	0.93		0.2	0.2	18.3	1.4	19.6	19.5	
2032	18	0.01	0.92		0.2	0.2	18.1	1.4	19.4	19.3	
2033	19	0.01	0.91		0.2	0.2	17.9	1.3	19.2	19.1	
2034	20	0.01	0.91		0.2	0.2	17.7	1.3	19.0	18.9	
2035	21	0.01	0.90		0.2	0.2	17.5	1.3	18.8	18.7	
2036	22	0.01	0.89		0.2	0.2	17.4	1.2	18.6	18.4	
2037	23	0.01	0.88		0.2	0.2	17.2	1.2	18.4	18.2	
2038	24	0.01	0.87		0.2	0.2	17.0	1.2	18.2	18.0	
2039	25	0.01	0.86		0.2	0.2	16.9	1.1	18.0	17.8	
2040	26	0.01	0.85		0.2	0.2	16.7	1.1	17.8	17.6	
2041	27	0.01	0.84		0.2	0.2	16.5	1.1	17.6	17.4	
2042	28	0.01	0.84		0.2	0.2	16.4	1.0	17.4	17.2	
2043	29	0.01	0.83		0.1	0.1	16.2	1.0	17.2	17.0	
2044	30	0.01	0.82		0.1	0.1	16.0	0.9	17.0	16.8	
2045	31	0.01	0.81		0.1	0.1	15.9	0.9	16.8	16.6	
2046	32	0.01	0.80		0.1	0.1	15.7	0.8	16.6	16.4	
2047	33	0.01	0.80		0.1	0.1	15.6	0.8	16.4	16.2	
2048	34	0.01	0.79		0.1	0.1	15.4	0.8	16.2	16.0	
2049	35	0.01	0.78		0.1	0.1	15.3	0.7	16.0	15.9	
2050	36	0.01	0.77		0.1	0.1	15.1	0.7	15.8	15.7	
2051	37	0.01	0.76		0.1	0.1	15.0	0.7	15.6	15.5	
2052	38	0.01	0.76		0.1	0.1	14.8	0.6	15.4	15.3	
2053	39	0.01	0.75		0.1	0.1	14.7	0.6	15.3	15.1	
2054	40	0.01	0.74		0.1	0.1	14.5	0.6	15.1	14.9	
2055	41	0.01	0.73		0.1	0.1	14.4	0.5	14.9	14.8	
2056	42	0.01	0.73		0.1	0.1	14.2	0.5	14.7	14.6	
2057	43	0.01	0.72		0.1	0.1	14.1	0.5	14.6	14.4	
2058	44	0.01	0.71		0.1	0.1	14.0	0.4	14.4	14.3	
2059	45	0.01	0.71		0.1	0.1	13.8	0.4	14.2	14.1	
2060	46	0.01	0.70		0.1	0.1	13.7	0.4	14.1	13.9	
2061	47	0.01	0.69		0.1	0.1	13.5	0.4	13.9	13.8	
2062	48	0.01	0.69		0.1	0.1	13.4	0.3	13.7	13.6	
2063	49	0.01	0.68		0.1	0.1	13.3	0.3	13.6	13.5	
2064	50	0.01	0.67		0.1	0.1	13.1	0.3	16.9	16.7	
合計				285.2	8.1	293.2	808.9	36.1	3.4	848.4	555.2

2・建設費等一覧
(1)建設費

項目	数量	全体事業費 (億円)
工事費		130.4
岸壁 (-8.5m) (耐震)		53.2
地盤改良工	270 m	26
基礎工	270 m	5.7
本体工	16 函	10.1
裏込及び裏埋工	270 m	3.7
舗装工	270 m	1
附属工	1 式	5.4
雑工	1 式	1.3
泊地 (-8.5m)		23.9
浚渫工	305 千m ³	23.9
航路・泊地 (-8.5m)		15.8
浚渫工	171 千m ³	15.8
防波堤		37.5
防波堤	150 m	37.5
用地費及補償費		1.2
用地費		0.0
補償費		1.2
間接経費		16.6
合計		148.2

※港湾請負工事積算基準及び類似事業個所の実績より算出している。

(2)管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1 式	0.16

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。