

令和2年度

事業評価（案）

事業名 (箇所名)	国際物流ターミナル整備事業 (高松港朝日地区)		担当課 担当課長名	港湾局計画課 中村 晃之		事業 主体	四国地方整備局				
実施箇所	香川県高松市										
該当基準	社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業										
主な事業の諸元	岸壁(水深12m)(耐震)、航路(水深12m)、泊地(水深12m)、臨港道路(1)、臨港道路(2)、岸壁(水深10m)改良、ふ頭用地										
事業期間	事業採択	平成17年度	完了	令和5年度							
総事業費 (億円)	145		残事業費(億円)		12						
目的・必要性	<p><解決すべき課題・背景></p> <ul style="list-style-type: none"> 既存岸壁の水深不足、ふ頭用地の不足により、非効率な輸送形態を強いられている。 大規模地震発生時において、海上からの緊急物資輸送を確保することによって、地域の生活や産業活動の維持を図る必要がある。 <p><達成すべき目標></p> <p>国際物流ターミナルを整備することにより、船舶の大型化への対応やふ頭再編により輸送効率化を図り、あわせて岸壁の耐震強化により大規模地震時の海上からの緊急物資輸送を確保する。</p> <p>①大型船への対応 ②コンテナ貨物増加量への対応 ③大規模地震時の物流機能確保</p>										
上位計画の位置づけ	<ul style="list-style-type: none"> 社会資本整備重点計画(第4次) 重点目標4:民間投資を誘発し、経済成長を支える基盤を強化する 政策パッケージ4-2:地方圏の産業・観光投資を誘発する都市・地域づくりの推進 										
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> 政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する 										
	<p>■定性的・定量的な効果</p> <p><定性的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> 地域の安全・安心の確保と地域生活、産業活動の維持 排出ガスの減少 <p><定量的な効果></p> <ul style="list-style-type: none"> 船舶の大型化等に対応し、輸送コストの削減が図られる。 混雑が緩和され、滞船が解消することにより、滞船コスト等の削減が図られる。 大規模地震時において物流機能が確保され、輸送コストの削減が図られる。 大規模地震時において施設の損壊を免れることができ、復旧のための追加的な支出を回避できる。 										
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <ul style="list-style-type: none"> 輸送コストの削減(令和6年度予測取扱貨物量:バルク4.3万吨/年、コンテナ4.5万TEU/年) 震災時における輸送コストの削減(想定被災人口:446千人) 										
	基準年度		令和2年度								
	B:総便益(億円)	241	C:総費用(億円)	216	EIRR(%)	4.5	B-C	24	全体B/C	1.1	
B:総便益(億円)	42	C:総費用(億円)	12					継続B/C	3.4		
(感度分析)		事業全体のB/C			残事業のB/C						
需 要 (-10% ~ +10%)		1.0~1.2			3.2~3.7						
建 設 費 (+10% ~ -10%)		1.1~1.1			3.1~3.8						
建設期間 (+10% ~ -10%)		1.1~1.1			3.4~3.4						
社会経済情勢等の変化	・航路浚渫の施工方法見直し及び発生する土砂の投入先変更による事業費の増加、土砂投入計画の変更による事業期間の延伸。										
主な事業の進捗状況	総事業費145億円、既投資額133億円 令和2年度末 事業進捗率92%										
主な事業の進捗の見込み	事業が順調に進んだ場合には、令和5年度の完了を予定している。										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	・漁業従事者及び関係機関との調整のうえ航路(-12m)の法線を変更し、浚渫工事で発生する浚渫土砂を減量化。										
対応方針	継続										
対応方針理由	効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の効果があると判断されるため。										
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>										

2技企第50446号

令和2年12月7日

四国地方整備局長 殿

香川県知事 浜田 恵造



四国地方整備局 事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

令和2年11月27日付け国四整企画第16号にて意見照会のあった標記について、下記のと
おり回答します。

記

1 高松港朝日地区国際物流ターミナル整備事業についての意見

事業継続について異議はありません。

高松港朝日地区国際物流ターミナル整備事業は、大型岸壁を活かした輸送コストの削減による生産性の向上、新たに造成した港湾関連用地での優良企業の立地促進、それに伴う民間投資と雇用の増加に加え、大規模地震災害時に人員、物質、燃料、資機材等の海上輸送拠点としての役割が期待できるところです。そのため、早期にマイナス12メートル耐震強化岸壁の全面供用開始できるよう、より一層の事業進捗をお願いします。

①全体事業:総額

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引前							総便益(B)	純便益(B-C)	
					木製品の船 船大型化に よる輸送コ スト削減	産業機械の 大型船寄港 による輸送 コスト削減	沖待ち解消 の運航コス ト削減(コ ンテナ)	沖待ち解消 の時間費用 削減(コン テナ)	荷繰り作業 回数の低減 (コンテナ)	鋼材の輸送 費用削減	残存価値			耐震便益
1998														
1999														
2000														
2001														
2002														
2003														
2004														
2005		1.2		1.2									-1.2	
2006		9.8		9.8									-9.8	
2007		10.4		10.4									-10.4	
2008		14.9		14.9									-14.9	
2009		18.9		18.9									-18.9	
2010		14.2		14.2									-14.2	
2011		26.2		26.2									-26.2	
2012	1	9.5	0.044	9.6									-9.6	
2013	2	7.3	0.043	7.3									-7.3	
2014	3	3.8	0.040	3.8			0.3	0.4	2.4			3.0	-0.8	
2015	4	2.8	0.040	2.8			0.3	0.4	2.4			3.0	0.2	
2016	5	2.9	0.040	3.0			0.3	0.4	2.4	0.2		3.2	0.2	
2017	6	5.6	0.039	5.6			0.3	0.4	2.4	0.2		3.2	-2.4	
2018	7	5.3	0.038	5.4			0.3	0.4	2.4	0.2		3.2	-2.2	
2019	8	7.0	0.036	7.0			0.3	0.4	2.4	0.2		3.2	-3.8	
2020	9	2.5	0.036	2.5			0.3	0.4	2.4	0.2		3.2	0.7	
2021	10	4.9	0.036	4.9			0.3	0.4	4.9	0.2	3.0	8.7	3.8	
2022	11	4.6	0.036	4.6			0.3	0.4	4.9	0.2	3.1	8.8	4.2	
2023	12	1.4	0.036	1.4			0.3	0.4	4.9	0.2	3.2	8.8	7.4	
2024	13		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.4	11.3	11.3	
2025	14		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.4	11.4	11.3	
2026	15		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.5	11.4	11.4	
2027	16		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.5	11.5	11.4	
2028	17		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.5	11.5	11.5	
2029	18		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.6	11.5	11.5	
2030	19		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.6	11.5	11.5	
2031	20	0.6	0.036	0.6	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.6	11.5	10.9	
2032	21		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.6	11.5	11.5	
2033	22		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.5	11.5	11.5	
2034	23		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.5	11.5	11.4	
2035	24		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.5	11.4	11.4	
2036	25	0.9	0.036	0.9	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.4	11.4	10.5	
2037	26		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.4	11.3	11.3	
2038	27		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.3	11.3	11.2	
2039	28		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.2	11.2	11.1	
2040	29		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.2	11.1	11.1	
2041	30	0.6	0.036	0.6	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.1	11.0	10.4	
2042	31		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	3.0	11.0	10.9	
2043	32		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.9	10.9	10.8	
2044	33		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.8	10.8	10.7	
2045	34		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.7	10.7	10.6	
2046	35		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.6	10.6	10.6	
2047	36		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.5	10.5	10.5	
2048	37		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.4	10.4	10.4	
2049	38		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.3	10.3	10.3	
2050	39		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.3	10.2	10.2	
2051	40	0.6	0.036	0.6	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.2	10.1	9.5	
2052	41		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.1	10.0	10.0	
2053	42		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	2.0	9.9	9.9	
2054	43		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	1.9	9.8	9.8	
2055	44		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	1.8	9.8	9.7	
2056	45		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	1.7	9.7	9.6	
2057	46		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	1.6	9.6	9.5	
2058	47		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	1.5	9.5	9.5	
2059	48		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	1.5	9.4	9.4	
2060	49		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	1.4	9.3	9.3	
2061	50		0.036	0.0	0.5	1.8	0.3	0.4	4.9	0.2	10.4	1.3	19.7	19.6
合計		155.7	1.849	157.5	17.5	69.9	12.0	16.8	217.2	8.3	10.4	113.2	465.3	307.7

②全体事業:現在価値換算後

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.5%	NPV=	24.0 億円
B/C=	1.1		

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引後							総便益(B)	純便益(B-C)	
						木製品の船大型化による輸送コスト削減	産業機械の大型船寄港による輸送コスト削減	沖待ち解消の運航コスト削減(コンテナ)	沖待ち解消の時間費用削減(コンテナ)	荷繰り作業回数の低減(コンテナ)	鋼材の輸送費用削減	残存価値			耐震便益
1998		2.37													
1999		2.28													
2000		2.19													
2001		2.11													
2002		2.03													
2003		1.95													
2004		1.87													
2005		1.80	2.1		2.1									-2.1	
2006		1.73	16.9		16.9									-16.9	
2007		1.67	17.3		17.3									-17.3	
2008		1.60	23.9		23.9									-23.9	
2009		1.54	29.0		29.0									-29.0	
2010		1.48	21.0		21.0									-21.0	
2011		1.42	37.3		37.3									-37.3	
2012	1	1.37	13.1	0.060	13.1									-13.1	
2013	2	1.32	9.6	0.056	9.6									-9.6	
2014	3	1.27	4.8	0.051	4.8			0.3	0.4	3.1			3.9	-1.0	
2015	4	1.22	3.4	0.049	3.5			0.3	0.4	3.0			3.7	0.2	
2016	5	1.17	3.4	0.047	3.5			0.3	0.4	2.9	0.2		3.8	0.3	
2017	6	1.12	6.3	0.044	6.3			0.3	0.4	2.7	0.2		3.6	-2.7	
2018	7	1.08	5.8	0.041	5.8			0.3	0.4	2.6	0.2		3.5	-2.3	
2019	8	1.04	7.3	0.038	7.3			0.3	0.4	2.5	0.2		3.4	-4.0	
2020	9	1.00	2.5	0.036	2.5			0.3	0.4	2.4	0.2		3.2	0.7	
2021	10	0.96	4.7	0.035	4.7			0.2	0.3	4.7	0.2	2.9	8.3	3.6	
2022	11	0.92	4.2	0.034	4.2			0.2	0.3	4.5	0.2	2.9	8.1	3.8	
2023	12	0.89	1.2	0.032	1.2			0.2	0.3	4.3	0.2	2.8	7.9	6.6	
2024	13	0.85		0.031	0.0	0.4	1.6	0.2	0.3	4.2	0.2	2.9	9.7	9.6	
2025	14	0.82		0.030	0.0	0.4	1.5	0.2	0.3	4.0	0.2	2.8	9.4	9.3	
2026	15	0.79		0.029	0.0	0.4	1.5	0.2	0.3	3.9	0.1	2.7	9.0	9.0	
2027	16	0.76		0.028	0.0	0.4	1.4	0.2	0.3	3.7	0.1	2.7	8.7	8.7	
2028	17	0.73		0.027	0.0	0.3	1.3	0.2	0.3	3.6	0.1	2.6	8.4	8.4	
2029	18	0.70		0.026	0.0	0.3	1.3	0.2	0.3	3.4	0.1	2.5	8.1	8.1	
2030	19	0.68		0.025	0.0	0.3	1.2	0.2	0.2	3.3	0.1	2.4	7.8	7.8	
2031	20	0.65	0.4	0.024	0.4	0.3	1.2	0.2	0.2	3.2	0.1	2.3	7.5	7.1	
2032	21	0.62		0.023	0.0	0.3	1.2	0.2	0.2	3.1	0.1	2.2	7.2	7.2	
2033	22	0.60		0.022	0.0	0.3	1.1	0.2	0.2	2.9	0.1	2.1	6.9	6.9	
2034	23	0.58		0.021	0.0	0.3	1.1	0.1	0.2	2.8	0.1	2.0	6.6	6.6	
2035	24	0.56		0.020	0.0	0.3	1.0	0.1	0.2	2.7	0.1	1.9	6.3	6.3	
2036	25	0.53	0.5	0.019	0.5	0.3	1.0	0.1	0.2	2.6	0.1	1.8	6.1	5.6	
2037	26	0.51		0.019	0.0	0.2	0.9	0.1	0.2	2.5	0.1	1.7	5.8	5.8	
2038	27	0.49		0.018	0.0	0.2	0.9	0.1	0.2	2.4	0.1	1.6	5.6	5.5	
2039	28	0.47		0.017	0.0	0.2	0.9	0.1	0.2	2.3	0.1	1.5	5.3	5.3	
2040	29	0.46		0.017	0.0	0.2	0.8	0.1	0.2	2.2	0.1	1.4	5.1	5.1	
2041	30	0.44	0.3	0.016	0.3	0.2	0.8	0.1	0.2	2.1	0.1	1.4	4.8	4.6	
2042	31	0.42		0.015	0.0	0.2	0.8	0.1	0.2	2.1	0.1	1.3	4.6	4.6	
2043	32	0.41		0.015	0.0	0.2	0.8	0.1	0.1	2.0	0.1	1.2	4.4	4.4	
2044	33	0.39		0.014	0.0	0.2	0.7	0.1	0.1	1.9	0.1	1.1	4.2	4.2	
2045	34	0.38		0.014	0.0	0.2	0.7	0.1	0.1	1.8	0.1	1.0	4.0	4.0	
2046	35	0.36		0.013	0.0	0.2	0.7	0.1	0.1	1.8	0.1	1.0	3.8	3.8	
2047	36	0.35		0.013	0.0	0.2	0.6	0.1	0.1	1.7	0.1	0.9	3.6	3.6	
2048	37	0.33		0.012	0.0	0.2	0.6	0.1	0.1	1.6	0.1	0.8	3.5	3.4	
2049	38	0.32		0.012	0.0	0.2	0.6	0.1	0.1	1.6	0.1	0.8	3.3	3.3	
2050	39	0.31		0.011	0.0	0.1	0.6	0.1	0.1	1.5	0.1	0.7	3.2	3.1	
2051	40	0.30	0.2	0.011	0.2	0.1	0.6	0.1	0.1	1.5	0.1	0.6	3.0	2.8	
2052	41	0.29		0.010	0.0	0.1	0.5	0.1	0.1	1.4	0.1	0.6	2.9	2.8	
2053	42	0.27		0.010	0.0	0.1	0.5	0.1	0.1	1.3	0.1	0.5	2.7	2.7	
2054	43	0.26		0.010	0.0	0.1	0.5	0.1	0.1	1.3	0.1	0.5	2.6	2.6	
2055	44	0.25		0.009	0.0	0.1	0.5	0.1	0.1	1.2	0.1	0.5	2.5	2.5	
2056	45	0.24		0.009	0.0	0.1	0.5	0.1	0.1	1.2	0.0	0.4	2.4	2.3	
2057	46	0.23		0.009	0.0	0.1	0.4	0.1	0.1	1.1	0.0	0.4	2.2	2.2	
2058	47	0.23		0.008	0.0	0.1	0.4	0.1	0.1	1.1	0.0	0.3	2.1	2.1	
2059	48	0.22		0.008	0.0	0.1	0.4	0.1	0.1	1.1	0.0	0.3	2.0	2.0	
2060	49	0.21		0.008	0.0	0.1	0.4	0.1	0.1	1.0	0.0	0.3	2.0	1.9	
2061	50	0.20		0.007	0.0	0.1	0.4	0.1	0.1	1.0	0.0	2.1	0.3	3.9	
合計			215.0	1.150	216.2	8.0	31.7	7.0	9.8	116.9	4.6	2.1	60.6	240.5	24.3

③建設費等一覧

(1)建設費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費			
岸壁(水深12m)			
地盤改良工	240 m	5.6	0.0
基礎工	" m	4.8	0.0
本体工(ケーソン)	18 函	26.3	0.0
裏込及び裏埋工	240 m	9.0	0.0
上部工	" m	1.4	0.0
舗装工	" m	0.8	0.0
附属工	1 式	1.5	0.0
雑工	1 式	0.9	0.0
航路(水深12m)	21.6 ha	28.9	9.3
泊地(水深12m)	1.1 ha	1.0	0.0
臨港道路(1)	542 m	2.8	0.0
臨港道路(2)	650 m	6.0	0.0
岸壁(水深10m)改良	185 m	3.8	0.0
ふ頭用地	6.7 ha	32.9	0.0
用地費及補償費			
用地費	1 式	0.0	0.0
補償費	1 式	4.4	0.0
間接経費		14.5	2.6
合計		144.6	11.9

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

※四捨五入により、端数が合わない場合がある。

(2)管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1 式	0.04

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。