

令和5年度 事業再評価案件の重点化・効率化判定一覧

資料-3-4

番号	事業種別	県名	事業名	直近の再評価実施状況		(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない						(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない		その他の事由	費用対効果分析を実施する	審議区別(案)	備考	
				直近評価年度	前回B/C	全て変化なし	事業目的	社会経済情勢	費用便益分析マニユアル	需要等	事業費	事業展開	非効率的					前回感度分析下位ケース≧基準値、又は事業規模に比して分析費用が大きい
1	砂防	徳島高知	吉野川水系直轄砂防事業	R3	○	×	●	×	●	×	×	×	×	×	-	○	重点	R3重点審議
2	道路	香川	一般国道11号 豊中観音寺拡幅	R1	○	×	●	●	×	●	×	●	×	×	-	○	重点	R1要点審議
3	道路	高知	一般国道33号 越知道路(2工区)	R3	×	×	●	●	×	●	●	●	-	-	○	×	重点	防災面の効果が大きい事業 R3要点審議
4	道路	徳島	四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東	R2	○	×	●	●	×	●	×	●	○	◎	-	○	重点	一体評価 R2重点審議
5	道路	徳島高知	一般国道55号 海部野根道路	-	-	×	●	●	×	●	●	×	○	◎	-	○	重点	一体評価 R1新規事業化
6	道路	高知	一般国道55号 南国安芸道路	R2	○	×	●	●	×	●	●	●	○	◎	-	○	重点	一体評価 R2重点審議
7			一般国道55号 南国安芸道路(芸西西～安芸西)	R2	○	×	●	●	×	●	×	●	○	◎	-			一体評価 R2重点審議
8			一般国道55号 安芸道路	R1	○	×	●	●	×	×	×	×	○	◎	-			一体評価 R1重点審議
9	道路	徳島	一般国道55号 牟岐バイパス	R3	×	×	●	●	×	×	×	●	-	-	-	×	重点	防災面の効果が大きい事業 R3要点審議
10	港湾	愛媛	松山港外港地区国際物流ターミナル整備事業	H30	○	×	●	●	●		●	×	○	◎	-	○	重点	H30重点審議
11	港湾	愛媛	東予港中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	H30	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	-	×	要点	H30重点審議
12	港湾	高知	高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業	H30	○	○	●	●	●	●	●	●	○	◎	○	○	重点	H30重点審議
13	海岸	高知	高知海岸直轄海岸保全施設整備事業	H30	○	×	●	●	×	×	●	●	×	×	-	○	重点	H30重点審議

凡例 ●:変化なし ○:実施する  
 ×:変化あり ◎:条件該当(非効率的)  
 -:対象外 -:対象外 ×:実施しない

審議案件事業種別(案)	河川	ダム	砂防	地滑	海岸	道路	港湾	営繕	計
重点審議案件	0	0	1	0	1	6	2	0	10
要点審議案件	0	0	0	0	0	0	1	0	1
計	0	0	1	0	1	6	3	0	11

※2回連続の要点審議はなし  
 ※(ア)及び(イ)欄において空欄は判定中とする