

再評価結果（令和5年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道11号 <small>にいほま</small> 新居浜バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局	
起終点	自：愛媛県新居浜市船木 至：愛媛県新居浜市大生院			延長	9.3km		
事業概要							
<p>一般国道11号は、徳島市を起点に四国の北部を瀬戸内海沿いに徳島県・香川県及び愛媛県下の主要都市を経て松山市に至る延長約230kmの主要幹線道路であり、産業・経済を支える大動脈であるとともに、通勤・日常生活を支える生活道路としての役割を持つ重要な道路である。</p> <p>国道11号新居浜バイパスは、交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道新居浜インターと市街地をアクセスさせることで、新居浜市における交通ネットワークの基盤となる道路として地域経済に大きく寄与することを目的とした事業である。</p>							
S62年度事業着手		S60年度都市計画決定		H2年度用地買取着手		H2年度工事着手	
全体事業費	609億円		事業進捗率	約73%		供用済延長	5.9km
計画交通量	12,100~33,400台/日						
費用便益分析結果	B/C <small>(事業全体)</small>	1.4	総費用 <small>(残事業)/(事業全体)</small>	124/919億円	総便益 <small>(残事業)/(事業全体)</small>	402/1,278億円	基準年 令和4年
	<small>(残事業)</small>	3.2	事業費：102/846億円 維持管理費：22/73億円 更新費：0/0億円		走行時間短縮便益：386/1,229億円 走行経費減少便益：12/44億円 交通事故減少便益：3.9/4.2億円		
感度分析の結果							
<p>(事業全体)交通量：B/C=1.2~1.6（交通量±10%）(残事業)交通量：B/C=2.6~3.8（交通量±10%） 事業費：B/C=1.4~1.4（事業費±10%）事業費：B/C=3.0~3.5（事業費±10%） 事業期間：B/C=1.4~1.4（事業期間±20%）事業期間：B/C=3.1~3.3（事業期間±20%）</p>							
事業の効果等							
<p>新居浜バイパスは、新居浜市内における慢性的な渋滞の緩和やそれにともなう地域経済の活性化、日常生活における交通利便性の向上、救急医療や災害時の緊急輸送を支援するなど、多様な整備効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等の混雑時旅行速度の改善が期待される。 ・並行する現道を運行している路線バスの所要時間が短縮し、定時性の向上が見込まれる。 ・JR新居浜駅（特急停車駅）へのアクセス向上が見込まれる。 ・松山空港（第二種空港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新居浜港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新居浜市人口集中地区（DID地区）での事業であり、市街地の道路網密度の向上が見込まれる。 ・連絡道路がない住宅宅地開発（美しが丘にいほま）（28.1ha）への連絡道路となる。 <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 <p>【新居浜西条地方生活圏～今治地方生活圏】【新居浜西条地方生活圏～松山地方生活圏】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大規模イベントである「新居浜太鼓まつり」を支援する。 ・主要観光地へのアクセス向上が期待される。 <p>⑥安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（東予救命救急センター）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線が形成される。 ・国道11号の防災点検箇所を回避したルートが形成される。 <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑨生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NOX排出量の削減が見込まれる。 							

- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
 - ・夜間要請限度の超過区間の改善が見込まれる。
- ⑩他のプロジェクトとの関係
- ・周辺道路の交通量が減少することで交通事故の減少が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

・新居浜市主要幹線道路整備促進期成同盟会より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

県知事の意見：

・一般国道11号新居浜バイパスの事業を継続するという「対応方針（原案）」案について異議ありません。

・愛媛県知事より新居浜バイパスは、新居浜市内の交通混雑の緩和や交通安全の確保を図り、市街地から新居浜ICや周辺地域へのアクセス性向上等に資する重要な道路であり、引き続き、早期全線開通に向けた整備推進をおねがいします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成3年3月 松山自動車道（土居IC～いよ西条IC）開通
- ・平成6年11月 松山自動車道（いよ西条IC～川内IC）開通
- ・平成11年7月 今治小松自動車道（東予丹原IC～いよ小松JCT）開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・昭和62年度に事業化、用地進捗率約77%、事業進捗率約73%（令和4年3月末時点）
- ・平成19年度まで 新居浜市東田～新居浜市西喜光地町 延長2.4km（2/4、4/4）部分開通
- ・平成23年度 新居浜市本郷一丁目～新居浜市萩生 延長2.0km（2/4）部分開通
- ・平成30年度 新居浜市萩生～新居浜市大生院 延長1.5km（4/4）開通

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・新居浜市西喜光地町～本郷一丁目間 延長1.1kmは令和6年春頃開通予定。

施設の構造や工法の変更等

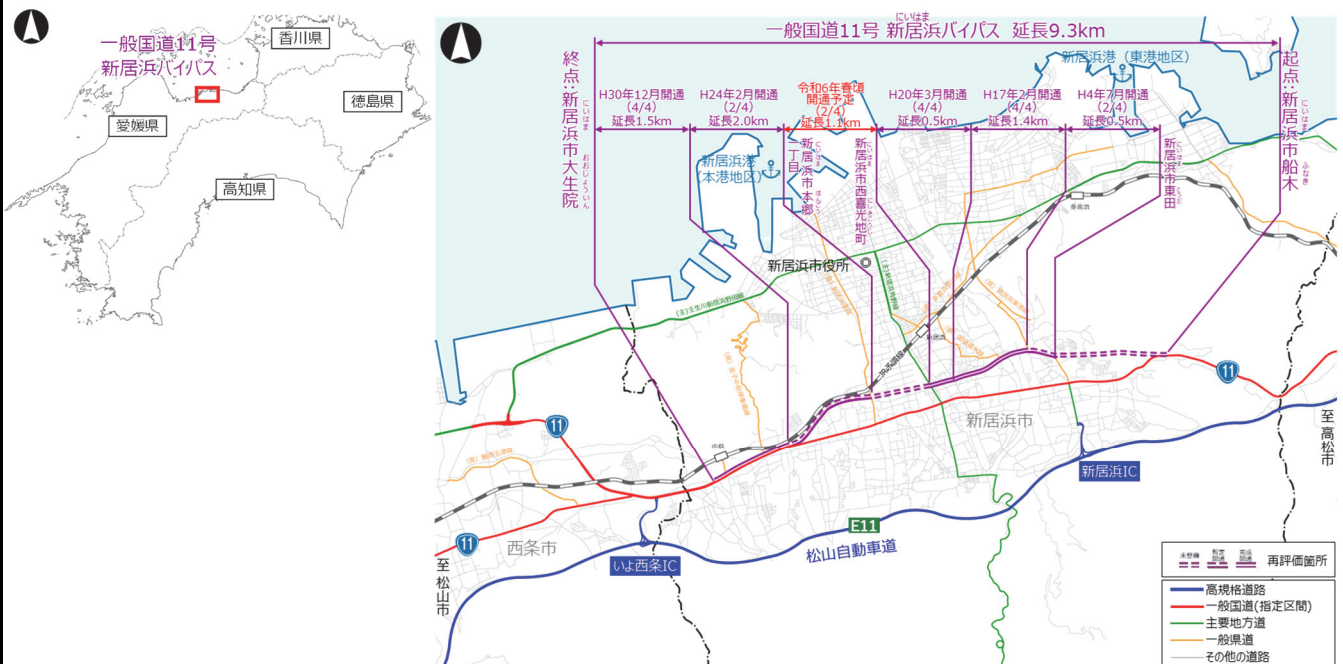
・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

4土(技)第269号
令和4年7月14日

四国地方整備局長 様

愛媛県知事 中村 時広

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の
作成に係る意見照会について(回答)

令和4年6月30日付け国四整企画第12号で依頼のあった標記について、別紙
のとおり回答いたします。

<別 紙>

次の再評価に係る「対応方針(原案)」案については異議ありません。

【道路事業】 1件

事業名	「対応方針(原案)」案	備考
一般国道11号 新居浜バイパス	継続	

なお、当事業に対する意見は下記のとおりです。

記

新居浜バイパスは、新居浜市内の交通混雑の緩和や交通安全の確保を図り、市街地から新居浜ICや周辺地域へのアクセス性向上等に資する重要な道路であり、引き続き、早期全線開通に向けた整備推進をお願いします。

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道11号 新居浜ハイバス
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	<p>事業の効率性</p> <p>■ 便益が費用を上回っている</p>	<p>全体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=359億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.6%) 簿事業:費用便益比(3便益)(B/C)=3.2 (経済的純現在価値(B-C)=277億円、経済的内部収益率(EIRR)=21.2%)</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<p>● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率</p> <p>■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される</p> <p>□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される</p> <p>■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する</p> <p>■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる</p> <p>■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる</p>	<p>渋滞損失時間：176 万人時間/年 削減率97.5%</p> <p>現道区間の混雑時旅行速度 17.3km/h⇒35.8km/h</p> <p>—</p> <p>現道を利用する路線バス せとうちバス 33便/日 (往復)</p> <p>JR 新居浜駅 (特急停車駅) 大生降地区～JR 新居浜駅 約10分短縮 (21分⇒11分) 船木地区～JR 新居浜駅 約2分短縮 (13分⇒11分)</p> <p>松山空港 (第二種空港) 新居浜市役所～松山空港 約10分短縮 (74分⇒64分)</p> <p>新居浜港 (重要港湾) いよ西条10～新居浜港 約8分短縮 (30分⇒22分) 新居浜10～新居浜港 約2分短縮 (22分⇒20分)</p>
物流効率化の支援	<p>□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上</p> <p>□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する</p>	<p>—</p> <p>—</p>

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	-	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	-	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	-	
	<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	新居浜市人口集中地区 (D1D 地区)	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	-	
	<input checked="" type="checkbox"/> D1D区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	事業幹線都市計画道路網密度が1.58⇒1.72km/km2 に向上	
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区画が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市において100戸以上又は9ha以上)への連絡道路となる	住宅地開発(美しが丘にいはま)(28.1ha)	
	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	-	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	-	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	-	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	新居浜西条地方生活圏～今治地方生活圏 新居浜西条地方生活圏～松山地方生活圏	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	-	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	-	
個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	新居浜市役所～西条市役所 約10分短縮(37分⇒27分) 新居浜市役所～四国中央市役所 約5分短縮(57分⇒52分)	
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	-	
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	新居浜太鼓まつり	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	広瀬歴史記念館 いよ西条10～広瀬歴史記念館 約2分短縮(14分⇒12分)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である	-	
	歩行者・自転車間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適性・安全性の向上が期待される	-
		<input type="checkbox"/> 交通ハリアリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通ハリアリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにハリアリー化される	-
		<input type="checkbox"/> 対象区画が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	-
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	-
		<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	重予救命救急センター(三次医療施設) いよ西条10～重予救命救急センター 約4分短縮(10分⇒6分) 新居浜市役所～重予救命救急センター 約2分短縮(11分⇒9分)

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	-	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合には学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	-	
		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する真落を解消する	-	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	松山自動車道、国道11号現道、等	
	4. 環境	地球環境の保全	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合）	-
			<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	防災点検箇所 カルテ対応箇所（防災ランク2）：1箇所
			<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	-
			<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：7千t-CO2/年 CO2 排出削減率：2.0%
			<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2 排出削減量：32.9t-NOX/年 NO2 排出削減率：78.9%
生活環境の改善・保全		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM 排出削減量：1.9t-SPM/年 SPM 排出削減率：79.7%	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限界を超過している区間について、新たに要請限界を下回ることが期待される区間がある	夜間要請限界の超過区間が改善	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	-	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	-	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	-	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	バイパスへの交通転換により、現道区間における交通安全性の向上が期待	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,100~33,400	4	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	580億円	107億円		688億円
うち残事業分	146億円	70億円		215億円
基準年における 現在価値 (C)	846億円	73億円		919億円
うち残事業分	102億円	22億円		124億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成17年度、平成20年度、平成24年度、令和元年、令和7年度 、令和12年度、令和22年度			
単年便益 (初年便益)	6.0億円	0.33億円		6.3億円
基準年における 現在価値 (B)	1,229億円	44億円	4.2億円	1,278億円
うち残事業分	386億円	12億円	3.9億円	402億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.4
経済的純現在価値 (B-C)	359億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.6%
費用便益比 (残事業)	3.2
経済的純現在価値 (残事業)	277億円
経済的内部収益率 (残事業)	21.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	12,100~33,400	±10%	1.2~1.6
事業費	580億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	53年	±20%	1.4~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	12,100~33,400	±10%	2.6~3.8
事業費	146億円	±10%	3.0~3.5
事業期間	17年	±20%	3.1~3.3

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：新居浜バイパス

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新居浜バイパス : 9.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]		22,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]		13	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		54.54	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道11号 : 7.2km	交通量	[台/日]	21,400	10,900
		走行時間	[分]	21	11
		走行時間費用	[億円/年]	90.12	22.70
	(主)壬生川新居浜野田線 : 9.2km	交通量	[台/日]	19,900	18,000
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	68.67	60.55
	(一)新居浜港線 : 0.5km	交通量	[台/日]	6,800	3,800
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.59	0.82
	松山自動車道 : 8.9km	交通量	[台/日]	20,200	18,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	22.72	20.77
	市道 : 7.8km	交通量	[台/日]	1,000	0
		走行時間	[分]	30	0
		走行時間費用	[億円/年]	5.09	0.00
③その他道路合計：500.0km	走行時間費用	[億円/年]	900.20	874.86	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：542.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,088.39	1,034.24	54.15

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：新居浜バイパス

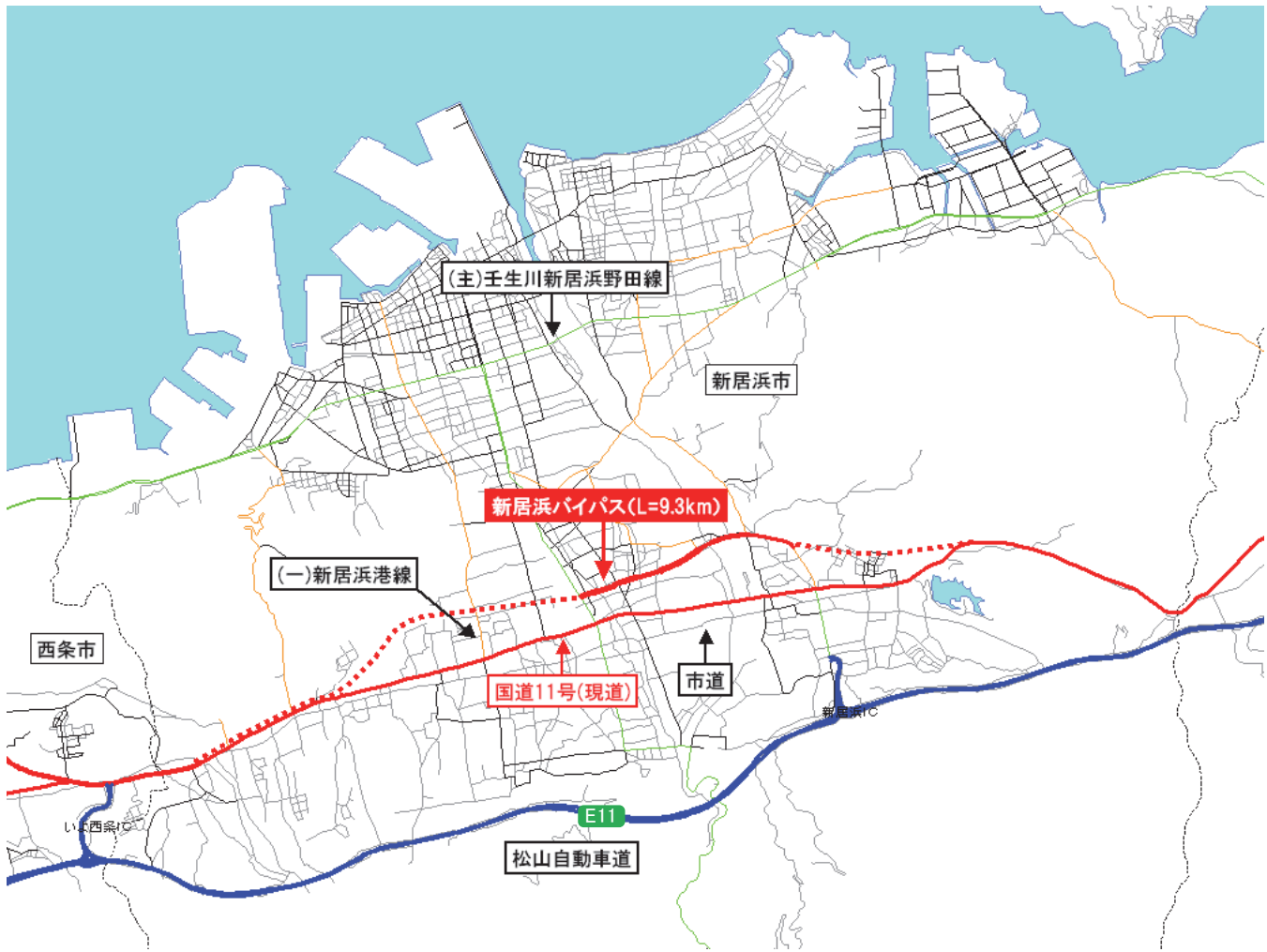
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新居浜バイパス : 9.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]	17,600	22,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	8	13	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	26.43	54.54	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道11号 : 7.2km	交通量	[台/日]	19,100	10,900
		走行時間	[分]	18	11
		走行時間費用	[億円/年]	70.53	22.70
	(主) 壬生川新居浜野田線 : 9.2km	交通量	[台/日]	19,400	18,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	66.41	60.55
	(一) 新居浜港線 : 0.5km	交通量	[台/日]	6,100	3,800
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.32	0.82
	松山自動車道 : 8.9km	交通量	[台/日]	19,500	18,400
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	21.93	20.77
市道 : 7.8km	交通量	[台/日]	500	0	
	走行時間	[分]	29	0	
	走行時間費用	[億円/年]	3.27	0.00	
③その他道路合計：500.0km		走行時間費用	[億円/年]	869.52	874.86

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：542.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,059.41	1,034.24	25.17

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:新居浜バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4月2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用) <input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出
	更新費	更新費の設定根拠を記載 本事業では未計上
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ
維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>		
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他		
4. その他		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

費用の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：新居浜バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.39		9.3		3.60	
-18年目	s 62	3.9461	104.1	0.28	1.08				
-17年目	s 63	3.7943	104.7	0.30	1.11				
-16年目	H 1	3.6484	107.5	0.83	2.89				
-15年目	H 2	3.5081	109.9	12.57	40.90				
-14年目	H 3	3.3731	112.5	4.76	14.53				
-13年目	H 4	3.2434	114.1	3.01	8.72				
-12年目	H 5	3.1187	114.4	1.82	5.04				
-11年目	H 6	2.9987	114.3	2.53	6.77				
-10年目	H 7	2.8834	113.7	5.83	15.05				
-9年目	H 8	2.7725	113.2	6.78	16.91				
-8年目	H 9	2.6658	114.2	7.41	17.62				
-7年目	H 10	2.5633	113.6	4.43	10.18				
-6年目	H 11	2.4647	112.0	6.04	13.54				
-5年目	H 12	2.3699	110.7	8.57	18.70				
-4年目	H 13	2.2788	109.4	20.00	42.45				
-3年目	H 14	2.1911	107.6	34.38	71.34				
-2年目	H 15	2.1068	106.1	26.19	52.99				
-1年目	H 16	2.0258	105.0	27.02	53.12				
暫定供用開始	H 17	1.9479	103.7	13.83	26.47	0.59	1.13		
1年目	H 18	1.8730	103.0	12.29	22.77	0.59	1.09		
2年目	H 19	1.8009	102.1	21.32	38.33	0.59	1.06		
暫定供用開始	H 20	1.7317	101.6	23.76	41.27	0.75	1.29		
4年目	H 21	1.6651	100.3	28.48	48.17	0.75	1.26		
5年目	H 22	1.6010	98.6	14.02	23.20	0.75	1.23		
6年目	H 23	1.5395	97.2	14.91	24.07	0.75	1.20		
暫定供用開始	H 24	1.4802	96.4	20.04	31.35	1.21	1.89		
8年目	H 25	1.4233	96.4	9.56	14.38	1.21	1.82		
9年目	H 26	1.3686	98.7	10.59	14.97	1.21	1.71		
10年目	H 27	1.3159	100.2	10.46	14.00	1.21	1.62		
11年目	H 28	1.2653	100.3	17.67	22.71	1.21	1.55		
12年目	H 29	1.2167	100.5	12.05	14.87	1.21	1.49		
13年目	H 30	1.1699	100.4	10.97	13.02	1.21	1.44		
暫定供用開始	R 1	1.1249	101.2	9.50	10.76	1.72	1.95		
15年目	R 2	1.0816	101.9	12.25	13.25	1.72	1.86		
16年目	R 3	1.0400	101.9	11.07	11.52	1.72	1.79		
17年目	R 4	1.0000	101.9	9.23	9.23	1.72	1.72		
18年目	R 5	0.9615	101.9	9.26	8.91	1.72	1.65		
19年目	R 6	0.9246	101.9	8.50	7.86	1.72	1.59		
暫定供用開始	R 7	0.8890	101.9	8.64	7.68	2.01	1.79		
21年目	R 8	0.8548	101.9	9.45	8.08	2.01	1.72		
22年目	R 9	0.8219	101.9	9.32	7.66	2.01	1.65		
23年目	R 10	0.7903	101.9	19.45	15.37	2.01	1.59		
24年目	R 11	0.7599	101.9	11.06	8.41	2.01	1.53		
暫定供用開始	R 12	0.7307	101.9	6.02	4.40	2.47	1.81		
26年目	R 13	0.7026	101.9	3.64	2.55	2.47	1.74		
27年目	R 14	0.6756	101.9	4.55	3.07	2.47	1.67		
28年目	R 15	0.6496	101.9	5.45	3.54	2.47	1.61		
29年目	R 16	0.6246	101.9	7.27	4.54	2.47	1.54		
30年目	R 17	0.6006	101.9	14.09	8.46	2.47	1.49		
31年目	R 18	0.5775	101.9	10.46	6.04	2.47	1.43		
32年目	R 19	0.5553	101.9	7.73	4.29	2.47	1.37		
33年目	R 20	0.5339	101.9	7.15	3.82	2.47	1.32		
34年目	R 21	0.5134	101.9	3.59	1.84	2.47	1.27		
完成供用開始	R 22	0.4936	101.9			3.27	1.62		
36年目	R 23	0.4746	101.9			3.27	1.55		
37年目	R 24	0.4564	101.9			3.27	1.49		
38年目	R 25	0.4388	101.9			3.27	1.44		
39年目	R 26	0.4220	101.9			3.27	1.38		
40年目	R 27	0.4057	101.9			3.27	1.33		
41年目	R 28	0.3901	101.9			3.27	1.28		
42年目	R 29	0.3751	101.9			3.27	1.23		
43年目	R 30	0.3607	101.9			3.27	1.18		
44年目	R 31	0.3468	101.9			3.27	1.13		
45年目	R 32	0.3335	101.9			3.27	1.09		
46年目	R 33	0.3207	101.9			3.27	1.05		
47年目	R 34	0.3083	101.9			3.27	1.01		
48年目	R 35	0.2965	101.9			3.27	0.97		
49年目	R 36	0.2851	101.9	-166.72	-47.53	3.27	0.93		
合計				413.67	846.27	107.39	72.55		
単純事業費計				580.39		107.39			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

事業名：新居浜バイパス

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
				0.35		5.4		1.90	
-3年目	R 5	0.9615	101.9	9.26	8.91				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	8.50	7.86				
暫定供用開始	R 7	0.8890	101.9	8.64	7.68	0.29	0.26		
1年目	R 8	0.8548	101.9	9.45	8.08	0.29	0.25		
2年目	R 9	0.8219	101.9	9.32	7.66	0.29	0.24		
3年目	R 10	0.7903	101.9	19.45	15.37	0.29	0.23		
4年目	R 11	0.7599	101.9	11.06	8.41	0.29	0.22		
暫定供用開始	R 12	0.7307	101.9	6.02	4.40	0.76	0.56		
6年目	R 13	0.7026	101.9	3.64	2.55	0.76	0.54		
7年目	R 14	0.6756	101.9	4.55	3.07	0.76	0.52		
8年目	R 15	0.6496	101.9	5.45	3.54	0.76	0.50		
9年目	R 16	0.6246	101.9	7.27	4.54	0.76	0.48		
10年目	R 17	0.6006	101.9	14.09	8.46	0.76	0.46		
11年目	R 18	0.5775	101.9	10.46	6.04	0.76	0.44		
12年目	R 19	0.5553	101.9	7.73	4.29	0.76	0.42		
13年目	R 20	0.5339	101.9	7.15	3.82	0.76	0.41		
14年目	R 21	0.5134	101.9	3.59	1.84	0.76	0.39		
完成供用開始	R 22	0.4936	101.9			1.73	0.85		
16年目	R 23	0.4746	101.9			1.73	0.82		
17年目	R 24	0.4564	101.9			1.73	0.79		
18年目	R 25	0.4388	101.9			1.73	0.76		
19年目	R 26	0.4220	101.9			1.73	0.73		
20年目	R 27	0.4057	101.9			1.73	0.70		
21年目	R 28	0.3901	101.9			1.73	0.67		
22年目	R 29	0.3751	101.9			1.73	0.65		
23年目	R 30	0.3607	101.9			1.73	0.62		
24年目	R 31	0.3468	101.9			1.73	0.60		
25年目	R 32	0.3335	101.9			1.73	0.58		
26年目	R 33	0.3207	101.9			1.73	0.55		
27年目	R 34	0.3083	101.9			1.73	0.53		
28年目	R 35	0.2965	101.9			1.73	0.51		
29年目	R 36	0.2851	101.9			1.73	0.49		
30年目	R 37	0.2741	101.9			1.73	0.47		
31年目	R 38	0.2636	101.9			1.73	0.46		
32年目	R 39	0.2534	101.9			1.73	0.44		
33年目	R 40	0.2437	101.9			1.73	0.42		
34年目	R 41	0.2343	101.9			1.73	0.40		
35年目	R 42	0.2253	101.9			1.73	0.39		
36年目	R 43	0.2166	101.9			1.73	0.37		
37年目	R 44	0.2083	101.9			1.73	0.36		
38年目	R 45	0.2003	101.9			1.73	0.35		
39年目	R 46	0.1926	101.9			1.73	0.33		
40年目	R 47	0.1852	101.9			1.73	0.32		
41年目	R 48	0.1780	101.9			1.73	0.31		
42年目	R 49	0.1712	101.9			1.73	0.30		
43年目	R 50	0.1646	101.9			1.73	0.28		
44年目	R 51	0.1583	101.9			1.73	0.27		
45年目	R 52	0.1522	101.9			1.73	0.26		
46年目	R 53	0.1463	101.9			1.73	0.25		
47年目	R 54	0.1407	101.9			1.73	0.24		
48年目	R 55	0.1353	101.9			1.73	0.23		
49年目	R 56	0.1301	101.9	-34.38	-4.47	1.73	0.22		
合計				111.26	102.05	69.55	22.44		
単純事業費計				145.64		69.55			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

事業名：新居浜バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用開始	R 4	0.98992	0.96018	0.97207	0.98120	1.9479	103.7	4.31	1.31	0.37	5.99	11.46	0.20	0.16	-0.02	0.33	0.63	0.00	0.00	6.32	12.10
1年目	H 17	1.00500	0.96916	0.99386	0.99569	1.8730	103.0	4.34	1.27	0.37	5.97	11.06	0.20	0.15	-0.02	0.33	0.61	0.00	0.00	6.30	11.67
2年目	H 19	1.01459	0.97756	1.00336	1.00522	1.8009	102.1	4.40	1.24	0.37	6.00	10.79	0.20	0.15	-0.02	0.33	0.59	0.00	0.00	6.33	11.38
暫定供用開始	H 20	0.99132	0.95427	0.98038	0.98221	1.7317	101.6	6.86	1.82	0.73	9.41	16.34	0.28	0.13	-0.02	0.39	0.67	0.03	0.06	9.83	17.07
4年目	H 21	1.01277	0.97397	1.00162	1.00350	1.6651	100.3	6.95	1.77	0.73	9.45	15.99	0.29	0.13	-0.02	0.39	0.66	0.03	0.05	9.87	16.70
5年目	H 22	1.00962	0.96992	0.99852	1.00042	1.6010	98.6	7.02	1.72	0.73	9.46	15.66	0.29	0.12	-0.02	0.39	0.64	0.03	0.05	9.88	16.35
6年目	H 23	1.00577	1.00694	1.00528	1.00596	1.5395	97.2	7.06	1.73	0.73	9.52	15.36	0.29	0.12	-0.02	0.39	0.63	0.03	0.05	9.94	16.04
暫定供用開始	H 24	1.03103	1.03220	1.03054	1.03122	1.4802	96.4	12.22	3.07	1.70	16.99	26.59	0.30	0.14	0.02	0.47	0.73	-0.01	-0.02	17.45	27.30
8年目	H 25	1.00858	1.00970	1.00811	1.00876	1.4233	96.4	12.33	3.10	1.71	17.14	25.79	0.30	0.14	0.03	0.47	0.71	-0.01	-0.02	17.60	26.48
9年目	H 26	0.99961	1.00069	0.99915	0.99978	1.3686	98.7	12.32	3.11	1.71	17.14	24.21	0.30	0.14	0.02	0.47	0.66	-0.01	-0.02	17.59	24.86
10年目	H 27	1.01157	1.01264	1.01112	1.01174	1.3159	100.2	12.47	3.14	1.73	17.34	23.20	0.30	0.14	0.03	0.47	0.64	-0.01	-0.02	17.80	23.82
11年目	H 28	0.99556	0.98549	1.00813	0.99474	1.2653	100.3	12.41	3.10	1.74	17.25	22.17	0.30	0.14	0.03	0.47	0.61	-0.01	-0.01	17.71	22.77
12年目	H 29	0.99554	0.98528	1.00806	0.99471	1.2167	100.5	12.36	3.05	1.75	17.16	21.17	0.30	0.14	0.03	0.47	0.58	-0.01	-0.01	17.62	21.74
13年目	H 30	0.99552	0.98506	1.00800	0.99468	1.1699	100.4	12.30	3.01	1.77	17.08	20.28	0.30	0.14	0.03	0.47	0.55	-0.01	-0.01	17.53	20.81
暫定供用開始	R 1	0.99550	0.98483	1.00794	0.99465	1.1249	101.2	22.78	5.96	3.52	32.27	36.55	0.73	0.12	0.33	1.18	1.34	0.07	0.08	33.52	37.97
15年目	R 2	0.99548	0.98460	1.00787	0.99462	1.0816	101.9	22.68	5.87	3.55	32.10	34.72	0.73	0.12	0.33	1.18	1.28	0.07	0.07	33.35	36.07
16年目	R 3	0.99546	0.98436	1.00781	0.99459	1.0400	101.9	22.58	5.78	3.58	31.93	33.21	0.72	0.12	0.34	1.18	1.23	0.07	0.07	33.18	34.51
17年目	R 4	0.99544	0.98411	1.00775	0.99456	1.0000	101.9	22.47	5.69	3.60	31.77	31.77	0.72	0.12	0.34	1.18	1.18	0.07	0.07	33.01	33.01
18年目	R 5	0.99542	0.98385	1.00769	0.99453	0.9615	101.9	22.37	5.60	3.63	31.60	30.38	0.72	0.12	0.34	1.17	1.13	0.07	0.06	32.84	31.58
19年目	R 6	0.99540	0.98359	1.00763	0.99450	0.9246	101.9	22.27	5.51	3.66	31.43	29.06	0.71	0.11	0.34	1.17	1.08	0.07	0.06	32.67	30.21
暫定供用開始	R 7	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.8890	101.9	27.14	6.63	4.19	37.95	33.74	0.99	0.19	0.39	1.57	1.40	0.17	0.15	39.69	35.29
21年目	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8548	101.9	27.01	6.51	4.22	37.74	32.26	0.99	0.18	0.39	1.56	1.34	0.17	0.15	39.48	33.75
22年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	26.88	6.40	4.25	37.54	30.85	0.98	0.18	0.40	1.56	1.28	0.17	0.14	39.27	32.27
23年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	26.76	6.29	4.28	37.33	29.50	0.98	0.18	0.40	1.55	1.23	0.17	0.13	39.06	30.87
24年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	26.63	6.18	4.31	37.12	28.21	0.97	0.17	0.40	1.55	1.18	0.17	0.13	38.84	29.52
暫定供用開始	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	37.44	8.98	7.29	53.71	39.24	1.21	0.16	0.59	1.96	1.43	0.12	0.08	55.78	40.76
26年目	R 13	0.99496	0.98821	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	37.25	8.87	7.34	53.46	37.56	1.20	0.16	0.59	1.95	1.37	0.12	0.08	55.52	39.01
27年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	37.06	8.77	7.38	53.20	35.94	1.20	0.15	0.59	1.95	1.31	0.11	0.08	55.27	37.34
28年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	36.87	8.66	7.42	52.95	34.40	1.19	0.15	0.60	1.94	1.26	0.11	0.07	55.01	35.73
29年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	36.68	8.56	7.46	52.70	32.92	1.19	0.15	0.60	1.94	1.21	0.11	0.07	54.75	34.20
30年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	36.49	8.45	7.51	52.45	31.50	1.18	0.15	0.60	1.93	1.16	0.11	0.07	54.49	32.73
31年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	36.30	8.34	7.55	52.20	30.14	1.17	0.15	0.61	1.93	1.11	0.11	0.06	54.24	31.32
32年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	36.12	8.24	7.59	51.95	28.85	1.17	0.15	0.61	1.92	1.07	0.11	0.06	53.98	29.98
33年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	35.93	8.13	7.63	51.69	27.60	1.16	0.14	0.61	1.92	1.02	0.11	0.06	53.72	28.68
34年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	35.74	8.03	7.68	51.44	26.41	1.16	0.14	0.62	1.91	0.98	0.11	0.06	53.47	27.45
完成供用開始	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	37.23	8.39	8.53	54.15	26.73	0.85	0.16	0.69	1.70	0.84	0.42	0.21	56.27	27.77
36年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	36.89	8.32	8.53	53.74	25.51	0.84	0.16	0.69	1.69	0.80	0.42	0.20	55.85	26.51
37年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	36.56	8.25	8.53	53.34	24.34	0.83	0.16	0.69	1.68	0.77	0.41	0.19	55.43	25.30
38年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	36.22	8.18	8.53	52.93	23.23	0.83	0.16	0.69	1.67	0.73	0.41	0.18	55.02	24.14
39年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	35.88	8.12	8.53	52.53	22.17	0.82	0.15	0.69	1.66	0.70	0.41	0.17	54.60	23.04
40年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	35.54	8.05	8.53	52.12	21.15	0.81	0.15	0.69	1.66	0.67	0.40	0.16	54.18	21.98
41年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	35.21	7.98	8.53	51.72	20.17	0.80	0.15	0.69	1.65	0.64	0.40	0.16	53.76	20.97
42年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	34.87	7.91	8.53	51.31	19.25	0.80	0.15	0.69	1.64	0.61	0.40	0.15	53.35	20.01
43年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	34.53	7.84	8.53	50.90	18.36	0.79	0.15	0.69	1.63	0.59	0.39	0.14	52.93	19.09
44年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	34.19	7.77	8.53	50.50	17.51	0.78	0.15	0.69	1.62	0.56	0.39	0.14	52.51	18.21
45年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	33.86	7.70	8.53	50.09	16.71	0.77	0.15	0.69	1.61	0.54	0.39	0.13	52.09	17.37
46年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	33.52	7.64	8.53	49.69	15.93	0.77	0.15	0.69	1.60	0.51	0.39	0.12	51.67	16.57
47年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	33.18	7.57	8.53	49.28	15.19	0.76	0.14	0.69	1.59	0.49	0.38	0.12	51.26	15.80
48年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167																

便益の現在価値算定表

【残事業】

事業名：新居浜バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始	R 4	0.99538	0.98331	1.00758	0.99447	0.8890	101.9	4.97	1.21	0.50	6.68	5.94	0.28	0.07	0.05	0.40	0.36	0.11	0.10	7.19	6.39
1年目	R 8	0.99535	0.98303	1.00752	0.99444	0.8548	101.9	4.95	1.19	0.50	6.64	5.68	0.28	0.07	0.05	0.40	0.34	0.11	0.09	7.15	6.11
2年目	R 9	0.99533	0.98274	1.00746	0.99441	0.8219	101.9	4.92	1.17	0.51	6.60	5.43	0.28	0.07	0.05	0.40	0.33	0.11	0.09	7.11	5.84
3年目	R 10	0.99531	0.98243	1.00741	0.99438	0.7903	101.9	4.90	1.15	0.51	6.56	5.19	0.28	0.07	0.05	0.39	0.31	0.11	0.08	7.06	5.58
4年目	R 11	0.99529	0.98212	1.00735	0.99435	0.7599	101.9	4.88	1.13	0.52	6.53	4.96	0.28	0.07	0.05	0.39	0.30	0.11	0.08	7.02	5.34
暫定供用開始	R 12	0.99527	0.98179	1.00730	0.99432	0.7307	101.9	15.78	4.02	3.47	23.28	17.01	0.52	0.06	0.23	0.80	0.58	0.05	0.04	24.13	17.63
6年目	R 13	0.99496	0.98221	1.00584	0.99507	0.7026	101.9	15.71	3.98	3.49	23.17	16.28	0.51	0.06	0.23	0.80	0.56	0.05	0.04	24.02	16.88
7年目	R 14	0.99494	0.98807	1.00581	0.99505	0.6756	101.9	15.63	3.93	3.51	23.06	15.58	0.51	0.06	0.23	0.80	0.54	0.05	0.04	23.91	16.15
8年目	R 15	0.99491	0.98793	1.00577	0.99502	0.6496	101.9	15.55	3.88	3.53	22.96	14.91	0.51	0.05	0.23	0.79	0.52	0.05	0.03	23.80	15.46
9年目	R 16	0.99489	0.98778	1.00574	0.99500	0.6246	101.9	15.47	3.83	3.55	22.85	14.27	0.51	0.05	0.23	0.79	0.49	0.05	0.03	23.69	14.80
10年目	R 17	0.99486	0.98763	1.00571	0.99497	0.6006	101.9	15.39	3.79	3.57	22.74	13.66	0.50	0.05	0.23	0.79	0.47	0.05	0.03	23.58	14.16
11年目	R 18	0.99483	0.98747	1.00567	0.99495	0.5775	101.9	15.31	3.74	3.59	22.64	13.07	0.50	0.05	0.23	0.79	0.45	0.05	0.03	23.48	13.56
12年目	R 19	0.99481	0.98731	1.00564	0.99492	0.5553	101.9	15.23	3.69	3.61	22.53	12.51	0.50	0.05	0.24	0.79	0.44	0.05	0.03	23.37	12.98
13年目	R 20	0.99478	0.98715	1.00561	0.99489	0.5339	101.9	15.15	3.64	3.63	22.42	11.97	0.50	0.05	0.24	0.78	0.42	0.05	0.03	23.26	12.42
14年目	R 21	0.99475	0.98698	1.00558	0.99487	0.5134	101.9	15.07	3.60	3.65	22.32	11.46	0.49	0.05	0.24	0.78	0.40	0.05	0.03	23.15	11.88
完成供用開始	R 22	0.99472	0.98681	1.00555	0.99484	0.4936	101.9	16.67	4.02	4.48	25.17	12.42	0.19	0.07	0.31	0.57	0.28	0.36	0.18	26.10	12.88
16年目	R 23	0.99094	0.99183	1.00003	0.99243	0.4746	101.9	16.52	3.99	4.48	24.99	11.86	0.19	0.07	0.31	0.57	0.27	0.36	0.17	25.91	12.30
17年目	R 24	0.99086	0.99176	1.00003	0.99237	0.4564	101.9	16.37	3.95	4.48	24.80	11.32	0.19	0.07	0.31	0.57	0.26	0.35	0.16	25.72	11.74
18年目	R 25	0.99077	0.99169	1.00003	0.99231	0.4388	101.9	16.22	3.92	4.48	24.62	10.80	0.18	0.07	0.31	0.56	0.25	0.35	0.15	25.53	11.20
19年目	R 26	0.99069	0.99162	1.00003	0.99225	0.4220	101.9	16.07	3.89	4.48	24.43	10.31	0.18	0.07	0.31	0.56	0.24	0.35	0.15	25.34	10.70
20年目	R 27	0.99060	0.99155	1.00003	0.99219	0.4057	101.9	15.91	3.86	4.48	24.25	9.84	0.18	0.07	0.31	0.56	0.23	0.35	0.14	25.16	10.21
21年目	R 28	0.99051	0.99148	1.00003	0.99213	0.3901	101.9	15.76	3.82	4.48	24.07	9.39	0.18	0.07	0.31	0.56	0.22	0.34	0.13	24.97	9.74
22年目	R 29	0.99042	0.99141	1.00003	0.99207	0.3751	101.9	15.61	3.79	4.48	23.88	8.96	0.18	0.07	0.31	0.55	0.21	0.34	0.13	24.78	9.29
23年目	R 30	0.99033	0.99133	1.00003	0.99200	0.3607	101.9	15.46	3.76	4.48	23.70	8.55	0.18	0.07	0.31	0.55	0.20	0.34	0.12	24.59	8.87
24年目	R 31	0.99023	0.99126	1.00003	0.99194	0.3468	101.9	15.31	3.72	4.48	23.52	8.16	0.17	0.06	0.31	0.55	0.19	0.34	0.12	24.40	8.46
25年目	R 32	0.99014	0.99118	1.00003	0.99187	0.3335	101.9	15.16	3.69	4.48	23.33	7.78	0.17	0.06	0.31	0.55	0.18	0.33	0.11	24.21	8.07
26年目	R 33	0.99004	0.99110	1.00003	0.99181	0.3207	101.9	15.01	3.66	4.48	23.15	7.42	0.17	0.06	0.31	0.54	0.17	0.33	0.11	24.02	7.70
27年目	R 34	0.98994	0.99102	1.00003	0.99174	0.3083	101.9	14.86	3.63	4.48	22.96	7.08	0.17	0.06	0.31	0.54	0.17	0.33	0.10	23.83	7.35
28年目	R 35	0.98984	0.99094	1.00003	0.99167	0.2965	101.9	14.71	3.59	4.48	22.78	6.75	0.17	0.06	0.31	0.54	0.16	0.32	0.10	23.65	7.01
29年目	R 36	0.98973	0.99086	1.00003	0.99160	0.2851	101.9	14.56	3.56	4.48	22.60	6.44	0.17	0.06	0.31	0.54	0.15	0.32	0.09	23.46	6.69
30年目	R 37	0.98962	0.99077	1.00003	0.99153	0.2741	101.9	14.40	3.53	4.48	22.41	6.14	0.16	0.06	0.31	0.54	0.15	0.32	0.09	23.27	6.38
31年目	R 38	0.98952	0.99069	1.00003	0.99146	0.2636	101.9	14.25	3.49	4.48	22.23	5.86	0.16	0.06	0.31	0.53	0.14	0.32	0.08	23.08	6.08
32年目	R 39	0.98941	0.99060	1.00003	0.99138	0.2534	101.9	14.10	3.46	4.48	22.05	5.59	0.16	0.06	0.31	0.53	0.13	0.31	0.08	22.89	5.80
33年目	R 40	0.98929	0.99051	1.00003	0.99131	0.2437	101.9	13.95	3.43	4.48	21.86	5.33	0.16	0.06	0.31	0.53	0.13	0.31	0.08	22.70	5.53
34年目	R 41	0.98918	0.99042	1.00003	0.99123	0.2343	101.9	13.80	3.40	4.48	21.68	5.08	0.16	0.06	0.31	0.53	0.12	0.31	0.07	22.51	5.27
35年目	R 42	0.98906	0.99032	1.00003	0.99116	0.2253	101.9	13.65	3.36	4.48	21.49	4.84	0.16	0.06	0.31	0.52	0.12	0.31	0.07	22.32	5.03
36年目	R 43	0.98894	0.99023	1.00003	0.99108	0.2166	101.9	13.50	3.33	4.48	21.31	4.62	0.15	0.06	0.31	0.52	0.11	0.30	0.07	22.14	4.79
37年目	R 44	0.98881	0.99013	1.00003	0.99100	0.2083	101.9	13.35	3.30	4.48	21.13	4.40	0.15	0.06	0.31	0.52	0.11	0.30	0.06	21.95	4.57
38年目	R 45	0.98869	0.99004	1.00003	0.99092	0.2003	101.9	13.20	3.26	4.48	20.94	4.19	0.15	0.06	0.31	0.52	0.10	0.30	0.06	21.76	4.36
39年目	R 46	0.98856	0.98993	1.00003	0.99083	0.1926	101.9	13.05	3.23	4.48	20.76	4.00	0.15	0.06	0.31	0.52	0.10	0.29	0.06	21.57	4.15
40年目	R 47	0.98842	0.98983	1.00003	0.99075	0.1852	101.9	12.89	3.20	4.48	20.58	3.81	0.15	0.06	0.31	0.51	0.09	0.29	0.05	21.38	3.96
41年目	R 48	0.98829	0.98973	1.00003	0.99066	0.1780	101.9	12.74	3.17	4.48	20.39	3.63	0.15	0.06	0.31	0.51	0.09	0.29	0.05	21.19	3.77
42年目	R 49	0.98815	0.98962	1.00003	0.99057	0.1712	101.9	12.59	3.13	4.48	20.21	3.46	0.14	0.05	0.31	0.51	0.09	0.29	0.05	21.00	3.60
43年目	R 50	0.98801	0.98951	1.00003	0.99048	0.1646	101.9	12.44	3.10	4.48	20.02	3.30	0.14	0.05	0.31	0.51	0.08	0.28	0.05	20.81	3.43
44年目	R 51	0.98786	0.98940	1.00003	0.99039	0.1583	101.9	12.29	3.07	4.48	19.84	3.14	0.14	0.05	0.31	0.50	0.08	0.28	0.04	20.63	3.27
45年目	R 52	0.98771	0.98929	1.00003	0.99030	0.1522	101.9	12.14	3.03	4.48	19.66	2.99	0.14	0.05	0.31	0.50	0.08	0.28	0.04	20.44	3.11
46年目	R 53	0.98756	0.98917	1.00003	0.99020	0.1463	101.9	11.99	3.00	4.48	19.47	2.85	0.14	0.05	0.31	0.50	0.07	0.28	0.04	20.25	2.96
47年目	R 54	0.98740	0.98905	1.00003	0.99011	0.1407	101.9	11.84	2.97	4.48	19.29	2.71	0.13	0.05	0.31	0.50	0.07	0.27	0.04	20.06	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	新居浜バイパス	4	9.3km

■事業費内訳 (全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				22,730	
	改良費				12,492	
		土工	m3	1,446,500	1,756	切土(625,500m3)、盛土(600,000m3)、捨土(221,100m3)
		軟弱地盤改良工	m3	42,500	472	置き換え基礎等
		法面工	m2	69,570	236	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,553	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	35,576	1,727	
		函渠工	m	7,375	1,355	
		排水工	m	18,878	846	
		中央分離帯工	m	30,440	1,369	
		雑工	式	1	1,178	横断歩道橋(3箇所)、付替道路(590m)、付替水路(500m)等
	橋梁費				6,357	
		100m以上	m	831	4,809	PC橋(2橋)
		100m未満	m	162	1,548	PC橋(6橋)、鋼橋(1橋)
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,108	
		車道舗装	m ²	233,184	2,695	
		歩道舗装	m ²	119,400	413	
	付帯施設費				773	
		交通管理施設工	式	1	773	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				29,500	
	用地費				16,672	
		宅地	m2	330,118	14,572	
		田畑	m2	243,118	435	
		山林・原野	m2	87,000		
		その他	m2			
	補償費			1	12,828	
③	間接経費		式	1	8,670	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				60,900	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	新居浜バイパス	4	5.1km

■事業費内訳 (残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,049	
	改良費				2,181	
		土工	m3	779,450	900	切土(348,800m3)、盛土(209,550m3)、捨土(221,100m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	30,400	98	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	351	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	821	26	
		函渠工	m	197	18	
		排水工	m	12,531	399	
		中央分離帯工	m	7,580	111	
		雑工	式	1	278	付替道路(500m)、付替水路(500m)等
	橋梁費				4,554	
		100m以上	m	706	3,812	PC橋(1橋)
		100m未満	m	124	742	PC橋(2橋)
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,146	
		車道舗装	m ²	118,926	1,095	
		歩道舗装	m ²	16,415	51	
	付帯施設費				168	
		交通管理施設工	式	1	168	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				5,396	
	用地費				3,438	
		宅地	m2	70,668	3,347	
		田畑	m2	33,043	91	
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費			1	1,958	
③	間接経費		式	1	2,232	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				15,677	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	新居浜バイパス	4	9.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.3	1,392	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,421	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,813	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	新居浜バイパス	4	5.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.4	930	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,720	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,650	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1		構造物の更新
更新費合計	式			

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。