

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 津島道路 <small>つしま</small>		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局	
起終点	自：愛媛県南宇和郡愛南町柏 <small>みなみうわ あいなんちょうかしわ</small> 至：愛媛県宇和島市津島町岩松 <small>うわじま つしまちょういわまつ</small>				延長	10.3km	
事業概要							
<p>一般国道56号は、高知市を起点に、四万十市、宿毛市、宇和島市、大洲市を經由して松山市に至る延長約350kmの主要幹線道路である。南予地域を南北に縦貫するこの路線は、松山方面と南予、高知西南地域を結ぶ四国西南部の動脈で、県民の生活基盤として重要な役割を果たしている。</p> <p>また、四国、中国、近畿経済圏との広域連携を目指した「四国8の字ネットワーク」は、高規格幹線道路等のネットワーク効果を四国内の隅々まで波及させるとともに、南海トラフ地震などの災害発生時における緊急輸送道路の確保や、三次医療施設までの速達性の向上、地域産業（農水産業）の活性化支援などを目的として整備を推進している。</p>							
H24年度事業着手		H-年度都市計画決定		H27年度用地着手		H28年度工事着手	
全体事業費	約456億円		事業進捗率	約30%		供用済延長	0km
計画交通量	4,200 ~ 5,800 台/日						
費用対効果分析結果	B/C	総費用	(残事業)/(事業全体)	総便益	(残事業)/(事業全体)	基準年	
	(事業全体) 0.7	258/429億円		302/302億円		令和4年度	
	(残事業) 1.2	事業費：228/399億円 維持管理費：30/30億円 更新費：0/0億円		走行時間短縮便益：266/266億円 走行経費減少便益：29/29億円 交通事故減少便益：7.1/7.1億円			
感度分析の結果							
<p>(事業全体) 交通量：B/C=0.6~0.8 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=0.99~1.4 (交通量 ±10%) 事業費：B/C=0.7~0.7 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=1.1~1.3 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C=0.7~0.7 (事業期間±20%) 事業期間：B/C=1.1~1.2 (事業期間±20%)</p>							
事業の効果等							
<p>南海トラフ地震発生時における緊急輸送道路の確保、三次医療施設への速達性向上、地域産業（農水産業）の活性化支援など多様な効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる。 ・現道等の路線バス（宇和島バス）及び高速バスの利便性の向上が見込まれる ・愛南町役場からJR宇和島駅（特急停車駅）への所要時間の短縮が見込まれる ・愛南町から松山空港（第二種空港）への所要時間の短縮が見込まれる <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・愛南町から宇和島港（重要港湾）への所要時間の短縮が見込まれる ・深浦港から松山市への水産品流通の利便性向上が見込まれる <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・四国横断自動車道と並行する自専道として位置付けられる ・四国8の字ネットワークの一部を構成する路線として位置付けられる ・八幡浜大洲地方生活圏～宇和島地方生活圏～幡多地方生活圏の中心都市間を連絡する等、日常生活圏中心都市への最短時間連絡する路線を構成する ・日常活動圏中心都市（愛南町役場～宇和島市役所）間の所要時間の短縮が見込まれる <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主要観光地へのアクセス向上が見込まれる <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第1次緊急輸送道路に位置づけられている現国道56号が通行止めになった場合の代替路線を形成する（南海トラフ地震発生時の津波浸水想定箇所を回避し、緊急輸送道路の代替路線を形成する） 							

⑦地球環境の保全

- ・CO2排出量の削減が見込まれる

⑧生活環境の改善・保全

- ・NO2、SPM排出量の削減が見込まれる

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・愛媛県、宇和島市、愛南町及び協議会等より本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。
愛媛県四国縦貫・横断自動車道建設促進協議会 (R1.7 R2.7 R2.9 R3.7 R3.8 R3.11 R4.7 R4.8)
国道56号一本松・宇和島間整備促進協議会 (R1.7 R2.7 R2.9 R3.7 R3.8 R4.7 R4.8)

愛媛県知事の意見：

- ・再評価に係る「対応方針(原案)」案については異議ありません。
- ・津島道路は、四国8の字ネットワークを形成し、国土強靱化や地域経済の活性化を図る上で欠かすことのできない重要な道路であることから、一日も早い開通に向けて更なる整備推進をお願いします。なお、整備に当たっては徹底した工程管理や、一層のコスト削減をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成27年3月 宇和島道路(津島岩松IC~津島高田IC)延長3.5km 開通
- ・令和2年7月 中村宿毛道路(平田IC~宿毛和田IC)延長7.6km 開通
- ・令和3年12月 四国横断自動車道(宿毛~内海)都市計画決定
- ・令和4年4月 一般国道56号 宿毛内海道路(宿毛新港~一本松、御荘~内海)事業化

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成24年度に事業化、用地取得率約92%、事業進捗率約30%(令和4年3月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・内海IC(仮称)~津島南IC(仮称)間はトンネル工事等に着手しており、工事推進中。
- ・津島南IC(仮称)~津島岩松IC間は早期の工事着手を目指し、調査、設計を推進中。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの削減に加えて、施設の長寿命化や維持管理を考慮した構造の採用等、総コストの削減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

4土(技)第412号
令和4年10月6日

四国地方整備局長 様

愛媛県知事 中村 時広

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の
作成に係る意見照会について(回答)

令和4年9月28日付け国四整企画第19号で依頼のあった標記について、別紙
のとおり回答いたします。

次の再評価に係る「対応方針(原案)」案については異議ありません。

【道路事業】 1件

事業名	「対応方針(原案)」案	備考
一般国道56号 津島道路	継続	

なお、当事業に対する意見は下記のとおりです。

記

津島道路は、四国8の字ネットワークを形成し、国土強靱化や地域経済の活性化を図る上で欠かすことのできない重要な道路であることから、一日も早い開通に向けて更なる整備推進をお願いします。なお、整備に当たっては、徹底した工程管理や、一層のコスト削減をお願いします。

(再評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 津島道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (3便益) (B/C) =0.7 (経済的純現在価値 (B-C) =-127億円、経済的内部収益率 (EIRR) =2.3%) 残事業：費用便益比 (3便益) (B/C) =1.2 (経済的純現在価値 (B-C) =44億円、経済的内部収益率 (EIRR) =5.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	並行区間の渋滞損失時間削減量：38.8万人時間/年(43.7万人時間/年⇒4.9万人時間/年) 削減率：88.9%
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	—
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：宇和島バス（城辺営業所～松山市駅前）
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：宇和島駅 対象特急電車：JR予讃線特急 改善見込み（愛南町～JR宇和島駅、51分→45分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：松山空港（第二種空港） 対象自治体名：愛南町 改善見込み（愛南町～松山空港、121分→115分）
物流効率化の支援		<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：宇和島港 対象自治体名：愛南町 改善見込み（愛南町～宇和島港、47分→41分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名：愛南町（深浦漁港） 主な出荷先等：松山市
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
都市の再生		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	並行する高速道路路線：四国横断自動車道
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市：宇和島市、四万十市
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：宇和島市、宿毛市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：南レク御荘プール 年間観光客入り込み客数：42,175人(令和元年)
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		—	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：市立宇和島病院 アクセス向上が見込まれる自治体名：愛南町(城辺地区) 改善見込み(市立宇和島病院～愛南町(城辺地区)、46分→40分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道56号 代替する区間（内海～津島岩松）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	現道（国道56号）の防災点検箇所（27箇所）を回避するルートを形成
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる ・CO2排出削減量：1.1千t-CO2/年(100.5千t-CO2/年⇒99.4千t-CO2/年)、CO2排出削減率：1.1%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2排出量の削減が見込まれる ・NO2排出削減量：9.5t-NO2/年(10.9t-NO2/年⇒1.5t-NO2/年)、NO2排出削減率：86.7%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる ・SPM排出削減量：0.6t-SPM/年(0.63t-SPM/年⇒0.08t-SPM/年)、SPM排出削減率：87.3%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	—

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	津島道路	L=10.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,200~5,800	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	417億円	89億円		506億円
うち残事業分	265億円	89億円		354億円
基準年における 現在価値 (C)	399億円	30億円		429億円
うち残事業分	228億円	30億円		258億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	18億円	2.0億円	0.47億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	266億円	29億円	7.1億円	302億円
うち残事業分	266億円	29億円	7.1億円	302億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	0.7
経済的純現在価値 (B-C)	-127億円
経済的内部収益率 (EIRR)	2.3%
費用便益比 (残事業)	1.2
経済的純現在価値 (残事業)	44億円
経済的内部収益率 (残事業)	5.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	4,200~5,800	±10%	0.6~0.8
事業費	417億円	±10%	0.7~0.7
事業期間	17年	±20%	0.7~0.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	4,200~5,800	±10%	0.99~1.4
事業費	265億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	6年	±20%	1.1~1.2

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：津島道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 津島道路 : 10.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]		4,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		6.75	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 15.1km	交通量	[台/日]	4,800	900
		走行時間	[分]	29	24
		走行時間費用	[億円/年]	26.30	4.09
	国道381号 : 5.1km	交通量	[台/日]	1,600	1,400
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	2.06	1.75
	国道441号 : 5.6km	交通量	[台/日]	1,200	1,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	2.40	1.87
	宿毛津島線 : 5.8km	交通量	[台/日]	400	400
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	0.73	0.65
	宇和島城辺線 : 8.2km	交通量	[台/日]	1,200	1,000
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	2.28	1.93
③その他道路合計：691.2km	走行時間費用	[億円/年]	352.32	352.55	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：741.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	386.09	369.59	16.50

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：津島道路

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 津島道路 : 10.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]		4,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		6.75	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 15.1km	交通量	[台/日]	4,800	900
		走行時間	[分]	29	24
		走行時間費用	[億円/年]	26.30	4.09
	国道381号 : 5.1km	交通量	[台/日]	1,600	1,400
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	2.06	1.75
	国道441号 : 5.6km	交通量	[台/日]	1,200	1,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	2.40	1.87
	宿毛津島線 : 5.8km	交通量	[台/日]	400	400
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	0.73	0.65
	宇和島城辺線 : 8.2km	交通量	[台/日]	1,200	1,000
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	2.28	1.93
③その他道路合計：691.2km	走行時間費用	[億円/年]	352.32	352.55	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：741.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	386.09	369.59	16.50

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:津島道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和4年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22)		
		複数時点での推計 <input type="checkbox"/>		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()			
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>		
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他		
4. その他		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

費用の現在価値算定表

【事業全体】
事業名：津島道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
						単価(億円)		延長(km)	
				0.19	10.3	1.95			
-17年目	H 24	1.4802	96.4	1.61	2.52				
-16年目	H 25	1.4233	96.4	3.19	4.80				
-15年目	H 26	1.3686	98.7	5.20	7.35				
-14年目	H 27	1.3159	100.2	7.09	9.49				
-13年目	H 28	1.2653	100.3	11.06	14.21				
-12年目	H 29	1.2167	100.5	13.75	16.97				
-11年目	H 30	1.1699	100.4	10.08	11.97				
-10年目	R 1	1.1249	101.2	18.33	20.77				
-9年目	R 2	1.0816	101.9	24.62	26.63				
-8年目	R 3	1.0400	101.9	27.07	28.15				
-7年目	R 4	1.0000	101.9	29.75	29.75				
-6年目	R 5	0.9615	101.9	33.50	32.21				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	34.10	31.53				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	35.46	31.53				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	40.10	34.28				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	66.61	54.75				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	55.34	43.73				
完成供用開始年次	R 11	0.7599	101.9			1.77	1.35		
1年目	R 12	0.7307	101.9			1.77	1.30		
2年目	R 13	0.7026	101.9			1.77	1.25		
3年目	R 14	0.6756	101.9			1.77	1.20		
4年目	R 15	0.6496	101.9			1.77	1.15		
5年目	R 16	0.6246	101.9			1.77	1.11		
6年目	R 17	0.6006	101.9			1.77	1.06		
7年目	R 18	0.5775	101.9			1.77	1.02		
8年目	R 19	0.5553	101.9			1.77	0.98		
9年目	R 20	0.5339	101.9			1.77	0.95		
10年目	R 21	0.5134	101.9			1.77	0.91		
11年目	R 22	0.4936	101.9			1.77	0.88		
12年目	R 23	0.4746	101.9			1.77	0.84		
13年目	R 24	0.4564	101.9			1.77	0.81		
14年目	R 25	0.4388	101.9			1.77	0.78		
15年目	R 26	0.4220	101.9			1.77	0.75		
16年目	R 27	0.4057	101.9			1.77	0.72		
17年目	R 28	0.3901	101.9			1.77	0.69		
18年目	R 29	0.3751	101.9			1.77	0.66		
19年目	R 30	0.3607	101.9			1.77	0.64		
20年目	R 31	0.3468	101.9			1.77	0.61		
21年目	R 32	0.3335	101.9			1.77	0.59		
22年目	R 33	0.3207	101.9			1.77	0.57		
23年目	R 34	0.3083	101.9			1.77	0.55		
24年目	R 35	0.2965	101.9			1.77	0.53		
25年目	R 36	0.2851	101.9			1.77	0.51		
26年目	R 37	0.2741	101.9			1.77	0.49		
27年目	R 38	0.2636	101.9			1.77	0.47		
28年目	R 39	0.2534	101.9			1.77	0.45		
29年目	R 40	0.2437	101.9			1.77	0.43		
30年目	R 41	0.2343	101.9			1.77	0.42		
31年目	R 42	0.2253	101.9			1.77	0.40		
32年目	R 43	0.2166	101.9			1.77	0.38		
33年目	R 44	0.2083	101.9			1.77	0.37		
34年目	R 45	0.2003	101.9			1.77	0.36		
35年目	R 46	0.1926	101.9			1.77	0.34		
36年目	R 47	0.1852	101.9			1.77	0.33		
37年目	R 48	0.1780	101.9			1.77	0.32		
38年目	R 49	0.1712	101.9			1.77	0.30		
39年目	R 50	0.1646	101.9			1.77	0.29		
40年目	R 51	0.1583	101.9			1.77	0.28		
41年目	R 52	0.1522	101.9			1.77	0.27		
42年目	R 53	0.1463	101.9			1.77	0.26		
43年目	R 54	0.1407	101.9			1.77	0.25		
44年目	R 55	0.1353	101.9			1.77	0.24		
45年目	R 56	0.1301	101.9			1.77	0.23		
46年目	R 57	0.1251	101.9			1.77	0.22		
47年目	R 58	0.1203	101.9			1.77	0.21		
48年目	R 59	0.1157	101.9			1.77	0.21		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-14.38	-1.60	1.77	0.20		
合計				402.49	399.04	88.64	30.13		
単純事業費計				416.87		88.64		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】
事業名：津島道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.19		10.3		1.95	
-6年目	R 5	0.9615	101.9	33.50	32.21				
-5年目	R 6	0.9246	101.9	34.10	31.53				
-4年目	R 7	0.8890	101.9	35.46	31.53				
-3年目	R 8	0.8548	101.9	40.10	34.28				
-2年目	R 9	0.8219	101.9	66.61	54.75				
-1年目	R 10	0.7903	101.9	55.34	43.73				
完成供用開始年次	R 11	0.7599	101.9			1.77	1.35		
1年目	R 12	0.7307	101.9			1.77	1.30		
2年目	R 13	0.7026	101.9			1.77	1.25		
3年目	R 14	0.6756	101.9			1.77	1.20		
4年目	R 15	0.6496	101.9			1.77	1.15		
5年目	R 16	0.6246	101.9			1.77	1.11		
6年目	R 17	0.6006	101.9			1.77	1.06		
7年目	R 18	0.5775	101.9			1.77	1.02		
8年目	R 19	0.5553	101.9			1.77	0.98		
9年目	R 20	0.5339	101.9			1.77	0.95		
10年目	R 21	0.5134	101.9			1.77	0.91		
11年目	R 22	0.4936	101.9			1.77	0.88		
12年目	R 23	0.4746	101.9			1.77	0.84		
13年目	R 24	0.4564	101.9			1.77	0.81		
14年目	R 25	0.4388	101.9			1.77	0.78		
15年目	R 26	0.4220	101.9			1.77	0.75		
16年目	R 27	0.4057	101.9			1.77	0.72		
17年目	R 28	0.3901	101.9			1.77	0.69		
18年目	R 29	0.3751	101.9			1.77	0.66		
19年目	R 30	0.3607	101.9			1.77	0.64		
20年目	R 31	0.3468	101.9			1.77	0.61		
21年目	R 32	0.3335	101.9			1.77	0.59		
22年目	R 33	0.3207	101.9			1.77	0.57		
23年目	R 34	0.3083	101.9			1.77	0.55		
24年目	R 35	0.2965	101.9			1.77	0.53		
25年目	R 36	0.2851	101.9			1.77	0.51		
26年目	R 37	0.2741	101.9			1.77	0.49		
27年目	R 38	0.2636	101.9			1.77	0.47		
28年目	R 39	0.2534	101.9			1.77	0.45		
29年目	R 40	0.2437	101.9			1.77	0.43		
30年目	R 41	0.2343	101.9			1.77	0.42		
31年目	R 42	0.2253	101.9			1.77	0.40		
32年目	R 43	0.2166	101.9			1.77	0.38		
33年目	R 44	0.2083	101.9			1.77	0.37		
34年目	R 45	0.2003	101.9			1.77	0.36		
35年目	R 46	0.1926	101.9			1.77	0.34		
36年目	R 47	0.1852	101.9			1.77	0.33		
37年目	R 48	0.1780	101.9			1.77	0.32		
38年目	R 49	0.1712	101.9			1.77	0.30		
39年目	R 50	0.1646	101.9			1.77	0.29		
40年目	R 51	0.1583	101.9			1.77	0.28		
41年目	R 52	0.1522	101.9			1.77	0.27		
42年目	R 53	0.1463	101.9			1.77	0.26		
43年目	R 54	0.1407	101.9			1.77	0.25		
44年目	R 55	0.1353	101.9			1.77	0.24		
45年目	R 56	0.1301	101.9			1.77	0.23		
46年目	R 57	0.1251	101.9			1.77	0.22		
47年目	R 58	0.1203	101.9			1.77	0.21		
48年目	R 59	0.1157	101.9			1.77	0.21		
49年目	R 60	0.1112	101.9	-1.70	-0.19	1.77	0.20		
合計				263.41	227.84	88.64	30.13		

単純事業費計				265.11		88.64		0.00	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--	------	--

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：津島道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		R 4	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全 車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
完成供用開始年次	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	11.79	3.88	1.88	17.54	13.33	1.63	0.32	0.01	1.96	1.49	0.47	0.35	19.97	15.17	
1年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	11.73	3.81	1.89	17.43	12.74	1.62	0.32	0.01	1.95	1.42	0.46	0.34	19.84	14.50	
2年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	11.67	3.76	1.90	17.34	12.18	1.61	0.31	0.01	1.94	1.36	0.46	0.32	19.73	13.86	
3年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	11.61	3.72	1.91	17.24	11.65	1.61	0.31	0.01	1.92	1.30	0.46	0.31	19.63	13.26	
4年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	11.55	3.67	1.92	17.15	11.14	1.60	0.31	0.01	1.91	1.24	0.46	0.30	19.52	12.68	
5年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	11.49	3.63	1.93	17.06	10.65	1.59	0.30	0.01	1.90	1.19	0.45	0.28	19.41	12.13	
6年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	11.44	3.58	1.94	16.96	10.19	1.58	0.30	0.01	1.89	1.13	0.45	0.27	19.31	11.59	
7年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	11.38	3.54	1.96	16.87	9.74	1.57	0.29	0.01	1.88	1.08	0.45	0.26	19.20	11.09	
8年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	11.32	3.49	1.97	16.78	9.32	1.56	0.29	0.01	1.87	1.04	0.45	0.25	19.09	10.60	
9年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	11.26	3.45	1.98	16.69	8.91	1.56	0.29	0.01	1.85	0.99	0.44	0.24	18.98	10.14	
10年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	11.20	3.40	1.99	16.59	8.52	1.55	0.28	0.01	1.84	0.95	0.44	0.23	18.88	9.69	
11年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	11.14	3.36	2.00	16.50	8.14	1.54	0.28	0.01	1.83	0.90	0.44	0.22	18.77	9.26	
12年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	11.04	3.33	2.00	16.37	7.77	1.53	0.28	0.01	1.81	0.86	0.44	0.21	18.62	8.84	
13年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	10.94	3.31	2.00	16.24	7.41	1.51	0.28	0.01	1.80	0.82	0.43	0.20	18.47	8.43	
14年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	10.84	3.28	2.00	16.12	7.07	1.50	0.27	0.01	1.78	0.78	0.43	0.19	18.33	8.04	
15年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	10.74	3.25	2.00	15.99	6.75	1.48	0.27	0.01	1.77	0.74	0.43	0.18	18.18	7.67	
16年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	10.64	3.22	2.00	15.86	6.43	1.47	0.27	0.01	1.75	0.71	0.42	0.17	18.03	7.31	
17年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	10.53	3.20	2.00	15.73	6.14	1.46	0.27	0.01	1.73	0.68	0.42	0.16	17.88	6.98	
18年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	10.43	3.17	2.00	15.60	5.85	1.44	0.26	0.01	1.72	0.64	0.42	0.16	17.73	6.65	
19年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	10.33	3.14	2.00	15.47	5.58	1.43	0.26	0.01	1.70	0.61	0.41	0.15	17.59	6.34	
20年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	10.23	3.11	2.00	15.35	5.32	1.41	0.26	0.01	1.68	0.58	0.41	0.14	17.44	6.05	
21年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	10.13	3.09	2.00	15.22	5.07	1.40	0.26	0.01	1.67	0.56	0.41	0.14	17.29	5.77	
22年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	10.03	3.06	2.00	15.09	4.84	1.39	0.25	0.01	1.65	0.53	0.40	0.13	17.14	5.50	
23年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	9.93	3.03	2.00	14.96	4.61	1.37	0.25	0.01	1.64	0.50	0.40	0.12	17.00	5.24	
24年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	9.83	3.00	2.00	14.83	4.40	1.36	0.25	0.01	1.62	0.48	0.40	0.12	16.85	5.00	
25年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	9.73	2.98	2.00	14.70	4.19	1.34	0.25	0.01	1.60	0.46	0.39	0.11	16.70	4.76	
26年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	9.63	2.95	2.00	14.58	4.00	1.33	0.25	0.01	1.59	0.43	0.39	0.11	16.55	4.54	
27年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	9.53	2.92	2.00	14.45	3.81	1.32	0.24	0.01	1.57	0.41	0.39	0.10	16.40	4.32	
28年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	9.42	2.89	2.00	14.32	3.63	1.30	0.24	0.01	1.55	0.39	0.38	0.10	16.26	4.12	
29年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	9.32	2.87	2.00	14.19	3.46	1.29	0.24	0.01	1.54	0.37	0.38	0.09	16.11	3.93	
30年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	9.22	2.84	2.00	14.06	3.29	1.27	0.24	0.01	1.52	0.36	0.38	0.09	15.96	3.74	
31年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	9.12	2.81	2.00	13.93	3.14	1.26	0.23	0.01	1.51	0.34	0.37	0.08	15.81	3.56	
32年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	9.02	2.78	2.00	13.81	2.99	1.25	0.23	0.01	1.49	0.32	0.37	0.08	15.66	3.39	
33年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	8.92	2.76	2.00	13.68	2.85	1.23	0.23	0.01	1.47	0.31	0.37	0.08	15.52	3.23	
34年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	8.82	2.73	2.00	13.55	2.71	1.22	0.23	0.01	1.46	0.29	0.36	0.07	15.37	3.08	
35年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	8.72	2.70	2.00	13.42	2.58	1.21	0.23	0.01	1.44	0.28	0.36	0.07	15.22	2.93	
36年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	8.62	2.67	2.00	13.29	2.46	1.19	0.22	0.01	1.42	0.26	0.36	0.07	15.07	2.79	
37年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	8.52	2.65	2.00	13.16	2.34	1.18	0.22	0.01	1.41	0.25	0.35	0.06	14.92	2.66	
38年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	8.42	2.62	2.00	13.04	2.23	1.16	0.22	0.01	1.39	0.24	0.35	0.06	14.78	2.53	
39年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	8.31	2.59	2.00	12.91	2.12	1.15	0.22	0.01	1.38	0.23	0.35	0.06	14.63	2.41	
40年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	8.21	2.56	2.00	12.78	2.02	1.14	0.21	0.01	1.36	0.22	0.34	0.05	14.48	2.29	
41年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	8.11	2.54	2.00	12.65	1.93	1.12	0.21	0.01	1.34	0.20	0.34	0.05	14.33	2.18	
42年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	8.01	2.51	2.00	12.52	1.83	1.11	0.21	0.01	1.33	0.19	0.34	0.05	14.19	2.08	
43年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	7.91	2.48	2.00	12.39	1.74	1.09	0.21	0.01	1.31	0.18	0.33	0.05	14.04	1.98	
44年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	7.81	2.45	2.00	12.27	1.66	1.08	0.20	0.01	1.29	0.18	0.33	0.04	13.89	1.88	
45年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	7.71	2.43	2.00	12.14	1.58	1.07	0.20	0.01	1.28	0.17	0.33	0.04	13.74	1.79	
46年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1251	101.9	7.61	2.40	2.00	12.01	1.50	1.05	0.20	0.01	1.26	0.16	0.32	0.04	13.59	1.70	
47年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1203	101.9	7.51	2.37	2.00	11.88	1.43	1.04	0.20	0.01	1.25	0.15	0.32	0.04	13.45	1.62	
48年目	R 59																					

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：津島道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
完成供用開始年次	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	11.79	3.88	1.88	17.54	13.33	1.63	0.32	0.01	1.96	1.49	0.47	0.35	19.97	15.17
1年目	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	11.73	3.81	1.89	17.43	12.74	1.62	0.32	0.01	1.95	1.42	0.46	0.34	19.84	14.50
2年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	11.67	3.76	1.90	17.34	12.18	1.61	0.31	0.01	1.94	1.36	0.46	0.32	19.73	13.86
3年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	11.61	3.72	1.91	17.24	11.65	1.61	0.31	0.01	1.92	1.30	0.46	0.31	19.63	13.26
4年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	11.55	3.67	1.92	17.15	11.14	1.60	0.31	0.01	1.91	1.24	0.46	0.30	19.52	12.68
5年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	11.49	3.63	1.93	17.06	10.65	1.59	0.30	0.01	1.90	1.19	0.45	0.28	19.41	12.13
6年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	11.44	3.58	1.94	16.96	10.19	1.58	0.30	0.01	1.89	1.13	0.45	0.27	19.31	11.59
7年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	11.38	3.54	1.96	16.87	9.74	1.57	0.29	0.01	1.88	1.08	0.45	0.26	19.20	11.09
8年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	11.32	3.49	1.97	16.78	9.32	1.56	0.29	0.01	1.87	1.04	0.45	0.25	19.09	10.60
9年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	11.26	3.45	1.98	16.69	8.91	1.56	0.29	0.01	1.85	0.99	0.44	0.24	18.98	10.14
10年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	11.20	3.40	1.99	16.59	8.52	1.55	0.28	0.01	1.84	0.95	0.44	0.23	18.88	9.69
11年目	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	11.14	3.36	2.00	16.50	8.14	1.54	0.28	0.01	1.83	0.90	0.44	0.22	18.77	9.26
12年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	11.04	3.33	2.00	16.37	7.77	1.53	0.28	0.01	1.81	0.86	0.44	0.21	18.62	8.84
13年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	10.94	3.31	2.00	16.24	7.41	1.51	0.28	0.01	1.80	0.82	0.43	0.20	18.47	8.43
14年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	10.84	3.28	2.00	16.12	7.07	1.50	0.27	0.01	1.78	0.78	0.43	0.19	18.33	8.04
15年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	10.74	3.25	2.00	15.99	6.75	1.48	0.27	0.01	1.77	0.74	0.43	0.18	18.18	7.67
16年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	10.64	3.22	2.00	15.86	6.43	1.47	0.27	0.01	1.75	0.71	0.42	0.17	18.03	7.31
17年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	10.53	3.20	2.00	15.73	6.14	1.46	0.27	0.01	1.73	0.68	0.42	0.16	17.88	6.98
18年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	10.43	3.17	2.00	15.60	5.85	1.44	0.26	0.01	1.72	0.64	0.42	0.16	17.73	6.65
19年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	10.33	3.14	2.00	15.47	5.58	1.43	0.26	0.01	1.70	0.61	0.41	0.15	17.59	6.34
20年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	10.23	3.11	2.00	15.35	5.32	1.41	0.26	0.01	1.68	0.58	0.41	0.14	17.44	6.05
21年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	10.13	3.09	2.00	15.22	5.07	1.40	0.26	0.01	1.67	0.56	0.41	0.14	17.29	5.77
22年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	10.03	3.06	2.00	15.09	4.84	1.39	0.25	0.01	1.65	0.53	0.40	0.13	17.14	5.50
23年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	9.93	3.03	2.00	14.96	4.61	1.37	0.25	0.01	1.64	0.50	0.40	0.12	17.00	5.24
24年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	9.83	3.00	2.00	14.83	4.40	1.36	0.25	0.01	1.62	0.48	0.40	0.12	16.85	5.00
25年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	9.73	2.98	2.00	14.70	4.19	1.34	0.25	0.01	1.60	0.46	0.39	0.11	16.70	4.76
26年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	9.63	2.95	2.00	14.58	4.00	1.33	0.25	0.01	1.59	0.43	0.39	0.11	16.55	4.54
27年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	9.53	2.92	2.00	14.45	3.81	1.32	0.24	0.01	1.57	0.41	0.39	0.10	16.40	4.32
28年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	9.42	2.89	2.00	14.32	3.63	1.30	0.24	0.01	1.55	0.39	0.38	0.10	16.26	4.12
29年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	9.32	2.87	2.00	14.19	3.46	1.29	0.24	0.01	1.54	0.37	0.38	0.09	16.11	3.93
30年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	9.22	2.84	2.00	14.06	3.29	1.27	0.24	0.01	1.52	0.36	0.38	0.09	15.96	3.74
31年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	9.12	2.81	2.00	13.93	3.14	1.26	0.23	0.01	1.51	0.34	0.37	0.08	15.81	3.56
32年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	9.02	2.78	2.00	13.81	2.99	1.25	0.23	0.01	1.49	0.32	0.37	0.08	15.66	3.39
33年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	8.92	2.76	2.00	13.68	2.85	1.23	0.23	0.01	1.47	0.31	0.37	0.08	15.52	3.23
34年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	8.82	2.73	2.00	13.55	2.71	1.22	0.23	0.01	1.46	0.29	0.36	0.07	15.37	3.08
35年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	8.72	2.70	2.00	13.42	2.58	1.21	0.23	0.01	1.44	0.28	0.36	0.07	15.22	2.93
36年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	8.62	2.67	2.00	13.29	2.46	1.19	0.22	0.01	1.42	0.26	0.36	0.07	15.07	2.79
37年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	8.52	2.65	2.00	13.16	2.34	1.18	0.22	0.01	1.41	0.25	0.35	0.06	14.92	2.66
38年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	8.42	2.62	2.00	13.04	2.23	1.16	0.22	0.01	1.39	0.24	0.35	0.06	14.78	2.53
39年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	8.31	2.59	2.00	12.91	2.12	1.15	0.22	0.01	1.38	0.23	0.35	0.06	14.63	2.41
40年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	8.21	2.56	2.00	12.78	2.02	1.14	0.21	0.01	1.36	0.22	0.34	0.05	14.48	2.29
41年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	8.11	2.54	2.00	12.65	1.93	1.12	0.21	0.01	1.34	0.20	0.34	0.05	14.33	2.18
42年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	8.01	2.51	2.00	12.52	1.83	1.11	0.21	0.01	1.33	0.19	0.34	0.05	14.19	2.08
43年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	7.91	2.48	2.00	12.39	1.74	1.09	0.21	0.01	1.31	0.18	0.33	0.05	14.04	1.98
44年目	R 55	0.98724	0.98893	1.00003	0.99001	0.1353	101.9	7.81	2.45	2.00	12.27	1.66	1.08	0.20	0.01	1.29	0.18	0.33	0.04	13.89	1.88
45年目	R 56	0.98708	0.98881	1.00003	0.98991	0.1301	101.9	7.71	2.43	2.00	12.14	1.58	1.07	0.20	0.01	1.28	0.17	0.33	0.04	13.74	1.79
46年目	R 57	0.98691	0.98868	1.00003	0.98980	0.1251	101.9	7.61	2.40	2.00	12.01	1.50	1.05	0.20	0.01	1.26	0.16	0.32	0.04	13.59	1.70
47年目	R 58	0.98673	0.98855	1.00003	0.98970	0.1203	101.9	7.51	2.37	2.00	11.88	1.43	1.04	0.20	0.01	1.25	0.15	0.32	0.04	13.45	1.62
48年目	R 59	0.98656	0.98842	1.00003	0.98959	0.1157	101.9	7.41	2.34	2.00	11.75	1.36									

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	津島道路	2	10.3km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				36,276	
	改良費				9,950	
		土工	m ³	2,458,163	3,113	切土(1,115,626m ³)、盛土(653,460m ³)、捨土(717,782m ³)
		法面工	m ²	141,780	1,228	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,087	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	769	99	
		函渠工	m	160	174	
		排水工	m	19,262	1,358	
		中央分離帯工	m	9,662	507	
		付帯工事	式	1	952	工事用道路・残土処分場
		雑工	式	1	432	
	橋梁費				5,078	
		100m以上	m	900	4,115	
		100m未満	m	210	963	
	トンネル費				14,523	
		NATM	m	4,597	14,523	
	IC・JCT費				4,022	
		IC	箇所	3	4,022	ダイヤモンド型(3)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,966	
		車道舗装	m ²	108,150	1,966	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				737	
		交通管理施設工	式	1	221	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,011	136	
		落石対策工	式	1	380	
②	用地及補償費				2,001	
	用地費		m ²	289,025	1,438	
		宅地	m ²	11,971	407	
		水田	m ²	57,343	688	
		畑地	m ²	10,346	66	
		山林	m ²	172,587	117	
		荒地	m ²	16,339	64	
		果樹園	m ²	20,439	96	
	補償費		式	1	563	
③	間接経費		式	1	7,323	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				45,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、ユニットプライス及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	津島道路	2	10.3km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				26,453	
	改良費				5,977	
		土工	m ³	2,299,963	1,868	切土(669,376m ³)、盛土(392,076m ³)、捨土(430,669m ³)
		法面工	m ²	134,691	737	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,252	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	769	59	
		函渠工	m	160	104	
		排水工	m	19,262	1,086	
		中央分離帯工	m	9,662	507	
		付帯工事	式	1	190	工事用道路・残土処分場
		雑工	式	1	173	
	橋梁費				3,243	
		100m以上	m	900	2,280	
		100m未満	m	210	963	
	トンネル費				13,323	
		NATM	m	4,597	13,323	
	IC・JCT費				1,207	
		IC	箇所	3	1,207	ダイヤモンド型(3)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,966	
		車道舗装	m ²	108,150	1,966	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				737	
		交通管理施設工	式	1	221	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	1,011	136	
		落石対策工	式	1	380	
②	用地及補償費				237	
	用地費		m ²	34,168	170	
		宅地	m ²	1,415	48	
		水田	m ²	6,779	81	
		畑地	m ²	1,223	8	
		山林	m ²	20,403	14	
		荒地	m ²	1,932	8	
		果樹園	m ²	2,416	11	
	補償費		式	1	67	
③	間接経費		式	1	2,456	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				29,145	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、ユニットプライス及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	津島道路	2	10.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.3	2,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,750	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。