

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 桑野道路・福井道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)= 66億円、経済的内部収益率(EIRR)= 4.5%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.3 (経済的純現在価値(B-C)=160億円、経済的内部収益率(EIRR)= 5.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞時間損失及び削減率	一般国道55号桑野道路・福井道路の整備により、並行区間等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量：126.1万人時間/年(468.6万人時間/年⇒342.5万人時間/年) 損失削減率：約27%
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	—
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	並行する国道55号を走る路線バス 徳島バス線：2路線・54便/日、徳島バス阿南線：5路線・24便/日
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	徳島阿波おどり空港（第三種空港）へのアクセス向上が見込まれる 美波町～徳島阿波おどり空港：約12分短縮(71分⇒59分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	徳島小松島港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる 美波町～徳島小松島港コンテナターミナル：約12分短縮(53分⇒41分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	県南部の農林水産品（あわびや伊勢えび、阿波尾鶏等）の流通の利便性向上が見込まれる 海陽町～徳島市中央卸売市場：約10分短縮(79分⇒69分)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		□ 中心市街地内で行う事業である	—
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		—	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「阿南芸芸自動車道」の一部として四国8の字ネットワークの一部を構成する
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	徳島南部地方生活圏(阿南市)と芸芸地方生活圏(高知県芸芸市)を最短時間で連絡する路線を構成する 阿南市～高知県芸芸市:約3分短縮(約180分⇒約177分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常生活圏中心都市である阿南市へのアクセス向上が見込まれる 美波町～阿南市:約3分短縮(約42分⇒約39分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	次世代LEDバレイ構想(2019.7)の支援のほか、「阿南市総合計画2021・2028」における“地域資源を生かした新たなにぎわいと活力を創出するまちづくり”を支援する
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	県南地域の主要な観光地(日和佐うみがめ博物館やグリーン・ツーリズム施設等)へのアクセス向上が期待される。 鳴門北10～海陽町:約7分短縮(92分⇒85分)
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		—	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全てに <input type="checkbox"/> 該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設:徳島赤十字病院への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる 海部消防組合消防本部～徳島赤十字病院(小松島市):約7分短縮(64分⇒57分)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの概観	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道55号における死傷事故率500 件/徳台キロ以上の箇所：国道55号・津乃峰筒崎線交差点（517.8件/徳台キロ：H28-R01）
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	対象区間は、徳島県地域防災計画（令和2年10月）において第1次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	現道（国道55号、県道130号大林津乃峰線(旧国道55号)）は南海トラフ巨大地震発生時の津波襲来時に浸水が予測されており、その際の代替路線を形成し、緊急輸送道路のリダンダンシーを確保する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：5.4千t-CO2/年(167.6千t-CO2/年⇒162.1千t-CO2/年) CO2排出削減率：3.2%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNOx排出削減率	NOx排出量の削減が見込まれる NOx排出削減量：43.8t-NO2/年(55.3t-NO2/年⇒11.5t-NO2/年) NOx排出削減率：79.1%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：2.5t-SPM/年(3.2t-SPM/年⇒0.6t-SPM/年) SPM排出削減率：79.5%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	四国横断自動車道と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成する
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	—

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別
一般国道55号	桑野道路 福井道路	L=16.1km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,400~14,500	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	747億円	114億円	861億円
うち残事業分	665億円	114億円	779億円
基準年における 現在価値(C)	631億円	32億円	663億円
うち残事業分	537億円	32億円	569億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	令和13年度、令和14年度、令和15年度、令和16年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	3.5億円	0.87億円	28億円
基準年における 現在価値(B)	628億円	78億円	24億円	729億円
うち残事業分	628億円	78億円	24億円	729億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	66億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.5%
費用便益比(残事業)	1.3
経済的純現在価値(残事業)	160億円
経済的内部収益率(残事業)	5.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,400~14,500	±10%	0.97~1.3
事業費	747億円	±10%	1.02~1.2
事業期間	23年	±20%	0.99~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,400~14,500	±10%	1.1~1.5
事業費	665億円	±10%	1.2~1.4
事業期間	12年	±20%	1.1~1.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 桑野道路・福井道路(事業全体)

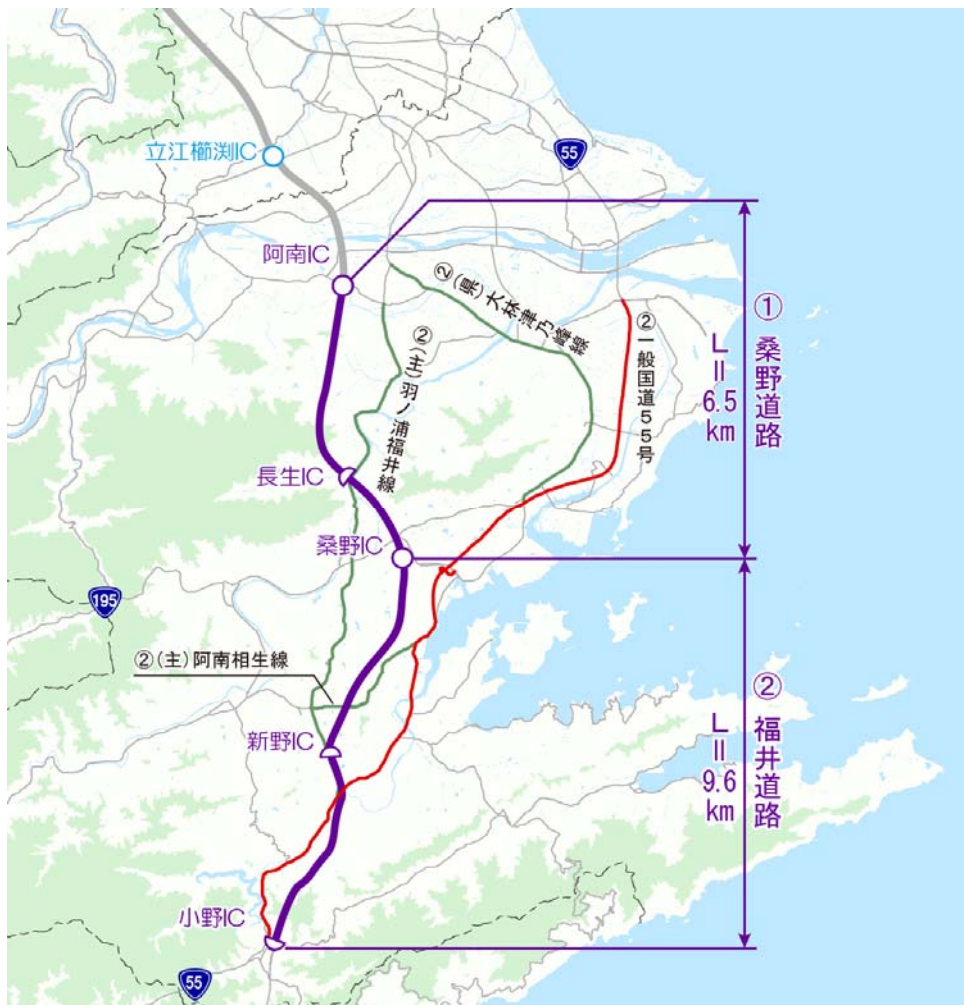
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :16.1km	交通量※1	[台/日]	-	12,000	
	走行時間※2	[分]	-	12	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	27.28	
②主な周辺道路※ 4	一般国道 55号 :18.0km	交通量	[台/日]	9,600	6,300
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	51.13	30.77
	羽ノ浦福 井線 :12.3km	交通量	[台/日]	11,300	3,600
		走行時間	[分]	24	21
		走行時間費用	[億円/年]	51.48	14.38
	大林津乃 峰線 :8.5km	交通量	[台/日]	11,300	10,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	31.70	29.19
	阿南相生 線 :3.4km	交通量	[台/日]	2,000	2,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	3.38	3.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :271.5km	走行時間費用	[億円/年]	376.59	359.14	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:329.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	514.29	464.00	50.28

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 桑野道路・福井道路(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :16.1km	交通量※1	[台/日]	-	12,000	
	走行時間※2	[分]	-	12	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	27.28	
②主な周辺道路※4	一般国道55号 :18.0km	交通量	[台/日]	9,600	6,300
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	51.13	30.77
	羽ノ浦福井線 :12.3km	交通量	[台/日]	11,300	3,600
		走行時間	[分]	24	21
		走行時間費用	[億円/年]	51.48	14.38
	大林津乃峰線 :8.5km	交通量	[台/日]	11,300	10,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	31.70	29.19
	阿南相生線 :3.4km	交通量	[台/日]	2,000	2,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	3.38	3.25
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :271.5km	走行時間費用	[億円/年]	376.59	359.14	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:329.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	514.29	464.00	50.28

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

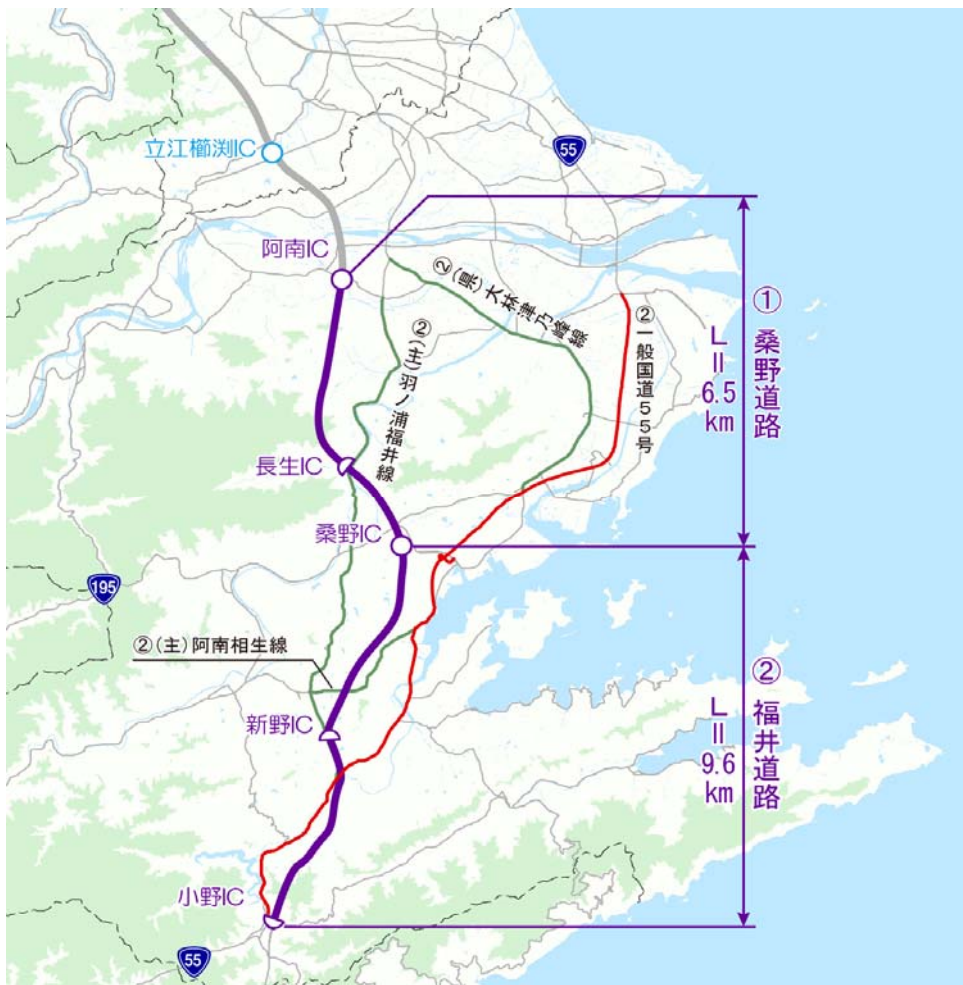
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：桑野道路・福井道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮 ※対象路線のみ	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 徳島河川国道事務所の実績値により設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：桑野道路・福井道路(事業全体)

様式-4
維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠		一般国道(雪害費除く)	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.16	16.1	2.50	

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H23	1.4802	97.2	0.95	1.47		
-19年目	H24	1.4233	96.4	2.86	4.27		
-18年目	H25	1.3686	96.4	6.56	9.43		
-17年目	H26	1.3159	98.7	5.93	8.00		
-16年目	H27	1.2653	100.2	6.18	7.90		
-15年目	H28	1.2167	100.3	6.97	8.56		
-14年目	H29	1.1699	100.5	7.69	9.06		
-13年目	H30	1.1249	100.4	8.31	9.43		
-12年目	R1	1.0816	101.2	8.66	9.37		
-11年目	R2	1.0400	101.2	12.77	13.28		
-10年目	R3	1.0000	101.2	15.29	15.29		
-9年目	R4	0.9615	101.2	34.17	32.85		
-8年目	R5	0.9246	101.2	71.02	65.66		
-7年目	R6	0.8890	101.2	86.93	77.28		
-6年目	R7	0.8548	101.2	69.00	58.99		
-5年目	R8	0.8219	101.2	61.69	50.70		
-4年目	R9	0.7903	101.2	95.73	75.65		
-3年目	R10	0.7599	101.2	82.71	62.85		
-2年目	R11	0.7307	101.2	85.68	62.61		
-1年目	R12	0.7026	101.2	30.70	21.57		
1:暫定①供用	R13	0.6756	101.2	26.09	17.63	0.56	0.38
2:暫定②供用	R14	0.6496	101.2	18.94	12.30	0.83	0.54
3:暫定③供用	R15	0.6246	101.2	2.30	1.44	1.53	0.96
4:完成供用	R16	0.6006	101.2			2.27	1.36
4年目	R17	0.5775	101.2			2.27	1.31
5年目	R18	0.5553	101.2			2.27	1.26
6年目	R19	0.5339	101.2			2.27	1.21
7年目	R20	0.5134	101.2			2.27	1.17
8年目	R21	0.4936	101.2			2.27	1.12
9年目	R22	0.4746	101.2			2.27	1.08
10年目	R23	0.4564	101.2			2.27	1.04
11年目	R24	0.4388	101.2			2.27	1.00
12年目	R25	0.4220	101.2			2.27	0.96
13年目	R26	0.4057	101.2			2.27	0.92
14年目	R27	0.3901	101.2			2.27	0.89
15年目	R28	0.3751	101.2			2.27	0.85
16年目	R29	0.3607	101.2			2.27	0.82
17年目	R30	0.3468	101.2			2.27	0.79
18年目	R31	0.3335	101.2			2.27	0.76
19年目	R32	0.3207	101.2			2.27	0.73
20年目	R33	0.3083	101.2			2.27	0.70
21年目	R34	0.2965	101.2			2.27	0.67
22年目	R35	0.2851	101.2			2.27	0.65
23年目	R36	0.2741	101.2			2.27	0.62
24年目	R37	0.2636	101.2			2.27	0.60
25年目	R38	0.2534	101.2			2.27	0.58
26年目	R39	0.2437	101.2			2.27	0.55
27年目	R40	0.2343	101.2			2.27	0.53
28年目	R41	0.2253	101.2			2.27	0.51
29年目	R42	0.2166	101.2			2.27	0.49
30年目	R43	0.2083	101.2			2.27	0.47
31年目	R44	0.2003	101.2			2.27	0.46
32年目	R45	0.1926	101.2			2.27	0.44
33年目	R46	0.1852	101.2			2.27	0.42
34年目	R47	0.1780	101.2			2.27	0.40
35年目	R48	0.1712	101.2			2.27	0.39
36年目	R49	0.1646	101.2			2.27	0.37
37年目	R50	0.1583	101.2			2.27	0.36
38年目	R51	0.1522	101.2			2.27	0.35
39年目	R52	0.1463	101.2			2.27	0.33
40年目	R53	0.1407	101.2			2.27	0.32
41年目	R54	0.1353	101.2			2.27	0.31
42年目	R55	0.1301	101.2			2.27	0.30
43年目	R56	0.1251	101.2			2.27	0.28
44年目	R57	0.1203	101.2			2.27	0.27
45年目	R58	0.1157	101.2			2.27	0.26
46年目	R59	0.1112	101.2			2.27	0.25
47年目	R60	0.1069	101.2			2.27	0.24
48年目	R61	0.1028	101.2			2.27	0.23
49年目	R62	0.0989	101.2			2.27	0.22
50年目	R63	0.0951	101.2			1.71	0.16
51年目	R64	0.0914	101.2			1.45	0.13
52年目	R65	0.0879	101.2	-52.41	-4.61	0.74	0.06
合計				694.72	630.96	113.64	32.11

単純事業費計				747.13		113.64	
--------	--	--	--	--------	--	--------	--

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:桑野道路・福井道路(残事業)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.16	16.1	2.50

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	R4	0.9615	101.2	34.17	32.85		
-8年目	R5	0.9246	101.2	71.02	65.66		
-7年目	R6	0.8890	101.2	86.93	77.28		
-6年目	R7	0.8548	101.2	69.00	58.99		
-5年目	R8	0.8219	101.2	61.69	50.70		
-4年目	R9	0.7903	101.2	95.73	75.65		
-3年目	R10	0.7599	101.2	82.71	62.85		
-2年目	R11	0.7307	101.2	85.68	62.61		
-1年目	R12	0.7026	101.2	30.70	21.57		
1: 暫定①供用	R13	0.6756	101.2	26.09	17.63	0.56	0.38
2: 暫定②供用	R14	0.6496	101.2	18.94	12.30	0.83	0.54
3: 暫定③供用	R15	0.6246	101.2	2.30	1.44	1.53	0.96
4: 完成供用	R16	0.6006	101.2			2.27	1.36
4年目	R17	0.5775	101.2			2.27	1.31
5年目	R18	0.5553	101.2			2.27	1.26
6年目	R19	0.5339	101.2			2.27	1.21
7年目	R20	0.5134	101.2			2.27	1.17
8年目	R21	0.4936	101.2			2.27	1.12
9年目	R22	0.4746	101.2			2.27	1.08
10年目	R23	0.4564	101.2			2.27	1.04
11年目	R24	0.4388	101.2			2.27	1.00
12年目	R25	0.4220	101.2			2.27	0.96
13年目	R26	0.4057	101.2			2.27	0.92
14年目	R27	0.3901	101.2			2.27	0.89
15年目	R28	0.3751	101.2			2.27	0.85
16年目	R29	0.3607	101.2			2.27	0.82
17年目	R30	0.3468	101.2			2.27	0.79
18年目	R31	0.3335	101.2			2.27	0.76
19年目	R32	0.3207	101.2			2.27	0.73
20年目	R33	0.3083	101.2			2.27	0.70
21年目	R34	0.2965	101.2			2.27	0.67
22年目	R35	0.2851	101.2			2.27	0.65
23年目	R36	0.2741	101.2			2.27	0.62
24年目	R37	0.2636	101.2			2.27	0.60
25年目	R38	0.2534	101.2			2.27	0.58
26年目	R39	0.2437	101.2			2.27	0.55
27年目	R40	0.2343	101.2			2.27	0.53
28年目	R41	0.2253	101.2			2.27	0.51
29年目	R42	0.2166	101.2			2.27	0.49
30年目	R43	0.2083	101.2			2.27	0.47
31年目	R44	0.2003	101.2			2.27	0.46
32年目	R45	0.1926	101.2			2.27	0.44
33年目	R46	0.1852	101.2			2.27	0.42
34年目	R47	0.1780	101.2			2.27	0.40
35年目	R48	0.1712	101.2			2.27	0.39
36年目	R49	0.1646	101.2			2.27	0.37
37年目	R50	0.1583	101.2			2.27	0.36
38年目	R51	0.1522	101.2			2.27	0.35
39年目	R52	0.1463	101.2			2.27	0.33
40年目	R53	0.1407	101.2			2.27	0.32
41年目	R54	0.1353	101.2			2.27	0.31
42年目	R55	0.1301	101.2			2.27	0.30
43年目	R56	0.1251	101.2			2.27	0.28
44年目	R57	0.1203	101.2			2.27	0.27
45年目	R58	0.1157	101.2			2.27	0.26
46年目	R59	0.1112	101.2			2.27	0.25
47年目	R60	0.1069	101.2			2.27	0.24
48年目	R61	0.1028	101.2			2.27	0.23
49年目	R62	0.0989	101.2			2.27	0.22
50年目	R63	0.0951	101.2			1.71	0.16
51年目	R64	0.0914	101.2			1.45	0.13
52年目	R65	0.0879	101.2	-25.08	-2.20	0.74	0.06
合計				639.88	537.33	113.64	32.11
単純事業費計				664.96		113.64	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名：桑野道路・福井道路（事業全体）

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1: 暫定①供用	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6756	101.2	12.03	3.69	7.70	23.42	15.82	1.84	0.30	1.39	3.53	2.38	0.87	0.59	27.82	18.79
2: 暫定②供用	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6496	101.2	14.78	4.58	9.28	28.64	18.60	2.27	0.37	1.53	4.17	2.71	1.09	0.71	33.90	22.02
3: 暫定③供用	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6246	101.2	20.83	5.80	13.65	40.28	25.16	3.13	0.37	1.92	5.42	3.38	1.63	1.02	47.33	29.56
4: 完成供用	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.6006	101.2	25.42	6.97	16.45	48.83	29.33	3.53	0.37	2.08	5.98	3.59	1.91	1.15	56.72	34.06
4年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5775	101.2	25.16	6.91	16.40	48.47	27.99	3.49	0.37	2.07	5.93	3.43	1.89	1.09	56.29	32.51
5年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5553	101.2	24.91	6.84	16.35	48.11	26.71	3.46	0.36	2.07	5.89	3.27	1.87	1.04	55.87	31.02
6年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5339	101.2	24.66	6.78	16.30	47.74	25.49	3.42	0.36	2.06	5.84	3.12	1.86	0.99	55.44	29.60
7年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.5134	101.2	24.41	6.72	16.26	47.38	24.32	3.39	0.36	2.06	5.80	2.98	1.84	0.94	55.02	28.25
8年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4936	101.2	24.15	6.66	16.21	47.02	23.21	3.35	0.35	2.05	5.76	2.84	1.82	0.90	54.60	26.95
9年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4746	101.2	23.90	6.59	16.16	46.66	22.14	3.32	0.35	2.04	5.71	2.71	1.81	0.86	54.17	25.71
10年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4564	101.2	23.65	6.53	16.12	46.29	21.13	3.28	0.35	2.04	5.67	2.59	1.79	0.82	53.75	24.53
11年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4388	101.2	23.39	6.47	16.07	45.93	20.16	3.25	0.34	2.03	5.62	2.47	1.77	0.78	53.32	23.40
12年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4220	101.2	23.14	6.41	16.02	45.57	19.23	3.21	0.34	2.03	5.58	2.35	1.75	0.74	52.90	22.32
13年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.4057	101.2	22.89	6.34	15.97	45.20	18.34	3.18	0.34	2.02	5.53	2.25	1.74	0.70	52.47	21.29
14年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3901	101.2	22.63	6.28	15.93	44.84	17.49	3.14	0.33	2.01	5.49	2.14	1.72	0.67	52.05	20.31
15年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3751	101.2	22.38	6.22	15.88	44.48	16.68	3.11	0.33	2.01	5.44	2.04	1.70	0.64	51.63	19.37
16年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3607	101.2	22.13	6.15	15.83	44.11	15.91	3.07	0.33	2.00	5.40	1.95	1.69	0.61	51.20	18.47
17年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3468	101.2	21.87	6.09	15.78	43.75	15.17	3.04	0.32	2.00	5.36	1.86	1.67	0.58	50.78	17.61
18年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3335	101.2	21.62	6.03	15.74	43.39	14.47	3.00	0.32	1.99	5.31	1.77	1.65	0.55	50.35	16.79
19年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3207	101.2	21.37	5.97	15.69	43.03	13.80	2.97	0.32	1.98	5.27	1.69	1.64	0.52	49.93	16.01
20年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.3083	101.2	21.12	5.90	15.64	42.66	13.15	2.93	0.31	1.98	5.22	1.61	1.62	0.50	49.50	15.26
21年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2965	101.2	20.86	5.84	15.60	42.30	12.54	2.90	0.31	1.97	5.18	1.54	1.60	0.47	49.08	14.55
22年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2851	101.2	20.61	5.78	15.55	41.94	11.95	2.86	0.31	1.97	5.13	1.46	1.58	0.45	48.65	13.87
23年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2741	101.2	20.36	5.72	15.50	41.57	11.40	2.83	0.30	1.96	5.09	1.39	1.57	0.43	48.23	13.22
24年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2636	101.2	20.10	5.65	15.45	41.21	10.86	2.79	0.30	1.96	5.04	1.33	1.55	0.41	47.81	12.60
25年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2534	101.2	19.85	5.59	15.41	40.85	10.35	2.76	0.30	1.95	5.00	1.27	1.53	0.39	47.38	12.01
26年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2437	101.2	19.60	5.53	15.36	40.49	9.87	2.72	0.29	1.94	4.96	1.21	1.52	0.37	46.96	11.44
27年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2343	101.2	19.34	5.47	15.31	40.12	9.40	2.69	0.29	1.94	4.91	1.15	1.50	0.35	46.53	10.90
28年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2253	101.2	19.09	5.40	15.27	39.76	8.96	2.65	0.29	1.93	4.87	1.10	1.48	0.33	46.11	10.39
29年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2166	101.2	18.84	5.34	15.22	39.40	8.53	2.61	0.28	1.93	4.82	1.04	1.47	0.32	45.68	9.90
30年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2083	101.2	18.59	5.28	15.17	39.03	8.13	2.58	0.28	1.92	4.78	1.00	1.45	0.30	45.26	9.43
31年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.2003	101.2	18.33	5.21	15.12	38.67	7.74	2.54	0.28	1.91	4.73	0.95	1.43	0.29	44.84	8.98
32年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1926	101.2	18.08	5.15	15.08	38.31	7.38	2.51	0.27	1.91	4.69	0.90	1.41	0.27	44.41	8.55
33年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1852	101.2	17.83	5.09	15.03	37.94	7.03	2.47	0.27	1.90	4.65	0.86	1.40	0.26	43.99	8.15
34年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1780	101.2	17.57	5.03	14.98	37.58	6.69	2.44	0.27	1.90	4.60	0.82	1.38	0.25	43.56	7.76
35年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1712	101.2	17.32	4.96	14.93	37.22	6.37	2.40	0.26	1.89	4.56	0.78	1.36	0.23	43.14	7.39
36年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1646	101.2	17.07	4.90	14.89	36.86	6.07	2.37	0.26	1.88	4.51	0.74	1.35	0.22	42.71	7.03
37年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1583	101.2	16.81	4.84	14.84	36.49	5.78	2.33	0.26	1.88	4.47	0.71	1.33	0.21	42.29	6.69
38年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1522	101.2	16.56	4.78	14.79	36.13	5.50	2.30	0.25	1.87	4.42	0.67	1.31	0.20	41.87	6.37
39年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1463	101.2	16.31	4.71	14.75	35.77	5.23	2.26	0.25	1.87	4.38	0.64	1.30	0.19	41.44	6.06
40年目	R53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1407	101.2	16.06	4.65	14.70	35.40	4.98	2.23	0.25	1.86	4.33	0.61	1.28	0.18	41.02	5.77
41年目	R54	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1353	101.2	15.80	4.59	14.65	35.04	4.74	2.19	0.24	1.85	4.29	0.58	1.26	0.17	40.59	5.49
42年目	R55	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1301	101.2	15.55	4.52	14.60	34.68	4.51	2.16	0.24	1.85	4.25	0.55	1.24	0.16	40.17	5.23
43年目	R56	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1251	101.2	15.30	4.46	14.56	34.32	4.29	2.12	0.24	1.84	4.20	0.53	1.23	0.15	39.74	4.97
44年目	R57	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1203	101.2	15.04	4.40	14.51	33.95	4.08	2.09	0.23	1.84	4.16	0.50	1.21	0.15	39.32	4.73
45年目	R58	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1157	101.2	14.79	4.34	14.46	33.59	3.88	2.05	0.23	1.83	4.11	0.48	1.19	0.14	38.90	4.50
46年目	R59	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.1112	101.2	14.54	4.27	14.42	33.23	3.70	2.02	0.23	1.82	4.07	0.45	1.18	0.13	38.47	4.28
47年目	R60	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.1069	101.2	14.28	4.21	14.37	32.86	3.51	1.98	0.22	1.82	4.02	0.43	1.16	0.12	38.05	4.07
48年目	R61	0.98229	0.98511	0.99671	0.98535	0.1028	101.2	14.03	4.15	14.32	32.50	3.34	1.95	0.22	1.81	3.98	0.41	1.14	0.12	37.62	3.87
49年目	R62	0.98197	0.98489	0.99670	0.98514	0.0989	101.2	13.78	4.09	14.27	32.14	3.18	1.91	0.22	1.81	3.93	0.39	1.13	0.11	37.20	3.68
50年目	R63	0.98164	0.98465	0.99669	0.98491	0.0951	101.2	7.31	1.95	7.62	16.88	1.60	0.93	0.05	0.60	1.58	0.15	0.62	0.06	19.07	1.81
51年目	R64	0.98129	0.98442	0.99668	0.98468	0.0914	101.2	5.70	1.41	6.22	13.33	1.22	0.68	0.00	0.48	1.16	0.11	0.48	0.04	14.98	1.37
52年目	R65	0.98094	0.98417	0.99667	0.98444	0.0879	101.2	2.45	0.68	2.44	5.57	0.49	0.22	0.00	0.15	0.37	0.03	0.17	0.01	6.10	0.54
合計								9													

便益の現在価値算定表

箇所名:桑野道路・福井道路(残事業)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1:暫定①供用	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6756	101.2	12.03	3.69	7.70	23.42	15.82	1.84	0.30	1.39	3.53	2.38	0.87	0.59	27.82	18.79
2:暫定②供用	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6496	101.2	14.78	4.58	9.28	28.64	18.60	2.27	0.37	1.53	4.17	2.71	1.09	0.71	33.90	22.02
3:暫定③供用	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6246	101.2	20.83	5.80	13.65	40.28	25.16	3.13	0.37	1.92	5.42	3.38	1.63	1.02	47.33	29.56
4:完成供用	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.6006	101.2	25.42	6.97	16.45	48.83	29.33	3.53	0.37	2.08	5.98	3.59	1.91	1.15	56.72	34.06
4年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5775	101.2	25.16	6.91	16.40	48.47	27.99	3.49	0.37	2.07	5.93	3.43	1.89	1.09	56.29	32.51
5年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5553	101.2	24.91	6.84	16.35	48.11	26.71	3.46	0.36	2.07	5.89	3.27	1.87	1.04	55.87	31.02
6年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5339	101.2	24.66	6.78	16.30	47.74	25.49	3.42	0.36	2.06	5.84	3.12	1.86	0.99	55.44	29.60
7年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.5134	101.2	24.41	6.72	16.26	47.38	24.32	3.39	0.36	2.06	5.80	2.98	1.84	0.94	55.02	28.25
8年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4936	101.2	24.15	6.66	16.21	47.02	23.21	3.35	0.35	2.05	5.76	2.84	1.82	0.90	54.60	26.95
9年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4746	101.2	23.90	6.59	16.16	46.66	22.14	3.32	0.35	2.04	5.71	2.71	1.81	0.86	54.17	25.71
10年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4564	101.2	23.65	6.53	16.12	46.29	21.13	3.28	0.35	2.04	5.67	2.59	1.79	0.82	53.75	24.53
11年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4388	101.2	23.39	6.47	16.07	45.93	20.16	3.25	0.34	2.03	5.62	2.47	1.77	0.78	53.32	23.40
12年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4220	101.2	23.14	6.41	16.02	45.57	19.23	3.21	0.34	2.03	5.58	2.35	1.75	0.74	52.90	22.32
13年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.4057	101.2	22.89	6.34	15.97	45.20	18.34	3.18	0.34	2.02	5.53	2.25	1.74	0.70	52.47	21.29
14年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3901	101.2	22.63	6.28	15.93	44.84	17.49	3.14	0.33	2.01	5.49	2.14	1.72	0.67	52.05	20.31
15年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3751	101.2	22.38	6.22	15.88	44.48	16.68	3.11	0.33	2.01	5.44	2.04	1.70	0.64	51.63	19.37
16年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3607	101.2	22.13	6.15	15.83	44.11	15.91	3.07	0.33	2.00	5.40	1.95	1.69	0.61	51.20	18.47
17年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3468	101.2	21.87	6.09	15.78	43.75	15.17	3.04	0.32	2.00	5.36	1.86	1.67	0.58	50.78	17.61
18年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3335	101.2	21.62	6.03	15.74	43.39	14.47	3.00	0.32	1.99	5.31	1.77	1.65	0.55	50.35	16.79
19年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3207	101.2	21.37	5.97	15.69	43.03	13.80	2.97	0.32	1.98	5.27	1.69	1.64	0.52	49.93	16.01
20年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.3083	101.2	21.12	5.90	15.64	42.66	13.15	2.93	0.31	1.98	5.22	1.61	1.62	0.50	49.50	15.26
21年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2965	101.2	20.86	5.84	15.60	42.30	12.54	2.90	0.31	1.97	5.18	1.54	1.60	0.47	49.08	14.55
22年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2851	101.2	20.61	5.78	15.55	41.94	11.95	2.86	0.31	1.97	5.13	1.46	1.58	0.45	48.65	13.87
23年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2741	101.2	20.36	5.72	15.50	41.57	11.40	2.83	0.30	1.96	5.09	1.39	1.57	0.43	48.23	13.22
24年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2636	101.2	20.10	5.65	15.45	41.21	10.86	2.79	0.30	1.96	5.04	1.33	1.55	0.41	47.81	12.60
25年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2534	101.2	19.85	5.59	15.41	40.85	10.35	2.76	0.30	1.95	5.00	1.27	1.53	0.39	47.38	12.01
26年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2437	101.2	19.60	5.53	15.36	40.49	9.87	2.72	0.29	1.94	4.96	1.21	1.52	0.37	46.96	11.44
27年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2343	101.2	19.34	5.47	15.31	40.12	9.40	2.69	0.29	1.94	4.91	1.15	1.50	0.35	46.53	10.90
28年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2253	101.2	19.09	5.40	15.27	39.76	8.96	2.65	0.29	1.93	4.87	1.10	1.48	0.33	46.11	10.39
29年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2166	101.2	18.84	5.34	15.22	39.40	8.53	2.61	0.28	1.93	4.82	1.04	1.47	0.32	45.68	9.90
30年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2083	101.2	18.59	5.28	15.17	39.03	8.13	2.58	0.28	1.92	4.78	1.00	1.45	0.30	45.26	9.43
31年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.2003	101.2	18.33	5.21	15.12	38.67	7.74	2.54	0.28	1.91	4.73	0.95	1.43	0.29	44.84	8.98
32年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1926	101.2	18.08	5.15	15.08	38.31	7.38	2.51	0.27	1.91	4.69	0.90	1.41	0.27	44.41	8.55
33年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1852	101.2	17.83	5.09	15.03	37.94	7.03	2.47	0.27	1.90	4.65	0.86	1.40	0.26	43.99	8.15
34年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1780	101.2	17.57	5.03	14.98	37.58	6.69	2.44	0.27	1.90	4.60	0.82	1.38	0.25	43.56	7.76
35年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1712	101.2	17.32	4.96	14.93	37.22	6.37	2.40	0.26	1.89	4.56	0.78	1.36	0.23	43.14	7.39
36年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1646	101.2	17.07	4.90	14.89	36.86	6.07	2.37	0.26	1.88	4.51	0.74	1.35	0.22	42.71	7.03
37年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1583	101.2	16.81	4.84	14.84	36.49	5.78	2.33	0.26	1.88	4.47	0.71	1.33	0.21	42.29	6.69
38年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1522	101.2	16.56	4.78	14.79	36.13	5.50	2.30	0.25	1.87	4.42	0.67	1.31	0.20	41.87	6.37
39年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1463	101.2	16.31	4.71	14.75	35.77	5.23	2.26	0.25	1.87	4.38	0.64	1.30	0.19	41.44	6.06
40年目	R53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1407	101.2	16.06	4.65	14.70	35.40	4.98	2.23	0.25	1.86	4.33	0.61	1.28	0.18	41.02	5.77
41年目	R54	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1353	101.2	15.80	4.59	14.65	35.04	4.74	2.19	0.24	1.85	4.29	0.58	1.26	0.17	40.59	5.49
42年目	R55	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1301	101.2	15.55	4.52	14.60	34.68	4.51	2.16	0.24	1.85	4.25	0.55	1.24	0.16	40.17	5.23
43年目	R56	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1251	101.2	15.30	4.46	14.56	34.32	4.29	2.12	0.24	1.84	4.20	0.53	1.23	0.15	39.74	4.97
44年目	R57	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1203	101.2	15.04	4.40	14.51	33.95	4.08	2.09	0.23	1.84	4.16	0.50	1.21	0.15	39.32	4.73
45年目	R58	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1157	101.2	14.79	4.34	14.46	33.59	3.88	2.05	0.23	1.83	4.11	0.48	1.19	0.14	38.90	4.50
46年目	R59	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.1112	101.2	14.54	4.27	14.42	33.23	3.70	2.02	0.23	1.82	4.07	0.45	1.18	0.13	38.47	4.28
47年目	R60	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.1069	101.2	14.28	4.21	14.37	32.86	3.51	1.98	0.22	1.82	4.02	0.43	1.16			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	桑野道路 福井道路	2	16.1km

■事業費内訳 (全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				65,963	
	改良費				14,757	
		土工	m ³	2,557,089	2,738	
		軟弱地盤改良工	m ²	9,063	393	
		法面工	m ²	250,795	1,205	
		擁壁工	式	1	1,645	
		管渠工	m	897	121	
		函渠工	m	2,011	3,121	
		排水工	m	37,737	923	
		中央分離帯工	m	13,343	1,501	
		雑工	式	1	3,111	
	橋梁費				18,311	
		100m以上	m	2,052	13,529	
		100m未満	m	576	4,782	
	トンネル費				30,360	
		NATM	m	6,413	30,360	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,004	
		車道舗装	m ²	126,686	2,003	
		歩道舗装	m ²	250	1	
	付帯施設費				531	
		交通管理施設工	式	1	531	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				5,530	
	用地費		m ²	423,832	3,680	
		宅地	m ²	28,157	1,408	
		田畑	m ²	172,669	1,727	
		山林・原野	m ²	221,973	524	
		その他	m ²	1,033	21	
	補償費		式		1,850	
③	間接経費		式	1	10,055	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				81,548	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	桑野道路 福井道路	2	16.1km

■事業費内訳 (残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				64,540	
	改良費				14,010	
		土工	m ³	2,557,089	2,738	
		軟弱地盤改良工	m ²	9,063	393	
		法面工	m ²	250,795	1,205	
		擁壁工	式	1	1,645	
		管渠工	m	897	121	
		函渠工	m	2,011	3,121	
		排水工	m	37,737	923	
		中央分離帯工	m	13,343	1,501	
		雑工	式	1	2,363	
	橋梁費				18,311	
		100m以上	m	2,052	13,529	
		100m未満	m	576	4,782	
	トンネル費				30,360	
		NATM	m	6,413	30,360	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,004	
		車道舗装	m ²	126,686	2,003	
		歩道舗装	m ²	250	1	
	付帯施設費				531	
		交通管理施設工	式	1	531	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,982	
	用地費		m ²	176,593	1,393	
		宅地	m ²	12,306	615	
		田畑	m ²	51,414	513	
		山林・原野	m ²	112,659	261	
		その他	m ²	213	4	
	補償費		式		1,589	
③	間接経費		式	1	7,245	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				74,767	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	桑野福井道路	2	16.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	16.1	3,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,400	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,550	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道55号 桑野道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：徳島県阿南市下大野町渡り上り 至：徳島県阿南市内原町桜木				延長	6.5km
事業概要						
<p>一般国道55号は、徳島市を起点として小松島市、阿南市、美波町、室戸市などを経由し、高知市に至る延長約230kmの主要幹線道路であり、四国広域幹線ネットワークを形成する基幹動脈として、四国東南地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。</p> <p>桑野道路は、地域高規格道路網として整備される「阿南安芸自動車道」の一部であり、四国横断自動車道及び高知東部自動車道と一体的に機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、徳島県南部の広域交流の促進及び地域活性化に大きく寄与する道路である。</p> <p>また、南海トラフの巨大地震などの災害発生時における緊急輸送道路の確保や、第3次医療施設までの速達性の向上、地域産業（農水産業）の活性化支援などを目的として整備を推進している。</p>						
H23年度事業化		H22年度都市計画決定		H27年度用地着手		R2年度工事着手
全体事業費	約430億円		事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約12%	供用済延長	0.0km
計画交通量	13,500~14,500 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	総費用 (残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/(事業全体)	基準年		
	1.1 (1.6)	293/348 億円 事業費：280/335 億円 維持管理費：12/12 億円	572/572 億円 走行時間短縮便益：481/481 億円 走行経費減少便益：72/72 億円 交通事故減少便益：19/19 億円	令和3年		
	1.3 (2.0)					
感度分析の結果						
<p>(事業全体) 交通量：B/C= 1.4~1.9 (交通量±10%) (残事業) B/C= 1.7~2.3 (交通量±10%)</p> <p>事業費：B/C= 1.5~1.8 (事業費±10%) B/C= 1.8~2.2 (事業費±10%)</p> <p>事業期間：B/C= 1.5~1.8 (事業期間±20%) B/C= 1.8~2.1 (事業期間±20%)</p>						
事業の効果等						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等の当該路線の整備による路線バスの利便性向上が見込まれる。 ・徳島阿波おどり空港へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・徳島小松島港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。 ・県南部の農林水産品（あわびや伊勢えび、阿波尾鶏等）の流通の利便性向上が見込まれる。 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一部として四国8の字ネットワークの一部を構成する。 <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「次世代LEDバレイ構想」「地域資源を生かした新たなにぎわいと活力を創出するまちづくり」を支援する。 ・県南地域の主要な観光地（日和佐うみがめ博物館やグリーン・ツーリズム施設等）へのアクセス向上が期待される。 <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（徳島赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑥安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・死傷事故率が500件/億台キロ以上である国道55号・津乃峰筒崎線交差点において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる。 <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・徳島県地域防災計画（令和2年10月）において第1次緊急輸送道路に位置付けられている。 ・緊急輸送道路（現道国道55号）が通行止めになった場合の代替路線を形成し、緊急輸送道路のリダンダンシーを確保する。 <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑨生活環境の改善・保全</p>						

- ・ NOx 排出量の削減が見込まれる。
- ・ SPM 排出量の削減が見込まれる。

⑩他のプロジェクトとの関係

- ・ 四国横断自動車道と一体的に整備することで四国 8 の字ネットワークの一部を構成する。

関係する地方公共団体等の意見

- ・ 徳島県、阿南市や周辺市町村及び期成同盟会等より、本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。
- ・ 徳島県知事の意見
「一般国道 55 号 桑野道路・福井道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）」案については、異議ありません。
「一般国道 55 号 桑野道路・福井道路」を含む地域高規格道路「阿南安芸自動車道」は、「四国横断自動車道」とともに、「四国 8 の字ネットワーク」を形成し、安全・安心を確保する「命の道」となることはもとより、経済・産業の発展、観光振興など、地方創生を実現する重要な社会資本であります。このため、引き続き、コスト縮減を図り、早期供用に向けた事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

- ・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 平成 23 年 7 月 日和佐道路 延長 3.1km 2 車線 開通
- ・ 平成 24 年 4 月 一般国道 55 号福井道路事業化
- ・ 平成 25 年 11 月 阿南道路 阿南市津乃峰町西分～阿南市橘町大浦 延長 1.7km 開通
- ・ 平成 28 年 4 月 徳島南部自動車道 徳島津田 IC 事業化
- ・ 平成 31 年 4 月 阿南安芸自動車道 海部野根道路事業化
- ・ 令和 2 年 3 月 阿南道路 阿南市那賀川町中島～西路見町江川 延長 2.1km 4 車線化完成
- ・ 令和 2 年 4 月 徳島南部自動車道 立江榑淵 IC 事業化
- ・ 令和 2 年 4 月 阿南安芸自動車道 野根安倉道路事業化
- ・ 令和 3 年 3 月 徳島南部自動車道 徳島津田 IC～徳島沖洲 IC 延長 2.4km 開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 用地進捗率約 84%、事業進捗率約 12%（令和 3 年 3 月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 調査設計及び用地買収を推進中。
- ・ また、下大野地区においては、令和 2 年度より橋梁工事に着手。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

- ・ 以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

高第107号
令和3年9月21日

四国地方整備局長 殿

徳島県知事
(公印省略)

四国地方整備局 事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（令和3.9.15国四整企画第13号に対する回答）

平素は、本県の県土整備行政の推進につきまして、多大な御尽力を頂いておりますことに、厚くお礼申し上げます。

さて、さきに照会がありましたこのことについての意見は、別添のとおりです。

【道路事業】

○「一般国道55号 桑野道路・福井道路」に対する意見

「一般国道55号 桑野道路・福井道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）」案については、異議ありません。

「一般国道55号 桑野道路・福井道路」を含む地域高規格道路「阿南安芸自動車道」は、「四国横断自動車道」とともに、「四国8の字ネットワーク」を形成し、安全・安心を確保する「命の道」となることはもとより、経済・産業の発展、観光振興など、地方創生を実現する重要な社会資本であります。

このため、引き続き、コスト縮減を図り、早期供用に向けた事業推進をお願いします。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 桑野道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(3便益)(B/C)=1.6 (経済的純現在価値(B-C)=224億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.6%) 残事業：費用便益比(3便益)(B/C)=2.0 (経済的純現在価値(B-C)=279億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞時間損失及び削減率	一般国道55号桑野道路の整備により、並行区間等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量：85.4万人時間/年(427.9万人時間/年⇒342.5万人時間/年) 損失削減率：約20%
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	—
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	並行する国道55号を走る路線バス 徳島バス(株)：2路線・54便/日、徳島バス阿南(株)：3路線・14便/日
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	徳島阿波おどり空港(第三種空港)へのアクセス向上が見込まれる 美波町～徳島阿波おどり空港：約10分短縮(69分⇒59分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	徳島小松島港(重要港湾)へのアクセス向上が見込まれる 美波町～徳島小松島港コンテナターミナル：約10分短縮(51分⇒41分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	県南部の農林水産品(あわびや伊勢えび、阿波尾鶏等)の流通の利便性向上が見込まれる 海陽町～徳島市中央卸売市場：約10分短縮(79分⇒69分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		—	
<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である		—	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	—
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「阿南芸芸自動車道」の一部として四国8の字ネットワークの一部を構成する
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	—
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	次世代LEDパレイ構想(2019.7)の支援のほか、「阿南市総合計画2021▶2028」における“地域資源を生かした新たなにぎわいと活力を創出するまちづくり”を支援する
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	県南地域の主要な観光地(日和佐うみがめ博物館やグリーン・ツーリズム施設等)へのアクセス向上が期待される。鳴門北IC~海陽町:約7分短縮(92分⇒85分)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上 <input type="checkbox"/> の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
	安全で安心できる暮らしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設:徳島赤十字病院への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる 海部消防組合消防本部~徳島赤十字病院(小松島市):約7分短縮(64分⇒57分)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	国道55号における死傷事故率500 件/億台キロ以上の箇所：国道55号・津乃峰崎崎線交差点（517.8件/億台キロ：H28-R01）
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	対象区間は、徳島県地域防災計画（令和2年10月）において第1次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	現道（国道55号、県道130号大林津乃峰線（旧国道55号））は南海トラフ巨大地震発生時の津波襲来時に浸水が予測されており、その際の代替路線を形成し、緊急輸送道路のリダンダンシーを確保する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：5.7千t-CO2/年（167.9千t-CO2/年⇒162.2千t-CO2/年） CO2排出削減率：3.4%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNOx排出削減率	NOx排出量の削減が見込まれる NOx排出削減量：29.0t-NO2/年（38.3t-NO2/年⇒9.3t-NO2/年） NOx排出削減率：75.6%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：1.7t-SPM/年（2.2t-SPM/年⇒0.5t-SPM/年） SPM排出削減率：76.0%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	四国横断自動車道と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成する
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	—

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道55号	桑野道路	L=6.5km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,500~14,500	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	394億円	41億円	435億円
うち残事業分	345億円	41億円	386億円
基準年における 現在価値(C)	335億円	12億円	348億円
うち残事業分	280億円	12億円	293億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	暫定供用:令和13年度 完成供用:令和14年度			
単年便益 (初年便益)	23億円	3.2億円	0.81億円	27億円
基準年における 現在価値(B)	481億円	72億円	19億円	572億円
うち残事業分	481億円	72億円	19億円	572億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.6
経済的純現在価値(事業全体)	224億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.6%
費用便益比(残事業)	2.0
経済的純現在価値(残事業)	279億円
経済的内部収益率(残事業)	8.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	13,500~14,500	±10%	1.4~1.9
事業費	394億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	21年	±20%	1.5~1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	13,500~14,500	±10%	1.7~2.3
事業費	345億円	±10%	1.8~2.2
事業期間	10年	±20%	1.8~2.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 桑野道路(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 6.5km	交通量※1	[台/日]	-	14,200	
	走行時間※2	[分]	-	5	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	13.09	
②主な周辺道路※4	羽ノ浦福井線 : 6.6km	交通量	[台/日]	13,500	4,100
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	33.53	8.50
	一般国道55号 : 8.2km	交通量	[台/日]	11,700	10,000
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	24.96	21.13
	大林津乃峰線 : 8.5km	交通量	[台/日]	11,300	10,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	31.74	29.19
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 300.0km	走行時間費用	[億円/年]	411.11	392.10	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 329.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	501.34	464.00	37.34

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 桑野道路(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 6.5km	交通量※1	[台/日]	-	14,200	
	走行時間※2	[分]	-	5	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	13.09	
②主な周辺道路※4	羽ノ浦福井線 : 6.6km	交通量	[台/日]	13,500	4,100
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	33.53	8.50
	一般国道55号 : 8.2km	交通量	[台/日]	11,700	10,000
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	24.96	21.13
	大林津乃峰線 : 8.5km	交通量	[台/日]	11,300	10,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	31.74	29.19
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 300.0km	走行時間費用	[億円/年]	411.11	392.10	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 329.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	501.34	464.00	37.34

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：桑野道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮 ※対象路線のみ	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：桑野道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 徳島河川国道事務所の実績値により設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 桑野道路(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.14	6.5	0.91

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H23	1.4802	97.2	0.95	1.47		
-19年目	H24	1.4233	96.4	1.90	2.85		
-18年目	H25	1.3686	96.4	3.13	4.50		
-17年目	H26	1.3159	98.7	2.59	3.50		
-16年目	H27	1.2653	100.2	3.59	4.58		
-15年目	H28	1.2167	100.3	3.55	4.35		
-14年目	H29	1.1699	100.5	3.97	4.67		
-13年目	H30	1.1249	100.4	5.11	5.79		
-12年目	R1	1.0816	101.2	5.32	5.75		
-11年目	R2	1.0400	101.2	8.78	9.13		
-10年目	R3	1.0000	101.2	10.24	10.24		
-9年目	R4	0.9615	101.2	13.24	12.73		
-8年目	R5	0.9246	101.2	33.28	30.77		
-7年目	R6	0.8890	101.2	39.96	35.52		
-6年目	R7	0.8548	101.2	36.05	30.81		
-5年目	R8	0.8219	101.2	35.29	29.01		
-4年目	R9	0.7903	101.2	66.75	52.76		
-3年目	R10	0.7599	101.2	59.35	45.10		
-2年目	R11	0.7307	101.2	49.91	36.47		
-1年目	R12	0.7026	101.2	9.70	6.82		
1:暫定①供用	R13	0.6756	101.2	1.57	1.06	0.56	0.38
2:完成供用	R14	0.6496	101.2			0.83	0.54
2年目	R15	0.6246	101.2			0.83	0.52
3年目	R16	0.6006	101.2			0.83	0.50
4年目	R17	0.5775	101.2			0.83	0.48
5年目	R18	0.5553	101.2			0.83	0.46
6年目	R19	0.5339	101.2			0.83	0.44
7年目	R20	0.5134	101.2			0.83	0.42
8年目	R21	0.4936	101.2			0.83	0.41
9年目	R22	0.4746	101.2			0.83	0.39
10年目	R23	0.4564	101.2			0.83	0.38
11年目	R24	0.4388	101.2			0.83	0.36
12年目	R25	0.4220	101.2			0.83	0.35
13年目	R26	0.4057	101.2			0.83	0.34
14年目	R27	0.3901	101.2			0.83	0.32
15年目	R28	0.3751	101.2			0.83	0.31
16年目	R29	0.3607	101.2			0.83	0.30
17年目	R30	0.3468	101.2			0.83	0.29
18年目	R31	0.3335	101.2			0.83	0.28
19年目	R32	0.3207	101.2			0.83	0.27
20年目	R33	0.3083	101.2			0.83	0.26
21年目	R34	0.2965	101.2			0.83	0.25
22年目	R35	0.2851	101.2			0.83	0.24
23年目	R36	0.2741	101.2			0.83	0.23
24年目	R37	0.2636	101.2			0.83	0.22
25年目	R38	0.2534	101.2			0.83	0.21
26年目	R39	0.2437	101.2			0.83	0.20
27年目	R40	0.2343	101.2			0.83	0.19
28年目	R41	0.2253	101.2			0.83	0.19
29年目	R42	0.2166	101.2			0.83	0.18
30年目	R43	0.2083	101.2			0.83	0.17
31年目	R44	0.2003	101.2			0.83	0.17
32年目	R45	0.1926	101.2			0.83	0.16
33年目	R46	0.1852	101.2			0.83	0.15
34年目	R47	0.1780	101.2			0.83	0.15
35年目	R48	0.1712	101.2			0.83	0.14
36年目	R49	0.1646	101.2			0.83	0.14
37年目	R50	0.1583	101.2			0.83	0.13
38年目	R51	0.1522	101.2			0.83	0.13
39年目	R52	0.1463	101.2			0.83	0.12
40年目	R53	0.1407	101.2			0.83	0.12
41年目	R54	0.1353	101.2			0.83	0.11
42年目	R55	0.1301	101.2			0.83	0.11
43年目	R56	0.1251	101.2			0.83	0.10
44年目	R57	0.1203	101.2			0.83	0.10
45年目	R58	0.1157	101.2			0.83	0.10
46年目	R59	0.1112	101.2			0.83	0.09
47年目	R60	0.1069	101.2			0.83	0.09
48年目	R61	0.1028	101.2			0.83	0.09
49年目	R62	0.0989	101.2	-25.81	-2.55	0.83	0.08
合計				368.42	335.34	41.10	12.31

単純事業費計				394.23		41.10	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:桑野道路(残事業)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.14	6.5	0.91	

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	R4	0.9615	101.2	13.24	12.73		
-8年目	R5	0.9246	101.2	33.28	30.77		
-7年目	R6	0.8890	101.2	39.96	35.52		
-6年目	R7	0.8548	101.2	36.05	30.81		
-5年目	R8	0.8219	101.2	35.29	29.01		
-4年目	R9	0.7903	101.2	66.75	52.76		
-3年目	R10	0.7599	101.2	59.35	45.10		
-2年目	R11	0.7307	101.2	49.91	36.47		
-1年目	R12	0.7026	101.2	9.70	6.82		
1:暫定①供用	R13	0.6756	101.2	1.57	1.06	0.56	0.38
2:完成供用	R14	0.6496	101.2			0.83	0.54
2年目	R15	0.6246	101.2			0.83	0.52
3年目	R16	0.6006	101.2			0.83	0.50
4年目	R17	0.5775	101.2			0.83	0.48
5年目	R18	0.5553	101.2			0.83	0.46
6年目	R19	0.5339	101.2			0.83	0.44
7年目	R20	0.5134	101.2			0.83	0.42
8年目	R21	0.4936	101.2			0.83	0.41
9年目	R22	0.4746	101.2			0.83	0.39
10年目	R23	0.4564	101.2			0.83	0.38
11年目	R24	0.4388	101.2			0.83	0.36
12年目	R25	0.4220	101.2			0.83	0.35
13年目	R26	0.4057	101.2			0.83	0.34
14年目	R27	0.3901	101.2			0.83	0.32
15年目	R28	0.3751	101.2			0.83	0.31
16年目	R29	0.3607	101.2			0.83	0.30
17年目	R30	0.3468	101.2			0.83	0.29
18年目	R31	0.3335	101.2			0.83	0.28
19年目	R32	0.3207	101.2			0.83	0.27
20年目	R33	0.3083	101.2			0.83	0.26
21年目	R34	0.2965	101.2			0.83	0.25
22年目	R35	0.2851	101.2			0.83	0.24
23年目	R36	0.2741	101.2			0.83	0.23
24年目	R37	0.2636	101.2			0.83	0.22
25年目	R38	0.2534	101.2			0.83	0.21
26年目	R39	0.2437	101.2			0.83	0.20
27年目	R40	0.2343	101.2			0.83	0.19
28年目	R41	0.2253	101.2			0.83	0.19
29年目	R42	0.2166	101.2			0.83	0.18
30年目	R43	0.2083	101.2			0.83	0.17
31年目	R44	0.2003	101.2			0.83	0.17
32年目	R45	0.1926	101.2			0.83	0.16
33年目	R46	0.1852	101.2			0.83	0.15
34年目	R47	0.1780	101.2			0.83	0.15
35年目	R48	0.1712	101.2			0.83	0.14
36年目	R49	0.1646	101.2			0.83	0.14
37年目	R50	0.1583	101.2			0.83	0.13
38年目	R51	0.1522	101.2			0.83	0.13
39年目	R52	0.1463	101.2			0.83	0.12
40年目	R53	0.1407	101.2			0.83	0.12
41年目	R54	0.1353	101.2			0.83	0.11
42年目	R55	0.1301	101.2			0.83	0.11
43年目	R56	0.1251	101.2			0.83	0.10
44年目	R57	0.1203	101.2			0.83	0.10
45年目	R58	0.1157	101.2			0.83	0.10
46年目	R59	0.1112	101.2			0.83	0.09
47年目	R60	0.1069	101.2			0.83	0.09
48年目	R61	0.1028	101.2			0.83	0.09
49年目	R62	0.0989	101.2	-7.76	-0.77	0.83	0.08
合計				337.35	280.28	41.10	12.31

単純事業費計		345.11	41.10
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点
 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名: 桑野道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) R3	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
1: 暫定①供用	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6756	101.2	11.93	3.56	7.24	22.73	15.36	1.78	0.23	1.23	3.25	2.19	0.81	0.55	26.79	18.10
2: 完成供用	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6496	101.2	19.11	5.41	12.28	36.80	23.90	3.11	0.40	1.96	5.47	3.55	1.51	0.98	43.77	28.43
2年目	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6246	101.2	18.92	5.36	12.25	36.53	22.81	3.08	0.40	1.95	5.43	3.39	1.49	0.93	43.45	27.14
3年目	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.6006	101.2	18.73	5.31	12.21	36.26	21.78	3.05	0.39	1.94	5.39	3.24	1.48	0.89	43.13	25.90
4年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5775	101.2	18.55	5.26	12.18	35.99	20.78	3.02	0.39	1.94	5.35	3.09	1.47	0.85	42.80	24.72
5年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5553	101.2	18.36	5.22	12.14	35.72	19.83	2.99	0.39	1.93	5.31	2.95	1.45	0.81	42.48	23.59
6年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5339	101.2	18.17	5.17	12.11	35.45	18.93	2.96	0.38	1.93	5.27	2.81	1.44	0.77	42.16	22.51
7年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.5134	101.2	17.99	5.12	12.07	35.18	18.06	2.93	0.38	1.92	5.23	2.69	1.43	0.73	41.84	21.48
8年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4936	101.2	17.80	5.07	12.04	34.91	17.23	2.90	0.38	1.92	5.19	2.56	1.41	0.70	41.52	20.49
9年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4746	101.2	17.61	5.02	12.00	34.64	16.44	2.87	0.37	1.91	5.15	2.45	1.40	0.66	41.19	19.55
10年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4564	101.2	17.43	4.98	11.97	34.37	15.69	2.84	0.37	1.90	5.11	2.33	1.39	0.63	40.87	18.65
11年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4388	101.2	17.24	4.93	11.93	34.10	14.97	2.81	0.36	1.90	5.07	2.23	1.37	0.60	40.55	17.79
12年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4220	101.2	17.05	4.88	11.90	33.83	14.28	2.78	0.36	1.89	5.03	2.12	1.36	0.57	40.23	16.97
13年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.4057	101.2	16.87	4.83	11.86	33.56	13.62	2.75	0.36	1.89	4.99	2.03	1.35	0.55	39.91	16.19
14年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3901	101.2	16.68	4.79	11.83	33.30	12.97	2.72	0.35	1.88	4.95	1.93	1.33	0.52	39.58	15.44
15年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3751	101.2	16.50	4.74	11.79	33.03	12.39	2.69	0.35	1.88	4.91	1.84	1.32	0.50	39.26	14.73
16年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3607	101.2	16.31	4.69	11.76	32.76	11.82	2.66	0.35	1.87	4.87	1.76	1.31	0.47	38.94	14.05
17年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3468	101.2	16.12	4.64	11.72	32.49	11.27	2.63	0.34	1.87	4.84	1.68	1.29	0.45	38.62	13.39
18年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3335	101.2	15.94	4.59	11.69	32.22	10.74	2.60	0.34	1.86	4.80	1.60	1.28	0.43	38.30	12.77
19年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3207	101.2	15.75	4.55	11.65	31.95	10.24	2.57	0.34	1.85	4.76	1.53	1.27	0.41	37.97	12.18
20年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.3083	101.2	15.56	4.50	11.62	31.68	9.77	2.53	0.33	1.85	4.72	1.45	1.26	0.39	37.65	11.61
21年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2965	101.2	15.38	4.45	11.58	31.41	9.31	2.50	0.33	1.84	4.68	1.39	1.24	0.37	37.33	11.07
22年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2851	101.2	15.19	4.40	11.55	31.14	8.88	2.47	0.33	1.84	4.64	1.32	1.23	0.35	37.01	10.55
23年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2741	101.2	15.00	4.36	11.51	30.87	8.46	2.44	0.32	1.83	4.60	1.26	1.22	0.33	36.69	10.06
24年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2636	101.2	14.82	4.31	11.48	30.60	8.07	2.41	0.32	1.83	4.56	1.20	1.20	0.32	36.36	9.58
25年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2534	101.2	14.63	4.26	11.44	30.33	7.69	2.38	0.32	1.82	4.52	1.15	1.19	0.30	36.04	9.13
26年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2437	101.2	14.44	4.21	11.41	30.06	7.33	2.35	0.31	1.82	4.48	1.09	1.18	0.29	35.72	8.70
27年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2343	101.2	14.26	4.16	11.37	29.79	6.98	2.32	0.31	1.81	4.44	1.04	1.16	0.27	35.40	8.29
28年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2253	101.2	14.07	4.12	11.34	29.53	6.65	2.29	0.30	1.80	4.40	0.99	1.15	0.26	35.08	7.90
29年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2166	101.2	13.88	4.07	11.30	29.26	6.34	2.26	0.30	1.80	4.36	0.94	1.14	0.25	34.75	7.53
30年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2083	101.2	13.70	4.02	11.27	28.99	6.04	2.23	0.30	1.79	4.32	0.90	1.12	0.23	34.43	7.17
31年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.2003	101.2	13.51	3.97	11.23	28.72	5.75	2.20	0.29	1.79	4.28	0.86	1.11	0.22	34.11	6.83
32年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1926	101.2	13.33	3.93	11.20	28.45	5.48	2.17	0.29	1.78	4.24	0.82	1.10	0.21	33.79	6.51
33年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1852	101.2	13.14	3.88	11.16	28.18	5.22	2.14	0.29	1.78	4.20	0.78	1.08	0.20	33.47	6.20
34年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1780	101.2	12.95	3.83	11.13	27.91	4.97	2.11	0.28	1.77	4.16	0.74	1.07	0.19	33.14	5.90
35年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1712	101.2	12.77	3.78	11.09	27.64	4.73	2.08	0.28	1.77	4.12	0.71	1.06	0.18	32.82	5.62
36年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1646	101.2	12.58	3.73	11.06	27.37	4.51	2.05	0.28	1.76	4.09	0.67	1.04	0.17	32.50	5.35
37年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1583	101.2	12.39	3.69	11.02	27.10	4.29	2.02	0.27	1.75	4.05	0.64	1.03	0.16	32.18	5.09
38年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1522	101.2	12.21	3.64	10.99	26.83	4.07	1.99	0.27	1.75	4.01	0.61	1.02	0.15	31.86	4.85
39年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1463	101.2	12.02	3.59	10.95	26.56	3.89	1.96	0.27	1.74	3.97	0.58	1.00	0.15	31.53	4.61
40年目	R53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1407	101.2	11.83	3.54	10.92	26.29	3.70	1.93	0.26	1.74	3.93	0.55	0.99	0.14	31.21	4.39
41年目	R54	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1353	101.2	11.65	3.50	10.88	26.02	3.52	1.90	0.26	1.73	3.89	0.53	0.98	0.13	30.89	4.18
42年目	R55	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1301	101.2	11.46	3.45	10.85	25.75	3.35	1.87	0.26	1.73	3.85	0.50	0.97	0.13	30.57	3.98
43年目	R56	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1251	101.2	11.27	3.40	10.81	25.49	3.19	1.84	0.25	1.72	3.81	0.48	0.95	0.12	30.25	3.78
44年目	R57	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1203	101.2	11.09	3.35	10.78	25.22	3.03	1.81	0.25	1.72	3.77	0.45	0.94	0.11	29.92	3.60
45年目	R58	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1157	101.2	10.90	3.30	10.74	24.95	2.89	1.78	0.24	1.71	3.73	0.43	0.93	0.11	29.60	3.42
46年目	R59	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.1112	101.2	10.71	3.26	10.71	24.68	2.74	1.75	0.24	1.70	3.69	0.41	0.91	0.10	29.28	3.26
47年目	R60	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.1069	101.2	10.53	3.21	10.67	24.41	2.61	1.71	0.24	1.70	3.65	0.39	0.90	0.10	28.96	3.10
48年目	R61	0.98229	0.98511	0.99671	0.98535	0.1028	101.2	10.34	3.16	10.64	24.14	2.48	1.68	0.23	1.69	3.61	0.37	0.89	0.09	28.64	2.94
49年目	R62	0.98197	0.98489	0.99670	0.98514	0.0989	101.2	10.15	3.11	10.60	23.87	2.36	1.65	0.23	1.69	3.57	0.35	0.87	0.09	28.31	2.80
合計								728.82	212.28	567.95	1509.05	481.42	118.55	15.69	90.46	224.70	71.57	59.09	19.10	1792.83	572.08

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名：桑野道路(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
	R3																				
1:暫定①供用	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6756	101.2	11.93	3.56	7.24	22.73	15.36	1.78	0.23	1.23	3.25	2.19	0.81	0.55	26.79	18.10
2:完成供用	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6496	101.2	19.11	5.41	12.28	36.80	23.90	3.11	0.40	1.96	5.47	3.55	1.51	0.98	43.77	28.43
2年目	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6246	101.2	18.92	5.36	12.25	36.53	22.81	3.08	0.40	1.95	5.43	3.39	1.49	0.93	43.45	27.14
3年目	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.6006	101.2	18.73	5.31	12.21	36.26	21.78	3.05	0.39	1.94	5.39	3.24	1.48	0.89	43.13	25.90
4年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5775	101.2	18.55	5.26	12.18	35.99	20.78	3.02	0.39	1.94	5.35	3.09	1.47	0.85	42.80	24.72
5年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5553	101.2	18.36	5.22	12.14	35.72	19.83	2.99	0.39	1.93	5.31	2.95	1.45	0.81	42.48	23.59
6年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5339	101.2	18.17	5.17	12.11	35.45	18.93	2.96	0.38	1.93	5.27	2.81	1.44	0.77	42.16	22.51
7年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.5134	101.2	17.99	5.12	12.07	35.18	18.06	2.93	0.38	1.92	5.23	2.69	1.43	0.73	41.84	21.48
8年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4936	101.2	17.80	5.07	12.04	34.91	17.23	2.90	0.38	1.92	5.19	2.56	1.41	0.70	41.52	20.49
9年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4746	101.2	17.61	5.02	12.00	34.64	16.44	2.87	0.37	1.91	5.15	2.45	1.40	0.66	41.19	19.55
10年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4564	101.2	17.43	4.98	11.97	34.37	15.69	2.84	0.37	1.90	5.11	2.33	1.39	0.63	40.87	18.65
11年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4388	101.2	17.24	4.93	11.93	34.10	14.97	2.81	0.36	1.90	5.07	2.23	1.37	0.60	40.55	17.79
12年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4220	101.2	17.05	4.88	11.90	33.83	14.28	2.78	0.36	1.89	5.03	2.12	1.36	0.57	40.23	16.97
13年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.4057	101.2	16.87	4.83	11.86	33.56	13.62	2.75	0.36	1.89	4.99	2.03	1.35	0.55	39.91	16.19
14年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3901	101.2	16.68	4.79	11.83	33.30	12.99	2.72	0.35	1.88	4.95	1.93	1.33	0.52	39.58	15.44
15年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3751	101.2	16.50	4.74	11.79	33.03	12.39	2.69	0.35	1.88	4.91	1.84	1.32	0.50	39.26	14.73
16年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3607	101.2	16.31	4.69	11.76	32.76	11.82	2.66	0.35	1.87	4.87	1.76	1.31	0.47	38.94	14.05
17年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3468	101.2	16.12	4.64	11.72	32.49	11.27	2.63	0.34	1.87	4.84	1.68	1.29	0.45	38.62	13.39
18年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3335	101.2	15.94	4.59	11.69	32.22	10.74	2.60	0.34	1.86	4.80	1.60	1.28	0.43	38.30	12.77
19年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3207	101.2	15.75	4.55	11.65	31.95	10.24	2.57	0.34	1.85	4.76	1.53	1.27	0.41	37.97	12.18
20年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.3083	101.2	15.56	4.50	11.62	31.68	9.77	2.53	0.33	1.85	4.72	1.45	1.26	0.39	37.65	11.61
21年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2965	101.2	15.38	4.45	11.58	31.41	9.31	2.50	0.33	1.84	4.68	1.39	1.24	0.37	37.33	11.07
22年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2851	101.2	15.19	4.40	11.55	31.14	8.88	2.47	0.33	1.84	4.64	1.32	1.23	0.35	37.01	10.55
23年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2741	101.2	15.00	4.36	11.51	30.87	8.46	2.44	0.32	1.83	4.60	1.26	1.22	0.33	36.69	10.06
24年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2636	101.2	14.82	4.31	11.48	30.60	8.07	2.41	0.32	1.83	4.56	1.20	1.20	0.32	36.36	9.58
25年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2534	101.2	14.63	4.26	11.44	30.33	7.69	2.38	0.32	1.82	4.52	1.15	1.19	0.30	36.04	9.13
26年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2437	101.2	14.44	4.21	11.41	30.06	7.33	2.35	0.31	1.82	4.48	1.09	1.18	0.29	35.72	8.70
27年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2343	101.2	14.26	4.16	11.37	29.79	6.98	2.32	0.31	1.81	4.44	1.04	1.16	0.27	35.40	8.29
28年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2253	101.2	14.07	4.12	11.34	29.53	6.65	2.29	0.30	1.80	4.40	0.99	1.15	0.26	35.08	7.90
29年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2166	101.2	13.88	4.07	11.30	29.26	6.34	2.26	0.30	1.80	4.36	0.94	1.14	0.25	34.75	7.53
30年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2083	101.2	13.70	4.02	11.27	28.99	6.04	2.23	0.30	1.79	4.32	0.90	1.12	0.23	34.43	7.17
31年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.2003	101.2	13.51	3.97	11.23	28.72	5.75	2.20	0.29	1.79	4.28	0.86	1.11	0.22	34.11	6.83
32年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1926	101.2	13.33	3.93	11.20	28.45	5.48	2.17	0.29	1.78	4.24	0.82	1.10	0.21	33.79	6.51
33年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1852	101.2	13.14	3.88	11.16	28.18	5.22	2.14	0.29	1.78	4.20	0.78	1.08	0.20	33.47	6.20
34年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1780	101.2	12.95	3.83	11.13	27.91	4.97	2.11	0.28	1.77	4.16	0.74	1.07	0.19	33.14	5.90
35年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1712	101.2	12.77	3.78	11.09	27.64	4.73	2.08	0.28	1.77	4.12	0.71	1.06	0.18	32.82	5.62
36年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1646	101.2	12.58	3.73	11.06	27.37	4.51	2.05	0.28	1.76	4.09	0.67	1.04	0.17	32.50	5.35
37年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1583	101.2	12.39	3.69	11.02	27.10	4.29	2.02	0.27	1.75	4.05	0.64	1.03	0.16	32.18	5.09
38年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1522	101.2	12.21	3.64	10.99	26.83	4.07	1.99	0.27	1.75	4.01	0.61	1.02	0.15	31.86	4.85
39年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1463	101.2	12.02	3.59	10.95	26.56	3.89	1.96	0.27	1.74	3.97	0.58	1.00	0.15	31.53	4.61
40年目	R53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1407	101.2	11.83	3.54	10.92	26.29	3.70	1.93	0.26	1.74	3.93	0.55	0.99	0.14	31.21	4.39
41年目	R54	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1353	101.2	11.65	3.50	10.88	26.02	3.52	1.90	0.26	1.73	3.89	0.53	0.98	0.13	30.89	4.18
42年目	R55	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1301	101.2	11.46	3.45	10.85	25.75	3.35	1.87	0.26	1.73	3.85	0.50	0.97	0.13	30.57	3.98
43年目	R56	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1251	101.2	11.27	3.40	10.81	25.49	3.19	1.84	0.25	1.72	3.81	0.48	0.95	0.12	30.25	3.78
44年目	R57	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1203	101.2	11.09	3.35	10.78	25.22	3.03	1.81	0.25	1.72	3.77	0.45	0.94	0.11	29.92	3.60
45年目	R58	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1157	101.2	10.90	3.30	10.74	24.95	2.89	1.78	0.24	1.71	3.73	0.43	0.93	0.11	29.60	3.42
46年目	R59	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.1112	101.2	10.71	3.26	10.71	24.68	2.74	1.75	0.24	1.70	3.69	0.41	0.91	0.10	29.28	3.26
47年目	R60	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.1069	101.2	10.53	3.21	10.67	24.41	2.61	1.71	0.24	1.70	3.65	0.39	0.90	0.10	28.96	3.10
48年目	R61	0.98229	0.98511	0.99671	0.98535	0.1028	101.2	10.34	3.16	10.64	24.14	2.48	1.68	0.23	1.69	3.61	0.37	0.89	0.09	28.64	2.94
49年目	R62	0.98197	0.98489	0.99670	0.98514	0.0989	101.2	10.15	3.11	10.60	23.87	2.36	1.65	0.23	1.69	3.57	0.35	0.87	0.09	28.31	2.80
合計																					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	桑野道路	2	6.5km

■事業費内訳 (全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				34,939	
	改良費				4,997	
		土工	m ³	569,332	587	
		軟弱地盤改良工	m ³	3,978	284	
		法面工	m ²	67,830	39	
		擁壁工	式	1	1,049	
		管渠工	m	310	15	
		函渠工	m	561	994	
		排水工	m	12,592	457	
		中央分離帯工	m	3,743	421	
		雑工	式	1	1,151	
	橋梁費				13,630	
		100m以上	m	1,732	10,737	
		100m未満	m	357	2,893	
	トンネル費				15,447	
		NATM	m	3,414	15,447	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				623	
		車道舗装	m ²	43,554	622	
		歩道舗装	m ²	250	1	
	付帯施設費				242	
		交通管理施設工	式	1	242	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,272	
	用地費		m ²	131,000	2,102	
		宅地	m ²	21,000	1,050	
		田畑	m ²	104,000	1,040	
		山林・原野	m ²	6,000	12	
		その他	m ²			
	補償費		式		1,170	
③	間接経費		式	1	4,837	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				43,048	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	桑野道路	2	6.5km

■事業費内訳 (残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				33,708	
	改良費				4,442	
		土工	m ³	569,332	587	
		軟弱地盤改良工	m ³	3,978	284	
		法面工	m ²	67,830	39	
		擁壁工	式	1	1,049	
		管渠工	m	310	15	
		函渠工	m	561	994	
		排水工	m	12,592	457	
		中央分離帯工	m	3,743	421	
		雑工	式	1	596	
	橋梁費				13,630	
		100m以上	m	1,732	10,737	
		100m未満	m	357	2,893	
	トンネル費				15,447	
		NATM	m	3,414	15,447	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				623	
		車道舗装	m ²	43,554	622	
		歩道舗装	m ²	250	1	
	付帯施設費				242	
		交通管理施設工	式	1	242	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,434	
	用地費		m ²	24,560	438	
		宅地	m ²	5,507	275	
		田畑	m ²	15,762	157	
		山林・原野	m ²	3,291	6	
		その他	m ²			
	補償費		式		996	
③	間接経費		式	1	3,932	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				39,074	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	桑野道路	2	6.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.5	1,250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,550	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

再評価結果（令和4年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道55号 福井道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：徳島県阿南市内原町桜木 至：徳島県阿南市福井町小野				延長	9.6km
事業概要						
<p>一般国道55号は、徳島市を起点として小松島市、阿南市、美波町、室戸市などを経由し、高知市に至る延長約230kmの主要幹線道路であり、四国広域幹線ネットワークを形成する基幹動脈として、四国東南地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。</p> <p>福井道路は、地域高規格道路網として整備される「阿南安芸自動車道」の一部であり、四国横断自動車道及び高知東部自動車道と一体的に機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、徳島県南部の広域交流の促進及び地域活性化に大きく寄与する道路である。</p> <p>また、南海トラフの巨大地震などの災害発生時における緊急輸送道路の確保や、第3次医療施設までの速達性の向上、地域産業（農水産業）の活性化支援などを目的として整備を推進している。</p>						
H24年度事業化		H22年度都市計画決定		H28年度用地着手		R-年度工事着手
全体事業費	約385億円		事業進捗率 (令和3年3月末時点)	約8%	供用済延長	0.0km
計画交通量	8,400~12,700 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) (残事業)	総費用 (残事業)/(事業全体) 277/315億円 事業費：257/295億円 維持管理費：20/20億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 281/281億円 走行時間短縮便益：249/249億円 走行経費減少便益：22/22億円 交通事故減少便益：9.9/9.9億円	基準年 令和3年		
感度分析の結果						
<p>(事業全体) 交通量：B/C= 0.8~1.04 (交通量±10%) (残事業) B/C= 0.9~1.2 (交通量±10%)</p> <p>事業費：B/C= 0.8~0.97 (事業費±10%) B/C= 0.9~1.1 (事業費±10%)</p> <p>事業期間：B/C= 0.8~1.02 (事業期間±20%) B/C= 0.9~1.2 (事業期間±20%)</p>						
事業の効果等						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる。 ・現道等の当該路線の整備による路線バスの利便性向上が見込まれる。 ・徳島阿波おどり空港へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・徳島小松島港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。 ・県南部の農林水産品（あわびや伊勢えび、阿波尾鶏等）の流通の利便性向上が見込まれる。 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一部として四国8の字ネットワークの一部を構成する。 ・隣接した日常活動圏中心都市間（阿南市と高知県安芸市）を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常生活圏中心都市である阿南市へのアクセス向上が見込まれる。 <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「次世代LEDバレイ構想」「地域資源を生かした新たなにぎわいと活力を創出するまちづくり」を支援する。 ・県南地域の主要な観光地（日和佐うみがめ博物館やグリーン・ツーリズム施設等）へのアクセス向上が期待される。 <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（徳島赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・徳島県地域防災計画（令和2年10月）において第1次緊急輸送道路に位置付けられている。 ・緊急輸送道路（現道国道55号）が通行止めになった場合の代替路線を形成し、緊急輸送道路のリダンダンシーを確保する。 <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NOx排出量の削減が見込まれる。 						

・SPM 排出量の削減が見込まれる。

⑨他のプロジェクトとの関係

・四国横断自動車道と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成する。

関係する地方公共団体等の意見

- ・徳島県、阿南市や周辺市町村及び期成同盟会等より、本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。
- ・徳島県知事の意見
「一般国道55号 桑野道路・福井道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）」案については、異議ありません。
「一般国道55号 桑野道路・福井道路」を含む地域高規格道路「阿南安芸自動車道」は、「四国横断自動車道」とともに、「四国8の字ネットワーク」を形成し、安全・安心を確保する「命の道」となることはもとより、経済・産業の発展、観光振興など、地方創生を実現する重要な社会資本であります。このため、引き続き、コスト縮減を図り、早期供用に向けた事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成25年11月 阿南道路 阿南市津乃峰町西分～阿南市橋町大浦 延長1.7km 開通
- ・平成28年4月 徳島南部自動車道 徳島津田IC 事業化
- ・平成31年4月 阿南安芸自動車道 海部野根道路事業化
- ・令和2年3月 阿南道路 阿南市那賀川町中島～西路見町江川 延長2.1km 4車線化完成
- ・令和2年4月 徳島南部自動車道 立江榑淵IC 事業化
- ・令和2年4月 阿南安芸自動車道 野根安倉道路事業化
- ・令和3年3月 徳島南部自動車道 徳島津田IC～徳島沖洲IC 延長2.4km 開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

・用地進捗率約58%、事業進捗率約8%（令和3年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

・調査設計及び用地買収を推進中。

施設の構造や工法の変更等

・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

高第107号
令和3年9月21日

四国地方整備局長 殿

徳島県知事
(公印省略)

四国地方整備局 事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（令和3.9.15国四整企画第13号に対する回答）

平素は、本県の県土整備行政の推進につきまして、多大な御尽力を頂いておりますことに、厚くお礼申し上げます。

さて、さきに照会がありましたこのことについての意見は、別添のとおりです。

【道路事業】

○「一般国道55号 桑野道路・福井道路」に対する意見

「一般国道55号 桑野道路・福井道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）」案については、異議ありません。

「一般国道55号 桑野道路・福井道路」を含む地域高規格道路「阿南安芸自動車道」は、「四国横断自動車道」とともに、「四国8の字ネットワーク」を形成し、安全・安心を確保する「命の道」となることはもとより、経済・産業の発展、観光振興など、地方創生を実現する重要な社会資本であります。

このため、引き続き、コスト縮減を図り、早期供用に向けた事業推進をお願いします。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 福井道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(3便益)(B/C)=0.9 (経済的純現在価値(B-C)= -34億円、経済的內部収益率(EIRR)= 3.5%) 残事業：費用便益比(3便益)(B/C)=1.02 (経済的純現在価値(B-C)= 4億円、経済的內部収益率(EIRR)= 4.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞時間損失及び削減率	一般国道55号福井道路の整備により、並行区間等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量：56.3万人時間/年(398.8万人時間/年⇒342.5万人時間/年) 損失削減率：約14%
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	—
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	並行する国道55号を走る路線バス 徳島バス阿南線：3路線・19便/日
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	徳島阿波おどり空港（第三種空港）へのアクセス向上が見込まれる 美波町～徳島阿波おどり空港：約7分短縮(66分⇒59分)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	徳島小松島港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる 美波町～徳島小松島港コンテナターミナル：約7分短縮（48分⇒41分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	県南部の農林水産品（あわびや伊勢えび、阿波尾鶏等）の流通の利便性向上が見込まれる 海陽町～徳島市中央卸売市場：約10分短縮（79分⇒69分）
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	—
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「阿南安芸自動車道」の一部として四国8の宇ネットワークの一部を構成する
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	隣接した日常活動圏中心都市間(阿南市と高知県安芸市)を最短時間で連絡する路線を構成する 阿南市～高知県安芸市:約3分短縮(約180分⇒約177分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常生活圏中心都市である阿南市へのアクセス向上が見込まれる 美波町～阿南市:約5分短縮(約42分⇒約37分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	次世代LEDパレイ構想(2019.7)の支援のほか、「阿南市総合計画2021▶2028」における“地域資源を生かした新たなにぎわいと活力を創出するまちづくり”を支援する
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	県南地域の主要な観光地(日和佐うみがめ博物館やグリーン・ツーリズム施設等)へのアクセス向上が期待される。 鳴門北IC～海陽町:約7分短縮(92分⇒85分)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上 <input type="checkbox"/> の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設:徳島赤十字病院への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる 海部消防組合消防本部～徳島赤十字病院(小松島市):約7分短縮(64分⇒57分)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	対象区間は、徳島県地域防災計画（令和2年10月）において第1次緊急輸送道路に位置付けられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	現道（国道55号）は南海トラフ巨大地震発生時の津波襲来時に浸水が予測されており、その際の代替路線を形成し、緊急輸送道路のリダンダンシーを確保する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：0.5千t-CO2/年（162.7千t-CO2/年⇒162.2千t-CO2/年） CO2排出削減率：0.3%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNOx排出削減率	NOx排出量の削減が見込まれる NOx排出削減量：19.5t-NO2/年（24.9t-NO2/年⇒5.4t-NO2/年） NOx排出削減率：78.4%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：1.1t-SPM/年（1.4t-SPM/年⇒0.3t-SPM/年） SPM排出削減率：78.7%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	四国横断自動車道と一体的に整備することで四国8の字ネットワークの一部を構成する
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	—

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道55号	福井道路	L=9.6km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,400~12,700	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和3年度		
単純合計	353億円	72億円	424億円
うち残事業分	320億円	72億円	391億円
基準年における 現在価値(C)	295億円	20億円	315億円
うち残事業分	257億円	20億円	277億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和3年度			
供用年	暫定供用:令和15年度 完成供用:令和16年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	1.3億円	0.55億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	249億円	22億円	9.9億円	281億円
うち残事業分	249億円	22億円	9.9億円	281億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	0.9
経済的純現在価値(事業全体)	-34億円
経済的内部収益率(事業全体)	3.5%
費用便益比(残事業)	1.02
経済的純現在価値(残事業)	4億円
経済的内部収益率(残事業)	4.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,400~12,700	±10%	0.8~1.04
事業費	353億円	±10%	0.8~0.97
事業期間	22年	±20%	0.8~1.02

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8,400~12,700	±10%	0.9~1.2
事業費	320億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	12年	±20%	0.9~1.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名:福井道路(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.6km	交通量※1	[台/日]	-	10,500	
	走行時間※2	[分]	-	7	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	14.19	
②主な周辺道路※4	一般国道55号 :9.8km	交通量	[台/日]	7,900	3,200
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	25.84	9.64
	羽ノ浦福井線 :5.7km	交通量	[台/日]	9,000	3,200
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	18.75	5.88
	阿南相生線 :3.4km	交通量	[台/日]	2,000	2,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	3.37	3.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :301.3km	走行時間費用	[億円/年]	437.25	431.04	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:329.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	485.22	464.00	21.22

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

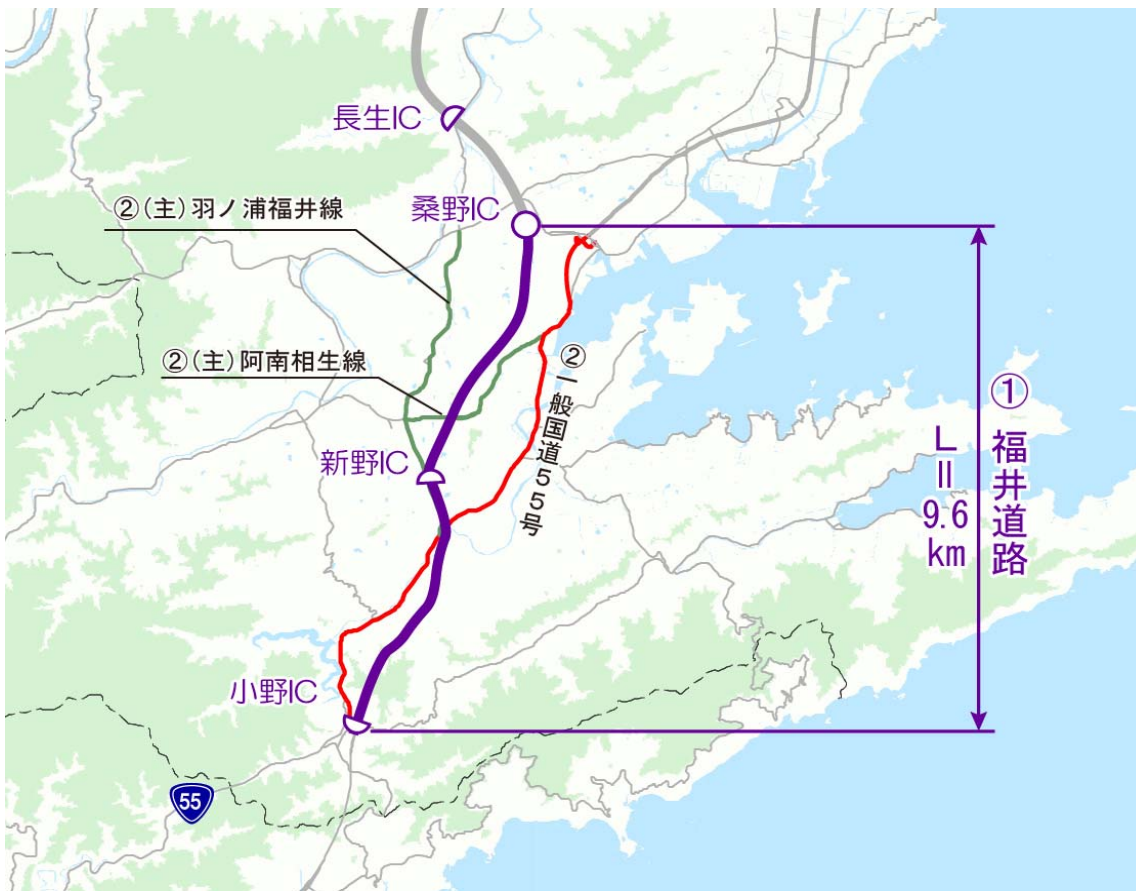
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名:福井道路(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.6km	交通量※1	[台/日]	-	10,500	
	走行時間※2	[分]	-	7	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	14.19	
②主な周辺道路※4	一般国道55号 :9.8km	交通量	[台/日]	7,900	3,200
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	25.84	9.64
	羽ノ浦福井線 :5.7km	交通量	[台/日]	9,000	3,200
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	18.75	5.88
	阿南相生線 :3.4km	交通量	[台/日]	2,000	2,000
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	3.37	3.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :301.3km	走行時間費用	[億円/年]	437.25	431.04	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:329.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	485.22	464.00	21.22

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

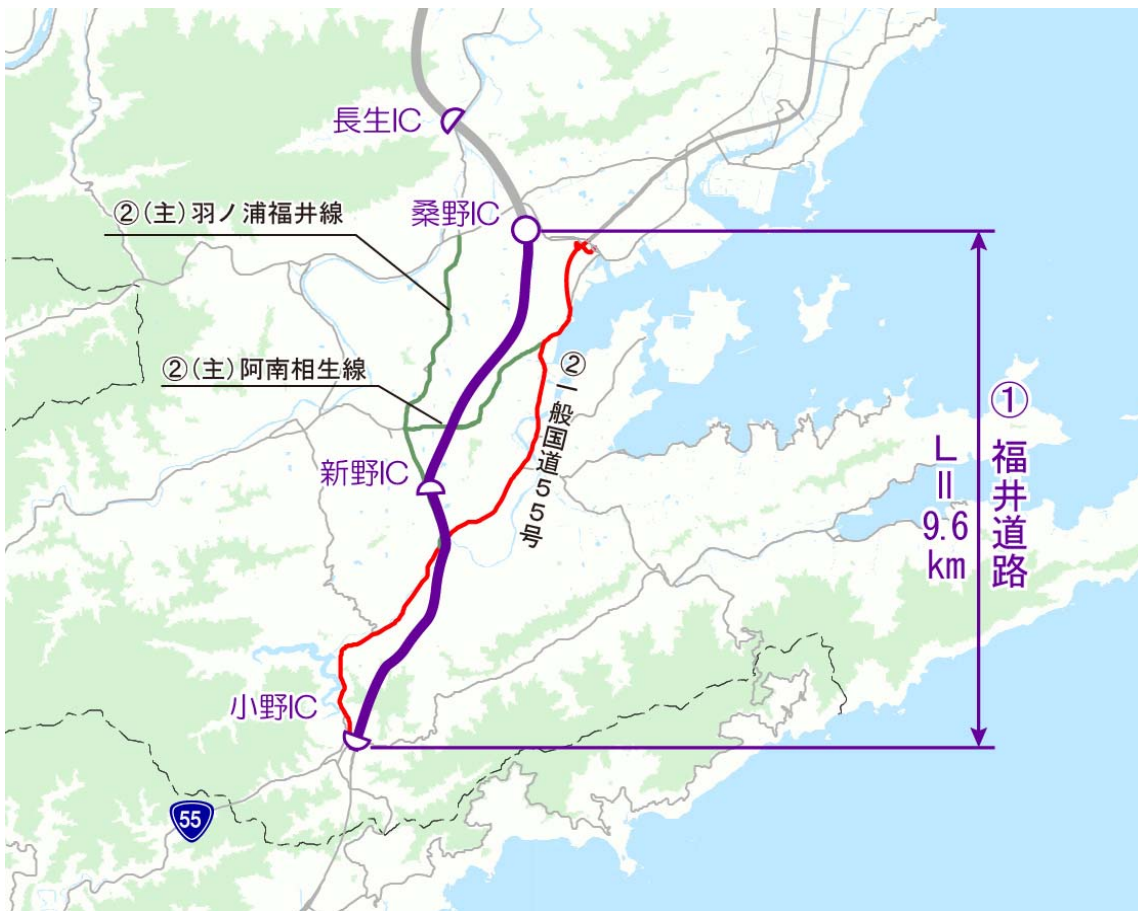
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：福井道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和3年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮 ※対象路線のみ	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 徳島河川国道事務所の実績値により設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 福井道路(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.17		9.6	1.59

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H24	1.4233	96.4	0.95	1.42		
-20年目	H25	1.3686	96.4	3.43	4.93		
-19年目	H26	1.3159	98.7	3.33	4.50		
-18年目	H27	1.2653	100.2	2.59	3.31		
-17年目	H28	1.2167	100.3	3.43	4.21		
-16年目	H29	1.1699	100.5	3.72	4.39		
-15年目	H30	1.1249	100.4	3.20	3.63		
-14年目	R1	1.0816	101.2	3.34	3.61		
-13年目	R2	1.0400	101.2	3.99	4.15		
-12年目	R3	1.0000	101.2	5.05	5.05		
-11年目	R4	0.9615	101.2	20.93	20.13		
-10年目	R5	0.9246	101.2	37.74	34.89		
-9年目	R6	0.8890	101.2	46.97	41.76		
-8年目	R7	0.8548	101.2	32.96	28.17		
-7年目	R8	0.8219	101.2	26.40	21.70		
-6年目	R9	0.7903	101.2	28.97	22.90		
-5年目	R10	0.7599	101.2	23.35	17.75		
-4年目	R11	0.7307	101.2	35.77	26.14		
-3年目	R12	0.7026	101.2	21.00	14.75		
-2年目	R13	0.6756	101.2	24.52	16.56		
-1年目	R14	0.6496	101.2	18.94	12.30		
1: 暫定①供用	R15	0.6246	101.2	2.30	1.44	0.71	0.44
2: 完成供用	R16	0.6006	101.2			1.45	0.87
2年目	R17	0.5775	101.2			1.45	0.83
3年目	R18	0.5553	101.2			1.45	0.80
4年目	R19	0.5339	101.2			1.45	0.77
5年目	R20	0.5134	101.2			1.45	0.74
6年目	R21	0.4936	101.2			1.45	0.71
7年目	R22	0.4746	101.2			1.45	0.69
8年目	R23	0.4564	101.2			1.45	0.66
9年目	R24	0.4388	101.2			1.45	0.63
10年目	R25	0.4220	101.2			1.45	0.61
11年目	R26	0.4057	101.2			1.45	0.59
12年目	R27	0.3901	101.2			1.45	0.56
13年目	R28	0.3751	101.2			1.45	0.54
14年目	R29	0.3607	101.2			1.45	0.52
15年目	R30	0.3468	101.2			1.45	0.50
16年目	R31	0.3335	101.2			1.45	0.48
17年目	R32	0.3207	101.2			1.45	0.46
18年目	R33	0.3083	101.2			1.45	0.45
19年目	R34	0.2965	101.2			1.45	0.43
20年目	R35	0.2851	101.2			1.45	0.41
21年目	R36	0.2741	101.2			1.45	0.40
22年目	R37	0.2636	101.2			1.45	0.38
23年目	R38	0.2534	101.2			1.45	0.37
24年目	R39	0.2437	101.2			1.45	0.35
25年目	R40	0.2343	101.2			1.45	0.34
26年目	R41	0.2253	101.2			1.45	0.33
27年目	R42	0.2166	101.2			1.45	0.31
28年目	R43	0.2083	101.2			1.45	0.30
29年目	R44	0.2003	101.2			1.45	0.29
30年目	R45	0.1926	101.2			1.45	0.28
31年目	R46	0.1852	101.2			1.45	0.27
32年目	R47	0.1780	101.2			1.45	0.26
33年目	R48	0.1712	101.2			1.45	0.25
34年目	R49	0.1646	101.2			1.45	0.24
35年目	R50	0.1583	101.2			1.45	0.23
36年目	R51	0.1522	101.2			1.45	0.22
37年目	R52	0.1463	101.2			1.45	0.21
38年目	R53	0.1407	101.2			1.45	0.20
39年目	R54	0.1353	101.2			1.45	0.20
40年目	R55	0.1301	101.2			1.45	0.19
41年目	R56	0.1251	101.2			1.45	0.18
42年目	R57	0.1203	101.2			1.45	0.17
43年目	R58	0.1157	101.2			1.45	0.17
44年目	R59	0.1112	101.2			1.45	0.16
45年目	R60	0.1069	101.2			1.45	0.15
46年目	R61	0.1028	101.2			1.45	0.15
47年目	R62	0.0989	101.2			1.45	0.14
48年目	R63	0.0951	101.2			1.45	0.14
49年目	R64	0.0914	101.2	-26.60	-2.43	1.45	0.13
合計				326.29	295.25	71.53	19.71

単純事業費計		352.89	71.53
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点
 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 福井道路(残事業)

採用単価の根拠		
一般国道(雪寒費除く)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	9.6	1.59

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	R4	0.9615	101.2	20.93	20.13		
-10年目	R5	0.9246	101.2	37.74	34.89		
-9年目	R6	0.8890	101.2	46.97	41.76		
-8年目	R7	0.8548	101.2	32.96	28.17		
-7年目	R8	0.8219	101.2	26.40	21.70		
-6年目	R9	0.7903	101.2	28.97	22.90		
-5年目	R10	0.7599	101.2	23.35	17.75		
-4年目	R11	0.7307	101.2	35.77	26.14		
-3年目	R12	0.7026	101.2	21.00	14.75		
-2年目	R13	0.6756	101.2	24.52	16.56		
-1年目	R14	0.6496	101.2	18.94	12.30		
1: 暫定①供用	R15	0.6246	101.2	2.30	1.44	0.71	0.44
2: 完成供用	R16	0.6006	101.2			1.45	0.87
2年目	R17	0.5775	101.2			1.45	0.83
3年目	R18	0.5553	101.2			1.45	0.80
4年目	R19	0.5339	101.2			1.45	0.77
5年目	R20	0.5134	101.2			1.45	0.74
6年目	R21	0.4936	101.2			1.45	0.71
7年目	R22	0.4746	101.2			1.45	0.69
8年目	R23	0.4564	101.2			1.45	0.66
9年目	R24	0.4388	101.2			1.45	0.63
10年目	R25	0.4220	101.2			1.45	0.61
11年目	R26	0.4057	101.2			1.45	0.59
12年目	R27	0.3901	101.2			1.45	0.56
13年目	R28	0.3751	101.2			1.45	0.54
14年目	R29	0.3607	101.2			1.45	0.52
15年目	R30	0.3468	101.2			1.45	0.50
16年目	R31	0.3335	101.2			1.45	0.48
17年目	R32	0.3207	101.2			1.45	0.46
18年目	R33	0.3083	101.2			1.45	0.45
19年目	R34	0.2965	101.2			1.45	0.43
20年目	R35	0.2851	101.2			1.45	0.41
21年目	R36	0.2741	101.2			1.45	0.40
22年目	R37	0.2636	101.2			1.45	0.38
23年目	R38	0.2534	101.2			1.45	0.37
24年目	R39	0.2437	101.2			1.45	0.35
25年目	R40	0.2343	101.2			1.45	0.34
26年目	R41	0.2253	101.2			1.45	0.33
27年目	R42	0.2166	101.2			1.45	0.31
28年目	R43	0.2083	101.2			1.45	0.30
29年目	R44	0.2003	101.2			1.45	0.29
30年目	R45	0.1926	101.2			1.45	0.28
31年目	R46	0.1852	101.2			1.45	0.27
32年目	R47	0.1780	101.2			1.45	0.26
33年目	R48	0.1712	101.2			1.45	0.25
34年目	R49	0.1646	101.2			1.45	0.24
35年目	R50	0.1583	101.2			1.45	0.23
36年目	R51	0.1522	101.2			1.45	0.22
37年目	R52	0.1463	101.2			1.45	0.21
38年目	R53	0.1407	101.2			1.45	0.20
39年目	R54	0.1353	101.2			1.45	0.20
40年目	R55	0.1301	101.2			1.45	0.19
41年目	R56	0.1251	101.2			1.45	0.18
42年目	R57	0.1203	101.2			1.45	0.17
43年目	R58	0.1157	101.2			1.45	0.17
44年目	R59	0.1112	101.2			1.45	0.16
45年目	R60	0.1069	101.2			1.45	0.15
46年目	R61	0.1028	101.2			1.45	0.15
47年目	R62	0.0989	101.2			1.45	0.14
48年目	R63	0.0951	101.2			1.45	0.14
49年目	R64	0.0914	101.2	-17.32	-1.58	1.45	0.13
合計				302.54	256.91	71.53	19.71

単純事業費計		319.86	71.53
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名: 福井道路(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		R3	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
1: 暫定①供用	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6246	101.2	6.19	1.27	4.40	11.85	7.40	0.89	0.00	0.39	1.28	0.80	0.55	0.34	13.68	8.55	
2: 完成供用	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.6006	101.2	10.92	2.47	7.22	20.61	12.38	1.31	0.01	0.56	1.87	1.12	0.84	0.50	23.32	14.01	
2年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5775	101.2	10.81	2.45	7.20	20.46	11.82	1.29	0.01	0.55	1.85	1.07	0.83	0.48	23.15	13.37	
3年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5553	101.2	10.70	2.43	7.18	20.31	11.28	1.28	0.01	0.55	1.84	1.02	0.82	0.46	22.97	12.76	
4年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5339	101.2	10.60	2.41	7.16	20.16	10.76	1.27	0.01	0.55	1.82	0.97	0.82	0.44	22.80	12.17	
5年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.5134	101.2	10.49	2.39	7.14	20.01	10.27	1.25	0.01	0.55	1.81	0.93	0.81	0.42	22.63	11.62	
6年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4936	101.2	10.38	2.36	7.12	19.86	9.80	1.24	0.01	0.55	1.79	0.89	0.80	0.40	22.45	11.08	
7年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4746	101.2	10.27	2.34	7.09	19.70	9.35	1.23	0.01	0.55	1.78	0.84	0.79	0.38	22.28	10.57	
8年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4564	101.2	10.16	2.32	7.07	19.55	8.92	1.21	0.01	0.54	1.76	0.81	0.79	0.36	22.10	10.09	
9年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4388	101.2	10.05	2.30	7.05	19.40	8.51	1.20	0.01	0.54	1.75	0.77	0.78	0.34	21.93	9.62	
10年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4220	101.2	9.94	2.27	7.03	19.25	8.12	1.19	0.01	0.54	1.74	0.73	0.77	0.33	21.76	9.18	
11年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.4057	101.2	9.83	2.25	7.01	19.10	7.75	1.18	0.01	0.54	1.72	0.70	0.76	0.31	21.58	8.76	
12年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3901	101.2	9.73	2.23	6.99	18.95	7.39	1.16	0.01	0.54	1.71	0.67	0.76	0.30	21.41	8.35	
13年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3751	101.2	9.62	2.21	6.97	18.79	7.05	1.15	0.01	0.54	1.69	0.63	0.75	0.28	21.23	7.97	
14年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3607	101.2	9.51	2.18	6.95	18.64	6.72	1.14	0.01	0.53	1.68	0.60	0.74	0.27	21.06	7.60	
15年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3468	101.2	9.40	2.16	6.93	18.49	6.41	1.12	0.01	0.53	1.66	0.58	0.73	0.25	20.89	7.24	
16年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3335	101.2	9.29	2.14	6.91	18.34	6.12	1.11	0.00	0.53	1.65	0.55	0.73	0.24	20.71	6.91	
17年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3207	101.2	9.18	2.12	6.89	18.19	5.83	1.10	0.00	0.53	1.63	0.52	0.72	0.23	20.54	6.59	
18年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.3083	101.2	9.07	2.10	6.87	18.04	5.56	1.08	0.00	0.53	1.62	0.50	0.71	0.22	20.37	6.28	
19年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2965	101.2	8.96	2.07	6.85	17.88	5.30	1.07	0.00	0.53	1.60	0.48	0.70	0.21	20.19	5.99	
20年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2851	101.2	8.86	2.05	6.83	17.73	5.05	1.06	0.00	0.53	1.59	0.45	0.70	0.20	20.02	5.71	
21年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2741	101.2	8.75	2.03	6.80	17.58	4.82	1.05	0.00	0.52	1.57	0.43	0.69	0.19	19.84	5.44	
22年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2636	101.2	8.64	2.01	6.78	17.43	4.59	1.03	0.00	0.52	1.56	0.41	0.68	0.18	19.67	5.18	
23年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2534	101.2	8.53	1.98	6.76	17.28	4.38	1.02	0.00	0.52	1.54	0.39	0.68	0.17	19.50	4.94	
24年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2437	101.2	8.42	1.96	6.74	17.13	4.17	1.01	0.00	0.52	1.53	0.37	0.67	0.16	19.32	4.71	
25年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2343	101.2	8.31	1.94	6.72	16.97	3.98	0.99	0.00	0.52	1.52	0.36	0.66	0.15	19.15	4.49	
26年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2253	101.2	8.20	1.92	6.70	16.82	3.79	0.98	0.00	0.52	1.50	0.34	0.65	0.15	18.98	4.27	
27年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2166	101.2	8.09	1.90	6.68	16.67	3.61	0.97	0.00	0.51	1.49	0.32	0.65	0.14	18.80	4.07	
28年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2083	101.2	7.99	1.87	6.66	16.52	3.44	0.95	0.00	0.51	1.47	0.31	0.64	0.13	18.63	3.88	
29年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.2003	101.2	7.88	1.85	6.64	16.37	3.28	0.94	0.00	0.51	1.46	0.29	0.63	0.13	18.45	3.70	
30年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1926	101.2	7.77	1.83	6.62	16.22	3.12	0.93	0.00	0.51	1.44	0.28	0.62	0.12	18.28	3.52	
31年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1852	101.2	7.66	1.81	6.60	16.06	2.97	0.92	0.00	0.51	1.43	0.26	0.62	0.11	18.11	3.35	
32年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1780	101.2	7.55	1.78	6.58	15.91	2.83	0.90	0.00	0.51	1.41	0.25	0.61	0.11	17.93	3.19	
33年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1712	101.2	7.44	1.76	6.56	15.76	2.70	0.89	0.00	0.50	1.40	0.24	0.60	0.10	17.76	3.04	
34年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1646	101.2	7.33	1.74	6.53	15.61	2.57	0.88	0.00	0.50	1.38	0.23	0.59	0.10	17.58	2.89	
35年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1583	101.2	7.22	1.72	6.51	15.46	2.45	0.86	0.00	0.50	1.37	0.22	0.59	0.09	17.41	2.76	
36年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1522	101.2	7.12	1.70	6.49	15.30	2.33	0.85	0.00	0.50	1.35	0.21	0.58	0.09	17.24	2.62	
37年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1463	101.2	7.01	1.67	6.47	15.15	2.22	0.84	0.00	0.50	1.34	0.20	0.57	0.08	17.06	2.50	
38年目	R53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1407	101.2	6.90	1.65	6.45	15.00	2.11	0.82	0.00	0.50	1.33	0.19	0.56	0.08	16.89	2.38	
39年目	R54	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1353	101.2	6.79	1.63	6.43	14.85	2.01	0.81	0.00	0.49	1.31	0.18	0.56	0.08	16.72	2.26	
40年目	R55	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1301	101.2	6.68	1.61	6.41	14.70	1.91	0.80	0.00	0.49	1.30	0.17	0.55	0.07	16.54	2.15	
41年目	R56	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1251	101.2	6.57	1.58	6.39	14.55	1.82	0.79	0.00	0.49	1.28	0.16	0.54	0.07	16.37	2.05	
42年目	R57	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1203	101.2	6.46	1.56	6.37	14.39	1.73	0.77	0.00	0.49	1.27	0.15	0.53	0.06	16.19	1.95	
43年目	R58	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1157	101.2	6.36	1.54	6.35	14.24	1.65	0.76	0.00	0.49	1.25	0.14	0.53	0.06	16.02	1.85	
44年目	R59	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.1112	101.2	6.25	1.52	6.33	14.09	1.57	0.75	0.00	0.49	1.24	0.14	0.52	0.06	15.85	1.76	
45年目	R60	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.1069	101.2	6.14	1.49	6.31	13.94	1.49	0.73	0.00	0.49	1.22	0.13	0.51	0.05	15.67	1.68	
46年目	R61	0.98229	0.98511	0.99671	0.98535	0.1028	101.2	6.03	1.47	6.29	13.79	1.42	0.72	0.00	0.48	1.21	0.12	0.50	0.05	15.50	1.59	
47年目	R62	0.98197	0.98489	0.99670	0.98514	0.0989	101.2	5.92	1.45	6.27	13.64	1.35	0.71	0.00	0.48	1.19	0.12	0.50	0.05	15.32	1.52	
48年目	R63	0.98164	0.98465	0.99669	0.98491	0.0951	101.2	5.81	1.43	6.24	13.48	1.28	0.69	0.00	0.48	1.18	0.11	0.49	0.05	15.15	1.44	
49年目	R64	0.98129	0.98442	0.99668	0.98468	0.0914	101.2	5.70	1.41	6.22	13.33	1.22	0.68	0.00	0.48	1.16	0.11	0.48	0.04	14.98	1.37	
合計								413.49	96.32	333.75	843.56	248.62	49.58	0.22	25.73	75.54	22.44	32.90	9.88	951.99	280.95	

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名：福井道路(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		R3	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
1: 暫定①供用	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6246	101.2	6.19	1.27	4.40	11.85	7.40	0.89	0.00	0.39	1.28	0.80	0.55	0.34	13.68	8.55	
2: 完成供用	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.6006	101.2	10.92	2.47	7.22	20.61	12.38	1.31	0.01	0.56	1.87	1.12	0.84	0.50	23.32	14.01	
2年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5775	101.2	10.81	2.45	7.20	20.46	11.82	1.29	0.01	0.55	1.85	1.07	0.83	0.48	23.15	13.37	
3年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5553	101.2	10.70	2.43	7.18	20.31	11.28	1.28	0.01	0.55	1.84	1.02	0.82	0.46	22.97	12.76	
4年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5339	101.2	10.60	2.41	7.16	20.16	10.76	1.27	0.01	0.55	1.82	0.97	0.82	0.44	22.80	12.17	
5年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.5134	101.2	10.49	2.39	7.14	20.01	10.27	1.25	0.01	0.55	1.81	0.93	0.81	0.42	22.63	11.62	
6年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4936	101.2	10.38	2.36	7.12	19.86	9.80	1.24	0.01	0.55	1.79	0.89	0.80	0.40	22.45	11.08	
7年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4746	101.2	10.27	2.34	7.09	19.70	9.35	1.23	0.01	0.55	1.78	0.84	0.79	0.38	22.28	10.57	
8年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4564	101.2	10.16	2.32	7.07	19.55	8.92	1.21	0.01	0.54	1.76	0.81	0.79	0.36	22.10	10.09	
9年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4388	101.2	10.05	2.30	7.05	19.40	8.51	1.20	0.01	0.54	1.75	0.77	0.78	0.34	21.93	9.62	
10年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4220	101.2	9.94	2.27	7.03	19.25	8.12	1.19	0.01	0.54	1.74	0.73	0.77	0.33	21.76	9.18	
11年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.4057	101.2	9.83	2.25	7.01	19.10	7.75	1.18	0.01	0.54	1.72	0.70	0.76	0.31	21.58	8.76	
12年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3901	101.2	9.73	2.23	6.99	18.95	7.39	1.16	0.01	0.54	1.71	0.67	0.76	0.30	21.41	8.35	
13年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3751	101.2	9.62	2.21	6.97	18.79	7.05	1.15	0.01	0.54	1.69	0.63	0.75	0.28	21.23	7.97	
14年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3607	101.2	9.51	2.18	6.95	18.64	6.72	1.14	0.01	0.53	1.68	0.60	0.74	0.27	21.06	7.60	
15年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3468	101.2	9.40	2.16	6.93	18.49	6.41	1.12	0.01	0.53	1.66	0.58	0.73	0.25	20.89	7.24	
16年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3335	101.2	9.29	2.14	6.91	18.34	6.12	1.11	0.00	0.53	1.65	0.55	0.73	0.24	20.71	6.91	
17年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3207	101.2	9.18	2.12	6.89	18.19	5.83	1.10	0.00	0.53	1.63	0.52	0.72	0.23	20.54	6.59	
18年目	R33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.3083	101.2	9.07	2.10	6.87	18.04	5.56	1.08	0.00	0.53	1.62	0.50	0.71	0.22	20.37	6.28	
19年目	R34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2965	101.2	8.96	2.07	6.85	17.88	5.30	1.07	0.00	0.53	1.60	0.48	0.70	0.21	20.19	5.99	
20年目	R35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2851	101.2	8.86	2.05	6.83	17.73	5.05	1.06	0.00	0.53	1.59	0.45	0.70	0.20	20.02	5.71	
21年目	R36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2741	101.2	8.75	2.03	6.80	17.58	4.82	1.05	0.00	0.52	1.57	0.43	0.69	0.19	19.84	5.44	
22年目	R37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2636	101.2	8.64	2.01	6.78	17.43	4.59	1.03	0.00	0.52	1.56	0.41	0.68	0.18	19.67	5.18	
23年目	R38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2534	101.2	8.53	1.98	6.76	17.28	4.38	1.02	0.00	0.52	1.54	0.39	0.68	0.17	19.50	4.94	
24年目	R39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2437	101.2	8.42	1.96	6.74	17.13	4.17	1.01	0.00	0.52	1.53	0.37	0.67	0.16	19.32	4.71	
25年目	R40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2343	101.2	8.31	1.94	6.72	16.97	3.98	0.99	0.00	0.52	1.52	0.36	0.66	0.15	19.15	4.49	
26年目	R41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2253	101.2	8.20	1.92	6.70	16.82	3.79	0.98	0.00	0.52	1.50	0.34	0.65	0.15	18.98	4.27	
27年目	R42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2166	101.2	8.09	1.90	6.68	16.67	3.61	0.97	0.00	0.51	1.49	0.32	0.65	0.14	18.80	4.07	
28年目	R43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2083	101.2	7.99	1.87	6.66	16.52	3.44	0.95	0.00	0.51	1.47	0.31	0.64	0.13	18.63	3.88	
29年目	R44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.2003	101.2	7.88	1.85	6.64	16.37	3.28	0.94	0.00	0.51	1.46	0.29	0.63	0.13	18.45	3.70	
30年目	R45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1926	101.2	7.77	1.83	6.62	16.22	3.12	0.93	0.00	0.51	1.44	0.28	0.62	0.12	18.28	3.52	
31年目	R46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1852	101.2	7.66	1.81	6.60	16.06	2.97	0.92	0.00	0.51	1.43	0.26	0.62	0.11	18.11	3.35	
32年目	R47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1780	101.2	7.55	1.78	6.58	15.91	2.83	0.90	0.00	0.51	1.41	0.25	0.61	0.11	17.93	3.19	
33年目	R48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1712	101.2	7.44	1.76	6.56	15.76	2.70	0.89	0.00	0.50	1.40	0.24	0.60	0.10	17.76	3.04	
34年目	R49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1646	101.2	7.33	1.74	6.53	15.61	2.57	0.88	0.00	0.50	1.38	0.23	0.59	0.10	17.58	2.89	
35年目	R50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1583	101.2	7.22	1.72	6.51	15.46	2.45	0.86	0.00	0.50	1.37	0.22	0.59	0.09	17.41	2.76	
36年目	R51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1522	101.2	7.12	1.70	6.49	15.30	2.33	0.85	0.00	0.50	1.35	0.21	0.58	0.09	17.24	2.62	
37年目	R52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1463	101.2	7.01	1.67	6.47	15.15	2.22	0.84	0.00	0.50	1.34	0.20	0.57	0.08	17.06	2.50	
38年目	R53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1407	101.2	6.90	1.65	6.45	15.00	2.11	0.82	0.00	0.50	1.33	0.19	0.56	0.08	16.89	2.38	
39年目	R54	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1353	101.2	6.79	1.63	6.43	14.85	2.01	0.81	0.00	0.49	1.31	0.18	0.56	0.08	16.72	2.26	
40年目	R55	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1301	101.2	6.68	1.61	6.41	14.70	1.91	0.80	0.00	0.49	1.30	0.17	0.55	0.07	16.54	2.15	
41年目	R56	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1251	101.2	6.57	1.58	6.39	14.55	1.82	0.79	0.00	0.49	1.28	0.16	0.54	0.07	16.37	2.05	
42年目	R57	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1203	101.2	6.46	1.56	6.37	14.39	1.73	0.77	0.00	0.49	1.27	0.15	0.53	0.06	16.19	1.95	
43年目	R58	0.98318	0.98575	0.99675	0.98597	0.1157	101.2	6.36	1.54	6.35	14.24	1.65	0.76	0.00	0.49	1.25	0.14	0.53	0.06	16.02	1.85	
44年目	R59	0.98289	0.98554	0.99673	0.98577	0.1112	101.2	6.25	1.52	6.33	14.09	1.57	0.75	0.00	0.49	1.24	0.14	0.52	0.06	15.85	1.76	
45年目	R60	0.98260	0.98533	0.99672	0.98556	0.1069	101.2	6.14	1.49	6.31	13.94	1.49	0.73	0.00	0.49	1.22	0.13	0.51	0.05	15.67	1.68	
46年目	R61	0.98229	0.98511	0.99671	0.98535	0.1028	101.2	6.03	1.47	6.29	13.79	1.42	0.72	0.00	0.48	1.21	0.12	0.50	0.05	15.50	1.59	
47年目	R62	0.98197	0.98489	0.99670	0.98514	0.0989	101.2	5.92	1.45	6.27	13.64	1.35	0.71	0.00	0.48	1.19	0.12	0.50	0.05	15.32	1.52	
48年目	R63	0.98164	0.98465	0.99669	0.98491	0.0951	101.2	5.81	1.43													

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	福井道路	2	9.6km

■事業費内訳 (全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				31,024	
	改良費				9,760	
		土工	m ³	1,987,757	2,151	
		軟弱地盤改良工	m ²	5,085	109	
		法面工	m ²	182,965	1,166	
		擁壁工	式	1	596	
		管渠工	m	587	106	
		函渠工	m	1,450	2,127	
		排水工	m	25,145	466	
		中央分離帯工	m	9,600	1,080	
		雑工	式	1	1,960	
	橋梁費				4,681	
		100m以上	m	320	2,792	
		100m未満	m	219	1,889	
	トンネル費				14,913	
		NATM	m	2,999	14,913	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,381	
		車道舗装	m ²	83,132	1,381	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				289	
		交通管理施設工	式	1	289	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,258	
	用地費		m ²	292,832	1,578	
		宅地	m ²	7,157	358	
		田畑	m ²	68,669	687	
		山林・原野	m ²	215,973	512	
		その他	m ²	1,033	21	
	補償費		式		680	
③	間接経費		式	1	5,218	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				38,500	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	福井道路	2	9.6km

■事業費内訳 (残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				30,832	
	改良費				9,568	
		土工	m ³	1,987,757	2,151	
		軟弱地盤改良工	m ²	5,085	109	
		法面工	m ²	182,965	1,166	
		擁壁工	式	1	596	
		管渠工	m	587	106	
		函渠工	m	1,450	2,127	
		排水工	m	25,145	466	
		中央分離帯工	m	9,600	1,080	
		雑工	式	1	1,767	
	橋梁費				4,681	
		100m以上	m	320	2,792	
		100m未満	m	219	1,889	
	トンネル費				14,913	
		NATM	m	2,999	14,913	
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,381	
		車道舗装	m ²	83,132	1,381	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				289	
		交通管理施設工	式	1	289	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,548	
	用地費		m ²	152,032	955	
		宅地	m ²	6,799	340	
		田畑	m ²	35,652	356	
		山林・原野	m ²	109,368	255	
		その他	m ²	213	4	
	補償費		式		593	
③	間接経費		式	1	3,313	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				35,693	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	福井道路	2	9.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.6	1,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。