

令和6年度 事業再評価案件の重点化・効率化判定一覧(第2回審議案件)

資料-4

番号	事業種別	県名	事業名	直近の再評価実施状況		(ア)前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない						(イ)費用対効果分析を実施することが効率的でない		その他の事由	費用対効果分析を実施する	審議区別(案)	備考	
				直近評価年度	前回B/C	全て変化なし	事業目的	社会経済情勢	費用便益分析マニュアル	需要量等	事業費	事業展開	非効率的					前回感度分析下位ケース≧基準値、又は事業規模に比して分析費用が大きい
1	道路	愛媛県	一般国道33号 松山外環状道路インター東線	R4	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-	×	要点	一体評価 R4重点審議
	道路	愛媛県	一般国道56号 松山外環状道路空港線	R4	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-			一体評価 R4重点審議
2	道路	高知県	一般国道33号 越知道路(2工区)	R5	×	○	●	●	●	●	●	-	-	-	-	×	要点	防災面の大きい事業 R5重点審議
3	道路	徳島県	四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東	R5	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-	○	重点	一体評価 R5重点審議
	道路	徳島県	一般国道55号 桑野道路	R3	○	×	●	●	×	×	×	●	×	×	-			一体評価 R3重点審議
	道路	徳島県	一般国道55号 福井道路	R3	○	×	●	●	×	×	×	●	×	×	-			一体評価 R3重点審議
	道路	徳島県 高知県	一般国道55号 海部野根道路	R5	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-			一体評価 R5重点審議
	道路	高知県	一般国道55号 奈半利安芸道路(安田～安芸)	-	-	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-			一体評価 R4新規事業化
	道路	高知県	一般国道56号 奈半利安芸道路(奈半利～安田)	-	-	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-			一体評価 R6新規事業化
	道路	高知県	一般国道55号 安芸道路	R5	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-			一体評価 R5重点審議
	道路	高知県	一般国道55号 南国安芸道路(芸西～安芸西)	R5	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-			一体評価 R5重点審議
	道路	高知県	一般国道55号 南国安芸道路	R5	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-			一体評価 R5重点審議
道路	高知県	一般国道493号 野根安倉道路	-	-	×	●	●	×	●	×	●	○	◎	-	一体評価 R2新規事業化 直轄による権限代行事業			

凡例 ●:変化なし
×:変化あり
-:対象外

凡例 ◎:条件該当(非効率的)
×:条件非該当(効率的)
-:対象外

凡例 ○:実施する
×:実施しない

審議案件事業種別(案)	河川	ダム	砂防	地滑	海岸	道路	港湾	管轄	計
重点審議案件	0	0	0	0	0	2	0	0	2
要点審議案件	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	2	0	0	2

※2回連続の要点審議はなし

※(ア)及び(イ)欄において空欄は判定中とする