

## 再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道196号 <small>いまぼり</small> 今治道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：愛媛県今治市矢田 至：愛媛県今治市長沢				延長	10.3km
事業概要						
<p>一般国道196号は、松山市を起点とし、今治市を経て、西条市小松町に至る全長約66kmの幹線道路であるとともに、通勤等日常生活を支える生活道路としての役割をもつ重要な路線である。</p> <p>今治道路（今治IC～今治湯ノ浦IC：延長10.3km）は、高規格幹線道路網を構成する一般国道の自動車専用道路である「今治小松自動車道」の一部であり、西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）及び四国縦貫自動車道（松山自動車道等）と一体となり、産業・文化などの分野における地域間の交流を促し、地域の活性化を図ることを目的として計画された高規格幹線道路である。</p>						
H13年度事業化		H3年度都市計画決定 (R1年度変更)		H15年度用地着手		H24年度工事着手
全体事業費		約780億円	事業進捗率		約67%	供用済延長
計画交通量		17,100～19,700台/日				
費用便益 分析結果	B/C (事業全体)	1.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 251/919億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 1,050/1,050億円	
	(残事業)	4.2	事業費：209/878億円 維持管理費：41/41億円 更新費：0/0億円		基準年 令和4年 走行時間短縮便益：925/925億円 走行経費減少便益：97/97億円 交通事故減少便益：28/28億円	
感度分析の結果						
(事業全体)交通量：B/C=1.01～1.3（交通量±10%）（残事業）交通量：B/C=3.7～4.7（交通量±10%） 事業費：B/C=1.1～1.2（事業費±10%）事業費：B/C=3.9～4.6（事業費±10%） 事業期間：B/C=1.1～1.2（事業期間±20%）事業期間：B/C=4.0～4.4（事業期間±20%）						
事業の効果等						
<p>流通の利便性の向上による産業の振興や、走行性の高い高速道路を利用することで緊急施設へのアクセス性が向上するなど、多様な整備効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等の混雑時旅行速度の改善が期待される。</li> <li>・並行する現道を運行している高速バスの所要時間が短縮し、定時性の向上が見込まれる。</li> <li>・松山空港（第二種空港）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今治港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・愛媛県の農水産品の大都市への流通の利便性向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今治新都市開発整備事業との連携が見込まれる。</li> </ul> <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本州と四国を連絡する高規格幹線道路の一部を構成し、高速道路のミッシングリンクの解消が見込まれる。</li> <li>・隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。</li> </ul> <p>【今治地方都市圏～新居浜西条地方都市圏】</p> <p>⑤個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今治ICに隣接する今治新都市開発事業に進出した企業が四国内外の出荷に活用できるなど地域開発への支援が見込まれる。</li> <li>・主要観光地へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設（愛媛大学医学部附属病院）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線が形成される。</li> </ul> <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul> <p>⑨生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NOX排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>						

- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
- ・環境や景観上の効果が期待される。
- ⑩他のプロジェクトとの関係
  - ・三次医療施設へのアクセス性向上により60分圏域人口の拡大が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

- ・今治小松自動車道建設促進期成同盟会、四国連合協議会、道路整備促進既成同盟会愛媛地方協議会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

愛媛県知事の意見

- ・今治道路は、中国地方から瀬戸内しまなみ海道を經由し、四国8の字ネットワークまでを繋ぐルートのうち、唯一のミッシングリンクとなっており、中四国の更なる広域交流や産業・観光振興等を図るうえで欠かすことのできない重要な道路であることから、一日も早い開通に向けて整備推進をお願いします。なお、整備にあたっては、徹底した工程管理や、一層のコスト縮減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成13年7月 今治小松自動車道（今治湯ノ浦IC～東予丹原IC）延長9.0km 開通
- ・平成18年4月 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）大島道路（大島北IC～大島南IC 延長6.3km）及び生口島道路（生口島北IC～生口島南IC 延長6.5km） 暫定2車線開通により瀬戸内しまなみ街道全線開通
- ・平成21年3月 県道今治丹原線 開通
- ・平成26年3月 （都）喜田村新谷線 開通
- （その他）
- ・平成18年9月 今治新都市第1地区分譲受付開始
- ・平成18年10月 今治新都市第2地区分譲受付開始
- ・平成25年10月 大型商業施設開店
- ・平成28年4月 大型商業施設開店

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成13年度に事業化、用地進捗率約99%、事業進捗率約67%（令和4年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・今治朝倉IC（仮称）～今治湯ノ浦IC区間は、平成24年度より工事着手し全面展開中。今治IC～今治朝倉IC（仮称）区間は、平成25年度より用地買収に着手し、平成28年度より全区間において用地買収を実施中。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

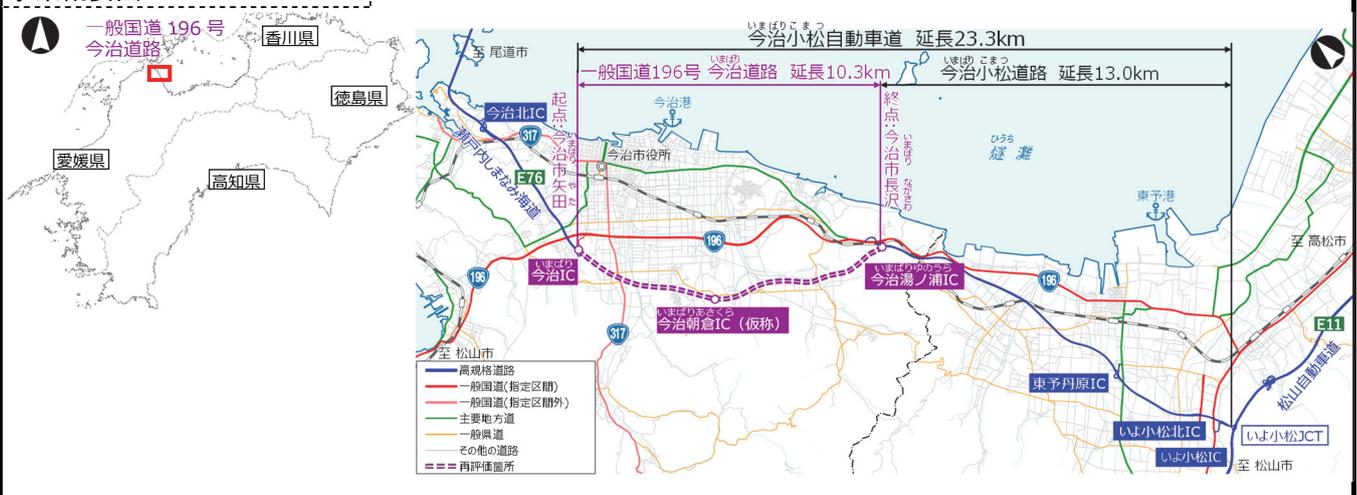
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

4土(技)第491号  
令和4年12月7日

四国地方整備局長 様

愛媛県知事 中村 時広

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の  
作成に係る意見照会について(回答)

令和4年11月30日付け国四整企画第27号で依頼のあった標記について、  
別紙のとおり回答いたします。

次の再評価に係る「対応方針(原案)」案については異議ありません。

【道路事業】 2件

事業名	「対応方針(原案)」案	備考
一般国道196号 今治道路	継続	
一般国道33号 松山外環状道路インター東線・ 一般国道56号 松山外環状道路空港線	継続	

なお、各事業に対する意見は下記のとおりです。

記

<今治道路>

今治道路は、中国地方から瀬戸内しまなみ海道を經由し、四国8の字ネットワークまでを繋ぐルートのうち、唯一のミッシングリンクとなっており、中四国の更なる広域交流や産業・観光振興等を図るうえで欠かすことのできない重要な道路であることから、一日も早い開通に向けて整備推進をお願いします。なお、整備にあたっては、徹底した工程管理や、一層のコスト縮減をお願いします。

<松山外環状道路>

松山外環状道路は、高速道路と圏域内道路との切れ目のないネットワークを形成し、交通拠点間のアクセス向上、松山都市圏の渋滞緩和や交通事故の削減、さらには県内全域の産業・観光振興など、多様な効果を発揮する重要な道路であることから、空港線、インター東線の日も早い開通に向けて整備推進をお願いします。なお、整備にあたっては、徹底した工程管理や、一層のコスト縮減をお願いします。

様式－1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道196号 今治道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=131億円、経済的內部収益率(EIRR)=4.5%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=4.2 (経済的純現在価値(B-C)=800億円、経済的內部収益率(EIRR)=18.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	時間損失削減量:120万人時間/年 削減率47.5%
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道区間の混雑時旅行速度 20.5km/h⇒23.4km/h(国道196号) 16.9km/h⇒19.6km/h(今治波方港線)
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現道を利用する高速バス せとうちバス(今治～神戸大阪線)4便/日(往復) せとうちバス(松山・今治～福岡線)1便/日(往復)
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	松山空港(第二種空港) 今治市役所～松山空港 約4分短縮(70分⇒66分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	国際コンテナ航路の発着港湾【今治港(重要港湾)】 新居浜市(臨海工業地)～今治港 約4分短縮(71分⇒67分)
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	いよ小松JCT～広島市中央卸売市場 約7分短縮(134分⇒127分)
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	—
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	今治新都市開発整備事業
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	四国と本州を連絡する高規格幹線道路の一部を構成	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	今治市役所～西条市役所 約4分短縮(55分⇒51分)	
	□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	—	

1. 活力	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	今治新都市開発整備事業
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	タオル美術館、ふるさと美術古墳館、湯ノ浦温泉 今治IC～タオル美術館 約5分短縮（20分⇒15分）
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	愛媛大学医学部付属病院（三次救急医療機関） 今治市役所～愛媛大学医学部付属病院 約4分短縮（49分⇒45分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	本四連絡道路（明石海峡大橋、瀬戸大橋）の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	—
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：2 千t-CO2/年 CO2 排出削減率：0.3%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	NO2 排出削減量：29 t-NOX/年 NO2 排出削減率：51.4%
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM 排出削減量：1.7 t-SPM/年 SPM 排出削減率：54.4%
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	騒音環境基準を超過する並行区間の騒音低減
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	三次医療施設へのアクセス向上により今治市の島嶼部まで60分圏域が拡大 愛媛大学医学部付属病院への60分圏域 約2万人増加（110万人⇒112万人）

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道196号	今治道路	L=10.3km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,100~19,700	4	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	728億円	120億円		848億円
うち残事業分	248億円	120億円		368億円
基準年における 現在価値 (C)	878億円	41億円		919億円
うち残事業分	209億円	41億円		251億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和8年度、令和12年度、令和22年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	1.5億円	0.39億円	16億円
基準年における 現在価値 (B)	925億円	97億円	28億円	1,050億円
うち残事業分	925億円	97億円	28億円	1,050億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.1
経済的純現在価値 (B-C)	131億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.5%
費用便益比 (残事業)	4.2
経済的純現在価値 (残事業)	800億円
経済的内部収益率 (残事業)	18.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,100~19,700	±10%	1.01~1.3
事業費	728億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	40年	±20%	1.1~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,100~19,700	±10%	3.7~4.7
事業費	248億円	±10%	3.9~4.6
事業期間	17年	±20%	4.0~4.4

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：今治道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 今治道路 : 10.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		18,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		27.17	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道196号 : 9.6km	交通量	[台/日]	20,400	12,800
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	77.40	40.23
	今治波方港線 : 8.5km	交通量	[台/日]	11,300	8,900
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	47.92	35.45
	桜井山路線 : 8.4km	交通量	[台/日]	6,200	5,200
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	27.57	20.86
	今治丹原線 : 10.2km	交通量	[台/日]	7,400	3,900
		走行時間	[分]	21	14
		走行時間費用	[億円/年]	30.77	10.01
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：1076.5km	走行時間費用	[億円/年]	2,442.23	2,430.90	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1123.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,625.89	2,564.62	61.27

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：今治道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 今治道路 : 10.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		18,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		27.17	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道196号 : 9.6km	交通量	[台/日]	20,400	12,800
		走行時間	[分]	20	17
		走行時間費用	[億円/年]	77.40	40.23
	今治波方港線 : 8.5km	交通量	[台/日]	11,300	8,900
		走行時間	[分]	22	20
		走行時間費用	[億円/年]	47.92	35.45
	桜井山路線 : 8.4km	交通量	[台/日]	6,200	5,200
		走行時間	[分]	23	22
		走行時間費用	[億円/年]	27.57	20.86
	今治丹原線 : 10.2km	交通量	[台/日]	7,400	3,900
		走行時間	[分]	21	14
		走行時間費用	[億円/年]	30.77	10.01
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：1076.5km	走行時間費用	[億円/年]	2,442.23	2,430.90	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1123.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,625.89	2,564.62	61.27

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 今治道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>		
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他		
4. その他		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

費用の現在価値算定表

【事業全体】  
事業名：今治道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						単価(億円)		延長(km)	
				0.29	10.3	2.95			
-26年目	H 12	2.3699	110.7	0.95	2.08				
-25年目	H 13	2.2788	109.4	4.19	8.89				
-24年目	H 14	2.1911	107.6	5.52	11.46				
-23年目	H 15	2.1068	106.1	5.48	11.08				
-22年目	H 16	2.0258	105.0	11.76	23.12				
-21年目	H 17	1.9479	103.7	12.28	23.51				
-20年目	H 18	1.8730	103.0	16.74	31.02				
-19年目	H 19	1.8009	102.1	20.46	36.77				
-18年目	H 20	1.7317	101.6	20.38	35.39				
-17年目	H 21	1.6651	100.3	19.73	33.38				
-16年目	H 22	1.6010	98.6	10.70	17.70				
-15年目	H 23	1.5395	97.2	10.54	17.02				
-14年目	H 24	1.4802	96.4	25.80	40.36				
-13年目	H 25	1.4233	96.4	32.54	48.96				
-12年目	H 26	1.3686	98.7	43.89	62.01				
-11年目	H 27	1.3159	100.2	40.28	53.91				
-10年目	H 28	1.2653	100.3	27.75	35.67				
-9年目	H 29	1.2167	100.5	37.06	45.72				
-8年目	H 30	1.1699	100.4	23.45	27.85				
-7年目	R 1	1.1249	101.2	30.06	34.05				
-6年目	R 2	1.0816	101.9	37.72	40.80				
-5年目	R 3	1.0400	101.9	22.98	23.90				
-4年目	R 4	1.0000	101.9	19.47	19.47				
-3年目	R 5	0.9615	101.9	24.21	23.28				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	43.68	40.39				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	54.89	48.80				
暫定供用開始年次	R 8	0.8548	101.9	36.36	31.08	1.05	0.90		
1年目	R 9	0.8219	101.9	31.82	26.15	1.05	0.87		
2年目	R 10	0.7903	101.9	17.97	14.20	1.05	0.83		
3年目	R 11	0.7599	101.9	9.09	6.91	1.05	0.80		
暫定供用開始年次	R 12	0.7307	101.9	3.18	2.32	1.90	1.39		
5年目	R 13	0.7026	101.9	3.18	2.24	1.90	1.33		
6年目	R 14	0.6756	101.9	3.18	2.15	1.90	1.28		
7年目	R 15	0.6496	101.9	3.18	2.07	1.90	1.23		
8年目	R 16	0.6246	101.9	3.18	1.99	1.90	1.19		
9年目	R 17	0.6006	101.9	3.18	1.91	1.90	1.14		
10年目	R 18	0.5775	101.9	3.18	1.84	1.90	1.10		
11年目	R 19	0.5553	101.9	3.18	1.77	1.90	1.06		
12年目	R 20	0.5339	101.9	2.73	1.46	1.90	1.01		
13年目	R 21	0.5134	101.9	2.11	1.08	1.90	0.98		
完成供用開始年次	R 22	0.4936	101.9			2.68	1.32		
15年目	R 23	0.4746	101.9			2.68	1.27		
16年目	R 24	0.4564	101.9			2.68	1.22		
17年目	R 25	0.4388	101.9			2.68	1.18		
18年目	R 26	0.4220	101.9			2.68	1.13		
19年目	R 27	0.4057	101.9			2.68	1.09		
20年目	R 28	0.3901	101.9			2.68	1.05		
21年目	R 29	0.3751	101.9			2.68	1.01		
22年目	R 30	0.3607	101.9			2.68	0.97		
23年目	R 31	0.3468	101.9			2.68	0.93		
24年目	R 32	0.3335	101.9			2.68	0.89		
25年目	R 33	0.3207	101.9			2.68	0.86		
26年目	R 34	0.3083	101.9			2.68	0.83		
27年目	R 35	0.2965	101.9			2.68	0.80		
28年目	R 36	0.2851	101.9			2.68	0.76		
29年目	R 37	0.2741	101.9			2.68	0.74		
30年目	R 38	0.2636	101.9			2.68	0.71		
31年目	R 39	0.2534	101.9			2.68	0.68		
32年目	R 40	0.2437	101.9			2.68	0.65		
33年目	R 41	0.2343	101.9			2.68	0.63		
34年目	R 42	0.2253	101.9			2.68	0.60		
35年目	R 43	0.2166	101.9			2.68	0.58		
36年目	R 44	0.2083	101.9			2.68	0.56		
37年目	R 45	0.2003	101.9			2.68	0.54		
38年目	R 46	0.1926	101.9			2.68	0.52		
39年目	R 47	0.1852	101.9			2.68	0.50		
40年目	R 48	0.1780	101.9			2.68	0.48		
41年目	R 49	0.1712	101.9			2.68	0.46		
42年目	R 50	0.1646	101.9			2.68	0.44		
43年目	R 51	0.1583	101.9			2.68	0.42		
44年目	R 52	0.1522	101.9			2.68	0.41		
45年目	R 53	0.1463	101.9			2.68	0.39		
46年目	R 54	0.1407	101.9			2.68	0.38		
47年目	R 55	0.1353	101.9			2.68	0.36		
48年目	R 56	0.1301	101.9			2.68	0.35		
49年目	R 57	0.1251	101.9	-127.42	-15.94	2.68	0.34		
合計				600.65	877.82	119.76	41.16		
単純事業費計				728.07		119.76			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

【残事業】  
事業名：今治道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						0.29		10.3	
-3年目	R 5	0.9615	101.9	24.21	23.28				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	43.68	40.39				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	54.89	48.80				
暫定供用開始年次	R 8	0.8548	101.9	36.36	31.08	1.05	0.90		
1年目	R 9	0.8219	101.9	31.82	26.15	1.05	0.87		
2年目	R 10	0.7903	101.9	17.97	14.20	1.05	0.83		
3年目	R 11	0.7599	101.9	9.09	6.91	1.05	0.80		
暫定供用開始年次	R 12	0.7307	101.9	3.18	2.32	1.90	1.39		
5年目	R 13	0.7026	101.9	3.18	2.24	1.90	1.33		
6年目	R 14	0.6756	101.9	3.18	2.15	1.90	1.28		
7年目	R 15	0.6496	101.9	3.18	2.07	1.90	1.23		
8年目	R 16	0.6246	101.9	3.18	1.99	1.90	1.19		
9年目	R 17	0.6006	101.9	3.18	1.91	1.90	1.14		
10年目	R 18	0.5775	101.9	3.18	1.84	1.90	1.10		
11年目	R 19	0.5553	101.9	3.18	1.77	1.90	1.06		
12年目	R 20	0.5339	101.9	2.73	1.46	1.90	1.01		
13年目	R 21	0.5134	101.9	2.11	1.08	1.90	0.98		
完成供用開始年次	R 22	0.4936	101.9			2.68	1.32		
15年目	R 23	0.4746	101.9			2.68	1.27		
16年目	R 24	0.4564	101.9			2.68	1.22		
17年目	R 25	0.4388	101.9			2.68	1.18		
18年目	R 26	0.4220	101.9			2.68	1.13		
19年目	R 27	0.4057	101.9			2.68	1.09		
20年目	R 28	0.3901	101.9			2.68	1.05		
21年目	R 29	0.3751	101.9			2.68	1.01		
22年目	R 30	0.3607	101.9			2.68	0.97		
23年目	R 31	0.3468	101.9			2.68	0.93		
24年目	R 32	0.3335	101.9			2.68	0.89		
25年目	R 33	0.3207	101.9			2.68	0.86		
26年目	R 34	0.3083	101.9			2.68	0.83		
27年目	R 35	0.2965	101.9			2.68	0.80		
28年目	R 36	0.2851	101.9			2.68	0.76		
29年目	R 37	0.2741	101.9			2.68	0.74		
30年目	R 38	0.2636	101.9			2.68	0.71		
31年目	R 39	0.2534	101.9			2.68	0.68		
32年目	R 40	0.2437	101.9			2.68	0.65		
33年目	R 41	0.2343	101.9			2.68	0.63		
34年目	R 42	0.2253	101.9			2.68	0.60		
35年目	R 43	0.2166	101.9			2.68	0.58		
36年目	R 44	0.2083	101.9			2.68	0.56		
37年目	R 45	0.2003	101.9			2.68	0.54		
38年目	R 46	0.1926	101.9			2.68	0.52		
39年目	R 47	0.1852	101.9			2.68	0.50		
40年目	R 48	0.1780	101.9			2.68	0.48		
41年目	R 49	0.1712	101.9			2.68	0.46		
42年目	R 50	0.1646	101.9			2.68	0.44		
43年目	R 51	0.1583	101.9			2.68	0.42		
44年目	R 52	0.1522	101.9			2.68	0.41		
45年目	R 53	0.1463	101.9			2.68	0.39		
46年目	R 54	0.1407	101.9			2.68	0.38		
47年目	R 55	0.1353	101.9			2.68	0.36		
48年目	R 56	0.1301	101.9			2.68	0.35		
49年目	R 57	0.1251	101.9	-1.81	-0.23	2.68	0.34		
合計				246.51	209.41	119.76	41.16		

単純事業費計		248.32	119.76
--------	--	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：今治道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
暫定供用開始年次	R 4	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8548	101.9	8.66	2.91	2.21	13.78	11.78	1.00	0.23	0.28	1.51	1.29	0.39	0.33	15.68	13.41
1年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	8.62	2.86	2.23	13.71	11.27	0.99	0.23	0.29	1.51	1.24	0.39	0.32	15.60	12.82
2年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	8.58	2.81	2.24	13.63	10.77	0.99	0.22	0.29	1.50	1.19	0.38	0.30	15.52	12.26
3年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	8.54	2.76	2.26	13.56	10.30	0.98	0.22	0.29	1.49	1.14	0.38	0.29	15.43	11.73
暫定供用開始年次	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	36.58	10.80	9.51	56.90	41.58	4.53	0.74	1.12	6.39	4.67	1.82	1.33	65.11	47.58
5年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	36.40	10.68	9.57	56.64	39.80	4.51	0.73	1.13	6.36	4.47	1.81	1.27	64.82	45.54
6年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	36.21	10.55	9.63	56.39	38.10	4.48	0.72	1.14	6.34	4.28	1.80	1.22	64.53	43.60
7年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	36.03	10.42	9.68	56.13	36.46	4.46	0.71	1.14	6.31	4.10	1.79	1.16	64.24	41.73
8年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	35.85	10.29	9.74	55.88	34.90	4.44	0.70	1.15	6.29	3.93	1.78	1.11	63.95	39.94
9年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	35.66	10.17	9.79	55.62	33.41	4.41	0.69	1.16	6.26	3.76	1.77	1.07	63.66	38.23
10年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	35.48	10.04	9.85	55.36	31.97	4.39	0.68	1.16	6.24	3.60	1.77	1.02	63.37	36.60
11年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	35.29	9.91	9.90	55.11	30.60	4.37	0.68	1.17	6.21	3.45	1.76	0.98	63.08	35.03
12年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	35.11	9.78	9.96	54.85	29.29	4.35	0.67	1.18	6.19	3.30	1.75	0.93	62.79	33.52
13年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	34.92	9.66	10.01	54.60	28.03	4.32	0.66	1.18	6.16	3.17	1.74	0.89	62.50	32.09
完成供用開始年次	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	39.24	10.78	11.25	61.27	30.24	4.52	0.56	1.00	6.08	3.00	1.85	0.91	69.20	34.16
15年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	38.88	10.69	11.25	60.83	28.87	4.48	0.56	1.00	6.03	2.86	1.84	0.87	68.70	32.60
16年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	38.53	10.60	11.25	60.38	27.56	4.44	0.55	1.00	5.99	2.73	1.82	0.83	68.19	31.12
17年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	38.17	10.52	11.25	59.94	26.30	4.40	0.55	1.00	5.94	2.61	1.81	0.79	67.69	29.70
18年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	37.82	10.43	11.25	59.50	25.11	4.36	0.54	1.00	5.90	2.49	1.79	0.76	67.19	28.35
19年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	37.46	10.34	11.25	59.05	23.96	4.32	0.54	1.00	5.85	2.37	1.78	0.72	66.69	27.05
20年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	37.11	10.25	11.25	58.61	22.86	4.27	0.53	1.00	5.81	2.27	1.77	0.69	66.18	25.82
21年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	36.75	10.16	11.25	58.17	21.82	4.23	0.53	1.00	5.76	2.16	1.75	0.66	65.68	24.64
22年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	36.40	10.08	11.25	57.72	20.82	4.19	0.52	1.00	5.72	2.06	1.74	0.63	65.18	23.51
23年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	36.04	9.99	11.25	57.28	19.86	4.15	0.52	1.00	5.67	1.97	1.72	0.60	64.67	22.43
24年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	35.69	9.90	11.25	56.84	18.96	4.11	0.51	1.00	5.63	1.88	1.71	0.57	64.17	21.40
25年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	35.33	9.81	11.25	56.39	18.09	4.07	0.51	1.00	5.58	1.79	1.70	0.54	63.67	20.42
26年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	34.97	9.72	11.25	55.95	17.25	4.03	0.51	1.00	5.53	1.71	1.68	0.52	63.17	19.47
27年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	34.62	9.63	11.25	55.51	16.46	3.99	0.50	1.00	5.49	1.63	1.67	0.49	62.66	18.58
28年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	34.26	9.55	11.25	55.06	15.70	3.95	0.50	1.00	5.44	1.55	1.65	0.47	62.16	17.72
29年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	33.91	9.46	11.25	54.62	14.97	3.91	0.49	1.00	5.40	1.48	1.64	0.45	61.66	16.90
30年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	33.55	9.37	11.25	54.18	14.28	3.86	0.49	1.00	5.35	1.41	1.63	0.43	61.16	16.12
31年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	33.20	9.28	11.25	53.73	13.62	3.82	0.48	1.00	5.31	1.34	1.61	0.41	60.65	15.37
32年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	32.84	9.19	11.26	53.29	12.99	3.78	0.48	1.00	5.26	1.28	1.60	0.39	60.15	14.66
33年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	32.49	9.11	11.26	52.85	12.38	3.74	0.47	1.00	5.22	1.22	1.58	0.37	59.65	13.98
34年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	32.13	9.02	11.26	52.40	11.81	3.70	0.47	1.00	5.17	1.16	1.57	0.35	59.14	13.33
35年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	31.77	8.93	11.26	51.96	11.25	3.66	0.46	1.00	5.12	1.11	1.56	0.34	58.64	12.70
36年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	31.42	8.84	11.26	51.52	10.73	3.62	0.46	1.00	5.08	1.06	1.54	0.32	58.14	12.11
37年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	31.06	8.75	11.26	51.07	10.23	3.58	0.45	1.00	5.03	1.01	1.53	0.31	57.64	11.54
38年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	30.71	8.67	11.26	50.63	9.75	3.54	0.45	1.00	4.99	0.96	1.51	0.29	57.13	11.00
39年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	30.35	8.58	11.26	50.19	9.29	3.50	0.45	1.00	4.94	0.92	1.50	0.28	56.63	10.49
40年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	30.00	8.49	11.26	49.74	8.85	3.46	0.44	1.00	4.90	0.87	1.49	0.26	56.13	9.99
41年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	29.64	8.40	11.26	49.30	8.44	3.41	0.44	1.00	4.85	0.83	1.47	0.25	55.62	9.52
42年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	29.29	8.31	11.26	48.86	8.04	3.37	0.43	1.00	4.81	0.79	1.46	0.24	55.12	9.07
43年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	28.93	8.22	11.26	48.41	7.66	3.33	0.43	1.00	4.76	0.75	1.44	0.23	54.62	8.65
44年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	28.58	8.14	11.26	47.97	7.30	3.29	0.42	1.00	4.72	0.72	1.43	0.22	54.12	8.24
45年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	28.22	8.05	11.26	47.53	6.95	3.25	0.42	1.00	4.67	0.68	1.42	0.21	53.61	7.84
46年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	27.86	7.96	11.26	47.08	6.62	3.21	0.41	1.00	4.62	0.65	1.40	0.20	53.11	7.47
47年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	27.51	7.87	11.26	46.64	6.31	3.17	0.41	1.00	4.58	0.62	1.39	0.19	52.61	7.12

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：今治道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用開始年次	R 4	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8548	101.9	8.66	2.91	2.21	13.78	11.78	1.00	0.23	0.28	1.51	1.29	0.39	0.33	15.68	13.41
1年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	8.62	2.86	2.23	13.71	11.27	0.99	0.23	0.29	1.51	1.24	0.39	0.32	15.60	12.82
2年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	8.58	2.81	2.24	13.63	10.77	0.99	0.22	0.29	1.50	1.19	0.38	0.30	15.52	12.26
3年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	8.54	2.76	2.26	13.56	10.30	0.98	0.22	0.29	1.49	1.14	0.38	0.29	15.43	11.73
暫定供用開始年次	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	36.58	10.80	9.51	56.90	41.58	4.53	0.74	1.12	6.39	4.67	1.82	1.33	65.11	47.58
5年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	36.40	10.68	9.57	56.64	39.80	4.51	0.73	1.13	6.36	4.47	1.81	1.27	64.82	45.54
6年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	36.21	10.55	9.63	56.39	38.10	4.48	0.72	1.14	6.34	4.28	1.80	1.22	64.53	43.60
7年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	36.03	10.42	9.68	56.13	36.46	4.46	0.71	1.14	6.31	4.10	1.79	1.16	64.24	41.73
8年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	35.85	10.29	9.74	55.88	34.90	4.44	0.70	1.15	6.29	3.93	1.78	1.11	63.95	39.94
9年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	35.66	10.17	9.79	55.62	33.41	4.41	0.69	1.16	6.26	3.76	1.77	1.07	63.66	38.23
10年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	35.48	10.04	9.85	55.36	31.97	4.39	0.68	1.16	6.24	3.60	1.77	1.02	63.37	36.60
11年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	35.29	9.91	9.90	55.11	30.60	4.37	0.68	1.17	6.21	3.45	1.76	0.98	63.08	35.03
12年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	35.11	9.78	9.96	54.85	29.29	4.35	0.67	1.18	6.19	3.30	1.75	0.93	62.79	33.52
13年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	34.92	9.66	10.01	54.60	28.03	4.32	0.66	1.18	6.16	3.17	1.74	0.89	62.50	32.09
完成供用開始年次	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	39.24	10.78	11.25	61.27	30.24	4.52	0.56	1.00	6.08	3.00	1.85	0.91	69.20	34.16
15年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	38.88	10.69	11.25	60.83	28.87	4.48	0.56	1.00	6.03	2.86	1.84	0.87	68.70	32.60
16年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	38.53	10.60	11.25	60.38	27.56	4.44	0.55	1.00	5.99	2.73	1.82	0.83	68.19	31.12
17年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	38.17	10.52	11.25	59.94	26.30	4.40	0.55	1.00	5.94	2.61	1.81	0.79	67.69	29.70
18年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	37.82	10.43	11.25	59.50	25.11	4.36	0.54	1.00	5.90	2.49	1.79	0.76	67.19	28.35
19年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	37.46	10.34	11.25	59.05	23.96	4.32	0.54	1.00	5.85	2.37	1.78	0.72	66.69	27.05
20年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	37.11	10.25	11.25	58.61	22.86	4.27	0.53	1.00	5.81	2.27	1.77	0.69	66.18	25.82
21年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	36.75	10.16	11.25	58.17	21.82	4.23	0.53	1.00	5.76	2.16	1.75	0.66	65.68	24.64
22年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	36.40	10.08	11.25	57.72	20.82	4.19	0.52	1.00	5.72	2.06	1.74	0.63	65.18	23.51
23年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	36.04	9.99	11.25	57.28	19.86	4.15	0.52	1.00	5.67	1.97	1.72	0.60	64.67	22.43
24年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	35.69	9.90	11.25	56.84	18.96	4.11	0.51	1.00	5.63	1.88	1.71	0.57	64.17	21.40
25年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	35.33	9.81	11.25	56.39	18.09	4.07	0.51	1.00	5.58	1.79	1.70	0.54	63.67	20.42
26年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	34.97	9.72	11.25	55.95	17.25	4.03	0.51	1.00	5.53	1.71	1.68	0.52	63.17	19.47
27年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	34.62	9.63	11.25	55.51	16.46	3.99	0.50	1.00	5.49	1.63	1.67	0.49	62.66	18.58
28年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	34.26	9.55	11.25	55.06	15.70	3.95	0.50	1.00	5.44	1.55	1.65	0.47	62.16	17.72
29年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	33.91	9.46	11.25	54.62	14.97	3.91	0.49	1.00	5.40	1.48	1.64	0.45	61.66	16.90
30年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	33.55	9.37	11.25	54.18	14.28	3.86	0.49	1.00	5.35	1.41	1.63	0.43	61.16	16.12
31年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	33.20	9.28	11.25	53.73	13.62	3.82	0.48	1.00	5.31	1.34	1.61	0.41	60.65	15.37
32年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	32.84	9.19	11.26	53.29	12.99	3.78	0.48	1.00	5.26	1.28	1.60	0.39	60.15	14.66
33年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	32.49	9.11	11.26	52.85	12.38	3.74	0.47	1.00	5.22	1.22	1.58	0.37	59.65	13.98
34年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	32.13	9.02	11.26	52.40	11.81	3.70	0.47	1.00	5.17	1.16	1.57	0.35	59.14	13.33
35年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	31.77	8.93	11.26	51.96	11.25	3.66	0.46	1.00	5.12	1.11	1.56	0.34	58.64	12.70
36年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	31.42	8.84	11.26	51.52	10.73	3.62	0.46	1.00	5.08	1.06	1.54	0.32	58.14	12.11
37年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	31.06	8.75	11.26	51.07	10.23	3.58	0.45	1.00	5.03	1.01	1.53	0.31	57.64	11.54
38年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	30.71	8.67	11.26	50.63	9.75	3.54	0.45	1.00	4.99	0.96	1.51	0.29	57.13	11.00
39年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	30.35	8.58	11.26	50.19	9.29	3.50	0.45	1.00	4.94	0.92	1.50	0.28	56.63	10.49
40年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	30.00	8.49	11.26	49.74	8.85	3.46	0.44	1.00	4.90	0.87	1.49	0.26	56.13	9.99
41年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	29.64	8.40	11.26	49.30	8.44	3.41	0.44	1.00	4.85	0.83	1.47	0.25	55.62	9.52
42年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	29.29	8.31	11.26	48.86	8.04	3.37	0.43	1.00	4.81	0.79	1.46	0.24	55.12	9.07
43年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	28.93	8.22	11.26	48.41	7.66	3.33	0.43	1.00	4.76	0.75	1.44	0.23	54.62	8.65
44年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	28.58	8.14	11.26	47.97	7.30	3.29	0.42	1.00	4.72	0.72	1.43	0.22	54.12	8.24
45年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	28.22	8.05	11.26	47.53	6.95	3.25	0.42	1.00	4.67	0.68	1.42	0.21	53.61	7.84
46年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	27.86	7.96	11.26	47.08	6.62	3.21	0.41	1.00	4.62	0.65	1.40	0.20	53.11	7.47
47年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	27.51	7.87	11.26	46.64	6.31	3.17	0.41	1.00	4.58	0.62	1.39	0.19	52.61	7.12
48年目																					

## 参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道196号	今治道路	4	L=10.3km

### ■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					46,693		
改良費					11,878		
		土工	m3	1,954,613	1,208	切土(780,040m <sup>3</sup> )、盛土(1,174,573m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m2	357,241	868	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	2,887	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	2,330	106		
		函渠工	m	3,189	3,363		
		排水工	m	47,873	1,909		
		中央分離帯工	m	37	2		
		仮設工	m				
		雑工	式	1	1,535	附帯工	
橋梁費					23,970		
		100m以上	m	5,963	19,985	PC橋4橋、鋼橋+PC橋2橋	
		100m未満	m	515	3,985	鋼橋1橋、PC橋5橋	
トンネル費					3,269		
		NATM	m	910	3,269	2本(上下線)	
		シールド	m				
IC・JCT費					4,166		
		IC	箇所	3	4,166	トランペット型(2箇所)、Y型(1箇所)	
		JCT	箇所				
舗装費					2,838		
		車道舗装	m <sup>2</sup>	208,093	2,824		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	2,752	14		
付帯施設費					571		
		交通管理施設工	式	1	571	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m				
		落石防護柵工	m				
②用地及補償費					16,597		
用地費					12,742		
		宅地	m2	57,096	3,214		
		田畑	m2	392,368	5,491		
		山林・原野	m2	107,764	3,288		
		その他	m2	36,478	749		
補償費					3,855		
③間接経費				式	1	14,710	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					78,000	※百万円以下四捨五入	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道196号	今治道路	4	L=10.3km

### ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					22,890	
改良費					4,983	
		土工	m3	1,005,591	810	切土(489,690m <sup>3</sup> )、盛土(515,901m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	103,038	625	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,342	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	823	40	
		函渠工	m	1,179	618	
		排水工	m	27,248	1,178	
		中央分離帯工	m	37	2	
		仮設工	m			
		雑工	式	1	368	附帯工
橋梁費					9,469	
		100m以上	m	4,952	8,831	PC橋4橋、鋼橋+PC橋2橋
		100m未満	m	356	638	鋼橋1橋、PC橋5橋
トンネル費					1,728	
		NATM	m	481	1,728	2本(上下線)
		シールド	m			
IC・JCT費					3,301	
		IC	箇所	3	3,301	トランペット型(2箇所)、Y型(1箇所)
		JCT	箇所			
舗装費					2,838	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	208,093	2,824	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	2,752	14	
付帯施設費					571	
		交通管理施設工	式	1	571	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②用地及補償費					521	
用地費					181	
		宅地	m2	1,090	60	
		田畑	m2	5,520	117	
		山林・原野	m2	1,145	3	
		その他	m2	4	1	
補償費					340	
③間接経費				式	1	3,886 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					27,297	※百万円以下四捨五入

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業／残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道196号	今治道路	4	10.3km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.3	1,978	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,196	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,174	

### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。