

再評価結果（令和６年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道55号 かいふのね 海部野根道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：徳島県海部郡海陽町 多良 至：高知県安芸郡東洋町野根				延長	14.3km
事業概要						
一般国道55号は、徳島市を起点として小松島市、阿南市、美波町、室戸市などを經由し、高知市に至る 延長約 230km の主要幹線道路であり、四国広域幹線ネットワークを形成する基幹動脈として、四国東南地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。 海部野根道路は、地域高規格道路網として整備される「阿南安芸自動車道」の一部であり、四国横断自動車道及び高知東部自動車道と一体的に機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、南海トラフ地震発生時に住民の避難や緊急物資の支援を支える「命の道」として機能するよう津波浸水域を避けつつ役場や防災拠点、集落を連絡する道路である。また、都市部や空港からのアクセスを改善し、四国東南地域における観光振興や地域産業の育成・発展の支援、高次救急医療機関へのアクセス向上による緊急搬送など医療活動の支援を目的として整備を推進している。						
H31年度事業化		H30年度都市計画決定		R3年度用地着手		工事未着手
全体事業費		約740億円	事業進捗率 (令和5年3月末時点)		約4%	供用済延長 0.0km
計画交通量		3,600～4,700 台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (0.3) (残事業) 2.0 (0.3)	総費用 (残事業)/(事業全体) 3,685/12,927 億円 事業費：3,315/12,106 億円 維持管理費：318/ 582 億円 更新費：51/ 238 億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 7,484/14,159 億円 走行時間短縮便益：6,498/12,289 億円 走行経費減少便益：784/ 1,481 億円 交通事故減少便益：202/ 388 億円	基準年 令和5年		
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量 : B/C=1.02～1.2 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=1.8～2.3 (交通量±10%) 事業費 : B/C=1.1～1.1 (事業費±10%) 事業費 : B/C=1.9～2.2 (事業費±10%) 事業期間 : B/C=1.1～1.1 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=1.9～2.1 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の時間損失の削減が見込まれる ・現道等の路線バス及び高速バスの利便性や快適性向上が見込まれる ・高知県安芸郡東洋町から徳島阿波おどり空港へのアクセス向上が見込まれる ②物流効率化の支援 ・東洋町から徳島小松島港へのアクセス向上が見込まれる ・徳島県南部における農林水産品（伊勢えび、あわび、アオリイカ等）の流通の利便性向上が見込まれる ③国土・地域ネットワークの構築 ・地域高規格道路 阿南安芸自動車道の一部を構成 ・日常活動圏中心都市間（阿南市～安芸市）を最短時間で連絡する路線を構成する ④個性ある地域の形成 ・大手海岸（海陽町）や生見サーフィンビーチ（東洋町）など主要観光地へのアクセス向上が見込まれる ⑤災害への備え ・唯一の幹線道路である国道55号（現道）を補完し、落石・崩壊による孤立の解消を支援する ・国道55号は第一次緊急輸送道路に指定されている ・国道55号が通行止めになった場合の代替路を形成する ・国道55号の防災危険箇所を回避したルートを形成する ⑥地球環境の保全 ・CO2 排出量の削減が見込まれる ⑦生活環境の改善・保全 ・NOX 排出量の削減が見込まれる ・SPM 排出量の削減が見込まれる ⑧その他 ・二次医療施設（徳島県立海部病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる						
関係する地方公共団体等の意見						
地域から頂いた主な意見等： ・徳島県、高知県、海陽町、東洋町や周辺の市町村及び四国8の字ネットワーク整備促進四国東南部同盟会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。 （令和2年8、10、11月、令和3年7、11月、令和4年2、7、8、11、12月、令和5年1、2、7、8月）						

徳島県知事の意見

- ・「一般国道55号 海部野根道路」の「事業を継続する」という「対応方針（原案）」案については、異議ありません。
- ・「海部野根道路」を含む「阿南安芸自動車道」は、「四国8の字ネットワーク」を形成し、災害時の避難や緊急物資の運搬を支える代替道路のない道路であり、四国東南地域における観光振興、地域産業の育成・発展を支援する重要な社会基盤であります。
- ・このため、県といたしましては、引き続き、用地取得に全力で取り組んで参りますので、工事着手に向け、事業推進をお願いします。
- ・加えて、事業の実施にあたっては、引き続き、コスト縮減をお願いします。

高知県知事の意見

- ・事業継続に異議はありません。
- ・四国8の字ネットワークを構成する一般国道55号海部野根道路は、平常時には、周辺地域の観光拠点への誘客拡大や農林水産品の県外への出荷など、観光振興や産業振興を支える重要な社会資本として、また、発生の切迫度が高まる南海トラフ地震をはじめとする自然災害発生時には、信頼性の高い緊急輸送道路を確保するために不可欠な命の道として、重要な役割を担います。
- ・このため、国においては、早期の開通に向け、より一層の事業進捗をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・令和2年4月 阿南安芸自動車道 野根安倉道路 延長8.5km 新規事業化
- ・令和3年2月 高知東部自動車道 高知南国道路 高知JCT～高知南IC 延長6.2km 開通
- ・令和3年3月 四国横断自動車道 阿南四万十線（阿南～徳島東） 徳島津田IC～徳島沖洲IC 延長2.4km 開通
- ・令和3年4月 阿南安芸自動車道 北川道路1工区 延長9.0km 新規事業化
- ・令和4年3月 四国横断自動車道 阿南四万十線（NEXCO施工区間） 徳島沖洲IC～徳島JCT 延長4.7km 開通
- ・令和4年4月 阿南安芸自動車道 奈半利安芸道路（安田～安芸） 延長9.1km 新規事業化

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成31年度に事業化、用地進捗率約8%、事業進捗率約4%（令和5年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計、用地買収を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

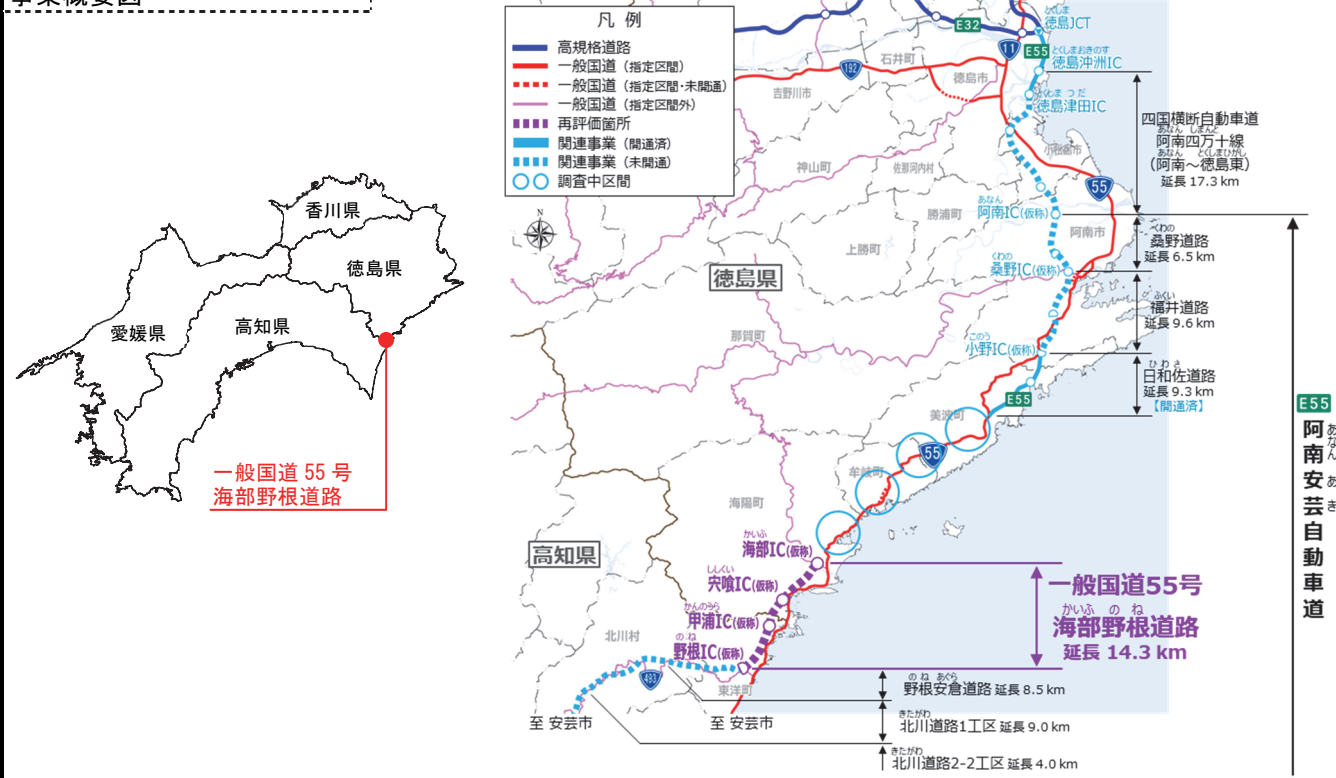
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

高第 1 3 2 号
令和 5 年 1 0 月 2 6 日

四国地方整備局長 殿

徳島県知事
(公印省略)

四国地方整備局 事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（令和5. 10. 12国四整企画第25号に対する回答）

平素は、本県の県土整備行政の推進につきまして、多大な御尽力を頂いておりますことに、厚くお礼申し上げます。

さて、さきに照会がありましたこのことについての意見は、別添のとおりです。

【道路事業】

○「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」に対する意見

「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」の「事業を継続する」という「対応方針（原案）」案については、異議ありません。

「四国横断自動車道」は、「四国８の字ネットワーク」を形成し、本県の経済産業の発展や観光振興を支えるとともに、「南海トラフ巨大地震」をはじめ、災害から県民を守り、「魅力度」や「安心度」の向上に資する重要な社会基盤であります。

このため、県といたしましては、立江櫛渕地域活性化インターチェンジの整備等に全力で取り組んで参りますので、「立江櫛渕・阿南間」の令和７年度の確実な供用はもとより、１日も早い全線供用をお願いします。

加えて、事業の実施にあたっては、昨今の急激な物価や労務費の上昇による影響を極力抑えられるよう、引き続き、コスト縮減をお願いします。

○「一般国道５５号 海部野根道路」に対する意見

「一般国道５５号 海部野根道路」の「事業を継続する」という「対応方針（原案）」案については、異議ありません。

「海部野根道路」を含む「阿南安芸自動車道」は、「四国８の字ネットワーク」を形成し、災害時の避難や緊急物資の運搬を支える代替道路のない道路であり、四国東南地域における観光振興、地域産業の育成・発展を支援する重要な社会基盤であります。

このため、県といたしましては、引き続き、用地取得に全力で取り組んで参りますので、工事着手に向け、事業推進をお願いします。

加えて、事業の実施にあたっては、引き続き、コスト縮減をお願いします。

5 高土政第 842 号
令和 5 年 10 月 26 日

四国地方整備局長 様

高知県知事
(公印省略)

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和 5 年 10 月 12 日付け国四整企画第 25 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

○一般国道 55 号
海部野根道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 55 号海部野根道路は、平常時には、周辺地域の観光拠点への誘客拡大や農林水産品の県外への出荷など、観光振興や産業振興を支える重要な社会資本として、また、発生の切迫度が高まる南海トラフ地震をはじめとする自然災害発生時には、信頼性の高い緊急輸送道路を確保するために不可欠な命の道として、重要な役割を担います。

このため、国においては、早期の開通に向け、より一層の事業進捗をお願いします。

○一般国道 55 号
南国安芸道路、南国安芸道路（芸西西～安芸西）、安芸道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 55 号南国安芸道路、南国安芸道路（芸西西～安芸西）、安芸道路は、県中央部と東部地域とをつなぐ唯一の幹線道路の代替機能を担い、東部地域における経済の活性化を図る様々な取り組みを支えるとともに、発生 of 切迫度が高まる南海トラフ地震をはじめ自然災害への備えを高めるために不可欠な道路です。

これに加え、豊かな自然を活かした「自然・体験型観光」による誘客にも積極的に取り組んでおり、交流人口拡大にも資する重要な道路です。

このため、国においては、南国安芸道路の令和 7 年春頃の開通に向けた着実な整備に加え、他 2 事業の早期開通に向け、より一層の事業進捗をお願いします。

広域ネットワークでの費用便益分析＜徳島JCT～高知JCT＞



		開通済区間 L=15.0km (高知南国 道路)	事業中区間 L=21.0km (南国安芸 道路)	事業中区間 L=5.8km (安芸道路)	事業中区間 L=9.1km (奈半利安芸 道路(奈半利安芸 安芸))	調査中区間 L=4.0km (奈半利安芸道 路(奈半利～安 田))	開通済区間 L=5.0km (北川奈半利 道路)	事業中区間 L=4.0km (北川道路 2-2工区)	事業中区間 L=9.0km (北川道路 1工区)	事業中区間 L=8.5km (野根安倉 道路)	事業中区間 L=14.3km (海部野根 道路)	調査中区間 L=8.3km (内妻海部 道路)	調査中区間	開通済区間 L=9.3km (日和佐 道路)	事業中区間 L=9.6km (福井道路)	事業中区間 L=6.5km (桑野道路)	事業中区間 L=17.3km (四国横断自動 車道(阿南～徳 島東))	開通済区間 L=4.7km (四国横断 自動車道 (NEXCO))
H30新規	全体事業	○	○	○	×	×	×	○	×	×	○	○※1	×	×	○	○	○	○
R5再評価	全体事業	○	○	○	○	○※1	○	○	○	○	○	○※1	×	○	○	○	○	○
	残事業	○※2	○	○	○	○※1	×	○	○	○	○	○※1	×	×	○	○	○	×

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
徳島南部自動車道 阿南安芸自動車道 高知東部自動車道	徳島JCT ～高知JCT	L=151.4km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,300～38,500	2、4	四国地方整備局 高知県 NEXCO西日本

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和5年度			
単純合計	9,929億円	1,624億円	1,577億円	13,130億円
うち残事業分	4,031億円	1,052億円	482億円	5,565億円
基準年における 現在価値 (C)	12,106億円	582億円	238億円	12,927億円
うち残事業分	3,315億円	318億円	51億円	3,685億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和5年度			
供 用 年	平成23年度、平成24年度、平成25年度、平成26年度、平成27年度、 平成28年度、令和3年度、令和4年度、令和5年度、令和7年度、 令和8年度、令和10年度、令和12年度、令和13年度、令和14年度、 令和15年度、令和16年度、令和18年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	2.0億円	0.56億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	12,289億円	1,481億円	388億円	14,159億円
うち残事業分	6,498億円	784億円	202億円	7,484億円

③ 結 果

費用便益比（B／C）	1.1
経済的純現在価値（B－C）	1,232億円
経済的内部収益率（EIRR）	4.4%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	3,799億円
経済的内部収益率（残事業）	9.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	3,300～38,500	±10%	1.02～1.2
事業費	9,929億円	±10%	1.1～1.1
事業期間	46年	±20%	1.1～1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	3,300～38,500	±10%	1.8～2.3
事業費	4,031億円	±10%	1.9～2.2
事業期間	12年	±20%	1.9～2.1

交通状況の変化

【事業全体】

様式－3①

事業名：徳島JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [徳島JCT～高知JCT] : 151.4km		交通量 ^{※1}	[台/日]	13,500	
		走行時間 ^{※2}	[分]	134.9	
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	2,582.57	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道55号 : 141.4km	交通量	[台/日]	15,100	
		走行時間	[分]	280.7	
		走行時間費用	[億円/年]	11,085.02	
	国道11号 : 4.3km	交通量	[台/日]	40,600	
		走行時間	[分]	14.8	
		走行時間費用	[億円/年]	1,255.42	
	国道32号 : 4.6km	交通量	[台/日]	30,800	
		走行時間	[分]	9.5	
		走行時間費用	[億円/年]	650.38	
	国道493号 : 43.7km	交通量	[台/日]	1,200	
		走行時間	[分]	83.5	
		走行時間費用	[億円/年]	253.51	
	高知北環状線 : 3.6km	交通量	[台/日]	17,000	
		走行時間	[分]	5.6	
		走行時間費用	[億円/年]	279.71	
③その他道路合計 : 4430.6km		走行時間費用	[億円/年]	88,909.22	86,268.92

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4779.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	102,433.26	101,863.34	569.92

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式－3①

事業名：徳島JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [徳島JCT～高知JCT] : 126.0km		交通量 ^{※1}	[台/日]	10,600	13,500
		走行時間 ^{※2}	[分]	44.4	134.9
		走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	1,862.25	2,142.25
②主な周辺道路 ^{※4}	国道55号 : 141.4km	交通量	[台/日]	12,900	7,700
		走行時間	[分]	236.4	207.2
		走行時間費用	[億円/年]	4,803.42	4,461.63
	国道11号 : 4.3km	交通量	[台/日]	24,600	22,400
		走行時間	[分]	13.8	14.0
		走行時間費用	[億円/年]	524.87	521.53
	国道32号 : 4.6km	交通量	[台/日]	22,700	18,600
		走行時間	[分]	8.4	8.0
		走行時間費用	[億円/年]	269.71	262.23
	国道493号 : 43.7km	交通量	[台/日]	800	100
		走行時間	[分]	80.3	77.0
		走行時間費用	[億円/年]	126.61	115.89
	高知北環状線 : 3.6km	交通量	[台/日]	15,900	16,100
		走行時間	[分]	5.5	5.5
		走行時間費用	[億円/年]	141.04	141.31
③その他道路合計 : 4430.6km		走行時間費用	[億円/年]	41,750.77	41,436.53

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 4754.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	49,478.67	49,081.38	397.29

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

徳島JCT～高知JCT

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和5年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☐	
		複数時点での推計	☒ (H27、R22)	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q－V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

便益の算定

(4)

項目			チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐	
		標準投資パターンを採用	☒	
		その他(概略事業計画による値を採用)	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	更新計画やこれまでの類似実績等から算出		
		積雪地域または寒冷地域である		
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		☐
		考慮する		☒
考慮する場合のみ		事業費を考慮	☐	
		維持管理費を考慮	☐	
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
対象路線に並行する一般国道493号における防災対策費251.72億円				
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：徳島JCT～高知JCT

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-21年目	H 2	3.6484	109.9	0.77	2.59				
-20年目	H 3	3.5081	112.5	4.85	15.41				
-19年目	H 4	3.3731	114.1	7.36	22.14				
-18年目	H 5	3.2434	114.4	17.93	51.76				
-17年目	H 6	3.1187	114.3	13.13	36.47				
-16年目	H 7	2.9987	113.7	22.13	59.42				
-15年目	H 8	2.8834	113.2	45.70	118.50				
-14年目	H 9	2.7725	114.2	63.43	156.77				
-13年目	H 10	2.6658	113.6	141.74	338.59				
-12年目	H 11	2.5633	112.0	150.11	349.73				
-11年目	H 12	2.4647	110.7	111.65	253.06				
-10年目	H 13	2.3699	109.4	132.46	292.11				
-9年目	H 14	2.2788	107.6	112.26	242.02				
-8年目	H 15	2.1911	106.1	115.43	242.68				
-7年目	H 16	2.1068	105.0	139.06	284.04				
-6年目	H 17	2.0258	103.7	132.58	263.66				
-5年目	H 18	1.9479	103.0	143.69	276.63				
-4年目	H 19	1.8730	102.1	112.44	209.98				
-3年目	H 20	1.8009	101.6	96.28	173.73				
-2年目	H 21	1.7317	100.3	123.34	216.77				
-1年目	H 22	1.6651	98.6	114.05	196.07				
供用開始年次	H 23	1.6010	97.2	111.52	187.00	0.80	1.34		
供用開始 (1年目)	H 24	1.5395	96.4	158.99	258.47	2.45	3.98		
供用開始 (2年目)	H 25	1.4802	96.4	176.86	276.45	2.95	4.62		
供用開始 (3年目)	H 26	1.4233	98.7	168.20	246.92	3.34	4.90		
供用開始 (4年目)	H 27	1.3686	100.2	188.95	262.73	4.16	5.79		
供用開始 (5年目)	H 28	1.3159	100.2	324.87	434.32	4.88	6.53		
6年目	H 29	1.2653	100.5	365.35	468.26	4.88	6.26		
7年目	H 30	1.2167	100.4	393.24	485.13	4.88	6.02		
8年目	R 1	1.1699	101.2	499.49	587.82	4.88	5.75		
9年目	R 2	1.1249	101.9	479.52	538.88	4.88	5.49		
供用開始 (10年目)	R 3	1.0816	101.8	594.35	642.84	6.40	6.92		
供用開始 (11年目)	R 4	1.0400	101.8	321.72	334.59	8.30	8.63		
供用開始 (12年目)	R 5	1.0000	101.8	332.86	332.86	8.38	8.38		
13年目	R 6	0.9615	101.8	345.49	332.19	8.38	8.05		
供用開始 (14年目)	R 7	0.9246	101.8	370.52	342.59	8.99	8.31		
供用開始 (15年目)	R 8	0.8890	101.8	393.67	349.98	9.55	8.49		
16年目	R 9	0.8548	101.8	548.35	468.73	9.55	8.16		
供用開始 (17年目)	R 10	0.8219	101.8	572.49	470.53	10.75	8.83		
18年目	R 11	0.7903	101.8	634.99	501.83	10.74	8.49		
供用開始 (19年目)	R 12	0.7599	101.8	415.58	315.80	15.24	11.58		
供用開始 (20年目)	R 13	0.7307	101.8	355.28	259.60	16.88	12.33		
供用開始 (21年目)	R 14	0.7026	101.8	273.06	191.85	18.92	13.29		
供用開始 (22年目)	R 15	0.6756	101.8	146.85	99.21	22.81	15.41		
供用開始 (23年目)	R 16	0.6496	101.8	16.48	10.70	27.44	17.82		
24年目	R 17	0.6246	101.8	1.72	1.07	27.43	17.14		
供用開始 (25年目)	R 18	0.6006	101.8	-7.83	-4.70	27.64	16.60		
26年目	R 19	0.5775	101.8	-5.56	-3.21	27.63	15.96		
27年目	R 20	0.5553	101.8	-3.90	-2.16	27.63	15.34		
28年目	R 21	0.5339	101.8	-3.73	-1.99	27.63	14.75		
29年目	R 22	0.5134	101.8	-3.73	-1.91	27.62	14.18		
30年目	R 23	0.4936	101.8	-3.73	-1.84	27.62	13.63		
31年目	R 24	0.4746	101.8	-3.73	-1.77	27.62	13.11		
32年目	R 25	0.4564	101.8	-3.73	-1.70	27.61	12.60		
33年目	R 26	0.4388	101.8	-3.73	-1.64	27.61	12.11		
34年目	R 27	0.4220	101.8	-3.73	-1.57	27.60	11.65		
35年目	R 28	0.4057	101.8	-3.73	-1.51	27.60	11.20		
36年目	R 29	0.3901	101.8	-3.73	-1.45	27.59	10.76		
37年目	R 30	0.3751	101.8	-3.64	-1.36	27.59	10.35		
38年目	R 31	0.3607	101.8	-3.64	-1.31	27.58	9.95		
39年目	R 32	0.3468	101.8	-3.64	-1.26	27.58	9.56		
40年目	R 33	0.3335	101.8			27.57	9.20		
41年目	R 34	0.3207	101.8			27.57	8.84		
42年目	R 35	0.3083	101.8			27.57	8.50		
43年目	R 36	0.2965	101.8			27.56	8.17		
44年目	R 37	0.2851	101.8			27.56	7.86		
45年目	R 38	0.2741	101.8			27.55	7.55		
46年目	R 39	0.2636	101.8			27.55	7.26		
47年目	R 40	0.2534	101.8			27.54	6.98		
48年目	R 41	0.2437	101.8			27.54	6.71		
49年目	R 42	0.2343	101.8			27.53	6.45		
50年目	R 43	0.2253	101.8			27.53	6.20	57.76	13.01
51年目	R 44	0.2166	101.8			27.52	5.96	98.26	21.28
52年目	R 45	0.2083	101.8			27.52	5.73	31.15	6.49
53年目	R 46	0.2003	101.8			27.51	5.51	23.73	4.75
54年目	R 47	0.1926	101.8			27.51	5.30	120.58	23.22
55年目	R 48	0.1852	101.8			27.50	5.09	80.70	14.95
56年目	R 49	0.1780	101.8			27.50	4.89		
57年目	R 50	0.1712	101.8			27.49	4.71		
58年目	R 51	0.1646	101.8			27.49	4.52		
59年目	R 52	0.1583	101.8			27.48	4.35		
60年目	R 53	0.1522	101.8			27.48	4.18	529.64	80.61
61年目	R 54	0.1463	101.8			27.48	4.02	151.06	22.10
62年目	R 55	0.1407	101.8			27.47	3.87	1.21	0.17
63年目	R 56	0.1353	101.8			27.47	3.72		
64年目	R 57	0.1301	101.8			27.46	3.57	49.56	6.45
65年目	R 58	0.1251	101.8			27.46	3.44	33.94	4.25
66年目	R 59	0.1203	101.8			27.46	3.30		
67年目	R 60	0.1157	101.8			27.45	3.18	19.12	2.21
68年目	R 61	0.1112	101.8			27.45	3.05		
69年目	R 62	0.1069	101.8			27.44	2.93	49.29	5.27
70年目	R 63	0.1028	101.8			27.44	2.82	220.34	22.65
71年目	R 64	0.0989	101.8			27.43	2.71	69.06	6.83
72年目	R 65	0.0951	101.8			27.43	2.61	1.73	0.16
73年目	R 66	0.0914	101.8			27.42	2.51	39.46	3.61
74年目	R 67	0.0879	101.8	-761.53	-66.94	27.42	2.41		
合 計				9,167.50	12,106.15	1,624.37	582.38	1,576.58	238.014
単純事業費計				9,929.03		1,624.37		1,576.58	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：徳島JCT～高知JCT

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
				0.17	126.0	21.23			
-1年目	R 6	0.9615	101.8	342.35	329.17	0.00	0.00		
供用開始年次	R 7	0.9246	101.8	368.66	340.86	0.61	0.57		
供用開始(1年目)	R 8	0.8890	101.8	389.81	346.54	1.18	1.05		
2年目	R 9	0.8548	101.8	542.34	463.59	1.18	1.01		
供用開始(3年目)	R 10	0.8219	101.8	575.54	473.03	2.39	1.96		
4年目	R 11	0.7903	101.8	638.13	504.32	2.39	1.89		
供用開始(5年目)	R 12	0.7599	101.8	419.63	318.88	6.88	5.23		
供用開始(6年目)	R 13	0.7307	101.8	359.33	262.56	8.53	6.23		
供用開始(7年目)	R 14	0.7026	101.8	277.11	194.70	10.57	7.43		
供用開始(8年目)	R 15	0.6756	101.8	149.85	101.24	14.46	9.77		
供用開始(9年目)	R 16	0.6496	101.8	19.48	12.65	19.10	12.41		
10年目	R 17	0.6246	101.8	5.29	3.30	19.10	11.93		
供用開始(11年目)	R 18	0.6006	101.8	-4.25	-2.55	19.30	11.59		
12年目	R 19	0.5775	101.8	-3.80	-2.19	19.30	11.15		
13年目	R 20	0.5553	101.8	-3.90	-2.16	19.30	10.72		
14年目	R 21	0.5339	101.8	-3.73	-1.99	19.30	10.31		
15年目	R 22	0.5134	101.8	-3.73	-1.91	19.30	9.91		
16年目	R 23	0.4936	101.8	-3.73	-1.84	19.30	9.53		
17年目	R 24	0.4746	101.8	-3.73	-1.77	19.30	9.16		
18年目	R 25	0.4564	101.8	-3.73	-1.70	19.30	8.81		
19年目	R 26	0.4388	101.8	-3.73	-1.64	19.30	8.47		
20年目	R 27	0.4220	101.8	-3.73	-1.57	19.30	8.15		
21年目	R 28	0.4057	101.8	-3.73	-1.51	19.30	7.83		
22年目	R 29	0.3901	101.8	-3.73	-1.45	19.30	7.53		
23年目	R 30	0.3751	101.8	-3.64	-1.36	19.30	7.24		
24年目	R 31	0.3607	101.8	-3.64	-1.31	19.30	6.96		
25年目	R 32	0.3468	101.8	-3.64	-1.26	19.30	6.69		
26年目	R 33	0.3335	101.8			19.30	6.44		
27年目	R 34	0.3207	101.8			19.30	6.19		
28年目	R 35	0.3083	101.8			19.30	5.95		
29年目	R 36	0.2965	101.8			19.30	5.72		
30年目	R 37	0.2851	101.8			19.30	5.50		
31年目	R 38	0.2741	101.8			19.30	5.29		
32年目	R 39	0.2636	101.8			19.30	5.09		
33年目	R 40	0.2534	101.8			19.30	4.89		
34年目	R 41	0.2437	101.8			19.30	4.70		
35年目	R 42	0.2343	101.8			19.30	4.52		
36年目	R 43	0.2253	101.8			19.30	4.35		
37年目	R 44	0.2166	101.8			19.30	4.18		
38年目	R 45	0.2083	101.8			19.30	4.02		
39年目	R 46	0.2003	101.8			19.30	3.87		
40年目	R 47	0.1926	101.8			19.30	3.72		
41年目	R 48	0.1852	101.8			19.30	3.58		
42年目	R 49	0.1780	101.8			19.30	3.44		
43年目	R 50	0.1712	101.8			19.30	3.30		
44年目	R 51	0.1646	101.8			19.30	3.18		
45年目	R 52	0.1583	101.8			19.30	3.06		
46年目	R 53	0.1522	101.8			19.30	2.94		
47年目	R 54	0.1463	101.8			19.30	2.82		
48年目	R 55	0.1407	101.8			19.30	2.72		
49年目	R 56	0.1353	101.8			19.30	2.61		
50年目	R 57	0.1301	101.8			19.30	2.51	49.56	6.45
51年目	R 58	0.1251	101.8			19.30	2.41	33.94	4.25
52年目	R 59	0.1203	101.8			19.30	2.32		
53年目	R 60	0.1157	101.8			19.30	2.23	19.12	2.21
54年目	R 61	0.1112	101.8			19.30	2.15		
55年目	R 62	0.1069	101.8			19.30	2.06	49.29	5.27
56年目	R 63	0.1028	101.8			19.30	1.98	220.34	22.65
57年目	R 64	0.0989	101.8			19.30	1.91	69.06	6.83
58年目	R 65	0.0951	101.8			19.30	1.84	1.73	0.16
59年目	R 66	0.0914	101.8			19.30	1.76	39.46	3.61
60年目	R 67	0.0879	101.8	-106.60	-9.37	19.30	1.70		
合 計				3,924.52	3,315.24	1,051.56	318.48	482.48	51.43
単純事業費計				4,031.12		1,051.56		482.48	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：徳島JCT～高知JCT

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 23	1.00577	1.00694	1.00528	1.00596	1.6010	97.20	12.89	4.61	2.20	19.70	33.03	1.40	0.36	0.27	2.02	3.39	0.56	0.94	22.28	37.36	
供用開始 (1年目)	H 24	1.03103	1.03220	1.03054	1.03122	1.5395	96.40	36.09	9.78	5.91	51.79	84.19	3.79	0.65	0.80	5.24	8.51	1.19	1.93	58.21	94.63	
供用開始 (2年目)	H 25	1.00858	1.00970	1.00811	1.00876	1.4802	96.40	45.33	13.04	7.24	65.61	102.55	4.94	0.86	0.88	6.68	10.45	1.61	2.52	73.90	115.52	
供用開始 (3年目)	H 26	0.99961	1.00069	0.99915	0.99978	1.4233	98.70	62.30	18.71	9.63	90.65	133.07	8.15	1.50	1.19	10.83	15.90	2.59	3.80	104.07	152.77	
供用開始 (4年目)	H 27	1.01157	1.01264	1.01112	1.01174	1.3686	100.20	74.53	21.72	10.80	107.05	148.85	9.55	1.77	1.48	12.80	17.80	3.05	4.24	122.90	170.89	
供用開始 (5年目)	H 28	0.99556	0.98549	1.00813	0.99474	1.3159	100.20	105.88	30.72	15.15	151.75	202.87	14.45	2.82	2.13	19.39	25.93	4.68	6.26	175.82	235.06	
6年目	H 29	0.99554	0.98528	1.00806	0.99471	1.2653	100.50	105.41	30.26	15.27	150.95	193.46	14.39	2.77	2.15	19.30	24.74	4.66	5.97	174.91	224.17	
7年目	H 30	0.99552	0.98506	1.00800	0.99468	1.2167	100.40	104.94	29.81	15.39	150.14	185.23	14.32	2.73	2.16	19.22	23.71	4.63	5.71	173.99	214.65	
8年目	R 1	0.99550	0.98483	1.00794	0.99465	1.1699	101.20	104.47	29.36	15.52	149.34	175.75	14.26	2.69	2.18	19.13	22.51	4.61	5.42	173.08	203.68	
9年目	R 2	0.99548	0.98460	1.00787	0.99462	1.1249	101.90	103.99	28.91	15.64	148.54	166.93	14.19	2.65	2.20	19.04	21.40	4.58	5.15	172.16	193.47	
供用開始 (10年目)	R 3	0.99546	0.98436	1.00781	0.99459	1.0816	101.80	118.39	31.62	18.41	168.42	182.16	16.69	2.87	2.60	22.16	23.97	5.71	6.17	196.29	212.30	
供用開始 (11年目)	R 4	0.99544	0.98411	1.00775	0.99456	1.0400	101.80	129.32	34.65	22.99	186.96	194.44	17.01	2.97	1.96	21.94	22.82	6.14	6.38	215.04	223.64	
供用開始 (12年目)	R 5	0.99542	0.98385	1.00769	0.99453	1.0000	101.80	129.61	34.92	23.55	188.07	188.07	17.42	2.92	2.14	22.49	22.49	6.22	6.22	216.78	216.78	
13年目	R 6	0.99540	0.98359	1.00763	0.99450	0.9615	101.80	129.01	34.34	23.73	187.08	179.88	17.34	2.88	2.16	22.37	21.51	6.19	5.95	215.65	207.34	
供用開始 (14年目)	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.9246	101.80	140.08	37.02	25.43	202.52	187.25	20.19	3.39	2.54	26.12	24.15	7.23	6.68	235.87	218.08	
供用開始 (15年目)	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8890	101.80	153.97	39.60	27.57	221.15	196.60	21.90	3.57	2.69	28.16	25.03	7.67	6.82	256.97	228.45	
16年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8548	101.80	153.25	38.92	27.78	219.95	188.01	21.80	3.51	2.71	28.01	23.95	7.63	6.52	255.59	218.48	
供用開始 (17年目)	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.8219	101.80	230.61	57.07	41.28	328.96	270.38	32.15	5.21	4.62	41.97	34.50	10.22	8.40	381.16	313.28	
18年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7903	101.80	229.53	56.05	41.58	327.16	258.56	31.99	5.12	4.65	41.76	33.01	10.17	8.03	379.09	299.60	
供用開始 (19年目)	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7599	101.80	263.50	64.42	47.76	375.68	285.48	33.04	4.98	4.58	42.60	32.37	11.00	8.36	429.28	326.21	
供用開始 (20年目)	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7307	101.80	334.56	78.61	62.70	475.87	347.72	42.47	6.00	6.25	54.72	39.99	13.69	10.00	544.28	397.70	
供用開始 (21年目)	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.7026	101.80	378.76	91.77	71.76	542.40	381.09	47.66	7.03	7.59	62.27	43.75	15.22	10.70	619.89	435.54	
供用開始 (22年目)	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.80	394.38	95.28	75.11	564.87	381.63	50.67	7.57	7.96	66.20	44.72	16.50	11.15	647.57	437.50	
供用開始 (23年目)	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.80	399.05	96.66	75.59	571.31	371.12	52.74	7.89	7.70	68.33	44.39	18.61	12.09	658.25	427.60	
24年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.80	396.94	95.44	76.07	568.54	355.11	52.50	7.80	7.74	68.04	42.50	18.43	11.51	655.01	409.12	
供用開始 (25年目)	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.80	401.72	97.84	81.83	581.39	349.18	53.12	8.18	8.65	69.96	42.02	18.63	11.19	669.98	402.39	
26年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.80	399.67	96.67	82.24	578.48	334.07	52.87	8.09	8.69	69.66	40.23	18.54	10.71	666.68	385.01	
27年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5553	101.80	397.52	95.40	82.75	575.67	319.67	52.62	8.00	8.73	69.36	38.52	18.46	10.25	663.48	368.43	
28年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.80	395.46	94.13	83.16	572.75	295.79	52.38	7.81	8.77	68.96	36.82	18.37	9.81	660.09	352.42	
29年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.80	393.39	92.90	83.62	569.92	302.60	52.03	7.72	8.82	68.57	35.20	18.28	9.39	656.77	337.19	
30年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.80	389.85	92.10	83.68	565.62	279.19	51.60	7.67	8.82	68.09	33.61	18.16	8.96	651.87	321.76	
31年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.80	386.28	91.34	83.68	561.31	266.40	51.08	7.61	8.82	67.51	32.04	18.03	8.56	646.84	306.99	
32年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.80	382.72	90.59	83.68	556.99	254.21	50.66	7.56	8.82	67.03	30.59	17.90	8.17	641.92	292.97	
33年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.80	379.15	89.83	83.68	552.67	242.51	50.13	7.50	8.82	66.45	29.16	17.77	7.80	636.90	279.47	
34年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.80	375.59	89.08	83.68	548.35	231.40	49.71	7.45	8.82	65.97	27.84	17.55	7.41	631.87	266.65	
35年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.80	372.02	88.32	83.69	544.03	220.71	49.18	7.39	8.82	65.39	26.53	17.42	7.07	626.85	254.31	
36年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.80	368.46	87.57	83.69	539.72	210.54	48.76	7.34	8.82	64.91	25.32	17.29	6.75	621.92	242.61	
37年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.80	364.90	86.81	83.69	535.40	200.83	48.23	7.28	8.82	64.33	24.13	17.17	6.44	616.90	231.40	
38年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.80	361.33	86.06	83.69	531.08	191.56	47.81	7.23	8.82	63.86	23.03	17.04	6.15	611.98	220.74	
39年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.80	357.77	85.30	83.69	526.66	182.65	47.39	7.07	8.82	63.28	21.94	16.91	5.87	606.85	210.46	
40年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.80	354.20	84.55	83.70	522.35	174.20	46.86	7.02	8.82	62.70	20.91	16.79	5.60	601.83	200.71	
41年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.80	350.64	83.79	83.70	518.03	166.13	46.44	6.96	8.82	62.22	19.95	16.66	5.34	596.91	191.43	
42年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.80	347.07	83.04	83.70	513.71	158.38	45.91	6.91	8.82	61.64	19.00	16.53	5.10	591.88	182.48	
43年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.80	343.51	82.28	83.70	509.39	151.04	45.49	6.85	8.82	61.16	18.13	16.30	4.83	586.86	174.00	
44年目	R 37	0.98962																				

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：徳島JCT～高知JCT

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.9246	101.80	11.66	3.25	1.52	16.43	15.19	2.93	0.56	0.36	3.85	3.56	1.07	0.99	21.36	19.75
供用開始 (1年目)	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8890	101.80	26.15	6.41	3.49	36.04	32.04	4.72	0.79	0.50	6.01	5.34	1.55	1.38	43.60	38.76
2年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8548	101.80	26.03	6.29	3.51	35.84	30.63	4.70	0.78	0.50	5.98	5.11	1.54	1.32	43.35	37.06
供用開始 (3年目)	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.8219	101.80	103.99	25.02	16.83	145.84	119.87	15.13	2.53	2.39	20.05	16.48	4.17	3.43	170.06	139.77
4年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7903	101.80	103.50	24.57	16.96	145.03	114.62	15.06	2.48	2.41	19.95	15.77	4.15	3.28	169.12	133.66
供用開始 (5年目)	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7599	101.80	138.06	33.51	22.96	194.53	147.83	16.19	2.39	2.32	20.90	15.88	5.02	3.81	220.45	167.52
供用開始 (6年目)	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7307	101.80	209.76	48.07	37.75	295.57	215.98	25.70	3.44	3.98	33.12	24.20	7.73	5.65	336.43	245.83
供用開始 (7年目)	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.7026	101.80	254.59	61.60	46.67	362.96	255.01	30.97	4.50	5.31	40.77	28.65	9.30	6.53	413.03	290.19
供用開始 (8年目)	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.80	270.84	65.47	49.87	386.28	260.97	34.07	5.07	5.66	44.80	30.27	10.61	7.17	441.69	298.40
供用開始 (9年目)	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.80	276.15	67.21	50.21	393.57	255.66	36.22	5.42	5.39	47.04	30.56	12.75	8.28	453.35	294.50
10年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.80	274.66	66.35	50.54	391.66	244.63	36.06	5.37	5.42	46.85	29.26	12.59	7.86	451.10	281.76
供用開始 (11年目)	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.80	280.08	69.12	56.16	405.36	243.46	36.77	5.78	6.32	48.87	29.35	12.82	7.70	467.04	280.51
12年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.80	278.66	68.31	56.42	403.29	232.90	36.61	5.72	6.34	48.67	28.11	12.77	7.37	464.73	268.38
13年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5553	101.80	277.14	67.41	56.79	401.33	222.86	36.45	5.66	6.37	48.48	26.92	12.71	7.06	462.52	256.84
14年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.80	275.72	66.50	57.06	399.27	213.17	36.28	5.50	6.40	48.18	25.72	12.65	6.75	460.10	245.65
15年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.80	274.28	65.64	57.37	397.29	203.97	36.02	5.44	6.43	47.89	24.58	12.59	6.47	457.77	235.02
16年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.80	271.81	65.06	57.42	394.29	194.62	35.74	5.40	6.43	47.57	23.48	12.51	6.17	454.37	224.28
17年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.80	269.32	64.53	57.42	391.28	185.70	35.36	5.37	6.43	47.16	22.38	12.43	5.90	450.86	213.98
18年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.80	266.84	64.00	57.42	388.26	177.20	35.08	5.33	6.43	46.84	21.38	12.34	5.63	447.44	204.21
19年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.80	264.35	63.46	57.43	385.24	169.04	34.70	5.30	6.43	46.42	20.37	12.26	5.38	443.93	194.79
20年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.80	261.87	62.93	57.43	382.23	161.30	34.42	5.26	6.43	46.11	19.46	12.07	5.09	440.41	185.85
21年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.80	259.38	62.40	57.43	379.21	153.85	34.04	5.22	6.43	45.69	18.54	11.99	4.86	436.89	177.25
22年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.80	256.90	61.87	57.43	376.19	146.75	33.77	5.19	6.43	45.38	17.70	11.91	4.64	433.48	169.10
23年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.80	254.41	61.33	57.43	373.18	139.98	33.39	5.15	6.43	44.96	16.87	11.82	4.43	429.96	161.28
24年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.80	251.93	60.80	57.43	370.16	133.52	33.11	5.11	6.43	44.65	16.10	11.74	4.23	426.55	153.86
25年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.80	249.44	60.27	57.43	367.04	127.29	32.83	4.98	6.43	44.23	15.34	11.65	4.04	422.93	146.67
26年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.80	246.96	59.74	57.43	364.03	121.40	32.45	4.94	6.43	43.82	14.61	11.57	3.86	419.41	139.87
27年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.80	244.47	59.20	57.44	361.01	115.78	32.17	4.90	6.43	43.50	13.95	11.49	3.68	416.00	133.41
28年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.80	241.99	58.67	57.44	357.99	110.37	31.79	4.87	6.43	43.09	13.28	11.40	3.52	412.48	127.17
29年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.80	239.50	58.14	57.44	354.98	105.25	31.51	4.83	6.43	42.77	12.68	11.22	3.33	408.97	121.26
30年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.80	237.01	57.61	57.44	351.96	100.34	31.13	4.80	6.43	42.36	12.08	11.13	3.17	405.45	115.59
31年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.80	234.53	57.08	57.44	348.95	95.65	30.85	4.76	6.43	42.04	11.52	11.05	3.03	402.04	110.20
32年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.80	232.04	56.54	57.44	345.93	91.19	30.47	4.72	6.43	41.63	10.97	10.97	2.89	398.52	105.05
33年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.80	229.56	56.01	57.44	342.91	86.89	30.19	4.69	6.43	41.31	10.47	10.88	2.76	395.10	100.12
34年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.80	227.07	55.48	57.44	339.90	82.83	29.81	4.65	6.43	40.89	9.97	10.80	2.63	391.59	95.43
35年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.80	224.59	54.95	57.45	336.88	78.93	29.54	4.61	6.43	40.58	9.51	10.71	2.51	388.17	90.95
36年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2253	101.80	222.10	54.41	57.45	333.86	75.22	29.16	4.58	6.43	40.16	9.05	10.63	2.39	384.66	86.66
37年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2166	101.80	219.62	53.88	57.45	330.85	71.66	28.88	4.44	6.43	39.75	8.61	10.55	2.28	381.14	82.56
38年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2083	101.80	217.13	53.35	57.45	327.83	68.29	28.50	4.41	6.43	39.33	8.19	10.36	2.16	377.53	78.64
39年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.2003	101.80	214.65	52.72	57.45	324.81	65.06	28.22	4.37	6.43	39.02	7.82	10.28	2.06	374.11	74.93
40年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1926	101.80	212.16	52.19	57.45	321.80	61.98	27.84	4.33	6.43	38.60	7.43	10.19	1.96	370.59	71.38
41年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1852	101.80	209.68	51.65	57.45	318.78	59.04	27.56	4.30	6.43	38.29	7.09	10.11	1.87	367.18	68.00
42年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1780	101.80	207.19	51.12	57.45	315.76	56.21	27.18	4.26	6.43	37.87	6.74	10.03	1.78		

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道 高知東部自動車道 徳島南部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2、4	L=151.4km

■事業費内訳 (事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					848,717		
	改良費				-		
		土工	m3		-		
		軟弱地盤改良工	m3		-		
		法面工	m²		-		
		擁壁工	式		-		
		管渠工	m		-		
		函渠工	m		-		
		排水工	m		-		
		中央分離帯工	m		-		
		仮設工	m		-		
		雑工	式		-		
	橋梁費				-		
		100m以上	m		-		
		100m未満	m		-		
	トンネル費				-		
		NATM	m		-		
		シールド	m		-		
	IC・JCT費				-		
		IC	箇所		-		
		JCT	箇所		-		
	舗装費				-		
		車道舗装	m²		-		
		歩道舗装	m²		-		
	付帯施設費				-		
		交通管理施設工	式		-		
		遮音壁	m		-		
		落石防護柵工	m		-		
②用地及補償費					120,108		
	用地費			m²		76,153	
		宅地	m²		-		
		田畑	m²		-		
		山林・原野	m²		-		
		その他	m²		-		
	補償費	式			43,954		
③間接経費		式		126,365	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
事業費合計				1,095,190			

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用
- 事業実施時期が古い事業について、正確な情報がないため、工事費、用地費の数量は空欄にしている

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道 高知東部自動車道 徳島南部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2、4	L=126.0km

■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					357,214	
	改良費				-	
		土工	m3		-	
		軟弱地盤改良工	m3		-	
		法面工	m²		-	
		擁壁工	式		-	
		管渠工	m		-	
		函渠工	m		-	
		排水工	m		-	
		中央分離帯工	m		-	
		仮設工	m		-	
		雑工	式		-	
	橋梁費				-	
		100m以上	m		-	
		100m未満	m		-	
	トンネル費				-	
		NATM	m		-	
		シールド	m		-	
	IC・JCT費				-	
		IC	箇所		-	
		JCT	箇所		-	
	舗装費				-	
		車道舗装	m²		-	
		歩道舗装	m²		-	
	付帯施設費				-	
		交通管理施設工	式		-	
		遮音壁	m		-	
		落石防護柵工	m		-	
②用地及補償費				50,552		
	用地費		m²		10,660	
		宅地	m²		-	
		田畑	m²		-	
		山林・原野	m²		-	
		その他	m²		-	
	補償費		式		39,892	
③間接経費		式		53,185	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
事業費合計				460,951		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用
- 事業実施時期が古い事業について、正確な情報がないため、工事費、用地費の数量は空欄にしている

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道 高知東部自動車道 徳島南部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2,4	151.4km

本線の事業延長は81.4km+70.0km＝151.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	151.4	38,755	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	139,559	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			178,314	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	173,423	構造物の更新
更新費合計			173,423	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
阿南安芸自動車道 高知東部自動車道 徳島南部自動車道	徳島JCT～高知JCT	2,4	126.0km

本線の事業延長は72.4km+53.6km＝126.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	126.0	25,475	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	89,988	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			115,463	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	53,073	構造物の更新
更新費合計			53,073	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	徳島南部自動車道・阿南安芸自動車道・高知東部自動車道 徳島JCT～高知JCT (一般国道55号 海部野根道路)
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一休評価 徳島JCT～高知JCT) 全 体：費用便益比 (3便益) (B/C) =1.1 (経済的純現在価値 (B-C) =1,232億円、経済的内部収益率 (EIRR) =4.4%) 残事業：費用便益比 (3便益) (B/C) =2.0 (経済的純現在価値 (B-C) =3,799億円、経済的内部収益率 (EIRR) =9.7%) (海部野根道路) 全 体：費用便益比 (3便益) (B/C) =0.3 (経済的純現在価値 (B-C) =-423億円、経済的内部収益率 (EIRR) =-1.4%) 残事業：費用便益比 (3便益) (B/C) =0.3 (経済的純現在価値 (B-C) =-386億円、経済的内部収益率 (EIRR) =-1.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	一般国道55号海部野根道路の整備により、並行区間等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量：16万人時間/年 (17.2万人時間/年⇒1.2万人時間/年) 損失削減率：約93%
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	海陽町内や東洋町内のバス路線の利便性向上が期待される 徳島バス南部(路線バス) 14便/日(平日)、徳島バス(高速バス) 3便/日(平日)、阿佐海岸鉄道(DMV) 13便/日(平日)、高知東部交通(路線バス) 7便/日(平日)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	徳島阿波おどり空港(第三種空港)へのアクセス向上 高知県東洋町～徳島阿波おどり空港：約6分短縮(162分⇒156分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	徳島小松島港(重要港湾)へのアクセス向上 高知県東洋町～徳島小松島港：約6分短縮(97分⇒91分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	県南部における農林水産品(伊勢えび、あわび、アオリイカ等)の流通の利便性向上が見込まれる 穴喰10～大阪市中央卸売市場：6分短縮(262分⇒256分)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	☐ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		☐ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		☐ 中心市街地内で行う事業である	
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		☒ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 阿南安芸自動車道の一部を構成
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		☒ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成 阿南市～安芸市：約6分短縮(194分⇒188分)
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する	
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		☐ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		☐ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		☒ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	大手海岸（海陽町）や生見サーフィンビーチ等の周辺地域への主要観光地へのアクセスが向上 兵庫県境～大手海岸（海陽町）：約1分短縮(154分⇒153分)
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	☐ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	☐ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		☐ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	信頼性の高い緊急輸送路が確保され、地域の孤立解消を支援する 旧穴喰町（約2430人）、旧甲浦町（約1400人）
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路指定 「徳島県緊急輸送道路ネットワーク計画」（H24.5）、「高知県緊急輸送道路ネットワーク計画」（R5.2）において、対象区間は現道（国道55号）とともに第1次緊急輸送確保路線に位置づけられている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路の国道55号が通行止めになった場合の代替路線を形成（海陽町～東洋町）
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	国道55号（現道）の防災点検箇所（17箇所）を迂回するルートを形成
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：0.1千t-CO2/年（756.7千t-CO2/年⇒756.5千t-CO2/年） CO2排出削減率：0.02%
	生活環境の改善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NOx排出量の削減が見込まれる NOx排出削減量：10.8t-NO2/年（11.41t-NO2/年⇒0.66t-NO2/年） NOx排出削減率：94.2%
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：0.61t-SPM/年（0.643t-SPM/年⇒0.037t-SPM/年） SPM排出削減率：94.3%
		☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	☐ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		☐ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	二次医療施設：徳島県立海部病院への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる 野根IC～徳島県立海部病院：約11分短縮（39分⇒28分）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道55号	海部野根道路	L=14.3km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,600～4,700	2	四国地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	更新費	合 計
基 準 年	令和5年度			
単純合計	677億円	127億円		803億円
うち残事業分	640億円	127億円		766億円
基準年における 現在価値（C）	550億円	38億円		589億円
うち残事業分	512億円	38億円		550億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和5年度			
供 用 年	令和15年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	1.1億円	0.30億円	12億円
基準年における 現在価値（B）	145億円	15億円	4億円	164億円
うち残事業分	145億円	15億円	4億円	164億円

③ 結 果

費用便益比（B／C）	0.3
経済的純現在価値（B－C）	-424億円
経済的内部収益率（EIRR）	-1.4%
費用便益比（残事業）	0.3
経済的純現在価値（残事業）	-386億円
経済的内部収益率（残事業）	-1.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	3,600～4,700	±10%	0.2～0.3
事業費	677億円	±10%	0.3～0.3
事業期間	14年	±20%	0.3～0.3

（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	3,600～4,700	±10%	0.3～0.3
事業費	640億円	±10%	0.3～0.3
事業期間	9年	±20%	0.3～0.3

交通状況の変化

【事業全体】

様式－3①

事業名：海部野根道路

(推計時点 R22年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 14.3km	交通量※ ¹	[台/日]		4,100	
	走行時間※ ²	[分]		11	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]		8.67	
②主な周 辺道路※ ⁴	国道55号 : 16.3km	交通量	[台/日]	3,800	300
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	16.30	1.33
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 1941.2km		走行時間費用	[億円/年]	2,706.91	2,702.84

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1971.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,723.21	2,712.84	10.37

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式－3①

事業名：海部野根道路

(推計時点 R22年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 14.3km	交通量※ ¹	[台/日]	－	4,100	
	走行時間※ ²	[分]	－	11	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	－	8.67	
②主な周 辺道路※ ⁴	国道55号 : 16.3km	交通量	[台/日]	3,800	300
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	16.30	1.33
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 1941.2km		走行時間費用	[億円/年]	2,706.91	2,702.84

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1971.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,723.21	2,712.84	10.37

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：海部野根道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和5年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R22)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q－V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

便益の算定

4. その他

費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：海部野根道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

						単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
						0.19		14.3		2.79	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-14年目	R 1	1.1699	101.2	1.82	2.14						
-13年目	R 2	1.1249	101.9	5.91	6.64						
-12年目	R 3	1.0816	101.8	10.07	10.89						
-11年目	R 4	1.0400	101.8	11.40	11.85						
-10年目	R 5	1.0000	101.8	7.81	7.81						
-9年目	R 6	0.9615	101.8	10.59	10.18						
-8年目	R 7	0.9246	101.8	30.15	27.88						
-7年目	R 8	0.8890	101.8	72.98	64.88						
-6年目	R 9	0.8548	101.8	94.92	81.14						
-5年目	R 10	0.8219	101.8	96.40	79.23						
-4年目	R 11	0.7903	101.8	121.67	96.16						
-3年目	R 12	0.7599	101.8	79.03	60.05						
-2年目	R 13	0.7307	101.8	61.24	44.75						
-1年目	R 14	0.7026	101.8	72.55	50.98						
供用開始年次	R 15	0.6756	101.8			2.53	1.71				
1年目	R 16	0.6496	101.8			2.53	1.65				
2年目	R 17	0.6246	101.8			2.53	1.58				
3年目	R 18	0.6006	101.8			2.53	1.52				
4年目	R 19	0.5775	101.8			2.53	1.46				
5年目	R 20	0.5553	101.8			2.53	1.41				
6年目	R 21	0.5339	101.8			2.53	1.35				
7年目	R 22	0.5134	101.8			2.53	1.30				
8年目	R 23	0.4936	101.8			2.53	1.25				
9年目	R 24	0.4746	101.8			2.53	1.20				
10年目	R 25	0.4564	101.8			2.53	1.16				
11年目	R 26	0.4388	101.8			2.53	1.11				
12年目	R 27	0.4220	101.8			2.53	1.07				
13年目	R 28	0.4057	101.8			2.53	1.03				
14年目	R 29	0.3901	101.8			2.53	0.99				
15年目	R 30	0.3751	101.8			2.53	0.95				
16年目	R 31	0.3607	101.8			2.53	0.91				
17年目	R 32	0.3468	101.8			2.53	0.88				
18年目	R 33	0.3335	101.8			2.53	0.84				
19年目	R 34	0.3207	101.8			2.53	0.81				
20年目	R 35	0.3083	101.8			2.53	0.78				
21年目	R 36	0.2965	101.8			2.53	0.75				
22年目	R 37	0.2851	101.8			2.53	0.72				
23年目	R 38	0.2741	101.8			2.53	0.69				
24年目	R 39	0.2636	101.8			2.53	0.67				
25年目	R 40	0.2534	101.8			2.53	0.64				
26年目	R 41	0.2437	101.8			2.53	0.62				
27年目	R 42	0.2343	101.8			2.53	0.59				
28年目	R 43	0.2253	101.8			2.53	0.57				
29年目	R 44	0.2166	101.8			2.53	0.55				
30年目	R 45	0.2083	101.8			2.53	0.53				
31年目	R 46	0.2003	101.8			2.53	0.51				
32年目	R 47	0.1926	101.8			2.53	0.49				
33年目	R 48	0.1852	101.8			2.53	0.47				
34年目	R 49	0.1780	101.8			2.53	0.45				
35年目	R 50	0.1712	101.8			2.53	0.43				
36年目	R 51	0.1646	101.8			2.53	0.42				
37年目	R 52	0.1583	101.8			2.53	0.40				
38年目	R 53	0.1522	101.8			2.53	0.39				
39年目	R 54	0.1463	101.8			2.53	0.37				
40年目	R 55	0.1407	101.8			2.53	0.36				
41年目	R 56	0.1353	101.8			2.53	0.34				
42年目	R 57	0.1301	101.8			2.53	0.33				
43年目	R 58	0.1251	101.8			2.53	0.32				
44年目	R 59	0.1203	101.8			2.53	0.30				
45年目	R 60	0.1157	101.8			2.53	0.29				
46年目	R 61	0.1112	101.8			2.53	0.28				
47年目	R 62	0.1069	101.8			2.53	0.27				
48年目	R 63	0.1028	101.8			2.53	0.26				
49年目	R 64	0.0989	101.8	-41.92	-4.15	2.53	0.25				
合 計				634.62	550.43	126.67	38.22	0.00		0.00	
単純事業費計				676.54		126.67		0.00			

注 1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注 2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：海部野根道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-9年目	R 6	0.9615	101.8	10.59	10.18				
-8年目	R 7	0.9246	101.8	30.15	27.88				
-7年目	R 8	0.8890	101.8	72.98	64.88				
-6年目	R 9	0.8548	101.8	94.92	81.14				
-5年目	R 10	0.8219	101.8	96.40	79.23				
-4年目	R 11	0.7903	101.8	121.67	96.16				
-3年目	R 12	0.7599	101.8	79.03	60.05				
-2年目	R 13	0.7307	101.8	61.24	44.75				
-1年目	R 14	0.7026	101.8	72.55	50.98				
供用開始年次	R 15	0.6756	101.8			2.53	1.71		
1年目	R 16	0.6496	101.8			2.53	1.65		
2年目	R 17	0.6246	101.8			2.53	1.58		
3年目	R 18	0.6006	101.8			2.53	1.52		
4年目	R 19	0.5775	101.8			2.53	1.46		
5年目	R 20	0.5553	101.8			2.53	1.41		
6年目	R 21	0.5339	101.8			2.53	1.35		
7年目	R 22	0.5134	101.8			2.53	1.30		
8年目	R 23	0.4936	101.8			2.53	1.25		
9年目	R 24	0.4746	101.8			2.53	1.20		
10年目	R 25	0.4564	101.8			2.53	1.16		
11年目	R 26	0.4388	101.8			2.53	1.11		
12年目	R 27	0.4220	101.8			2.53	1.07		
13年目	R 28	0.4057	101.8			2.53	1.03		
14年目	R 29	0.3901	101.8			2.53	0.99		
15年目	R 30	0.3751	101.8			2.53	0.95		
16年目	R 31	0.3607	101.8			2.53	0.91		
17年目	R 32	0.3468	101.8			2.53	0.88		
18年目	R 33	0.3335	101.8			2.53	0.84		
19年目	R 34	0.3207	101.8			2.53	0.81		
20年目	R 35	0.3083	101.8			2.53	0.78		
21年目	R 36	0.2965	101.8			2.53	0.75		
22年目	R 37	0.2851	101.8			2.53	0.72		
23年目	R 38	0.2741	101.8			2.53	0.69		
24年目	R 39	0.2636	101.8			2.53	0.67		
25年目	R 40	0.2534	101.8			2.53	0.64		
26年目	R 41	0.2437	101.8			2.53	0.62		
27年目	R 42	0.2343	101.8			2.53	0.59		
28年目	R 43	0.2253	101.8			2.53	0.57		
29年目	R 44	0.2166	101.8			2.53	0.55		
30年目	R 45	0.2083	101.8			2.53	0.53		
31年目	R 46	0.2003	101.8			2.53	0.51		
32年目	R 47	0.1926	101.8			2.53	0.49		
33年目	R 48	0.1852	101.8			2.53	0.47		
34年目	R 49	0.1780	101.8			2.53	0.45		
35年目	R 50	0.1712	101.8			2.53	0.43		
36年目	R 51	0.1646	101.8			2.53	0.42		
37年目	R 52	0.1583	101.8			2.53	0.40		
38年目	R 53	0.1522	101.8			2.53	0.39		
39年目	R 54	0.1463	101.8			2.53	0.37		
40年目	R 55	0.1407	101.8			2.53	0.36		
41年目	R 56	0.1353	101.8			2.53	0.34		
42年目	R 57	0.1301	101.8			2.53	0.33		
43年目	R 58	0.1251	101.8			2.53	0.32		
44年目	R 59	0.1203	101.8			2.53	0.30		
45年目	R 60	0.1157	101.8			2.53	0.29		
46年目	R 61	0.1112	101.8			2.53	0.28		
47年目	R 62	0.1069	101.8			2.53	0.27		
48年目	R 63	0.1028	101.8			2.53	0.26		
49年目	R 64	0.0989	101.8	-36.91	-3.65	2.53	0.25		
合 計				602.62	511.60	126.67	38.22	0.00	0.00
単純事業費計				639.53		126.67			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：海部野根道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	R 5	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.8	6.59	2.17	1.96	10.71	7.24	0.96	0.12	0.05	1.13	0.77	0.30	0.20	12.15	8.21
1年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.8	6.55	2.14	1.97	10.66	6.93	0.96	0.12	0.05	1.13	0.73	0.30	0.19	12.09	7.85
2年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.8	6.52	2.11	1.98	10.61	6.63	0.95	0.12	0.05	1.12	0.70	0.30	0.19	12.03	7.52
3年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.8	6.48	2.09	1.99	10.57	6.35	0.95	0.12	0.05	1.11	0.67	0.30	0.18	11.98	7.19
4年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.8	6.45	2.06	2.01	10.52	6.07	0.94	0.11	0.05	1.11	0.64	0.29	0.17	11.92	6.88
5年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5553	101.8	6.42	2.03	2.02	10.47	5.81	0.94	0.11	0.05	1.10	0.61	0.29	0.16	11.86	6.59
6年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.8	6.38	2.01	2.03	10.42	5.56	0.93	0.11	0.05	1.10	0.59	0.29	0.16	11.81	6.30
7年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.8	6.35	1.98	2.04	10.37	5.32	0.93	0.11	0.05	1.09	0.56	0.29	0.15	11.75	6.03
8年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.8	6.29	1.96	2.04	10.30	5.08	0.92	0.11	0.05	1.08	0.53	0.29	0.14	11.66	5.76
9年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.8	6.23	1.95	2.04	10.22	4.85	0.91	0.11	0.05	1.07	0.51	0.29	0.14	11.58	5.50
10年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.8	6.18	1.93	2.04	10.15	4.63	0.90	0.11	0.05	1.06	0.48	0.28	0.13	11.49	5.25
11年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.8	6.12	1.92	2.04	10.08	4.42	0.90	0.11	0.05	1.05	0.46	0.28	0.12	11.41	5.01
12年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.8	6.06	1.90	2.04	10.00	4.22	0.89	0.11	0.05	1.04	0.44	0.28	0.12	11.32	4.78
13年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.8	6.00	1.88	2.04	9.93	4.03	0.88	0.10	0.05	1.03	0.42	0.28	0.11	11.24	4.56
14年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.8	5.95	1.87	2.04	9.85	3.84	0.87	0.10	0.05	1.02	0.40	0.27	0.11	11.15	4.35
15年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.8	5.89	1.85	2.04	9.78	3.67	0.86	0.10	0.05	1.02	0.38	0.27	0.10	11.07	4.15
16年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.8	5.83	1.83	2.04	9.71	3.50	0.85	0.10	0.05	1.01	0.36	0.27	0.10	10.98	3.96
17年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.8	5.77	1.82	2.04	9.63	3.34	0.85	0.10	0.05	1.00	0.35	0.27	0.09	10.90	3.78
18年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.8	5.72	1.80	2.04	9.56	3.19	0.84	0.10	0.05	0.99	0.33	0.27	0.09	10.81	3.61
19年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.8	5.66	1.79	2.04	9.49	3.04	0.83	0.10	0.05	0.98	0.31	0.26	0.08	10.73	3.44
20年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.8	5.60	1.77	2.04	9.41	2.90	0.82	0.10	0.05	0.97	0.30	0.26	0.08	10.64	3.28
21年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.8	5.54	1.75	2.04	9.34	2.77	0.81	0.10	0.05	0.96	0.28	0.26	0.08	10.56	3.13
22年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.8	5.49	1.74	2.04	9.27	2.64	0.80	0.10	0.05	0.95	0.27	0.26	0.07	10.47	2.99
23年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.8	5.43	1.72	2.04	9.19	2.52	0.80	0.10	0.05	0.94	0.26	0.25	0.07	10.39	2.85
24年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.8	5.37	1.70	2.04	9.12	2.40	0.79	0.09	0.05	0.93	0.25	0.25	0.07	10.30	2.72
25年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.8	5.31	1.69	2.04	9.04	2.29	0.78	0.09	0.05	0.92	0.23	0.25	0.06	10.22	2.59
26年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.8	5.26	1.67	2.04	8.97	2.19	0.77	0.09	0.05	0.91	0.22	0.25	0.06	10.13	2.47
27年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.8	5.20	1.66	2.04	8.90	2.08	0.76	0.09	0.05	0.90	0.21	0.25	0.06	10.05	2.35
28年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2253	101.8	5.14	1.64	2.04	8.82	1.99	0.75	0.09	0.05	0.89	0.20	0.24	0.05	9.96	2.24
29年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2166	101.8	5.08	1.62	2.04	8.75	1.90	0.74	0.09	0.05	0.88	0.19	0.24	0.05	9.88	2.14
30年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2083	101.8	5.03	1.61	2.04	8.68	1.81	0.74	0.09	0.05	0.88	0.18	0.24	0.05	9.79	2.04
31年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.2003	101.8	4.97	1.59	2.04	8.60	1.72	0.73	0.09	0.05	0.87	0.17	0.24	0.05	9.71	1.94
32年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1926	101.8	4.91	1.58	2.04	8.53	1.64	0.72	0.09	0.05	0.86	0.17	0.24	0.05	9.62	1.85
33年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1852	101.8	4.85	1.56	2.04	8.45	1.57	0.71	0.09	0.05	0.85	0.16	0.23	0.04	9.54	1.77
34年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1780	101.8	4.80	1.54	2.04	8.38	1.49	0.70	0.09	0.05	0.84	0.15	0.23	0.04	9.45	1.68
35年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1712	101.8	4.74	1.53	2.04	8.31	1.42	0.69	0.08	0.05	0.83	0.14	0.23	0.04	9.37	1.60
36年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1646	101.8	4.68	1.51	2.04	8.23	1.36	0.69	0.08	0.05	0.82	0.13	0.23	0.04	9.28	1.53
37年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1583	101.8	4.62	1.49	2.04	8.16	1.29	0.68	0.08	0.05	0.81	0.13	0.22	0.04	9.19	1.46
38年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1522	101.8	4.57	1.48	2.04	8.09	1.23	0.67	0.08	0.05	0.80	0.12	0.22	0.03	9.11	1.39
39年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1463	101.8	4.51	1.46	2.04	8.01	1.17	0.66	0.08	0.05	0.79	0.12	0.22	0.03	9.02	1.32
40年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1407	101.8	4.45	1.45	2.04	7.94	1.12	0.65	0.08	0.05	0.78	0.11	0.22	0.03	8.94	1.26
41年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1353	101.8	4.39	1.43	2.04	7.87	1.06	0.64	0.08	0.05	0.77	0.10	0.22	0.03	8.85	1.20
42年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1301	101.8	4.34	1.41	2.04	7.79	1.01	0.64	0.08	0.05	0.76	0.10	0.21	0.03	8.77	1.14
43年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1251	101.8	4.28	1.40	2.04	7.72	0.97	0.63	0.08	0.05	0.75	0.09	0.21	0.03	8.68	1.09
44年目	R 59	0.98656	0.98842	1.00003	0.98959	0.1203	101.8	4.22	1.38	2.04	7.64	0.92	0.62	0.08	0.05	0.75	0.09	0.21	0.03	8.60	1.03
45年目	R 60	0.98637	0.98828	1.00003	0.98948	0.1157	101.8	4.16	1.37	2.04	7.57	0.88	0.61	0.08	0.05	0.74	0.09	0.21	0.02	8.51	0.98
46年目	R 61	0.98619	0.98815	1.00003	0.98937	0.1112	101.8	4.11	1.35	2.04	7.50	0.83	0.60	0.07	0.05	0.73	0.08	0.20	0.02	8.43	0.94
47年目	R 62	0.98599	0.98800	1.00003	0.98926	0.1069	101.8	4.05	1.33	2.04	7.42	0.79	0.59	0.07	0.05	0.72	0.08	0.20	0.02	8.34	0.89
48年目	R 63	0.98579	0.98786	1.00003	0.98914	0.1028	101.8	3.99	1.32	2.04	7.35	0.76	0.58	0.07	0.05	0.71	0.07	0.20	0.02	8.26	0.85
49年目	R 64	0.98559	0.98771	1.00003	0.98902	0.0989	101.8	3.93	1.30	2.04	7.28	0.72	0.58	0.07	0.05	0.70	0.07	0.20	0.02	8.17	0.81
合 計								266.50	85.13	101.73	453.36	145.18	39.03	4.73	2.49	46.25	15.02	12.56	4.04	512.17	164.23

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：海部野根道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		R 5	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
供用開始年次	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6756	101.8	6.59	2.17	1.96	10.71	7.24	0.96	0.12	0.05	1.13	0.77	0.30	0.20	12.15	8.21
1年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6496	101.8	6.55	2.14	1.97	10.66	6.93	0.96	0.12	0.05	1.13	0.73	0.30	0.19	12.09	7.85
2年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6246	101.8	6.52	2.11	1.98	10.61	6.63	0.95	0.12	0.05	1.12	0.70	0.30	0.19	12.03	7.52
3年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.6006	101.8	6.48	2.09	1.99	10.57	6.35	0.95	0.12	0.05	1.11	0.67	0.30	0.18	11.98	7.19
4年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5775	101.8	6.45	2.06	2.01	10.52	6.07	0.94	0.11	0.05	1.11	0.64	0.29	0.17	11.92	6.88
5年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5553	101.8	6.42	2.03	2.02	10.47	5.81	0.94	0.11	0.05	1.10	0.61	0.29	0.16	11.86	6.59
6年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5339	101.8	6.38	2.01	2.03	10.42	5.56	0.93	0.11	0.05	1.10	0.59	0.29	0.16	11.81	6.30
7年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.5134	101.8	6.35	1.98	2.04	10.37	5.32	0.93	0.11	0.05	1.09	0.56	0.29	0.15	11.75	6.03
8年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4936	101.8	6.29	1.96	2.04	10.30	5.08	0.92	0.11	0.05	1.08	0.53	0.29	0.14	11.66	5.76
9年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4746	101.8	6.23	1.95	2.04	10.22	4.85	0.91	0.11	0.05	1.07	0.51	0.29	0.14	11.58	5.50
10年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4564	101.8	6.18	1.93	2.04	10.15	4.63	0.90	0.11	0.05	1.06	0.48	0.28	0.13	11.49	5.25
11年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4388	101.8	6.12	1.92	2.04	10.08	4.42	0.90	0.11	0.05	1.05	0.46	0.28	0.12	11.41	5.01
12年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4220	101.8	6.06	1.90	2.04	10.00	4.22	0.89	0.11	0.05	1.04	0.44	0.28	0.12	11.32	4.78
13年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.4057	101.8	6.00	1.88	2.04	9.93	4.03	0.88	0.10	0.05	1.03	0.42	0.28	0.11	11.24	4.56
14年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3901	101.8	5.95	1.87	2.04	9.85	3.84	0.87	0.10	0.05	1.02	0.40	0.27	0.11	11.15	4.35
15年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3751	101.8	5.89	1.85	2.04	9.78	3.67	0.86	0.10	0.05	1.02	0.38	0.27	0.10	11.07	4.15
16年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3607	101.8	5.83	1.83	2.04	9.71	3.50	0.85	0.10	0.05	1.01	0.36	0.27	0.10	10.98	3.96
17年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3468	101.8	5.77	1.82	2.04	9.63	3.34	0.85	0.10	0.05	1.00	0.35	0.27	0.09	10.90	3.78
18年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3335	101.8	5.72	1.80	2.04	9.56	3.19	0.84	0.10	0.05	0.99	0.33	0.27	0.09	10.81	3.61
19年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3207	101.8	5.66	1.79	2.04	9.49	3.04	0.83	0.10	0.05	0.98	0.31	0.26	0.08	10.73	3.44
20年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.3083	101.8	5.60	1.77	2.04	9.41	2.90	0.82	0.10	0.05	0.97	0.30	0.26	0.08	10.64	3.28
21年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2965	101.8	5.54	1.75	2.04	9.34	2.77	0.81	0.10	0.05	0.96	0.28	0.26	0.08	10.56	3.13
22年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2851	101.8	5.49	1.74	2.04	9.27	2.64	0.80	0.10	0.05	0.95	0.27	0.26	0.07	10.47	2.99
23年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2741	101.8	5.43	1.72	2.04	9.19	2.52	0.80	0.10	0.05	0.94	0.26	0.25	0.07	10.39	2.85
24年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2636	101.8	5.37	1.70	2.04	9.12	2.40	0.79	0.09	0.05	0.93	0.25	0.25	0.07	10.30	2.72
25年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2534	101.8	5.31	1.69	2.04	9.04	2.29	0.78	0.09	0.05	0.92	0.23	0.25	0.06	10.22	2.59
26年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2437	101.8	5.26	1.67	2.04	8.97	2.19	0.77	0.09	0.05	0.91	0.22	0.25	0.06	10.13	2.47
27年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2343	101.8	5.20	1.66	2.04	8.90	2.08	0.76	0.09	0.05	0.90	0.21	0.25	0.06	10.05	2.35
28年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2253	101.8	5.14	1.64	2.04	8.82	1.99	0.75	0.09	0.05	0.89	0.20	0.24	0.05	9.96	2.24
29年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2166	101.8	5.08	1.62	2.04	8.75	1.90	0.74	0.09	0.05	0.88	0.19	0.24	0.05	9.88	2.14
30年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2083	101.8	5.03	1.61	2.04	8.68	1.81	0.74	0.09	0.05	0.88	0.18	0.24	0.05	9.79	2.04
31年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.2003	101.8	4.97	1.59	2.04	8.60	1.72	0.73	0.09	0.05	0.87	0.17	0.24	0.05	9.71	1.94
32年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1926	101.8	4.91	1.58	2.04	8.53	1.64	0.72	0.09	0.05	0.86	0.17	0.24	0.05	9.62	1.85
33年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1852	101.8	4.85	1.56	2.04	8.45	1.57	0.71	0.09	0.05	0.85	0.16	0.23	0.04	9.54	1.77
34年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1780	101.8	4.80	1.54	2.04	8.38	1.49	0.70	0.09	0.05	0.84	0.15	0.23	0.04	9.45	1.68
35年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1712	101.8	4.74	1.53	2.04	8.31	1.42	0.69	0.08	0.05	0.83	0.14	0.23	0.04	9.37	1.60
36年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1646	101.8	4.68	1.51	2.04	8.23	1.36	0.69	0.08	0.05	0.82	0.13	0.23	0.04	9.28	1.53
37年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1583	101.8	4.62	1.49	2.04	8.16	1.29	0.68	0.08	0.05	0.81	0.13	0.22	0.04	9.19	1.46
38年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1522	101.8	4.57	1.48	2.04	8.09	1.23	0.67	0.08	0.05	0.80	0.12	0.22	0.03	9.11	1.39
39年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1463	101.8	4.51	1.46	2.04	8.01	1.17	0.66	0.08	0.05	0.79	0.12	0.22	0.03	9.02	1.32
40年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1407	101.8	4.45	1.45	2.04	7.94	1.12	0.65	0.08	0.05	0.78	0.11	0.22	0.03	8.94	1.26
41年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1353	101.8	4.39	1.43	2.04	7.87	1.06	0.64	0.08	0.05	0.77	0.10	0.22	0.03	8.85	1.20
42年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1301	101.8	4.34	1.41	2.04	7.79	1.01	0.64	0.08	0.05	0.76	0.10	0.21	0.03	8.77	1.14
43年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1251	101.8	4.28	1.40	2.04	7.72	0.97	0.63	0.08	0.05	0.75	0.09	0.21	0.03	8.68	1.09
44年目	R 59	0.98656	0.98842	1.00003	0.98959	0.1203	101.8	4.22	1.38	2.04	7.64	0.92	0.62	0.08	0.05	0.75	0.09	0.21	0.03	8.60	1.03
45年目	R 60	0.98637	0.98828	1.00003	0.98948	0.1157	101.8	4.16	1.37	2.04	7.57	0.88	0.61	0.08	0.05	0.74	0.09	0.21	0.02	8.51	0.98
46年目	R 61	0.98619	0.98815	1.00003	0.98937	0.1112	101.8	4.11	1.35	2.04	7.50	0.83	0.60	0.07	0.05	0.73	0.08	0.20	0.02	8.43	0.94
47年目	R 62	0.98599	0.98800	1.00003	0.98926	0.1069	101.8	4.05	1.33	2.04	7.42	0.79	0.59	0.07	0.05	0.72	0.08	0.20	0.02	8.34	0.89
48年目	R 63	0.98579	0.98786	1.00003	0.98914	0.1028	101.8	3.99	1.32	2.04	7.35	0.76	0.58	0.07	0.05	0.71	0.07	0.20	0.02	8.26	0.85
49年目	R 64	0.98559	0.98771	1.00003	0.98902	0.0989	101.8	3.93	1.30	2.04	7.28	0.72	0.58	0.07	0.05	0.70	0.07	0.20	0.02	8.17	0.81
合 計								266.50	85.13	101.73	453.36	145.18	39.03	4.73	2.49	46.25	15.02	12.56	4.04	512.17	164.23

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号 海部野根道路	海部IC～野根	2	14.3km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					58,271		
	改良費					12,355	
		土工	m3	4,805,908	4,842	切土(816,726m3)、盛土(2,699,204m3)、捨土(1,289,978m3)	
		軟弱地盤改良工	m3		1,622		
		法面工	m2	285,387	499	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	1,332	補強土壁、大型ブロック積擁壁	
		管渠工	m	467	107		
		函渠工	m	995	2,258	プレキャストカルバート	
		排水工	m	26,820	513		
		中央分離帯工	m	10,345	549		
		仮設工	m	440	632		
		雑工	式	1			
	橋梁費					9,069	
		100m以上	m	915	6,776	メタル2橋	
		100m未満	m	3,972	2,293	PC5橋、メタル6橋	
	トンネル費					33,673	
		NATM	m	6,678	33,673	7本	
		シールド	m				
	IC・JCT費					1,469	
		IC	箇所	4	1,469	集約ダイヤモンド型(2箇所)、端末取付(2箇所) 工事費は本線に含む(県境～野江)	
		JCT	箇所				
	舗装費					966	
		車道舗装	m ²	150,150	966		
		歩道舗装	m ²				
	付帯施設費					738	
		交通管理施設工	式	1	738	標識工、通信管路工、路面標示工、防護柵工	
		遮音壁	m				
		落石防護柵工	m				
②用地及補償費					5,193		
	用地費				4,192		
		宅地	m2	8,300	431		
		田畑	m2	282,254	3,171		
		山林・原野	m2	179,722	591		
		その他	m2				
	補償費				1,001		
③間接経費			式	1	10,535	地質調査・測量・設計に係る費用及び予備費	
全体事業費					74,000	※百万円以下四捨五入	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号 海部野根道路	海部IC～野根	2	14.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					58,271		
	改良費					12,355	
		土工	m3	4,805,908	4,842	切土(816,726m3)、盛土(2,699,204m3)、捨土(1,289,978m3)	
		軟弱地盤改良工	m3		1,622		
		法面工	m2	285,387	499	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	1,332	補強土壁、大型ブロック積擁壁	
		管渠工	m	467	107		
		函渠工	m	995	2,258	プレキャストカルバート	
		排水工	m	26,820	513		
		中央分離帯工	m	10,345	549		
		仮設工	m	440	632		
		雑工	式	1			
	橋梁費					9,069	
		100m以上	m	915	6,776	メタル2橋	
		100m未満	m	3,972	2,293	PC5橋、メタル6橋	
	トンネル費					33,673	
		NATM	m	6,678	33,673	7本	
		シールド	m				
	IC・JCT費					1,469	
		IC	箇所	4	1,469	集約ダイヤモンド型(2箇所)、端末取付(2箇所) 工事費は本線に含む(県境～野江)	
		JCT	箇所				
	舗装費					966	
		車道舗装	m ²	150,150	966		
		歩道舗装	m ²				
	付帯施設費					738	
		交通管理施設工	式	1	738	標識工、通信管路工、路面標示工、防護柵工	
		遮音壁	m				
		落石防護柵工	m				
②用地及補償費					4,692		
	用地費					3,691	
		宅地	m2	8,300	328		
		田畑	m2	282,254	2,911		
		山林・原野	m2	179,722	452		
		その他	m2				
	補償費					1,001	
③間接経費		式	1	7,015	地質調査・測量・設計に係る費用及び予備費		
全体事業費				69,978	※百万円以下四捨五入		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業全体・残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号 海部野根道路	海部IC～野根IC	2	14.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.3	2,997	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,937	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,933	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。