

再評価結果（令和6年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道55号 牟岐バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：徳島県海部郡牟岐町川長 至：徳島県海部郡牟岐町中村			延長	2.4km	
事業概要						
<p>一般国道55号牟岐バイパスは、南海トラフ地震による津波浸水想定区域を回避し、緊急輸送道路の機能を確保することによる、安全性・信頼性の高い広域道路ネットワークの構築を目的とした県南地域の住民生活や経済活動をさせる重要な道路である。</p> <p>また、災害拠点病院（徳島県立海部病院）の整備等、地域の防災まちづくりと一体となり津波・防災対策を支援するとともに、牟岐町市街地に流入する通過交通の転換による地域の交通安全性向上や県南地域の地域産業支援にも寄与するものである。</p>						
H16年度事業化		H-年度都市計画決定		H24年度用地着手		H25年度工事着手
全体事業費	約144億円	事業進捗率	約73%	供用済延長	0.0km	
(令和5年3月末時点)						
地域の防災面の課題						
<ul style="list-style-type: none"> 徳島県が指定した津波災害警戒区域の指定（H26.3.31）によると牟岐町市街地は津波により浸水すると想定され、被災時の避難路や緊急輸送路となるべき国道55号が津波で浸水する。 このため、津波に伴う通行止めにより、甚大な経済被害が生じると予測されており、地域の喫緊の課題となっている。 						
課題を踏まえた対策・事業内容						
<ul style="list-style-type: none"> 津波浸水区間を解消するために、2.4km区間をバイパス整備とした。 津波浸水区間の嵩上げを現道対策で行う場合、沿線乗り入れが不可能になり、さらに市街地の家屋移転に莫大な費用と時間がかかるためバイパスとした。 						
事業の効果等					費用	
<ul style="list-style-type: none"> 南海トラフ地震発生時の津波浸水想定区域を回避 緊急輸送道路として、災害時の救急活動や救援物資の搬送などを支援 南海トラフ地震発生時の津波等による通行被害の回避 					(残事業/全事業)	
(7.2億円)					60 / 150億円	
<ul style="list-style-type: none"> 南海トラフ地震発生時の津波浸水区間住民の避難支援 					事業費：53 / 143億円	
(15.6億円)					維持管理費：7.1 / 7.1億円	
関係する地方公共団体等の意見						
地域から頂いた主な意見等						
<ul style="list-style-type: none"> 徳島県、海部郡各町及び議員連盟などから、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。 <p>(平成26年5、8、11、12月、平成27年11、12月、平成28年2、5、11月、平成29年6月、平成30年2月、令和2年8、11月、令和3年7、11月、令和4年1、7、8、11月、令和5年1、2、7、8、10、11月)</p>						
徳島県知事の意見						
<ul style="list-style-type: none"> 「一般国道55号牟岐バイパス」の「事業を継続する」という「対応方針(原案)」案については、異議ありません。 県南地域においては、「南海トラフ巨大地震」による津波で、唯一の幹線道路である一般国道55号が寸断され、地域の孤立が危惧されております。 津波回避バイパスとなる「牟岐バイパス」は、地震発生時の緊急輸送道路の確保や救急医療施設への搬送時間の短縮に資する「命の道」として、また、牟岐町市街地での線形不良・狭隘区間解消による安全性の確保や交通混雑の緩和を図るうえで必要不可欠な道路です。 さらに、「牟岐バイパス」とともに整備を行った、県南地域の新たな防災拠点となる「県立海部病院」などへのアクセス向上が期待されるため、一日も早い全線供用をお願いします。 加えて、事業の実施にあたっては、新技術・新工法の採用や、昨今の急激な物価や労務費の上昇による影響の低減など、引き続き、コスト縮減をお願いします。 						

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成 25 年度 牟岐小学校 統合・移転完了
- ・平成 28 年度 海部病院北側避難広場・避難路 整備完了
- ・平成 29 年度 徳島県立海部病院 移転完了
- ・令和 8 年度 牟岐町役場・海部消防組合消防本部 移転予定

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・用地取得率約 82%、事業進捗率約 73% (令和 5 年 3 月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・引き続き、早期供用に向けて調査設計、用地買収、工事を推進中。

施設の構造や工法の変更等

- ・想定できない事象に起因する事業費増において低コスト工法の採用等による工事コスト縮減を実施することに加え、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、今後も総コストの縮減に努める。

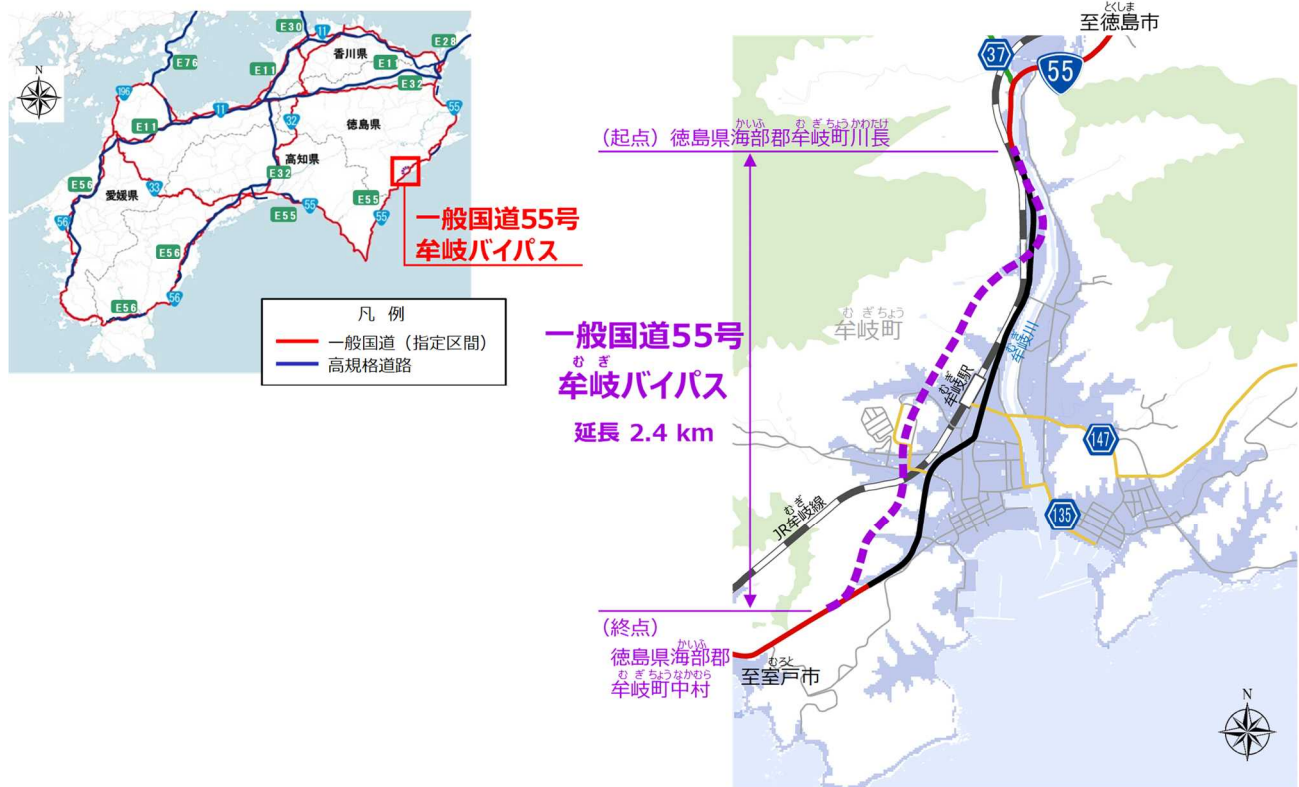
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

県土第221号
令和5年11月29日

四国地方整備局長 殿

徳島県知事
(公印省略)

四国地方整備局 事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（令和5.11.16国四整企画第31号に対する回答）

平素は、本県の県土整備行政の推進につきまして、多大な御尽力を頂いておりますことに、厚くお礼申し上げます。

さて、さきに照会がありましたこのことについての意見は、別添のとおりです。

【砂防事業】**○「吉野川水系直轄砂防事業」に対する意見**

「吉野川水系」の直轄砂防事業を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

吉野川水系では、平成30年7月豪雨による記録的な大雨に伴い、三好市山城町の白川谷川流域をはじめ、高知県大豊町の立川川流域等において大規模崩壊等が発生するなど、近年、気候変動に起因する土砂災害リスクが高まっております。

吉野川流域における土砂災害から、県民の「いのち」と「暮らし」を守るためには、中期計画に基づく「土砂・洪水氾濫対策」、「土石流対策」、「山腹崩壊対策」が必要であることから、計画的に事業を推進し、事業効果の早期発現に努めてください。

なお、今後においても、地域開発の状況や流域の荒廃状況等、社会経済情勢の変化に応じて施設配置を見直すとともに、昨今の急激な物価や労務費の上昇による影響を極力抑えられるよう、引き続き、コスト縮減をお願いします。

【道路事業】**○「一般国道55号 牟岐バイパス」に対する意見**

「一般国道55号 牟岐バイパス」の事業を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

県南地域においては、「南海トラフ巨大地震」による津波で、唯一の幹線道路である一般国道55号が寸断され、地域の孤立が危惧されております。

津波回避バイパスとなる「牟岐バイパス」は、地震発生時の緊急輸送道路の確保や救急医療施設への搬送時間の短縮に資する「命の道」として、また、牟岐町市街地での線形不良・狭隘区間解消による安全性の確保や交通混雑の緩和を図るうえで必要不可欠な道路です。

さらに、「牟岐バイパス」とともに整備を行った、県南地域の新たな防災拠点となる「県立海部病院」などへのアクセス向上が期待されるため、一日も早い全線供用をお願いします。

加えて、事業の実施にあたっては、新技術・新工法の採用や、昨今の急激な物価や労務費の上昇による影響の低減など、引き続き、コスト縮減をお願いします。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 牟岐バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	○費用 ・事業全体:事業費143億円(残事業:53億円)、維持管理費7.1億円(残事業:7.1億円) ○効果 ①休日交通を考慮した走行時間短縮便益等 (38億円(残事業:38億円)) ②南海トラフ巨大地震発生時の津波等による通行被害の回避 (7.2億円) ③南海トラフ巨大地震発生時の津波浸水区域住民の避難支援 (15.6億円) ④病院への搬送性向上による救命率の向上効果 (6.3億円) (注1)事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 (注2)費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠	
1. 活保	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞時間損失及び削減率	牟岐バイパスへの交通転換により、現道等の時間損失削減が見込まれる 損失削減時間:49千人・時間/年(55.2千人・時間/年⇒6.2千人・時間/年) 損失削減率 89%
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	—
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	室戸・生見～大阪(高速バス)等の走行快適性向上が期待される 徳島バス(高速バス)4便/日(往復)、徳島バス南部(路線バス)13便/日(往復)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	海陽町から徳島阿波おどり空港へのアクセス向上が図られる 海陽町～徳島阿波おどり空港:約1分短縮(147分→146分)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	海陽町から橋港や徳島小松島港へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～橋港:約1分短縮:60分→59分
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	阿波尾鷲、伊勢エビ、アワビなど農水産品の流通の利便性向上が期待される
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		—	

1. 活力		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～阿南市へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～阿南市：約1分短縮(73分⇒72分)	—
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される 海洋自然博物館、まぜのおかオートキャンプ場、道の駅穴喰温泉、出羽島等へのアクセス向上が期待される	—
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		—	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		—	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 三次医療施設(徳島赤十字病院)へのアクセス向上が見込まれる 海陽町～徳島赤十字病院：約1分短縮(89分⇒88分)	—	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—
	4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
生活環境の改善・保全		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2排出量の削減が見込まれる NO2排出削減量：2.8t-NO2/年(2.9t-NO2/年⇒0.1t-NO2/年) NO2排出削減率：96.4%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：0.16t-SPM/年(0.17t-SPM/年⇒0.01t-SPM/年) SPM排出削減率：96.7%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	歩行者等の安全性の向上 通過交通の転換により通学路である現道の安全な生活空間確保が期待される 県立海部病院の高台移転と連携した地域医療体制の支援 地域の災害拠点病院として被災時の救急救命活動が可能となり、人命の確保への貢献が期待される

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道55号	牟岐バイパス	L=2.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,500~4,800	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	132億円	21億円		153億円
うち残事業分	61億円	21億円		82億円
基準年における 現在価値 (C)	143億円	7.1億円		150億円
うち残事業分	53億円	7.1億円		60億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	1.9億円	0.36億円	0.13億円	2.4億円
基準年における 現在価値 (B)	30億円	5.5億円	1.9億円	38億円
うち残事業分	30億円	5.5億円	1.9億円	38億円

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：牟岐バイパス

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 牟岐バイパス : 2.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]		4,700		
	走行時間 ^{※2}	[分]		2		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		2.19		
②主な周辺道路 ^{※4}	国道55号 : 2.8km	交通量	[台/日]	5,200	600	
		走行時間	[分]	5	5	
		走行時間費用	[億円/年]	4.77	0.51	
	県道日和佐牟岐線 : 0.4km	交通量	[台/日]	600	1,400	
		走行時間	[分]	1	1	
		走行時間費用	[億円/年]	0.12	0.31	
			交通量	[台/日]		
			走行時間	[分]		
			走行時間費用	[億円/年]		
			交通量	[台/日]		
			走行時間	[分]		
			走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 0.0km	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00		
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計 : 5.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4.89	3.01	1.88	

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：牟岐バイパス

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 牟岐バイパス : 2.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	4,700		
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	2		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	2.19		
②主な周辺道路 ^{※4}	国道55号 : 2.8km	交通量	[台/日]	5,200	600	
		走行時間	[分]	5	5	
		走行時間費用	[億円/年]	4.77	0.51	
	県道日和佐牟岐線 : 0.4km	交通量	[台/日]	600	1,400	
		走行時間	[分]	1	1	
		走行時間費用	[億円/年]	0.12	0.31	
			交通量	[台/日]		
			走行時間	[分]		
			走行時間費用	[億円/年]		
			交通量	[台/日]		
			走行時間	[分]		
			走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]			
		走行時間	[分]			
		走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：0.0km	走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00		
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計：5.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4.89	3.01	1.88	

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 牟岐バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax) 内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の 生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 平成27年度～令和元年度の5年間における交通量実績より設定	(103) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

【事業全体】
事業名：牟岐バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-26年目	H 16	2.1068	105.0	0.19	0.39				
-25年目	H 17	2.0258	103.7	0.19	0.38				
-24年目	H 18	1.9479	103.0	0.19	0.37				
-23年目	H 19	1.8730	102.1	3.28	6.12				
-22年目	H 20	1.8009	101.6	1.75	3.16				
-21年目	H 21	1.7317	100.3	1.62	2.85				
-20年目	H 22	1.6651	98.6	0.37	0.64				
-19年目	H 23	1.6010	97.2	0.50	0.83				
-18年目	H 24	1.5395	96.4	2.31	3.76				
-17年目	H 25	1.4802	96.4	5.49	8.57				
-16年目	H 26	1.4233	98.7	3.70	5.43				
-15年目	H 27	1.3686	100.2	2.78	3.87				
-14年目	H 28	1.3159	100.2	6.03	8.07				
-13年目	H 29	1.2653	100.5	5.47	7.01				
-12年目	H 30	1.2167	100.4	1.21	1.50				
-11年目	R 1	1.1699	101.2	1.09	1.28				
-10年目	R 2	1.1249	101.9	1.28	1.44				
-9年目	R 3	1.0816	101.8	8.64	9.34				
-8年目	R 4	1.0400	101.8	17.73	18.44				
-7年目	R 5	1.0000	101.8	7.40	7.40				
-6年目	R 6	0.9615	101.8	4.37	4.20				
-5年目	R 7	0.9246	101.8	8.03	7.42				
-4年目	R 8	0.8890	101.8	13.62	12.11				
-3年目	R 9	0.8548	101.8	15.25	13.03				
-2年目	R 10	0.8219	101.8	15.57	12.80				
-1年目	R 11	0.7903	101.8	4.10	3.24				
供用開始年次	R 12	0.7599	101.8			0.42	0.32		
1年目	R 13	0.7307	101.8			0.42	0.31		
2年目	R 14	0.7026	101.8			0.42	0.29		
3年目	R 15	0.6756	101.8			0.42	0.28		
4年目	R 16	0.6496	101.8			0.42	0.27		
5年目	R 17	0.6246	101.8			0.42	0.26		
6年目	R 18	0.6006	101.8			0.42	0.25		
7年目	R 19	0.5775	101.8			0.42	0.24		
8年目	R 20	0.5553	101.8			0.42	0.23		
9年目	R 21	0.5339	101.8			0.42	0.22		
10年目	R 22	0.5134	101.8			0.42	0.21		
11年目	R 23	0.4936	101.8			0.42	0.21		
12年目	R 24	0.4746	101.8			0.42	0.20		
13年目	R 25	0.4564	101.8			0.42	0.19		
14年目	R 26	0.4388	101.8			0.42	0.18		
15年目	R 27	0.4220	101.8			0.42	0.18		
16年目	R 28	0.4057	101.8			0.42	0.17		
17年目	R 29	0.3901	101.8			0.42	0.16		
18年目	R 30	0.3751	101.8			0.42	0.16		
19年目	R 31	0.3607	101.8			0.42	0.15		
20年目	R 32	0.3468	101.8			0.42	0.14		
21年目	R 33	0.3335	101.8			0.42	0.14		
22年目	R 34	0.3207	101.8			0.42	0.13		
23年目	R 35	0.3083	101.8			0.42	0.13		
24年目	R 36	0.2965	101.8			0.42	0.12		
25年目	R 37	0.2851	101.8			0.42	0.12		
26年目	R 38	0.2741	101.8			0.42	0.11		
27年目	R 39	0.2636	101.8			0.42	0.11		
28年目	R 40	0.2534	101.8			0.42	0.11		
29年目	R 41	0.2437	101.8			0.42	0.10		
30年目	R 42	0.2343	101.8			0.42	0.10		
31年目	R 43	0.2253	101.8			0.42	0.09		
32年目	R 44	0.2166	101.8			0.42	0.09		
33年目	R 45	0.2083	101.8			0.42	0.09		
34年目	R 46	0.2003	101.8			0.42	0.08		
35年目	R 47	0.1926	101.8			0.42	0.08		
36年目	R 48	0.1852	101.8			0.42	0.08		
37年目	R 49	0.1780	101.8			0.42	0.07		
38年目	R 50	0.1712	101.8			0.42	0.07		
39年目	R 51	0.1646	101.8			0.42	0.07		
40年目	R 52	0.1583	101.8			0.42	0.07		
41年目	R 53	0.1522	101.8			0.42	0.06		
42年目	R 54	0.1463	101.8			0.42	0.06		
43年目	R 55	0.1407	101.8			0.42	0.06		
44年目	R 56	0.1353	101.8			0.42	0.06		
45年目	R 57	0.1301	101.8			0.42	0.05		
46年目	R 58	0.1251	101.8			0.42	0.05		
47年目	R 59	0.1203	101.8			0.42	0.05		
48年目	R 60	0.1157	101.8			0.42	0.05		
49年目	R 61	0.1112	101.8			0.42	0.05		
合計				129.78	143.39	20.89	7.07	0.00	0.00
単純事業費計				132.15		20.89		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：牟岐バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%			
																			③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)
供用開始年次	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7599	101.8	1.08	0.36	0.51	1.95	1.48	0.22	0.05	0.09	0.36	0.27	0.13	0.10	2.43	1.85
1年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7307	101.8	1.08	0.35	0.51	1.94	1.42	0.22	0.04	0.09	0.35	0.26	0.13	0.09	2.42	1.77
2年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.7026	101.8	1.07	0.35	0.51	1.93	1.36	0.22	0.04	0.09	0.35	0.25	0.12	0.09	2.41	1.69
3年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.8	1.07	0.34	0.52	1.93	1.30	0.22	0.04	0.09	0.35	0.24	0.12	0.08	2.40	1.62
4年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.8	1.06	0.34	0.52	1.92	1.25	0.22	0.04	0.09	0.35	0.23	0.12	0.08	2.40	1.56
5年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.8	1.06	0.33	0.52	1.91	1.20	0.22	0.04	0.09	0.35	0.22	0.12	0.08	2.39	1.49
6年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.8	1.05	0.33	0.53	1.91	1.15	0.22	0.04	0.09	0.35	0.21	0.12	0.07	2.38	1.43
7年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.8	1.05	0.32	0.53	1.90	1.10	0.22	0.04	0.09	0.35	0.20	0.12	0.07	2.37	1.37
8年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5553	101.8	1.04	0.32	0.53	1.89	1.05	0.22	0.04	0.09	0.35	0.19	0.12	0.07	2.36	1.31
9年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.8	1.04	0.32	0.53	1.89	1.01	0.21	0.04	0.09	0.34	0.18	0.12	0.06	2.35	1.26
10年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.8	1.03	0.31	0.54	1.88	0.97	0.21	0.04	0.09	0.34	0.18	0.12	0.06	2.34	1.20
11年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.8	1.02	0.31	0.54	1.87	0.92	0.21	0.04	0.09	0.34	0.17	0.12	0.06	2.33	1.15
12年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.8	1.01	0.31	0.54	1.86	0.88	0.21	0.04	0.09	0.34	0.16	0.12	0.06	2.31	1.10
13年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.8	1.00	0.31	0.54	1.85	0.84	0.21	0.04	0.09	0.34	0.15	0.12	0.05	2.30	1.05
14年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.8	0.99	0.30	0.54	1.83	0.80	0.21	0.04	0.09	0.33	0.15	0.12	0.05	2.28	1.00
15年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.8	0.98	0.30	0.54	1.82	0.77	0.20	0.04	0.09	0.33	0.14	0.12	0.05	2.27	0.96
16年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.8	0.97	0.30	0.54	1.81	0.73	0.20	0.04	0.09	0.33	0.13	0.11	0.05	2.25	0.91
17年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.8	0.97	0.30	0.54	1.80	0.70	0.20	0.04	0.09	0.33	0.13	0.11	0.04	2.24	0.87
18年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.8	0.96	0.29	0.54	1.79	0.67	0.20	0.04	0.09	0.33	0.12	0.11	0.04	2.22	0.83
19年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.8	0.95	0.29	0.54	1.77	0.64	0.20	0.04	0.09	0.32	0.12	0.11	0.04	2.21	0.80
20年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.8	0.94	0.29	0.54	1.76	0.61	0.19	0.04	0.09	0.32	0.11	0.11	0.04	2.19	0.76
21年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.8	0.93	0.29	0.54	1.75	0.58	0.19	0.04	0.09	0.32	0.11	0.11	0.04	2.18	0.73
22年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.8	0.92	0.28	0.54	1.74	0.56	0.19	0.04	0.09	0.32	0.10	0.11	0.03	2.16	0.69
23年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.8	0.91	0.28	0.54	1.73	0.53	0.19	0.04	0.09	0.31	0.10	0.11	0.03	2.15	0.66
24年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.8	0.90	0.28	0.54	1.71	0.51	0.19	0.04	0.09	0.31	0.09	0.11	0.03	2.13	0.63
25年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.8	0.89	0.28	0.54	1.70	0.49	0.18	0.04	0.09	0.31	0.09	0.11	0.03	2.12	0.60
26年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.8	0.88	0.27	0.54	1.69	0.46	0.18	0.03	0.09	0.31	0.08	0.11	0.03	2.10	0.58
27年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.8	0.87	0.27	0.54	1.68	0.44	0.18	0.03	0.09	0.31	0.08	0.10	0.03	2.09	0.55
28年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.8	0.86	0.27	0.54	1.67	0.42	0.18	0.03	0.09	0.30	0.08	0.10	0.03	2.07	0.53
29年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.8	0.85	0.26	0.54	1.65	0.40	0.18	0.03	0.09	0.30	0.07	0.10	0.03	2.06	0.50
30年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.8	0.84	0.26	0.54	1.64	0.38	0.17	0.03	0.09	0.30	0.07	0.10	0.02	2.04	0.48
31年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2253	101.8	0.83	0.26	0.54	1.63	0.37	0.17	0.03	0.09	0.30	0.07	0.10	0.02	2.03	0.46
32年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2166	101.8	0.83	0.26	0.54	1.62	0.35	0.17	0.03	0.09	0.29	0.06	0.10	0.02	2.01	0.44
33年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2083	101.8	0.82	0.25	0.54	1.61	0.33	0.17	0.03	0.09	0.29	0.06	0.10	0.02	2.00	0.42
34年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.2003	101.8	0.81	0.25	0.54	1.60	0.32	0.17	0.03	0.09	0.29	0.06	0.10	0.02	1.98	0.40
35年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1926	101.8	0.80	0.25	0.54	1.58	0.31	0.17	0.03	0.09	0.29	0.06	0.10	0.02	1.97	0.38
36年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1852	101.8	0.79	0.25	0.54	1.57	0.29	0.16	0.03	0.09	0.28	0.05	0.10	0.02	1.95	0.36
37年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1780	101.8	0.78	0.24	0.54	1.56	0.28	0.16	0.03	0.09	0.28	0.05	0.10	0.02	1.94	0.34
38年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1712	101.8	0.77	0.24	0.54	1.55	0.27	0.16	0.03	0.09	0.28	0.05	0.09	0.02	1.92	0.33
39年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1646	101.8	0.76	0.24	0.54	1.54	0.25	0.16	0.03	0.09	0.28	0.05	0.09	0.02	1.91	0.31
40年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1583	101.8	0.75	0.24	0.54	1.52	0.24	0.16	0.03	0.09	0.28	0.04	0.09	0.01	1.89	0.30
41年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1522	101.8	0.74	0.23	0.54	1.51	0.23	0.15	0.03	0.09	0.27	0.04	0.09	0.01	1.88	0.29
42年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1463	101.8	0.73	0.23	0.54	1.50	0.22	0.15	0.03	0.09	0.27	0.04	0.09	0.01	1.86	0.27
43年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1407	101.8	0.72	0.23	0.54	1.49	0.21	0.15	0.03	0.09	0.27	0.04	0.09	0.01	1.85	0.26
44年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1353	101.8	0.71	0.23	0.54	1.48	0.20	0.15	0.03	0.09	0.27	0.04	0.09	0.01	1.83	0.25
45年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1301	101.8	0.70	0.22	0.54	1.46	0.19	0.15	0.03	0.09	0.26	0.03	0.09	0.01	1.82	0.24
46年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1251	101.8	0.69	0.22	0.54	1.45	0.18	0.14	0.03	0.09	0.26	0.03	0.09	0.01	1.80	0.23
47年目	R 59	0.98656	0.98842	1.00003	0.98959	0.1203	101.8	0.68	0.22	0.54	1.44	0.17	0.14	0.03	0.09	0.26	0.03	0.09	0.01	1.79	0.22
48年目	R 60	0.98637	0.98828	1.00003	0.98948	0.1157	101.8	0.68	0.22	0.54	1.43	0.17	0.14	0.03	0.09	0.26	0.03	0.09			

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：牟岐バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7599	101.8	1.08	0.36	0.51	1.95	1.48	0.22	0.05	0.09	0.36	0.27	0.13	0.10	2.43	1.85
1年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7307	101.8	1.08	0.35	0.51	1.94	1.42	0.22	0.04	0.09	0.35	0.26	0.13	0.09	2.42	1.77
2年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.7026	101.8	1.07	0.35	0.51	1.93	1.36	0.22	0.04	0.09	0.35	0.25	0.12	0.09	2.41	1.69
3年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.8	1.07	0.34	0.52	1.93	1.30	0.22	0.04	0.09	0.35	0.24	0.12	0.08	2.40	1.62
4年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.8	1.06	0.34	0.52	1.92	1.25	0.22	0.04	0.09	0.35	0.23	0.12	0.08	2.40	1.56
5年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.8	1.06	0.33	0.52	1.91	1.20	0.22	0.04	0.09	0.35	0.22	0.12	0.08	2.39	1.49
6年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.8	1.05	0.33	0.53	1.91	1.15	0.22	0.04	0.09	0.35	0.21	0.12	0.07	2.38	1.43
7年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.8	1.05	0.32	0.53	1.90	1.10	0.22	0.04	0.09	0.35	0.20	0.12	0.07	2.37	1.37
8年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5553	101.8	1.04	0.32	0.53	1.89	1.05	0.22	0.04	0.09	0.35	0.19	0.12	0.07	2.36	1.31
9年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.8	1.04	0.32	0.53	1.89	1.01	0.21	0.04	0.09	0.34	0.18	0.12	0.06	2.35	1.26
10年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.8	1.03	0.31	0.54	1.88	0.97	0.21	0.04	0.09	0.34	0.18	0.12	0.06	2.34	1.20
11年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.8	1.02	0.31	0.54	1.87	0.92	0.21	0.04	0.09	0.34	0.17	0.12	0.06	2.33	1.15
12年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.8	1.01	0.31	0.54	1.86	0.88	0.21	0.04	0.09	0.34	0.16	0.12	0.06	2.31	1.10
13年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.8	1.00	0.31	0.54	1.85	0.84	0.21	0.04	0.09	0.34	0.15	0.12	0.05	2.30	1.05
14年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.8	0.99	0.30	0.54	1.83	0.80	0.21	0.04	0.09	0.33	0.15	0.12	0.05	2.28	1.00
15年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.8	0.98	0.30	0.54	1.82	0.77	0.20	0.04	0.09	0.33	0.14	0.12	0.05	2.27	0.96
16年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.8	0.97	0.30	0.54	1.81	0.73	0.20	0.04	0.09	0.33	0.13	0.11	0.05	2.25	0.91
17年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.8	0.97	0.30	0.54	1.80	0.70	0.20	0.04	0.09	0.33	0.13	0.11	0.04	2.24	0.87
18年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.8	0.96	0.29	0.54	1.79	0.67	0.20	0.04	0.09	0.33	0.12	0.11	0.04	2.22	0.83
19年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.8	0.95	0.29	0.54	1.77	0.64	0.20	0.04	0.09	0.32	0.12	0.11	0.04	2.21	0.80
20年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.8	0.94	0.29	0.54	1.76	0.61	0.19	0.04	0.09	0.32	0.11	0.11	0.04	2.19	0.76
21年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.8	0.93	0.29	0.54	1.75	0.58	0.19	0.04	0.09	0.32	0.11	0.11	0.04	2.18	0.73
22年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.8	0.92	0.28	0.54	1.74	0.56	0.19	0.04	0.09	0.32	0.10	0.11	0.03	2.16	0.69
23年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.8	0.91	0.28	0.54	1.73	0.53	0.19	0.04	0.09	0.31	0.10	0.11	0.03	2.15	0.66
24年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.8	0.90	0.28	0.54	1.71	0.51	0.19	0.04	0.09	0.31	0.09	0.11	0.03	2.13	0.63
25年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.8	0.89	0.28	0.54	1.70	0.49	0.18	0.04	0.09	0.31	0.09	0.11	0.03	2.12	0.60
26年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.8	0.88	0.27	0.54	1.69	0.46	0.18	0.03	0.09	0.31	0.08	0.11	0.03	2.10	0.58
27年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.8	0.87	0.27	0.54	1.68	0.44	0.18	0.03	0.09	0.31	0.08	0.10	0.03	2.09	0.55
28年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.8	0.86	0.27	0.54	1.67	0.42	0.18	0.03	0.09	0.30	0.08	0.10	0.03	2.07	0.53
29年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.8	0.85	0.26	0.54	1.65	0.40	0.18	0.03	0.09	0.30	0.07	0.10	0.03	2.06	0.50
30年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.8	0.84	0.26	0.54	1.64	0.38	0.17	0.03	0.09	0.30	0.07	0.10	0.02	2.04	0.48
31年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2253	101.8	0.83	0.26	0.54	1.63	0.37	0.17	0.03	0.09	0.30	0.07	0.10	0.02	2.03	0.46
32年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2166	101.8	0.83	0.26	0.54	1.62	0.35	0.17	0.03	0.09	0.29	0.06	0.10	0.02	2.01	0.44
33年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2083	101.8	0.82	0.25	0.54	1.61	0.33	0.17	0.03	0.09	0.29	0.06	0.10	0.02	2.00	0.42
34年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.2003	101.8	0.81	0.25	0.54	1.60	0.32	0.17	0.03	0.09	0.29	0.06	0.10	0.02	1.98	0.40
35年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1926	101.8	0.80	0.25	0.54	1.58	0.31	0.17	0.03	0.09	0.29	0.06	0.10	0.02	1.97	0.38
36年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1852	101.8	0.79	0.25	0.54	1.57	0.29	0.16	0.03	0.09	0.28	0.05	0.10	0.02	1.95	0.36
37年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1780	101.8	0.78	0.24	0.54	1.56	0.28	0.16	0.03	0.09	0.28	0.05	0.10	0.02	1.94	0.34
38年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1712	101.8	0.77	0.24	0.54	1.55	0.27	0.16	0.03	0.09	0.28	0.05	0.09	0.02	1.92	0.33
39年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1646	101.8	0.76	0.24	0.54	1.54	0.25	0.16	0.03	0.09	0.28	0.05	0.09	0.02	1.91	0.31
40年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1583	101.8	0.75	0.24	0.54	1.52	0.24	0.16	0.03	0.09	0.28	0.04	0.09	0.01	1.89	0.30
41年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1522	101.8	0.74	0.23	0.54	1.51	0.23	0.15	0.03	0.09	0.27	0.04	0.09	0.01	1.88	0.29
42年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1463	101.8	0.73	0.23	0.54	1.50	0.22	0.15	0.03	0.09	0.27	0.04	0.09	0.01	1.86	0.27
43年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1407	101.8	0.72	0.23	0.54	1.49	0.21	0.15	0.03	0.09	0.27	0.04	0.09	0.01	1.85	0.26
44年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1353	101.8	0.71	0.23	0.54	1.48	0.20	0.15	0.03	0.09	0.27	0.04	0.09	0.01	1.83	0.25
45年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1301	101.8	0.70	0.22	0.54	1.46	0.19	0.15	0.03	0.09	0.26	0.03	0.09	0.01	1.82	0.24
46年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1251	101.8	0.69	0.22	0.54	1.45	0.18	0.14	0.03	0.09	0.26	0.03	0.09	0.01	1.80	0.23
47年目	R 59	0.98656	0.98842	1.00003	0.98959	0.1203	101.8	0.68	0.22	0.54	1.44	0.17	0.14	0.03	0.09	0.26	0.03	0.09	0.01	1.79	0.22
48年目	R 60	0.98637	0.98828	1.00003	0.98948	0.1157	101.8	0.68	0.22	0.54	1.43	0.17	0.14	0.							

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	牟岐バイパス	2	2.4km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費					10,856			
	改良費					3,510		
		土工	m ³	533,814	1,409	切土(260,323m ³)、盛土(72,185m ³)、捨土(201,306m ³)		
		軟弱地盤改良工	m ³					
		法面工	m ²	35,606	135	切土法面、盛土法面		
		擁壁工	式	1	548	重力式擁壁、ブロック積擁壁等		
		管渠工	m	812	36			
		函渠工	m	233	72			
		排水工	m	7,445	233			
		中央分離帯工	m					
		仮設工	式	1	1,008			
		雑工	式	1	70	機能補償道路(111m)・水路(111m)等		
		橋梁費					3,139	
			100m以上	m	304	2,624	鋼橋(2橋)、PC橋梁(1橋)	
			100m未満	m	97	515	PC橋梁(1橋)	
		トンネル費					4,043	
			NATM	m	689	4,043	4本	
			シールド	m				
		IC・JCT費						
			IC	箇所				
			JCT	箇所				
		舗装費					108	
			車道舗装	m ²	19,200	103		
		歩道舗装	m ²	1,492	5			
	付帯施設費					56		
		交通管理施設工	式	1	56	標識工、防護柵工、道路照明等		
		遮音壁	m					
②用地及補償費					1,494			
	用地費					237		
		宅地	m ²	6,326	168			
		田畑	m ²	7,588	22			
		山林・原野	m ²	38,542	17			
		その他	m ²	2,260	29			
	補償費	式	1	1,257.2				
③間接経費					2,050	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費					14,400			

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	牟岐バイパス	2	2.4km

■ 事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
① 工事費	改良費				5,270		
	改良費				1,547		
		土工		m ³	133,738	353	切土(71,910m ³)、盛土(19,935m ³)、捨土(55,603m ³)
		軟弱地盤改良工		m ³			
		法面工		m ²	32,178	122	切土法面、盛土法面
		擁壁工		式	1	153	重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工		m	767	34	
		函渠工		m	172	53	
		排水工		m	3,834	120	
		中央分離帯工		m			
		仮設工		式	1	665	
		雑工		式	1	46	機能補償道路(111m)・水路(111m)等
		橋梁費				838	
		100m以上		m	248	696	鋼橋(2橋)、PC橋梁(1橋)
		100m未満		m	97	142	PC橋梁(1橋)
		トンネル費				2,721	
		NATM		m	555	2,721	3本
		シールド		m			
		IC・JCT費					
		IC		箇所			
		JCT		箇所			
		舗装費				108	
		車道舗装		m ²	19,200	103	
	歩道舗装		m ²	1,492	5		
	付帯施設費				56		
	交通管理施設工		式	1	56	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁		m				
② 用地及補償費	用地費				861		
		宅地		m ²	9,850	90	
		田畑		m ²	1,850	56	
		山林・原野		m ²	2,900	9	
		山林・原野		m ²	3,200	2	
		その他		m ²	1,900	23	
	補償費		式	1	771		
③ 間接経費			式	1	566	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
残事業費					6,697		

【単価等について】

○ 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○ 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体・残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	牟岐バイパス	2	2.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.4	503	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,795	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,298	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。