

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道33号 <small>まつやまとかんじょう</small> 松山外環状道路インター東線 <small>ひがし</small>		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：愛媛県松山市北土居 <small>まつやましきたどい</small> 至：愛媛県松山市来住町 <small>まつやましきしまち</small>				延長	2.0km
事業概要						
<p>松山外環状道路は、松山環状線の外側に計画された環状道路で松山IC、松山空港、松山港等の広域交通拠点や地域開発拠点とのアクセス向上、市内中心部へ流入する交通分散を目的とした地域高規格道路である。</p> <p>松山外環状道路の開通により、郊外からは市街地を通過せずに目的地への移動が可能となるため、通過交通の市内流入を減らし、市内の渋滞緩和が期待されている。</p> <p>一般国道33号松山外環状道路インター東線は、自動車専用道路部は国土交通省、一般道路部は国土交通省、松山市が協同で整備を推進している。</p>						
H30年度事業化		H2年度都市計画決定 (H15, 29年度変更)		R3年度用地着手		—
全体事業費		約370億円		事業進捗率		約3%
計画交通量		24,700~44,100台/日				
費用便益 分析結果	B/C	総費用		総便益		基準年 令和4年
	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)		(残事業)/(事業全体)		
	1.4	416/1,614億円		1,162/2,295億円		
	(1.4)	事業費：369/1,503億円		走行時間短縮便益：979/1,876億円		
	(残事業)	維持管理費：26/50億円		走行経費減少便益：136/319億円		
	2.8	更新費：20/61億円		交通事故減少便益：47/99億円		
	(1.5)					
感度分析の結果						
(事業全体)交通量：B/C=1.3~1.6 (交通量±10%) (残事業)交通量：B/C=2.2~3.4 (交通量±10%)						
事業費：B/C=1.4~1.5 (事業費±10%) 事業費：B/C=2.6~3.1 (事業費±10%)						
事業期間：B/C=1.4~1.5 (事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.7~2.9 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
<p>松山外環状道路インター東線は、松山市内中心部に流入する交通を分散し、市内の交通渋滞解消や松山IC、松山空港、松山港等の広域交通拠点や観光地とのアクセス性向上など、多様な整備効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等の混雑時旅行速度の改善が期待される。 ・並行する現道を運行している路線バスの所要時間が短縮し、定時性の向上が見込まれる。 ・松山空港（第二種空港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松山港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「愛媛県広域道路整備基本計画」で位置付けられた環状道路。 <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路 松山外環状道路の一部を構成。 ・日常活動圏中心都市へのアクセス向上が期待される。 <p>⑤個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域再生計画（道後温泉の賑わい創出等）に基づく松山市の観光振興施策を支援する。 ・主要観光地へのアクセス向上が期待される。 <p>⑥安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（愛媛大学医学部附属病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。 <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑨生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NOx排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 ・松山外環状道路景観検討委員会において景観検討を展開。 <p>⑩他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松山広域都市計画区域マスタープラン、第六次愛媛県長期計画「愛媛の未来づくりプラン」に位置付けられ 						

ている。

- ・FAZへのアクセスを支援する。
- ・南海トラフ地震発生時における迅速な輸送・救援を支援する。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・松山都市圏道路整備促進期成同盟会、道路整備促進期成同盟会愛媛地方協議会などから、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

県知事の意見：

- ・一般国道33号 松山外環状道路インター東線、一般国道56号 松山外環状道路空港線の事業を継続するという「対応方針（原案）」案については異議ありません。
- ・松山外環状道路は、高速道路と圏域内道路との切れ目のないネットワークを形成し、交通拠点間のアクセス向上、松山都市圏の渋滞緩和や交通事故の削減、さらには県内全域の産業・観光振興など、多様な効果を発揮する重要な道路であることから、空港線、インター東線の日も早い開通に向けて整備推進をお願いします。なお、整備にあたっては、徹底した工程管理や、一層のコスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・令和3年3月 松山外環状道路空港線（一般道路部） 延長0.8km部分開通（その他）
- ・松山空港エプロン新設工事【事業中】
- ・松山港外港地区新ふ頭 水深13m岸壁の延伸【事業中】

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成30年度に事業化、用地進捗率約2%、事業進捗率約3%（令和4年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・現在、調査設計、用地買収を推進中。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

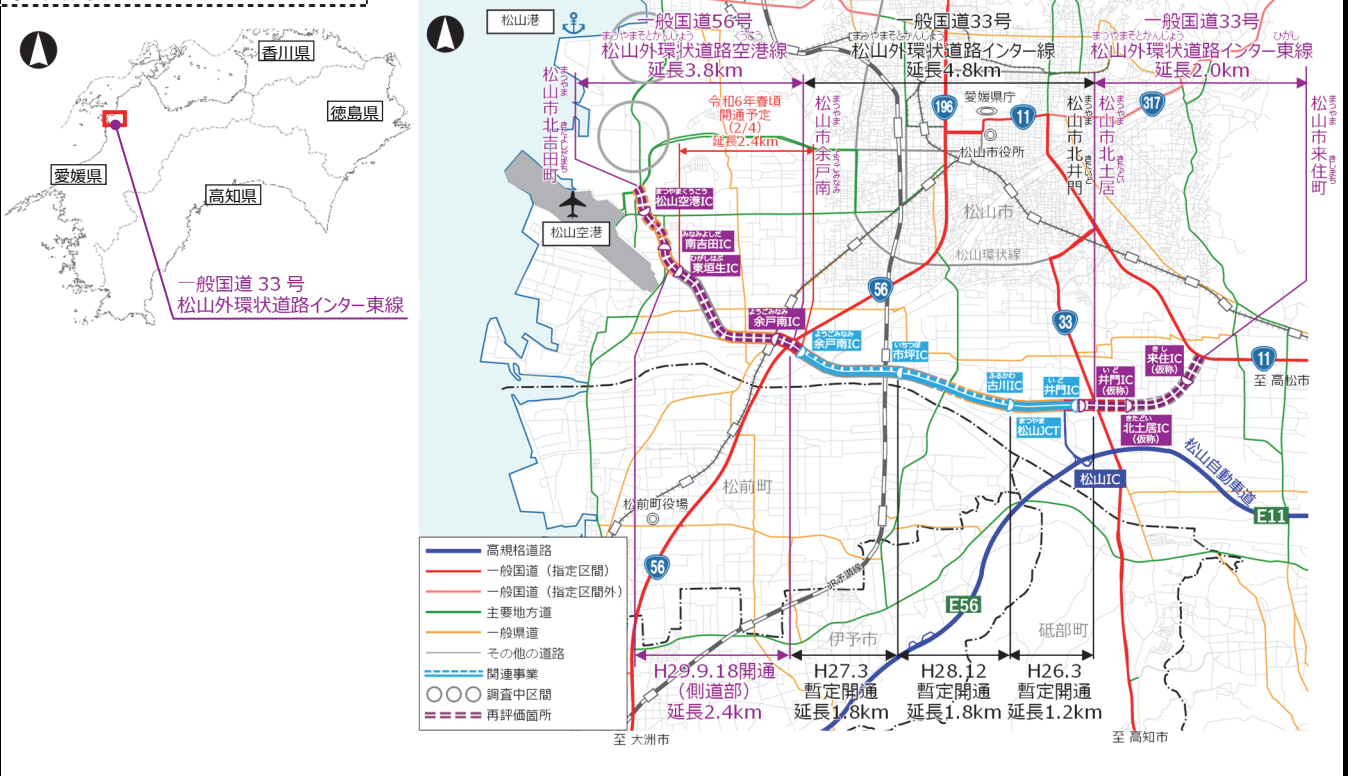
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 <small>まつやまとかんじょう しょうこう</small> 松山外環状道路空港線		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局	
起終点	自：愛媛県松山市余戸南 至：愛媛県松山市北吉田町				延長	3.8km	
事業概要							
<p>松山外環状道路は、松山環状線の外側に計画された環状道路で松山IC、松山空港、松山港等の広域交通拠点や地域開発拠点とのアクセス向上、市内中心部へ流入する交通分散を目的とした地域高規格道路である。</p> <p>松山外環状道路の開通により、郊外からは市街地を通過せずに目的地への移動が可能となるため、通過交通の市内流入を減らし、市内の渋滞緩和が期待されている。</p> <p>一般国道56号松山外環状道路空港線は、自動車専用道路部は国土交通省、一般道路部は国土交通省、愛媛県、松山市が協同で整備を推進している。</p>							
H20年度事業化		H19年度都市計画決定		H23年度用地着手		H25年度工事着手	
全体事業費	約616億円		事業進捗率	約65%		供用済延長	0.0km
計画交通量	17,500~25,500台/日						
費用便益分析結果	B/C	総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年	
	(事業全体)	416/1,614億円		1,162/2,295億円		令和4年	
	(残事業)	事業費：369/1,503億円	維持管理費：26/50億円	更新費：20/61億円	走行時間短縮便益：979/1,876億円	走行経費減少便益：136/319億円	交通事故減少便益：47/99億円
	(3.3)						
感度分析の結果							
(事業全体)交通量：B/C=1.3~1.6（交通量±10%）（残事業）交通量：B/C=2.2~3.4（交通量±10%）							
事業費：B/C=1.4~1.5（事業費±10%）事業費：B/C=2.6~3.1（事業費±10%）							
事業期間：B/C=1.4~1.5（事業期間±20%）事業期間：B/C=2.7~2.9（事業期間±20%）							
事業の効果等							
<p>松山外環状道路空港線は、松山市内中心部に流入する交通を分散し、市内の交通渋滞解消や松山IC、松山空港、松山港等の広域交通拠点や観光地とのアクセス性向上など、多様な整備効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等の混雑時旅行速度の改善が期待される。 ・並行する現道を運行している路線バスの所要時間が短縮し、定時性の向上が見込まれる。 ・松山空港（第二種空港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松山港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「愛媛県広域道路整備基本計画」で位置付けられた環状道路。 <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路 松山外環状道路の一部を構成。 ・日常活動圏中心都市へのアクセス向上が期待される。 <p>⑤個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域再生計画（道後温泉の賑わい創出等）に基づく松山市の観光振興施策を支援する。 ・主要観光地へのアクセス向上が期待される。 <p>⑥安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（愛媛県立中央病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。 <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑨生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NOx排出量の削減が見込まれる。 ・SPM排出量の削減が見込まれる。 ・松山都市圏幹線道路懇談会において景観検討を展開。 <p>⑩他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・松山広域都市計画区域マスタープラン、第六次愛媛県長期計画「愛媛の未来づくりプラン」に位置付けられ 							

ている。

- ・FAZへのアクセスを支援する。
- ・南海トラフ地震発生時における迅速な輸送・救援を支援する。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・松山都市圏道路整備促進期成同盟会、道路整備促進期成同盟会愛媛地方協議会などから、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

県知事の意見：

- ・一般国道33号 松山外環状道路インター東線、一般国道56号 松山外環状道路空港線の事業を継続するという「対応方針（原案）」案については異議ありません。
- ・松山外環状道路は、高速道路と圏域内道路との切れ目のないネットワークを形成し、交通拠点間のアクセス向上、松山都市圏の渋滞緩和や交通事故の削減、さらには県内全域の産業・観光振興など、多様な効果を発揮する重要な道路であることから、空港線、インター東線の日も早い開通に向けて整備推進をお願いします。なお、整備にあたっては、徹底した工程管理や、一層のコスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・令和3年3月 松山外環状道路空港線（一般道路部） 延長0.8km部分開通（その他）
- ・松山空港エプロン新設工事【事業中】
- ・松山港外港地区新ふ頭 水深13m岸壁の延伸【事業中】

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成20年度に事業化、用地進捗率約92%、事業進捗率約65%（令和4年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・現在、調査設計、用地買収、工事を推進中。
- ・余戸南IC～東垣生IC（仮称）間 延長2.4kmは令和6年春頃開通予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

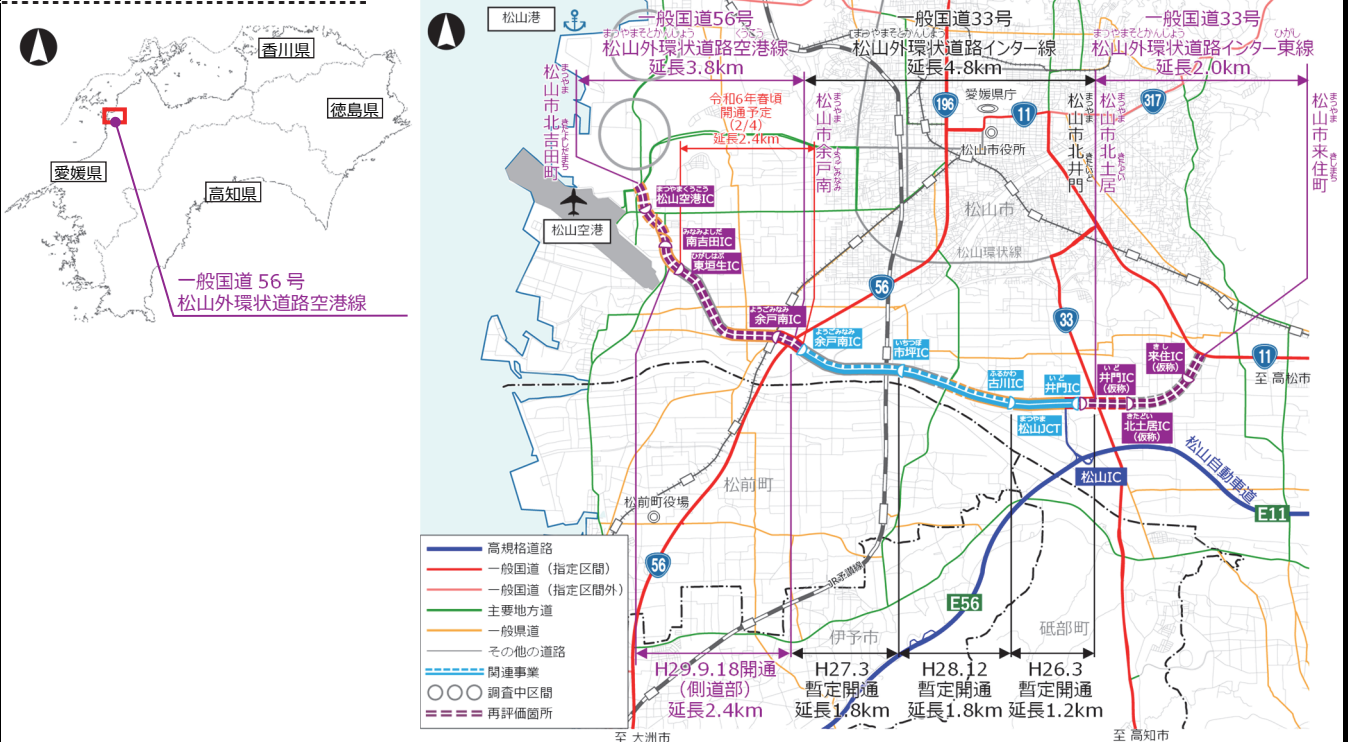
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

4土(技)第491号
令和4年12月7日

四国地方整備局長 様

愛媛県知事 中村 時広

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の
作成に係る意見照会について(回答)

令和4年11月30日付け国四整企画第27号で依頼のあった標記について、
別紙のとおり回答いたします。

次の再評価に係る「対応方針(原案)」案については異議ありません。

【道路事業】 2件

事業名	「対応方針(原案)」案	備考
一般国道196号 今治道路	継続	
一般国道33号 松山外環状道路インター東線・ 一般国道56号 松山外環状道路空港線	継続	

なお、各事業に対する意見は下記のとおりです。

記

<今治道路>

今治道路は、中国地方から瀬戸内しまなみ海道を經由し、四国8の字ネットワークまでを繋ぐルートのうち、唯一のミッシングリンクとなっており、中四国の更なる広域交流や産業・観光振興等を図るうえで欠かすことのできない重要な道路であることから、一日も早い開通に向けて整備推進をお願いします。なお、整備にあたっては、徹底した工程管理や、一層のコスト縮減をお願いします。

<松山外環状道路>

松山外環状道路は、高速道路と圏域内道路との切れ目のないネットワークを形成し、交通拠点間のアクセス向上、松山都市圏の渋滞緩和や交通事故の削減、さらには県内全域の産業・観光振興など、多様な効果を発揮する重要な道路であることから、空港線、インター東線の一日も早い開通に向けて整備推進をお願いします。なお、整備にあたっては、徹底した工程管理や、一層のコスト縮減をお願いします。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道33号 一般国道56号	松山外環状道路	L=10.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,200~44,100	2、4	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	1,294億円	156億円	382億円	1,832億円
うち残事業分	494億円	99億円	161億円	755億円
基準年における 現在価値 (C)	1,503億円	50億円	61億円	1,614億円
うち残事業分	369億円	26億円	20億円	416億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成26年度(暫定)、平成27年度(暫定)、平成29年度(暫定)、 平成30年度(暫定)、令和6年度(暫定)、令和12年度(暫定)、 令和19年度(暫定)、令和22年度(完成)			
単年便益 (初年便益)	5.7億円	0.95億円	0.11億円	6.8億円
基準年における 現在価値 (B)	1,876億円	319億円	99億円	2,295億円
うち残事業分	979億円	136億円	47億円	1,162億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
経済的純現在価値 (B-C)	680億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.8%
費用便益比 (残事業)	2.8
経済的純現在価値 (残事業)	746億円
経済的内部収益率 (残事業)	18.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	16,200~44,100	±10%	1.3~1.6
事業費	1,294億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	39年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	16,200~44,100	±10%	2.2~3.4
事業費	494億円	±10%	2.6~3.1
事業期間	17年	±20%	2.7~2.9

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：松山外環状道路（国道33号、国道56号）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [国道11号～松山空港1C] : 10.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]		28,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]		12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		258.37	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道11号 : 2.4km	交通量	[台/日]	52,200	43,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	414.74	401.18
	国道33号 : 3.3km	交通量	[台/日]	46,300	37,700
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	477.70	463.37
	国道56号 : 2.5km	交通量	[台/日]	32,400	30,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	228.20	226.39
	(主)松山空港線 : 0.9km	交通量	[台/日]	42,000	40,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	125.01	123.87
	(市)松山環状線 : 3.3km	交通量	[台/日]	47,100	39,400
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	430.24	414.86
③その他道路合計：820.1km		走行時間費用	[億円/年]	17,141.41	16,838.28
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：843.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,817.30	18,726.32	90.98

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

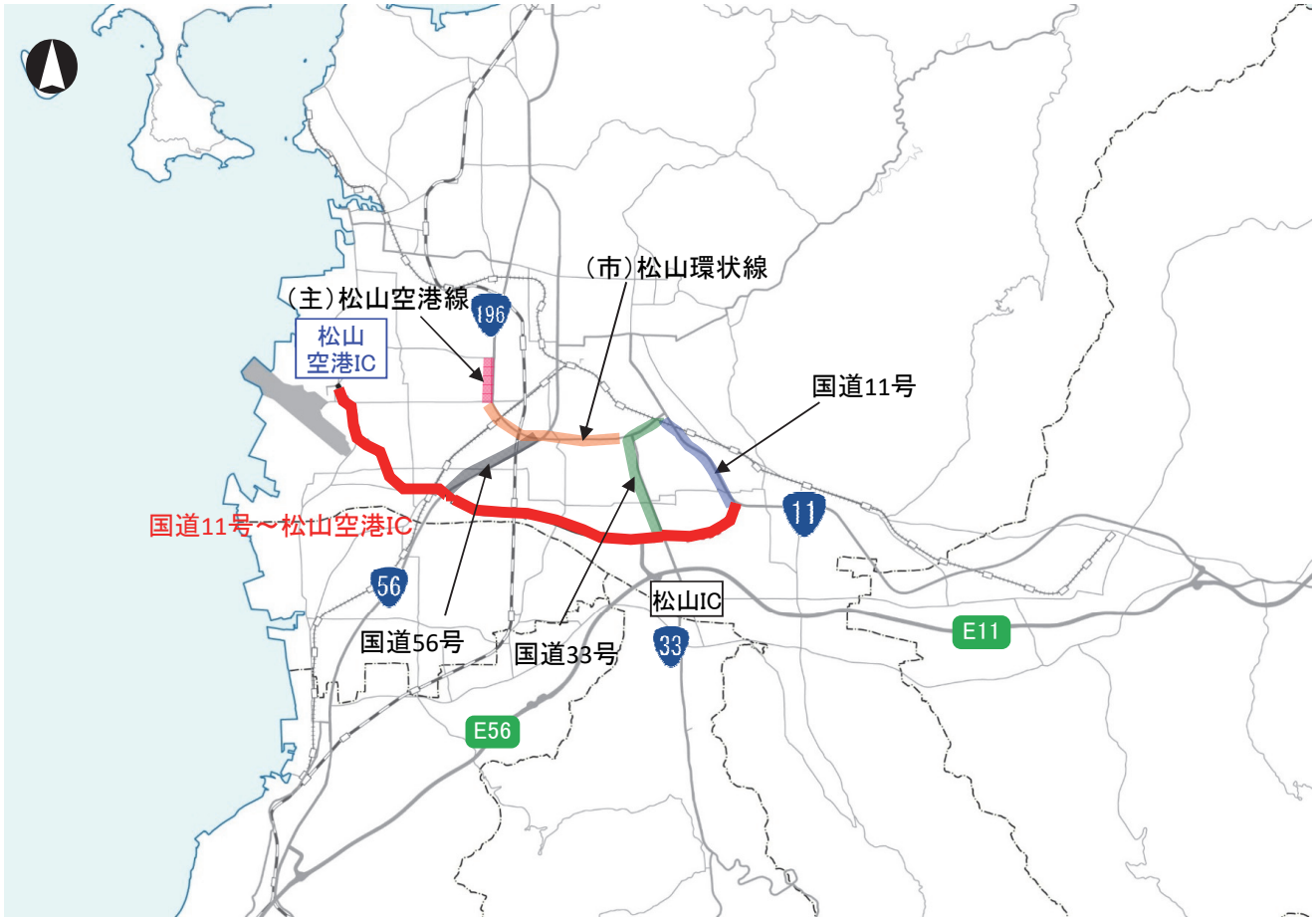
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

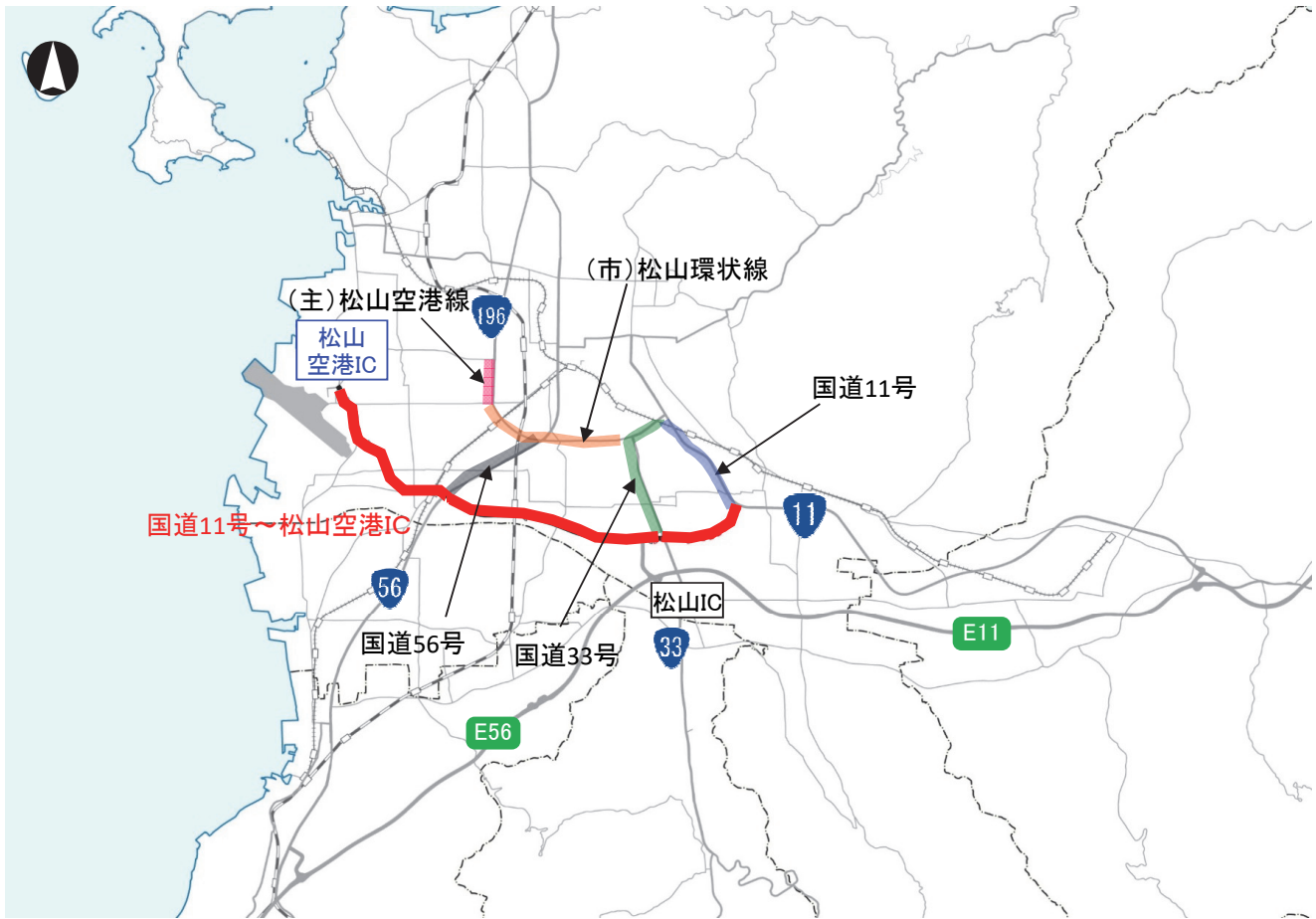
事業名：松山外環状道路（国道33号、国道56号）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [国道11号～松山空港1C] : 10.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	19,700	28,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	5	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	166.61	217.28	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道11号 : 2.4km	交通量	[台/日]	50,700	43,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	195.20	184.37
	国道33号 : 3.3km	交通量	[台/日]	43,100	37,700
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	225.83	218.31
	国道56号 : 2.5km	交通量	[台/日]	33,900	30,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	116.34	113.01
	(主)松山空港線 : 0.9km	交通量	[台/日]	41,000	40,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	60.17	59.65
(市)松山環状線 : 3.3km	交通量	[台/日]	43,800	39,400	
	走行時間	[分]	7	6	
	走行時間費用	[億円/年]	194.58	185.64	
③その他道路合計：820.1km		走行時間費用	[億円/年]	8,350.61	8,269.62
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：843.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,309.34	9,247.88	61.46

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 松山外環状道路(国道33号、国道56号)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出
	更新費	更新費の設定根拠を記載 更新計画やこれまでの類似実績等から算出
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>		
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他		
4. その他		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：松山外環状道路（国道33号、国道56号）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 13	2.2788		0.96	2.04				
-12年目	H 14	2.1911	107.6	0.86	1.78				
-11年目	H 15	2.1068	106.1	0.84	1.70				
-10年目	H 16	2.0258	105.0	5.45	10.71				
-9年目	H 17	1.9479	103.7	10.21	19.55				
-8年目	H 18	1.8730	103.0	11.17	20.70				
-7年目	H 19	1.8009	102.1	25.57	45.96				
-6年目	H 20	1.7317	101.6	43.68	75.86				
-5年目	H 21	1.6651	100.3	53.06	89.76				
-4年目	H 22	1.6010	98.6	53.46	88.46				
-3年目	H 23	1.5395	97.2	53.41	86.21				
-2年目	H 24	1.4802	96.4	104.49	163.49				
-1年目	H 25	1.4233	96.4	60.59	91.16				
暫定供用開始年次	H 26	1.3686	98.7	48.19	68.09	0.17	0.24		
暫定供用開始年次	H 27	1.3159	100.2	34.37	46.00	0.42	0.56		
2年目	H 28	1.2653	100.3	43.11	55.41	0.42	0.53		
暫定供用開始年次	H 29	1.2167	100.5	45.48	56.10	0.67	0.82		
暫定供用開始年次	H 30	1.1699	100.4	27.79	32.99	0.76	0.91		
5年目	R 1	1.1249	101.2	34.25	38.80	0.76	0.87		
6年目	R 2	1.0816	101.9	49.19	53.20	0.76	0.83		
7年目	R 3	1.0400	101.9	46.84	48.71	0.76	0.79		
8年目	R 4	1.0000	101.9	46.48	46.48	0.76	0.76		
9年目	R 5	0.9615	101.9	43.94	42.25	0.76	0.73		
暫定供用開始年次	R 6	0.9246	101.9	28.65	26.49	1.16	1.07		
11年目	R 7	0.8890	101.9	26.94	23.95	1.16	1.03		
12年目	R 8	0.8548	101.9	32.60	27.87	1.16	0.99		
13年目	R 9	0.8219	101.9	34.20	28.11	1.16	0.95		
14年目	R 10	0.7903	101.9	33.34	26.35	1.16	0.92		
15年目	R 11	0.7599	101.9	25.90	19.68	1.16	0.88		
暫定供用開始年次	R 12	0.7307	101.9	44.42	32.46	1.41	1.03		
17年目	R 13	0.7026	101.9	44.39	31.19	1.41	0.99		
18年目	R 14	0.6756	101.9	44.39	29.99	1.41	0.95		
19年目	R 15	0.6496	101.9	44.34	28.80	1.41	0.92		
20年目	R 16	0.6246	101.9	35.16	21.96	1.41	0.88		
21年目	R 17	0.6006	101.9	30.48	18.31	1.41	0.85		
22年目	R 18	0.5775	101.9	8.39	4.85	1.41	0.81		
暫定供用開始年次	R 19	0.5553	101.9	7.73	4.29	1.76	0.98		
24年目	R 20	0.5339	101.9	5.91	3.15	1.76	0.94		
25年目	R 21	0.5134	101.9	3.64	1.87	1.76	0.90		
完成供用開始年次	R 22	0.4936	101.9			2.55	1.26		
27年目	R 23	0.4746	101.9			2.55	1.21		
28年目	R 24	0.4564	101.9			2.55	1.17		
29年目	R 25	0.4388	101.9			2.55	1.12		
30年目	R 26	0.4220	101.9			2.55	1.08		
31年目	R 27	0.4057	101.9			2.55	1.04		
32年目	R 28	0.3901	101.9			2.55	1.00		
33年目	R 29	0.3751	101.9			2.55	0.96		
34年目	R 30	0.3607	101.9			2.55	0.92		
35年目	R 31	0.3468	101.9			2.55	0.89		
36年目	R 32	0.3335	101.9			2.55	0.85		
37年目	R 33	0.3207	101.9			2.55	0.82		
38年目	R 34	0.3083	101.9			2.55	0.79		
39年目	R 35	0.2965	101.9			2.55	0.76		
40年目	R 36	0.2851	101.9			2.55	0.73		
41年目	R 37	0.2741	101.9			2.55	0.70		
42年目	R 38	0.2636	101.9			2.55	0.67		
43年目	R 39	0.2534	101.9			2.55	0.65		
44年目	R 40	0.2437	101.9			2.55	0.62		
45年目	R 41	0.2343	101.9			2.55	0.60		
46年目	R 42	0.2253	101.9			2.55	0.58		
47年目	R 43	0.2166	101.9			2.55	0.55		
48年目	R 44	0.2083	101.9			2.55	0.53		
49年目	R 45	0.2003	101.9			2.55	0.51		
50年目	R 46	0.1926	101.9			2.55	0.49	96.63	18.61
51年目	R 47	0.1852	101.9			2.55	0.47	60.92	11.28
52年目	R 48	0.1780	101.9			2.55	0.45		
53年目	R 49	0.1712	101.9			2.55	0.44	53.06	9.08
54年目	R 50	0.1646	101.9			2.55	0.42	10.84	1.78
55年目	R 51	0.1583	101.9			2.55	0.40		
56年目	R 52	0.1522	101.9			2.55	0.39		
57年目	R 53	0.1463	101.9			2.55	0.37		
58年目	R 54	0.1407	101.9			2.55	0.36		
59年目	R 55	0.1353	101.9			2.55	0.35		
60年目	R 56	0.1301	101.9			2.55	0.33	142.69	18.56
61年目	R 57	0.1251	101.9			2.55	0.32		
62年目	R 58	0.1203	101.9			2.55	0.31		
63年目	R 59	0.1157	101.9			2.55	0.30		
64年目	R 60	0.1112	101.9			2.55	0.28		
65年目	R 61	0.1069	101.9			2.55	0.27		
66年目	R 62	0.1028	101.9			2.55	0.26	18.10	1.86
67年目	R 63	0.0989	101.9			2.55	0.25		
68年目	R 64	0.0951	101.9			2.55	0.24		
69年目	R 65	0.0914	101.9			2.55	0.23		
70年目	R 66	0.0879	101.9			2.55	0.22		
71年目	R 67	0.0845	101.9			2.55	0.22		
72年目	R 68	0.0813	101.9			2.55	0.21		
73年目	R 69	0.0781	101.9			2.55	0.20		
74年目	R 70	0.0751	101.9			2.55	0.19		
75年目	R 71	0.0722	101.9			2.55	0.18		
合計				1,130.49	1,502.93	156.06	50.29	382.24	61.17
単純事業費計				1,293.87		156.06		382.24	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：松山外環状道路（国道33号, 国道56号）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)		更新費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.34	5.8	1.97			
-1年目	R 5	0.9615	101.9	43.94	42.25				
暫定供用開始年次	R 6	0.9246	101.9	28.65	26.49	0.39	0.36		
1年目	R 7	0.8890	101.9	26.94	23.95	0.39	0.35		
2年目	R 8	0.8548	101.9	32.60	27.87	0.39	0.34		
3年目	R 9	0.8219	101.9	34.20	28.11	0.39	0.32		
4年目	R 10	0.7903	101.9	33.34	26.35	0.39	0.31		
5年目	R 11	0.7599	101.9	25.90	19.68	0.39	0.30		
暫定供用開始年次	R 12	0.7307	101.9	44.42	32.46	0.65	0.47		
7年目	R 13	0.7026	101.9	44.39	31.19	0.65	0.45		
8年目	R 14	0.6756	101.9	44.39	29.99	0.65	0.44		
9年目	R 15	0.6496	101.9	44.34	28.80	0.65	0.42		
10年目	R 16	0.6246	101.9	35.16	21.96	0.65	0.40		
11年目	R 17	0.6006	101.9	30.48	18.31	0.65	0.39		
12年目	R 18	0.5775	101.9	8.39	4.85	0.65	0.37		
暫定供用開始年次	R 19	0.5553	101.9	7.73	4.29	1.00	0.55		
14年目	R 20	0.5339	101.9	5.91	3.15	1.00	0.53		
15年目	R 21	0.5134	101.9	3.64	1.87	1.00	0.51		
完成供用開始年次	R 22	0.4936	101.9			1.79	0.88		
17年目	R 23	0.4746	101.9			1.79	0.85		
18年目	R 24	0.4564	101.9			1.79	0.82		
19年目	R 25	0.4388	101.9			1.79	0.79		
20年目	R 26	0.4220	101.9			1.79	0.76		
21年目	R 27	0.4057	101.9			1.79	0.73		
22年目	R 28	0.3901	101.9			1.79	0.70		
23年目	R 29	0.3751	101.9			1.79	0.67		
24年目	R 30	0.3607	101.9			1.79	0.65		
25年目	R 31	0.3468	101.9			1.79	0.62		
26年目	R 32	0.3335	101.9			1.79	0.60		
27年目	R 33	0.3207	101.9			1.79	0.57		
28年目	R 34	0.3083	101.9			1.79	0.55		
29年目	R 35	0.2965	101.9			1.79	0.53		
30年目	R 36	0.2851	101.9			1.79	0.51		
31年目	R 37	0.2741	101.9			1.79	0.49		
32年目	R 38	0.2636	101.9			1.79	0.47		
33年目	R 39	0.2534	101.9			1.79	0.45		
34年目	R 40	0.2437	101.9			1.79	0.44		
35年目	R 41	0.2343	101.9			1.79	0.42		
36年目	R 42	0.2253	101.9			1.79	0.40		
37年目	R 43	0.2166	101.9			1.79	0.39		
38年目	R 44	0.2083	101.9			1.79	0.37		
39年目	R 45	0.2003	101.9			1.79	0.36		
40年目	R 46	0.1926	101.9			1.79	0.34		
41年目	R 47	0.1852	101.9			1.79	0.33		
42年目	R 48	0.1780	101.9			1.79	0.32		
43年目	R 49	0.1712	101.9			1.79	0.31		
44年目	R 50	0.1646	101.9			1.79	0.29		
45年目	R 51	0.1583	101.9			1.79	0.28		
46年目	R 52	0.1522	101.9			1.79	0.27		
47年目	R 53	0.1463	101.9			1.79	0.26		
48年目	R 54	0.1407	101.9			1.79	0.25		
49年目	R 55	0.1353	101.9			1.79	0.24		
50年目	R 56	0.1301	101.9			1.79	0.23	142.69	18.56
51年目	R 57	0.1251	101.9			1.79	0.22		
52年目	R 58	0.1203	101.9			1.79	0.22		
53年目	R 59	0.1157	101.9			1.79	0.21		
54年目	R 60	0.1112	101.9			1.79	0.20		
55年目	R 61	0.1069	101.9			1.79	0.19		
56年目	R 62	0.1028	101.9			1.79	0.18	18.10	1.86
57年目	R 63	0.0989	101.9			1.79	0.18		
58年目	R 64	0.0951	101.9			1.79	0.17		
59年目	R 65	0.0914	101.9			1.79	0.16		
60年目	R 66	0.0879	101.9			1.79	0.16		
61年目	R 67	0.0845	101.9			1.79	0.15		
62年目	R 68	0.0813	101.9			1.79	0.15		
63年目	R 69	0.0781	101.9			1.79	0.14		
64年目	R 70	0.0751	101.9			1.79	0.13		
65年目	R 71	0.0722	101.9			1.79	0.13		
合計				463.17	369.31	99.40	26.24	160.79	20.42
単純事業費計				494.41		99.40		160.79	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：松山外環状道路（国道33号、国道56号）

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)					割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車	計			乗用車	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×(B)	乗用車	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×(C)	現在価値 (D)×(E)	現在価値 (F)×(G)	便益合計 (H)~(I)	現在価値 (J)×(K)	
																							①
暫定供用開始年次	H 26	0.99961	1.00069	0.99915	0.99978	1.3686	98.7	3.61	1.06	1.04	5.71	8.07	0.61	0.13	0.21	0.95	1.34	0.11	0.16	6.78	9.58		
暫定供用開始年次	H 27	1.01157	1.01264	1.01112	1.01174	1.3159	100.2	4.69	1.39	1.28	7.36	9.85	1.06	0.22	0.27	1.55	2.07	0.25	0.34	9.16	12.26		
2年目	H 28	0.99556	0.98549	1.00813	0.99474	1.2653	100.3	4.67	1.37	1.29	7.33	9.43	1.06	0.21	0.27	1.54	1.98	0.25	0.32	9.13	11.73		
暫定供用開始年次	H 29	0.99554	0.98528	1.00806	0.99471	1.2167	100.5	17.59	4.83	4.32	26.74	32.98	3.37	0.60	0.84	4.81	5.93	1.33	1.64	32.88	40.56		
暫定供用開始年次	H 30	0.99552	0.98506	1.00800	0.99468	1.1699	100.4	20.78	6.00	5.62	32.41	38.48	4.57	0.76	1.26	6.60	7.83	1.97	2.34	40.97	48.65		
3年目	R 1	0.99550	0.98483	1.00794	0.99465	1.1249	101.2	20.69	5.91	5.67	32.27	36.55	4.55	0.75	1.27	6.57	7.45	1.96	2.22	40.80	46.21		
3年目	R 2	0.99548	0.98460	1.00787	0.99462	1.0816	101.9	20.60	5.82	5.71	32.13	34.75	4.53	0.74	1.28	6.55	7.09	1.95	2.10	40.63	43.94		
4年目	R 3	0.99546	0.98436	1.00781	0.99459	1.0400	101.9	20.50	5.73	5.76	31.99	33.27	4.51	0.73	1.29	6.53	6.79	1.94	2.01	40.45	42.07		
4年目	R 4	0.99544	0.98411	1.00775	0.99456	1.0000	101.9	20.41	5.64	5.80	31.85	31.85	4.49	0.72	1.30	6.51	6.51	1.92	1.92	40.28	40.28		
9年目	R 5	0.99542	0.98385	1.00769	0.99453	0.9615	101.9	20.31	5.55	5.85	31.71	30.49	4.47	0.70	1.31	6.49	6.24	1.91	1.84	40.11	38.56		
暫定供用開始年次	R 6	0.99540	0.98359	1.00763	0.99450	0.9246	101.9	37.81	9.59	10.71	58.11	53.73	6.75	0.88	1.94	9.57	8.85	3.05	2.82	70.73	65.39		
11年目	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.8890	101.9	37.64	9.43	10.79	57.85	51.43	6.72	0.87	1.96	9.54	8.48	3.03	2.69	70.42	62.61		
12年目	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8548	101.9	37.46	9.27	10.87	57.60	49.24	6.69	0.85	1.97	9.51	8.13	3.01	2.58	70.12	59.94		
13年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	37.29	9.11	10.95	57.35	47.13	6.65	0.84	1.99	9.48	7.79	3.00	2.46	69.82	57.39		
14年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	37.11	8.95	11.03	57.09	45.12	6.62	0.82	2.00	9.45	7.47	2.98	2.35	69.52	54.94		
14年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	36.94	8.79	11.11	56.84	43.19	6.59	0.81	2.02	9.42	7.16	2.96	2.25	69.22	52.60		
暫定供用開始年次	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	42.58	10.15	13.76	66.49	48.58	7.60	1.07	2.39	11.06	8.08	3.61	2.64	81.15	59.30		
17年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	42.37	10.03	13.84	66.23	46.54	7.56	1.05	2.40	11.02	7.74	3.59	2.52	80.85	56.80		
18年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	42.16	9.91	13.92	65.98	44.58	7.53	1.04	2.42	10.99	7.42	3.57	2.41	80.54	54.41		
19年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	41.94	9.79	14.00	65.73	42.70	7.49	1.03	2.43	10.95	7.11	3.55	2.31	80.23	52.12		
20年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	41.73	9.67	14.08	65.47	40.89	7.45	1.02	2.45	10.91	6.82	3.54	2.21	79.92	49.92		
21年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	41.51	9.55	14.16	65.22	39.17	7.41	1.00	2.46	10.87	6.53	3.52	2.11	79.61	47.81		
22年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	41.30	9.43	14.24	64.96	37.52	7.37	0.99	2.47	10.84	6.26	3.50	2.02	79.30	45.80		
暫定供用開始年次	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	58.88	13.99	15.19	88.07	48.90	10.49	1.53	2.89	14.91	8.28	4.64	2.58	107.62	59.76		
24年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	58.57	13.81	15.28	87.66	46.80	10.44	1.51	2.91	14.86	7.93	4.62	2.47	107.14	57.20		
25年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	58.27	13.63	15.36	87.26	44.80	10.38	1.49	2.92	14.80	7.60	4.59	2.36	106.65	54.76		
完成供用開始年次	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	60.75	14.12	16.11	90.98	44.91	10.45	1.40	3.04	14.89	7.35	4.75	2.34	110.62	54.60		
27年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	60.20	14.00	16.11	90.31	42.86	10.36	1.39	3.04	14.78	7.02	4.71	2.24	109.81	52.12		
28年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	59.65	13.89	16.11	89.65	40.92	10.26	1.38	3.04	14.68	6.70	4.68	2.14	109.01	49.75		
29年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	59.10	13.77	16.11	88.98	39.05	10.17	1.37	3.04	14.57	6.39	4.64	2.04	108.20	47.48		
30年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	58.55	13.66	16.11	88.32	37.27	10.07	1.35	3.04	14.47	6.10	4.61	1.94	107.39	45.32		
31年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	58.00	13.54	16.11	87.65	35.56	9.98	1.34	3.04	14.36	5.83	4.57	1.85	106.58	43.24		
32年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	57.45	13.43	16.11	86.99	33.93	9.88	1.33	3.04	14.25	5.56	4.53	1.77	105.78	41.26		
33年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	56.90	13.31	16.11	86.32	32.38	9.79	1.32	3.04	14.15	5.31	4.50	1.69	104.97	39.37		
34年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	56.35	13.20	16.11	85.66	30.90	9.69	1.31	3.04	14.04	5.06	4.46	1.61	104.16	37.57		
35年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	55.80	13.08	16.11	84.99	29.48	9.60	1.30	3.04	13.94	4.83	4.43	1.54	103.35	35.84		
36年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	55.25	12.97	16.11	84.33	28.12	9.50	1.29	3.04	13.83	4.61	4.39	1.46	102.55	34.20		
37年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	54.70	12.85	16.11	83.66	26.83	9.41	1.27	3.04	13.72	4.40	4.35	1.40	101.74	32.63		
38年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	54.15	12.74	16.11	83.00	25.59	9.31	1.26	3.04	13.62	4.20	4.32	1.33	100.93	31.12		
39年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	53.60	12.62	16.12	82.33	24.41	9.22	1.25	3.04	13.51	4.01	4.28	1.27	100.12	29.69		
40年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	53.05	12.50	16.12	81.67	23.28	9.12	1.24	3.04	13.41	3.82	4.25	1.21	99.32	28.32		
41年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	52.49	12.39	16.12	81.00	22.20	9.03	1.23	3.04	13.30	3.65	4.21	1.15	98.51	27.00		
42年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	51.94	12.27	16.12	80.33	21.18	8.94	1.22	3.04	13.19	3.48	4.17	1.10	97.70	25.75		
43年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	51.39	12.16	16.12	79.67	20.19	8.84	1.21	3.04	13.09	3.32	4.14	1.05	96.90	24.55		
44年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	50.84	12.04	16.12	79.00	19.25	8.75	1.19	3.04	12.98	3.16	4.10	1.00	96.09	23.42		
45年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	50.29	11.93	16.12	78.34	18.35	8.65	1.18	3.04	12.88	3.02	4.07	0.95	95.28	22.32		
46年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	49.74	11.81	16.12	77.67	17.50	8.56	1.17	3.04	12.77	2.88	4.03	0.91	94.47	21.28		
47年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	49.19	11.70	16.12	77.01	16.68	8.46	1.16	3.04	12.66	2.74	3.99	0.87	93.67	20.29		
48年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	48.64	11.58	16.12	76.34	15.90	8.37	1.15	3.04	12.56	2.62	3.96	0.82	92.86	19.34		
49年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	48.09	11.47	16.12	75.68	15.16	8.27	1.14	3.04	12.45	2.49	3.92	0.79	92.05	18.44		
50年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	47.54	11.35	16.12	75.01	14.45	8.18	1.13	3.04	12.35	2.38	3.89	0.75	91.24	17.57		
51年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	46.99	11.23	16.12	74.35	13.71	8.08	1.11	3.04	12.24	2.27	3.85	0.				

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：松山外環状道路（国道33号、国道56号）

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	現在価値 割引率4%	
																						① 計
暫定供用開始年次	R 6	0.99540	0.98359	1.00763	0.99450	0.9246	101.9	17.59	4.13	4.82	26.54	24.54	2.30	0.19	0.62	3.11	2.87	1.14	1.06	30.79	28.47	
1年目	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.8890	101.9	17.51	4.06	4.85	26.42	23.49	2.29	0.19	0.63	3.10	2.76	1.14	1.01	30.66	27.26	
2年目	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8548	101.9	17.43	3.99	4.89	26.31	22.49	2.27	0.18	0.63	3.09	2.64	1.13	0.97	30.53	26.10	
3年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	17.35	3.93	4.93	26.20	21.53	2.26	0.18	0.64	3.08	2.53	1.12	0.92	30.40	24.99	
4年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	17.26	3.86	4.96	26.08	20.61	2.25	0.18	0.64	3.07	2.43	1.12	0.88	30.27	23.92	
5年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	17.18	3.79	5.00	25.97	19.73	2.24	0.17	0.65	3.06	2.33	1.11	0.84	30.14	22.91	
暫定供用開始年次	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	22.92	5.24	7.60	35.76	26.13	3.27	0.44	1.01	4.73	3.45	1.77	1.29	42.25	30.87	
7年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	22.81	5.18	7.64	35.63	25.03	3.26	0.44	1.02	4.71	3.31	1.76	1.24	42.10	29.58	
8年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	22.69	5.11	7.69	35.49	23.98	3.24	0.43	1.02	4.70	3.17	1.75	1.18	41.94	28.33	
9年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	22.58	5.05	7.73	35.36	22.97	3.23	0.43	1.03	4.68	3.04	1.74	1.13	41.78	27.14	
10年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	22.46	4.99	7.77	35.23	22.00	3.21	0.42	1.03	4.66	2.91	1.73	1.08	41.62	26.00	
11年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	22.35	4.93	7.82	35.09	21.08	3.19	0.42	1.04	4.65	2.79	1.72	1.04	41.47	24.90	
12年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	22.23	4.87	7.86	34.96	20.19	3.18	0.41	1.05	4.63	2.68	1.71	0.99	41.31	23.86	
暫定供用開始年次	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	39.92	9.49	8.78	58.18	32.31	6.32	0.96	1.46	8.73	4.85	2.86	1.59	69.78	38.75	
14年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	39.71	9.36	8.83	57.90	30.91	6.29	0.94	1.46	8.69	4.64	2.85	1.52	69.45	37.08	
15年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	39.50	9.24	8.88	57.62	29.58	6.25	0.93	1.47	8.66	4.44	2.83	1.46	69.11	35.48	
完成供用開始年次	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	42.08	9.79	9.59	61.46	30.34	6.34	0.85	1.58	8.77	4.33	3.00	1.48	73.23	36.15	
17年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	41.70	9.71	9.59	61.00	28.95	6.28	0.84	1.58	8.71	4.13	2.98	1.41	72.68	34.49	
18年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	41.32	9.63	9.59	60.54	27.63	6.23	0.84	1.58	8.64	3.94	2.95	1.35	72.13	32.92	
19年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	40.94	9.55	9.59	60.08	26.36	6.17	0.83	1.58	8.58	3.76	2.93	1.29	71.59	31.41	
20年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	40.56	9.47	9.59	59.62	25.16	6.11	0.82	1.58	8.51	3.59	2.91	1.23	71.04	29.98	
21年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	40.17	9.39	9.59	59.16	24.00	6.05	0.82	1.58	8.45	3.43	2.89	1.17	70.49	28.60	
22年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	39.79	9.31	9.59	58.69	22.90	6.00	0.81	1.58	8.38	3.27	2.86	1.12	69.94	27.28	
23年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	39.41	9.23	9.59	58.23	21.84	5.94	0.80	1.58	8.32	3.12	2.84	1.07	69.39	26.03	
24年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	39.03	9.15	9.59	57.77	20.84	5.88	0.79	1.58	8.26	2.98	2.82	1.02	68.85	24.83	
25年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	38.65	9.07	9.59	57.31	19.88	5.82	0.79	1.58	8.19	2.84	2.80	0.97	68.30	23.69	
26年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	38.27	8.99	9.59	56.85	18.96	5.77	0.78	1.58	8.13	2.71	2.77	0.92	67.75	22.59	
27年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	37.89	8.91	9.59	56.39	18.08	5.71	0.77	1.58	8.06	2.59	2.75	0.88	67.20	21.55	
28年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	37.51	8.83	9.59	55.93	17.24	5.65	0.77	1.58	8.00	2.47	2.73	0.84	66.65	20.55	
29年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	37.12	8.75	9.59	55.47	16.45	5.59	0.76	1.58	7.93	2.35	2.70	0.80	66.11	19.60	
30年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	36.74	8.67	9.59	55.01	15.68	5.54	0.75	1.58	7.87	2.24	2.68	0.76	65.56	18.69	
31年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	36.36	8.59	9.59	54.55	14.95	5.48	0.75	1.58	7.80	2.14	2.66	0.73	65.01	17.82	
32年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	35.98	8.51	9.59	54.08	14.26	5.42	0.74	1.58	7.74	2.04	2.64	0.69	64.46	16.99	
33年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	35.60	8.43	9.59	53.62	13.59	5.36	0.73	1.58	7.68	1.95	2.61	0.66	63.91	16.20	
34年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	35.22	8.35	9.59	53.16	12.96	5.31	0.72	1.58	7.61	1.86	2.59	0.63	63.37	15.44	
35年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	34.84	8.27	9.59	52.70	12.35	5.25	0.72	1.58	7.55	1.77	2.57	0.60	62.82	14.72	
36年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	34.46	8.19	9.59	52.24	11.77	5.19	0.71	1.58	7.48	1.69	2.55	0.57	62.27	14.03	
37年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	34.07	8.11	9.60	51.78	11.22	5.13	0.70	1.58	7.42	1.61	2.52	0.55	61.72	13.37	
38年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	33.69	8.03	9.60	51.32	10.69	5.08	0.70	1.58	7.35	1.53	2.50	0.52	61.17	12.74	
39年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	33.31	7.95	9.60	50.86	10.19	5.02	0.69	1.58	7.29	1.46	2.48	0.50	60.63	12.14	
40年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	32.93	7.87	9.60	50.40	9.71	4.96	0.68	1.58	7.23	1.39	2.45	0.47	60.08	11.57	
41年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	32.55	7.79	9.60	49.94	9.25	4.90	0.68	1.58	7.16	1.33	2.43	0.45	59.53	11.02	
42年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	32.17	7.71	9.60	49.47	8.81	4.85	0.67	1.58	7.10	1.26	2.41	0.43	58.98	10.50	
43年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	31.79	7.63	9.60	49.01	8.39	4.79	0.66	1.58	7.03	1.20	2.39	0.41	58.43	10.00	
44年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	31.41	7.55	9.60	48.55	7.99	4.73	0.66	1.58	6.97	1.15	2.36	0.39	57.88	9.53	
45年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	31.02	7.47	9.60	48.09	7.61	4.67	0.65	1.58	6.90	1.09	2.34	0.37	57.34	9.08	
46年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	30.64	7.39	9.60	47.63	7.25	4.62	0.64	1.58	6.84	1.04	2.32	0.35	56.79	8.64	
47年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	30.26	7.31	9.60	47.17	6.90	4.56									

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号 一般国道56号	松山外環状道路 (空港線、インター線、インター東線)	2.4	10.6km

■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				71,771	
	改良費				4,471	
		土工	m ³	668,830	1,747	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	17,656	5	盛土法面
		擁壁工	式	4	1,618	重力式擁壁等
		管渠工	m	422	41	
		函渠工	m	1,860	473	
		排水工	m	6,041	430	
		中央分離帯工	m	652	80	
		雑工	式	1	76	縁石、舗装止
	橋梁費				60,172	
		100m以上	m	11,407	45,027	PC橋、鋼橋
		100m未満	m	2,047	15,145	PC橋、鋼橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				4,916	
		IC	箇所	8	3,324	ハーランプ ^o
		JCT	箇所	1	1,592	
	舗装費				1,425	
		車道舗装	m ²	148,699	1,360	
		歩道舗装	m ²	12,987	65	
	付帯施設費				788	
		交通管理施設工	式	1	788	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				45,631	
	用地費		m ²	247,119	16,337	
		宅地	m ²	122,820	10,715	
		田畑	m ²	412	19	
		山林・原野	m ²	862	2	
		その他	m ²	123,025	5,601	
	補償費		式	1	29,294	
③	間接経費		式	1	21,240	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	事業費合計				138,642	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号 一般国道56号	松山外環状道路 (空港線、インター東線)	2,4	5.8km

■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				31,574	
	改良費				2,510	
		土工	m ³	256,806	957	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	8,828	4	盛土法面
		擁壁工	式	2	1,045	重力式擁壁等
		管渠工	m	211	17	
		函渠工	m	930	297	
		排水工	m	3,021	138	
		中央分離帯工	m	326	13	
		雑工	式	1	39	縁石、舗装止
	橋梁費				27,342	
		100m以上	m	5,110	20,038	PC橋,鋼橋
		100m未満	m	1,733	7,304	PC橋,鋼橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	0	0	ハーランプ [○]
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				1,035	
		車道舗装	m ²	106,326	983	
		歩道舗装	m ²	10,864	52	
	付帯施設費				688	
		交通管理施設工	式	1	688	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及補償費				15,774	
	用地費		m ²	70,049	3,124	
		宅地	m ²	30,135	2,144	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	39,914	980	
	補償費		式	1	12,650	
③	間接経費		式	1	6,725	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	事業費合計				54,073	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号 一般国道56号	松山外環状道路	2,4	10.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.6	4,154	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	13,009	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,162	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	42,046	構造物の更新
更新費合計			42,046	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号 一般国道56号	松山外環状道路	2,4	5.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.8	2,570	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,364	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,935	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	17,687	構造物の更新
更新費合計			17,687	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

様式－1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	松山外環状道路 (一般国道33号 松山外環状道路 インター東線)
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	(一体評価 松山外環状道路) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=680億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.8%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=2.8 (経済的純現在価値(B-C)=746億円、経済的内部収益率(EIRR)=18.3%) (インター東線) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=89億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.5%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=105億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間: 26 万人時間/年 削減率20.8%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道区間の混雑時旅行速度 19.5km/h⇒20.1km/h (国道33号)
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道を利用する路線バス及び高速バス 伊予鉄バス(森松・砥部線、坊ちゃんエクスプレス)等 133便/日(往復)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	松山空港(第二種空港) 西条臨海工業用地～松山空港 約22分短縮(103分⇒81分)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	松山港(重要港湾) 東温市役所～松山港 約20分短縮(51分⇒31分)
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	「愛媛県広域道路整備基本計画」で位置付けられた環状道路
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が「現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 松山外環状道路の一部を構成
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	砥部町役場～松山市役所 約4分短縮 (33分⇒29分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	地域再生計画(道後温泉の賑わい創出等)に基づく松山市の観光振興施策を支援 松山IC～道後温泉 約5分短縮 (26分⇒21分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道後温泉、松山城 松山IC～松山城 約5分短縮 (24分⇒19分)
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		—	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	愛媛大学医学部附属病院 余戸南区交差点～三次医療施設(愛媛大学医学部附属病院) 約16分短縮 (38分⇒22分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	-
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	-
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	-
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	-
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	-
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	-
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	-
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：2千t-CO2/年 CO2 排出削減率：0.4%
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2 排出削減量：5.1t-NOX/年 NO2 排出削減率：14.6%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM 排出削減量：0.2t-SPM/年 SPM 排出削減率：12.2%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	-
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	松山外環状道路景観検討委員会において景観検討を展開
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	-
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	松山広域都市計画区域マスタープランに位置付け 第六次愛媛県長期計画「愛媛の未来づくりプラン」に位置付け
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	FAZへのアクセスを支援 南海トラフ地震発生時における迅速な輸送・救援を支援

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道33号	松山外環状道路 インター東線	L=2.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
24,700~44,100	4	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	339億円	26億円		365億円
うち残事業分	323億円	26億円		350億円
基準年における 現在価値 (C)	243億円	6.3億円		249億円
うち残事業分	226億円	6.3億円		233億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和19年度、令和22年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	4.0億円	1.2億円	29億円
基準年における 現在価値 (B)	280億円	44億円	14億円	338億円
うち残事業分	280億円	44億円	14億円	338億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
経済的純現在価値 (B-C)	89億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.5%
費用便益比 (残事業)	1.5
経済的純現在価値 (残事業)	105億円
経済的内部収益率 (残事業)	5.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,700~44,100	±10%	1.1~1.6
事業費	339億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	22年	±20%	1.2~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	24,700~44,100	±10%	1.2~1.8
事業費	323億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	17年	±20%	1.3~1.7

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：松山外環状道路インター東線

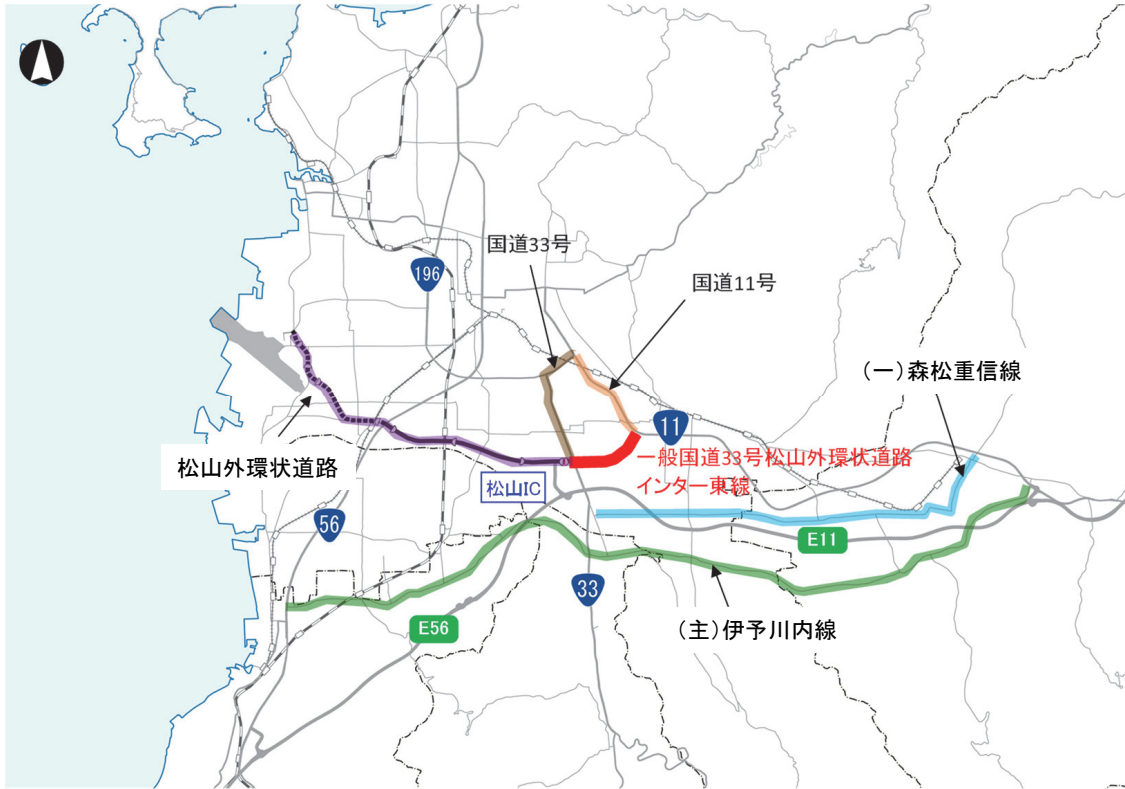
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 松山外環状道路インター東線 : 2.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]		36,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]		2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		11.75	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道11号 : 2.4km	交通量	[台/日]	50,000	43,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	51.38	42.03
	国道33号 : 3.3km	交通量	[台/日]	42,100	37,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	56.61	50.91
	松山外環状道路 : 8.6km	交通量	[台/日]	24,700	26,700
		走行時間	[分]	9	11
		走行時間費用	[億円/年]	44.75	57.91
	(主)伊予川内線 : 20.3km	交通量	[台/日]	11,000	10,000
		走行時間	[分]	37	35
		走行時間費用	[億円/年]	85.85	72.23
(一)森松重信線 : 10.5km	交通量	[台/日]	13,100	10,900	
	走行時間	[分]	24	21	
	走行時間費用	[億円/年]	64.15	45.12	
③その他道路合計：796.0km	走行時間費用	[億円/年]	2,018.21	2,015.08	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：843.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,320.95	2,295.03	25.92

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：松山外環状道路インター東線

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 松山外環状道路インター東線 : 2.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]		36,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]		2	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		11.75	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道11号 : 2.4km	交通量	[台/日]	50,000	43,700
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	51.38	42.03
	国道33号 : 3.3km	交通量	[台/日]	42,100	37,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	56.61	50.91
	松山外環状道路 : 8.6km	交通量	[台/日]	24,700	26,700
		走行時間	[分]	9	11
		走行時間費用	[億円/年]	44.75	57.91
	(主)伊予川内線 : 20.3km	交通量	[台/日]	11,000	10,000
		走行時間	[分]	37	35
		走行時間費用	[億円/年]	85.85	72.23
	(一)森松重信線 : 10.5km	交通量	[台/日]	13,100	10,900
		走行時間	[分]	24	21
		走行時間費用	[億円/年]	64.15	45.12
③その他道路合計：796.0km	走行時間費用	[億円/年]	2,018.21	2,015.08	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：843.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,320.95	2,295.03	25.92

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 松山外環状道路インター東線

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：松山外環状道路インター東線

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
0.29		2.0		0.59					
-19年目	H 30	1.1699	100.4	0.93	1.10				
-18年目	R 1	1.1249	101.2	1.82	2.06				
-17年目	R 2	1.0816	101.9	3.36	3.64				
-16年目	R 3	1.0400	101.9	4.75	4.94				
-15年目	R 4	1.0000	101.9	4.79	4.79				
-14年目	R 5	0.9615	101.9	4.59	4.41				
-13年目	R 6	0.9246	101.9	8.65	7.99				
-12年目	R 7	0.8890	101.9	8.68	7.72				
-11年目	R 8	0.8548	101.9	11.69	9.99				
-10年目	R 9	0.8219	101.9	16.02	13.17				
-9年目	R 10	0.7903	101.9	16.97	13.41				
-8年目	R 11	0.7599	101.9	18.45	14.02				
-7年目	R 12	0.7307	101.9	41.24	30.13				
-6年目	R 13	0.7026	101.9	41.21	28.95				
-5年目	R 14	0.6756	101.9	41.21	27.84				
-4年目	R 15	0.6496	101.9	41.15	26.73				
-3年目	R 16	0.6246	101.9	31.98	19.98				
-2年目	R 17	0.6006	101.9	27.30	16.40				
-1年目	R 18	0.5775	101.9	5.21	3.01				
暫定供用開始年次	R 19	0.5553	101.9	4.55	2.52	0.35	0.19		
1年目	R 20	0.5339	101.9	2.73	1.46	0.35	0.19		
2年目	R 21	0.5134	101.9	1.82	0.93	0.35	0.18		
完成供用開始年次	R 22	0.4936	101.9			0.53	0.26		
4年目	R 23	0.4746	101.9			0.53	0.25		
5年目	R 24	0.4564	101.9			0.53	0.24		
6年目	R 25	0.4388	101.9			0.53	0.23		
7年目	R 26	0.4220	101.9			0.53	0.22		
8年目	R 27	0.4057	101.9			0.53	0.22		
9年目	R 28	0.3901	101.9			0.53	0.21		
10年目	R 29	0.3751	101.9			0.53	0.20		
11年目	R 30	0.3607	101.9			0.53	0.19		
12年目	R 31	0.3468	101.9			0.53	0.18		
13年目	R 32	0.3335	101.9			0.53	0.18		
14年目	R 33	0.3207	101.9			0.53	0.17		
15年目	R 34	0.3083	101.9			0.53	0.16		
16年目	R 35	0.2965	101.9			0.53	0.16		
17年目	R 36	0.2851	101.9			0.53	0.15		
18年目	R 37	0.2741	101.9			0.53	0.15		
19年目	R 38	0.2636	101.9			0.53	0.14		
20年目	R 39	0.2534	101.9			0.53	0.14		
21年目	R 40	0.2437	101.9			0.53	0.13		
22年目	R 41	0.2343	101.9			0.53	0.12		
23年目	R 42	0.2253	101.9			0.53	0.12		
24年目	R 43	0.2166	101.9			0.53	0.12		
25年目	R 44	0.2083	101.9			0.53	0.11		
26年目	R 45	0.2003	101.9			0.53	0.11		
27年目	R 46	0.1926	101.9			0.53	0.10		
28年目	R 47	0.1852	101.9			0.53	0.10		
29年目	R 48	0.1780	101.9			0.53	0.09		
30年目	R 49	0.1712	101.9			0.53	0.09		
31年目	R 50	0.1646	101.9			0.53	0.09		
32年目	R 51	0.1583	101.9			0.53	0.08		
33年目	R 52	0.1522	101.9			0.53	0.08		
34年目	R 53	0.1463	101.9			0.53	0.08		
35年目	R 54	0.1407	101.9			0.53	0.07		
36年目	R 55	0.1353	101.9			0.53	0.07		
37年目	R 56	0.1301	101.9			0.53	0.07		
38年目	R 57	0.1251	101.9			0.53	0.07		
39年目	R 58	0.1203	101.9			0.53	0.06		
40年目	R 59	0.1157	101.9			0.53	0.06		
41年目	R 60	0.1112	101.9			0.53	0.06		
42年目	R 61	0.1069	101.9			0.53	0.06		
43年目	R 62	0.1028	101.9			0.53	0.05		
44年目	R 63	0.0989	101.9			0.53	0.05		
45年目	R 64	0.0951	101.9			0.53	0.05		
46年目	R 65	0.0914	101.9			0.53	0.05		
47年目	R 66	0.0879	101.9			0.53	0.05		
48年目	R 67	0.0845	101.9			0.53	0.05		
49年目	R 68	0.0813	101.9	-29.80	-2.42	0.53	0.04		
合計				309.29	242.77	26.10	6.29		
単純事業費計				339.09		26.10			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：松山外環状道路インター東線

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						単価(億円)		単価(億円)	
						0.29	2.0	0.59	
-14年目	R 5	0.9615	101.9	4.59	4.41				
-13年目	R 6	0.9246	101.9	8.65	7.99				
-12年目	R 7	0.8890	101.9	8.68	7.72				
-11年目	R 8	0.8548	101.9	11.69	9.99				
-10年目	R 9	0.8219	101.9	16.02	13.17				
-9年目	R 10	0.7903	101.9	16.97	13.41				
-8年目	R 11	0.7599	101.9	18.45	14.02				
-7年目	R 12	0.7307	101.9	41.24	30.13				
-6年目	R 13	0.7026	101.9	41.21	28.95				
-5年目	R 14	0.6756	101.9	41.21	27.84				
-4年目	R 15	0.6496	101.9	41.15	26.73				
-3年目	R 16	0.6246	101.9	31.98	19.98				
-2年目	R 17	0.6006	101.9	27.30	16.40				
-1年目	R 18	0.5775	101.9	5.21	3.01				
暫定供用開始年次	R 19	0.5553	101.9	4.55	2.52	0.35	0.19		
1年目	R 20	0.5339	101.9	2.73	1.46	0.35	0.19		
2年目	R 21	0.5134	101.9	1.82	0.93	0.35	0.18		
完成供用開始年次	R 22	0.4936	101.9			0.53	0.26		
4年目	R 23	0.4746	101.9			0.53	0.25		
5年目	R 24	0.4564	101.9			0.53	0.24		
6年目	R 25	0.4388	101.9			0.53	0.23		
7年目	R 26	0.4220	101.9			0.53	0.22		
8年目	R 27	0.4057	101.9			0.53	0.22		
9年目	R 28	0.3901	101.9			0.53	0.21		
10年目	R 29	0.3751	101.9			0.53	0.20		
11年目	R 30	0.3607	101.9			0.53	0.19		
12年目	R 31	0.3468	101.9			0.53	0.18		
13年目	R 32	0.3335	101.9			0.53	0.18		
14年目	R 33	0.3207	101.9			0.53	0.17		
15年目	R 34	0.3083	101.9			0.53	0.16		
16年目	R 35	0.2965	101.9			0.53	0.16		
17年目	R 36	0.2851	101.9			0.53	0.15		
18年目	R 37	0.2741	101.9			0.53	0.15		
19年目	R 38	0.2636	101.9			0.53	0.14		
20年目	R 39	0.2534	101.9			0.53	0.14		
21年目	R 40	0.2437	101.9			0.53	0.13		
22年目	R 41	0.2343	101.9			0.53	0.12		
23年目	R 42	0.2253	101.9			0.53	0.12		
24年目	R 43	0.2166	101.9			0.53	0.12		
25年目	R 44	0.2083	101.9			0.53	0.11		
26年目	R 45	0.2003	101.9			0.53	0.11		
27年目	R 46	0.1926	101.9			0.53	0.10		
28年目	R 47	0.1852	101.9			0.53	0.10		
29年目	R 48	0.1780	101.9			0.53	0.09		
30年目	R 49	0.1712	101.9			0.53	0.09		
31年目	R 50	0.1646	101.9			0.53	0.09		
32年目	R 51	0.1583	101.9			0.53	0.08		
33年目	R 52	0.1522	101.9			0.53	0.08		
34年目	R 53	0.1463	101.9			0.53	0.08		
35年目	R 54	0.1407	101.9			0.53	0.07		
36年目	R 55	0.1353	101.9			0.53	0.07		
37年目	R 56	0.1301	101.9			0.53	0.07		
38年目	R 57	0.1251	101.9			0.53	0.07		
39年目	R 58	0.1203	101.9			0.53	0.06		
40年目	R 59	0.1157	101.9			0.53	0.06		
41年目	R 60	0.1112	101.9			0.53	0.06		
42年目	R 61	0.1069	101.9			0.53	0.06		
43年目	R 62	0.1028	101.9			0.53	0.05		
44年目	R 63	0.0989	101.9			0.53	0.05		
45年目	R 64	0.0951	101.9			0.53	0.05		
46年目	R 65	0.0914	101.9			0.53	0.05		
47年目	R 66	0.0879	101.9			0.53	0.05		
48年目	R 67	0.0845	101.9			0.53	0.05		
49年目	R 68	0.0813	101.9	-29.60	-2.41	0.53	0.04		
合計				293.84	226.25	26.10	6.29		
単純事業費計					323.44	26.10			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：松山外環状道路インター東線

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
既定供用開始年次	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	17.94	4.57	1.12	23.63	13.12	3.03	0.55	0.38	3.96	2.20	1.16	0.64	28.75	15.96
1年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	17.85	4.51	1.13	23.48	12.54	3.01	0.54	0.39	3.94	2.10	1.15	0.61	28.58	15.26
2年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	17.75	4.45	1.13	23.34	11.98	3.00	0.54	0.39	3.92	2.01	1.15	0.59	28.40	14.58
完成供用開始年次	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	19.66	4.93	1.33	25.92	12.79	3.10	0.46	0.43	3.99	1.97	1.30	0.64	31.21	15.41
4年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	19.48	4.89	1.33	25.70	12.20	3.07	0.46	0.43	3.96	1.88	1.29	0.61	30.95	14.69
5年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	19.30	4.85	1.33	25.48	11.63	3.04	0.45	0.43	3.93	1.79	1.28	0.58	30.69	14.01
6年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	19.13	4.81	1.33	25.26	11.09	3.02	0.45	0.43	3.89	1.71	1.27	0.56	30.43	13.35
7年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	18.95	4.77	1.33	25.05	10.57	2.99	0.44	0.43	3.86	1.63	1.26	0.53	30.17	12.73
8年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	18.77	4.73	1.33	24.83	10.07	2.96	0.44	0.43	3.83	1.55	1.25	0.51	29.91	12.13
9年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	18.59	4.69	1.33	24.61	9.60	2.93	0.44	0.43	3.80	1.48	1.24	0.48	29.65	11.57
10年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	18.41	4.65	1.33	24.39	9.15	2.90	0.43	0.43	3.77	1.41	1.23	0.46	29.39	11.02
11年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	18.24	4.61	1.33	24.17	8.72	2.88	0.43	0.43	3.74	1.35	1.22	0.44	29.13	10.51
12年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	18.06	4.57	1.33	23.95	8.31	2.85	0.43	0.43	3.70	1.28	1.21	0.42	28.87	10.01
13年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	17.88	4.53	1.33	23.74	7.92	2.82	0.42	0.43	3.67	1.22	1.20	0.40	28.61	9.54
14年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	17.70	4.49	1.33	23.52	7.54	2.79	0.42	0.43	3.64	1.17	1.19	0.38	28.35	9.09
15年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	17.52	4.45	1.33	23.30	7.18	2.76	0.41	0.43	3.61	1.11	1.18	0.36	28.09	8.66
16年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	17.34	4.41	1.33	23.08	6.84	2.73	0.41	0.43	3.58	1.06	1.17	0.35	27.83	8.25
17年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	17.17	4.37	1.33	22.86	6.52	2.71	0.41	0.43	3.54	1.01	1.16	0.33	27.57	7.86
18年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	16.99	4.33	1.33	22.64	6.21	2.68	0.40	0.43	3.51	0.96	1.15	0.32	27.31	7.49
19年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	16.81	4.29	1.33	22.43	5.91	2.65	0.40	0.43	3.48	0.92	1.14	0.30	27.05	7.13
20年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	16.63	4.25	1.33	22.21	5.63	2.62	0.40	0.43	3.45	0.87	1.13	0.29	26.79	6.79
21年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	16.45	4.20	1.33	21.99	5.36	2.59	0.39	0.43	3.42	0.83	1.12	0.27	26.53	6.47
22年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	16.28	4.16	1.33	21.77	5.10	2.57	0.39	0.43	3.39	0.79	1.11	0.26	26.27	6.15
23年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	16.10	4.12	1.33	21.55	4.86	2.54	0.38	0.43	3.35	0.76	1.10	0.25	26.01	5.86
24年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	15.92	4.08	1.33	21.33	4.62	2.51	0.38	0.43	3.32	0.72	1.09	0.24	25.75	5.58
25年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	15.74	4.04	1.33	21.12	4.40	2.48	0.38	0.43	3.29	0.69	1.08	0.23	25.49	5.31
26年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	15.56	4.00	1.33	20.90	4.19	2.45	0.37	0.43	3.26	0.65	1.07	0.22	25.23	5.05
27年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	15.39	3.96	1.33	20.68	3.98	2.43	0.37	0.43	3.23	0.62	1.06	0.20	24.97	4.81
28年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	15.21	3.92	1.33	20.46	3.79	2.40	0.37	0.43	3.19	0.59	1.05	0.20	24.71	4.58
29年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	15.03	3.88	1.33	20.24	3.60	2.37	0.36	0.43	3.16	0.56	1.04	0.19	24.45	4.35
30年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	14.85	3.84	1.33	20.02	3.43	2.34	0.36	0.43	3.13	0.54	1.03	0.18	24.19	4.14
31年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	14.67	3.80	1.33	19.81	3.26	2.31	0.35	0.43	3.10	0.51	1.02	0.17	23.93	3.94
32年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	14.50	3.76	1.33	19.59	3.10	2.29	0.35	0.43	3.07	0.49	1.01	0.16	23.67	3.75
33年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	14.32	3.72	1.33	19.37	2.95	2.26	0.35	0.43	3.04	0.46	1.00	0.15	23.41	3.56
34年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	14.14	3.68	1.33	19.15	2.80	2.23	0.34	0.43	3.00	0.44	0.99	0.15	23.15	3.39
35年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	13.96	3.64	1.33	18.93	2.66	2.20	0.34	0.43	2.97	0.42	0.99	0.14	22.89	3.22
36年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	13.78	3.60	1.33	18.71	2.53	2.17	0.34	0.43	2.94	0.40	0.98	0.13	22.63	3.06
37年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	13.60	3.56	1.33	18.50	2.41	2.15	0.33	0.43	2.91	0.38	0.97	0.13	22.37	2.91
38年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1251	101.9	13.43	3.52	1.33	18.28	2.29	2.12	0.33	0.43	2.88	0.36	0.96	0.12	22.11	2.77
39年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1203	101.9	13.25	3.48	1.33	18.06	2.17	2.09	0.32	0.43	2.84	0.34	0.95	0.11	21.85	2.63
40年目	R 59	0.98656	0.98842	1.00003	0.98959	0.1157	101.9	13.07	3.44	1.33	17.84	2.06	2.06	0.32	0.43	2.81	0.33	0.94	0.11	21.59	2.50
41年目	R 60	0.98637	0.98828	1.00003	0.98948	0.1112	101.9	12.89	3.40	1.33	17.62	1.96	2.03	0.32	0.43	2.78	0.31	0.93	0.10	21.33	2.37
42年目	R 61	0.98619	0.98815	1.00003	0.98937	0.1069	101.9	12.71	3.36	1.33	17.40	1.86	2.00	0.31	0.43	2.75	0.29	0.92	0.10	21.07	2.25
43年目	R 62	0.98599	0.98800	1.00003	0.98926	0.1028	101.9	12.54	3.32	1.33	17.19	1.77	1.98	0.31	0.43	2.72	0.28	0.91	0.09	20.81	2.14
44年目	R 63	0.98579	0.98786	1.00003	0.98914	0.0989	101.9	12.36	3.28	1.33	16.97	1.68	1.95	0.31	0.43	2.68	0.27	0.90	0.09	20.55	2.03
45年目	R 64	0.98559	0.98771	1.00003	0.98902	0.0951	101.9	12.18	3.24	1.33	16.75	1.59	1.92	0.30	0.43	2.65	0.25	0.89	0.08	20.29	1.93
46年目	R 65	0.98538	0.98756	1.00003	0.98890	0.0914	101.9	12.00	3.20	1.33	16.53	1.51	1.89	0.30	0.43	2.62	0.24	0.88	0.08	20.03	1.83
47年目	R 66	0.98516	0.98740	1.00003	0.98877	0.0879	101.9	11.82	3.16	1.33	16.31	1.43	1.86	0.29	0.43	2.59	0.23	0.87	0.08	19.77	1.74
48年目	R 67	0.98494	0.98724	1.00003	0.98865	0.0845	101.9	11.65													

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：松山外環状道路インター東線

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
既定供用開始年次	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	17.94	4.57	1.12	23.63	13.12	3.03	0.55	0.38	3.96	2.20	1.16	0.64	28.75	15.96
1年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	17.85	4.51	1.13	23.48	12.54	3.01	0.54	0.39	3.94	2.10	1.15	0.61	28.58	15.26
2年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	17.75	4.45	1.13	23.34	11.98	3.00	0.54	0.39	3.92	2.01	1.15	0.59	28.40	14.58
完成供用開始年次	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	19.66	4.93	1.33	25.92	12.79	3.10	0.46	0.43	3.99	1.97	1.30	0.64	31.21	15.41
4年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	19.48	4.89	1.33	25.70	12.20	3.07	0.46	0.43	3.96	1.88	1.29	0.61	30.95	14.69
5年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	19.30	4.85	1.33	25.48	11.63	3.04	0.45	0.43	3.93	1.79	1.28	0.58	30.69	14.01
6年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	19.13	4.81	1.33	25.26	11.09	3.02	0.45	0.43	3.89	1.71	1.27	0.56	30.43	13.35
7年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	18.95	4.77	1.33	25.05	10.57	2.99	0.44	0.43	3.86	1.63	1.26	0.53	30.17	12.73
8年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	18.77	4.73	1.33	24.83	10.07	2.96	0.44	0.43	3.83	1.55	1.25	0.51	29.91	12.13
9年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	18.59	4.69	1.33	24.61	9.60	2.93	0.44	0.43	3.80	1.48	1.24	0.48	29.65	11.57
10年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	18.41	4.65	1.33	24.39	9.15	2.90	0.43	0.43	3.77	1.41	1.23	0.46	29.39	11.02
11年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	18.24	4.61	1.33	24.17	8.72	2.88	0.43	0.43	3.74	1.35	1.22	0.44	29.13	10.51
12年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	18.06	4.57	1.33	23.95	8.31	2.85	0.43	0.43	3.70	1.28	1.21	0.42	28.87	10.01
13年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	17.88	4.53	1.33	23.74	7.92	2.82	0.42	0.43	3.67	1.22	1.20	0.40	28.61	9.54
14年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	17.70	4.49	1.33	23.52	7.54	2.79	0.42	0.43	3.64	1.17	1.19	0.38	28.35	9.09
15年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	17.52	4.45	1.33	23.30	7.18	2.76	0.41	0.43	3.61	1.11	1.18	0.36	28.09	8.66
16年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	17.34	4.41	1.33	23.08	6.84	2.73	0.41	0.43	3.58	1.06	1.17	0.35	27.83	8.25
17年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	17.17	4.37	1.33	22.86	6.52	2.71	0.41	0.43	3.54	1.01	1.16	0.33	27.57	7.86
18年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	16.99	4.33	1.33	22.64	6.21	2.68	0.40	0.43	3.51	0.96	1.15	0.32	27.31	7.49
19年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	16.81	4.29	1.33	22.43	5.91	2.65	0.40	0.43	3.48	0.92	1.14	0.30	27.05	7.13
20年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	16.63	4.25	1.33	22.21	5.63	2.62	0.40	0.43	3.45	0.87	1.13	0.29	26.79	6.79
21年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	16.45	4.20	1.33	21.99	5.36	2.59	0.39	0.43	3.42	0.83	1.12	0.27	26.53	6.47
22年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	16.28	4.16	1.33	21.77	5.10	2.57	0.39	0.43	3.39	0.79	1.11	0.26	26.27	6.15
23年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	16.10	4.12	1.33	21.55	4.86	2.54	0.38	0.43	3.35	0.76	1.10	0.25	26.01	5.86
24年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	15.92	4.08	1.33	21.33	4.62	2.51	0.38	0.43	3.32	0.72	1.09	0.24	25.75	5.58
25年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	15.74	4.04	1.33	21.12	4.40	2.48	0.38	0.43	3.29	0.69	1.08	0.23	25.49	5.31
26年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	15.56	4.00	1.33	20.90	4.19	2.45	0.37	0.43	3.26	0.65	1.07	0.22	25.23	5.05
27年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	15.39	3.96	1.33	20.68	3.98	2.43	0.37	0.43	3.23	0.62	1.06	0.20	24.97	4.81
28年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	15.21	3.92	1.33	20.46	3.79	2.40	0.37	0.43	3.19	0.59	1.05	0.20	24.71	4.58
29年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	15.03	3.88	1.33	20.24	3.60	2.37	0.36	0.43	3.16	0.56	1.04	0.19	24.45	4.35
30年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	14.85	3.84	1.33	20.02	3.43	2.34	0.36	0.43	3.13	0.54	1.03	0.18	24.19	4.14
31年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	14.67	3.80	1.33	19.81	3.26	2.31	0.35	0.43	3.10	0.51	1.02	0.17	23.93	3.94
32年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	14.50	3.76	1.33	19.59	3.10	2.29	0.35	0.43	3.07	0.49	1.01	0.16	23.67	3.75
33年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	14.32	3.72	1.33	19.37	2.95	2.26	0.35	0.43	3.04	0.46	1.00	0.15	23.41	3.56
34年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	14.14	3.68	1.33	19.15	2.80	2.23	0.34	0.43	3.00	0.44	0.99	0.15	23.15	3.39
35年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	13.96	3.64	1.33	18.93	2.66	2.20	0.34	0.43	2.97	0.42	0.99	0.14	22.89	3.22
36年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	13.78	3.60	1.33	18.71	2.53	2.17	0.34	0.43	2.94	0.40	0.98	0.13	22.63	3.06
37年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	13.60	3.56	1.33	18.50	2.41	2.15	0.33	0.43	2.91	0.38	0.97	0.13	22.37	2.91
38年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1251	101.9	13.43	3.52	1.33	18.28	2.29	2.12	0.33	0.43	2.88	0.36	0.96	0.12	22.11	2.77
39年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1203	101.9	13.25	3.48	1.33	18.06	2.17	2.09	0.32	0.43	2.84	0.34	0.95	0.11	21.85	2.63
40年目	R 59	0.98656	0.98842	1.00003	0.98959	0.1157	101.9	13.07	3.44	1.33	17.84	2.06	2.06	0.32	0.43	2.81	0.33	0.94	0.11	21.59	2.50
41年目	R 60	0.98637	0.98828	1.00003	0.98948	0.1112	101.9	12.89	3.40	1.33	17.62	1.96	2.03	0.32	0.43	2.78	0.31	0.93	0.10	21.33	2.37
42年目	R 61	0.98619	0.98815	1.00003	0.98937	0.1069	101.9	12.71	3.36	1.33	17.40	1.86	2.00	0.31	0.43	2.75	0.29	0.92	0.10	21.07	2.25
43年目	R 62	0.98599	0.98800	1.00003	0.98926	0.1028	101.9	12.54	3.32	1.33	17.19	1.77	1.98	0.31	0.43	2.72	0.28	0.91	0.09	20.81	2.14
44年目	R 63	0.98579	0.98786	1.00003	0.98914	0.0989	101.9	12.36	3.28	1.33	16.97	1.68	1.95	0.31	0.43	2.68	0.27	0.90	0.09	20.55	2.03
45年目	R 64	0.98559	0.98771	1.00003	0.98902	0.0951	101.9	12.18	3.24	1.33	16.75	1.59	1.92	0.30	0.43	2.65	0.25	0.89	0.08	20.29	1.93
46年目	R 65	0.98538	0.98756	1.00003	0.98890	0.0914	101.9	12.00	3.20	1.33	16.53	1.51	1.89	0.30	0.43	2.62	0.24	0.88	0.08	20.03	1.83
47年目	R 66	0.98516	0.98740	1.00003	0.98877	0.0879	101.9	11.82	3.16	1.33	16.31	1.43	1.86	0.29	0.43	2.59	0.23	0.87	0.08	19.77	1.74
48年目	R 67	0.98494	0.98724	1.00003	0.98865	0.0845	101.9	11.65													

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号	松山外環状道路インター東線	4	2.0km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,123	
	改良費				2,157	
		土工	m3	256,806	957	切土(8,472m3)、盛土(248,334m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	8,828	4	盛土法面
		擁壁工	式	1	861	重力式擁壁、補強土壁
		管渠工	m	60	10	
		函渠工	m	930	297	
		排水工	m	55	5	
		中央分離帯工	m	326	13	
		仮設工	m			
		雑工	式	1	10	縁石、舗装止
	橋梁費				13,866	
		100m以上	m	1,028	7,928	鋼橋1橋,PC橋4橋
		100m未満	m	847	5,938	鋼橋4橋,PC橋4橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				471	
		車道舗装	m ²	39,026	419	
		歩道舗装	m ²	10,864	52	
	付帯施設費				629	
		交通管理施設工	式	1	629	標識工、道路照明、立入防護柵等
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				14,129	
	用地費				2,980	
		宅地	m2	30,281	2,000	
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2	39,914	980	
	補償費		式	1	11,149	
③	間接経費		式	1	5,748	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				37,000	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号	松山外環状道路インター東線	4	2.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				17,123	
	改良費				2,157	
		土工	m3	256,806	957	切土(8,472m3)、盛土(248,334m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	8,828	4	盛土法面
		擁壁工	式	1	861	重力式擁壁、補強土壁
		管渠工	m	60	10	
		函渠工	m	930	297	
		排水工	m	55	5	
		中央分離帯工	m	326	13	
		仮設工	m			
		雑工	式	1	10	縁石、舗装止
	橋梁費				13,866	
		100m以上	m	1,028	7,928	鋼橋,PC橋
		100m未満	m	847	5,938	鋼橋,PC橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				471	
		車道舗装	m ²	39,026	419	
		歩道舗装	m ²	10,864	52	
	付帯施設費				629	
		交通管理施設工	式	1	629	標識工、道路照明、立入防護柵等
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				14,109	
	用地費				2,960	
		宅地	m2	30,056	1,980	
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2	39,914	980	
	補償費		式	1	11,149	
③	間接経費		式	1	4,050	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				35,282	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業／残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号	松山外環状道路 インター東線	4	2.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	403	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,469	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,872	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

様式－1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	松山外環状道路 (一般国道56号 松山外環状道路 空港線)
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(一体評価 松山外環状道路) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=680億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.8%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=2.8 (経済的純現在価値(B-C)=746億円、経済的内部収益率(EIRR)=18.3%) (空港線) 全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=356億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.7%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=3.3 (経済的純現在価値(B-C)=364億円、経済的内部収益率(EIRR)=18.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間: 4 万人時間/年 削減率13.0%	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道区間の混雑時旅行速度 20.4km/h⇒22.6km/h (国道56号) 17.1km/h⇒18.3km/h (主) 松山空港線) 21.5km/h⇒22.3km/h (旧国道196号)	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道を利用する路線バス 伊予鉄バス(松山空港線)等 131便/日(往復)	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	松山空港(第二種空港) 西条臨海工業用地～松山空港 約22分短縮(103分⇒81分)	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	松山港(重要港湾) 松山IC～松山港 約22分短縮(37分⇒15分)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	—
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		—	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	「愛媛県広域道路整備基本計画」で位置付けられた環状道路
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が「現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 松山外環状道路の一部を構成
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	松前町役場～松山市役所 約1分短縮 (27分⇒26分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	地域再生計画(道後温泉の賑わい創出等)に基づく松山市の観光振興施策を支援 松山空港～道後温泉 約1分短縮 (41分⇒40分)
<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		道後温泉、松山城 松山空港～松山城 約1分短縮 (28分⇒27分)	
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		—	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	愛媛県立中央病院 二次医療施設～三次医療施設(愛媛県立中央病院) 約1分短縮 (18分⇒17分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：4千t-CO2/年 CO2 排出削減率：0.7%
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2 排出削減量：6.7t-NOX/年 NO2 排出削減率：19.7%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM 排出削減量：0.4t-SPM/年 SPM 排出削減率：20.3%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	松山都市圏幹線道路懇談会において景観検討を展開
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	松山広域都市計画区域マスタープランに位置付け 第六次愛媛県長期計画「愛媛の未来づくりプラン」に位置付け
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	FAZへのアクセスを支援 南海トラフ地震発生時における迅速な輸送・救援を支援

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	松山外環状道路 空港線	L=3.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,500~25,500	4	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	571億円	38億円		609億円
うち残事業分	171億円	41億円		212億円
基準年における 現在価値 (C)	631億円	16億円		647億円
うち残事業分	143億円	15億円		158億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成30年度、令和6年、令和12年度、令和22年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	3.2億円	1.0億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	806億円	146億円	50億円	1,003億円
うち残事業分	422億円	72億円	28億円	522億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.5
経済的純現在価値 (B-C)	356億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.7%
費用便益比 (残事業)	3.3
経済的純現在価値 (残事業)	364億円
経済的内部収益率 (残事業)	18.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,500~25,500	±10%	1.4~1.7
事業費	571億円	±10%	1.5~1.6
事業期間	32年	±20%	1.5~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,500~25,500	±10%	2.8~3.8
事業費	171億円	±10%	3.0~3.6
事業期間	17年	±20%	3.2~3.4

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：松山外環状道路空港線

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 松山外環状道路空港線 : 3.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]		22,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]		3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		14.82	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 2.5km	交通量	[台/日]	30,400	30,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	26.12	26.17
	(市)松山環状道路 : 3.3km	交通量	[台/日]	42,500	39,400
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	50.68	44.55
	(主)松山空港線(旧国道196号) : 0.9km	交通量	[台/日]	42,600	40,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	16.65	15.17
	(主)松山空港線 : 4.3km	交通量	[台/日]	16,800	14,400
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	25.27	20.77
	(一)久米垣生線 : 3.5km	交通量	[台/日]	13,700	11,500
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	25.00	17.39
③その他道路合計：824.8km		走行時間費用	[億円/年]	2,191.55	2,156.16
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：843.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,335.27	2,295.03	40.24

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

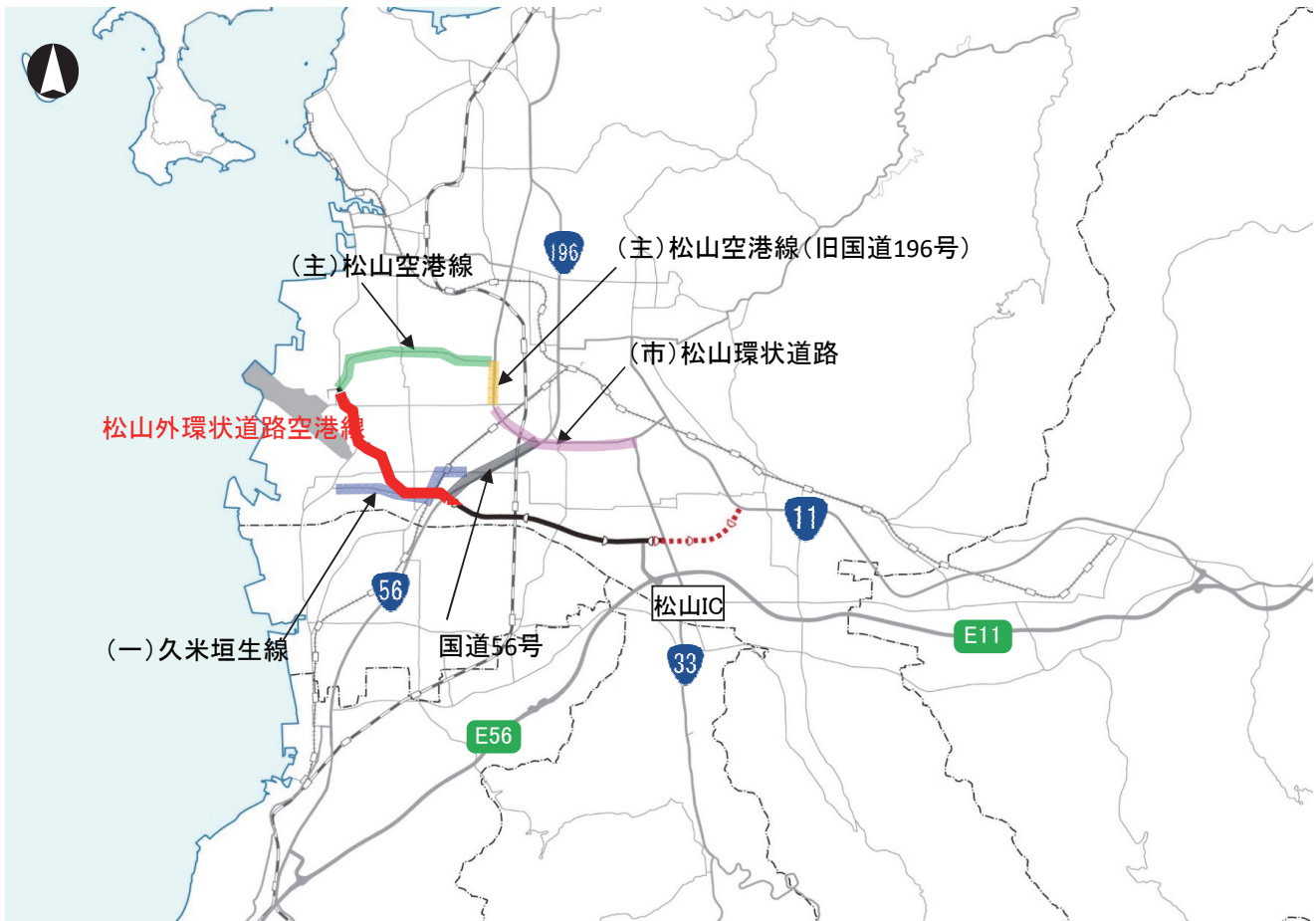
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：松山外環状道路空港線

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 松山外環状道路空港線 : 3.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]		22,100	
	走行時間 ^{※2}	[分]		3	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		14.82	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 2.5km	交通量	[台/日]	29,800	30,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	25.36	26.17
	(市)松山環状道路 : 3.3km	交通量	[台/日]	41,900	39,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	48.40	44.55
	(主)松山空港線 (旧国道196号) : 0.9km	交通量	[台/日]	41,800	40,200
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	16.07	15.17
	(主)松山空港線 : 4.3km	交通量	[台/日]	15,400	14,400
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	22.72	20.77
	(一)久米垣生線 : 3.5km	交通量	[台/日]	12,700	11,500
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	23.33	17.39
③その他道路合計：824.8km		走行時間費用	[億円/年]	2,184.29	2,156.16
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：843.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,320.17	2,295.03	25.14

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

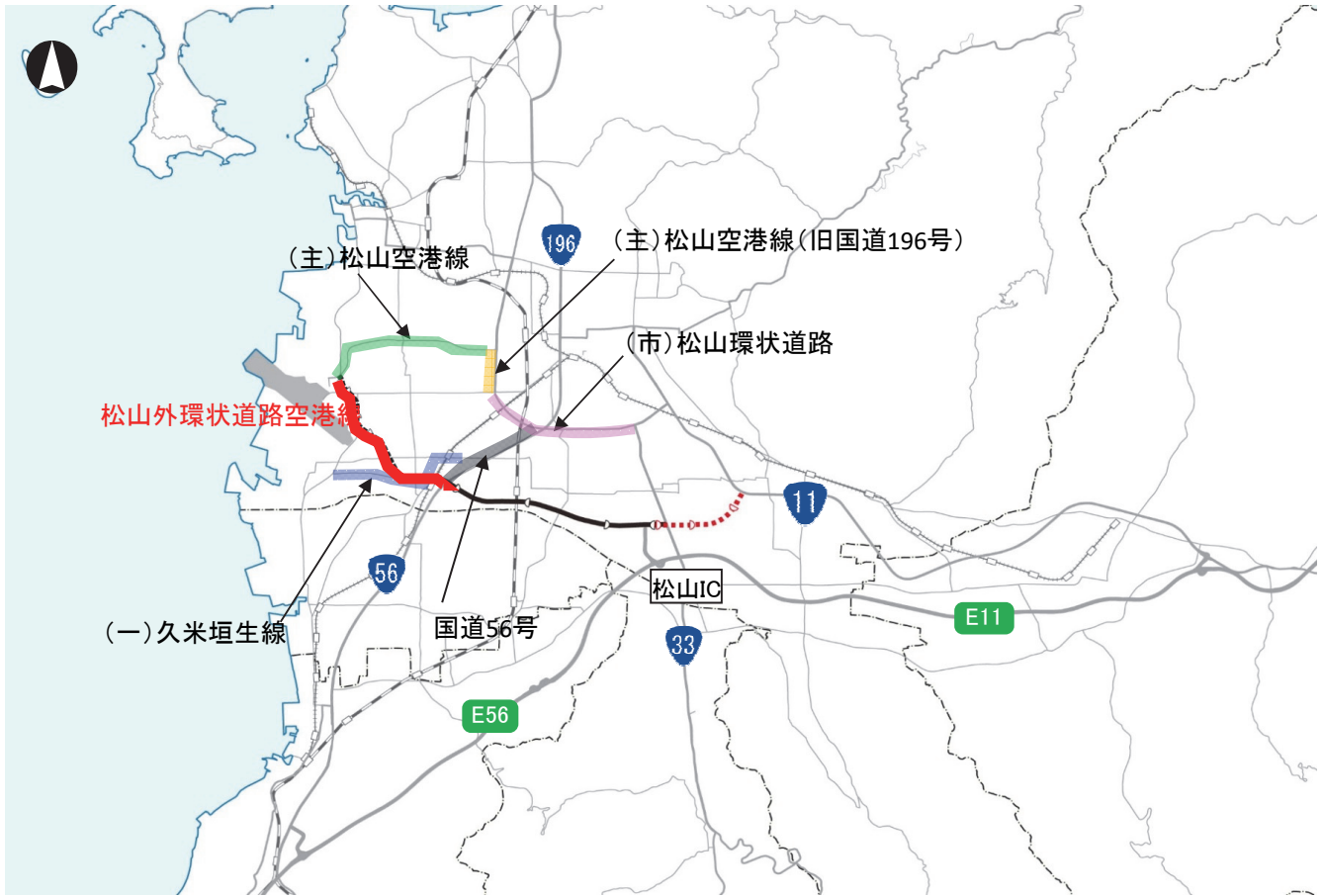
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 松山外環状道路空港線

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>		
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他		
4. その他		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：松山外環状道路空港線

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.29	3.8	1.10			
-10年目	H 20	1.7317	101.6	0.38	0.66				
-9年目	H 21	1.6651	100.3	1.66	2.80				
-8年目	H 22	1.6010	98.6	3.64	6.02				
-7年目	H 23	1.5395	97.2	9.98	16.11				
-6年目	H 24	1.4802	96.4	42.29	66.16				
-5年目	H 25	1.4233	96.4	17.51	26.35				
-4年目	H 26	1.3686	98.7	26.75	37.80				
-3年目	H 27	1.3159	100.2	26.43	35.37				
-2年目	H 28	1.2653	100.3	40.12	51.58				
-1年目	H 29	1.2167	100.5	45.48	56.10				
暫定供用開始年次	H 30	1.1699	100.4	26.84	31.87	0.10	0.12		
1年目	R 1	1.1249	101.2	32.44	36.74	0.10	0.11		
2年目	R 2	1.0816	101.9	45.37	49.08	0.10	0.11		
3年目	R 3	1.0400	101.9	39.69	41.28	0.10	0.10		
4年目	R 4	1.0000	101.9	41.69	41.69	0.10	0.10		
5年目	R 5	0.9615	101.9	39.35	37.84	0.10	0.09		
暫定供用開始年次	R 6	0.9246	101.9	20.00	18.49	0.45	0.42		
7年目	R 7	0.8890	101.9	18.26	16.23	0.45	0.40		
8年目	R 8	0.8548	101.9	20.91	17.87	0.45	0.39		
9年目	R 9	0.8219	101.9	18.18	14.94	0.45	0.37		
10年目	R 10	0.7903	101.9	16.36	12.93	0.45	0.36		
11年目	R 11	0.7599	101.9	7.45	5.66	0.45	0.34		
暫定供用開始年次	R 12	0.7307	101.9	3.18	2.32	0.70	0.51		
13年目	R 13	0.7026	101.9	3.18	2.24	0.70	0.49		
14年目	R 14	0.6756	101.9	3.18	2.15	0.70	0.48		
15年目	R 15	0.6496	101.9	3.18	2.07	0.70	0.46		
16年目	R 16	0.6246	101.9	3.18	1.99	0.70	0.44		
17年目	R 17	0.6006	101.9	3.18	1.91	0.70	0.42		
18年目	R 18	0.5775	101.9	3.18	1.84	0.70	0.41		
19年目	R 19	0.5553	101.9	3.18	1.77	0.70	0.39		
20年目	R 20	0.5339	101.9	3.18	1.70	0.70	0.38		
21年目	R 21	0.5134	101.9	1.82	0.93	0.70	0.36		
完成供用開始年次	R 22	0.4936	101.9			1.00	0.49		
23年目	R 23	0.4746	101.9			1.00	0.47		
24年目	R 24	0.4564	101.9			1.00	0.45		
25年目	R 25	0.4388	101.9			1.00	0.44		
26年目	R 26	0.4220	101.9			1.00	0.42		
27年目	R 27	0.4057	101.9			1.00	0.40		
28年目	R 28	0.3901	101.9			1.00	0.39		
29年目	R 29	0.3751	101.9			1.00	0.37		
30年目	R 30	0.3607	101.9			1.00	0.36		
31年目	R 31	0.3468	101.9			1.00	0.35		
32年目	R 32	0.3335	101.9			1.00	0.33		
33年目	R 33	0.3207	101.9			1.00	0.32		
34年目	R 34	0.3083	101.9			1.00	0.31		
35年目	R 35	0.2965	101.9			1.00	0.30		
36年目	R 36	0.2851	101.9			1.00	0.28		
37年目	R 37	0.2741	101.9			1.00	0.27		
38年目	R 38	0.2636	101.9			1.00	0.26		
39年目	R 39	0.2534	101.9			1.00	0.25		
40年目	R 40	0.2437	101.9			1.00	0.24		
41年目	R 41	0.2343	101.9			1.00	0.23		
42年目	R 42	0.2253	101.9			1.00	0.22		
43年目	R 43	0.2166	101.9			1.00	0.22		
44年目	R 44	0.2083	101.9			1.00	0.21		
45年目	R 45	0.2003	101.9			1.00	0.20		
46年目	R 46	0.1926	101.9			1.00	0.19		
47年目	R 47	0.1852	101.9			1.00	0.18		
48年目	R 48	0.1780	101.9			1.00	0.18		
49年目	R 49	0.1712	101.9	-65.59	-11.23	1.00	0.17		
合計				505.66	631.26	38.22	15.75		
単純事業費計				571.25		38.22			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：松山外環状道路空港線

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単価(億円)	単価(億円)	
				0.27	3.8	1.03	0.27	3.8	1.03
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-1年目	R 5	0.9615	101.9	39.35	37.84				
暫定供用開始年次	R 6	0.9246	101.9	20.00	18.49	0.39	0.36		
1年目	R 7	0.8890	101.9	18.26	16.23	0.39	0.35		
2年目	R 8	0.8548	101.9	20.91	17.87	0.39	0.34		
3年目	R 9	0.8219	101.9	18.18	14.94	0.39	0.32		
4年目	R 10	0.7903	101.9	16.36	12.93	0.39	0.31		
5年目	R 11	0.7599	101.9	7.45	5.66	0.39	0.30		
暫定供用開始年次	R 12	0.7307	101.9	3.18	2.32	0.65	0.47		
7年目	R 13	0.7026	101.9	3.18	2.24	0.65	0.45		
8年目	R 14	0.6756	101.9	3.18	2.15	0.65	0.44		
9年目	R 15	0.6496	101.9	3.18	2.07	0.65	0.42		
10年目	R 16	0.6246	101.9	3.18	1.99	0.65	0.40		
11年目	R 17	0.6006	101.9	3.18	1.91	0.65	0.39		
12年目	R 18	0.5775	101.9	3.18	1.84	0.65	0.37		
13年目	R 19	0.5553	101.9	3.18	1.77	0.65	0.36		
14年目	R 20	0.5339	101.9	3.18	1.70	0.65	0.34		
15年目	R 21	0.5134	101.9	1.82	0.93	0.65	0.33		
完成供用開始年次	R 22	0.4936	101.9			0.94	0.46		
17年目	R 23	0.4746	101.9			0.94	0.45		
18年目	R 24	0.4564	101.9			0.94	0.43		
19年目	R 25	0.4388	101.9			0.94	0.41		
20年目	R 26	0.4220	101.9			0.94	0.40		
21年目	R 27	0.4057	101.9			0.94	0.38		
22年目	R 28	0.3901	101.9			0.94	0.37		
23年目	R 29	0.3751	101.9			0.94	0.35		
24年目	R 30	0.3607	101.9			0.94	0.34		
25年目	R 31	0.3468	101.9			0.94	0.33		
26年目	R 32	0.3335	101.9			0.94	0.31		
27年目	R 33	0.3207	101.9			0.94	0.30		
28年目	R 34	0.3083	101.9			0.94	0.29		
29年目	R 35	0.2965	101.9			0.94	0.28		
30年目	R 36	0.2851	101.9			0.94	0.27		
31年目	R 37	0.2741	101.9			0.94	0.26		
32年目	R 38	0.2636	101.9			0.94	0.25		
33年目	R 39	0.2534	101.9			0.94	0.24		
34年目	R 40	0.2437	101.9			0.94	0.23		
35年目	R 41	0.2343	101.9			0.94	0.22		
36年目	R 42	0.2253	101.9			0.94	0.21		
37年目	R 43	0.2166	101.9			0.94	0.20		
38年目	R 44	0.2083	101.9			0.94	0.20		
39年目	R 45	0.2003	101.9			0.94	0.19		
40年目	R 46	0.1926	101.9			0.94	0.18		
41年目	R 47	0.1852	101.9			0.94	0.17		
42年目	R 48	0.1780	101.9			0.94	0.17		
43年目	R 49	0.1712	101.9			0.94	0.16		
44年目	R 50	0.1646	101.9			0.94	0.15		
45年目	R 51	0.1583	101.9			0.94	0.15		
46年目	R 52	0.1522	101.9			0.94	0.14		
47年目	R 53	0.1463	101.9			0.94	0.14		
48年目	R 54	0.1407	101.9			0.94	0.13		
49年目	R 55	0.1353	101.9			0.94	0.13		
合計				169.34	142.66	40.73	14.84		
単純事業費計				170.98		40.73			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：松山外環状道路空港線

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用開始年次	R 30	0.99552	0.98506	1.00800	0.99468	1.1699	100.4	11.41	3.30	2.13	16.84	19.99	1.98	0.50	0.67	3.15	3.74	1.00	1.19	20.99	24.93
1年目	R 1	0.99550	0.98483	1.00794	0.99465	1.1249	101.2	11.36	3.25	2.15	16.75	18.98	1.97	0.49	0.68	3.14	3.56	1.00	1.13	20.89	23.66
2年目	R 2	0.99548	0.98460	1.00787	0.99462	1.0816	101.9	11.31	3.20	2.16	16.67	18.03	1.96	0.48	0.68	3.13	3.39	0.99	1.07	20.79	22.49
3年目	R 3	0.99546	0.98436	1.00781	0.99459	1.0400	101.9	11.26	3.15	2.18	16.59	17.25	1.95	0.48	0.69	3.12	3.24	0.98	1.02	20.69	21.52
4年目	R 4	0.99544	0.98411	1.00775	0.99456	1.0000	101.9	11.20	3.10	2.20	16.50	16.50	1.95	0.47	0.69	3.11	3.11	0.98	0.98	20.59	20.59
5年目	R 5	0.99542	0.98385	1.00769	0.99453	0.9615	101.9	11.15	3.05	2.22	16.42	15.78	1.94	0.46	0.70	3.10	2.98	0.97	0.94	20.49	19.70
暫定供用開始年次	R 6	0.99540	0.98359	1.00763	0.99450	0.9246	101.9	11.10	3.00	2.24	16.34	15.06	1.93	0.46	0.71	3.09	2.73	0.97	0.92	20.40	18.82
7年目	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.8890	101.9	11.04	2.95	2.26	16.26	14.34	1.93	0.45	0.71	3.08	2.49	0.97	0.91	20.31	17.91
8年目	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8548	101.9	10.98	2.90	2.28	16.18	13.62	1.92	0.45	0.72	3.07	2.24	0.97	0.88	20.22	16.93
9年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	10.92	2.85	2.30	16.10	12.86	1.92	0.44	0.72	3.06	2.00	0.97	0.85	20.13	16.04
10年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	10.86	2.80	2.32	16.02	12.10	1.92	0.44	0.73	3.05	1.75	0.97	0.82	20.04	15.16
11年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	10.80	2.75	2.34	15.94	11.34	1.92	0.43	0.73	3.04	1.50	0.97	0.79	19.95	14.32
暫定供用開始年次	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	10.74	2.70	2.36	15.86	10.58	1.92	0.43	0.74	3.03	1.25	0.97	0.76	19.86	13.48
13年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	10.68	2.65	2.38	15.78	9.82	1.91	0.42	0.74	3.02	1.00	0.97	0.73	19.77	12.64
14年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	10.62	2.60	2.40	15.70	9.06	1.91	0.42	0.75	3.01	0.75	0.97	0.70	19.68	11.80
15年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	10.56	2.55	2.42	15.62	8.30	1.91	0.41	0.75	3.00	0.50	0.97	0.67	19.59	10.96
16年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	10.50	2.50	2.44	15.54	7.54	1.91	0.41	0.76	2.99	0.25	0.97	0.64	19.50	10.12
17年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	10.44	2.45	2.46	15.46	6.78	1.91	0.40	0.76	2.98	0.00	0.97	0.61	19.41	9.28
18年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	10.38	2.40	2.48	15.38	6.02	1.91	0.40	0.77	2.97	-0.25	0.97	0.58	19.32	8.44
19年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5533	101.9	10.32	2.35	2.50	15.30	5.26	1.91	0.39	0.77	2.96	-0.50	0.97	0.55	19.23	7.60
20年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	10.26	2.30	2.52	15.22	4.50	1.91	0.39	0.78	2.95	-0.75	0.97	0.52	19.14	6.76
21年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	10.20	2.25	2.54	15.14	3.74	1.91	0.38	0.78	2.94	-1.00	0.97	0.49	19.05	5.92
完成供用開始年次	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	10.14	2.20	2.56	15.06	2.98	1.91	0.38	0.79	2.93	-1.25	0.97	0.46	18.96	5.08
23年目	R 23	0.99469	0.98664	1.00552	0.99481	0.4746	101.9	10.08	2.15	2.58	14.98	2.22	1.91	0.37	0.79	2.92	-1.50	0.97	0.43	18.87	4.24
24年目	R 24	0.99466	0.98646	1.00549	0.99478	0.4564	101.9	10.02	2.10	2.60	14.90	1.46	1.91	0.37	0.80	2.91	-1.75	0.97	0.40	18.78	3.40
25年目	R 25	0.99463	0.98628	1.00546	0.99475	0.4388	101.9	9.96	2.05	2.62	14.82	0.70	1.91	0.36	0.80	2.90	-2.00	0.97	0.37	18.69	2.56
26年目	R 26	0.99460	0.98610	1.00543	0.99472	0.4220	101.9	9.90	2.00	2.64	14.74	-0.06	1.91	0.36	0.81	2.89	-2.25	0.97	0.34	18.60	1.72
27年目	R 27	0.99457	0.98592	1.00540	0.99469	0.4057	101.9	9.84	1.95	2.66	14.66	-0.82	1.91	0.35	0.81	2.88	-2.50	0.97	0.31	18.51	8.60
28年目	R 28	0.99454	0.98574	1.00537	0.99466	0.3898	101.9	9.78	1.90	2.68	14.58	-1.58	1.91	0.35	0.82	2.87	-2.75	0.97	0.28	18.42	7.76
29年目	R 29	0.99451	0.98556	1.00534	0.99463	0.3743	101.9	9.72	1.85	2.70	14.50	-2.34	1.91	0.34	0.82	2.86	-3.00	0.97	0.25	18.33	6.92
30年目	R 30	0.99448	0.98538	1.00531	0.99460	0.3593	101.9	9.66	1.80	2.72	14.42	-3.10	1.91	0.34	0.83	2.85	-3.25	0.97	0.22	18.24	6.08
31年目	R 31	0.99445	0.98520	1.00528	0.99457	0.3446	101.9	9.60	1.75	2.74	14.34	-3.86	1.91	0.33	0.83	2.84	-3.50	0.97	0.19	18.15	5.24
32年目	R 32	0.99442	0.98502	1.00525	0.99454	0.3303	101.9	9.54	1.70	2.76	14.26	-4.62	1.91	0.33	0.84	2.83	-3.75	0.97	0.16	18.06	4.40
33年目	R 33	0.99439	0.98484	1.00522	0.99451	0.3163	101.9	9.48	1.65	2.78	14.18	-5.38	1.91	0.32	0.84	2.82	-4.00	0.97	0.13	17.97	3.56
34年目	R 34	0.99436	0.98466	1.00519	0.99448	0.3023	101.9	9.42	1.60	2.80	14.10	-6.14	1.91	0.32	0.85	2.81	-4.25	0.97	0.10	17.88	2.72
35年目	R 35	0.99433	0.98448	1.00516	0.99445	0.2883	101.9	9.36	1.55	2.82	14.02	-6.90	1.91	0.31	0.85	2.80	-4.50	0.97	0.07	17.79	1.88
36年目	R 36	0.99430	0.98430	1.00513	0.99442	0.2743	101.9	9.30	1.50	2.84	13.94	-7.66	1.91	0.31	0.86	2.79	-4.75	0.97	0.04	17.70	1.04
37年目	R 37	0.99427	0.98412	1.00510	0.99439	0.2603	101.9	9.24	1.45	2.86	13.86	-8.42	1.91	0.30	0.86	2.78	-5.00	0.97	0.01	17.61	0.20
38年目	R 38	0.99424	0.98394	1.00507	0.99436	0.2463	101.9	9.18	1.40	2.88	13.78	-9.18	1.91	0.30	0.87	2.77	-5.25	0.97	0.01	17.52	0.36
39年目	R 39	0.99421	0.98376	1.00504	0.99433	0.2323	101.9	9.12	1.35	2.90	13.70	-9.94	1.91	0.29	0.87	2.76	-5.50	0.97	0.01	17.43	0.52
40年目	R 40	0.99418	0.98358	1.00501	0.99430	0.2183	101.9	9.06	1.30	2.92	13.62	-10.70	1.91	0.29	0.88	2.75	-5.75	0.97	0.01	17.34	0.68
41年目	R 41	0.99415	0.98340	1.00498	0.99427	0.2043	101.9	9.00	1.25	2.94	13.54	-11.46	1.91	0.28	0.88	2.74	-6.00	0.97	0.01	17.25	0.84
42年目	R 42	0.99412	0.98322	1.00495	0.99424	0.1903	101.9	8.94	1.20	2.96	13.46	-12.22	1.91	0.28	0.89	2.73	-6.25	0.97	0.01	17.16	1.00
43年目	R 43	0.99409	0.98304	1.00492	0.99421	0.1763	101.9	8.88	1.15	2.98	13.38	-12.98	1.91	0.27	0.89	2.72	-6.50	0.97	0.01	17.07	1.16
44年目	R 44	0.99406	0.98286	1.00489	0.99418	0.1623	101.9	8.82	1.10	3.00	13.30	-13.74	1.91	0.27	0.90	2.71	-6.75	0.97	0.01	16.98	1.32
45年目	R 45	0.99403	0.98268	1.00486	0.99415	0.1483	101.9	8.76	1.05	3.02	13.22	-14.50	1.91	0.26	0.90	2.70	-7.00	0.97	0.01	16.89	1.48
46年目	R 46	0.99400	0.98250	1.00483	0.99412	0.1343	101.9	8.70	1.00	3.04	13.14	-15.26	1.91	0.26	0.91	2.69	-7.25	0.97	0.01	16.80	1.64
47年目	R 47	0.99397	0.98232	1.00480	0.99409	0.1203	101.9	8.64	0.95	3.06	13.06	-16.02	1.91	0.25	0.91	2.68	-7.50	0.97	0.01	16.71	1.80
48年目	R 48	0.99394	0.98214	1.00477	0.99406	0.1063	101.9	8.58	0.90	3.08	12.98	-16.78	1.91	0.25	0.92	2.67	-7.75	0.97	0.01	16.62	1.96
49年目	R 49	0.99391	0.98196	1.00474	0.99403	0.0923	101.9	8.52	0.85	3.10	12.90	-17.54	1.91	0.24	0.92	2.66	-8.00	0.97	0.01	16.53	2.12
合 計								1033.47	255.43	392.37	1681.28	805.83	186.43	35.67	77.92	300.02	146.49	102.53	50.26	2083.83	1002.58

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：松山外環状道路空港線

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)						GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		R 4	乗用車類		小型貨物		普通貨物		全車	(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 6	0.99540	0.98359	1.00763	0.99450	0.9246	101.9	6.72	1.73	2.55	10.99	10.16	1.66	0.29	0.43	2.38	2.20	1.03	0.96	14.40	13.32			
1年目	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.8890	101.9	6.68	1.70	2.57	10.95	9.73	1.65	0.28	0.44	2.37	2.11	1.03	0.91	14.35	12.76			
2年目	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8548	101.9	6.65	1.67	2.59	10.91	9.32	1.64	0.28	0.44	2.36	2.02	1.02	0.87	14.29	12.22			
3年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	6.62	1.64	2.61	10.87	8.93	1.63	0.28	0.44	2.35	1.93	1.02	0.84	14.24	11.70			
4年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	6.59	1.61	2.63	10.83	8.56	1.63	0.27	0.45	2.34	1.85	1.01	0.80	14.18	11.21			
5年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	6.56	1.58	2.65	10.79	8.20	1.62	0.27	0.45	2.33	1.77	1.00	0.76	14.13	10.73			
暫定供用開始年次	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	14.50	3.80	6.21	24.51	17.91	2.76	0.50	0.94	4.20	3.07	1.59	1.16	30.30	22.14			
7年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	14.43	3.75	6.24	24.42	17.16	2.75	0.49	0.95	4.19	2.94	1.58	1.11	30.19	21.21			
8年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	14.35	3.71	6.28	24.34	16.45	2.73	0.49	0.96	4.17	2.82	1.57	1.06	30.09	20.33			
9年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	14.28	3.66	6.32	24.26	15.76	2.72	0.48	0.96	4.16	2.70	1.56	1.02	29.99	19.48			
10年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	14.21	3.62	6.35	24.18	15.10	2.70	0.48	0.97	4.15	2.59	1.56	0.97	29.88	18.66			
11年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	14.14	3.57	6.39	24.10	14.47	2.69	0.47	0.97	4.13	2.48	1.55	0.93	29.78	17.88			
12年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	14.06	3.53	6.42	24.02	13.87	2.68	0.46	0.98	4.12	2.38	1.54	0.89	29.67	17.14			
13年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	13.99	3.48	6.46	23.93	13.29	2.66	0.46	0.98	4.10	2.28	1.53	0.85	29.57	16.42			
14年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	13.92	3.44	6.50	23.85	12.74	2.65	0.45	0.99	4.09	2.18	1.53	0.81	29.47	15.73			
15年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	13.84	3.39	6.53	23.77	12.20	2.63	0.45	0.99	4.07	2.09	1.52	0.78	29.36	15.08			
完成供用開始年次	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	14.69	3.55	6.90	25.14	12.41	2.62	0.44	0.99	4.05	2.00	1.50	0.74	30.69	15.15			
17年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	14.56	3.52	6.90	24.98	11.85	2.60	0.44	0.99	4.02	1.91	1.49	0.71	30.49	14.47			
18年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	14.42	3.49	6.90	24.82	11.33	2.57	0.43	0.99	4.00	1.82	1.48	0.67	30.29	13.82			
19年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	14.29	3.46	6.90	24.65	10.82	2.55	0.43	0.99	3.97	1.74	1.47	0.64	30.09	13.20			
20年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	14.16	3.43	6.90	24.49	10.34	2.53	0.43	0.99	3.94	1.66	1.45	0.61	29.89	12.61			
21年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	14.02	3.40	6.90	24.33	9.87	2.50	0.42	0.99	3.91	1.59	1.44	0.59	29.69	12.04			
22年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	13.89	3.38	6.90	24.17	9.43	2.48	0.42	0.99	3.89	1.52	1.43	0.56	29.49	11.50			
23年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	13.76	3.35	6.90	24.01	9.00	2.45	0.41	0.99	3.86	1.45	1.42	0.53	29.29	10.99			
24年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	13.63	3.32	6.90	23.84	8.60	2.43	0.41	0.99	3.83	1.38	1.41	0.51	29.09	10.49			
25年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	13.49	3.29	6.90	23.68	8.21	2.41	0.41	0.99	3.80	1.32	1.40	0.48	28.88	10.02			
26年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	13.36	3.26	6.90	23.52	7.84	2.38	0.40	0.99	3.78	1.26	1.39	0.46	28.68	9.57			
27年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	13.23	3.23	6.90	23.36	7.49	2.36	0.40	0.99	3.75	1.20	1.38	0.44	28.48	9.13			
28年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	13.09	3.20	6.90	23.20	7.15	2.34	0.40	0.99	3.72	1.15	1.36	0.42	28.28	8.72			
29年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	12.96	3.17	6.90	23.04	6.83	2.31	0.39	0.99	3.70	1.10	1.35	0.40	28.08	8.33			
30年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	12.83	3.14	6.90	22.87	6.52	2.29	0.39	0.99	3.67	1.05	1.34	0.38	27.88	7.95			
31年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	12.69	3.11	6.90	22.71	6.23	2.26	0.39	0.99	3.64	1.00	1.33	0.36	27.68	7.59			
32年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	12.56	3.09	6.90	22.55	5.94	2.24	0.38	0.99	3.61	0.95	1.32	0.35	27.48	7.24			
33年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	12.43	3.06	6.90	22.39	5.67	2.22	0.38	0.99	3.59	0.91	1.31	0.33	27.28	6.91			
34年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	12.29	3.03	6.90	22.23	5.42	2.19	0.38	0.99	3.56	0.87	1.30	0.32	27.08	6.60			
35年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	12.16	3.00	6.90	22.06	5.17	2.17	0.37	0.99	3.53	0.83	1.28	0.30	26.88	6.30			
36年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	12.03	2.97	6.90	21.90	4.93	2.15	0.37	0.99	3.50	0.79	1.27	0.29	26.68	6.01			
37年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	11.90	2.94	6.90	21.74	4.71	2.12	0.36	0.99	3.48	0.75	1.26	0.27	26.48	5.74			
38年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	11.76	2.91	6.90	21.58	4.49	2.10	0.36	0.99	3.45	0.72	1.25	0.26	26.28	5.47			
39年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	11.63	2.88	6.90	21.42	4.29	2.07	0.36	0.99	3.42	0.69	1.24	0.25	26.08	5.22			
40年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	11.50	2.85	6.90	21.25	4.09	2.05	0.35	0.99	3.39	0.65	1.23	0.24	25.88	4.98			
41年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	11.36	2.82	6.90	21.09	3.91	2.03	0.35	0.99	3.37	0.62	1.22	0.23	25.68	4.76			
42年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	11.23	2.80	6.90	20.93	3.73	2.00	0.35	0.99	3.34	0.59	1.20	0.21	25.47	4.53			
43年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	11.10	2.77	6.90	20.77	3.56	1.98	0.34	0.99	3.31	0.57	1.19	0.20	25.27	4.33			
44年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	10.96	2.74	6.90	20.61	3.39	1.96	0.34	0.99	3.29	0.54	1.18	0.19	25.07	4.13			
45年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	10.83	2.71	6.91	20.44	3.24	1.93	0.34	0.99	3.26	0.52	1.17	0.19	24.87	3.94			
46年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	10.70	2.68	6.91	20.28	3.09	1.91	0.33	0.99	3.23	0.49	1.16	0.18	24.67	3.76			
47年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	10.56	2.65	6.91	20.12	2.94	1.88	0.33	0.99	3.20	0.47	1.15	0.17	24.47	3.58			
48年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	10.43	2.62	6.91	19.96	2.81	1.86	0.32	0.99	3.18	0.45	1.14	0.16	24.27	3.41			
49年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	10.30	2.59	6.91	19.80	2.68	1.84	0.32	0.99	3.15	0.43	1.13	0.15	24.07	3.26			
合 計								606.34	150.31	313.99	1070.64	421.83	112.56	19.33	46.02	177.91	72.39	66.27	27.53	1314.82	521.76			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	松山外環状道路空港線	4	3.8km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				34,471	
	改良費				477	
		土工	m3	155,218	125	切土(104,882m ³)、盛土(50,336m ³)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	184	重力式擁壁等
		管渠工	m	151	7	
		函渠工	m			
		排水工	m	2,966	133	
		中央分離帯工	m			
		仮設工	m			
		雑工	式	1	29	
	橋梁費				31,357	
		100m以上	m	6,274	24,396	鋼橋10橋,PC橋16橋
		100m未満	m	914	6,961	鋼橋2橋,PC橋15橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,957	
		IC	箇所	4	1,957	ハーランプ(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				621	
		車道舗装	m ²	72,600	608	
		歩道舗装	m ²	2,123	13	
	付帯施設費				59	
		交通管理施設工	式	1	59	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				18,310	
	用地費				6,559	
		宅地	m2	69,899	6,299	
		田畑	m2	412	19	
		山林・原野	m2	862	2	
		その他	m2	6,953	239	
	補償費	式		1	11,751	
③	間接経費	式		1	8,819	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				61,600	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	松山外環状道路空港線	4	3.8km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,451	
	改良費				352	
		土工	m3			切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式	1	184	重力式擁壁等
		管渠工	m	151	7	
		函渠工	m			
		排水工	m	2,966	133	
		中央分離帯工	m			
		仮設工	m			
		雑工	式	1	29	
	橋梁費				13,476	
		100m以上	m	4,082	12,110	鋼橋,PC橋
		100m未満	m	886	1,366	鋼橋,PC橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			ハーフランプ(4箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				564	
		車道舗装	m ²	67,300	564	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				59	
		交通管理施設工	式	1	59	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				1,665	
	用地費				164	
		宅地	m2	79	164	
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費				1,501	
③	間接経費		式	1	2,675	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				18,791	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	松山外環状道路空港線	4	3.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.8	651	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,553	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,204	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	松山外環状道路空港線	4	3.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.8	731	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,481	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。