

## 再評価結果（令和 5 年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 <small>くぼかわ きが</small> 窪川佐賀道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局	
起終点	白： <small>こうちけんたかおかくんしまんとちようひらくし</small> 高知県高岡郡四万十町平串 至： <small>こうちけんはたぐんくろしおちようきが</small> 高知県幡多郡黒潮町佐賀				延長	11.2km	
事業概要							
<p>一般国道 56 号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約 350 km の主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、窪川佐賀道路に並行する現道区間においては、線形不良・災害危険箇所が多い等、様々な課題を抱えている。</p> <p>一般国道 56 号窪川佐賀道路は、四国 8 の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、南海トラフ地震による津波発生時に高知県西南地域への信頼性の高い緊急輸送道路の確保などを目的としている。</p>							
H24年度事業化		H16年度都市計画決定 (H20年度都市計画変更)		H26年度用地着手		H27年度工事着手（佐賀工区） R1年度工事着手（窪川工区）	
全体事業費		約653億円	事業進捗率		約66%	供用済延長	
計画交通量		5,600～7,700 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) (残事業)	1.4 (0.7) 0.9 (1.9)	総費用 (残事業)/(事業全体) 2,416/14,872 億円 事業費：2,183/13,687 億円 維持管理費：220/ 936 億円 更新費：13/ 249億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,091/20,752 億円 走行時間短縮便益：1,781/17,758 億円 走行経費減少便益：245/ 2,413 億円 交通事故減少便益：65/ 580億円	基準年 令和4年		
感度分析の結果							
(事業全体) 交通量：B/C= 1.4～1.4 (交通量±10%) (残事業) B/C= 0.7～1.03 (交通量±10%) 事業費：B/C= 1.4～1.4 (事業費±10%) B/C= 0.8～0.95 (事業費±10%) 事業期間：B/C= 1.4～1.4 (事業期間±20%) B/C= 0.8～0.9 (事業期間±20%)							
事業の効果等							
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の時間損失の削減が見込まれる ・現道等の路線バス及び高速バスの利便性や快適性向上が見込まれる ・黒潮町から高知龍馬空港へのアクセス向上が見込まれる ②物流効率化の支援 ・黒潮町から高知新港へのアクセス向上が見込まれる ・高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性の向上が見込まれる ③国土・地域ネットワークの構築 ・高知県内の四国 8 の字ネットワークの形成に寄与する ・拠点都市間（高知市～四万十市）を高規格幹線道路で連絡する路線を構成する ・日常活動圏中心都市間（須崎市～四万十市）を最短時間で連絡する路線を構成する ・日常活動圏の中心都市（黒潮町～四万十町）へのアクセス向上が見込まれる ④個性ある地域の形成 ・黒潮町が推進するスポーツ合宿を支援する ・観光資源が多くある高知西南地域へのアクセス向上が見込まれる ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・二次医療施設（幡多けんみん病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる ⑥災害への備え ・唯一の幹線道路である国道 56 号（現道）を補完し、落石・崩壊による孤立の解消を支援する ・国道 56 号は第一次緊急輸送道路に指定されている ・国道 56 号が通行止めになった場合の代替路を形成する ・国道 56 号の防災危険箇所を回避したルートを形成する ⑦地球環境の保全 ・CO2 排出量の削減が見込まれる ⑧生活環境の改善・保全 ・NOX 排出量の削減が見込まれる ・SPM 排出量の削減が見込まれる ⑨その他 ・線形不良箇所を回避したルートを形成する							

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

- ・整備促進期成同盟会などから、本事業の整備推進について、積極的な要望活動が続けられている。  
(H24. 9、H25. 2、H26. 11、H27. 5、8、11、H28. 2、H29. 10、11、H30. 10、11、12、R1. 10、11、R2. 9、11、R3. 11、R4. 1、11)

高知県知事の意見

- ・事業継続に異議はありません。四国8の字ネットワークを構成する一般国道56号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西南地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道56号の代替機能を担い、平常時の効率的で安定した人流・物流を確保することに加え、南海トラフ地震など大規模災害発生時には、円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送を担う「命の道」として大変重要な役割を果たします。このため、国においては、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化による「災害に強い国土幹線道路ネットワーク」が早期に構築されるよう、より一層の事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成23年3月 四国横断自動車道（須崎西IC～中土佐IC）延長7.0km 2車線開通
- ・平成24年12月 四国横断自動車道（中土佐IC～四万十町中央IC）延長14.8km 2車線開通
- ・平成29年4月 国道56号佐賀大方道路 新規事業化
- ・平成30年11月 片坂バイパス 延長6.1km 開通
- ・平成31年4月 国道56号大方四万十道路 新規事業化
- ・令和2年7月 国道56号中村宿毛道路（平田IC～宿毛和田IC）延長7.6km 開通
- ・令和3年12月 四国横断自動車道（宿毛～内海）都市計画決定
- ・令和4年4月 国道56号宿毛内海道路（宿毛新港～一本松、御荘～内海）新規事業化

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・用地進捗率約92%、事業進捗率約66%（令和4年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計、用地買収、改良工、橋梁工、トンネル工を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 佐賀大方道路 <small>さがおがた</small>		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：高知県幡多郡黒潮町佐賀 <small>こうちけんはたぐんくろしおちょうさが</small> 至：高知県幡多郡黒潮町入野 <small>こうちけんはたぐんくろしおちょういりの</small>				延長	14.0km
<b>事業概要</b> 一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約350kmの主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、佐賀大方道路に並行する現道区間においては、線形不良・災害危険箇所が多く、また、津波浸水時に約75%が浸水する等、様々な課題を抱えている。 一般国道56号佐賀大方道路は、四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、南海トラフ地震による津波発生時に高知県西南地域への信頼性の高い緊急輸送道路の確保などを目的としている。						
H29年度事業化		H28年度都市計画決定		R2年度用地着手		R1年度工事着手
全体事業費	約580億円		事業進捗率	約10%	供用済延長	0.0km
計画交通量	8,100~9,000 台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (1.2) (残事業) 0.9 (1.5)	総費用 (残事業)/(事業全体) 2,416/14,872 億円 事業費：2,183/13,687 億円 維持管理費：220/936 億円 更新費：13/249 億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,091/20,752 億円 走行時間短縮便益：1,781/17,758 億円 走行経費減少便益：245/2,413 億円 交通事故減少便益：65/580 億円	基準年 令和4年		
<b>感度分析の結果</b> (事業全体) 交通量：B/C= 1.4~1.4 (交通量±10%) (残事業) B/C= 0.7~1.03 (交通量±10%) 事業費：B/C= 1.4~1.4 (事業費±10%) B/C= 0.8~0.95 (事業費±10%) 事業期間：B/C= 1.4~1.4 (事業期間±20%) B/C= 0.8~0.9 (事業期間±20%)						
<b>事業の効果等</b> ①円滑なモビリティの確保 ・現道等の時間損失の削減が見込まれる ・現道等の路線バス及び高速バスの利便性や快適性向上が見込まれる ・黒潮町から高知龍馬空港へのアクセス向上が見込まれる ②物流効率化の支援 ・黒潮町から高知新港へのアクセス向上が見込まれる ・高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性の向上が見込まれる ③国土・地域ネットワークの構築 ・高知県内の四国8の字ネットワークの形成に寄与する ・拠点都市間（高知市～四万十市）を高規格幹線道路で連絡する路線を構成する ・日常活動圏中心都市間（須崎市～四万十市）を最短時間で連絡する路線を構成する ・日常活動圏の中心都市（黒潮町～四万十町）へのアクセス向上が見込まれる ④個性ある地域の形成 ・黒潮町が推進するスポーツ合宿を支援する ・観光資源が多くある高知西南地域へのアクセス向上が見込まれる ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・二次医療施設（幡多けんみん病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる ⑥災害への備え ・唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、津波浸水や落石・崩壊等による孤立の解消を支援する ・国道56号は第一次緊急輸送道路に指定されている ・国道56号が通行止めになった場合の代替路を形成する ・国道56号の津波浸水区間など防災危険箇所を回避したルートを形成する ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量の削減が見込まれる ⑧生活環境の改善・保全 ・NOX排出量の削減が見込まれる ・SPM排出量の削減が見込まれる ⑨その他						

- ・線形不良箇所を回避したルートを形成する
- ・黒潮大方 IC 周辺に配置された防災拠点と連絡することで地域の防災活動の強化が見込まれる

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

- ・整備促進期成同盟会などから、本事業の整備推進について、積極的な要望活動が続けられている。(H28. 11, 12、H29. 1, 2, 10, 11、H30. 10, 11, 12、R1. 10, 11、R2. 9, 11、R3. 11、R4. 1, 11)

高知県知事の見解

- ・事業継続に異議はありません。四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西南地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、平常時の効率的で安定した人流・物流を確保することに加え、南海トラフ地震など大規模災害発生時には、円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送を担う「命の道」として大変重要な役割を果たします。このため、国においては、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化による「災害に強い国土幹線道路ネットワーク」が早期に構築されるよう、より一層の事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成30年11月 片坂バイパス 延長6.1km 開通
- ・平成31年 4月 国道56号大方四万十道路 新規事業化
- ・令和 2年 7月 国道 56 号中村宿毛道路 (平田 IC~宿毛和田 IC) 延長 7.6km 開通
- ・令和 3年 12月 四国横断自動車道 (宿毛~内海) 都市計画決定
- ・令和 4年 4月 国道 56 号宿毛内海道路 (宿毛新港~一本松、御荘~内海) 新規事業化

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・用地進捗率約 1%、事業進捗率約 10% (令和 4 年 3 月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計、用地買収、改良工、橋梁工を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 <small>おおがたしまんと</small> 大方四万十道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：高知県幡多郡黒潮町入野 至：高知県四万十市右山			延長	7.9km	
事業概要						
<p>一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約350kmの主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、大方四万十道路に並行する現道区間においては、津波浸水時に約5割が浸水する等、様々な課題を抱えている。</p> <p>一般国道56号大方四万十道路は、四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、南海トラフ地震による津波発生時に高知県西南地域への信頼性の高い緊急輸送道路の確保などを目的としている。</p>						
R1年度事業化	H28年度都市計画決定		R4年度用地着手		R一年度工事着手	
全体事業費	約380億円		事業進捗率	約3%	供用済延長	0.0km
計画交通量	10,100～11,700 台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.4 (1.03) (残事業) 0.9 (1.1)	総費用 (残事業)/(事業全体) 2,416/14,872億円 事業費: 2,183/13,687億円 維持管理費: 220/936億円 更新費: 13/249億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,091/20,752億円 走行時間短縮便益: 1,781/17,758億円 走行経費減少便益: 245/2,413億円 交通事故減少便益: 65/580億円	基準年 令和4年		
<p>感度分析の結果</p> <p>(事業全体) 交通量: B/C= 1.4～1.4 (交通量±10%) (残事業) B/C= 0.7～1.03 (交通量±10%)          事業費: B/C= 1.4～1.4 (事業費±10%) B/C= 0.8～0.95 (事業費±10%)          事業期間: B/C= 1.4～1.4 (事業期間±20%) B/C= 0.8～0.9 (事業期間±20%)</p>						
事業の効果等						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の時間損失の削減が見込まれる</li> <li>・現道等の路線バス及び高速バスの利便性や快適性向上が見込まれる</li> <li>・四万十市から高知龍馬空港へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・四万十市から高知新港へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>・高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性の向上が見込まれる</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知県内の四国8の字ネットワークの形成に寄与する</li> <li>・拠点都市間（高知市～四万十市）を高規格幹線道路で連絡する路線を構成する</li> <li>・日常活動圏中心都市間（須崎市～四万十市）を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li>・日常活動圏の中心都市（四万十市～黒潮町）へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知西南中核工業団地、宿毛湾港工業流通団地へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>・観光資源が多くある高知西南地域へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・二次医療施設（幡多けんみん病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる</li> </ul> <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、津波浸水による孤立の解消を支援する</li> <li>・国道56号は第一次緊急輸送道路に指定されている</li> <li>・国道56号が通行止めになった場合の代替路を形成する</li> <li>・国道56号の津波浸水区などの防災危険箇所を回避したルートを形成する</li> </ul> <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる</li> </ul> <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NOX排出量の削減が見込まれる</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる</li> </ul> <p>⑨その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・黒潮大方IC周辺に配置された防災拠点と連絡することで地域の防災活動の強化が見込まれる</li> </ul>						

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

- ・整備促進期成同盟会などから、本事業の整備推進について、積極的な要望活動が続けられている。(H29. 2. 11、H30. 11. 12、H31. 2.、R1. 10. 11、R2. 9. 11、R3. 11、R4. 1. 11)

高知県知事の意見

- ・事業継続に異議はありません。四国8の字ネットワークを構成する一般国道56号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西南地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道56号の代替機能を担い、平常時の効率的で安定した人流・物流を確保することに加え、南海トラフ地震など大規模災害発生時には、円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送を担う「命の道」として大変重要な役割を果たします。このため、国においては、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化による「災害に強い国土幹線道路ネットワーク」が早期に構築されるよう、より一層の事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・令和2年7月 国道56号中村宿毛道路（平田IC～宿毛和田IC）延長7.6km 開通
- ・令和3年12月 四国横断自動車道（宿毛～内海）都市計画決定
- ・令和4年4月 国道56号宿毛内海道路（宿毛新港～一本松、御荘～内海）新規事業化

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・用地進捗率約0%、事業進捗率約3%（令和4年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計、用地買収を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

4 高土政第 970 号  
令和 4 年 12 月 15 日

四国地方整備局長 様

高知県知事  
(公印省略)

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

令和 4 年 11 月 30 日付け国四整企画第 27 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。

【砂防事業】

○怒田・八畝地区直轄地すべり対策事業

意見：事業継続に異議はありません。

怒田・八畝地区は地すべり活動により、家屋や道路等の公共施設が被災するなど、地すべり地内で生活する人々の生活が脅かされ、豪雨や地震等により大規模かつ急激な地すべり滑動があった場合には、犠牲者や国道 439 号等に被害が生じるおそれがある。また、地すべり土塊により南大王川がせき止められ決壊した場合には、下流域の家屋に甚大な浸水被害が発生するおそれもあることから、国においては、中山間地域における地域住民の安全・安心の確保のため、早期の概成を目指し、より一層の事業推進をお願いします。

【道路事業】

○一般国道 56 号 窪川佐賀道路・佐賀大方道路・大方四万十道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西南地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、平常時の効率的で安定した人流・物流を確保することに加え、南海トラフ地震など大規模災害発生時には、円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送を担う「命の道」として大変重要な役割を果たします。

このため、国においては、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化による「災害に強い国土幹線道路ネットワーク」が早期に構築されるよう、より一層の事業推進をお願いします。



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
四国横断自動車道 四国縦貫自動車道	いよ小松JCT ～高知JCT	L=165.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,500～21,300	2、4	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	8,573億円	2,157億円	1,109億円	11,839億円
うち残事業分	2,831億円	765億円	114億円	3,710億円
基準年における 現在価値 (C)	13,687億円	936億円	249億円	14,872億円
うち残事業分	2,183億円	220億円	13億円	2,416億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成5年度、平成10年度、平成15年度、平成20年度、平成25年度、 令和元年度、令和3年度、令和9年度、令和10年度、令和11年度、 令和12年度、令和17年度、令和20年度			
単年便益 (初年便益)	74億円	8.0億円	2.1億円	84億円
基準年における 現在価値 (B)	17,758億円	2,413億円	580億円	20,752億円
うち残事業分	1,781億円	245億円	65億円	2,091億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
経済的純現在価値 (B-C)	5,880億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.2%
費用便益比 (残事業)	0.9
経済的純現在価値 (残事業)	-325億円
経済的内部収益率 (残事業)	3.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	2,500~21,300	±10%	1.4~1.4
事業費	8,573億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	62年	±20%	1.4~1.4

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	2,500~21,300	±10%	0.7~1.03
事業費	2,831億円	±10%	0.8~0.95
事業期間	15年	±20%	0.8~0.9

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：いよ小松JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 窪川佐賀道路 いよ小松JCT～高知JCT : 165.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		7,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		131.7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		1,655.96	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道56号 : 203.1km	交通量	[台/日]	10,500	3,300
		走行時間	[分]	343.3	288.0
		走行時間費用	[億円/年]	5,344.23	4,912.08
	県道吾井 郷下分線 : 4.8km	交通量	[台/日]	16,400	3,300
		走行時間	[分]	14.2	9.6
		走行時間費用	[億円/年]	244.93	213.70
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：6875.1km	走行時間費用	[億円/年]	87,407.81	85,788.33	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7248.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	92,996.97	92,570.07	426.90

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：いよ小松JCT～高知JCT

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 窪川佐賀道路 いよ小松JCT～高知JCT : 165.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	10,000	7,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	267	131.7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	1,102.76	1,165.50	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道56号 : 203.1km	交通量	[台/日]	7,000	3,300
		走行時間	[分]	331.9	288.0
		走行時間費用	[億円/年]	1,603.00	1,452.42
	県道吾井 郷下分線 : 4.8km	交通量	[台/日]	4,700	3,300
		走行時間	[分]	9.9	9.6
		走行時間費用	[億円/年]	36.58	36.53
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：6875.1km	走行時間費用	[億円/年]	38,130.73	38,111.07	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7248.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	40,873.06	40,765.52	107.54

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名:いよ小松JCT~高知JCT

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input type="checkbox"/>
		複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H27、R22)
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 対象路線に隣接する工区の過去3年間(2017～2019)の平休比	1.347
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定



(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載 更新計画やこれまでの類似実績等から算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			



費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：いよ小松JCT～高知JCT

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	
								0.09	165.9	14.83
-4年目	R 5	0.9615	101.90	245.39	235.95	0.00	0.00			
-3年目	R 6	0.9246	101.90	289.21	267.41	0.00	0.00			
-2年目	R 7	0.8890	101.90	296.91	263.95	0.00	0.00			
-1年目	R 8	0.8548	101.90	286.46	244.86	0.00	0.00			
供用開始年次	R 9	0.8219	101.90	191.44	157.34	2.05	1.69			
供用開始年次	R 10	0.7903	101.90	140.07	110.70	3.86	3.05			
供用開始年次	R 11	0.7599	101.90	75.39	57.29	6.95	5.28			
供用開始年次	R 12	0.7307	101.90	146.06	106.72	8.57	6.26			
4年目	R 13	0.7026	101.90	173.88	122.16	8.57	6.02			
5年目	R 14	0.6756	101.90	224.42	151.62	8.57	5.79			
6年目	R 15	0.6496	101.90	333.64	216.73	8.57	5.57			
7年目	R 16	0.6246	101.90	226.91	141.73	8.57	5.35			
供用開始年次	R 17	0.6006	101.90	79.22	47.58	11.80	7.09			
9年目	R 18	0.5775	101.90	79.92	46.15	11.80	6.81			
10年目	R 19	0.5553	101.90	42.13	23.40	11.80	6.55			
供用開始年次	R 20	0.5339	101.90			13.48	7.20			
12年目	R 21	0.5134	101.90			13.48	6.92			
13年目	R 22	0.4936	101.90			13.48	6.65			
14年目	R 23	0.4746	101.90			13.48	6.40			
15年目	R 24	0.4564	101.90			13.48	6.15			
16年目	R 25	0.4388	101.90			13.48	5.92			
17年目	R 26	0.4220	101.90			13.48	5.69			
18年目	R 27	0.4057	101.90			13.48	5.47			
19年目	R 28	0.3901	101.90			13.48	5.26			
20年目	R 29	0.3751	101.90			13.48	5.06			
21年目	R 30	0.3607	101.90			13.48	4.86			
22年目	R 31	0.3468	101.90			13.48	4.68			
23年目	R 32	0.3335	101.90			13.48	4.50			
24年目	R 33	0.3207	101.90			13.48	4.32			
25年目	R 34	0.3083	101.90			13.48	4.16			
26年目	R 35	0.2965	101.90			13.48	4.00			
27年目	R 36	0.2851	101.90			13.48	3.84			
28年目	R 37	0.2741	101.90			13.48	3.70			
29年目	R 38	0.2636	101.90			13.48	3.55			
30年目	R 39	0.2534	101.90			13.48	3.42			
31年目	R 40	0.2437	101.90			13.48	3.29			
32年目	R 41	0.2343	101.90			13.48	3.16			
33年目	R 42	0.2253	101.90			13.48	3.04			
34年目	R 43	0.2166	101.90			13.48	2.92			
35年目	R 44	0.2083	101.90			13.48	2.81			
36年目	R 45	0.2003	101.90			13.48	2.70			
37年目	R 46	0.1926	101.90			13.48	2.60			
38年目	R 47	0.1852	101.90			13.48	2.50			
39年目	R 48	0.1780	101.90			13.48	2.40			
40年目	R 49	0.1712	101.90			13.48	2.31			
41年目	R 50	0.1646	101.90			13.48	2.22			
42年目	R 51	0.1583	101.90			13.48	2.13			
43年目	R 52	0.1522	101.90			13.48	2.05			
44年目	R 53	0.1463	101.90			13.48	1.97			
45年目	R 54	0.1407	101.90			13.48	1.90			
46年目	R 55	0.1353	101.90			13.48	1.82			
47年目	R 56	0.1301	101.90			13.48	1.75			
48年目	R 57	0.1251	101.90			13.48	1.69			
49年目	R 58	0.1203	101.90			13.48	1.62			
50年目	R 59	0.1157	101.90			13.48	1.56			
51年目	R 60	0.1112	101.90			13.48	1.50	98.19	10.92	
52年目	R 61	0.1069	101.90			13.48	1.44	15.48	1.65	
53年目	R 62	0.1028	101.90			13.48	1.39			
54年目	R 63	0.0989	101.90			13.48	1.33			
55年目	R 64	0.0951	101.90			13.48	1.28			
56年目	R 65	0.0914	101.90			13.48	1.23			
57年目	R 66	0.0879	101.90			13.48	1.19			
58年目	R 67	0.0845	101.90			13.48	1.14			
59年目	R 68	0.0813	101.90			13.48	1.10			
60年目	R 69	0.0781	101.90			13.48	1.05			
合計				2,701.62	2,183.48	765.22	220.30	113.67	12.57	
単純事業費計				2,831.05		765.22		113.67		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。





路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道 四国縦貫自動車道	いよ小松JCT～高知JCT	2、4	165.9km

## ■事業費内訳（事業全体）

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				681,605	
	改良費				-	
		土工	m3		-	
		軟弱地盤改良工	m3		-	
		法面工	m2		-	
		擁壁工	式		-	
		管渠工	m		-	
		函渠工	m		-	
		排水工	m		-	
		中央分離帯工	m		-	
		仮設工	式		-	
		雑工	式		-	
	橋梁費				-	
		100m以上	式		-	
		100m未満	式		-	
	トンネル費				-	
		NATM	m		-	
	IC・JCT費				-	
		IC	式		-	
	舗装費				-	
		車道舗装	m <sup>2</sup>		-	
		側道舗装	m <sup>2</sup>		-	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>		-	
	付帯施設費				-	
		交通管理施設工	式		-	
		遮音壁	m		-	
		落石防護柵工	m		-	
②	用地及補償費				122,947	
	用地費				-	
		宅地	m2		-	
		田畑	m2		-	
		山林・原野	m2		-	
		その他	m2		-	
	補償費				-	
		式			-	
③	間接経費			1	107,884	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				912,436	※百万円以下四捨五入

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

○事業実施時期が古い事業について、正確な情報がないため、工事費、用地費の数量は空欄にしている

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道 四国縦貫自動車道	いよ小松JCT～高知JCT	2、4	165.9km

## ■事業費内訳（残事業）

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				251,122	
	改良費				-	
		土工	m3		-	
		軟弱地盤改良工	m3		-	
		法面工	m2		-	
		擁壁工	式		-	
		管渠工	m		-	
		函渠工	m		-	
		排水工	m		-	
		中央分離帯工	m		-	
		仮設工	式		-	
		雑工	式		-	
	橋梁費				-	
		100m以上	式		-	
		100m未満	式		-	
	トンネル費				-	
		NATM	m		-	
	IC・JCT費				-	
		IC	式		-	
	舗装費				-	
		車道舗装	m <sup>2</sup>		-	
		側道舗装	m <sup>2</sup>		-	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>		-	
	付帯施設費				-	
		交通管理施設工	式		-	
		遮音壁	m		-	
		落石防護柵工	m		-	
②	用地及補償費				20,213	
	用地費				-	
		宅地	m2		-	
		田畑	m2		-	
		山林・原野	m2		-	
		その他	m2		-	
	補償費				-	
		式			-	
③	間接経費		式	1	37,418	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				308,753	※百万円以下四捨五入

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

○事業実施時期が古い事業について、正確な情報がないため、工事費、用地費の数量は空欄にしている

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道 四国縦貫自動車道	いよ小松JCT～高知JCT	2、4	174.3km

(174.3kmは本線部の事業延長165.9kmに一般道部の事業延長を加えたもの)

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	174.3	49,854	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	186,917	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			236,771	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	122,036	構造物の更新
更新費合計			122,036	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。



## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道 四国縦貫自動車道	いよ小松JCT～高知JCT	2、4	85.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	85.7	17,675	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	66,499	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			84,174	

## ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	12,504	構造物の更新
更新費合計			12,504	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

様式－1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	四国横断自動車道・四国縦貫自動車道 いよ小松JCT～高知JCT (一般国道56号 窪川佐賀道路)
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一体評価 いよ小松JCT～高知JCT) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=5,881億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.2%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=0.9 (経済的純現在価値(B-C)=-324億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.1%) (窪川佐賀道路) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=0.7 (経済的純現在価値(B-C)=-180億円、経済的内部収益率(EIRR)=2.5%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.9 (経済的純現在価値(B-C)=219億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	(当該区間/並行区間)について:(窪川佐賀道路/一般国道56号) 渋滞損失削減時間:520千人・時間/年(608千人・時間/年⇒88千人・時間/年) 渋滞損失削減率:85.6%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	(株)四万十交通、高知西南交通(株) 【路線バス】四万十町～黒潮町佐賀地区:平日6便/日、休日6便/日、 黒潮町佐賀地区～黒潮町大方地区:平日19便/日、休日9便/日 【高速バス】しまんとブルーライナー(京都線):1便/日、 しまんとエクスプレス(新宿線):季節運行(盆・年末年始)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(拠点空港)へのアクセス向上 ・黒潮町～高知龍馬空港間の所要時間:【現況】104分→【窪川佐賀道路供用時】96分(約8分短縮)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知新港(重要港湾)へのアクセス向上 ・黒潮町～高知新港間の所要時間:【現況】102分→【窪川佐賀道路供用時】94分(約8分短縮)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	高知県西南部における農林水産品(清水さば等)の流通の利便性向上 ・県漁協清水統括支所～高知龍馬空港間の所要時間:【現況】156分→【窪川佐賀道路供用時】148分(約8分短縮)
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	四国横断自動車道と並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている四国8の字ネットワークの一部を形成
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高知市(中央地方生活圏)~四万十市(幡多地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成 ・高知市~四万十市間の所要時間:【現況】115分→【窪川佐賀道路供用時】107分(約8分短縮)
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	須崎市(高幡地方生活圏中心都市)~四万十市(幡多地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成 ・須崎市~四万十市間の所要時間:【現況】81分→【窪川佐賀道路供用時】73分(約8分短縮)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		黒潮町が推進するスポーツ合宿を支援 ・スポーツ合宿の参加者数(R3):7,643人、スポーツ合宿による経済効果※(R3):5,331万円 ※) 宿泊代および弁当代	
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		幡多地域の観光地へのアクセス向上 (オートキャンプ場 とまろっと、足摺海洋館、四万十「川の駅」カヌー館等) ・四万十市~高知IC間の所要時間:【現況】106分→【窪川佐賀道路供用時】98分(約8分短縮)	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	

2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	<p>幅多地域における唯一の高次医療施設である幅多けんみん病院（二次医療施設）へのアクセス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 四万十町役場～幅多けんみん病院間の所要時間：【現況】68分→【窪川佐賀道路供用時】65分（約3分短縮）</li> </ul>
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> </ul>	<p>唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、落石・崩壊による孤立の解消を支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 並行する現道区間の防災点検箇所：22箇所</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	<p>国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	<p>国道56号（現道）が落石・崩壊により通行止めになった場合の代替路を形成</p>	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li> </ul>	<p>国道56号（現道）の防災点検箇所（22箇所）を迂回するルートを形成</p>	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	<p>CO2排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ CO2排出削減量：1.4千t-CO2/年、CO2排出削減率：3.1%</li> </ul>
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	<p>NO2排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ NO2排出削減量：16.6t-NO2/年、NO2排出削減率：86.4%</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	<p>SPM排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ SPM排出削減量：1.0t-SPM/年、SPM排出削減率：88.1%</li> </ul>
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</li> </ul>	<p>国道56号（現道）の線形不良箇所を迂回するルートを形成し、国道56号の重大事故減少が期待される。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 曲線半径150m未満の箇所数：24箇所→0箇所</li> </ul>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	窪川佐賀道路	L=11.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,600~7,700	2	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	597億円	90億円		687億円
うち残事業分	239億円	90億円		330億円
基準年における 現在価値 (C)	617億円	32億円		649億円
うち残事業分	218億円	32億円		250億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	2.6億円	0.76億円	29億円
基準年における 現在価値 (B)	415億円	42億円	12億円	469億円
うち残事業分	415億円	42億円	12億円	469億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	0.7
経済的純現在価値 (B-C)	-180億円
経済的内部収益率 (EIRR)	2.5%
費用便益比 (残事業)	1.9
経済的純現在価値 (残事業)	219億円
経済的内部収益率 (残事業)	8.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	5,600~7,700	±10%	0.6~0.9
事業費	597億円	±10%	0.7~0.7
事業期間	16年	±20%	0.7~0.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	5,600~7,700	±10%	1.5~2.2
事業費	239億円	±10%	1.7~2.1
事業期間	5年	±20%	1.8~2.0

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：窪川佐賀道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 窪川佐賀道路 : 11.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		6,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		12.12	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道56号 : 13.2km	交通量	[台/日]	8,100	1,800
		走行時間	[分]	25	19
		走行時間費用	[億円/年]	45.45	7.26
	片坂バイパス : 6.1km	交通量	[台/日]	6,900	7,700
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	6.73	7.43
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 258.6km	走行時間費用	[億円/年]	89.44	90.31	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 289.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	141.63	117.12	24.50

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)





交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：窪川佐賀道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 窪川佐賀道路 : 11.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		6,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		12.12	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道56号 : 13.2km	交通量	[台/日]	8,100	1,800
		走行時間	[分]	25	19
		走行時間費用	[億円/年]	45.45	7.26
	片坂バイパス : 6.1km	交通量	[台/日]	6,900	7,700
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	6.73	7.43
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 258.6km	走行時間費用	[億円/年]	89.44	90.31	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 289.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	141.63	117.12	24.50

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 窪川佐賀道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合   いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ   考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 対象路線に隣接する工区の過去3年間(2017~2019)の平休比		1.347	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：窪川佐賀道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.18		11.2		1.99	
-16年目	H 24	1.4802	96.4	0.95	1.49				
-15年目	H 25	1.4233	96.4	4.19	6.30				
-14年目	H 26	1.3686	98.7	3.05	4.31				
-13年目	H 27	1.3159	100.2	13.77	18.43				
-12年目	H 28	1.2653	100.3	24.75	31.82				
-11年目	H 29	1.2167	100.5	35.17	43.38				
-10年目	H 30	1.1699	100.4	27.44	32.58				
-9年目	R 1	1.1249	101.2	48.72	55.19				
-8年目	R 2	1.0816	101.9	50.90	55.06				
-7年目	R 3	1.0400	101.9	76.24	79.29				
-6年目	R 4	1.0000	101.9	71.96	71.96				
-5年目	R 5	0.9615	101.9	72.36	69.58				
-4年目	R 6	0.9246	101.9	64.69	59.81				
-3年目	R 7	0.8890	101.9	58.56	52.06				
-2年目	R 8	0.8548	101.9	29.73	25.41				
-1年目	R 9	0.8219	101.9	14.05	11.55				
完成供用開始年次	R 10	0.7903	101.9			1.81	1.43		
1年目	R 11	0.7599	101.9			1.81	1.37		
2年目	R 12	0.7307	101.9			1.81	1.32		
3年目	R 13	0.7026	101.9			1.81	1.27		
4年目	R 14	0.6756	101.9			1.81	1.22		
5年目	R 15	0.6496	101.9			1.81	1.18		
6年目	R 16	0.6246	101.9			1.81	1.13		
7年目	R 17	0.6006	101.9			1.81	1.09		
8年目	R 18	0.5775	101.9			1.81	1.04		
9年目	R 19	0.5553	101.9			1.81	1.00		
10年目	R 20	0.5339	101.9			1.81	0.97		
11年目	R 21	0.5134	101.9			1.81	0.93		
12年目	R 22	0.4936	101.9			1.81	0.89		
13年目	R 23	0.4746	101.9			1.81	0.86		
14年目	R 24	0.4564	101.9			1.81	0.83		
15年目	R 25	0.4388	101.9			1.81	0.79		
16年目	R 26	0.4220	101.9			1.81	0.76		
17年目	R 27	0.4057	101.9			1.81	0.73		
18年目	R 28	0.3901	101.9			1.81	0.71		
19年目	R 29	0.3751	101.9			1.81	0.68		
20年目	R 30	0.3607	101.9			1.81	0.65		
21年目	R 31	0.3468	101.9			1.81	0.63		
22年目	R 32	0.3335	101.9			1.81	0.60		
23年目	R 33	0.3207	101.9			1.81	0.58		
24年目	R 34	0.3083	101.9			1.81	0.56		
25年目	R 35	0.2965	101.9			1.81	0.54		
26年目	R 36	0.2851	101.9			1.81	0.52		
27年目	R 37	0.2741	101.9			1.81	0.50		
28年目	R 38	0.2636	101.9			1.81	0.48		
29年目	R 39	0.2534	101.9			1.81	0.46		
30年目	R 40	0.2437	101.9			1.81	0.44		
31年目	R 41	0.2343	101.9			1.81	0.42		
32年目	R 42	0.2253	101.9			1.81	0.41		
33年目	R 43	0.2166	101.9			1.81	0.39		
34年目	R 44	0.2083	101.9			1.81	0.38		
35年目	R 45	0.2003	101.9			1.81	0.36		
36年目	R 46	0.1926	101.9			1.81	0.35		
37年目	R 47	0.1852	101.9			1.81	0.34		
38年目	R 48	0.1780	101.9			1.81	0.32		
39年目	R 49	0.1712	101.9			1.81	0.31		
40年目	R 50	0.1646	101.9			1.81	0.30		
41年目	R 51	0.1583	101.9			1.81	0.29		
42年目	R 52	0.1522	101.9			1.81	0.28		
43年目	R 53	0.1463	101.9			1.81	0.26		
44年目	R 54	0.1407	101.9			1.81	0.25		
45年目	R 55	0.1353	101.9			1.81	0.24		
46年目	R 56	0.1301	101.9			1.81	0.24		
47年目	R 57	0.1251	101.9			1.81	0.23		
48年目	R 58	0.1203	101.9			1.81	0.22		
49年目	R 59	0.1157	101.9	-9.20	-1.06	1.81	0.21		
合計				587.34	617.16	90.45	31.96	0.00	0.00
単純事業費計				596.54		90.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

【残事業】  
事業名：窪川佐賀道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
				0.18	11.2	1.99			
-5年目	R 5	0.9615	101.9	72.36	69.58				
-4年目	R 6	0.9246	101.9	64.69	59.81				
-3年目	R 7	0.8890	101.9	58.56	52.06				
-2年目	R 8	0.8548	101.9	29.73	25.41				
-1年目	R 9	0.8219	101.9	14.05	11.55				
完成供用開始年次	R 10	0.7903	101.9			1.81	1.43		
1年目	R 11	0.7599	101.9			1.81	1.37		
2年目	R 12	0.7307	101.9			1.81	1.32		
3年目	R 13	0.7026	101.9			1.81	1.27		
4年目	R 14	0.6756	101.9			1.81	1.22		
5年目	R 15	0.6496	101.9			1.81	1.18		
6年目	R 16	0.6246	101.9			1.81	1.13		
7年目	R 17	0.6006	101.9			1.81	1.09		
8年目	R 18	0.5775	101.9			1.81	1.04		
9年目	R 19	0.5553	101.9			1.81	1.00		
10年目	R 20	0.5339	101.9			1.81	0.97		
11年目	R 21	0.5134	101.9			1.81	0.93		
12年目	R 22	0.4936	101.9			1.81	0.89		
13年目	R 23	0.4746	101.9			1.81	0.86		
14年目	R 24	0.4564	101.9			1.81	0.83		
15年目	R 25	0.4388	101.9			1.81	0.79		
16年目	R 26	0.4220	101.9			1.81	0.76		
17年目	R 27	0.4057	101.9			1.81	0.73		
18年目	R 28	0.3901	101.9			1.81	0.71		
19年目	R 29	0.3751	101.9			1.81	0.68		
20年目	R 30	0.3607	101.9			1.81	0.65		
21年目	R 31	0.3468	101.9			1.81	0.63		
22年目	R 32	0.3335	101.9			1.81	0.60		
23年目	R 33	0.3207	101.9			1.81	0.58		
24年目	R 34	0.3083	101.9			1.81	0.56		
25年目	R 35	0.2965	101.9			1.81	0.54		
26年目	R 36	0.2851	101.9			1.81	0.52		
27年目	R 37	0.2741	101.9			1.81	0.50		
28年目	R 38	0.2636	101.9			1.81	0.48		
29年目	R 39	0.2534	101.9			1.81	0.46		
30年目	R 40	0.2437	101.9			1.81	0.44		
31年目	R 41	0.2343	101.9			1.81	0.42		
32年目	R 42	0.2253	101.9			1.81	0.41		
33年目	R 43	0.2166	101.9			1.81	0.39		
34年目	R 44	0.2083	101.9			1.81	0.38		
35年目	R 45	0.2003	101.9			1.81	0.36		
36年目	R 46	0.1926	101.9			1.81	0.35		
37年目	R 47	0.1852	101.9			1.81	0.34		
38年目	R 48	0.1780	101.9			1.81	0.32		
39年目	R 49	0.1712	101.9			1.81	0.31		
40年目	R 50	0.1646	101.9			1.81	0.30		
41年目	R 51	0.1583	101.9			1.81	0.29		
42年目	R 52	0.1522	101.9			1.81	0.28		
43年目	R 53	0.1463	101.9			1.81	0.26		
44年目	R 54	0.1407	101.9			1.81	0.25		
45年目	R 55	0.1353	101.9			1.81	0.24		
46年目	R 56	0.1301	101.9			1.81	0.24		
47年目	R 57	0.1251	101.9			1.81	0.23		
48年目	R 58	0.1203	101.9			1.81	0.22		
49年目	R 59	0.1157	101.9			1.81	0.21		
合計				236.02	218.02	90.45	31.96	0.00	0.00
単純事業費計				239.40		90.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：窪川佐賀道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		R 4	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
完成供用開始年次	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	15.31	6.04	4.62	25.97	20.52	1.65	0.51	0.47	2.62	2.07	0.76	0.60	29.34	23.19	
1年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	15.24	5.93	4.65	25.82	19.62	1.64	0.50	0.47	2.61	1.98	0.75	0.57	29.18	22.17	
2年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	15.16	5.83	4.69	25.68	18.76	1.63	0.49	0.47	2.59	1.89	0.75	0.55	29.02	21.20	
3年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	15.09	5.76	4.71	25.56	17.96	1.62	0.48	0.48	2.58	1.81	0.74	0.52	28.88	20.29	
4年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	15.01	5.69	4.74	25.44	17.19	1.62	0.48	0.48	2.57	1.74	0.74	0.50	28.75	19.42	
5年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	14.93	5.62	4.77	25.32	16.45	1.61	0.47	0.48	2.56	1.66	0.74	0.48	28.62	18.59	
6年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	14.86	5.55	4.80	25.21	15.74	1.60	0.46	0.48	2.55	1.59	0.73	0.46	28.49	17.79	
7年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	14.78	5.48	4.82	25.09	15.07	1.59	0.46	0.49	2.54	1.52	0.73	0.44	28.35	17.03	
8年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	14.71	5.41	4.85	24.97	14.42	1.58	0.45	0.49	2.52	1.46	0.72	0.42	28.22	16.30	
9年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	14.63	5.35	4.88	24.85	13.80	1.57	0.45	0.49	2.51	1.40	0.72	0.40	28.09	15.60	
10年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	14.55	5.28	4.91	24.74	13.21	1.57	0.44	0.49	2.50	1.34	0.72	0.38	27.96	14.93	
11年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	14.48	5.21	4.93	24.62	12.64	1.56	0.44	0.50	2.49	1.28	0.71	0.37	27.82	14.28	
12年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	14.40	5.14	4.96	24.50	12.09	1.55	0.43	0.50	2.48	1.22	0.71	0.35	27.69	13.67	
13年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	14.27	5.10	4.96	24.33	11.55	1.54	0.43	0.50	2.46	1.17	0.70	0.33	27.49	13.05	
14年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	14.14	5.06	4.96	24.16	11.02	1.52	0.42	0.50	2.44	1.12	0.70	0.32	27.30	12.46	
15年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	14.01	5.01	4.96	23.98	10.52	1.51	0.42	0.50	2.43	1.07	0.69	0.30	27.10	11.89	
16年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	13.88	4.97	4.96	23.81	10.05	1.49	0.42	0.50	2.41	1.02	0.69	0.29	26.91	11.36	
17年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	13.75	4.93	4.96	23.64	9.59	1.48	0.41	0.50	2.39	0.97	0.68	0.28	26.71	10.84	
18年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	13.62	4.89	4.96	23.47	9.15	1.47	0.41	0.50	2.37	0.93	0.68	0.26	26.52	10.34	
19年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	13.49	4.85	4.96	23.29	8.74	1.45	0.41	0.50	2.36	0.88	0.67	0.25	26.32	9.87	
20年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	13.36	4.80	4.96	23.12	8.34	1.44	0.40	0.50	2.34	0.84	0.67	0.24	26.13	9.42	
21年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	13.23	4.76	4.96	22.95	7.96	1.42	0.40	0.50	2.32	0.81	0.66	0.23	25.93	8.99	
22年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	13.10	4.72	4.96	22.78	7.60	1.41	0.39	0.50	2.30	0.77	0.66	0.22	25.74	8.58	
23年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	12.97	4.68	4.96	22.60	7.25	1.40	0.39	0.50	2.29	0.73	0.65	0.21	25.54	8.19	
24年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	12.83	4.64	4.96	22.43	6.92	1.38	0.39	0.50	2.27	0.70	0.65	0.20	25.35	7.81	
25年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	12.70	4.59	4.96	22.26	6.60	1.37	0.38	0.50	2.25	0.67	0.64	0.19	25.15	7.46	
26年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	12.57	4.55	4.96	22.09	6.30	1.35	0.38	0.50	2.23	0.64	0.63	0.18	24.96	7.12	
27年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	12.44	4.51	4.96	21.91	6.01	1.34	0.38	0.50	2.22	0.61	0.63	0.17	24.76	6.79	
28年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	12.31	4.47	4.96	21.74	5.73	1.33	0.37	0.50	2.20	0.58	0.62	0.16	24.57	6.48	
29年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	12.18	4.43	4.96	21.57	5.47	1.31	0.37	0.50	2.18	0.55	0.62	0.16	24.37	6.18	
30年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	12.05	4.38	4.96	21.40	5.21	1.30	0.37	0.50	2.16	0.53	0.61	0.15	24.18	5.89	
31年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	11.92	4.34	4.96	21.23	4.97	1.28	0.36	0.50	2.15	0.50	0.61	0.14	23.98	5.62	
32年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	11.79	4.30	4.96	21.05	4.74	1.27	0.36	0.50	2.13	0.48	0.60	0.14	23.78	5.36	
33年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	11.66	4.26	4.96	20.88	4.52	1.26	0.36	0.50	2.11	0.46	0.60	0.13	23.59	5.11	
34年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	11.53	4.22	4.96	20.71	4.31	1.24	0.35	0.50	2.09	0.44	0.59	0.12	23.39	4.87	
35年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	11.40	4.17	4.96	20.54	4.11	1.23	0.35	0.50	2.08	0.42	0.59	0.12	23.20	4.65	
36年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	11.27	4.13	4.96	20.36	3.92	1.21	0.35	0.50	2.06	0.40	0.58	0.11	23.00	4.43	
37年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	11.14	4.09	4.96	20.19	3.74	1.20	0.34	0.50	2.04	0.38	0.58	0.11	22.81	4.22	
38年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	11.01	4.05	4.96	20.02	3.56	1.18	0.34	0.50	2.02	0.36	0.57	0.10	22.61	4.03	
39年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	10.88	4.01	4.96	19.85	3.40	1.17	0.34	0.50	2.01	0.34	0.56	0.10	22.42	3.84	
40年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	10.75	3.96	4.96	19.67	3.24	1.16	0.33	0.50	1.99	0.33	0.56	0.09	22.22	3.66	
41年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	10.62	3.92	4.96	19.50	3.09	1.14	0.33	0.50	1.97	0.31	0.55	0.09	22.03	3.49	
42年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	10.49	3.88	4.96	19.33	2.94	1.13	0.32	0.50	1.95	0.30	0.55	0.08	21.83	3.32	
43年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	10.36	3.84	4.96	19.16	2.80	1.11	0.32	0.50	1.94	0.28	0.54	0.08	21.64	3.17	
44年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	10.23	3.80	4.96	18.99	2.67	1.10	0.32	0.50	1.92	0.27	0.54	0.08	21.44	3.02	
45年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	10.10	3.75	4.96	18.81	2.55	1.09	0.31	0.50	1.90	0.26	0.53	0.07	21.25	2.87	
46年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	9.96	3.71	4.96	18.64	2.43	1.07	0.31	0.50	1.88	0.25	0.53	0.07	21.05	2.74	
47年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1251	101.9	9.83	3.67	4.96	18.47	2.31	1.06	0.31	0.50	1.87	0.23	0.52	0.07	20.86		



## 便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：窪川佐賀道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		R 4	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
完成供用開始年次	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	15.31	6.04	4.62	25.97	20.52	1.65	0.51	0.47	2.62	2.07	0.76	0.60	29.34	23.19	
1年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	15.24	5.93	4.65	25.82	19.62	1.64	0.50	0.47	2.61	1.98	0.75	0.57	29.18	22.17	
2年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	15.16	5.83	4.69	25.68	18.76	1.63	0.49	0.47	2.59	1.89	0.75	0.55	29.02	21.20	
3年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	15.09	5.76	4.71	25.56	17.96	1.62	0.48	0.48	2.58	1.81	0.74	0.52	28.88	20.29	
4年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	15.01	5.69	4.74	25.44	17.19	1.62	0.48	0.48	2.57	1.74	0.74	0.50	28.75	19.42	
5年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	14.93	5.62	4.77	25.32	16.45	1.61	0.47	0.48	2.56	1.66	0.74	0.48	28.62	18.59	
6年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	14.86	5.55	4.80	25.21	15.74	1.60	0.46	0.48	2.55	1.59	0.73	0.46	28.49	17.79	
7年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	14.78	5.48	4.82	25.09	15.07	1.59	0.46	0.49	2.54	1.52	0.73	0.44	28.35	17.03	
8年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	14.71	5.41	4.85	24.97	14.42	1.58	0.45	0.49	2.52	1.46	0.72	0.42	28.22	16.30	
9年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	14.63	5.35	4.88	24.85	13.80	1.57	0.45	0.49	2.51	1.40	0.72	0.40	28.09	15.60	
10年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	14.55	5.28	4.91	24.74	13.21	1.57	0.44	0.49	2.50	1.34	0.72	0.38	27.96	14.93	
11年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	14.48	5.21	4.93	24.62	12.64	1.56	0.44	0.50	2.49	1.28	0.71	0.37	27.82	14.28	
12年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	14.40	5.14	4.96	24.50	12.09	1.55	0.43	0.50	2.48	1.22	0.71	0.35	27.69	13.67	
13年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	14.27	5.10	4.96	24.33	11.55	1.54	0.43	0.50	2.46	1.17	0.70	0.33	27.49	13.05	
14年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	14.14	5.06	4.96	24.16	11.02	1.52	0.42	0.50	2.44	1.12	0.70	0.32	27.30	12.46	
15年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	14.01	5.01	4.96	23.98	10.52	1.51	0.42	0.50	2.43	1.07	0.69	0.30	27.10	11.89	
16年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	13.88	4.97	4.96	23.81	10.05	1.49	0.42	0.50	2.41	1.02	0.69	0.29	26.91	11.36	
17年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	13.75	4.93	4.96	23.64	9.59	1.48	0.41	0.50	2.39	0.97	0.68	0.28	26.71	10.84	
18年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	13.62	4.89	4.96	23.47	9.15	1.47	0.41	0.50	2.37	0.93	0.68	0.26	26.52	10.34	
19年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	13.49	4.85	4.96	23.29	8.74	1.45	0.41	0.50	2.36	0.88	0.67	0.25	26.32	9.87	
20年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	13.36	4.80	4.96	23.12	8.34	1.44	0.40	0.50	2.34	0.84	0.67	0.24	26.13	9.42	
21年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	13.23	4.76	4.96	22.95	7.96	1.42	0.40	0.50	2.32	0.81	0.66	0.23	25.93	8.99	
22年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	13.10	4.72	4.96	22.78	7.60	1.41	0.39	0.50	2.30	0.77	0.66	0.22	25.74	8.58	
23年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	12.97	4.68	4.96	22.60	7.25	1.40	0.39	0.50	2.29	0.73	0.65	0.21	25.54	8.19	
24年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	12.83	4.64	4.96	22.43	6.92	1.38	0.39	0.50	2.27	0.70	0.65	0.20	25.35	7.81	
25年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	12.70	4.59	4.96	22.26	6.60	1.37	0.38	0.50	2.25	0.67	0.64	0.19	25.15	7.46	
26年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	12.57	4.55	4.96	22.09	6.30	1.35	0.38	0.50	2.23	0.64	0.63	0.18	24.96	7.12	
27年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	12.44	4.51	4.96	21.91	6.01	1.34	0.38	0.50	2.22	0.61	0.63	0.17	24.76	6.79	
28年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	12.31	4.47	4.96	21.74	5.73	1.33	0.37	0.50	2.20	0.58	0.62	0.16	24.57	6.48	
29年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	12.18	4.43	4.96	21.57	5.47	1.31	0.37	0.50	2.18	0.55	0.62	0.16	24.37	6.18	
30年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	12.05	4.38	4.96	21.40	5.21	1.30	0.37	0.50	2.16	0.53	0.61	0.15	24.18	5.89	
31年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	11.92	4.34	4.96	21.23	4.97	1.28	0.36	0.50	2.15	0.50	0.61	0.14	23.98	5.62	
32年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	11.79	4.30	4.96	21.05	4.74	1.27	0.36	0.50	2.13	0.48	0.60	0.14	23.78	5.36	
33年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	11.66	4.26	4.96	20.88	4.52	1.26	0.36	0.50	2.11	0.46	0.60	0.13	23.59	5.11	
34年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	11.53	4.22	4.96	20.71	4.31	1.24	0.35	0.50	2.09	0.44	0.59	0.12	23.39	4.87	
35年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	11.40	4.17	4.96	20.54	4.11	1.23	0.35	0.50	2.08	0.42	0.59	0.12	23.20	4.65	
36年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	11.27	4.13	4.96	20.36	3.92	1.21	0.35	0.50	2.06	0.40	0.58	0.11	23.00	4.43	
37年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	11.14	4.09	4.96	20.19	3.74	1.20	0.34	0.50	2.04	0.38	0.58	0.11	22.81	4.22	
38年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	11.01	4.05	4.96	20.02	3.56	1.18	0.34	0.50	2.02	0.36	0.57	0.10	22.61	4.03	
39年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	10.88	4.01	4.96	19.85	3.40	1.17	0.34	0.50	2.01	0.34	0.56	0.10	22.42	3.84	
40年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	10.75	3.96	4.96	19.67	3.24	1.16	0.33	0.50	1.99	0.33	0.56	0.09	22.22	3.66	
41年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	10.62	3.92	4.96	19.50	3.09	1.14	0.33	0.50	1.97	0.31	0.55	0.09	22.03	3.49	
42年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	10.49	3.88	4.96	19.33	2.94	1.13	0.32	0.50	1.95	0.30	0.55	0.08	21.83	3.32	
43年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	10.36	3.84	4.96	19.16	2.80	1.11	0.32	0.50	1.94	0.28	0.54	0.08	21.64	3.17	
44年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	10.23	3.80	4.96	18.99	2.67	1.10	0.32	0.50	1.92	0.27	0.54	0.08	21.44	3.02	
45年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	10.10	3.75	4.96	18.81	2.55	1.09	0.31	0.50	1.90	0.26	0.53	0.07	21.25	2.87	
46年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	9.96	3.71	4.96	18.64	2.43	1.07	0.31	0.50	1.88	0.25	0.53	0.07	21.05	2.74	
47年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1251	101.9	9.83	3.67	4.96	18.47	2.31	1.06	0.31	0.50	1.87	0.23	0.52				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

■事業費内訳＜全体事業費＞

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				54,289	
	改良費				16,695	
		土工	m3	4,547,113	8,086	
		軟弱地盤改良工	m3	28,950	337	
		法面工	m2	199,195	2,160	
		擁壁工	式	1	3,265	
		管渠工	m	819	320	
		函渠工	m	965	984	
		排水工	m	32,431	714	
		中央分離帯工	m	3,855	347	
		仮設工	m			
		雑工	式	1	481	
	橋梁費				6,615	
		100m以上	m	560	3,873	
		100m未満	m	315	2,742	
	トンネル費				29,105	
		NATM	m	4,930	29,105	
		シールド	m			
	IC・JCT費				414	
		IC	箇所	1	414	
		JCT	箇所			
	舗装費				552	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	77,546	552	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				907	
		交通管理施設工	式	1	907	
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				2,117	
	用地費			516,649	920	
		宅地	m2	16,036	132	
		田畑	m2	123,945	201	
		山林・原野	m2	374,729	573	
		その他	m2	1,939	14	
	補償費				1,197	
③	間接経費		式	1	8,894	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				65,300	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

### ■事業費内訳<残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				22,007	
	改良費				3,500	
		土工	m3	861,823	1,500	
		軟弱地盤改良工	m3	7,004	46	
		法面工	m2	71,207	771	
		擁壁工	式	1	341	
		管渠工	m	209	88	
		函渠工	m	177	199	
		排水工	m	5,614	137	
		中央分離帯工	m	3,855	347	
		仮設工	m			
		雑工	式	1	71	
	橋梁費				2,234	
		100m以上	m	560	1,500	
		100m未満	m	267	734	
	トンネル費				14,700	
		NATM	m	4,350	14,700	
		シールド	m			
	IC・JCT費				114	
		IC	箇所	1	114	
		JCT	箇所			
	舗装費				552	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	77,546	552	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>			
	付帯施設費				907	
		交通管理施設工	式	1	907	
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				538	
	用地費			304,959	338	
		宅地	m2	12,148	165	
		田畑	m2	53,422	93	
		山林・原野	m2	239,131	71	
		その他	m2	258	9	
	補償費				200	
③	間接経費		式	1	3,755	
全体事業費					26,300	※百万円以下四捨五入

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.2	1,850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,950	

### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計	式			

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	四国横断自動車道・四国縦貫自動車道 いよ小松JCT～高知JCT (一般国道56号 佐賀大方道路)
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一体評価 いよ小松JCT～高知JCT) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=5,881億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.2%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=0.9 (経済的純現在価値(B-C)=-324億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.1%) (佐賀大方道路) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=128億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.4%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=207億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	(当該区間/並行区間)について:(佐賀大方道路/一般国道56号) 渋滞損失削減時間:669千人・時間/年(682千人・時間/年⇒14千人・時間/年) 渋滞損失削減率:98.0%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高知西南交通(株) 【路線バス】黒潮町佐賀地区～黒潮町大方地区:平日19便/日、休日9便/日 【高速バス】しまんとブルーライナー(京都線):1便/日、しまんとエクスプレス(新宿線):季節運行(益・年末年始)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(拠点空港)へのアクセス向上 ・黒潮町～高知龍馬空港間の所要時間:【現況】104分→【佐賀大方道路供用時】98分(約6分短縮)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知新港(重要港湾)へのアクセス向上 ・黒潮町～高知新港間の所要時間:【現況】102分→【佐賀大方道路供用時】96分(約6分短縮)
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	高知県西南部における農林水産品(清水さば等)の流通の利便性向上 ・県漁協清水統括支所～高知龍馬空港間の所要時間:【現況】156分→【佐賀大方道路供用時】149分(約7分短縮)
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている四国8の字ネットワークの一部を形成
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高知市(中央地方生活圏)～四万十市(幡多地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成 ・高知市～四万十市間の所要時間:【現況】115分→【佐賀大方道路供用時】108分(約7分短縮)
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	須崎市(高幡地方生活圏中心都市)～四万十市(幡多地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成 ・須崎市～四万十市間の所要時間:【現況】81分→【佐賀大方道路供用時】74分(約7分短縮)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	黒潮町～四万十町間のアクセス向上 ・黒潮町～四万十町間の所要時間:【現況】41分→【佐賀大方道路供用時】35分(約6分短縮)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	黒潮町が推進するスポーツ合宿を支援 ・スポーツ合宿の参加者数(R3):7,643人、スポーツ合宿による経済効果※(R3):5,331万円 ※)宿泊代および弁当代
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	幡多地域の観光地へのアクセス向上 (オートキャンプ場とまるっと、足摺海洋館、四万十「川の駅」カヌー館等) ・四万十市～高知IC間の所要時間:【現況】106分→【佐賀大方道路供用時】99分(約7分短縮)
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当てはまる区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			

2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	<p>幡多地域における唯一の高次医療施設である幡多けんみん病院（二次医療施設）へのアクセス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・黒潮町佐賀支所～幡多けんみん病院間の所要時間：【現況】47分→【佐賀大方道路供用時】42分（約5分短縮）</li> </ul>
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> </ul>	<p>唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、津波浸水や落石・崩壊等による孤立の解消を支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・並行する現道区間の防災点検箇所：16箇所、南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	<p>国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	<p>国道56号（現道）が津波浸水や落石・崩壊等により通行止めになった場合の代替路を形成</p>	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li> </ul>	<p>国道56号（現道）の防災点検箇所（16箇所）を迂回するルートを形成</p>	
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
4.環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	<p>CO2排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出削減量：3.0千t-CO2/年、CO2排出削減率：3.7%</li> </ul>
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	<p>NO2排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出削減量：22.4t-NO2/年、NO2排出削減率：94.3%</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	<p>SPM排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・SPM排出削減量：1.3t-SPM/年、SPM排出削減率：96.2%</li> </ul>
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</li> </ul>	<p>国道56号（現道）の線形不良箇所を迂回するルートを形成し、国道56号の重大事故減少が期待される。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・曲線半径150m未満の箇所数：28箇所→0箇所</li> <li>黒潮大方10周辺に配置された防災拠点と連絡することで地域の防災活動を強化</li> </ul>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	佐賀大方道路	L=14km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,100~9,000	2	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	529億円	103億円		632億円
うち残事業分	455億円	103億円		558億円
基準年における 現在価値 (C)	488億円	38億円		525億円
うち残事業分	408億円	38億円		446億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	34億円	4.4億円	1.29億円	39億円
基準年における 現在価値 (B)	558億円	74億円	21億円	653億円
うち残事業分	558億円	74億円	21億円	653億円



### ③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.2
経済的純現在価値 (B-C)	128億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.4%
費用便益比 (残事業)	1.5
経済的純現在価値 (残事業)	207億円
経済的内部収益率 (残事業)	6.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,100~9,000	±10%	1.04~1.5
事業費	529億円	±10%	1.2~1.3
事業期間	10年	±20%	1.2~1.3

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,100~9,000	±10%	1.2~1.7
事業費	455億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	4年	±20%	1.4~1.5

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：佐賀大方道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 佐賀大方道路 : 14.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		8,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		11	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		16.67	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道56号 : 18.2km	交通量	[台/日]	8,700	1,200
		走行時間	[分]	32	24
		走行時間費用	[億円/年]	51.52	4.93
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：613.4km	走行時間費用	[億円/年]	224.16	222.57	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：645.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	275.68	244.17	31.51

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：佐賀大方道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 佐賀大方道路 : 14.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		8,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		11	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		16.67	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道56号 : 18.2km	交通量	[台/日]	8,700	1,200
		走行時間	[分]	32	24
		走行時間費用	[億円/年]	51.52	4.93
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：613.4km	走行時間費用	[億円/年]	224.16	222.57	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：645.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	275.68	244.17	31.51

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 佐賀大方道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和4年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22)		
		複数時点での推計 <input type="checkbox"/>		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )				
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>		
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他		
4. その他		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		



### 費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：佐賀大方道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
							0.16	14.0	2.26
-10年目	H 29	1.2167	100.5	0.93	1.14				
-9年目	H 30	1.1699	100.4	7.59	9.02				
-8年目	R 1	1.1249	101.2	13.64	15.45				
-7年目	R 2	1.0816	101.9	14.82	16.03				
-6年目	R 3	1.0400	101.9	17.92	18.63				
-5年目	R 4	1.0000	101.9	19.06	19.06				
-4年目	R 5	0.9615	101.9	103.74	99.75				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	114.00	105.41				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	122.23	108.66				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	115.34	98.59				
完成供用開始年次	R 9	0.8219	101.9			2.05	1.69		
1年目	R 10	0.7903	101.9			2.05	1.62		
2年目	R 11	0.7599	101.9			2.05	1.56		
3年目	R 12	0.7307	101.9			2.05	1.50		
4年目	R 13	0.7026	101.9			2.05	1.44		
5年目	R 14	0.6756	101.9			2.05	1.39		
6年目	R 15	0.6496	101.9			2.05	1.33		
7年目	R 16	0.6246	101.9			2.05	1.28		
8年目	R 17	0.6006	101.9			2.05	1.23		
9年目	R 18	0.5775	101.9			2.05	1.19		
10年目	R 19	0.5553	101.9			2.05	1.14		
11年目	R 20	0.5339	101.9			2.05	1.10		
12年目	R 21	0.5134	101.9			2.05	1.05		
13年目	R 22	0.4936	101.9			2.05	1.01		
14年目	R 23	0.4746	101.9			2.05	0.98		
15年目	R 24	0.4564	101.9			2.05	0.94		
16年目	R 25	0.4388	101.9			2.05	0.90		
17年目	R 26	0.4220	101.9			2.05	0.87		
18年目	R 27	0.4057	101.9			2.05	0.83		
19年目	R 28	0.3901	101.9			2.05	0.80		
20年目	R 29	0.3751	101.9			2.05	0.77		
21年目	R 30	0.3607	101.9			2.05	0.74		
22年目	R 31	0.3468	101.9			2.05	0.71		
23年目	R 32	0.3335	101.9			2.05	0.69		
24年目	R 33	0.3207	101.9			2.05	0.66		
25年目	R 34	0.3083	101.9			2.05	0.63		
26年目	R 35	0.2965	101.9			2.05	0.61		
27年目	R 36	0.2851	101.9			2.05	0.59		
28年目	R 37	0.2741	101.9			2.05	0.56		
29年目	R 38	0.2636	101.9			2.05	0.54		
30年目	R 39	0.2534	101.9			2.05	0.52		
31年目	R 40	0.2437	101.9			2.05	0.50		
32年目	R 41	0.2343	101.9			2.05	0.48		
33年目	R 42	0.2253	101.9			2.05	0.46		
34年目	R 43	0.2166	101.9			2.05	0.45		
35年目	R 44	0.2083	101.9			2.05	0.43		
36年目	R 45	0.2003	101.9			2.05	0.41		
37年目	R 46	0.1926	101.9			2.05	0.40		
38年目	R 47	0.1852	101.9			2.05	0.38		
39年目	R 48	0.1780	101.9			2.05	0.37		
40年目	R 49	0.1712	101.9			2.05	0.35		
41年目	R 50	0.1646	101.9			2.05	0.34		
42年目	R 51	0.1583	101.9			2.05	0.33		
43年目	R 52	0.1522	101.9			2.05	0.31		
44年目	R 53	0.1463	101.9			2.05	0.30		
45年目	R 54	0.1407	101.9			2.05	0.29		
46年目	R 55	0.1353	101.9			2.05	0.28		
47年目	R 56	0.1301	101.9			2.05	0.27		
48年目	R 57	0.1251	101.9			2.05	0.26		
49年目	R 58	0.1203	101.9	-34.71	-4.18	2.05	0.25		
合計				494.55	487.56	102.73	37.73	0.00	0.00
単純事業費計				529.26		102.73		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

【残事業】  
事業名：佐賀大方道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-4年目	R 5	0.9615	101.9	103.74	99.75				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	114.00	105.41				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	122.23	108.66				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	115.34	98.59				
完成供用開始年次	R 9	0.8219	101.9			2.05	1.69		
1年目	R 10	0.7903	101.9			2.05	1.62		
2年目	R 11	0.7599	101.9			2.05	1.56		
3年目	R 12	0.7307	101.9			2.05	1.50		
4年目	R 13	0.7026	101.9			2.05	1.44		
5年目	R 14	0.6756	101.9			2.05	1.39		
6年目	R 15	0.6496	101.9			2.05	1.33		
7年目	R 16	0.6246	101.9			2.05	1.28		
8年目	R 17	0.6006	101.9			2.05	1.23		
9年目	R 18	0.5775	101.9			2.05	1.19		
10年目	R 19	0.5553	101.9			2.05	1.14		
11年目	R 20	0.5339	101.9			2.05	1.10		
12年目	R 21	0.5134	101.9			2.05	1.05		
13年目	R 22	0.4936	101.9			2.05	1.01		
14年目	R 23	0.4746	101.9			2.05	0.98		
15年目	R 24	0.4564	101.9			2.05	0.94		
16年目	R 25	0.4388	101.9			2.05	0.90		
17年目	R 26	0.4220	101.9			2.05	0.87		
18年目	R 27	0.4057	101.9			2.05	0.83		
19年目	R 28	0.3901	101.9			2.05	0.80		
20年目	R 29	0.3751	101.9			2.05	0.77		
21年目	R 30	0.3607	101.9			2.05	0.74		
22年目	R 31	0.3468	101.9			2.05	0.71		
23年目	R 32	0.3335	101.9			2.05	0.69		
24年目	R 33	0.3207	101.9			2.05	0.66		
25年目	R 34	0.3083	101.9			2.05	0.63		
26年目	R 35	0.2965	101.9			2.05	0.61		
27年目	R 36	0.2851	101.9			2.05	0.59		
28年目	R 37	0.2741	101.9			2.05	0.56		
29年目	R 38	0.2636	101.9			2.05	0.54		
30年目	R 39	0.2534	101.9			2.05	0.52		
31年目	R 40	0.2437	101.9			2.05	0.50		
32年目	R 41	0.2343	101.9			2.05	0.48		
33年目	R 42	0.2253	101.9			2.05	0.46		
34年目	R 43	0.2166	101.9			2.05	0.45		
35年目	R 44	0.2083	101.9			2.05	0.43		
36年目	R 45	0.2003	101.9			2.05	0.41		
37年目	R 46	0.1926	101.9			2.05	0.40		
38年目	R 47	0.1852	101.9			2.05	0.38		
39年目	R 48	0.1780	101.9			2.05	0.37		
40年目	R 49	0.1712	101.9			2.05	0.35		
41年目	R 50	0.1646	101.9			2.05	0.34		
42年目	R 51	0.1583	101.9			2.05	0.33		
43年目	R 52	0.1522	101.9			2.05	0.31		
44年目	R 53	0.1463	101.9			2.05	0.30		
45年目	R 54	0.1407	101.9			2.05	0.29		
46年目	R 55	0.1353	101.9			2.05	0.28		
47年目	R 56	0.1301	101.9			2.05	0.27		
48年目	R 57	0.1251	101.9			2.05	0.26		
49年目	R 58	0.1203	101.9	-34.66	-4.17	2.05	0.25		
合計				420.65	408.24	102.73	37.73	0.00	0.00
単純事業費計				455.31		102.73		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：佐賀大方向路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		R 4	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
完成供用開始年次	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	20.69	8.14	4.94	33.76	27.75	2.89	0.83	0.70	4.42	3.63	1.29	1.06	39.48	32.45	
1年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	20.59	7.99	4.97	33.56	26.52	2.88	0.81	0.71	4.40	3.48	1.29	1.02	39.25	31.02	
2年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	20.49	7.85	5.01	33.35	25.35	2.87	0.80	0.71	4.38	3.33	1.28	0.97	39.01	29.64	
3年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	20.40	7.71	5.05	33.15	24.22	2.85	0.78	0.72	4.35	3.18	1.27	0.93	38.78	28.34	
4年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	20.29	7.62	5.07	32.99	23.18	2.84	0.77	0.72	4.33	3.05	1.27	0.89	38.59	27.11	
5年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	20.19	7.53	5.10	32.82	22.18	2.82	0.76	0.73	4.32	2.92	1.26	0.85	38.40	25.94	
6年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	20.09	7.44	5.13	32.66	21.22	2.81	0.75	0.73	4.30	2.79	1.25	0.81	38.21	24.82	
7年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	19.99	7.35	5.16	32.49	20.30	2.80	0.75	0.73	4.28	2.67	1.25	0.78	38.02	23.75	
8年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	19.88	7.25	5.19	32.33	19.42	2.78	0.74	0.74	4.26	2.56	1.24	0.75	37.83	22.72	
9年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	19.78	7.16	5.22	32.17	18.58	2.77	0.73	0.74	4.24	2.45	1.24	0.71	37.64	21.74	
10年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	19.68	7.07	5.25	32.00	17.77	2.75	0.72	0.75	4.22	2.34	1.23	0.68	37.45	20.80	
11年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	19.58	6.98	5.28	31.84	17.00	2.74	0.71	0.75	4.20	2.24	1.22	0.65	37.26	19.89	
12年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	19.47	6.89	5.31	31.67	16.26	2.72	0.70	0.76	4.18	2.15	1.22	0.62	37.07	19.03	
13年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	19.37	6.80	5.34	31.51	15.55	2.71	0.69	0.76	4.16	2.05	1.21	0.60	36.88	18.20	
14年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	19.19	6.74	5.34	31.28	14.85	2.69	0.68	0.76	4.13	1.96	1.20	0.57	36.61	17.37	
15年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	19.02	6.69	5.34	31.05	14.17	2.66	0.68	0.76	4.10	1.87	1.19	0.54	36.34	16.59	
16年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	18.84	6.63	5.34	30.82	13.52	2.64	0.67	0.76	4.07	1.79	1.18	0.52	36.07	15.83	
17年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	18.67	6.58	5.34	30.59	12.91	2.61	0.67	0.76	4.04	1.70	1.17	0.50	35.80	15.11	
18年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	18.49	6.52	5.34	30.36	12.32	2.59	0.66	0.76	4.01	1.63	1.16	0.47	35.53	14.41	
19年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	18.32	6.47	5.34	30.12	11.75	2.56	0.66	0.76	3.98	1.55	1.16	0.45	35.26	13.75	
20年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	18.14	6.41	5.34	29.89	11.21	2.54	0.65	0.76	3.95	1.48	1.15	0.43	34.99	13.12	
21年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	17.97	6.36	5.34	29.66	10.70	2.51	0.64	0.76	3.92	1.41	1.14	0.41	34.72	12.52	
22年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	17.79	6.30	5.34	29.43	10.21	2.49	0.64	0.76	3.89	1.35	1.13	0.39	34.45	11.95	
23年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	17.62	6.24	5.34	29.20	9.74	2.46	0.63	0.76	3.86	1.29	1.12	0.37	34.18	11.40	
24年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	17.44	6.19	5.34	28.97	9.29	2.44	0.63	0.76	3.83	1.23	1.11	0.36	33.91	10.87	
25年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	17.26	6.13	5.34	28.74	8.86	2.42	0.62	0.76	3.80	1.17	1.10	0.34	33.64	10.37	
26年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	17.09	6.08	5.34	28.51	8.45	2.39	0.62	0.76	3.77	1.12	1.09	0.32	33.37	9.89	
27年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	16.91	6.02	5.34	28.28	8.06	2.37	0.61	0.76	3.74	1.07	1.08	0.31	33.10	9.44	
28年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	16.74	5.97	5.34	28.05	7.69	2.34	0.61	0.76	3.71	1.02	1.07	0.29	32.83	9.00	
29年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	16.56	5.91	5.34	27.82	7.33	2.32	0.60	0.76	3.68	0.97	1.06	0.28	32.56	8.58	
30年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	16.39	5.86	5.34	27.58	6.99	2.29	0.59	0.76	3.65	0.92	1.05	0.27	32.29	8.18	
31年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	16.21	5.80	5.34	27.35	6.67	2.27	0.59	0.76	3.62	0.88	1.05	0.25	32.02	7.80	
32年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	16.04	5.74	5.34	27.12	6.35	2.24	0.58	0.76	3.59	0.84	1.04	0.24	31.75	7.44	
33年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	15.86	5.69	5.34	26.89	6.06	2.22	0.58	0.76	3.56	0.80	1.03	0.23	31.48	7.09	
34年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	15.68	5.63	5.34	26.66	5.77	2.19	0.57	0.76	3.53	0.76	1.02	0.22	31.20	6.76	
35年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	15.51	5.58	5.34	26.43	5.51	2.17	0.57	0.76	3.50	0.73	1.01	0.21	30.93	6.44	
36年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	15.33	5.52	5.34	26.20	5.25	2.15	0.56	0.76	3.47	0.69	1.00	0.20	30.66	6.14	
37年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	15.16	5.47	5.34	25.97	5.00	2.12	0.55	0.76	3.44	0.66	0.99	0.19	30.39	5.85	
38年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	14.98	5.41	5.34	25.74	4.77	2.10	0.55	0.76	3.41	0.63	0.98	0.18	30.12	5.58	
39年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	14.81	5.36	5.34	25.51	4.54	2.07	0.54	0.76	3.38	0.60	0.97	0.17	29.85	5.31	
40年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	14.63	5.30	5.34	25.28	4.33	2.05	0.54	0.76	3.35	0.57	0.96	0.16	29.58	5.06	
41年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	14.46	5.24	5.34	25.04	4.12	2.02	0.53	0.76	3.32	0.55	0.95	0.16	29.31	4.82	
42年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	14.28	5.19	5.34	24.81	3.93	2.00	0.53	0.76	3.29	0.52	0.94	0.15	29.04	4.60	
43年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	14.11	5.13	5.34	24.58	3.74	1.97	0.52	0.76	3.25	0.50	0.94	0.14	28.77	4.38	
44年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	13.93	5.08	5.34	24.35	3.56	1.95	0.52	0.76	3.22	0.47	0.93	0.14	28.50	4.17	
45年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	13.75	5.02	5.34	24.12	3.39	1.92	0.51	0.76	3.19	0.45	0.92	0.13	28.23	3.97	
46年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	13.58	4.97	5.34	23.89	3.23	1.90	0.50	0.76	3.16	0.43	0.91	0.12	27.96	3.78	
47年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	13.40	4.91	5.34	23.66	3.08	1.88	0.50	0.76	3.13	0.41					

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：佐賀大方向路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		R 4	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
完成供用開始年次	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	20.69	8.14	4.94	33.76	27.75	2.89	0.83	0.70	4.42	3.63	1.29	1.06	39.48	32.45	
1年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	20.59	7.99	4.97	33.56	26.52	2.88	0.81	0.71	4.40	3.48	1.29	1.02	39.25	31.02	
2年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	20.49	7.85	5.01	33.35	25.35	2.87	0.80	0.71	4.38	3.33	1.28	0.97	39.01	29.64	
3年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	20.40	7.71	5.05	33.15	24.22	2.85	0.78	0.72	4.35	3.18	1.27	0.93	38.78	28.34	
4年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	20.29	7.62	5.07	32.99	23.18	2.84	0.77	0.72	4.33	3.05	1.27	0.89	38.59	27.11	
5年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	20.19	7.53	5.10	32.82	22.18	2.82	0.76	0.73	4.32	2.92	1.26	0.85	38.40	25.94	
6年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	20.09	7.44	5.13	32.66	21.22	2.81	0.75	0.73	4.30	2.79	1.25	0.81	38.21	24.82	
7年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	19.99	7.35	5.16	32.49	20.30	2.80	0.75	0.73	4.28	2.67	1.25	0.78	38.02	23.75	
8年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	19.88	7.25	5.19	32.33	19.42	2.78	0.74	0.74	4.26	2.56	1.24	0.75	37.83	22.72	
9年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	19.78	7.16	5.22	32.17	18.58	2.77	0.73	0.74	4.24	2.45	1.24	0.71	37.64	21.74	
10年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	19.68	7.07	5.25	32.00	17.77	2.75	0.72	0.75	4.22	2.34	1.23	0.68	37.45	20.80	
11年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	19.58	6.98	5.28	31.84	17.00	2.74	0.71	0.75	4.20	2.24	1.22	0.65	37.26	19.89	
12年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	19.47	6.89	5.31	31.67	16.26	2.72	0.70	0.76	4.18	2.15	1.22	0.62	37.07	19.03	
13年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	19.37	6.80	5.34	31.51	15.55	2.71	0.69	0.76	4.16	2.05	1.21	0.60	36.88	18.20	
14年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	19.19	6.74	5.34	31.28	14.85	2.69	0.68	0.76	4.13	1.96	1.20	0.57	36.61	17.37	
15年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	19.02	6.69	5.34	31.05	14.17	2.66	0.68	0.76	4.10	1.87	1.19	0.54	36.34	16.59	
16年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	18.84	6.63	5.34	30.82	13.52	2.64	0.67	0.76	4.07	1.79	1.18	0.52	36.07	15.83	
17年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	18.67	6.58	5.34	30.59	12.91	2.61	0.67	0.76	4.04	1.70	1.17	0.50	35.80	15.11	
18年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	18.49	6.52	5.34	30.36	12.32	2.59	0.66	0.76	4.01	1.63	1.16	0.47	35.53	14.41	
19年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	18.32	6.47	5.34	30.12	11.75	2.56	0.66	0.76	3.98	1.55	1.16	0.45	35.26	13.75	
20年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	18.14	6.41	5.34	29.89	11.21	2.54	0.65	0.76	3.95	1.48	1.15	0.43	34.99	13.12	
21年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	17.97	6.36	5.34	29.66	10.70	2.51	0.64	0.76	3.92	1.41	1.14	0.41	34.72	12.52	
22年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	17.79	6.30	5.34	29.43	10.21	2.49	0.64	0.76	3.89	1.35	1.13	0.39	34.45	11.95	
23年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	17.62	6.24	5.34	29.20	9.74	2.46	0.63	0.76	3.86	1.29	1.12	0.37	34.18	11.40	
24年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	17.44	6.19	5.34	28.97	9.29	2.44	0.63	0.76	3.83	1.23	1.11	0.36	33.91	10.87	
25年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	17.26	6.13	5.34	28.74	8.86	2.42	0.62	0.76	3.80	1.17	1.10	0.34	33.64	10.37	
26年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	17.09	6.08	5.34	28.51	8.45	2.39	0.62	0.76	3.77	1.12	1.09	0.32	33.37	9.89	
27年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	16.91	6.02	5.34	28.28	8.06	2.37	0.61	0.76	3.74	1.07	1.08	0.31	33.10	9.44	
28年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	16.74	5.97	5.34	28.05	7.69	2.34	0.61	0.76	3.71	1.02	1.07	0.29	32.83	9.00	
29年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	16.56	5.91	5.34	27.82	7.33	2.32	0.60	0.76	3.68	0.97	1.06	0.28	32.56	8.58	
30年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	16.39	5.86	5.34	27.58	6.99	2.29	0.59	0.76	3.65	0.92	1.05	0.27	32.29	8.18	
31年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	16.21	5.80	5.34	27.35	6.67	2.27	0.59	0.76	3.62	0.88	1.05	0.25	32.02	7.80	
32年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	16.04	5.74	5.34	27.12	6.35	2.24	0.58	0.76	3.59	0.84	1.04	0.24	31.75	7.44	
33年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	15.86	5.69	5.34	26.89	6.06	2.22	0.58	0.76	3.56	0.80	1.03	0.23	31.48	7.09	
34年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	15.68	5.63	5.34	26.66	5.77	2.19	0.57	0.76	3.53	0.76	1.02	0.22	31.20	6.76	
35年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	15.51	5.58	5.34	26.43	5.51	2.17	0.57	0.76	3.50	0.73	1.01	0.21	30.93	6.44	
36年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	15.33	5.52	5.34	26.20	5.25	2.15	0.56	0.76	3.47	0.69	1.00	0.20	30.66	6.14	
37年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	15.16	5.47	5.34	25.97	5.00	2.12	0.55	0.76	3.44	0.66	0.99	0.19	30.39	5.85	
38年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	14.98	5.41	5.34	25.74	4.77	2.10	0.55	0.76	3.41	0.63	0.98	0.18	30.12	5.58	
39年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	14.81	5.36	5.34	25.51	4.54	2.07	0.54	0.76	3.38	0.60	0.97	0.17	29.85	5.31	
40年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	14.63	5.30	5.34	25.28	4.33	2.05	0.54	0.76	3.35	0.57	0.96	0.16	29.58	5.06	
41年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	14.46	5.24	5.34	25.04	4.12	2.02	0.53	0.76	3.32	0.55	0.95	0.16	29.31	4.82	
42年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	14.28	5.19	5.34	24.81	3.93	2.00	0.53	0.76	3.29	0.52	0.94	0.15	29.04	4.60	
43年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	14.11	5.13	5.34	24.58	3.74	1.97	0.52	0.76	3.25	0.50	0.94	0.14	28.77	4.38	
44年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	13.93	5.08	5.34	24.35	3.56	1.95	0.52	0.76	3.22	0.47	0.93	0.14	28.50	4.17	
45年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	13.75	5.02	5.34	24.12	3.39	1.92	0.51	0.76	3.19	0.45	0.92	0.13	28.23	3.97	
46年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	13.58	4.97	5.34	23.89	3.23	1.90	0.50	0.76	3.16	0.43	0.91	0.12	27.96	3.78	
47年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	13.40	4.91	5.34	23.66	3.08	1.88	0.50	0.76	3.13	0.41</					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

### ■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				45,117	
	改良費				11,613	
		土工	m <sup>3</sup>	4,839,100	7,255	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	-	-	
		法面工	m <sup>2</sup>	252,656	1,091	
		擁壁工	式	1	1,122	
		管渠工	m	1,245	284	
		函渠工	m	367	480	
		排水工	m	44,165	662	
		中央分離帯工	m	8,122	504	
		雑工	式	1	213	
	橋梁費				11,424	
		100m以上	m	910	7,301	
		100m未満	m	978	4,124	
	トンネル費				18,468	
		NATM	m	3,990	18,468	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				1,179	
		IC	箇所	2	1,179	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,282	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	127,140	2,282	
		側道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	付帯施設費				151	
		交通管理施設工	式	1	151	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				4,501	
	用地費		m <sup>2</sup>		3,471	
		宅地	m <sup>2</sup>	18,365	803	
		田畑	m <sup>2</sup>	2,735	38	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	464,625	646	
		その他	m <sup>2</sup>	115,764	1,984	
	補償費		式	1	1,030	
③	間接経費		式	1	8,237	
	全体事業費				57,855	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

### ■事業費内訳 <残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				40,780	
	改良費				8,084	
		土工	m <sup>3</sup>	3,177,707	4,820	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	171,836	742	
		擁壁工	式	1	763	
		管渠工	m	846	193	
		函渠工	m	367	480	
		排水工	m	30,031	450	
		中央分離帯工	m	8,122	504	
		雑工	式	1	131	
	橋梁費				10,616	
		100m以上	m	910	6,690	
		100m未満	m	978	3,926	
	トンネル費				18,468	
		NATM	m	3,990	18,468	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				1,179	
		IC	箇所	2	1,179	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,282	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	127,140	2,282	
		側道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	付帯施設費				151	
		交通管理施設工	式	1	151	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				4,459	
	用地費		m <sup>2</sup>		3,466	
		宅地	m <sup>2</sup>	18,394	802	
		田畑	m <sup>2</sup>	2,828	37	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	465,526	644	
		その他	m <sup>2</sup>	115,837	1,983	
	補償費		式	1	993	
③	間接経費		式	1	4,500	
	全体事業費				49,738	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.0	2,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,300	

### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計	式			

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

様式－1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	四国横断自動車道・四国縦貫自動車道 いよ小松JCT～高知JCT (一般国道56号 大方四万十道路)
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一体評価 いよ小松JCT～高知JCT) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=5.881億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.2%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=0.9 (経済的純現在価値(B-C)=-324億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.1%) (大方四万十道路) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.03 (経済的純現在価値(B-C)=10億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.2%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=29億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	(当該区間/並行区間)について:(大方四万十道路/一般国道56号) 渋滞損失削減時間:377千人・時間/年(477千人・時間/年⇒100千人・時間/年) 渋滞損失削減率:79.0%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が $\geq 20$ km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高知西南交通(株) 【路線バス】黒潮町大方地区～四万十市:平日18便/日、休日10便/日 【高速バス】しまんとブルーライナー(京都線):1便/日、しまんとエクスプレス(新宿線):季節運行(盆・年末年始)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(拠点空港)へのアクセス向上 ・四万十市～高知龍馬空港間の所要時間:【現況】120分→【大方四万十道路供用時】119分(約1分短縮)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知新港(重要港湾)へのアクセス向上 ・四万十市～高知新港間の所要時間:【現況】118分→【大方四万十道路供用時】117分(約1分短縮)
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	高知県西南部における農林水産品(清水さば等)の流通の利便性向上 ・県漁協清水統括支所～高知龍馬空港間の所要時間:【現況】156分→【大方四万十道路供用時】152分(約4分短縮)
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			



1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている四国8の字ネットワークの一部を形成
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高知市(中央地方生活圏)~四万十市(幡多地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成 ・高知市~四万十市間の所要時間:【現況】115分→【大方四万十道路供用時】114分(約1分短縮)
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	須崎市(高幡多地方生活圏中心都市)~四万十市(幡多地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成 ・須崎市~四万十市間の所要時間:【現況】81分→【大方四万十道路供用時】80分(約1分短縮)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	黒潮町~四万十市間のアクセス向上 ・黒潮町~四万十市間の所要時間:【現況】16分→【大方四万十道路供用時】15分(約1分短縮)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	・高知西南中核工業団地(完売)、宿毛湾港工業流通団地
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		幡多地域の観光地へのアクセス向上 (オートキャンプ場 とまろっと、足摺海洋館、四万十「川の駅」カヌー館等) ・四万十市~高知10間の所要時間:【現況】106分→【大方四万十道路供用時】105分(約1分短縮)	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当てはまる区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	

2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	<p>幅多地域における唯一の高次医療施設である幅多けんみん病院（二次医療施設）へのアクセス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・黒潮町佐賀支所～幅多けんみん病院間の所要時間：【現況】47分→【大方四万十道路供用時】42分（約5分短縮）</li> </ul>
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</li> </ul>	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> </ul>	<p>唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、津波浸水による孤立の解消を支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町、四万十市</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	国道56号（現道）が津波浸水により通行止めになった場合の代替路を形成
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li> </ul>	国道56号（現道）の防災点検箇所（4箇所）を迂回するルートを形成
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</li> </ul>			
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	<p>CO2排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出削減量：0.9千t-CO2/年、CO2排出削減率：1.4%</li> </ul>
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	<p>NO2排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出削減量：9.2t-NO2/年、NO2排出削減率：77.1%</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	<p>SPM排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・SPM排出削減量：0.5t-SPM/年、SPM排出削減率：80.6%</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</li> </ul>	黒潮大方IC周辺に配置された防災拠点と連絡することで地域の防災活動を強化

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	大方四万十道路	L=7.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,100~11,700	2	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	345億円	65億円		411億円
うち残事業分	327億円	65億円		393億円
基準年における 現在価値 (C)	301億円	22億円		323億円
うち残事業分	282億円	22億円		304億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	3.0億円	0.90億円	22億円
基準年における 現在価値 (B)	274億円	45億円	14億円	333億円
うち残事業分	274億円	45億円	14億円	333億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.03
経済的純現在価値 (B-C)	10億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.2%
費用便益比 (残事業)	1.1
経済的純現在価値 (残事業)	29億円
経済的内部収益率 (残事業)	4.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,100~11,700	±10%	0.9~1.2
事業費	345億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	10年	±20%	0.99~1.1

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,100~11,700	±10%	0.9~1.3
事業費	327億円	±10%	1.001~1.2
事業期間	6年	±20%	1.05~1.1

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：大方四万十道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 大方四万十道路 : 7.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		11,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		12.19	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道56号 : 8.0km	交通量	[台/日]	14,500	5,600
		走行時間	[分]	14	11
		走行時間費用	[億円/年]	36.23	11.79
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：451.7km	走行時間費用	[億円/年]	212.79	208.05	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：467.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	249.02	232.03	16.99

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：大方四万十道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 大方四万十道路 : 7.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		11,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		12.19	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道56号 : 8.0km	交通量	[台/日]	14,500	5,600
		走行時間	[分]	14	11
		走行時間費用	[億円/年]	36.23	11.79
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：451.7km	走行時間費用	[億円/年]	212.79	208.05	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：467.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	249.02	232.03	16.99

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)





# 費用便益分析の条件

事業名: 大方四万十道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合   いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ   考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

### 費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：大方四万十道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						0.18		7.9	
-10年目	R 1	1.1249	101.2	0.91	1.03				
-9年目	R 2	1.0816	101.9	5.45	5.90				
-8年目	R 3	1.0400	101.9	5.50	5.72				
-7年目	R 4	1.0000	101.9	6.27	6.27				
-6年目	R 5	0.9615	101.9	22.64	21.77				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	62.78	58.04				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	62.78	55.81				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	70.05	59.88				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	70.66	58.08				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	38.30	30.26				
完成供用開始年次	R 11	0.7599	101.9			1.31	0.99		
1年目	R 12	0.7307	101.9			1.31	0.96		
2年目	R 13	0.7026	101.9			1.31	0.92		
3年目	R 14	0.6756	101.9			1.31	0.88		
4年目	R 15	0.6496	101.9			1.31	0.85		
5年目	R 16	0.6246	101.9			1.31	0.82		
6年目	R 17	0.6006	101.9			1.31	0.79		
7年目	R 18	0.5775	101.9			1.31	0.76		
8年目	R 19	0.5553	101.9			1.31	0.73		
9年目	R 20	0.5339	101.9			1.31	0.70		
10年目	R 21	0.5134	101.9			1.31	0.67		
11年目	R 22	0.4936	101.9			1.31	0.65		
12年目	R 23	0.4746	101.9			1.31	0.62		
13年目	R 24	0.4564	101.9			1.31	0.60		
14年目	R 25	0.4388	101.9			1.31	0.57		
15年目	R 26	0.4220	101.9			1.31	0.55		
16年目	R 27	0.4057	101.9			1.31	0.53		
17年目	R 28	0.3901	101.9			1.31	0.51		
18年目	R 29	0.3751	101.9			1.31	0.49		
19年目	R 30	0.3607	101.9			1.31	0.47		
20年目	R 31	0.3468	101.9			1.31	0.45		
21年目	R 32	0.3335	101.9			1.31	0.44		
22年目	R 33	0.3207	101.9			1.31	0.42		
23年目	R 34	0.3083	101.9			1.31	0.40		
24年目	R 35	0.2965	101.9			1.31	0.39		
25年目	R 36	0.2851	101.9			1.31	0.37		
26年目	R 37	0.2741	101.9			1.31	0.36		
27年目	R 38	0.2636	101.9			1.31	0.35		
28年目	R 39	0.2534	101.9			1.31	0.33		
29年目	R 40	0.2437	101.9			1.31	0.32		
30年目	R 41	0.2343	101.9			1.31	0.31		
31年目	R 42	0.2253	101.9			1.31	0.29		
32年目	R 43	0.2166	101.9			1.31	0.28		
33年目	R 44	0.2083	101.9			1.31	0.27		
34年目	R 45	0.2003	101.9			1.31	0.26		
35年目	R 46	0.1926	101.9			1.31	0.25		
36年目	R 47	0.1852	101.9			1.31	0.24		
37年目	R 48	0.1780	101.9			1.31	0.23		
38年目	R 49	0.1712	101.9			1.31	0.22		
39年目	R 50	0.1646	101.9			1.31	0.22		
40年目	R 51	0.1583	101.9			1.31	0.21		
41年目	R 52	0.1522	101.9			1.31	0.20		
42年目	R 53	0.1463	101.9			1.31	0.19		
43年目	R 54	0.1407	101.9			1.31	0.18		
44年目	R 55	0.1353	101.9			1.31	0.18		
45年目	R 56	0.1301	101.9			1.31	0.17		
46年目	R 57	0.1251	101.9			1.31	0.16		
47年目	R 58	0.1203	101.9			1.31	0.16		
48年目	R 59	0.1157	101.9			1.31	0.15		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-20.23	-2.25	1.31	0.15		
合計				325.11	300.51	65.45	22.21	0.00	0.00
単純事業費計				345.34		65.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：大方四万十道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.18		7.9		1.44	
-6年目	R 5	0.9615	101.9	22.64	21.77				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	62.78	58.04				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	62.78	55.81				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	70.05	59.88				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	70.66	58.08				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	38.30	30.26				
完成供用開始年次	R 11	0.7599	101.9			1.31	0.99		
1年目	R 12	0.7307	101.9			1.31	0.96		
2年目	R 13	0.7026	101.9			1.31	0.92		
3年目	R 14	0.6756	101.9			1.31	0.88		
4年目	R 15	0.6496	101.9			1.31	0.85		
5年目	R 16	0.6246	101.9			1.31	0.82		
6年目	R 17	0.6006	101.9			1.31	0.79		
7年目	R 18	0.5775	101.9			1.31	0.76		
8年目	R 19	0.5553	101.9			1.31	0.73		
9年目	R 20	0.5339	101.9			1.31	0.70		
10年目	R 21	0.5134	101.9			1.31	0.67		
11年目	R 22	0.4936	101.9			1.31	0.65		
12年目	R 23	0.4746	101.9			1.31	0.62		
13年目	R 24	0.4564	101.9			1.31	0.60		
14年目	R 25	0.4388	101.9			1.31	0.57		
15年目	R 26	0.4220	101.9			1.31	0.55		
16年目	R 27	0.4057	101.9			1.31	0.53		
17年目	R 28	0.3901	101.9			1.31	0.51		
18年目	R 29	0.3751	101.9			1.31	0.49		
19年目	R 30	0.3607	101.9			1.31	0.47		
20年目	R 31	0.3468	101.9			1.31	0.45		
21年目	R 32	0.3335	101.9			1.31	0.44		
22年目	R 33	0.3207	101.9			1.31	0.42		
23年目	R 34	0.3083	101.9			1.31	0.40		
24年目	R 35	0.2965	101.9			1.31	0.39		
25年目	R 36	0.2851	101.9			1.31	0.37		
26年目	R 37	0.2741	101.9			1.31	0.36		
27年目	R 38	0.2636	101.9			1.31	0.35		
28年目	R 39	0.2534	101.9			1.31	0.33		
29年目	R 40	0.2437	101.9			1.31	0.32		
30年目	R 41	0.2343	101.9			1.31	0.31		
31年目	R 42	0.2253	101.9			1.31	0.29		
32年目	R 43	0.2166	101.9			1.31	0.28		
33年目	R 44	0.2083	101.9			1.31	0.27		
34年目	R 45	0.2003	101.9			1.31	0.26		
35年目	R 46	0.1926	101.9			1.31	0.25		
36年目	R 47	0.1852	101.9			1.31	0.24		
37年目	R 48	0.1780	101.9			1.31	0.23		
38年目	R 49	0.1712	101.9			1.31	0.22		
39年目	R 50	0.1646	101.9			1.31	0.22		
40年目	R 51	0.1583	101.9			1.31	0.21		
41年目	R 52	0.1522	101.9			1.31	0.20		
42年目	R 53	0.1463	101.9			1.31	0.19		
43年目	R 54	0.1407	101.9			1.31	0.18		
44年目	R 55	0.1353	101.9			1.31	0.18		
45年目	R 56	0.1301	101.9			1.31	0.17		
46年目	R 57	0.1251	101.9			1.31	0.16		
47年目	R 58	0.1203	101.9			1.31	0.16		
48年目	R 59	0.1157	101.9			1.31	0.15		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-20.22	-2.25	1.31	0.15		
合計				306.98	281.59	65.45	22.21	0.00	0.00
単純事業費計					327.20	65.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：大方四十道路

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
完成供用開始年次	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	12.29	4.16	1.66	18.11	13.76	2.34	0.46	0.20	3.00	2.28	0.90	0.68	22.01	16.72
1年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	12.24	4.08	1.67	17.99	13.15	2.33	0.45	0.20	2.98	2.18	0.89	0.65	21.86	15.98
2年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	12.17	4.03	1.68	17.89	12.57	2.32	0.45	0.20	2.96	2.08	0.89	0.63	21.74	15.28
3年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	12.11	3.98	1.69	17.79	12.02	2.30	0.44	0.20	2.95	1.99	0.89	0.60	21.62	14.61
4年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	12.05	3.94	1.70	17.69	11.49	2.29	0.44	0.20	2.93	1.90	0.88	0.57	21.50	13.97
5年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	11.99	3.89	1.71	17.59	10.99	2.28	0.43	0.20	2.92	1.82	0.88	0.55	21.38	13.36
6年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	11.93	3.84	1.72	17.49	10.50	2.27	0.43	0.20	2.90	1.74	0.87	0.52	21.26	12.77
7年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	11.87	3.79	1.73	17.39	10.04	2.26	0.42	0.21	2.88	1.67	0.87	0.50	21.14	12.21
8年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	11.80	3.74	1.74	17.29	9.60	2.25	0.42	0.21	2.87	1.59	0.86	0.48	21.02	11.67
9年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	11.74	3.70	1.75	17.19	9.18	2.23	0.41	0.21	2.85	1.52	0.86	0.46	20.90	11.16
10年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	11.68	3.65	1.76	17.09	8.77	2.22	0.41	0.21	2.84	1.46	0.85	0.44	20.78	10.67
11年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	11.62	3.60	1.77	16.99	8.39	2.21	0.40	0.21	2.82	1.39	0.85	0.42	20.66	10.20
12年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	11.51	3.57	1.77	16.86	8.00	2.19	0.40	0.21	2.80	1.33	0.84	0.40	20.50	9.73
13年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	11.41	3.54	1.77	16.72	7.63	2.17	0.39	0.21	2.77	1.27	0.84	0.38	20.33	9.28
14年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	11.30	3.51	1.77	16.59	7.28	2.15	0.39	0.21	2.75	1.21	0.83	0.36	20.17	8.85
15年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	11.20	3.48	1.77	16.45	6.94	2.13	0.39	0.21	2.73	1.15	0.82	0.35	20.00	8.44
16年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	11.09	3.45	1.77	16.32	6.62	2.11	0.38	0.21	2.70	1.10	0.82	0.33	19.84	8.05
17年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	10.99	3.42	1.77	16.18	6.31	2.09	0.38	0.21	2.68	1.05	0.81	0.32	19.67	7.67
18年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	10.88	3.39	1.77	16.05	6.02	2.07	0.38	0.21	2.66	1.00	0.80	0.30	19.51	7.32
19年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	10.78	3.36	1.77	15.91	5.74	2.05	0.37	0.21	2.63	0.95	0.80	0.29	19.35	6.98
20年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	10.67	3.34	1.77	15.78	5.47	2.03	0.37	0.21	2.61	0.91	0.79	0.27	19.18	6.65
21年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	10.57	3.31	1.77	15.64	5.22	2.01	0.37	0.21	2.59	0.86	0.79	0.26	19.02	6.34
22年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	10.46	3.28	1.77	15.51	4.97	1.99	0.36	0.21	2.56	0.82	0.78	0.25	18.85	6.05
23年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	10.36	3.25	1.77	15.37	4.74	1.97	0.36	0.21	2.54	0.78	0.77	0.24	18.69	5.76
24年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	10.25	3.22	1.77	15.24	4.52	1.95	0.36	0.21	2.52	0.75	0.77	0.23	18.52	5.49
25年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	10.15	3.19	1.77	15.10	4.31	1.93	0.35	0.21	2.49	0.71	0.76	0.22	18.36	5.23
26年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	10.04	3.16	1.77	14.97	4.10	1.91	0.35	0.21	2.47	0.68	0.75	0.21	18.19	4.99
27年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	9.94	3.13	1.77	14.84	3.91	1.89	0.35	0.21	2.45	0.65	0.75	0.20	18.03	4.75
28年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	9.83	3.10	1.77	14.70	3.73	1.87	0.34	0.21	2.42	0.61	0.74	0.19	17.87	4.53
29年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	9.73	3.07	1.77	14.57	3.55	1.85	0.34	0.21	2.40	0.59	0.73	0.18	17.70	4.31
30年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	9.62	3.04	1.77	14.43	3.38	1.83	0.34	0.21	2.38	0.56	0.73	0.17	17.54	4.11
31年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	9.51	3.01	1.77	14.30	3.22	1.81	0.33	0.21	2.35	0.53	0.72	0.16	17.37	3.91
32年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	9.41	2.98	1.77	14.16	3.07	1.79	0.33	0.21	2.33	0.50	0.71	0.15	17.21	3.73
33年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	9.30	2.95	1.77	14.03	2.92	1.77	0.33	0.21	2.31	0.48	0.71	0.15	17.04	3.55
34年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	9.20	2.92	1.77	13.89	2.78	1.75	0.32	0.21	2.28	0.46	0.70	0.14	16.88	3.38
35年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	9.09	2.89	1.77	13.76	2.65	1.73	0.32	0.21	2.26	0.44	0.70	0.13	16.72	3.22
36年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	8.99	2.86	1.77	13.62	2.52	1.71	0.32	0.21	2.24	0.41	0.69	0.13	16.55	3.07
37年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	8.88	2.84	1.77	13.49	2.40	1.69	0.32	0.21	2.21	0.39	0.68	0.12	16.39	2.92
38年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	8.78	2.81	1.77	13.35	2.29	1.67	0.31	0.21	2.19	0.38	0.68	0.12	16.22	2.78
39年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	8.67	2.78	1.77	13.22	2.18	1.65	0.31	0.21	2.17	0.36	0.67	0.11	16.06	2.64
40年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	8.57	2.75	1.77	13.09	2.07	1.63	0.31	0.21	2.14	0.34	0.66	0.11	15.89	2.52
41年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	8.46	2.72	1.77	12.95	1.97	1.61	0.30	0.21	2.12	0.32	0.66	0.10	15.73	2.39
42年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	8.36	2.69	1.77	12.82	1.87	1.59	0.30	0.21	2.10	0.31	0.65	0.10	15.56	2.28
43年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	8.25	2.66	1.77	12.68	1.78	1.57	0.30	0.21	2.07	0.29	0.64	0.09	15.40	2.17
44年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	8.15	2.63	1.77	12.55	1.70	1.55	0.29	0.21	2.05	0.28	0.64	0.09	15.24	2.06
45年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	8.04	2.60	1.77	12.41	1.61	1.53	0.29	0.21	2.03	0.26	0.63	0.08	15.07	1.96
46年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1251	101.9	7.94	2.57	1.77	12.28	1.54	1.51	0.29	0.21	2.01	0.25	0.62	0.08	14.91	1.86
47年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1203	101.9	7.83	2.54	1.77	12.14	1.46	1.49	0.28	0.21	1.98	0.24	0.62	0.07	14.74	1.77
48年目	R 59	0.98656																			

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：大方四十道路

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
完成供用開始年次	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	12.29	4.16	1.66	18.11	13.76	2.34	0.46	0.20	3.00	2.28	0.90	0.68	22.01	16.72
1年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	12.24	4.08	1.67	17.99	13.15	2.33	0.45	0.20	2.98	2.18	0.89	0.65	21.86	15.98
2年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	12.17	4.03	1.68	17.89	12.57	2.32	0.45	0.20	2.96	2.08	0.89	0.63	21.74	15.28
3年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	12.11	3.98	1.69	17.79	12.02	2.30	0.44	0.20	2.95	1.99	0.89	0.60	21.62	14.61
4年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	12.05	3.94	1.70	17.69	11.49	2.29	0.44	0.20	2.93	1.90	0.88	0.57	21.50	13.97
5年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	11.99	3.89	1.71	17.59	10.99	2.28	0.43	0.20	2.92	1.82	0.88	0.55	21.38	13.36
6年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	11.93	3.84	1.72	17.49	10.50	2.27	0.43	0.20	2.90	1.74	0.87	0.52	21.26	12.77
7年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	11.87	3.79	1.73	17.39	10.04	2.26	0.42	0.21	2.88	1.67	0.87	0.50	21.14	12.21
8年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	11.80	3.74	1.74	17.29	9.60	2.25	0.42	0.21	2.87	1.59	0.86	0.48	21.02	11.67
9年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	11.74	3.70	1.75	17.19	9.18	2.23	0.41	0.21	2.85	1.52	0.86	0.46	20.90	11.16
10年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	11.68	3.65	1.76	17.09	8.77	2.22	0.41	0.21	2.84	1.46	0.85	0.44	20.78	10.67
11年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	11.62	3.60	1.77	16.99	8.39	2.21	0.40	0.21	2.82	1.39	0.85	0.42	20.66	10.20
12年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	11.51	3.57	1.77	16.86	8.00	2.19	0.40	0.21	2.80	1.33	0.84	0.40	20.50	9.73
13年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	11.41	3.54	1.77	16.72	7.63	2.17	0.39	0.21	2.77	1.27	0.84	0.38	20.33	9.28
14年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	11.30	3.51	1.77	16.59	7.28	2.15	0.39	0.21	2.75	1.21	0.83	0.36	20.17	8.85
15年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	11.20	3.48	1.77	16.45	6.94	2.13	0.39	0.21	2.73	1.15	0.82	0.35	20.00	8.44
16年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	11.09	3.45	1.77	16.32	6.62	2.11	0.38	0.21	2.70	1.10	0.82	0.33	19.84	8.05
17年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	10.99	3.42	1.77	16.18	6.31	2.09	0.38	0.21	2.68	1.05	0.81	0.32	19.67	7.67
18年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	10.88	3.39	1.77	16.05	6.02	2.07	0.38	0.21	2.66	1.00	0.80	0.30	19.51	7.32
19年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	10.78	3.36	1.77	15.91	5.74	2.05	0.37	0.21	2.63	0.95	0.80	0.29	19.35	6.98
20年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	10.67	3.34	1.77	15.78	5.47	2.03	0.37	0.21	2.61	0.91	0.79	0.27	19.18	6.65
21年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	10.57	3.31	1.77	15.64	5.22	2.01	0.37	0.21	2.59	0.86	0.79	0.26	19.02	6.34
22年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	10.46	3.28	1.77	15.51	4.97	1.99	0.36	0.21	2.56	0.82	0.78	0.25	18.85	6.05
23年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	10.36	3.25	1.77	15.37	4.74	1.97	0.36	0.21	2.54	0.78	0.77	0.24	18.69	5.76
24年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	10.25	3.22	1.77	15.24	4.52	1.95	0.36	0.21	2.52	0.75	0.77	0.23	18.52	5.49
25年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	10.15	3.19	1.77	15.10	4.31	1.93	0.35	0.21	2.49	0.71	0.76	0.22	18.36	5.23
26年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	10.04	3.16	1.77	14.97	4.10	1.91	0.35	0.21	2.47	0.68	0.75	0.21	18.19	4.99
27年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	9.94	3.13	1.77	14.84	3.91	1.89	0.35	0.21	2.45	0.65	0.75	0.20	18.03	4.75
28年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	9.83	3.10	1.77	14.70	3.73	1.87	0.34	0.21	2.42	0.61	0.74	0.19	17.87	4.53
29年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	9.73	3.07	1.77	14.57	3.55	1.85	0.34	0.21	2.40	0.59	0.73	0.18	17.70	4.31
30年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	9.62	3.04	1.77	14.43	3.38	1.83	0.34	0.21	2.38	0.56	0.73	0.17	17.54	4.11
31年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	9.51	3.01	1.77	14.30	3.22	1.81	0.33	0.21	2.35	0.53	0.72	0.16	17.37	3.91
32年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	9.41	2.98	1.77	14.16	3.07	1.79	0.33	0.21	2.33	0.50	0.71	0.15	17.21	3.73
33年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	9.30	2.95	1.77	14.03	2.92	1.77	0.33	0.21	2.31	0.48	0.71	0.15	17.04	3.55
34年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	9.20	2.92	1.77	13.89	2.78	1.75	0.32	0.21	2.28	0.46	0.70	0.14	16.88	3.38
35年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	9.09	2.89	1.77	13.76	2.65	1.73	0.32	0.21	2.26	0.44	0.70	0.13	16.72	3.22
36年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	8.99	2.86	1.77	13.62	2.52	1.71	0.32	0.21	2.24	0.41	0.69	0.13	16.55	3.07
37年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	8.88	2.84	1.77	13.49	2.40	1.69	0.32	0.21	2.21	0.39	0.68	0.12	16.39	2.92
38年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	8.78	2.81	1.77	13.35	2.29	1.67	0.31	0.21	2.19	0.38	0.68	0.12	16.22	2.78
39年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	8.67	2.78	1.77	13.22	2.18	1.65	0.31	0.21	2.17	0.36	0.67	0.11	16.06	2.64
40年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	8.57	2.75	1.77	13.09	2.07	1.63	0.31	0.21	2.14	0.34	0.66	0.11	15.89	2.52
41年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	8.46	2.72	1.77	12.95	1.97	1.61	0.30	0.21	2.12	0.32	0.66	0.10	15.73	2.39
42年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	8.36	2.69	1.77	12.82	1.87	1.59	0.30	0.21	2.10	0.31	0.65	0.10	15.56	2.28
43年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	8.25	2.66	1.77	12.68	1.78	1.57	0.30	0.21	2.07	0.29	0.64	0.09	15.40	2.17
44年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	8.15	2.63	1.77	12.55	1.70	1.55	0.29	0.21	2.05	0.28	0.64	0.09	15.24	2.06
45年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	8.04	2.60	1.77	12.41	1.61	1.53	0.29	0.21	2.03	0.26	0.63	0.08	15.07	1.96
46年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1251	101.9	7.94	2.57	1.77	12.28	1.54	1.51	0.29	0.21	2.01	0.25	0.62	0.08	14.91	1.86
47年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1203	101.9	7.83	2.54	1.77	12.14	1.46	1.49	0.28	0.21	1.98	0.24	0.62	0.07	14.74	1.77
48年目	R 59	0.98656	0.98842	1.00003</																	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	大方四万十道路	2	7.9km

### ■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				29,599	
	改良費				7,321	
		土工	m <sup>3</sup>	3,578,172	4,386	切土(1,655,400m <sup>3</sup> )、盛土(1,374,900m <sup>3</sup> )、残土処理(547,872m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	-	-	
		法面工	m <sup>3</sup>	172,290	737	切土法面(93,070m <sup>3</sup> )、盛土法面(79,220m <sup>3</sup> )
		擁壁工	式	1	727	補強土壁、もたれ擁壁
		管渠工	m	1,249	245	
		函渠工	m	364	372	
		排水工	m	28,701	412	
		中央分離帯工	m	5,418	336	
		雑工	式	1	106	工事用道路等
	橋梁費				10,321	
		100m以上	m	1,157	8,512	3橋
		100m未満	m	300	1,809	4橋
	トンネル費				4,744	
		NATM	m	1,025	4,744	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				5,767	
		IC	箇所	2	5,767	(仮)古津賀IC、四万十IC
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,349	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	85,807	1,247	
		側道舗装	m <sup>2</sup>	9,257	102	
	付帯施設費				96	
		交通管理施設工	式	1	96	防護柵工、立入防止柵、路面標示
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				2,807	
	用地費		m <sup>2</sup>		2,023	
		宅地	m <sup>2</sup>	31,028	894	
		田畑	m <sup>2</sup>	12,925	57	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	350,948	140	
		その他	m <sup>2</sup>	63,013	933	
	補償費		式	1	783	
③	間接経費		式	1	5,379	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				37,785	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	大方四万十道路	2	7.9km

### ■事業費内訳 <残事業>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				29,599	
	改良費				7,321	
		土工	m <sup>3</sup>	3,578,172	4,386	切土(1,655,400m <sup>3</sup> )、盛土(1,374,900m <sup>3</sup> )、残土処理(547,872m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	-	-	
		法面工	m <sup>2</sup>	172,290	737	切土法面(93,070m <sup>3</sup> )、盛土法面(79,220m <sup>3</sup> )
		擁壁工	式	1	727	補強土壁、もたれ擁壁
		管渠工	m	1,249	245	
		函渠工	m	364	372	
		排水工	m	28,701	412	
		中央分離帯工	m	5,418	336	
		雑工	式	1	106	工事用道路等
	橋梁費				10,321	
		100m以上	m	1,157	8,512	3橋
		100m未満	m	300	1,809	4橋
	トンネル費				4,744	
		NATM	m	1,025	4,744	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				5,767	
		IC	箇所	2	5,767	(仮)古津賀IC、四万十IC
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,349	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	85,807	1,247	
		側道舗装	m <sup>2</sup>	9,257	102	
	付帯施設費				96	
		交通管理施設工	式	1	96	防護柵工、立入防止柵、路面標示
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				2,806	
	用地費		m <sup>2</sup>		2,022	
		宅地	m <sup>2</sup>	30,928	893	
		田畑	m <sup>2</sup>	12,925	57	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	350,948	140	
		その他	m <sup>2</sup>	63,013	933	
	補償費		式	1	783	
③	間接経費		式	1	3,385	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				35,790	

#### 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	大方四万十道路	2	7.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.9	1,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,900	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,200	

### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計	式			

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。