

再評価結果（令和6年度事業継続箇所）（原案）

事業名	四国横断自動車道 阿南 <small>あなん</small> 四万十線 阿南 <small>あなん</small> ～徳島東 <small>とくしまひがし</small>		事業区分	高速自動車 国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：徳島県阿南市下大野町渡り <small>あが</small> 上り 至：徳島県徳島市東沖洲 <small>とくしまひがしおきのす</small>				延長	17.3km
事業概要						
<p>四国横断自動車道は、阿南市を起点に、徳島市、高松市を経て四国中央市において四国縦貫自動車道と交差し、高知市、四万十市を経て大洲市に至る延長約 440km の高規格幹線道路である。この路線は、四国の東南地域、西南地域のミッシングリンク（高速ネットワーク空白地帯）を解消し「四国8の字ネットワーク」を形成することで、四国における信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域格差の解消など、広域交流と地域の「安心」と「活力」を支える重要な路線である。</p> <p>阿南～徳島東間は、新直轄方式により整備される区間であり、徳島東南地域のミッシングリンク解消のために計画されている地域高規格道路「阿南安芸自動車道」と相まって、徳島東南地域の発展に重要な役割を果たすことが期待される。</p>						
阿南～小松島：H15年度事業化 小松島～徳島東：H10年度事業化	阿南～小松島：H8年度都市計画決定 (H12、H18年度変更) 小松島～徳島東：H6年度都市計画決定 (H19年度変更)	阿南～小松島：H19年度用地着手 小松島～徳島東：H20年度用地着手	阿南～小松島：H19年度工事着手 小松島～徳島東：H27年度工事着手			
全体事業費	約2,034億円	事業進捗率 (令和5年3月末時点)	約80%	供用済延長	2.4km	
計画交通量	27,400～30,000台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (1.6) (残事業) 2.0 (7.8)	総費用 (残事業)/(事業全体) 3,685/12,927億円 事業費：3,315/12,106億円 維持管理費：318/582億円 更新費：51/238億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 7,484/14,159億円 走行時間短縮便益：6,498/12,289億円 走行経費減少便益：784/1,481億円 交通事故減少便益：202/388億円	基準年 令和5年		
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量 : B/C=1.02～1.2 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=1.8～2.3 (交通量±10%) 事業費 : B/C=1.1～1.1 (事業費±10%) 事業費 : B/C=1.9～2.2 (事業費±10%) 事業期間 : B/C=1.1～1.1 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=1.9～2.1 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる ・現道等における混雑時旅行速度 20km/h 未満である区間の旅行速度の改善が見込まれる ・現道等に当該路線の整備による路線バスの利便性向上が見込まれる ・徳島阿波おどり空港へのアクセス向上が見込まれる <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・徳島市から徳島小松島港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる ・県南部における農林水産品（阿波尾鶏、生しいたけ、にんじん等）の流通の利便性向上が見込まれる <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地方拠点都市「徳島東部」～「なんごく・こうち」を連結する四国8の字ネットワークの一部を構成する ・日常活動圏中心都市間を最短時間で連結する路線を構成する <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・辰巳工業団地、大湊新浜工業団地、わじき工業団地、徳島県南部健康運動公園の利活用を支援する ・徳島県次世代LEDバレイ構想を支援する ・主要な観光地へのアクセス向上が期待される（うみがめ博物館、太龍寺ロープウェイ等） <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（徳島赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送確保路線に指定されている現国道11号、55号が通行止めになった場合の代替路線を形成する <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NOX排出量の削減が見込まれる ・SPM排出量の削減が見込まれる <p>⑨他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・徳島小松島港津田地区地域活性化計画と連携 ・マリニピア沖洲整備計画と連携 						

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・徳島県、徳島市、小松島市、阿南市や周辺の市町村及び阿南市高規格道路等建設促進期成同盟会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。
(令和2年度 計20回、令和3年度 計14回、令和4年度 計26回、令和5年度 計10回)

徳島県知事の意見

- ・「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」の「事業を継続する」という「対応方針（原案）」案については、異議ありません。
- ・「四国横断自動車道」は、「四国8の字ネットワーク」を形成し、本県の経済産業の発展や観光振興を支えるとともに、「南海トラフ巨大地震」をはじめ、災害から県民を守り、「魅力度」や「安心度」の向上に資する重要な社会基盤であります。
- ・このため、県といたしましては、立江榑淵地域活性化インターチェンジの整備等に全力で取り組んで参りますので、「立江榑淵・阿南間」の令和7年度の確実な供用はもとより、1日も早い全線供用をお願いします。
- ・加えて、事業の実施にあたっては、昨今の急激な物価や労務費の上昇による影響を極力抑えられるよう、引き続き、コスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成23年3月 (主) 徳島環状線 川内町大松～平松 延長1.3km 開通
- ・平成23年4月 桑野道路事業化
- ・平成23年7月 日和佐道路 延長3.1km 2車線 開通
- ・平成24年4月 阿南安芸自動車道 福井道路 延長9.6km 事業化
- ・平成24年12月 (主) 徳島環状線 川内町平松～住吉 延長3.7km 開通
- ・平成27年2月 徳島南環状道路 上八万IC～法花IC 延長1.9km 開通
- ・平成27年3月 徳島自動車道 鳴門JCT～徳島IC 延長10.9km 開通
- ・平成27年7月 津田IC(仮称) 連結許可
- ・令和元年9月 立江榑淵IC(仮称) 連結許可
- ・令和2年3月 阿南道路 那賀川町中島～西路見町江川 延長2.1km 4車線化完成
- ・令和2年10月 徳島津田IC 阿南方面出入口 連結許可
- ・令和3年3月 四国横断自動車道 阿南四万十線 徳島津田IC～徳島沖洲IC 延長2.4km 開通
- ・令和4年3月 四国横断自動車道 阿南四万十線 徳島沖洲IC～徳島JCT 延長4.7km 開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成10、15年度に事業化、用地進捗率約98%、事業進捗率約80% (令和5年3月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計、用地買収、改良工事を推進。

施設の構造や工法の変更等

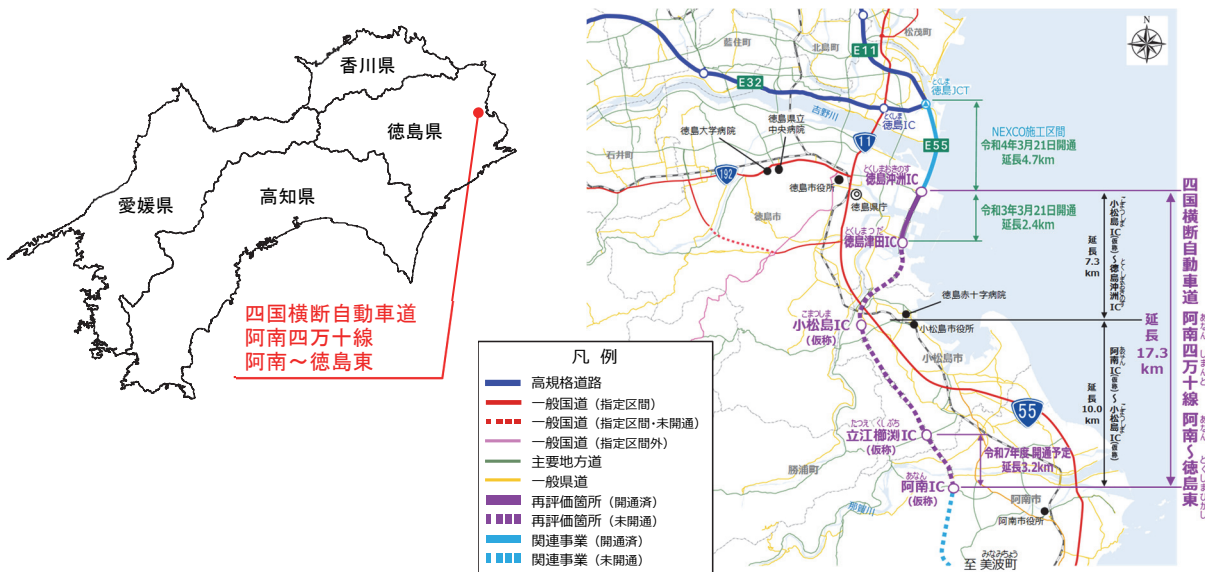
- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

高第132号
令和5年10月26日

四国地方整備局長 殿

徳島県知事
(公印省略)

四国地方整備局 事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（令和5.10.12国四整企画第25号に対する回答）

平素は、本県の県土整備行政の推進につきまして、多大な御尽力を頂いておりますことに、厚くお礼申し上げます。

さて、さきに照会がありましたこのことについての意見は、別添のとおりです。

【道路事業】

○「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」に対する意見

「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」の「事業を継続する」という「対応方針（原案）」案については、異議ありません。

「四国横断自動車道」は、「四国8の字ネットワーク」を形成し、本県の経済産業の発展や観光振興を支えるとともに、「南海トラフ巨大地震」をはじめ、災害から県民を守り、「魅力度」や「安心度」の向上に資する重要な社会基盤であります。

このため、県といたしましては、立江榑湊地域活性化インターチェンジの整備等に全力で取り組んで参りますので、「立江榑湊・阿南間」の令和7年度の確実な供用はもとより、1日も早い全線供用をお願いします。

加えて、事業の実施にあたっては、昨今の急激な物価や労務費の上昇による影響を極力抑えられるよう、引き続き、コスト縮減をお願いします。

○「一般国道55号 海部野根道路」に対する意見

「一般国道55号 海部野根道路」の「事業を継続する」という「対応方針（原案）」案については、異議ありません。

「海部野根道路」を含む「阿南安芸自動車道」は、「四国8の字ネットワーク」を形成し、災害時の避難や緊急物資の運搬を支える代替道路のない道路であり、四国東南地域における観光振興、地域産業の育成・発展を支援する重要な社会基盤であります。

このため、県といたしましては、引き続き、用地取得に全力で取り組んで参りますので、工事着手に向け、事業推進をお願いします。

加えて、事業の実施にあたっては、引き続き、コスト縮減をお願いします。

広域ネットワークでの費用便益分析<徳島JCT~高知JCT>



○:費用便益分析対象
 ×:費用便益分析対象外
 ※1:都市計画決定が完了
 ※2:暫定(2/4)開通

	開通済区間 L=15.0km (高知南国 道路)	事業中区間 L=21.0km (南国安芸 道路)	事業中区間 L=5.8km (安芸道路)	事業中区間 L=9.1km (奈半利安芸 道路(安田~ 安芸))	調査中区間 L=4.0km (奈半利安芸道 路(奈半利~ 安田))	開通済区間 L=5.0km (北川奈半利 道路)	事業中区間 L=4.0km (北川道路 2-2工区)	事業中区間 L=9.0km (北川道路 1工区)	事業中区間 L=8.5km (野根安倉 道路)	事業中区間 L=14.3km (海部野根 道路)	調査中区間 L=8.3km (内妻海部 道路)	開通済区間 L=9.3km (日和佐 道路)	事業中区間 L=9.6km (福井道路)	事業中区間 L=6.5km (桑野道路)	事業中区間 L=17.3km (四国横断自 動車道(阿南 ~徳島東))	開通済区間 L=4.7km (四国横断 自動車道 (NEXCO))
全体事業	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○※1	×	○	○	○	○
残事業	○※2	○	○	○	○※1	×	○	○	○	○	○※1	×	×	○	○	×

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
徳島南部自動車道 阿南安芸自動車道 高知東部自動車道	徳島JCT ～高知JCT	L=151.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,300～38,500	2、4	四国地方整備局 高知県 NEXCO西日本

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	9,929億円	1,624億円	1,577億円	13,130億円
うち残事業分	4,031億円	1,052億円	482億円	5,565億円
基準年における 現在価値 (C)	12,106億円	582億円	238億円	12,927億円
うち残事業分	3,315億円	318億円	51億円	3,685億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	平成23年度、平成24年度、平成25年度、平成26年度、平成27年度、 平成28年度、令和3年度、令和4年度、令和5年度、令和7年度、 令和8年度、令和10年度、令和12年度、令和13年度、令和14年度、 令和15年度、令和16年度、令和18年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	2.0億円	0.56億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	12,289億円	1,481億円	388億円	14,159億円
うち残事業分	6,498億円	784億円	202億円	7,484億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.1
経済的純現在価値 (B-C)	1,232億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.4%
費用便益比 (残事業)	2.0
経済的純現在価値 (残事業)	3,799億円
経済的内部収益率 (残事業)	9.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	3,300~38,500	±10%	1.02~1.2
事業費	9,929億円	±10%	1.1~1.1
事業期間	46年	±20%	1.1~1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	3,300~38,500	±10%	1.8~2.3
事業費	4,031億円	±10%	1.9~2.2
事業期間	12年	±20%	1.9~2.1

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：徳島JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [徳島JCT～高知JCT] : 151.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]		13,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]		134.9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		2,582.57	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道55号 : 141.4km	交通量	[台/日]	15,100	7,700
		走行時間	[分]	280.7	207.2
		走行時間費用	[億円/年]	11,085.02	10,618.39
	国道11号 : 4.3km	交通量	[台/日]	40,600	22,400
		走行時間	[分]	14.8	14.0
		走行時間費用	[億円/年]	1,255.42	1,242.15
	国道32号 : 4.6km	交通量	[台/日]	30,800	18,600
		走行時間	[分]	9.5	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	650.38	628.49
	国道493号 : 43.7km	交通量	[台/日]	1,200	100
		走行時間	[分]	83.5	77.0
		走行時間費用	[億円/年]	253.51	243.36
	高知北環状線 : 3.6km	交通量	[台/日]	17,000	16,100
		走行時間	[分]	5.6	5.5
		走行時間費用	[億円/年]	279.71	279.46
③その他道路合計 : 4430.6km	走行時間費用	[億円/年]	88,909.22	86,268.92	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4779.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	102,433.26	101,863.34	569.92

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：徳島JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [徳島JCT～高知JCT] : 126.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]	10,600	13,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	44.4	134.9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	1,862.25	2,142.25	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道55号 : 141.4km	交通量	[台/日]	12,900	7,700
		走行時間	[分]	236.4	207.2
		走行時間費用	[億円/年]	4,803.42	4,461.63
	国道11号 : 4.3km	交通量	[台/日]	24,600	22,400
		走行時間	[分]	13.8	14.0
		走行時間費用	[億円/年]	524.87	521.53
	国道32号 : 4.6km	交通量	[台/日]	22,700	18,600
		走行時間	[分]	8.4	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	269.71	262.23
	国道493号 : 43.7km	交通量	[台/日]	800	100
		走行時間	[分]	80.3	77.0
		走行時間費用	[億円/年]	126.61	115.89
	高知北環状線 : 3.6km	交通量	[台/日]	15,900	16,100
		走行時間	[分]	5.5	5.5
		走行時間費用	[億円/年]	141.04	141.31
③その他道路合計 : 4430.6km	走行時間費用	[億円/年]	41,750.77	41,436.53	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4754.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	49,478.67	49,081.38	397.29

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

徳島JCT～高知JCT

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>	
	複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27、R22)	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 並行現道国道55号及び493号における越波や土砂崩壊等による通行止め日数 (過去10年間の年平均通行止め日数)	(116.03) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載 更新計画やこれまでの類似実績等から算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) 対象路線に並行する一般国道493号における防災対策費251.72億円		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

【事業全体】
事業名：徳島JCT～高知JCT

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
						0.20	151.4	30.40	
-21年目	H 2	3.6484	109.9	0.77	2.59				
-20年目	H 3	3.5081	112.5	4.85	15.41				
-19年目	H 4	3.3731	114.1	7.36	22.14				
-18年目	H 5	3.2434	114.4	17.93	51.76				
-17年目	H 6	3.1187	114.3	13.13	36.47				
-16年目	H 7	2.9987	113.7	22.13	59.42				
-15年目	H 8	2.8834	113.2	45.70	118.50				
-14年目	H 9	2.7725	114.2	63.43	156.77				
-13年目	H 10	2.6658	113.6	141.74	338.59				
-12年目	H 11	2.5633	112.0	150.11	349.73				
-11年目	H 12	2.4647	110.7	111.65	253.06				
-10年目	H 13	2.3699	109.4	132.46	292.11				
-9年目	H 14	2.2788	107.6	112.26	242.02				
-8年目	H 15	2.1911	106.1	115.43	242.68				
-7年目	H 16	2.1068	105.0	139.06	284.04				
-6年目	H 17	2.0258	103.7	132.58	263.66				
-5年目	H 18	1.9479	103.0	143.69	276.63				
-4年目	H 19	1.8730	102.1	112.44	209.98				
-3年目	H 20	1.8009	101.6	96.28	173.73				
-2年目	H 21	1.7317	100.3	123.34	216.77				
-1年目	H 22	1.6651	98.6	114.05	196.07				
供用開始年次	H 23	1.6010	97.2	111.52	187.00	0.80	1.34		
供用開始 (1年目)	H 24	1.5395	96.4	158.99	258.47	2.45	3.98		
供用開始 (2年目)	H 25	1.4802	96.4	176.86	276.45	2.95	4.62		
供用開始 (3年目)	H 26	1.4233	98.7	168.20	246.92	3.34	4.90		
供用開始 (4年目)	H 27	1.3686	100.2	188.95	262.73	4.16	5.79		
供用開始 (5年目)	H 28	1.3159	100.2	324.87	434.32	4.88	6.53		
6年目	H 29	1.2653	100.5	365.35	468.26	4.88	6.26		
7年目	H 30	1.2167	100.4	393.24	485.13	4.88	6.02		
8年目	R 1	1.1699	101.2	499.49	587.82	4.88	5.75		
9年目	R 2	1.1249	101.9	479.52	538.88	4.88	5.49		
供用開始 (10年目)	R 3	1.0816	101.8	594.35	642.84	6.40	6.92		
供用開始 (11年目)	R 4	1.0400	101.8	321.72	334.59	8.30	8.63		
供用開始 (12年目)	R 5	1.0000	101.8	332.86	332.86	8.38	8.38		
13年目	R 6	0.9615	101.8	345.49	332.19	8.38	8.05		
供用開始 (14年目)	R 7	0.9246	101.8	370.52	342.59	8.99	8.31		
供用開始 (15年目)	R 8	0.8890	101.8	393.67	349.98	9.55	8.49		
16年目	R 9	0.8548	101.8	548.35	468.73	9.55	8.16		
供用開始 (17年目)	R 10	0.8219	101.8	572.49	470.53	10.75	8.83		
18年目	R 11	0.7903	101.8	634.99	501.83	10.74	8.49		
供用開始 (19年目)	R 12	0.7599	101.8	415.58	315.80	15.24	11.58		
供用開始 (20年目)	R 13	0.7307	101.8	355.28	259.60	16.88	12.33		
供用開始 (21年目)	R 14	0.7026	101.8	273.06	191.85	18.92	13.29		
供用開始 (22年目)	R 15	0.6756	101.8	146.85	99.21	22.81	15.41		
供用開始 (23年目)	R 16	0.6496	101.8	16.48	10.70	27.44	17.82		
24年目	R 17	0.6246	101.8	1.72	1.07	27.43	17.14		
供用開始 (25年目)	R 18	0.6006	101.8	-7.83	-4.70	27.64	16.60		
26年目	R 19	0.5775	101.8	-5.56	-3.21	27.63	15.96		
27年目	R 20	0.5553	101.8	-3.90	-2.16	27.63	15.34		
28年目	R 21	0.5339	101.8	-3.73	-1.99	27.63	14.75		
29年目	R 22	0.5134	101.8	-3.73	-1.91	27.62	14.18		
30年目	R 23	0.4936	101.8	-3.73	-1.84	27.62	13.63		
31年目	R 24	0.4746	101.8	-3.73	-1.77	27.62	13.11		
32年目	R 25	0.4564	101.8	-3.73	-1.70	27.61	12.60		
33年目	R 26	0.4388	101.8	-3.73	-1.64	27.61	12.11		
34年目	R 27	0.4220	101.8	-3.73	-1.57	27.60	11.65		
35年目	R 28	0.4057	101.8	-3.73	-1.51	27.60	11.20		
36年目	R 29	0.3901	101.8	-3.73	-1.45	27.59	10.76		
37年目	R 30	0.3751	101.8	-3.64	-1.36	27.59	10.35		
38年目	R 31	0.3607	101.8	-3.64	-1.31	27.58	9.95		
39年目	R 32	0.3468	101.8	-3.64	-1.26	27.58	9.56		
40年目	R 33	0.3335	101.8			27.57	9.20		
41年目	R 34	0.3207	101.8			27.57	8.84		
42年目	R 35	0.3083	101.8			27.57	8.50		
43年目	R 36	0.2965	101.8			27.56	8.17		
44年目	R 37	0.2851	101.8			27.56	7.86		
45年目	R 38	0.2741	101.8			27.55	7.55		
46年目	R 39	0.2636	101.8			27.55	7.26		
47年目	R 40	0.2534	101.8			27.54	6.98		
48年目	R 41	0.2437	101.8			27.54	6.71		
49年目	R 42	0.2343	101.8			27.53	6.45		
50年目	R 43	0.2253	101.8			27.53	6.20	57.76	13.01
51年目	R 44	0.2166	101.8			27.52	5.96	98.26	21.28
52年目	R 45	0.2083	101.8			27.52	5.73	31.15	6.49
53年目	R 46	0.2003	101.8			27.51	5.51	23.73	4.75
54年目	R 47	0.1926	101.8			27.51	5.30	120.58	23.22
55年目	R 48	0.1852	101.8			27.50	5.09	80.70	14.95
56年目	R 49	0.1780	101.8			27.50	4.89		
57年目	R 50	0.1712	101.8			27.49	4.71		
58年目	R 51	0.1646	101.8			27.49	4.52		
59年目	R 52	0.1583	101.8			27.48	4.35		
60年目	R 53	0.1522	101.8			27.48	4.18	529.64	80.61
61年目	R 54	0.1463	101.8			27.48	4.02	151.06	22.10
62年目	R 55	0.1407	101.8			27.47	3.87	1.21	0.17
63年目	R 56	0.1353	101.8			27.47	3.72		
64年目	R 57	0.1301	101.8			27.46	3.57	49.56	6.45
65年目	R 58	0.1251	101.8			27.46	3.44	33.94	4.25
66年目	R 59	0.1203	101.8			27.46	3.30		
67年目	R 60	0.1157	101.8			27.45	3.18	19.12	2.21
68年目	R 61	0.1112	101.8			27.45	3.05		
69年目	R 62	0.1069	101.8			27.44	2.93	49.29	5.27
70年目	R 63	0.1028	101.8			27.44	2.82	220.34	22.65
71年目	R 64	0.0989	101.8			27.43	2.71	69.06	6.83
72年目	R 65	0.0951	101.8			27.43	2.61	1.73	0.16
73年目	R 66	0.0914	101.8			27.42	2.51	39.46	3.61
74年目	R 67	0.0879	101.8			27.42	2.41		
合計				9,167.50	12,106.15	1,624.37	582.38	1,576.58	238.014
単純事業費計				9,929.03		1,624.37		1,576.58	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：徳島JCT～高知JCT

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						0.17		126.0	
-1年目	R 6	0.9615	101.8	342.35	329.17	0.00	0.00		
供用開始年次	R 7	0.9246	101.8	368.66	340.86	0.61	0.57		
供用開始(1年目)	R 8	0.8890	101.8	389.81	346.54	1.18	1.05		
2年目	R 9	0.8548	101.8	542.34	463.59	1.18	1.01		
供用開始(3年目)	R 10	0.8219	101.8	575.54	473.03	2.39	1.96		
4年目	R 11	0.7903	101.8	638.13	504.32	2.39	1.89		
供用開始(5年目)	R 12	0.7599	101.8	419.63	318.88	6.88	5.23		
供用開始(6年目)	R 13	0.7307	101.8	359.33	262.56	8.53	6.23		
供用開始(7年目)	R 14	0.7026	101.8	277.11	194.70	10.57	7.43		
供用開始(8年目)	R 15	0.6756	101.8	149.85	101.24	14.46	9.77		
供用開始(9年目)	R 16	0.6496	101.8	19.48	12.65	19.10	12.41		
10年目	R 17	0.6246	101.8	5.29	3.30	19.10	11.93		
供用開始(11年目)	R 18	0.6006	101.8	-4.25	-2.55	19.30	11.59		
12年目	R 19	0.5775	101.8	-3.80	-2.19	19.30	11.15		
13年目	R 20	0.5553	101.8	-3.90	-2.16	19.30	10.72		
14年目	R 21	0.5339	101.8	-3.73	-1.99	19.30	10.31		
15年目	R 22	0.5134	101.8	-3.73	-1.91	19.30	9.91		
16年目	R 23	0.4936	101.8	-3.73	-1.84	19.30	9.53		
17年目	R 24	0.4746	101.8	-3.73	-1.77	19.30	9.16		
18年目	R 25	0.4564	101.8	-3.73	-1.70	19.30	8.81		
19年目	R 26	0.4388	101.8	-3.73	-1.64	19.30	8.47		
20年目	R 27	0.4220	101.8	-3.73	-1.57	19.30	8.15		
21年目	R 28	0.4057	101.8	-3.73	-1.51	19.30	7.83		
22年目	R 29	0.3901	101.8	-3.73	-1.45	19.30	7.53		
23年目	R 30	0.3751	101.8	-3.64	-1.36	19.30	7.24		
24年目	R 31	0.3607	101.8	-3.64	-1.31	19.30	6.96		
25年目	R 32	0.3468	101.8	-3.64	-1.26	19.30	6.69		
26年目	R 33	0.3335	101.8			19.30	6.44		
27年目	R 34	0.3207	101.8			19.30	6.19		
28年目	R 35	0.3083	101.8			19.30	5.95		
29年目	R 36	0.2965	101.8			19.30	5.72		
30年目	R 37	0.2851	101.8			19.30	5.50		
31年目	R 38	0.2741	101.8			19.30	5.29		
32年目	R 39	0.2636	101.8			19.30	5.09		
33年目	R 40	0.2534	101.8			19.30	4.89		
34年目	R 41	0.2437	101.8			19.30	4.70		
35年目	R 42	0.2343	101.8			19.30	4.52		
36年目	R 43	0.2253	101.8			19.30	4.35		
37年目	R 44	0.2166	101.8			19.30	4.18		
38年目	R 45	0.2083	101.8			19.30	4.02		
39年目	R 46	0.2003	101.8			19.30	3.87		
40年目	R 47	0.1926	101.8			19.30	3.72		
41年目	R 48	0.1852	101.8			19.30	3.58		
42年目	R 49	0.1780	101.8			19.30	3.44		
43年目	R 50	0.1712	101.8			19.30	3.30		
44年目	R 51	0.1646	101.8			19.30	3.18		
45年目	R 52	0.1583	101.8			19.30	3.06		
46年目	R 53	0.1522	101.8			19.30	2.94		
47年目	R 54	0.1463	101.8			19.30	2.82		
48年目	R 55	0.1407	101.8			19.30	2.72		
49年目	R 56	0.1353	101.8			19.30	2.61		
50年目	R 57	0.1301	101.8			19.30	2.51	49.56	6.45
51年目	R 58	0.1251	101.8			19.30	2.41	33.94	4.25
52年目	R 59	0.1203	101.8			19.30	2.32		
53年目	R 60	0.1157	101.8			19.30	2.23	19.12	2.21
54年目	R 61	0.1112	101.8			19.30	2.15		
55年目	R 62	0.1069	101.8			19.30	2.06	49.29	5.27
56年目	R 63	0.1028	101.8			19.30	1.98	220.34	22.65
57年目	R 64	0.0989	101.8			19.30	1.91	69.06	6.83
58年目	R 65	0.0951	101.8			19.30	1.84	1.73	0.16
59年目	R 66	0.0914	101.8			19.30	1.76	39.46	3.61
60年目	R 67	0.0879	101.8			19.30	1.70		
合計				3,924.52	3,315.24	1,051.56	318.48	482.48	51.43
単純事業費計				4,031.12		1,051.56		482.48	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：徳島JCT〜高知JCT

年次	年度 (事業年) R 5	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①+②+③)	現在価値 割引率4%	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①+②+③)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 23	1.00577	1.00694	1.00528	1.00596	1.6010	97.20	12.89	4.61	2.20	19.70	33.03	1.40	0.36	0.27	2.02	3.39	0.56	0.94	22.28	37.36	
供用開始 (1年目)	H 24	1.03103	1.03220	1.03054	1.03122	1.5395	96.40	36.09	9.78	5.91	51.79	84.19	3.79	0.65	0.80	5.24	8.51	1.19	1.93	58.21	94.63	
供用開始 (2年目)	H 25	1.00858	1.00970	1.00811	1.00876	1.4802	96.40	45.33	13.04	7.24	65.61	102.55	4.94	0.86	0.88	6.68	10.45	1.61	2.52	73.90	115.52	
供用開始 (3年目)	H 26	0.99961	1.00069	0.99915	0.99978	1.4233	98.70	62.30	18.71	9.63	90.65	133.07	8.15	1.50	1.19	10.83	15.90	2.59	3.80	104.07	152.77	
供用開始 (4年目)	H 27	1.01157	1.01264	1.01112	1.01174	1.3686	100.20	74.53	21.72	10.80	107.05	148.85	9.55	1.77	1.48	12.80	17.80	3.05	4.24	122.90	170.89	
供用開始 (5年目)	H 28	0.99556	0.99549	0.99813	0.99474	1.3159	100.20	105.88	30.72	15.15	151.75	202.87	14.45	2.82	2.13	19.39	25.93	4.68	6.26	175.82	235.06	
6年目	H 29	0.99554	0.98528	1.00806	0.99471	1.2653	100.50	105.41	30.26	15.27	150.95	193.46	14.39	2.77	2.15	19.30	24.74	4.66	5.97	174.91	224.17	
7年目	H 30	0.99552	0.98506	1.00800	0.99468	1.2167	100.40	104.94	29.81	15.39	150.14	185.23	14.32	2.73	2.16	19.22	23.71	4.63	5.71	173.99	214.65	
8年目	R 1	0.99550	0.98483	1.00794	0.99465	1.1699	101.20	104.47	29.36	15.52	149.34	175.75	14.26	2.69	2.18	19.13	22.51	4.61	5.42	173.08	203.68	
9年目	R 2	0.99548	0.98460	1.00787	0.99462	1.1249	101.90	103.99	28.91	15.64	148.54	166.93	14.19	2.65	2.20	19.04	21.40	4.58	5.15	172.16	193.47	
供用開始 (10年目)	R 3	0.99546	0.98436	1.00781	0.99459	1.0816	101.80	118.39	31.62	18.41	168.42	182.16	16.69	2.87	2.60	22.16	23.97	5.71	6.17	196.29	212.30	
供用開始 (11年目)	R 4	0.99544	0.98411	1.00775	0.99456	1.0400	101.80	129.32	34.65	22.99	186.96	194.44	17.01	2.97	1.96	21.94	22.82	6.14	6.38	215.04	223.64	
供用開始 (12年目)	R 5	0.99542	0.98385	1.00769	0.99453	1.0000	101.80	129.61	34.92	23.55	188.07	188.07	17.42	2.92	2.14	22.49	22.49	6.22	6.22	216.78	216.78	
13年目	R 6	0.99540	0.98359	1.00763	0.99450	0.9615	101.80	129.01	34.34	23.73	187.08	179.88	17.34	2.88	2.16	22.37	21.51	6.19	5.95	215.65	207.34	
供用開始 (14年目)	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.9246	101.80	140.08	37.02	25.43	202.52	187.25	20.19	3.39	2.54	26.12	24.15	7.23	6.68	235.87	218.08	
供用開始 (15年目)	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8890	101.80	153.97	39.60	27.57	221.15	196.20	21.90	3.57	2.69	28.16	25.03	7.67	6.82	256.97	228.45	
16年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8548	101.80	153.25	38.92	27.78	229.95	188.01	21.80	3.51	2.71	28.01	23.95	7.63	6.52	255.59	218.48	
供用開始 (17年目)	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.8219	101.80	230.61	57.07	41.28	328.96	270.38	32.15	5.21	4.62	41.97	34.50	10.22	8.40	381.16	313.28	
18年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7903	101.80	229.53	56.05	41.58	327.16	258.56	31.99	5.12	4.65	41.76	33.01	10.17	8.03	379.09	299.60	
供用開始 (19年目)	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7599	101.80	263.50	64.42	47.76	375.68	285.48	33.04	4.98	4.58	42.60	32.37	11.00	8.36	429.28	326.21	
供用開始 (20年目)	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7307	101.80	334.56	78.61	62.70	475.87	347.72	42.47	6.00	6.25	54.72	39.99	13.69	10.00	544.28	397.70	
供用開始 (21年目)	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.7026	101.80	378.76	91.77	71.76	542.40	381.09	47.66	7.03	7.59	62.27	43.75	15.22	10.70	619.89	435.54	
供用開始 (22年目)	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.80	394.38	95.28	75.11	564.87	381.63	50.67	7.57	7.96	66.20	44.72	16.50	11.15	647.57	437.50	
供用開始 (23年目)	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.80	399.05	96.66	75.59	571.31	371.12	52.74	7.89	7.70	68.33	44.39	18.61	12.09	658.25	427.60	
24年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.80	396.94	95.44	76.07	568.54	355.11	52.50	7.80	7.74	68.04	42.50	18.43	11.51	655.01	409.12	
供用開始 (25年目)	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.80	401.72	97.84	81.83	581.39	349.18	53.12	8.18	8.65	69.96	42.02	18.63	11.19	669.98	402.39	
26年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.80	399.67	96.67	82.24	578.48	334.07	52.87	8.09	8.69	69.66	40.23	18.54	10.71	666.68	385.01	
27年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5583	101.80	397.52	95.40	82.75	575.67	319.67	52.82	8.00	8.73	69.36	38.52	18.46	10.25	663.48	368.43	
28年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.80	395.46	94.13	83.16	572.75	305.79	52.38	7.81	8.77	68.96	36.82	18.37	9.81	660.09	352.42	
29年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.80	393.39	92.90	83.62	569.92	292.60	52.03	7.72	8.82	68.57	35.20	18.28	9.39	656.77	337.19	
30年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.80	389.85	92.10	83.68	565.62	279.19	51.60	7.67	8.82	68.09	33.61	18.16	8.96	651.87	321.76	
31年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.80	386.28	91.34	83.68	561.31	266.40	51.08	7.61	8.82	67.51	32.04	18.03	8.56	646.84	306.99	
32年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.80	382.72	90.59	83.68	556.99	254.21	50.66	7.56	8.82	67.03	30.59	17.90	8.17	641.92	292.97	
33年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.80	379.15	89.83	83.68	552.67	242.51	50.13	7.50	8.82	66.45	29.16	17.77	7.80	636.80	279.47	
34年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.80	375.59	89.08	83.68	548.35	231.40	49.71	7.45	8.82	65.97	27.84	17.55	7.41	631.87	266.65	
35年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.80	372.02	88.32	83.69	544.03	220.71	49.18	7.39	8.82	65.39	26.53	17.42	7.07	626.85	254.31	
36年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.80	368.46	87.57	83.69	539.72	210.54	48.76	7.34	8.82	64.91	25.32	17.29	6.75	621.92	242.61	
37年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.80	364.90	86.81	83.69	535.40	200.83	48.23	7.28	8.82	64.33	24.13	17.17	6.44	616.80	231.40	
38年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.80	361.33	86.06	83.69	531.08	191.56	47.81	7.23	8.82	63.86	23.03	17.04	6.15	611.88	220.74	
39年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.80	357.77	85.30	83.69	526.66	182.65	47.39	7.07	8.82	63.28	21.94	16.91	5.87	606.85	210.46	
40年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.80	354.20	84.55	83.70	522.35	174.20	46.86	7.02	8.82	62.70	20.91	16.79	5.60	601.83	200.71	
41年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.80	350.64	83.79	83.70	518.03	166.13	46.44	6.96	8.82	62.22	19.95	16.66	5.34	596.91	191.43	
42年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.80	347.07	83.04	83.70	513.71	158.38	45.91	6.91	8.82	61.64	19.00	16.53	5.10	591.88	182.48	
43年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.80	343.51	82.28	83.70	509.39	151.04	45.49	6.85	8.82	61.16	18.13	16.30	4.83	586.86	174.00	
44年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.80	339.94	81.53	83.70	505.08	144.00	44.96	6.80	8.82	60.58	17.27	16.18	4.61	581.83	165.88	
45年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.80	336.38	80.77	83.71	500.76	137.26	44.54	6.74	8.82	60.10	16.47	16.05	4.40	576.91	158.13	
46年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.80	332.82	80.02	83.71	496.44	130.86	44.02	6.69	8.82	59.52	15.69	15.92	4.20	571.89	150.75	
47年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.80	329.25	79.26	83.71	492.12	124.70	43.59	6.63	8.82	59.04	14.96	15.80	4.00	566.96	143.67	
48年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.80	325.69	78.51	83.71	487.80	118.88	43.07	6.58	8.82	58.47	14.25	15.67	3.82	561.94	136.94	
49年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.80	322.12	77.75	83.71	483.49											

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：徳島JCT～高知JCT

年次	年度 (決算年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行費用減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計(億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.9246	101.80	11.66	3.25	1.52	16.43	15.19	2.93	0.56	0.36	3.85	3.56	1.07	0.99	21.36	19.75
供用開始(1年目)	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8890	101.80	26.15	6.41	3.49	36.04	32.04	4.72	0.79	0.50	6.01	5.34	1.55	1.38	43.60	38.76
2年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8548	101.80	26.03	6.29	3.51	35.84	30.63	4.70	0.78	0.50	5.98	5.11	1.54	1.32	43.35	37.06
供用開始(3年目)	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.8219	101.80	103.99	25.02	16.83	145.84	119.87	15.13	2.53	2.39	20.05	16.48	4.17	3.43	170.06	139.77
4年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7903	101.80	103.50	24.57	16.96	145.03	114.62	15.06	2.48	2.41	19.95	15.77	4.15	3.28	169.12	133.66
供用開始(5年目)	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7599	101.80	138.06	33.51	22.96	194.53	147.83	16.19	2.39	2.32	20.90	15.88	5.02	3.81	220.45	167.52
供用開始(6年目)	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7307	101.80	209.76	48.07	37.75	295.57	215.98	25.70	3.44	3.98	33.12	24.20	7.73	5.65	336.43	245.83
供用開始(7年目)	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.7026	101.80	254.59	61.60	46.67	362.96	255.01	30.97	4.50	5.31	40.77	28.65	9.30	6.53	413.03	290.19
供用開始(8年目)	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.80	270.84	65.47	49.87	386.28	260.97	34.07	5.07	5.66	44.80	30.27	10.61	7.17	441.69	298.40
供用開始(9年目)	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.80	276.15	67.21	50.21	393.57	255.66	36.22	5.42	5.39	47.04	30.56	12.75	8.28	453.35	294.50
10年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.80	274.66	66.35	50.54	391.66	244.63	36.06	5.37	5.42	46.85	29.26	12.59	7.86	451.10	281.76
供用開始(11年目)	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.80	280.08	69.12	56.16	405.36	243.46	36.77	5.78	6.32	48.87	29.35	12.82	7.70	467.04	280.51
12年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.80	278.66	68.31	56.42	403.29	232.90	36.61	5.72	6.34	48.67	28.11	12.77	7.37	464.73	268.38
13年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5533	101.80	277.14	67.41	56.79	401.33	222.86	36.45	5.66	6.37	48.48	26.92	12.71	7.06	462.52	256.84
14年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.80	275.72	66.50	57.06	399.27	213.17	36.28	5.50	6.40	48.18	25.72	12.65	6.75	460.10	245.65
15年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.80	274.28	65.64	57.37	397.29	203.97	36.02	5.44	6.43	47.89	24.58	12.59	6.47	457.77	235.02
16年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.80	271.81	65.06	57.42	394.29	194.62	35.74	5.40	6.43	47.57	23.48	12.51	6.17	454.37	224.28
17年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.80	269.32	64.53	57.42	391.28	185.70	35.36	5.37	6.43	47.16	22.38	12.43	5.90	450.86	213.98
18年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.80	266.84	64.00	57.42	388.26	177.20	35.08	5.33	6.43	46.84	21.38	12.34	5.63	447.44	204.21
19年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.80	264.35	63.46	57.43	385.24	169.04	34.70	5.30	6.43	46.42	20.37	12.26	5.38	443.93	194.79
20年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.80	261.87	62.93	57.43	382.23	161.30	34.42	5.26	6.43	46.11	19.46	12.07	5.09	440.41	185.85
21年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.80	259.38	62.40	57.43	379.21	153.85	34.04	5.22	6.43	45.69	18.54	11.99	4.86	436.89	177.25
22年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.80	256.90	61.87	57.43	376.19	146.75	33.77	5.19	6.43	45.38	17.70	11.91	4.64	433.48	169.10
23年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.80	254.41	61.33	57.43	373.18	139.98	33.39	5.15	6.43	44.96	16.87	11.82	4.43	429.96	161.28
24年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.80	251.93	60.80	57.43	370.16	133.52	33.11	5.11	6.43	44.65	16.10	11.74	4.23	426.55	153.86
25年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.80	249.44	60.27	57.43	367.04	127.29	32.83	4.98	6.43	44.23	15.34	11.65	4.04	422.93	146.67
26年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.80	246.96	59.74	57.43	364.03	121.40	32.45	4.94	6.43	43.82	14.61	11.57	3.86	419.41	139.87
27年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.80	244.47	59.20	57.44	361.01	115.78	32.17	4.90	6.43	43.50	13.95	11.49	3.68	416.00	133.41
28年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.80	241.99	58.67	57.44	357.99	110.37	31.79	4.87	6.43	43.09	13.28	11.40	3.52	412.48	127.17
29年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.80	239.50	58.14	57.44	354.98	105.25	31.51	4.83	6.43	42.77	12.68	11.22	3.33	408.97	121.26
30年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.80	237.01	57.61	57.44	351.96	100.34	31.13	4.80	6.43	42.36	12.08	11.13	3.17	405.45	115.59
31年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.80	234.53	57.08	57.44	348.95	95.65	30.85	4.76	6.43	42.04	11.52	11.05	3.03	402.04	110.20
32年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.80	232.04	56.54	57.44	345.93	91.19	30.47	4.72	6.43	41.63	10.97	10.97	2.89	398.52	105.05
33年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.80	229.56	56.01	57.44	342.91	86.89	30.19	4.69	6.43	41.31	10.47	10.88	2.76	395.10	100.12
34年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.80	227.07	55.48	57.44	339.90	82.83	29.81	4.65	6.43	40.89	9.97	10.80	2.63	391.59	95.43
35年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.80	224.59	54.95	57.45	336.88	78.93	29.54	4.61	6.43	40.58	9.51	10.71	2.51	388.17	90.95
36年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2253	101.80	222.10	54.41	57.45	333.86	75.22	29.16	4.58	6.43	40.16	9.05	10.63	2.39	384.66	86.66
37年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2166	101.80	219.62	53.88	57.45	330.85	71.66	28.88	4.44	6.43	39.75	8.61	10.55	2.28	381.14	82.56
38年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2083	101.80	217.13	53.35	57.45	327.83	68.29	28.50	4.41	6.43	39.33	8.19	10.36	2.16	377.53	78.64
39年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.2003	101.80	214.65	52.72	57.45	324.81	65.06	28.22	4.37	6.43	39.02	7.82	10.28	2.06	374.11	74.93
40年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1926	101.80	212.16	52.19	57.45	321.80	61.98	27.84	4.33	6.43	38.60	7.43	10.19	1.96	370.59	71.38
41年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1852	101.80	209.68	51.65	57.45	318.78	59.04	27.56	4.30	6.43	38.29	7.09	10.11	1.87	367.18	68.00
42年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1780	101.80	207.19	51.12	57.45	315.76	56.21	27.18	4.26	6.43	37.87	6.74	10.03	1.78	363.66	64.73
43年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1712	101.80	204.70	50.59	57.46	312.75	53.54	26.90	4.22	6.43	37.56	6.43	9.94	1.70	360.25	61.67
44年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1646	101.80	202.22	50.06	57.46	309.73	50.98	26.62	4.19	6.43	37.24	6.13	9.86	1.62	356.83	58.73
45年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1583	101.80	199.73	49.52	57.46	306.72	48.55	26.24	4.15	6.43	36.83	5.83	9.77	1.55	353.31	55.93
46年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1522	101.80	197.25	48.99	57.46	303.70	46.22	25.96	4.12	6.43	36.51	5.56	9.69	1.47	349.90	53.25
47年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1463	101.80	194.76	48.46	57.46	300.68	43.99	25.59	4.08	6.43	36.09	5.28	9.51	1.39	346.28	50.66
48年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1407	101.80	192.28	47.93	57.46	297.67	41.88	25.31	4.04	6.43	35.78	5.03	9.42	1.33	342.87	48.24
49年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1353	101.80	189.79	47.39	57.46	294.65	39.87	24.93	3.91	6.43	35.26	4.77	9.34	1.26	339.25	45.90
50年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1301	101.80	187.31	46.86	57.46											

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道 高知東部自動車道 徳島南部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2、4	L=151.4km

■事業費内訳 (事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				848,717	
	改良費				-	
		土工	m ³		-	
		軟弱地盤改良工	m ³		-	
		法面工	m ²		-	
		擁壁工	式		-	
		管渠工	m		-	
		函渠工	m		-	
		排水工	m		-	
		中央分離帯工	m		-	
		仮設工	m		-	
		雑工	式		-	
	橋梁費				-	
		100m以上	m		-	
		100m未満	m		-	
	トンネル費				-	
		NATM	m		-	
		シールド	m		-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所		-	
		JCT	箇所		-	
	舗装費				-	
		車道舗装	m ²		-	
		歩道舗装	m ²		-	
	付帯施設費				-	
		交通管理施設工	式		-	
		遮音壁	m		-	
		落石防護柵工	m		-	
②	用地及補償費				120,108	
	用地費		m ²		76,153	
		宅地	m ²		-	
		田畑	m ²		-	
		山林・原野	m ²		-	
		その他	m ²		-	
	補償費		式		43,954	
③	間接経費		式		126,365	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	事業費合計				1,095,190	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用
- 事業実施時期が古い事業について、正確な情報がないため、工事費、用地費の数量は空欄にしている

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道 高知東部自動車道 徳島南部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2、4	L=126.0km

■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				357,214	
	改良費				-	
		土工	m ³		-	
		軟弱地盤改良工	m ³		-	
		法面工	m ²		-	
		擁壁工	式		-	
		管渠工	m		-	
		函渠工	m		-	
		排水工	m		-	
		中央分離帯工	m		-	
		仮設工	m		-	
		雑工	式		-	
	橋梁費				-	
		100m以上	m		-	
		100m未満	m		-	
	トンネル費				-	
		NATM	m		-	
		シールド	m		-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所		-	
		JCT	箇所		-	
	舗装費				-	
		車道舗装	m ²		-	
		歩道舗装	m ²		-	
	付帯施設費				-	
		交通管理施設工	式		-	
		遮音壁	m		-	
		落石防護柵工	m		-	
②	用地及補償費				50,552	
	用地費		m ²		10,660	
		宅地	m ²		-	
		田畑	m ²		-	
		山林・原野	m ²		-	
		その他	m ²		-	
	補償費		式		39,892	
③	間接経費		式		53,185	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	事業費合計				460,951	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用
- 事業実施時期が古い事業について、正確な情報がないため、工事費、用地費の数量は空欄にしている

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道 高知東部自動車道 徳島南部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2,4	151.4km

本線の事業延長は81.4km+70.0km=151.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	151.4	38,755	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	139,559	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			178,314	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	173,423	構造物の更新
更新費合計			173,423	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道 高知東部自動車道 徳島南部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2,4	126.0km

本線の事業延長は72.4km+53.6km=126.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	126.0	25,475	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	89,988	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			115,463	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	53,073	構造物の更新
更新費合計			53,073	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道・高知東部自動車道 徳島JCT～高知JCT (四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東)
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一体評価 徳島JCT～高知JCT) 全 体：費用便益比 (3便益) (B/C) =1.1 (経済的純現在価値 (B-C) =1,232億円、経済的内部収益率 (EIRR) =4.4%) 残事業：費用便益比 (3便益) (B/C) =2.0 (経済的純現在価値 (B-C) =3,799億円、経済的内部収益率 (EIRR) =9.7%) (四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東) 全 体：費用便益比 (3便益) (B/C) =1.6 (経済的純現在価値 (B-C) =1,369億円、経済的内部収益率 (EIRR) =6.2%) 残事業：費用便益比 (3便益) (B/C) =7.8 (経済的純現在価値 (B-C) =3,017億円、経済的内部収益率 (EIRR) =31.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞時間損失時間及び削減率	四国横断自動車道(阿南～徳島東)の整備により、並行区間等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量：388万人時間/年(778万人時間/年⇒390万人時間/年) 損失削減率：約50%
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	徳島市内の混雑区間の旅行速度の向上が見込まれる 国道11号：14.4km/h⇒26.9km/h 国道55号：17.0km/h⇒26.1km/h
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	徳島市内や小松島市内のバス路線の利便性向上が期待される 徳島バス(路線バス)71便/日(平日)、徳島市営バス(路線バス)35便/日(平日)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	徳島阿波おどり空港(第三種空港)へのアクセス向上 阿南市～徳島阿波おどり空港：約42分短縮(86分⇒44分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	徳島小松島港(重要港湾)へのアクセス向上 松茂町～徳島小松島港：約25分短縮(63分⇒38分)
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	県南部における農林水産品(阿波尾鶏、生しいたけ、にんじん等)の流通の利便性向上が見込まれる 小松島市～京都市中央卸売市場：27分短縮(192分⇒165分)
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
国土・地域ネットワークの構築		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	地方拠点都市「徳島東部」～「なんごく・こうち」を連絡する四国8の字ネットワークの一部を構成 徳島市～高知県東洋町：約28分短縮(139分⇒111分)
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成 徳島市～阿南市：約19分短縮(61分⇒42分)
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	小松島市から日常生活圏中心都市である徳島市へのアクセス向上 小松島市～徳島市：約6分短縮(39分⇒33分)

	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	辰巳工業団地（阿南市）、大潟新浜工業団地（阿南市）、徳島県南部健康運動公園（阿南市）、徳島県次世代LEDパレイ構想を支援
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	四国横断自動車道の整備によりうみがめ博物館や太龍寺ロープウェイ等の県南部への主要観光地へのアクセスが向上 兵庫県境～うみがめ博物館（美波町）：約28分短縮（118分⇒90分）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設：徳島赤十字病院への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる 阿南市（消防署西出張所）～徳島赤十字病院（小松島市）：約9分短縮（30分⇒21分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路指定 「徳島県緊急輸送道路ネットワーク計画」（H24.5）において、対象区間は現道（国道55号、国道55号阿南道路）とともに第1次緊急輸送確保路線に位置づけられている
	<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路の国道11号、国道55号が通行止めになった場合の代替路線を形成（徳島市～阿南市）	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	—	
	<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	—	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：13千t-CO2/年（763千t-CO2/年⇒750千t-CO2/年） CO2排出削減率：1.7%
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	NOx排出量の削減が見込まれる NOx排出削減量：44.0t-NO2/年（137.2t-NO2/年⇒93.2t-NO2/年） NOx排出削減率：32.0%
	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：2.62t-SPM/年（7.88t-SPM/年⇒5.26t-SPM/年） SPM排出削減率：33.2%	
	<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	徳島小松島港津田地区地域活性化計画と連携 マリンピア沖洲整備計画と連携 （当該区間の用地確保を行い、広域交通ネットワークの整備促進に寄与することが明示）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	—

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
四国横断自動車道 阿南四万十線	阿南～徳島東	L=17.3km	高速自動車国道	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,400～30,000	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	1,878億円	133億円		2,012億円
うち残事業分	456億円	125億円		581億円
基準年における 現在価値 (C)	2,201億円	55億円		2,256億円
うち残事業分	399億円	47億円		446億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	暫定：令和3年度、令和8年度、令和10年度 完成：令和13年度			
単年便益 (初年便益)	10億円	1.3億円	0.50億円	12億円
基準年における 現在価値 (B)	3,254億円	294億円	76億円	3,624億円
うち残事業分	3,122億円	274億円	67億円	3,463億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.6
経済的純現在価値 (B-C)	1,369億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.2%
費用便益比 (残事業)	7.8
経済的純現在価値 (残事業)	3,017億円
経済的内部収益率 (残事業)	31.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	27,400~30,000	±10%	1.5~1.7
事業費	1,878億円	±10%	1.6~1.6
事業期間	28年	±20%	1.5~1.6

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	27,400~30,000	±10%	7.1~8.5
事業費	456億円	±10%	7.1~8.5
事業期間	7年	±20%	7.3~7.9

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

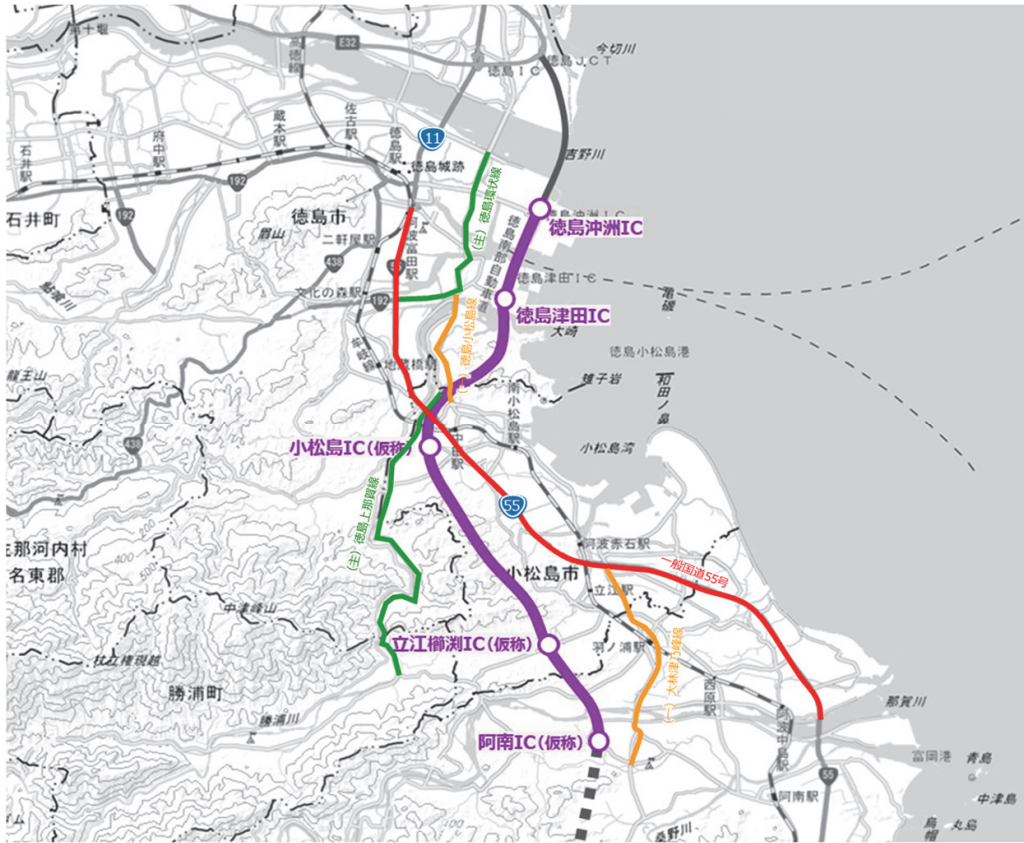
事業名：四国横断自動車道 阿南～徳島東

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 17.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	28,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	253.01	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道55号 : 21.6km	交通量	[台/日]	40,700	31,600
		走行時間	[分]	48	41
		走行時間費用	[億円/年]	1,413.31	1,279.80
	(主)徳島環状線 : 5.8km	交通量	[台/日]	41,600	33,200
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	173.05	159.95
	(一)徳島小松島線 : 2.8km	交通量	[台/日]	25,100	19,100
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	200.29	179.68
	(主)徳島上那賀線 : 10.2km	交通量	[台/日]	8,100	5,600
		走行時間	[分]	27	22
		走行時間費用	[億円/年]	147.52	128.48
	(一)大林津乃峰線 : 6.2km	交通量	[台/日]	12,700	8,900
		走行時間	[分]	18	14
		走行時間費用	[億円/年]	147.36	124.25
③その他道路合計：1450.8km		走行時間費用	[億円/年]	9,632.90	9,389.56
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1514.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,714.43	11,514.73	199.70

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

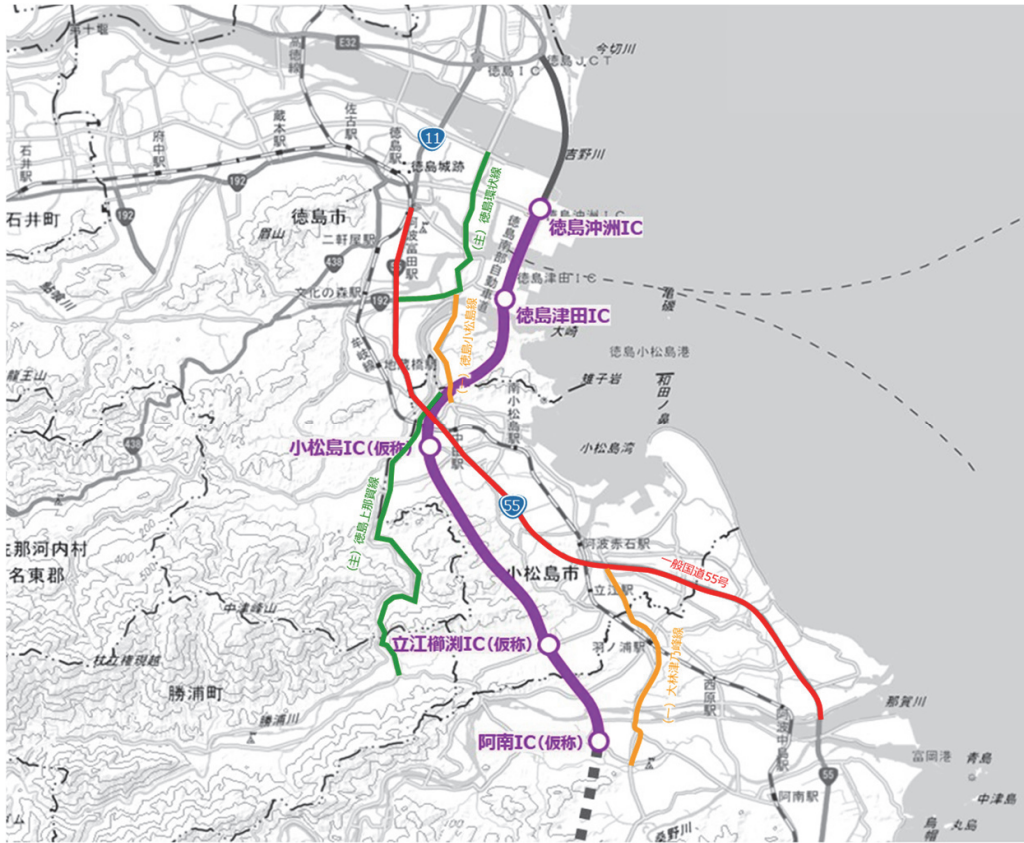
事業名：四国横断自動車道 阿南～徳島東

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 14.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	13,600	28,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	2	27	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	109.50	247.19	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道55号 : 21.6km	交通量	[台/日]	40,600	31,600
		走行時間	[分]	48	41
		走行時間費用	[億円/年]	1,035.44	902.80
	(主)徳島環状線 : 5.8km	交通量	[台/日]	37,500	33,200
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	124.08	118.44
	(一)徳島小松島線 : 2.8km	交通量	[台/日]	24,900	19,100
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	150.08	129.68
	(主)徳島上那賀線 : 10.2km	交通量	[台/日]	8,100	5,600
		走行時間	[分]	27	22
		走行時間費用	[億円/年]	106.43	87.43
	(一)大林津乃峰線 : 6.2km	交通量	[台/日]	12,800	8,900
		走行時間	[分]	18	14
		走行時間費用	[億円/年]	101.80	78.67
③その他道路合計：1450.8km		走行時間費用	[億円/年]	7,119.33	6,992.38
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1512.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,746.66	8,556.59	190.07

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 四国横断自動車道(阿南~徳島東)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：四国横断自動車道（阿南～徳島東）

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.19	17.3	3.37

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-18年目	H 15	2.1911	106.1	0.05	0.10				
-17年目	H 16	2.1068	105.0	3.86	7.88				
-16年目	H 17	2.0258	103.7	3.81	7.58				
-15年目	H 18	1.9479	103.0	13.81	26.59				
-14年目	H 19	1.8730	102.1	12.89	24.07				
-13年目	H 20	1.8009	101.6	18.62	33.60				
-12年目	H 21	1.7317	100.3	50.98	89.61				
-11年目	H 22	1.6651	98.6	42.76	73.51				
-10年目	H 23	1.6010	97.2	34.70	58.19				
-9年目	H 24	1.5395	96.4	32.85	53.41				
-8年目	H 25	1.4802	96.4	56.19	87.82				
-7年目	H 26	1.4233	98.7	58.63	86.07				
-6年目	H 27	1.3686	100.2	64.80	90.10				
-5年目	H 28	1.3159	100.2	82.46	110.24				
-4年目	H 29	1.2653	100.5	106.84	136.94				
-3年目	H 30	1.2167	100.4	124.40	153.47				
-2年目	R 1	1.1699	101.2	192.66	226.72				
-1年目	R 2	1.1249	101.9	150.82	169.49				
供用開始年次	R 3	1.0816	101.8	158.59	171.53	0.43	0.46		
1年目	R 4	1.0400	101.8	116.70	121.37	0.43	0.44		
2年目	R 5	1.0000	101.8	95.99	95.99	0.43	0.43		
3年目	R 6	0.9615	101.8	84.89	81.62	0.43	0.41		
4年目	R 7	0.9246	101.8	67.00	61.95	0.43	0.39		
供用開始(5年目)	R 8	0.8890	101.8	74.41	66.15	0.99	0.88		
6年目	R 9	0.8548	101.8	92.06	78.70	0.99	0.85		
供用開始(7年目)	R 10	0.8219	101.8	78.87	64.83	2.20	1.81		
8年目	R 11	0.7903	101.8	46.44	36.70	2.20	1.74		
9年目	R 12	0.7599	101.8	12.42	9.44	2.20	1.67		
供用開始(10年目)	R 13	0.7307	101.8			3.06	2.24		
11年目	R 14	0.7026	101.8			3.06	2.15		
12年目	R 15	0.6756	101.8			3.06	2.07		
13年目	R 16	0.6496	101.8			3.06	1.99		
14年目	R 17	0.6246	101.8			3.06	1.91		
15年目	R 18	0.6006	101.8			3.06	1.84		
16年目	R 19	0.5775	101.8			3.06	1.77		
17年目	R 20	0.5553	101.8			3.06	1.70		
18年目	R 21	0.5339	101.8			3.06	1.64		
19年目	R 22	0.5134	101.8			3.06	1.57		
20年目	R 23	0.4936	101.8			3.06	1.51		
21年目	R 24	0.4746	101.8			3.06	1.45		
22年目	R 25	0.4564	101.8			3.06	1.40		
23年目	R 26	0.4388	101.8			3.06	1.34		
24年目	R 27	0.4220	101.8			3.06	1.29		
25年目	R 28	0.4057	101.8			3.06	1.24		
26年目	R 29	0.3901	101.8			3.06	1.20		
27年目	R 30	0.3751	101.8			3.06	1.15		
28年目	R 31	0.3607	101.8			3.06	1.11		
29年目	R 32	0.3468	101.8			3.06	1.06		
30年目	R 33	0.3335	101.8			3.06	1.02		
31年目	R 34	0.3207	101.8			3.06	0.98		
32年目	R 35	0.3083	101.8			3.06	0.94		
33年目	R 36	0.2965	101.8			3.06	0.91		
34年目	R 37	0.2851	101.8			3.06	0.87		
35年目	R 38	0.2741	101.8			3.06	0.84		
36年目	R 39	0.2636	101.8			3.06	0.81		
37年目	R 40	0.2534	101.8			3.06	0.78		
38年目	R 41	0.2437	101.8			3.06	0.75		
39年目	R 42	0.2343	101.8			3.06	0.72		
40年目	R 43	0.2253	101.8			3.06	0.69		
41年目	R 44	0.2166	101.8			3.06	0.66		
42年目	R 45	0.2083	101.8			3.06	0.64		
43年目	R 46	0.2003	101.8			3.06	0.61		
44年目	R 47	0.1926	101.8			3.06	0.59		
45年目	R 48	0.1852	101.8			3.06	0.57		
46年目	R 49	0.1780	101.8			3.06	0.55		
47年目	R 50	0.1712	101.8			3.06	0.52		
48年目	R 51	0.1646	101.8			3.06	0.50		
49年目	R 52	0.1583	101.8	-146.13	-23.13	3.06	0.49		
合計				1,732.37	2,200.54	133.29	55.15		
単純事業費計				1,878.50		133.29			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：四国横断自動車道（阿南～徳島東）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	R 6	0.9615	101.8	84.89	81.62				
-2年目	R 7	0.9246	101.8	67.00	61.95				
供用開始年次	R 8	0.8890	101.8	74.41	66.15	0.57	0.50		
1年目	R 9	0.8548	101.8	92.06	78.70	0.57	0.48		
供用開始(2年目)	R 10	0.8219	101.8	78.87	64.83	1.77	1.46		
3年目	R 11	0.7903	101.8	46.44	36.70	1.77	1.40		
4年目	R 12	0.7599	101.8	12.42	9.44	1.77	1.35		
供用開始(5年目)	R 13	0.7307	101.8			2.64	1.93		
6年目	R 14	0.7026	101.8			2.64	1.85		
7年目	R 15	0.6756	101.8			2.64	1.78		
8年目	R 16	0.6496	101.8			2.64	1.71		
9年目	R 17	0.6246	101.8			2.64	1.65		
10年目	R 18	0.6006	101.8			2.64	1.59		
11年目	R 19	0.5775	101.8			2.64	1.52		
12年目	R 20	0.5553	101.8			2.64	1.47		
13年目	R 21	0.5339	101.8			2.64	1.41		
14年目	R 22	0.5134	101.8			2.64	1.36		
15年目	R 23	0.4936	101.8			2.64	1.30		
16年目	R 24	0.4746	101.8			2.64	1.25		
17年目	R 25	0.4564	101.8			2.64	1.20		
18年目	R 26	0.4388	101.8			2.64	1.16		
19年目	R 27	0.4220	101.8			2.64	1.11		
20年目	R 28	0.4057	101.8			2.64	1.07		
21年目	R 29	0.3901	101.8			2.64	1.03		
22年目	R 30	0.3751	101.8			2.64	0.99		
23年目	R 31	0.3607	101.8			2.64	0.95		
24年目	R 32	0.3468	101.8			2.64	0.92		
25年目	R 33	0.3335	101.8			2.64	0.88		
26年目	R 34	0.3207	101.8			2.64	0.85		
27年目	R 35	0.3083	101.8			2.64	0.81		
28年目	R 36	0.2965	101.8			2.64	0.78		
29年目	R 37	0.2851	101.8			2.64	0.75		
30年目	R 38	0.2741	101.8			2.64	0.72		
31年目	R 39	0.2636	101.8			2.64	0.70		
32年目	R 40	0.2534	101.8			2.64	0.67		
33年目	R 41	0.2437	101.8			2.64	0.64		
34年目	R 42	0.2343	101.8			2.64	0.62		
35年目	R 43	0.2253	101.8			2.64	0.59		
36年目	R 44	0.2166	101.8			2.64	0.57		
37年目	R 45	0.2083	101.8			2.64	0.55		
38年目	R 46	0.2003	101.8			2.64	0.53		
39年目	R 47	0.1926	101.8			2.64	0.51		
40年目	R 48	0.1852	101.8			2.64	0.49		
41年目	R 49	0.1780	101.8			2.64	0.47		
42年目	R 50	0.1712	101.8			2.64	0.45		
43年目	R 51	0.1646	101.8			2.64	0.43		
44年目	R 52	0.1583	101.8			2.64	0.42		
45年目	R 53	0.1522	101.8			2.64	0.40		
46年目	R 54	0.1463	101.8			2.64	0.39		
47年目	R 55	0.1407	101.8			2.64	0.37		
48年目	R 56	0.1353	101.8			2.64	0.36		
49年目	R 57	0.1301	101.8			2.64	0.34		
合計				454.99	399.25	125.23	46.73		
単純事業費計				456.09		125.23			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：四国横断自動車道（阿南～徳島東）

年次	年度 <small>(基準年)</small>	総走行台和の年次別伸び率 <small>(四国ブロック)</small>				割引率 <small>(A)</small>	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
		R 5	R 5	R 5	R 5			R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5	R 5
供用開始年次	R 3	0.99546	0.98436	1.00781	0.99459	1.0816	101.8	7.49	1.53	1.46	10.48	11.34	0.91	0.24	0.15	1.30	1.41	0.50	0.54	12.28	13.28
1年目	R 4	0.99544	0.98411	1.00775	0.99456	1.0400	101.8	7.45	1.51	1.47	10.43	10.85	0.91	0.23	0.15	1.29	1.34	0.49	0.51	12.22	12.71
2年目	R 5	0.99542	0.98385	1.00769	0.99453	1.0000	101.8	7.42	1.49	1.48	10.39	10.39	0.90	0.23	0.15	1.29	1.29	0.49	0.49	12.16	12.16
3年目	R 6	0.99540	0.98359	1.00763	0.99450	0.9615	101.8	7.39	1.46	1.49	10.34	9.94	0.90	0.23	0.15	1.28	1.23	0.49	0.47	12.11	11.64
4年目	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.9246	101.8	7.35	1.44	1.50	10.29	9.52	0.89	0.22	0.15	1.27	1.18	0.49	0.45	12.05	11.14
供用開始 (5年目)	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8890	101.8	34.25	7.96	4.58	46.79	41.60	3.64	0.28	0.22	4.14	3.68	1.39	1.23	52.32	46.51
6年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8548	101.8	34.09	7.83	4.61	46.53	39.77	3.62	0.28	0.22	4.12	3.52	1.38	1.18	52.03	44.47
供用開始 (7年目)	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.8219	101.8	80.78	18.78	10.81	110.37	90.71	10.42	0.98	0.69	12.08	9.93	3.26	2.68	125.71	103.32
8年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7903	101.8	80.40	18.44	10.89	109.73	86.72	10.37	0.96	0.69	12.02	9.50	3.24	2.56	124.99	98.78
9年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7599	101.8	80.02	18.10	10.97	109.09	82.90	10.32	0.94	0.70	11.96	9.09	3.22	2.45	124.27	94.43
供用開始 (10年目)	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7307	101.8	151.43	32.32	25.01	208.76	152.54	15.69	1.49	1.30	18.49	13.51	4.61	3.37	231.85	169.42
11年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.7026	101.8	150.66	31.93	25.16	207.75	145.97	15.62	1.47	1.31	18.40	12.93	4.58	3.22	230.73	162.11
12年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.8	149.90	31.55	25.30	206.75	139.68	15.54	1.45	1.32	18.31	12.37	4.56	3.08	229.61	155.13
13年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.8	149.13	31.16	25.45	205.74	133.65	15.46	1.44	1.32	18.22	11.83	4.54	2.95	228.50	148.43
14年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.8	148.36	30.78	25.59	204.73	127.88	15.38	1.42	1.33	18.13	11.32	4.51	2.82	227.38	142.02
15年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.8	147.60	30.39	25.74	203.73	122.36	15.30	1.40	1.34	18.04	10.83	4.49	2.70	226.26	135.89
16年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.8	146.83	30.01	25.88	202.72	117.07	15.22	1.38	1.35	17.95	10.37	4.47	2.58	225.14	130.02
17年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5533	101.8	146.06	29.62	26.03	201.71	112.01	15.14	1.37	1.35	17.86	9.92	4.45	2.47	224.02	124.40
18年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.8	145.30	29.24	26.17	200.71	107.16	15.06	1.35	1.36	17.77	9.49	4.42	2.36	222.90	119.01
19年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.8	144.53	28.85	26.32	199.70	102.53	14.98	1.33	1.37	17.68	9.08	4.40	2.26	221.78	113.86
20年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.8	143.22	28.61	26.32	198.16	97.81	14.84	1.32	1.37	17.53	8.65	4.37	2.16	220.06	108.62
21年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.8	141.91	28.38	26.32	196.61	93.31	14.71	1.31	1.37	17.39	8.25	4.33	2.06	218.33	103.62
22年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.8	140.60	28.14	26.32	195.07	89.03	14.57	1.30	1.37	17.24	7.87	4.30	1.96	216.61	98.86
23年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.8	139.29	27.91	26.32	193.52	84.92	14.44	1.29	1.37	17.09	7.50	4.27	1.87	214.88	94.29
24年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.8	137.98	27.67	26.32	191.98	81.01	14.30	1.28	1.37	16.95	7.15	4.23	1.79	213.16	89.95
25年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.8	136.67	27.44	26.32	190.43	77.26	14.17	1.26	1.37	16.80	6.82	4.20	1.70	211.43	85.78
26年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.8	135.36	27.20	26.32	188.89	73.69	14.03	1.25	1.37	16.65	6.50	4.17	1.63	209.71	81.81
27年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.8	134.06	26.96	26.33	187.34	70.27	13.89	1.24	1.37	16.51	6.19	4.13	1.55	207.99	78.02
28年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.8	132.75	26.73	26.33	185.80	67.02	13.76	1.23	1.37	16.36	5.90	4.10	1.48	206.26	74.40
29年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.8	131.44	26.49	26.33	184.26	63.90	13.62	1.22	1.37	16.21	5.62	4.07	1.41	204.54	70.93
30年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.8	130.13	26.26	26.33	182.71	60.93	13.49	1.21	1.37	16.07	5.36	4.03	1.35	202.81	67.64
31年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.8	128.82	26.02	26.33	181.17	58.10	13.35	1.20	1.37	15.92	5.11	4.00	1.28	201.09	64.49
32年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.8	127.51	25.78	26.33	179.62	55.38	13.22	1.19	1.37	15.77	4.86	3.97	1.22	199.36	61.46
33年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.8	126.20	25.55	26.33	178.08	52.80	13.08	1.18	1.37	15.63	4.63	3.93	1.17	197.64	58.60
34年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.8	124.89	25.31	26.33	176.53	50.33	12.94	1.17	1.37	15.48	4.41	3.90	1.11	195.92	55.86
35年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.8	123.58	25.08	26.33	174.99	47.96	12.81	1.16	1.37	15.34	4.20	3.87	1.06	194.19	53.23
36年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.8	122.27	24.84	26.33	173.44	45.72	12.67	1.15	1.37	15.19	4.00	3.83	1.01	192.47	50.73
37年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.8	120.96	24.61	26.33	171.90	43.56	12.54	1.13	1.37	15.04	3.81	3.80	0.96	190.74	48.33
38年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.8	119.65	24.37	26.33	170.36	41.52	12.40	1.12	1.37	14.90	3.63	3.77	0.92	189.02	46.06
39年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.8	118.34	24.13	26.33	168.81	39.55	12.27	1.11	1.37	14.75	3.46	3.73	0.87	187.29	43.88
40年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2253	101.8	117.03	23.90	26.33	167.27	37.69	12.13	1.10	1.37	14.60	3.29	3.70	0.83	185.57	41.81
41年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2166	101.8	115.72	23.66	26.33	165.72	35.90	11.99	1.09	1.37	14.46	3.13	3.67	0.79	183.85	39.82
42年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2083	101.8	114.42	23.43	26.34	164.18	34.20	11.86	1.08	1.37	14.31	2.98	3.63	0.76	182.12	37.94
43年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.2003	101.8	113.11	23.19	26.34	162.63	32.58	11.72	1.07	1.37	14.16	2.84	3.60	0.72	180.40	36.13
44年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1926	101.8	111.80	22.96	26.34	161.09	31.03	11.59	1.06	1.37	14.02	2.70	3.57	0.69	178.67	34.41
45年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1852	101.8	110.49	22.72	26.34	159.54	29.55	11.45	1.05	1.37	13.87	2.57	3.53	0.65	176.95	32.77
46年目	R 49	0.98815																			

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：四国横断自動車道（阿南～徳島東）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (四国ブロック)					割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益（億円）					走行費用減少便益（億円）					事故減少便益（億円）		合計（億円）	
		乗用車類				全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車																	
供用開始年次	R 5	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8890	101.8	26.93	6.55	3.06	36.55	32.49	2.75	0.06	0.06	2.87	2.55	0.90	0.80	40.33	35.85	
1年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8548	101.8	26.81	6.44	3.09	36.33	31.06	2.73	0.06	0.06	2.86	2.44	0.90	0.77	40.09	34.27	
供用開始(2年目)	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.8219	101.8	73.53	17.41	9.27	100.22	82.37	9.54	0.76	0.53	10.83	8.90	2.78	2.28	113.82	93.55	
3年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7903	101.8	73.18	17.10	9.34	99.63	78.74	9.49	0.75	0.53	10.78	8.52	2.76	2.18	113.16	89.43	
4年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7599	101.8	72.84	16.79	9.41	99.04	75.26	9.45	0.74	0.54	10.72	8.15	2.75	2.09	112.50	85.49	
供用開始(5年目)	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7307	101.8	144.28	31.02	23.44	198.75	145.23	14.83	1.29	1.14	17.25	12.61	4.13	3.02	220.14	160.85	
6年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.7026	101.8	143.55	30.65	23.58	197.78	138.96	14.75	1.27	1.15	17.17	12.06	4.11	2.89	219.07	153.92	
7年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.8	142.82	30.28	23.72	196.82	132.97	14.68	1.26	1.15	17.09	11.54	4.09	2.77	218.00	147.28	
8年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.8	142.09	29.91	23.85	195.86	127.23	14.60	1.24	1.16	17.00	11.04	4.07	2.65	216.93	140.92	
9年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.8	141.36	29.54	23.99	194.89	121.73	14.53	1.23	1.17	16.92	10.57	4.05	2.53	215.86	134.83	
10年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.8	140.63	29.17	24.13	193.93	116.47	14.45	1.21	1.17	16.84	10.11	4.03	2.42	214.79	129.01	
11年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.8	139.90	28.80	24.26	192.96	111.44	14.38	1.20	1.18	16.75	9.67	4.01	2.32	213.73	123.43	
12年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5553	101.8	139.17	28.43	24.40	192.00	106.62	14.30	1.18	1.19	16.67	9.26	3.99	2.22	212.66	118.09	
13年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.8	138.44	28.06	24.53	191.03	101.99	14.23	1.17	1.19	16.58	8.85	3.97	2.12	211.59	112.97	
14年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.8	137.71	27.69	24.67	190.07	97.58	14.15	1.15	1.20	16.50	8.47	3.95	2.03	210.52	108.08	
15年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.8	136.46	27.46	24.67	188.60	93.09	14.02	1.14	1.20	16.36	8.08	3.92	1.93	208.88	103.10	
16年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.8	135.21	27.24	24.67	187.12	88.81	13.89	1.13	1.20	16.22	7.70	3.89	1.85	207.24	98.36	
17年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.8	133.97	27.01	24.67	185.65	84.73	13.77	1.12	1.20	16.09	7.34	3.86	1.76	205.60	93.83	
18年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.8	132.72	26.78	24.67	184.18	80.82	13.64	1.11	1.20	15.95	7.00	3.83	1.68	203.96	89.50	
19年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.8	131.47	26.56	24.67	182.70	77.10	13.51	1.10	1.20	15.81	6.67	3.80	1.60	202.32	85.38	
20年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.8	130.22	26.33	24.67	181.23	73.53	13.38	1.09	1.20	15.67	6.36	3.77	1.53	200.68	81.41	
21年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.8	128.98	26.11	24.67	179.76	70.12	13.25	1.08	1.20	15.54	6.06	3.74	1.46	199.04	77.64	
22年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.8	127.73	25.88	24.68	178.28	66.87	13.12	1.07	1.20	15.40	5.78	3.71	1.39	197.39	74.04	
23年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.8	126.48	25.65	24.68	176.81	63.78	13.00	1.07	1.20	15.26	5.51	3.68	1.33	195.75	70.61	
24年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.8	125.23	25.43	24.68	175.34	60.81	12.87	1.06	1.20	15.12	5.25	3.65	1.27	194.11	67.32	
25年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.8	123.99	25.20	24.68	173.86	57.98	12.74	1.05	1.20	14.99	5.00	3.62	1.21	192.47	64.19	
26年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.8	122.74	24.97	24.68	172.39	55.29	12.61	1.04	1.20	14.85	4.76	3.59	1.15	190.83	61.20	
27年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.8	121.49	24.75	24.68	170.92	52.69	12.48	1.03	1.20	14.71	4.54	3.56	1.10	189.19	58.33	
28年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.8	120.24	24.52	24.68	169.44	50.24	12.36	1.02	1.20	14.57	4.32	3.53	1.05	187.55	55.61	
29年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.8	119.00	24.30	24.68	167.97	47.89	12.23	1.01	1.20	14.44	4.12	3.50	1.00	185.91	53.00	
30年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.8	117.75	24.07	24.68	166.50	45.64	12.10	1.00	1.20	14.30	3.92	3.47	0.95	184.27	50.51	
31年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.8	116.50	23.84	24.68	165.03	43.50	11.97	0.99	1.20	14.16	3.73	3.44	0.91	182.63	48.14	
32年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.8	115.25	23.62	24.68	163.55	41.44	11.84	0.98	1.20	14.02	3.55	3.41	0.86	180.99	45.86	
33年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.8	114.01	23.39	24.68	162.08	39.50	11.71	0.97	1.20	13.89	3.38	3.38	0.82	179.35	43.71	
34年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.8	112.76	23.16	24.68	160.61	37.63	11.59	0.96	1.20	13.75	3.22	3.35	0.79	177.71	41.64	
35年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2253	101.8	111.51	22.94	24.68	159.13	35.85	11.46	0.95	1.20	13.61	3.07	3.32	0.75	176.07	39.67	
36年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2166	101.8	110.26	22.71	24.68	157.66	34.15	11.33	0.94	1.20	13.47	2.92	3.29	0.71	174.42	37.78	
37年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2083	101.8	109.02	22.48	24.68	156.19	32.53	11.20	0.93	1.20	13.34	2.78	3.26	0.68	172.78	35.99	
38年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.2003	101.8	107.77	22.26	24.69	154.71	30.99	11.07	0.92	1.20	13.20	2.64	3.23	0.65	171.14	34.28	
39年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1926	101.8	106.52	22.03	24.69	153.24	29.51	10.95	0.92	1.20	13.06	2.52	3.20	0.62	169.50	32.65	
40年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1852	101.8	105.27	21.81	24.69	151.77	28.11	10.82	0.91	1.20	12.92	2.39	3.17	0.59	167.86	31.09	
41年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1780	101.8	104.03	21.58	24.69	150.29	26.75	10.69	0.90	1.20	12.79	2.28	3.14	0.56	166.22	29.59	
42年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1712	101.8	102.78	21.35	24.69	148.82	25.48	10.56	0.89	1.20	12.65	2.17	3.11	0.53	164.58	28.18	
43年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1646	101.8	101.53	21.13	24.69	147.35	24.25	10.43	0.88	1.20	12.51	2.06	3.08	0.51	162.94	26.82	
44年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1583	101.8	100.28	20.90	24.69	145.87	23.09	10.30	0.87	1.20	12.37	1.96	3.05	0.48	161.30	25.53	
45年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1522	101.8	99.04	20.67	24.69	144.40	21.98	10.18	0.86	1.20	12.24	1.86	3.02	0.46	159.66	24.30	
46年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1463	101.8	97.79	20.45	24.69	142.93	20.91	10.05	0.85	1.20	12.10	1.77	2.99	0.44	158.02	23.12	
47年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1407	101.8	96.54	20.22	24.69	141.45	19.90	9.92	0.84	1.20	11.96	1.68	2.96	0.42	156.38	22.00	
48年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1353	101.8	95.29	20.00	24.69	139.98	18.94	9.79	0.83	1.20	11.82	1.60	2.93	0.40	154.74	20.94	
49年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1301	101.8	94.05	19.77	24.69	138.51	18.02	9.66	0.82	1.20	11.69	1.52	2.90	0.38	153.10	19.92	
合 計								5717.16	1184.42	1138.60	8040.18	3122.06	593.32	48.89	55.45	697.67	274.25	169.92	66.88	8907.76	3463.19	

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道	阿南四万十線 (阿南～徳島東)	2	17.3km

■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				145,048	
	改良費				17,300	
		土工	m ³	2,613,171	3,041	切土(767,651m ³) 盛土(1,565,740m ³)、捨土(279,780m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	302,766	3,331	
		法面工	m ²	258,267	1,537	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,116	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	2,281	67	
		函渠工	m	3,003	4,044	
		排水工	m	53,714	1,321	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	1,843	機能補償道路(12,500m)等
	橋梁費				97,178	
		100m以上	m	5,686	91,382	PC橋(1橋)、鋼橋(3橋)、連続高架橋(3橋)
		100m未満	m	644	5,796	PC橋(9橋)、鋼橋(3橋)
	トンネル費				23,069	
		NATM	m	5,116	23,069	3本(下)、4本(上)
		シールド	m			
	IC・JCT費				4,712	
		IC	箇所	3	4,712	ダイヤモンド型ハーフ(2)、トランペット型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,065	
		車道舗装	m ²	181,650	1,065	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,724	
		交通管理施設工	式	1	1,724	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				21,281	
	用地費		m ²	757,348	14,613	
		宅地	m ²	62,553	3,125	
		田畑	m ²	358,359	5,733	
		山林・原野	m ²	250,801	371	
		その他	m ²	85,635	5,384	
	補償費		式	1	6,668	
③	間接経費		式	1	37,071	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				203,400	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道	阿南四万十線 (阿南～徳島東)	2	14.9km

■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				44,634	
	改良費				5,871	
		土工	m ³	1,494,813	1,914	切土(451,572m ³) 盛土(891,373m ³)、捨土(151,868m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	4,694	52	
		法面工	m ²	192,384	1,145	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,247	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	594	18	
		函渠工	m	350	331	
		排水工	m	26,742	608	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	556	機能補償道路(2,000m)等
	橋梁費				29,617	
		100m以上	m	2,646	29,617	鋼橋(1橋)、連続高架橋(2橋)
		100m未満	m			
	トンネル費				5,140	
		NATM	m	2,363	5,140	2本(下)、1本(上)
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,685	
		IC	箇所	3	1,685	ダイヤモンド型ハーフ(2)、トランペット型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				918	
		車道舗装	m ²	156,450	918	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,403	
		交通管理施設工	式	1	1,403	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				151	
	用地費		m ²	18,807	110	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²	1,746	28	
		山林・原野	m ²	16,146	24	
		その他	m ²	915	58	
	補償費	式		1	41	
③	間接経費	式		1	5,374	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				50,159	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道 阿南四万十線	阿南～徳島東	2	17.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	17.3	3,153	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,509	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			14,662	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道 阿南四万十線	阿南～徳島東	2	14.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.9	2,963	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,813	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,775	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。