

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	窪川佐賀道路 佐賀大方道路 大方四万十道路	L=33.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,800~11,500	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	1,303億円	255億円	1,558億円
うち残事業分	1,057億円	255億円	1,313億円
基準年における 現在価値(C)	1,155億円	86億円	1,241億円
うち残事業分	890億円	86億円	977億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和8年度、令和9年度、令和11年度			
単年便益 (初年便益)	28億円	3.7億円	0.79億円	33億円
基準年における 現在価値(B)	1,237億円	171億円	46億円	1,453億円
うち残事業分	1,237億円	171億円	46億円	1,453億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.2
経済的純現在価値 (B-C)	212億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.9%
費用便益比 (残事業)	1.5
経済的純現在価値 (残事業)	476億円
経済的内部収益率 (残事業)	6.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,800~11,500	±10%	1.02~1.3
事業費	1,303億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	17年	±20%	1.1~1.2

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,800~11,500	±10%	1.3~1.7
事業費	1,057億円	±10%	1.4~1.6
事業期間	8年	±20%	1.4~1.6

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路] : 33.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]		9,290	
	走行時間 ^{※2}	[分]		25	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		88.34	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 39.0km	交通量	[台/日]	10,382	2,761
		走行時間	[分]	71	62
		走行時間費用	[億円/年]	307.00	193.85
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 6926.3km	走行時間費用	[億円/年]	21,861.47	21,805.34	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 6998.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,168.47	22,087.53	80.94

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路] : 33.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]		9,290	
	走行時間 ^{※2}	[分]		25	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		88.34	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 39.0km	交通量	[台/日]	10,382	2,761
		走行時間	[分]	71	62
		走行時間費用	[億円/年]	307.00	193.85
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 6926.3km	走行時間費用	[億円/年]	21,861.47	21,805.34	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 6998.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,168.47	22,087.53	80.94

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R12) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 ・窪川佐賀道路を対象に考慮 ・対象路線(窪川佐賀道路)に隣接する工区の過去3年間(2017~2019)の平休比	1.347
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路				【事業全体】	単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.17	33.1	5.62
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-14年目	H 24	1.3686	99.0	0.95	1.35		
-13年目	H 25	1.3159	99.0	4.19	5.73		
-12年目	H 26	1.2653	101.5	3.05	3.91		
-11年目	H 27	1.2167	103.0	13.77	16.72		
-10年目	H 28	1.1699	102.8	24.75	28.96		
-9年目	H 29	1.1249	102.9	36.09	40.56		
-8年目	H 30	1.0816	102.8	35.03	37.89		
-7年目	R 1	1.0400	102.8	63.27	65.80		
-6年目	R 2	1.0000	102.8	64.48	64.48		
-5年目	R 3	0.9615	102.8	75.00	72.11		
-4年目	R 4	0.9246	102.8	118.95	109.98		
-3年目	R 5	0.8890	102.8	163.61	145.45		
-2年目	R 6	0.8548	102.8	213.66	182.63		
-1年目	R 7	0.8219	102.8	202.86	166.73		
暫定供用開始年次	R 8	0.7903	102.8	178.93	141.41	1.78	1.41
暫定供用開始年次	R 9	0.7599	102.8	68.25	51.86	3.81	2.89
2年目	R 10	0.7307	102.8	35.97	26.29	3.81	2.78
完成供用開始年次	R 11	0.7026	102.8			5.11	3.59
4年目	R 12	0.6756	102.8			5.11	3.45
5年目	R 13	0.6496	102.8			5.11	3.32
6年目	R 14	0.6246	102.8			5.11	3.19
7年目	R 15	0.6006	102.8			5.11	3.07
8年目	R 16	0.5775	102.8			5.11	2.95
9年目	R 17	0.5553	102.8			5.11	2.84
10年目	R 18	0.5339	102.8			5.11	2.73
11年目	R 19	0.5134	102.8			5.11	2.62
12年目	R 20	0.4936	102.8			5.11	2.52
13年目	R 21	0.4746	102.8			5.11	2.42
14年目	R 22	0.4564	102.8			5.11	2.33
15年目	R 23	0.4388	102.8			5.11	2.24
16年目	R 24	0.4220	102.8			5.11	2.16
17年目	R 25	0.4057	102.8			5.11	2.07
18年目	R 26	0.3901	102.8			5.11	1.99
19年目	R 27	0.3751	102.8			5.11	1.92
20年目	R 28	0.3607	102.8			5.11	1.84
21年目	R 29	0.3468	102.8			5.11	1.77
22年目	R 30	0.3335	102.8			5.11	1.70
23年目	R 31	0.3207	102.8			5.11	1.64
24年目	R 32	0.3083	102.8			5.11	1.58
25年目	R 33	0.2965	102.8			5.11	1.51
26年目	R 34	0.2851	102.8			5.11	1.46
27年目	R 35	0.2741	102.8			5.11	1.40
28年目	R 36	0.2636	102.8			5.11	1.35
29年目	R 37	0.2534	102.8			5.11	1.29
30年目	R 38	0.2437	102.8			5.11	1.25
31年目	R 39	0.2343	102.8			5.11	1.20
32年目	R 40	0.2253	102.8			5.11	1.15
33年目	R 41	0.2166	102.8			5.11	1.11
34年目	R 42	0.2083	102.8			5.11	1.06
35年目	R 43	0.2003	102.8			5.11	1.02
36年目	R 44	0.1926	102.8			5.11	0.98
37年目	R 45	0.1852	102.8			5.11	0.95
38年目	R 46	0.1780	102.8			5.11	0.91
39年目	R 47	0.1712	102.8			5.11	0.87
40年目	R 48	0.1646	102.8			5.11	0.84
41年目	R 49	0.1583	102.8			5.11	0.81
42年目	R 50	0.1522	102.8			5.11	0.78
43年目	R 51	0.1463	102.8			5.11	0.75
44年目	R 52	0.1407	102.8			5.11	0.72
45年目	R 53	0.1353	102.8			5.11	0.69
46年目	R 54	0.1301	102.8			5.11	0.66
47年目	R 55	0.1251	102.8			5.11	0.64
48年目	R 56	0.1203	102.8			5.11	0.61
49年目	R 57	0.1157	102.8	-7.48	-0.87	5.11	0.59
50年目	R 58	0.1112	102.8	-34.71	-3.86	3.33	0.37
51年目	R 59	0.1069	102.8			1.30	0.14
52年目	R 60	0.1028	102.8	-20.23	-2.08	1.30	0.13
合計				1,240.39	1,155.05	255.45	86.26
単純事業費計				1,302.81		255.45	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：窪川佐賀道路、佐賀大方道路、大方四万十道路		【残事業】		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.17	33.1	5.62	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	R 3	0.9615	102.8	75.00	72.11		
-4年目	R 4	0.9246	102.8	118.95	109.98		
-3年目	R 5	0.8890	102.8	163.61	145.45		
-2年目	R 6	0.8548	102.8	213.66	182.63		
-1年目	R 7	0.8219	102.8	202.86	166.73		
暫定供用開始年次	R 8	0.7903	102.8	178.93	141.41	1.78	1.41
暫定供用開始年次	R 9	0.7599	102.8	68.25	51.86	3.81	2.89
2年目	R 10	0.7307	102.8	35.97	26.29	3.81	2.78
完成供用開始年次	R 11	0.7026	102.8			5.11	3.59
4年目	R 12	0.6756	102.8			5.11	3.45
5年目	R 13	0.6496	102.8			5.11	3.32
6年目	R 14	0.6246	102.8			5.11	3.19
7年目	R 15	0.6006	102.8			5.11	3.07
8年目	R 16	0.5775	102.8			5.11	2.95
9年目	R 17	0.5553	102.8			5.11	2.84
10年目	R 18	0.5339	102.8			5.11	2.73
11年目	R 19	0.5134	102.8			5.11	2.62
12年目	R 20	0.4936	102.8			5.11	2.52
13年目	R 21	0.4746	102.8			5.11	2.42
14年目	R 22	0.4564	102.8			5.11	2.33
15年目	R 23	0.4388	102.8			5.11	2.24
16年目	R 24	0.4220	102.8			5.11	2.16
17年目	R 25	0.4057	102.8			5.11	2.07
18年目	R 26	0.3901	102.8			5.11	1.99
19年目	R 27	0.3751	102.8			5.11	1.92
20年目	R 28	0.3607	102.8			5.11	1.84
21年目	R 29	0.3468	102.8			5.11	1.77
22年目	R 30	0.3335	102.8			5.11	1.70
23年目	R 31	0.3207	102.8			5.11	1.64
24年目	R 32	0.3083	102.8			5.11	1.58
25年目	R 33	0.2965	102.8			5.11	1.51
26年目	R 34	0.2851	102.8			5.11	1.46
27年目	R 35	0.2741	102.8			5.11	1.40
28年目	R 36	0.2636	102.8			5.11	1.35
29年目	R 37	0.2534	102.8			5.11	1.29
30年目	R 38	0.2437	102.8			5.11	1.25
31年目	R 39	0.2343	102.8			5.11	1.20
32年目	R 40	0.2253	102.8			5.11	1.15
33年目	R 41	0.2166	102.8			5.11	1.11
34年目	R 42	0.2083	102.8			5.11	1.06
35年目	R 43	0.2003	102.8			5.11	1.02
36年目	R 44	0.1926	102.8			5.11	0.98
37年目	R 45	0.1852	102.8			5.11	0.95
38年目	R 46	0.1780	102.8			5.11	0.91
39年目	R 47	0.1712	102.8			5.11	0.87
40年目	R 48	0.1646	102.8			5.11	0.84
41年目	R 49	0.1583	102.8			5.11	0.81
42年目	R 50	0.1522	102.8			5.11	0.78
43年目	R 51	0.1463	102.8			5.11	0.75
44年目	R 52	0.1407	102.8			5.11	0.72
45年目	R 53	0.1353	102.8			5.11	0.69
46年目	R 54	0.1301	102.8			5.11	0.66
47年目	R 55	0.1251	102.8			5.11	0.64
48年目	R 56	0.1203	102.8			5.11	0.61
49年目	R 57	0.1157	102.8	-1.63	-0.19	5.11	0.59
50年目	R 58	0.1112	102.8	-34.71	-3.86	3.33	0.37
51年目	R 59	0.1069	102.8			1.30	0.14
52年目	R 60	0.1028	102.8	-20.23	-2.08	1.30	0.13
合計				1,000.65	890.33	255.45	86.26
単純事業費計				1,057.22		255.45	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：窪川佐賀道路・佐賀大方道路・大方四万十道路

【事業全体】

便益の現在価値算定表

年次 (基準年)	年度 R 2	総定行台車の年次引伸比率 (四国ブロック)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)			走行費用減少便益 (億円)			事故減少便益 (億円)			合計 (億円)			
		乗用車	小型貨物	普通貨物		乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×(2)	② 計	③	現在価値 (3)×(A)	現在価値 (1)~(3)	削減率4%		
暫定供用開始年次	R 8	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	102.8	12.43	4.57	11.33	28.34	22.40	1.74	0.43	3.66	2.89	0.62	32.79	25.91
暫定供用開始年次	R 9	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	102.8	28.77	9.36	25.08	63.21	48.03	4.03	0.87	8.61	6.55	2.09	73.91	56.16
2年目	R 10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	102.8	28.63	9.20	25.12	62.95	46.00	4.01	0.86	8.59	6.27	2.08	73.61	53.79
完成供用開始年次	R 11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	102.8	38.90	12.12	30.27	81.29	57.12	5.79	1.14	11.23	7.89	3.13	95.65	67.21
4年目	R 12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	102.8	38.71	11.91	30.32	80.94	54.68	5.76	1.12	11.19	7.56	3.11	95.24	64.34
5年目	R 13	0.99503	0.98140	0.99716	0.99140	102.8	38.34	11.81	30.23	80.38	52.21	5.70	1.11	11.11	7.22	3.08	94.58	61.44
6年目	R 14	0.99503	0.98124	0.99715	0.99133	102.8	37.97	11.70	30.15	79.82	49.86	5.65	1.10	11.04	6.89	3.06	93.91	58.66
7年目	R 15	0.99502	0.98116	0.99714	0.99125	102.8	37.60	11.60	30.06	79.26	47.60	5.59	1.09	10.96	6.58	3.03	93.25	56.00
8年目	R 16	0.99501	0.98108	0.99714	0.99117	102.8	37.23	11.50	29.98	78.70	45.45	5.54	1.08	10.88	6.28	3.00	92.58	53.47
9年目	R 17	0.99505	0.98100	0.99713	0.99109	102.8	36.86	11.39	29.89	78.14	43.39	5.48	1.07	10.80	6.00	2.98	91.92	51.04
10年目	R 18	0.99505	0.98092	0.99712	0.99101	102.8	36.49	11.29	29.80	77.58	41.42	5.43	1.06	10.73	5.73	2.95	91.26	48.72
11年目	R 19	0.99504	0.98084	0.99711	0.99093	102.8	36.12	11.19	29.72	77.02	39.54	5.37	1.05	10.65	5.47	2.92	90.59	46.51
12年目	R 20	0.99504	0.98075	0.99710	0.99085	102.8	35.75	11.08	29.63	76.46	37.74	5.32	1.04	10.57	5.22	2.90	89.93	44.39
13年目	R 21	0.99503	0.98067	0.99709	0.99076	102.8	35.37	10.98	29.55	75.90	36.02	5.26	1.03	10.50	4.98	2.87	89.26	42.37
14年目	R 22	0.99502	0.98058	0.99709	0.99068	102.8	35.00	10.88	29.46	75.34	34.38	5.21	1.02	10.42	4.76	2.84	88.60	40.44
15年目	R 23	0.99501	0.98049	0.99708	0.99059	102.8	34.63	10.77	29.37	74.78	32.81	5.15	1.01	10.34	4.54	2.82	87.94	38.53
16年目	R 24	0.99500	0.98040	0.99707	0.99050	102.8	34.26	10.67	29.29	74.22	31.32	5.10	1.00	10.26	4.33	2.79	87.27	36.83
17年目	R 25	0.99500	0.98031	0.99706	0.99041	102.8	33.89	10.57	29.20	73.66	29.88	5.04	0.99	10.19	4.13	2.76	86.61	35.14
18年目	R 26	0.99500	0.98021	0.99705	0.99032	102.8	33.52	10.46	29.11	73.10	28.52	4.99	0.98	10.11	3.94	2.74	85.95	33.53
19年目	R 27	0.99500	0.98012	0.99704	0.99022	102.8	33.15	10.36	29.03	72.54	27.21	4.93	0.97	10.03	3.76	2.71	85.28	31.99
20年目	R 28	0.99500	0.98002	0.99703	0.99013	102.8	32.78	10.26	28.94	71.98	25.96	4.88	0.96	9.96	3.59	2.68	84.62	30.52
21年目	R 29	0.99500	0.98000	0.99703	0.99003	102.8	32.41	10.15	28.86	71.42	24.71	4.82	0.95	9.88	3.43	2.66	83.95	29.11
22年目	R 30	0.99500	0.98000	0.99702	0.99003	102.8	32.04	10.05	28.77	70.86	23.63	4.77	0.94	9.80	3.27	2.63	83.29	27.78
23年目	R 31	0.99500	0.98000	0.99701	0.99002	102.8	31.67	9.95	28.68	70.30	22.54	4.71	0.94	9.73	3.12	2.60	82.63	26.50
24年目	R 32	0.99500	0.98000	0.99700	0.98992	102.8	31.30	9.84	28.60	69.74	21.50	4.66	0.93	9.65	2.97	2.58	81.96	25.27
25年目	R 33	0.99500	0.98000	0.99699	0.98991	102.8	30.93	9.74	28.51	69.18	20.51	4.60	0.92	9.57	2.84	2.55	81.30	24.10
26年目	R 34	0.99500	0.98000	0.99698	0.98980	102.8	30.56	9.63	28.43	68.62	19.56	4.55	0.91	9.49	2.71	2.52	80.63	22.99
27年目	R 35	0.99500	0.98000	0.99697	0.98969	102.8	30.19	9.53	28.34	68.06	18.65	4.49	0.90	9.42	2.58	2.49	79.97	21.92
28年目	R 36	0.99500	0.98000	0.99696	0.98958	102.8	29.82	9.43	28.25	67.50	17.79	4.44	0.89	9.34	2.46	2.47	79.31	20.90
29年目	R 37	0.99500	0.98000	0.99695	0.98946	102.8	29.45	9.32	28.17	66.94	16.96	4.38	0.88	9.26	2.35	2.44	78.64	19.93
30年目	R 38	0.99500	0.98000	0.99694	0.98934	102.8	29.07	9.22	28.08	66.38	16.18	4.33	0.87	9.19	2.24	2.41	77.98	19.00
31年目	R 39	0.99500	0.98000	0.99693	0.98922	102.8	28.70	9.12	28.00	65.82	15.42	4.27	0.86	9.11	2.13	2.39	77.31	18.11
32年目	R 40	0.99500	0.98000	0.99692	0.98910	102.8	28.33	9.01	27.91	65.26	14.70	4.22	0.85	9.03	2.03	2.36	76.65	17.27
33年目	R 41	0.99500	0.98000	0.99691	0.98897	102.8	27.96	8.91	27.82	64.70	14.01	4.16	0.84	8.95	1.94	2.33	75.99	16.46
34年目	R 42	0.99500	0.98000	0.99690	0.98884	102.8	27.59	8.81	27.74	64.14	13.36	4.11	0.83	8.88	1.85	2.31	75.32	15.69
35年目	R 43	0.99500	0.98000	0.99689	0.98871	102.8	27.22	8.70	27.65	63.58	12.73	4.05	0.82	8.80	1.76	2.28	74.66	14.95
36年目	R 44	0.99500	0.98000	0.99688	0.98858	102.8	26.85	8.60	27.57	63.02	12.14	4.00	0.81	8.72	1.68	2.25	73.99	14.25
37年目	R 45	0.99500	0.98000	0.99688	0.98843	102.8	26.48	8.50	27.48	62.46	11.57	3.94	0.80	8.65	1.60	2.23	73.33	13.58
38年目	R 46	0.99500	0.98000	0.99687	0.98828	102.8	26.11	8.39	27.39	61.90	11.02	3.89	0.79	8.57	1.53	2.20	72.67	12.93
39年目	R 47	0.99500	0.98000	0.99686	0.98816	102.8	25.74	8.29	27.31	61.34	10.50	3.83	0.78	8.49	1.45	2.17	72.00	12.33
40年目	R 48	0.99500	0.98000	0.99685	0.98804	102.8	25.37	8.19	27.22	60.78	10.00	3.77	0.77	8.41	1.38	2.15	71.34	11.74
41年目	R 49	0.99500	0.98000	0.99684	0.98791	102.8	25.00	8.08	27.14	60.22	9.53	3.72	0.76	8.36	1.32	2.12	70.68	11.19
42年目	R 50	0.99500	0.98000	0.99683	0.98779	102.8	24.63	7.98	27.05	59.66	9.08	3.66	0.75	8.26	1.26	2.09	70.01	10.66
43年目	R 51	0.99500	0.98000	0.99682	0.98766	102.8	24.26	7.88	26.96	59.10	8.65	3.61	0.74	8.18	1.20	2.07	69.35	10.15
44年目	R 52	0.99500	0.98000	0.99681	0.98754	102.8	23.89	7.77	26.88	58.54	8.24	3.55	0.73	8.11	1.14	2.04	68.68	9.66
45年目	R 53	0.99500	0.98000	0.99680	0.98742	102.8	23.52	7.67	26.79	57.98	7.84	3.50	0.72	8.03	1.09	2.01	68.02	9.20
46年目	R 54	0.99500	0.98000	0.99679	0.98730	102.8	23.15	7.57	26.71	57.42	7.47	3.44	0.71	7.95	1.03	1.99	67.36	8.76
47年目	R 55	0.99500	0.98000	0.99678	0.98718	102.8	22.77	7.46	26.62	56.86	7.11	3.39	0.70	7.87	0.99	1.96	66.69	8.34
48年目	R 56	0.99500	0.98000	0.99677	0.98706	102.8	22.40	7.36	26.53	56.30	6.71	3.33	0.69	7.80	0.94	1.93	66.03	7.94
49年目	R 57	0.99500	0.98000	0.99676	0.98694	102.8	22.03	7.26	26.45	55.74	6.45	3.28	0.68	7.72	0.89	1.91	65.36	7.56
50年目	R 58	0.99500	0.98000	0.99675	0.98682	102.8	21.66	7.16	26.37	55.18	6.19	3.22	0.67	7.64	0.84	1.89	64.69	7.19
51年目	R 59	0.99500	0.98000	0.99674	0.98670	102.8	21.29	7.06	26.29	54.62	5.93	3.17	0.66	7.56	0.79	1.87	64.02	6.83
52年目	R 60	0.99500	0.98000	0.99673	0.98658	102.8	20.92	6.96	26.21	54.06	5.67	3.12	0.65	7.48	0.74	1.85	63.35	6.48
合計							3438.93	1236.73	227.68	45.53	202.27	475.47	170.69	126.13	45.60	4040.53	1453.02	

箇所名：窪川佐賀道路・佐賀大方道路・大方四万十道路

【残事業】

便益の現在価値算定表

年次 (基年)	年度 (基年)	総定行台車の年次引伸比率 (四国ブロック)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行費用減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)			
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	計	①×(A)	①計	②計	③	③×(A)	①×(A)	②計	③	③×(A)	
暫定供用開始年次	R 8	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7903	12.43	4.57	11.33	28.34	22.40	1.74	0.43	1.49	3.66	2.89	0.79	0.62	32.79	25.91
暫定供用開始年次	R 9	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7599	28.77	9.36	25.08	63.21	48.03	4.03	0.87	3.71	8.61	6.55	2.09	1.59	73.91	56.16
2年目	R 10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7077	28.63	9.20	25.12	62.95	46.00	4.01	0.86	3.72	8.59	6.27	2.08	1.52	73.61	53.79
完成供用開始年次	R 11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.7026	38.90	12.12	30.27	81.29	57.12	5.79	1.14	4.30	11.23	7.89	3.13	2.20	95.65	67.21
4年目	R 12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6756	38.71	11.91	30.32	80.94	54.68	5.76	1.12	4.31	11.19	7.56	3.11	2.10	95.24	64.34
5年目	R 13	0.99503	0.98132	0.99140	0.99140	0.6496	38.34	11.81	30.23	80.38	52.21	5.70	1.11	4.30	11.11	7.22	3.08	2.00	94.58	61.44
6年目	R 14	0.99503	0.98124	0.99115	0.99133	0.6246	37.97	11.70	30.15	79.82	49.86	5.65	1.10	4.29	11.04	6.89	3.06	1.91	93.91	58.66
7年目	R 15	0.99502	0.98116	0.99114	0.99125	0.6066	37.60	11.60	30.06	79.26	47.60	5.59	1.09	4.27	10.96	6.58	3.03	1.82	93.25	56.00
8年目	R 16	0.99501	0.98108	0.99114	0.99117	0.5775	37.23	11.50	29.98	78.70	45.45	5.54	1.08	4.26	10.88	6.28	3.00	1.73	92.58	53.47
9年目	R 17	0.99505	0.98100	0.99113	0.99109	0.5553	36.86	11.39	29.89	78.14	43.39	5.48	1.07	4.25	10.80	6.00	2.98	1.65	91.92	51.04
10年目	R 18	0.99505	0.98092	0.99112	0.99101	0.5339	36.49	11.29	29.80	77.58	41.42	5.43	1.06	4.24	10.73	5.73	2.95	1.57	91.26	48.72
11年目	R 19	0.99504	0.98084	0.99111	0.99093	0.5134	36.12	11.19	29.72	77.02	39.54	5.37	1.05	4.22	10.65	5.47	2.92	1.50	90.59	46.51
12年目	R 20	0.99504	0.98075	0.99110	0.99085	0.4936	35.75	11.08	29.63	76.46	37.74	5.32	1.04	4.21	10.57	5.22	2.90	1.43	89.93	44.39
13年目	R 21	0.99503	0.98067	0.99109	0.99076	0.4746	35.37	10.98	29.55	75.90	36.02	5.26	1.03	4.20	10.50	4.98	2.87	1.36	89.26	42.37
14年目	R 22	0.99502	0.98058	0.99109	0.99068	0.4564	35.00	10.88	29.46	75.34	34.38	5.21	1.02	4.19	10.42	4.76	2.84	1.30	88.60	40.44
15年目	R 23	0.99501	0.98049	0.99108	0.99059	0.4388	34.63	10.77	29.37	74.78	32.81	5.15	1.01	4.18	10.34	4.54	2.82	1.24	87.94	38.53
16年目	R 24	0.99500	0.98040	0.99107	0.99050	0.4220	34.26	10.67	29.29	74.22	31.32	5.10	1.00	4.16	10.26	4.33	2.79	1.18	87.27	36.83
17年目	R 25	0.99500	0.98031	0.99106	0.99041	0.4057	33.89	10.57	29.20	73.66	29.88	5.04	0.99	4.15	10.19	4.13	2.76	1.12	86.61	35.14
18年目	R 26	0.99500	0.98021	0.99105	0.99032	0.3901	33.52	10.46	29.11	73.10	28.52	4.99	0.98	4.14	10.11	3.94	2.74	1.07	85.95	33.53
19年目	R 27	0.99500	0.98012	0.99104	0.99022	0.3751	33.15	10.36	29.03	72.54	27.21	4.93	0.97	4.13	10.03	3.76	2.71	1.02	85.28	31.99
20年目	R 28	0.99500	0.98002	0.99103	0.99013	0.3607	32.78	10.26	28.94	71.98	25.96	4.88	0.96	4.11	9.96	3.59	2.68	0.97	84.62	30.52
21年目	R 29	0.99500	0.98002	0.99103	0.99003	0.3468	32.41	10.15	28.86	71.42	24.71	4.82	0.95	4.10	9.88	3.43	2.66	0.92	83.95	29.11
22年目	R 30	0.99500	0.98001	0.99102	0.99003	0.3325	32.04	10.05	28.77	70.86	23.63	4.77	0.94	4.09	9.80	3.27	2.63	0.88	83.29	27.78
23年目	R 31	0.99500	0.98001	0.99101	0.98992	0.3177	31.67	9.95	28.68	70.30	22.54	4.71	0.94	4.08	9.73	3.12	2.60	0.83	82.63	26.50
24年目	R 32	0.99500	0.98000	0.99100	0.98972	0.3083	31.30	9.84	28.60	69.74	21.50	4.66	0.93	4.07	9.65	2.97	2.58	0.79	81.96	25.27
25年目	R 33	0.99500	0.98000	0.99099	0.98961	0.2965	30.93	9.74	28.51	69.18	20.51	4.60	0.92	4.05	9.57	2.84	2.55	0.76	81.30	24.10
26年目	R 34	0.99500	0.98000	0.99098	0.98950	0.2851	30.56	9.63	28.43	68.62	19.56	4.55	0.91	4.04	9.49	2.71	2.52	0.72	80.63	22.99
27年目	R 35	0.99500	0.98000	0.99097	0.98939	0.2741	30.19	9.53	28.34	68.06	18.65	4.49	0.90	4.03	9.42	2.58	2.49	0.68	79.97	21.92
28年目	R 36	0.99500	0.98000	0.99096	0.98928	0.2636	29.82	9.43	28.25	67.50	17.79	4.44	0.89	4.02	9.34	2.46	2.47	0.65	79.31	20.90
29年目	R 37	0.99500	0.98000	0.99095	0.98916	0.2534	29.45	9.32	28.17	66.94	16.96	4.38	0.88	4.00	9.26	2.35	2.44	0.62	78.64	19.93
30年目	R 38	0.99500	0.98000	0.99094	0.98904	0.2437	29.07	9.22	28.08	66.38	16.18	4.33	0.87	3.99	9.19	2.24	2.41	0.59	77.98	19.00
31年目	R 39	0.99500	0.98000	0.99093	0.98892	0.2343	28.70	9.12	28.00	65.82	15.42	4.27	0.86	3.98	9.11	2.13	2.39	0.56	77.31	18.11
32年目	R 40	0.99500	0.98000	0.99092	0.98880	0.2253	28.33	9.01	27.91	65.26	14.70	4.22	0.85	3.97	9.03	2.03	2.36	0.53	76.65	17.27
33年目	R 41	0.99500	0.98000	0.99091	0.98867	0.2166	27.96	8.91	27.82	64.70	14.01	4.16	0.84	3.96	8.95	1.94	2.33	0.51	75.99	16.46
34年目	R 42	0.99500	0.98000	0.99090	0.98854	0.2083	27.59	8.81	27.74	64.14	13.36	4.11	0.83	3.94	8.88	1.85	2.31	0.48	75.32	15.69
35年目	R 43	0.99500	0.98000	0.99089	0.98841	0.2003	27.22	8.70	27.65	63.58	12.73	4.05	0.82	3.93	8.80	1.76	2.28	0.46	74.66	14.95
36年目	R 44	0.99500	0.98000	0.99088	0.98827	0.1926	26.85	8.60	27.57	63.02	12.14	4.00	0.81	3.92	8.72	1.68	2.25	0.43	73.99	14.25
37年目	R 45	0.99500	0.98000	0.99088	0.98813	0.1852	26.48	8.50	27.48	62.46	11.57	3.94	0.80	3.91	8.65	1.60	2.23	0.41	73.33	13.58
38年目	R 46	0.99500	0.98000	0.99087	0.98801	0.1780	26.11	8.39	27.39	61.90	11.02	3.89	0.79	3.90	8.57	1.53	2.20	0.39	72.67	12.93
39年目	R 47	0.99500	0.98000	0.99086	0.98785	0.1712	25.74	8.29	27.31	61.34	10.50	3.83	0.78	3.88	8.49	1.45	2.17	0.37	72.00	12.33
40年目	R 48	0.99500	0.98000	0.99085	0.98770	0.1646	25.37	8.19	27.22	60.78	10.00	3.77	0.77	3.87	8.41	1.38	2.15	0.35	71.34	11.74
41年目	R 49	0.99500	0.98000	0.99084	0.98754	0.1583	25.00	8.08	27.14	60.22	9.53	3.72	0.76	3.86	8.34	1.32	2.12	0.34	70.68	11.19
42年目	R 50	0.99500	0.98000	0.99083	0.98739	0.1522	24.63	7.98	27.05	59.66	9.08	3.66	0.75	3.85	8.26	1.26	2.09	0.32	70.01	10.66
43年目	R 51	0.99500	0.98000	0.99082	0.98722	0.1463	24.26	7.88	26.96	59.10	8.65	3.61	0.74	3.83	8.18	1.20	2.07	0.30	69.35	10.15
44年目	R 52	0.99500	0.98000	0.99081	0.98706	0.1407	23.89	7.77	26.88	58.54	8.24	3.55	0.73	3.82	8.11	1.14	2.04	0.29	68.68	9.66
45年目	R 53	0.99500	0.98000	0.99080	0.98689	0.1353	23.52	7.67	26.79	57.98	7.84	3.50	0.72	3.81	8.03	1.09	2.01	0.27	68.02	9.20
46年目	R 54	0.99500	0.98000	0.99079	0.98672	0.1301	23.15	7.57	26.71	57.42	7.47	3.44	0.71	3.80	7.95	1.03	1.99	0.26	67.36	8.76
47年目	R 55	0.99500	0.98000	0.99078	0.98654	0.1251	22.77	7.46	26.62	56.86	7.11	3.39	0.70	3.78	7.87	0.99	1.96	0.25	66.69	8.34
48年目	R 56	0.99500	0.98000	0.99077	0.98635	0.1203	22.40	7.36	26.53	56.30	6.71	3.33	0.69	3.77	7.80	0.94	1.93	0.23	66.03	7.94
49年目	R 57	0.99500	0.98000	0.99076	0.98616	0.1157	22.03	7.26	26.45	55.74	6.45	3.28	0.68	3.76	7.72	0.89	1.91	0.22	65.36	7.56
50年目	R 58	0.99500	0.98000	0.99075	0.98597	0.1112	21.64	7.16	26.37	55.18	6.19	3.23	0.67	3.75	7.64	0.84	1.89	0.21	64.69	7.19
51年目	R 59	0.99500	0.98000	0.99074	0.98577	0.1069	21.27	7.06	26.29	54.62	5.93	3.18	0.66	3.74	7.56	0.79	1.87	0.20	64.02	6.83
52年目	R 60	0.99500	0.98000	0.99073	0.98556	0.1028	20.90	6.96	26.21	54.06	5.67	3.13	0.65	3.73	7.48	0.74	1.86	0.19	63.35	6.47
合計							1531.98	484.22	1422.73	3438.93	1236.73	227.68	45.53	202.27	475.47	170.69	126.13	45.60	4040.53	1453.02

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路 佐賀大方道路 大方四万十道路	2	33.1km

■事業費内訳<全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				113,137	
	改良費				31,252	
		土工	m3	12,487,385	17,160	
		軟弱地盤改良工	m3	28,950	337	
		法面工	m2	617,647	2,178	
		擁壁工	式	1	5,115	
		管渠工	m	3,313	850	
		函渠工	m	1,696	1,836	
		排水工	m	105,297	1,789	
		中央分離帯工	m	17,395	1,188	
		雑工	式	1	800	
	橋梁費				28,361	
		100m以上	m	2,627	19,686	
		100m未満	m	1,593	8,675	
	トンネル費				40,827	
		NATM	m	9,945	40,827	
		シールド	m			
	IC・JCT費				7,360	
		IC	箇所	5	7,360	
		JCT	箇所			
	舗装費				4,183	
		車道舗装	m ²	290,493	4,082	
		歩道舗装	m ²	9,257	102	
	付帯施設費				1,155	
		交通管理施設工	式	3	1,155	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				9,289	
	用地費			1,567,737	6,242	
		宅地	m2	65,429	1,829	
		田畑	m2	139,605	296	
		山林・原野	m2	1,181,987	1,187	
		その他	m2	180,716	2,931	
	補償費				3,047	
③	間接経費		式	1	20,014	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				142,440	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路 佐賀大方道路 大方四万十道路	2	33.1km

■事業費内訳<残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				97,022	
	改良費				22,845	
		土工	m3	9,408,907	12,934	
		軟弱地盤改良工	m3	16,577	114	
		法面工	m2	502,177	1,971	
		擁壁工	式	1	2,706	
		管渠工	m	2,945	734	
		函渠工	m	1,153	1,323	
		排水工	m	86,109	1,402	
		中央分離帯工	m	17,395	1,188	
		雑工	式	1	474	
	橋梁費				23,891	
		100m以上	m	2,627	17,221	
		100m未満	m	1,545	6,670	
	トンネル費				37,787	
		NATM	m	9,945	37,787	
		シールド	m			
	IC・JCT費				7,160	
		IC	箇所	4	7,160	
		JCT	箇所			
	舗装費				4,183	
		車道舗装	m ²	290,493	4,082	
		歩道舗装	m ²	9,257	102	
	付帯施設費				1,155	
		交通管理施設工	式	1	1,155	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				8,101	
	用地費			1,267,204	5,657	
		宅地	m2	55,092	1,774	
		田畑	m2	105,456	143	
		山林・原野	m2	927,758	819	
		その他	m2	178,898	2,921	
	補償費				2,443	
③	間接経費	式		1	10,607	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				115,729	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

再評価結果（令和3年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 <small>くぼかわさ</small> 窪川佐賀道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	白： <small>こうちけんたかおかぐんしまんとうしやうひらぐし</small> 高知県高岡郡四万十町平串	至： <small>こうちけんはたぐんくろしおちやうさ</small> 高知県幡多郡黒潮町佐賀			延長	11.2km
事業概要						
<p>一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約336kmの主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、窪川佐賀道路に並行する現道区間においては、線形不良・災害危険箇所が多い等、様々な課題を抱えている。</p> <p>一般国道56号窪川佐賀道路は、四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、南海トラフ地震による津波発生時に高知県西南地域への信頼性の高い緊急輸送道路の確保などを目的としている。</p>						
H24年度事業化		H16年度都市計画決定 (H20年度都市計画変更)		H26年度用地着手		H27年度工事着手（佐賀工区） R1年度工事着手（窪川工区）
全体事業費		468億円		事業進捗率		約41% 供用済延長 0.0km
計画交通量		6,800～8,500台/日				
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.2 (1.2)	総費用 (残事業)/(事業全体) 976/1,241億円 事業費：890/1,155億円 維持管理費：86/86億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,453/1,453億円 走行時間短縮便益：1,237/1,237億円 走行経費減少便益：171/171億円 交通事故減少便益：46/46億円	基準年 令和2年		
感度分析の結果						
<p>(事業全体)交通量：B/C=1.02～1.3（交通量±10%） (残事業)交通量：B/C=1.3～1.7（交通量±10%）</p> <p>事業費：B/C=1.1～1.3（事業費±10%） 事業費：B/C=1.4～1.6（事業費±10%）</p> <p>事業期間：B/C=1.1～1.2（事業期間±20%） 事業期間：B/C=1.4～1.5（事業期間±20%）</p>						
事業の効果等						
<p>国道56号の四万十町から黒潮町における線形不良の解消や災害危険箇所を回避するとともに、四国8の字ネットワークの形成による地域の産業・観光振興の支援など、多様な整備効果が期待できる。</p>						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる ・現道等の路線バス及び高速バスの利便性や快適性向上が見込まれる ・黒潮町から高知龍馬空港へのアクセス向上が見込まれる <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・黒潮町から高知新港へのアクセス向上が見込まれる ・高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性の向上が見込まれる <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高知県内の四国8の字ネットワークの形成に寄与する ・拠点都市間（高知市～四万十市）を高規格幹線道路で連絡する路線を構成する ・日常活動圏中心都市間（須崎市～四万十市）を最短時間で連絡する路線を構成する ・日常活動圏の中心都市（黒潮町～四万十町）へのアクセス向上が見込まれる <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・黒潮町が推進するスポーツ合宿を支援する ・観光資源が多くある高知西南地域へのアクセス向上が見込まれる <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・二次医療施設（幡多けんみん病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、落石・崩壊による孤立の解消を支援する ・国道56号は第一次緊急輸送道路に指定されている ・国道56号が通行止めになった場合の代替路を形成する ・国道56号の防災危険箇所を回避したルートを形成する <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる 						

⑧生活環境の改善・保全

- ・N02排出量の削減が見込まれる
- ・SPM排出量の削減が見込まれる

⑨その他

- ・線形不良箇所を回避したルートを形成する

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

- ・整備促進期成同盟会などから、本事業の整備推進について、積極的な要望活動が続けられている。
(H24. 9、H25. 2、H26. 11、H27. 5, 8, 11、H28. 2、H29. 10, 11、H30. 10, 11, 12、R1. 10, 11、R2. 9, 11)

高知県知事の意見：

- ・事業継続に異議はありません。四国8の字ネットワークを構成する一般国道56号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西部地域を結ぶ唯一の幹線道路である国道56号の代替機能を担い、平時に加え、南海トラフ地震などの大規模災害時に安定的な人流・物流を確保するうえで大変重要な路線です。このため、国においては、早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成23年 3月 四国横断自動車道（須崎西IC～中土佐IC）延長7.0km 2車線開通
- ・平成24年12月 四国横断自動車道（中土佐IC～四万十町中央IC）延長14.8km 2車線開通
- ・平成29年 4月 国道56号佐賀大方道路 新規事業化
- ・平成30年11月 片坂バイパス 延長6.1km 開通
- ・平成31年 4月 国道56号大方四万十道路 新規事業化
- ・令和 2年 7月 国道56号中村宿毛道路（平田IC～宿毛和田IC）延長7.6km 開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・令和2年3月末で用地取得率66%、事業進捗率約41%。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計、用地買収、改良工、橋梁工、トンネル工を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

事業概要図



※ 費用対効果分析結果は、窪川佐賀道路・佐賀大方道路・大方四万十道路一体での分析結果で、() 書きは、窪川佐賀道路の分析結果を記している。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

2 高土政第 8 3 2 号
令和 2 年 1 2 月 3 日

四国地方整備局長 様

高知県知事
(公印省略)

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和 2 年 11 月 27 日付け国四整企画第 16 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

- 一般国道 56 号 窪川佐賀道路
- 一般国道 56 号 佐賀大方道路
- 一般国道 56 号 大方四万十道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西部地域を結ぶ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、平時に加え、南海トラフ地震などの大規模災害時に安定的な人流・物流を確保するうえで大変重要な路線です。

このため、国においては、早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

【海岸事業】

- 高知港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

意見：事業継続に異議はありません。

高知港海岸の位置する高知市の浦戸湾周辺では、南海トラフ地震により大規模な津波が襲来し、多くの人命が危険にさらされるほか、市街地が広範囲に長期浸水し、甚大な被害を受けることが想定されています。

浦戸湾の三重防護対策である本事業は、人口や社会基盤の集積する県都高知市の津波被害を最小化することで、県民の生命や財産を守るとともに、県全体の早期の社会活動の復旧・復興につながる重要な事業であるため、今後もスピード感を持って、より一層の事業推進をお願いします。

(再評価)

様式一 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 窪川佐賀道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(3便益)(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=83億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.9%) 陸事業：費用便益比(3便益)(B/C)=2.3 (経済的純現在価値(B-C)=304億円、経済的内部収益率(EIRR)=10.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	指標	指標チェックの根拠
政策目標	指 標	指 標
1. 活力 円滑な モビリティ の確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 □ 現道等における渋滞時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が図込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が図込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が図込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が図込まれる 	<p>区間a（費用便益分析対象区間）について</p> <p>渋滞損失削減時間：632千人・時間/年（1,181千人・時間/年⇒549千人・時間/年）</p> <p>渋滞損失削減率：53.5%削減</p> <p>区間b（当該区間／並行区間）について：（一般国道56号）</p> <p>渋滞損失削減時間：637千人・時間/年（788千人・時間/年⇒151千人・時間/年）</p> <p>渋滞損失削減率：80.8%削減</p> <p>（株）四万十交通、高知西南交通（株） 【路線バス】 四万十町～黒潮町佐賀地区：平日6便/日、休日6便/日、 黒潮町佐賀地区～黒潮町大方地区：平日19便/日、休日9便/日 【高速バス】 しまんとライナー（高知線）：1便/日、しまんとブルーライナー（京都線）：1便/日、 しまんとエクスプレス（東京線）：季節運行（盆・年末年始）</p> <p>高知龍馬空港（拠点空港）へのアクセス向上 ・黒潮町～高知龍馬空港間の所要時間：【現況】108分→【窪川佐賀道路供用時】101分（約7分短縮）</p> <p>高知港（重要港湾）へのアクセス向上 ・黒潮町～高知新港間の所要時間：【現況】103分→【窪川佐賀道路供用時】96分（約7分短縮）</p> <p>高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性向上 ・県漁協清水結核支所～高知龍馬空港間の所要時間：【現況】160分→【窪川佐賀道路供用時】153分（約7分短縮）</p>
物流効率化 の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	
都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する 	

● 事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
1. 活力	<p>都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる 	<p>指 標</p> <p>四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている 四国8の字ネットワークの一部を形成</p>
国土・地域 ネットワーク の構築	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A路線としての位置づけがある場合) <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	<p>四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている</p> <p>高知市(中央地方生活圏)～四万十市(幡多地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成 ・高知市～四万十市間の所要時間：【現況】121分→【窪川佐賀道路供用時】114分(約7分短縮)</p> <p>須崎市(高幡地方生活圏中心都市)～四万十市(幡多地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成 ・須崎市～四万十市間の所要時間：【現況】77分→【窪川佐賀道路供用時】70分(約7分短縮)</p> <p>黒潮町～四万十市間のアクセス向上 ・黒潮町～四万十市間の所要時間：【現況】38分→【窪川佐賀道路供用時】35分(約3分短縮)</p> <p>黒潮町が推進するスポーツ合宿を支援 ・スポーツ合宿の参加者数(R1)：9,985人、スポーツ合宿による経済効果※(R1)：7,833万円 ※) 宿泊代および弁当代</p> <p>幡多地域の観光地へのアクセス向上 (オートキャンプ場とまろっと、足摺海洋館、四万十「川の駅」カヌー館等) ・四万十市～高知102分間の所要時間：【現況】102分→【窪川佐賀道路供用時】95分(約7分短縮)</p>
個性ある 地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 歩行者・自転車 のための 生活空間の 形成 <input type="checkbox"/> 無電柱化に よる美しい 町並みの形成 	<p>自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者、自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される</p> <p>対象区間が電線雑地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p> <p>市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区画及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p>
2. 暮らし		

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
2. 暮らし 安心できる くらしの確保 環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	<p>幡多地域における唯一の高次医療施設である幡多けんみん病院（二次医療施設）へのアクセス向上 ・ 四万十町役場～幡多けんみん病院間の所要時間：【現況】66分→【運川佐賀道路供用時】63分（約3分短縮）</p>
3. 安全	<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い又は狭い区間に歩道が設置される ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 	<p>唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、落石・崩壊による孤立の解消を支援 ・ 並行する現道区間の防災拠点箇所：22箇所</p> <p>国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている</p>
4. 環境	<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速度ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） ■ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果も期待される 	<p>国道56号（現道）の防災拠点検箇所（22箇所）を迂回するルートを形成</p> <p>CO2排出量の削減 ・ CO2排出削減量：3.3千t-CO2/年、CO2排出削減率：4.5%</p> <p>NO2排出量の削減 ・ NO2排出削減量：38.7t-NO2/年、NO2排出削減率：86.8%</p> <p>SPM排出量の削減 ・ SPM排出削減量：2.2t-SPM/年、SPM排出削減率：87.1%</p> <p>国道56号（現道）の線形不良箇所を迂回するルートを形成 ・ 曲線半径150m未満の箇所数：24箇所→0箇所</p>
5. その他	<ul style="list-style-type: none"> □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果も期待される 	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	窪川佐賀道路	11.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,800~8,500	2車線	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	428億円	89億円	517億円
うち残事業分	225億円	89億円	314億円
基準年における 現在価値(C)	424億円	31億円	455億円
うち残事業分	202億円	31億円	234億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	30億円	3.3億円	0.89億円	34億円
基準年における 現在価値(B)	472億円	52億円	14億円	538億円
うち残事業分	472億円	52億円	14億円	538億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.2
経済的純現在価値 (B-C)	83億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.9%
費用便益比 (残事業)	2.3
経済的純現在価値 (残事業)	304億円
経済的内部収益率 (残事業)	10.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,800~8,500	±10%	1.1~1.3
事業費	428億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	14年	±20%	1.1~1.2

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,800~8,500	±10%	2.1~2.5
事業費	225億円	±10%	2.1~2.5
事業期間	5年	±20%	2.2~2.4

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：窪川佐賀道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [窪川佐賀道路] :11.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]		7,720	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		14.17	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 56号 :13.1km	交通量	[台/日]	9,875	2,342
		走行時間	[分]	26	23
		走行時間費用	[億円/年]	55.79	10.07
	片坂バイ パス :6.1km	交通量	[台/日]	7,587	8,566
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	7.59	8.40
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :130.1km	走行時間費用	[億円/年]	107.35	108.80	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 160.50km	走行時間短縮便益	[億円/年]	170.73	141.44	29.29

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：窪川佐賀道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [窪川佐賀道路] :11.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]		7,720	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		14.17	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 56号 :13.1km	交通量	[台/日]	9,875	2,342
		走行時間	[分]	26	23
		走行時間費用	[億円/年]	55.79	10.07
	片坂バイ パス :6.1km	交通量	[台/日]	7,587	8,566
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	7.59	8.40
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :130.1km	走行時間費用	[億円/年]	107.35	108.80	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 160.50km	走行時間短縮便益	[億円/年]	170.73	141.44	29.29

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 窪川佐賀道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R12) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax) 内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の 生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 対象路線に隣接する工区の過去3年間(2017~2019)の平休比	1.347
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行 われない場合の費 用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：窪川佐賀道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.18		11.2	1.96
-14年目	H 24	1.3686	99.0	0.95	1.35		
-13年目	H 25	1.3159	99.0	4.19	5.73		
-12年目	H 26	1.2653	101.5	3.05	3.91		
-11年目	H 27	1.2167	103.0	13.77	16.72		
-10年目	H 28	1.1699	102.8	24.75	28.96		
-9年目	H 29	1.1249	102.9	35.17	39.52		
-8年目	H 30	1.0816	102.8	27.44	29.68		
-7年目	R 1	1.0400	102.8	48.72	50.67		
-6年目	R 2	1.0000	102.8	45.39	45.39		
-5年目	R 3	0.9615	102.8	52.91	50.87		
-4年目	R 4	0.9246	102.8	59.57	55.08		
-3年目	R 5	0.8890	102.8	44.01	39.12		
-2年目	R 6	0.8548	102.8	43.66	37.32		
-1年目	R 7	0.8219	102.8	24.63	20.24		
供用開始年次	R 8	0.7903	102.8			1.78	1.41
1年目	R 9	0.7599	102.8			1.78	1.35
2年目	R 10	0.7307	102.8			1.78	1.30
3年目	R 11	0.7026	102.8			1.78	1.25
4年目	R 12	0.6756	102.8			1.78	1.20
5年目	R 13	0.6496	102.8			1.78	1.16
6年目	R 14	0.6246	102.8			1.78	1.11
7年目	R 15	0.6006	102.8			1.78	1.07
8年目	R 16	0.5775	102.8			1.78	1.03
9年目	R 17	0.5553	102.8			1.78	0.99
10年目	R 18	0.5339	102.8			1.78	0.95
11年目	R 19	0.5134	102.8			1.78	0.91
12年目	R 20	0.4936	102.8			1.78	0.88
13年目	R 21	0.4746	102.8			1.78	0.85
14年目	R 22	0.4564	102.8			1.78	0.81
15年目	R 23	0.4388	102.8			1.78	0.78
16年目	R 24	0.4220	102.8			1.78	0.75
17年目	R 25	0.4057	102.8			1.78	0.72
18年目	R 26	0.3901	102.8			1.78	0.70
19年目	R 27	0.3751	102.8			1.78	0.67
20年目	R 28	0.3607	102.8			1.78	0.64
21年目	R 29	0.3468	102.8			1.78	0.62
22年目	R 30	0.3335	102.8			1.78	0.59
23年目	R 31	0.3207	102.8			1.78	0.57
24年目	R 32	0.3083	102.8			1.78	0.55
25年目	R 33	0.2965	102.8			1.78	0.53
26年目	R 34	0.2851	102.8			1.78	0.51
27年目	R 35	0.2741	102.8			1.78	0.49
28年目	R 36	0.2636	102.8			1.78	0.47
29年目	R 37	0.2534	102.8			1.78	0.45
30年目	R 38	0.2437	102.8			1.78	0.43
31年目	R 39	0.2343	102.8			1.78	0.42
32年目	R 40	0.2253	102.8			1.78	0.40
33年目	R 41	0.2166	102.8			1.78	0.39
34年目	R 42	0.2083	102.8			1.78	0.37
35年目	R 43	0.2003	102.8			1.78	0.36
36年目	R 44	0.1926	102.8			1.78	0.34
37年目	R 45	0.1852	102.8			1.78	0.33
38年目	R 46	0.1780	102.8			1.78	0.32
39年目	R 47	0.1712	102.8			1.78	0.31
40年目	R 48	0.1646	102.8			1.78	0.29
41年目	R 49	0.1583	102.8			1.78	0.28
42年目	R 50	0.1522	102.8			1.78	0.27
43年目	R 51	0.1463	102.8			1.78	0.26
44年目	R 52	0.1407	102.8			1.78	0.25
45年目	R 53	0.1353	102.8			1.78	0.24
46年目	R 54	0.1301	102.8			1.78	0.23
47年目	R 55	0.1251	102.8			1.78	0.22
48年目	R 56	0.1203	102.8			1.78	0.21
49年目	R 57	0.1157	102.8	-7.48	-0.87	1.78	0.21
合計				420.72	423.69	89.09	31.44
単純事業費計				428.21		89.09	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：窪川佐賀道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.18		11.2	1.96
-5年目	R 3	0.9615	102.8	52.91	50.87		
-4年目	R 4	0.9246	102.8	59.57	55.08		
-3年目	R 5	0.8890	102.8	44.01	39.12		
-2年目	R 6	0.8548	102.8	43.66	37.32		
-1年目	R 7	0.8219	102.8	24.63	20.24		
供用開始年次	R 8	0.7903	102.8			1.78	1.41
1年目	R 9	0.7599	102.8			1.78	1.35
2年目	R 10	0.7307	102.8			1.78	1.30
3年目	R 11	0.7026	102.8			1.78	1.25
4年目	R 12	0.6756	102.8			1.78	1.20
5年目	R 13	0.6496	102.8			1.78	1.16
6年目	R 14	0.6246	102.8			1.78	1.11
7年目	R 15	0.6006	102.8			1.78	1.07
8年目	R 16	0.5775	102.8			1.78	1.03
9年目	R 17	0.5553	102.8			1.78	0.99
10年目	R 18	0.5339	102.8			1.78	0.95
11年目	R 19	0.5134	102.8			1.78	0.91
12年目	R 20	0.4936	102.8			1.78	0.88
13年目	R 21	0.4746	102.8			1.78	0.85
14年目	R 22	0.4564	102.8			1.78	0.81
15年目	R 23	0.4388	102.8			1.78	0.78
16年目	R 24	0.4220	102.8			1.78	0.75
17年目	R 25	0.4057	102.8			1.78	0.72
18年目	R 26	0.3901	102.8			1.78	0.70
19年目	R 27	0.3751	102.8			1.78	0.67
20年目	R 28	0.3607	102.8			1.78	0.64
21年目	R 29	0.3468	102.8			1.78	0.62
22年目	R 30	0.3335	102.8			1.78	0.59
23年目	R 31	0.3207	102.8			1.78	0.57
24年目	R 32	0.3083	102.8			1.78	0.55
25年目	R 33	0.2965	102.8			1.78	0.53
26年目	R 34	0.2851	102.8			1.78	0.51
27年目	R 35	0.2741	102.8			1.78	0.49
28年目	R 36	0.2636	102.8			1.78	0.47
29年目	R 37	0.2534	102.8			1.78	0.45
30年目	R 38	0.2437	102.8			1.78	0.43
31年目	R 39	0.2343	102.8			1.78	0.42
32年目	R 40	0.2253	102.8			1.78	0.40
33年目	R 41	0.2166	102.8			1.78	0.39
34年目	R 42	0.2083	102.8			1.78	0.37
35年目	R 43	0.2003	102.8			1.78	0.36
36年目	R 44	0.1926	102.8			1.78	0.34
37年目	R 45	0.1852	102.8			1.78	0.33
38年目	R 46	0.1780	102.8			1.78	0.32
39年目	R 47	0.1712	102.8			1.78	0.31
40年目	R 48	0.1646	102.8			1.78	0.29
41年目	R 49	0.1583	102.8			1.78	0.28
42年目	R 50	0.1522	102.8			1.78	0.27
43年目	R 51	0.1463	102.8			1.78	0.26
44年目	R 52	0.1407	102.8			1.78	0.25
45年目	R 53	0.1353	102.8			1.78	0.24
46年目	R 54	0.1301	102.8			1.78	0.23
47年目	R 55	0.1251	102.8			1.78	0.22
48年目	R 56	0.1203	102.8			1.78	0.21
49年目	R 57	0.1157	102.8	-1.63	-0.19	1.78	0.21
合計				223.15	202.44	89.09	31.44
単純事業費計				224.78		89.09	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：窪川佐賀道路

年次 (基準年)	総走行台年の年次引伸比率 (四国ブロック)				制戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行費用減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)			合計 (億円)		
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	計	① × (A)	現在価値 (A) × (2)	② 計	③ × (A)	現在価値 (1)~(3)	③	現在価値 (3) × (A)	便益合計 (1)~(3)	削減率4%	
R 2	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7903	102.8	13.35	4.58	11.84	29.77	23.53	1.54	0.32	3.25	2.57	0.89	0.71	33.92	26.80	
R 8	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7599	102.8	13.28	4.51	11.86	29.65	22.53	1.53	0.32	3.24	2.46	0.89	0.67	33.78	25.67	
R 9	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7307	102.8	13.22	4.43	11.88	29.53	21.58	1.52	0.31	3.23	2.36	0.88	0.64	33.64	24.58	
R 10	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.7026	102.8	13.15	4.36	11.90	29.41	20.66	1.52	0.31	3.22	2.26	0.88	0.62	33.51	23.54	
R 11	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6756	102.8	13.09	4.28	11.92	29.29	19.79	1.51	0.30	3.21	2.17	0.87	0.59	33.37	22.54	
R 12	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6496	102.8	12.96	4.24	11.89	29.09	18.90	1.50	0.30	3.19	2.07	0.86	0.56	33.15	21.53	
R 13	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6246	102.8	12.84	4.21	11.85	28.90	18.05	1.48	0.29	3.17	1.98	0.86	0.53	32.92	20.56	
R 14	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6006	102.8	12.71	4.17	11.82	28.70	17.24	1.47	0.29	3.15	1.89	0.85	0.51	32.70	19.64	
R 15	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5775	102.8	12.59	4.13	11.78	28.50	16.46	1.45	0.29	3.13	1.81	0.84	0.49	32.47	18.75	
R 16	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5553	102.8	12.46	4.09	11.75	28.31	15.72	1.44	0.29	3.10	1.72	0.83	0.46	32.25	17.91	
R 17	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5339	102.8	12.34	4.06	11.72	28.11	15.01	1.42	0.28	3.08	1.65	0.83	0.44	32.02	17.10	
R 18	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5134	102.8	12.21	4.02	11.68	27.92	14.33	1.41	0.28	3.06	1.57	0.82	0.42	31.80	16.32	
R 19	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4936	102.8	12.09	3.98	11.65	27.72	13.68	1.39	0.28	3.04	1.50	0.81	0.40	31.57	15.58	
R 20	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4746	102.8	11.96	3.95	11.62	27.52	13.06	1.38	0.28	3.02	1.43	0.80	0.38	31.35	14.88	
R 21	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4564	102.8	11.84	3.91	11.58	27.33	12.47	1.37	0.27	3.00	1.37	0.80	0.36	31.12	14.20	
R 22	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4388	102.8	11.71	3.87	11.55	27.13	11.90	1.35	0.27	2.98	1.31	0.79	0.35	30.90	13.56	
R 23	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4220	102.8	11.59	3.83	11.51	26.93	11.37	1.34	0.27	2.96	1.25	0.78	0.33	30.67	12.94	
R 24	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4057	102.8	11.46	3.80	11.48	26.74	10.85	1.32	0.27	2.94	1.19	0.77	0.31	30.45	12.35	
R 25	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3901	102.8	11.34	3.76	11.45	26.54	10.35	1.31	0.26	2.92	1.14	0.77	0.30	30.22	11.79	
R 26	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3751	102.8	11.21	3.72	11.41	26.35	9.88	1.29	0.26	2.91	1.09	0.76	0.28	30.00	11.25	
R 27	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3607	102.8	11.08	3.69	11.38	26.15	9.43	1.28	0.26	2.87	1.04	0.75	0.27	29.77	10.74	
R 28	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3468	102.8	10.96	3.65	11.34	25.95	9.00	1.26	0.26	2.85	0.99	0.74	0.26	29.55	10.25	
R 29	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3335	102.8	10.83	3.61	11.31	25.76	8.59	1.25	0.25	2.83	0.94	0.74	0.25	29.32	9.78	
R 30	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3207	102.8	10.71	3.57	11.28	25.56	8.20	1.24	0.25	2.81	0.90	0.73	0.23	29.10	9.33	
R 31	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3083	102.8	10.58	3.54	11.24	25.36	7.82	1.22	0.25	2.79	0.86	0.72	0.22	28.87	8.90	
R 32	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2965	102.8	10.46	3.50	11.21	25.17	7.46	1.21	0.25	2.77	0.82	0.71	0.21	28.65	8.49	
R 33	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2851	102.8	10.33	3.46	11.18	24.97	7.12	1.19	0.24	2.75	0.78	0.71	0.20	28.42	8.10	
R 34	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2741	102.8	10.21	3.43	11.14	24.77	6.79	1.18	0.24	2.73	0.75	0.70	0.19	28.20	7.73	
R 35	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2636	102.8	10.08	3.39	11.11	24.58	6.48	1.16	0.24	2.71	0.71	0.69	0.18	27.97	7.37	
R 36	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2534	102.8	9.96	3.35	11.07	24.38	6.18	1.15	0.23	2.68	0.68	0.68	0.17	27.75	7.03	
R 37	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2437	102.8	9.83	3.31	11.04	24.19	5.89	1.13	0.23	2.66	0.65	0.68	0.16	27.52	6.71	
R 38	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2343	102.8	9.71	3.28	11.01	23.99	5.62	1.12	0.23	2.64	0.62	0.67	0.16	27.30	6.40	
R 39	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2253	102.8	9.58	3.24	10.97	23.79	5.36	1.11	0.23	2.62	0.59	0.66	0.15	27.07	6.10	
R 40	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2166	102.8	9.46	3.20	10.94	23.60	5.11	1.09	0.22	2.60	0.56	0.65	0.14	26.85	5.82	
R 41	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2083	102.8	9.33	3.17	10.90	23.40	4.87	1.08	0.22	2.58	0.54	0.65	0.13	26.62	5.55	
R 42	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.2003	102.8	9.21	3.13	10.87	23.20	4.65	1.06	0.22	2.56	0.51	0.64	0.13	26.40	5.29	
R 43	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1926	102.8	9.08	3.09	10.84	23.01	4.43	1.05	0.22	2.54	0.49	0.63	0.12	26.18	5.04	
R 44	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1852	102.8	8.95	3.05	10.80	22.81	4.22	1.03	0.21	2.52	0.47	0.62	0.12	25.95	4.81	
R 45	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1780	102.8	8.83	3.02	10.77	22.62	4.03	1.02	0.21	2.49	0.44	0.62	0.11	25.73	4.58	
R 46	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1712	102.8	8.70	2.98	10.74	22.42	3.84	1.00	0.21	2.47	0.42	0.61	0.10	25.50	4.37	
R 47	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1646	102.8	8.58	2.94	10.70	22.22	3.66	0.99	0.21	2.45	0.40	0.60	0.10	25.28	4.16	
R 48	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1583	102.8	8.45	2.91	10.67	22.03	3.49	0.98	0.20	2.43	0.38	0.59	0.09	25.05	3.97	
R 49	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1522	102.8	8.33	2.87	10.63	21.83	3.32	0.96	0.20	2.41	0.37	0.59	0.09	24.83	3.78	
R 50	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1463	102.8	8.20	2.83	10.60	21.63	3.17	0.95	0.20	2.39	0.35	0.58	0.08	24.60	3.60	
R 51	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1407	102.8	8.08	2.79	10.57	21.44	3.02	0.93	0.20	2.37	0.33	0.57	0.08	24.38	3.43	
R 52	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1353	102.8	7.95	2.76	10.53	21.24	2.87	0.92	0.19	2.35	0.32	0.56	0.08	24.15	3.27	
R 53	0.98424	0.98652	0.99679	0.98679	0.1301	102.8	7.83	2.72	10.50	21.04	2.74	0.90	0.19	2.33	0.30	0.56	0.07	23.93	3.11	
R 54	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1251	102.8	7.70	2.68	10.47	20.85	2.61	0.89	0.19	2.31	0.29	0.55	0.07	23.70	2.97	
R 55	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1203	102.8	7.58	2.64	10.43	20.65	2.48	0.87	0.19	2.28	0.27	0.54	0.07	23.48	2.82	
R 56	0.98346	0.98595	0.99676	0.98616	0.1157	102.8	7.45	2.61	10.40	20.46	2.37	0.86	0.18	2.26	0.26	0.53	0.06	23.25	2.69	
R 57	0.98324	0.98574	0.99675	0.98595	0.1111	102.8	7.32	2.58	10.37	20.27	2.26	0.85	0.18	2.24	0.25	0.52	0.06	23.02	2.56	
計							525.45	176.29	560.78	1262.52	472.19	60.61	12.36	65.86	138.83	51.84	35.81	13.65	1437.16	537.68

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：窪川佐賀道路

年次 (基準年)	総走行台年の年次引伸比率 (四国ブロック)				GDP デフレーター	制炭率 (A)	走行時間短縮便益 (億円)				走行費用減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
	乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	計	① × (A)	現在価値 (A) × (2)	③	現在価値 (3) × (A)	便益合計 (1~3)	削減率4%			
R 2	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7903	102.8	13.35	4.58	11.84	29.77	23.53	1.54	0.32	3.25	2.57	0.89	0.71	33.92	26.80
R 8	0.99518	0.98349	1.00166	0.99375	0.7599	102.8	13.28	4.51	11.86	29.65	22.53	1.53	0.32	3.24	2.46	0.89	0.67	33.78	25.67
R 9	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7307	102.8	13.22	4.43	11.88	29.53	21.58	1.52	0.31	3.23	2.36	0.88	0.64	33.64	24.58
R 10	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.7026	102.8	13.15	4.36	11.90	29.41	20.46	1.52	0.31	3.22	2.26	0.88	0.62	33.51	23.54
R 11	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6756	102.8	13.09	4.28	11.92	29.29	19.79	1.51	0.30	3.21	2.17	0.87	0.59	33.37	22.54
R 12	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6496	102.8	12.96	4.24	11.89	29.09	18.90	1.50	0.30	3.19	2.07	0.86	0.56	33.15	21.53
R 13	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6246	102.8	12.84	4.21	11.85	28.90	18.05	1.48	0.29	3.17	1.98	0.86	0.53	32.92	20.56
R 14	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6006	102.8	12.71	4.17	11.82	28.70	17.24	1.47	0.29	3.15	1.89	0.85	0.51	32.70	19.64
R 15	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5775	102.8	12.59	4.13	11.78	28.50	16.46	1.45	0.29	3.13	1.81	0.84	0.49	32.47	18.75
R 16	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5553	102.8	12.46	4.09	11.75	28.31	15.72	1.44	0.29	3.10	1.72	0.83	0.46	32.25	17.90
R 17	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5339	102.8	12.34	4.06	11.72	28.11	15.01	1.42	0.28	3.08	1.65	0.83	0.44	32.02	17.10
R 18	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5134	102.8	12.21	4.02	11.68	27.92	14.33	1.41	0.28	3.06	1.57	0.82	0.42	31.80	16.32
R 19	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4936	102.8	12.09	3.98	11.65	27.72	13.68	1.39	0.28	3.04	1.50	0.81	0.40	31.57	15.58
R 20	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4746	102.8	11.96	3.95	11.62	27.52	13.06	1.38	0.28	3.02	1.43	0.80	0.38	31.35	14.88
R 21	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4564	102.8	11.84	3.91	11.58	27.33	12.47	1.37	0.27	3.00	1.37	0.80	0.36	31.12	14.20
R 22	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4388	102.8	11.71	3.87	11.55	27.13	11.90	1.35	0.27	2.98	1.31	0.79	0.35	30.90	13.56
R 23	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4220	102.8	11.59	3.83	11.51	26.93	11.37	1.34	0.27	2.96	1.25	0.78	0.33	30.67	12.94
R 24	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4057	102.8	11.46	3.80	11.48	26.74	10.85	1.32	0.27	2.94	1.19	0.77	0.31	30.45	12.35
R 25	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3901	102.8	11.34	3.76	11.45	26.54	10.35	1.31	0.26	2.92	1.14	0.77	0.30	30.22	11.79
R 26	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3751	102.8	11.21	3.72	11.41	26.35	9.83	1.29	0.26	2.90	1.09	0.76	0.28	30.00	11.25
R 27	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3607	102.8	11.08	3.69	11.38	26.15	9.43	1.28	0.26	2.87	1.04	0.75	0.27	29.77	10.74
R 28	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3468	102.8	10.96	3.65	11.34	25.95	9.00	1.26	0.26	2.85	0.99	0.74	0.26	29.55	10.25
R 29	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3335	102.8	10.83	3.61	11.31	25.76	8.59	1.25	0.25	2.83	0.94	0.74	0.25	29.32	9.78
R 30	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3207	102.8	10.71	3.57	11.28	25.56	8.20	1.24	0.25	2.81	0.90	0.73	0.23	29.10	9.33
R 31	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3083	102.8	10.58	3.54	11.24	25.36	7.82	1.22	0.25	2.79	0.86	0.72	0.22	28.87	8.90
R 32	0.98816	0.98949	0.98999	0.98961	0.2965	102.8	10.46	3.50	11.21	25.17	7.46	1.21	0.25	2.77	0.82	0.71	0.21	28.65	8.49
R 33	0.98802	0.98938	0.98998	0.98960	0.2851	102.8	10.33	3.46	11.18	24.97	7.12	1.19	0.24	2.75	0.78	0.71	0.20	28.42	8.10
R 34	0.98787	0.98927	0.98997	0.98959	0.2741	102.8	10.21	3.43	11.14	24.77	6.79	1.18	0.24	2.73	0.75	0.70	0.19	28.20	7.73
R 35	0.98772	0.98915	0.98996	0.98928	0.2636	102.8	10.08	3.39	11.11	24.58	6.48	1.16	0.24	2.71	0.71	0.69	0.18	27.97	7.37
R 36	0.98757	0.98903	0.98995	0.98916	0.2534	102.8	9.96	3.35	11.07	24.38	6.18	1.15	0.23	2.68	0.68	0.68	0.17	27.75	7.03
R 37	0.98741	0.98891	0.98994	0.98904	0.2437	102.8	9.83	3.31	11.04	24.19	5.89	1.13	0.23	2.66	0.65	0.68	0.16	27.52	6.71
R 38	0.98725	0.98879	0.98993	0.98892	0.2343	102.8	9.71	3.28	11.01	23.99	5.62	1.12	0.23	2.64	0.62	0.67	0.16	27.30	6.40
R 39	0.98709	0.98866	0.98993	0.98890	0.2253	102.8	9.58	3.24	10.97	23.79	5.36	1.11	0.23	2.62	0.59	0.66	0.15	27.07	6.10
R 40	0.98692	0.98853	0.98992	0.98867	0.2166	102.8	9.46	3.20	10.94	23.60	5.11	1.09	0.22	2.60	0.56	0.65	0.14	26.85	5.82
R 41	0.98675	0.98839	0.98991	0.98854	0.2083	102.8	9.33	3.17	10.90	23.40	4.87	1.08	0.22	2.58	0.54	0.65	0.13	26.62	5.55
R 42	0.98657	0.98826	0.98990	0.98841	0.2003	102.8	9.21	3.13	10.87	23.20	4.65	1.06	0.22	2.56	0.51	0.64	0.13	26.40	5.29
R 43	0.98639	0.98812	0.98989	0.98827	0.1926	102.8	9.08	3.09	10.84	23.01	4.43	1.05	0.22	2.54	0.49	0.63	0.12	26.18	5.04
R 44	0.98620	0.98798	0.98988	0.98813	0.1852	102.8	8.95	3.05	10.80	22.81	4.22	1.03	0.21	2.52	0.47	0.62	0.12	25.95	4.81
R 45	0.98601	0.98783	0.98987	0.98799	0.1780	102.8	8.83	3.02	10.77	22.62	4.03	1.02	0.21	2.49	0.44	0.62	0.11	25.73	4.58
R 46	0.98581	0.98768	0.98986	0.98785	0.1712	102.8	8.70	2.98	10.74	22.42	3.84	1.00	0.21	2.47	0.42	0.61	0.10	25.50	4.37
R 47	0.98560	0.98753	0.98985	0.98770	0.1646	102.8	8.58	2.94	10.70	22.22	3.66	0.99	0.21	2.45	0.40	0.60	0.10	25.28	4.16
R 48	0.98539	0.98737	0.98984	0.98754	0.1583	102.8	8.45	2.91	10.67	22.03	3.49	0.98	0.20	2.43	0.38	0.59	0.09	25.05	3.97
R 49	0.98518	0.98721	0.98983	0.98739	0.1522	102.8	8.33	2.87	10.63	21.83	3.32	0.96	0.20	2.41	0.37	0.59	0.09	24.83	3.78
R 50	0.98495	0.98704	0.98982	0.98722	0.1463	102.8	8.20	2.83	10.60	21.63	3.17	0.95	0.20	2.39	0.35	0.58	0.08	24.60	3.60
R 51	0.98472	0.98687	0.98981	0.98706	0.1407	102.8	8.08	2.79	10.57	21.44	3.02	0.93	0.20	2.37	0.33	0.57	0.08	24.38	3.43
R 52	0.98449	0.98670	0.98980	0.98689	0.1353	102.8	7.95	2.76	10.53	21.24	2.87	0.92	0.19	2.35	0.32	0.56	0.08	24.15	3.27
R 53	0.98424	0.98652	0.98979	0.98679	0.1301	102.8	7.83	2.72	10.50	21.04	2.74	0.90	0.19	2.33	0.30	0.56	0.07	23.93	3.11
R 54	0.98399	0.98633	0.98978	0.98654	0.1251	102.8	7.70	2.68	10.47	20.85	2.61	0.89	0.19	2.31	0.29	0.55	0.07	23.70	2.97
R 55	0.98373	0.98614	0.98977	0.98635	0.1203	102.8	7.58	2.64	10.43	20.65	2.48	0.87	0.19	2.28	0.27	0.54	0.07	23.48	2.82
R 56	0.98346	0.98595	0.98976	0.98616	0.1157	102.8	7.45	2.61	10.40	20.46	2.37	0.86	0.18	2.26	0.26	0.53	0.06	23.25	2.69
R 57	0.98324	0.98576	0.98975	0.98596	0.1111	102.8	7.32	2.58	10.37	20.27	2.26	0.85	0.18	2.24	0.25	0.52	0.06	23.02	2.56
計							525.45	176.29	560.78	1262.52	472.19	60.61	12.36	65.86	138.83	51.84	35.81	1437.16	537.68

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

■事業費内訳＜全体事業費＞

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					38,421		
	改良費					12,318	
		土工	m3	4,070,113	5,519		
		軟弱地盤改良工	m3	28,950	337		
		法面工	m2	192,701	350		
		擁壁工	式	1	3,265		
		管渠工	m	819	320		
		函渠工	m	965	984		
		排水工	m	32,431	714		
		中央分離帯工	m	3,855	347		
		仮設工	m				
		雑工	式	1	481		
	橋梁費					6,615	
		100m以上	m	560	3,873		
		100m未満	m	315	2,742		
	トンネル費					17,614	
		NATM	m	4,930	17,614		
		シールド	m				
	IC・JCT費					414	
		IC	箇所	1	414		
		JCT	箇所				
	舗装費					552	
		車道舗装	m ²	77,546	552		
歩道舗装		m ²					
付帯施設費					908		
	交通管理施設工	式	1	908			
	遮音壁	m					
	落石防護柵工	m					
②用地及補償費					1,981		
	用地費				508,334	748	
		宅地	m2	16,036	132		
		田畑	m2	123,945	201		
		山林・原野	m2	366,414	401		
		その他	m2	1,939	14		
	補償費				1,233		
③間接経費		式	1	6,398	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費					46,800	※百万円以下四捨五入	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

■事業費内訳<残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				22,792	
	改良費				4,100	
		土工	m3	1,047,335	1,460	
		軟弱地盤改良工	m3	16,577	114	
		法面工	m2	77,231	143	
		擁壁工	式	1	856	
		管渠工	m	451	205	
		函渠工	m	422	471	
		排水工	m	13,243	328	
		中央分離帯工	m	3,855	347	
		仮設工	m			
		雑工	式	1	175	
	橋梁費				2,444	
		100m以上	m	560	1,707	
		100m未満	m	267	737	
	トンネル費				14,575	
		NATM	m	4,930	14,575	
		シールド	m			
	IC・JCT費				214	
		IC	箇所	1	214	
		JCT	箇所			
	舗装費				552	
		車道舗装	m ²	77,546	552	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				908	
		交通管理施設工	式	1	908	
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②	用地及補償費				803	
	用地費			207,801	163	
		宅地	m2	5,699	77	
		田畑	m2	89,796	48	
		山林・原野	m2	112,185	33	
		その他	m2	121	4	
	補償費				640	
③	間接経費		式	1	1,114	
	全体事業費				24,709	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.2	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

再評価結果（令和3年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 佐賀大方道路 <small>さがおおがた</small>		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	白：	高知県幡多郡黒潮町佐賀 <small>こうちけん はたぐんくろしおちょう さが</small>			延長	14.0km
	至：	高知県幡多郡黒潮町入野 <small>こうちけん はたぐんくろしおちょう いりの</small>				
事業概要						
<p>一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約336kmの主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、佐賀大方道路に並行する現道区間においては、線形不良・災害危険箇所が多く、また、津波浸水時に約75%が浸水する等、様々な課題を抱えている。</p> <p>一般国道56号佐賀大方道路は、四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、南海トラフ地震による津波発生時に高知県西南地域への信頼性の高い緊急輸送道路の確保などを目的としている。</p>						
H29年度事業化		H28年度都市計画決定		R1年度工事着手		R2年度用地着手
全体事業費		580億円	事業進捗率		約4%	供用済延長
						0.0km
計画交通量		9,100～9,900台/日				
費用対効果 分析結果	B/C	総費用		総便益		基準年 令和2年
	(事業全体)	1.2 (1.3)	(残事業)/(事業全体) 976/1,241億円 事業費：890/1,155億円 維持管理費：86/86億円		(残事業)/(事業全体) 1,453/1,453億円 走行時間短縮便益：1,237/1,237億円 走行経費減少便益：171/171億円 交通事故減少便益：46/46億円	
	(残事業)	1.5 (1.4)				
感度分析の結果						
<p>(事業全体)交通量：B/C=1.02～1.3（交通量±10%） (残事業)交通量：B/C=1.3～1.7（交通量±10%） 事業費：B/C=1.1～1.3（事業費±10%） 事業費：B/C=1.4～1.6（事業費±10%） 事業期間：B/C=1.1～1.2（事業期間±20%） 事業期間：B/C=1.4～1.6（事業期間±20%）</p>						
事業の効果等						
<p>国道56号の黒潮町における線形不良の解消や災害危険箇所、津波浸水区間を回避するとともに、四国8の字ネットワークの形成による地域の産業・観光振興の支援など、多様な整備効果が期待できる。</p>						
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる ・現道等の路線バス及び高速バスの利便性や快適性向上が見込まれる ・黒潮町から高知龍馬空港へのアクセス向上が見込まれる 						
<p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・黒潮町から高知新港へのアクセス向上が見込まれる ・高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性の向上が見込まれる 						
<p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高知県内の四国8の字ネットワークの形成に寄与する ・拠点都市間（高知市～四万十市）を高規格幹線道路で連絡する路線を構成する ・日常活動圏中心都市間（須崎市～四万十市）を最短時間で連絡する路線を構成する ・日常活動圏の中心都市（黒潮町～四万十町）へのアクセス向上が見込まれる 						
<p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・黒潮町が推進するスポーツ合宿を支援する ・観光資源が多くある高知西南地域へのアクセス向上が見込まれる 						
<p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・二次医療施設（幡多けんみん病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる 						
<p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、津波浸水や落石・崩壊等による孤立の解消を支援する ・国道56号は第一次緊急輸送道路に指定されている ・国道56号が通行止めになった場合の代替路を形成する ・国道56号の津波浸水区間など防災危険箇所を回避したルートを形成する 						
<p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる 						

⑧生活環境の改善・保全

- ・N02排出量の削減が見込まれる
- ・SPM排出量の削減が見込まれる

⑨その他

- ・線形不良箇所を回避したルートを形成する
- ・黒潮大方IC周辺に配置された防災拠点と連絡することで地域の防災活動の強化が見込まれる

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

- ・整備促進期成同盟会などから、本事業の整備推進について、積極的な要望活動が続けられている。(H28. 11, 12、H29. 1, 2, 10, 11、H30. 10, 11, 12、R1. 10, 11、R2. 9, 11)

高知県知事の意見：

- ・事業継続に異議はありません。四国8の字ネットワークを構成する一般国道56号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西部地域を結ぶ唯一の幹線道路である国道56号の代替機能を担い、平時に加え、南海トラフ地震などの大規模災害時に安定的な人流・物流を確保するうえで大変重要な路線です。このため、国においては、早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成30年11月 片坂バイパス 延長6.1km 開通
- ・平成31年 4月 国道56号大方四万十道路 新規事業化
- ・令和 2年 7月 国道56号中村宿毛道路（平田IC～宿毛和田IC）延長7.6km 開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・令和2年3月末で用地取得率0%、事業進捗率約4%。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計、用地買収、改良工、橋梁工を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

・

事業概要図



※ 費用対効果分析結果は、窪川佐賀道路・佐賀大方道路・大方四万十道路一体での分析結果で、() 書きは、佐賀大方道路の分析結果を記している。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

2 高土政第 8 3 2 号
令和 2 年 1 2 月 3 日

四国地方整備局長 様

高知県知事
(公印省略)

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和 2 年 11 月 27 日付け国四整企画第 16 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

- 一般国道 56 号 窪川佐賀道路
- 一般国道 56 号 佐賀大方道路
- 一般国道 56 号 大方四万十道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西部地域を結ぶ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、平時に加え、南海トラフ地震などの大規模災害時に安定的な人流・物流を確保するうえで大変重要な路線です。

このため、国においては、早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

【海岸事業】

- 高知港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

意見：事業継続に異議はありません。

高知港海岸の位置する高知市の浦戸湾周辺では、南海トラフ地震により大規模な津波が襲来し、多くの人命が危険にさらされるほか、市街地が広範囲に長期浸水し、甚大な被害を受けることが想定されています。

浦戸湾の三重防護対策である本事業は、人口や社会基盤の集積する県都高知市の津波被害を最小化することで、県民の生命や財産を守るとともに、県全体の早期の社会活動の復旧・復興につながる重要な事業であるため、今後もスピード感を持って、より一層の事業推進をお願いします。

(再評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 佐賀大方道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.3 (経済的純現在価値(B-C)=161億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.8%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=198億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間:750千人・時間/年(2,325千人・時間/年⇒1,575千人・時間/年) 渋滞損失削減率:32.2%削減 区間b(当該区間/並行区間)について:(一般国道56号) 渋滞損失削減時間:735千人・時間/年(815千人・時間/年⇒80千人・時間/年) 渋滞損失削減率:90.1%削減
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高知西南交通(株) 【路線バス】黒潮町佐賀地区~黒潮町大方地区:平日19便/日、休日9便/日 【高速バス】しまんとライナー(高知線):1便/日、しまんとブルーライナー(京都線):1便/日、しまんとエクスプレス(東京線):季節運行(盆・年末年始)
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(拠点空港)へのアクセス向上 ・黒潮町~高知龍馬空港間の所要時間:【現況】108分→【佐賀大方道路供用時】101分(約7分短縮)
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知港(重要港湾)へのアクセス向上 ・黒潮町~高知新港間の所要時間:【現況】103分→【佐賀大方道路供用時】96分(約7分短縮)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	高知県西南部における農林水産品(清水さば等)の流通の利便性向上 ・県漁協清水統括支所~高知龍馬空港間の所要時間:【現況】160分→【佐賀大方道路供用時】151分(約9分短縮)
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
1. 活力 都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A路線)の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A路線としての位置づけがある場合) <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	<p>指標チェックの根拠</p> <p>四国構断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている 四国8の字ネットワークの一部を形成</p> <p>高知市(中央地方生活圏)～四万十市(幡多地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成 ・高知市～四万十市間の所要時間：【現況】121分→【佐賀大方道路供用時】112分(約9分短縮)</p> <p>須崎市(高幡地方生活圏中心都市)～四万十市(幡多地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成 ・須崎市～四万十市間の所要時間：【現況】77分→【佐賀大方道路供用時】68分(約9分短縮)</p> <p>黒潮町～四万十市間の所要時間：【現況】38分→【佐賀大方道路供用時】31分(約7分短縮)</p> <p>黒潮町が推進するスポーツ合宿を支援 ・スポーツ合宿の参加者数(R1)：9,985人、スポーツ合宿による経済効果*(R1)：7,833万円 ※)宿泊代および弁当代</p> <p>幡多地域の観光地へのアクセス向上 (オートキャンプ場とまるっと、足摺漁港、四万十「川の駅」カヌー館等) ・四万十市～高知10区間の所要時間：【現況】102分→【佐賀大方道路供用時】93分(約9分短縮)</p>
2. 暮らし 歩行者・自転車 のための 生活空間の 形成 無電柱化に よる美しい 町並みの形成	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する 	<p>歩行者・自転車 のための 生活空間の 形成</p> <p>無電柱化に よる美しい 町並みの形成</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
2. 暮らし 安全で 安心できる くらしの確保 安全な生活 環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が図込まれる □ 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭い又は狭い区間に歩道が設置される ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路で断て孤立化する集落を解消する ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A）路線としての位置づけがある場合） ■ 現道等の防災拠点又は重要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	<p>指橋チェックの根拠</p> <p>備多地域における唯一の高次医療施設である備多けんみん病院（二次医療施設）へのアクセス向上 ・黒潮町佐賀地区～備多けんみん病院間の所要時間：【現況】47分ー【佐賀大方面道路供用時】41分（約6分短縮）</p> <p>唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、津波浸水や落石・崩壊等による孤立の解消を支援 ・並行する現道区間の防災拠点検箇所：16箇所、南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町</p> <p>国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている</p> <p>国道56号（現道）が津波浸水や落石・崩壊等により通行止めになった場合の代替路を形成</p> <p>国道56号（現道）の防災拠点検箇所（16箇所）を迂回するルートを形成</p>
4. 環境 地球環境の 保全 生活環境の 改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている 	<p>CO2排出量の削減 ・ CO2排出削減率：6.0千t-CO2/年、CO2排出削減率：5.4%</p> <p>NO2排出量の削減 ・ NO2排出削減率：53.0t-NO2/年、NO2排出削減率：94.7%</p> <p>SPM排出量の削減 ・ SPM排出削減率：3.0t-SPM/年、SPM排出削減率：95.6%</p>
5. その他 他の7項目 との関係 その他	<ul style="list-style-type: none"> ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果も期待される 	<p>国道56号（現道）の線形不良箇所を迂回するルートを形成 ・ 曲線半径150m未満の箇所数：28箇所→0箇所 黒潮大方向10周回配置された防災拠点と連絡することで地域の防災活動を強化</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	佐賀大方道路	L=14.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,100~9,900	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	529億円	101億円	631億円
うち残事業分	493億円	101億円	595億円
基準年における 現在価値(C)	452億円	34億円	486億円
うち残事業分	415億円	34億円	449億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	36億円	5.1億円	1.5億円	43億円
基準年における 現在価値(B)	547億円	78億円	22億円	647億円
うち残事業分	547億円	78億円	22億円	647億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.3
経済的純現在価値 (B-C)	161億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.8%
費用便益比 (残事業)	1.4
経済的純現在価値 (残事業)	198億円
経済的内部収益率 (残事業)	6.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (全事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	9,100~9,900	±10%	1.1~1.5
事業費	529億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	10年	±20%	1.2~1.4

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	9,100~9,900	±10%	1.2~1.7
事業費	493億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	6年	±20%	1.3~1.5

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：佐賀大方道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 佐賀大方道路 : 14.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]		9,448	
	走行時間 ^{※2}	[分]		11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		18.95	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 18.4km	交通量	[台/日]	10,442	2,080
		走行時間	[分]	33	29
		走行時間費用	[億円/年]	63.25	9.51
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：239.0km	走行時間費用	[億円/年]	222.48	221.66	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：271.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	285.73	250.12	35.61

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：佐賀大方道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 佐賀大方道路 : 14.0km	交通量 ^{※1}	[台/日]		9,448	
	走行時間 ^{※2}	[分]		11	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		18.95	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 18.4km	交通量	[台/日]	10,442	2,080
		走行時間	[分]	33	29
		走行時間費用	[億円/年]	63.25	9.51
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：239.0km	走行時間費用	[億円/年]	222.48	221.66	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：271.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	285.73	250.12	35.61

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:佐賀大方道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax) 内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の 生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：佐賀大方道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 29	1.1249	102.9	0.93	1.04		
-9年目	H 30	1.0816	102.8	7.59	8.21		
-8年目	R 1	1.0400	102.8	13.64	14.18		
-7年目	R 2	1.0000	102.8	13.64	13.64		
-6年目	R 3	0.9615	102.8	13.65	13.13		
-5年目	R 4	0.9246	102.8	42.02	38.85		
-4年目	R 5	0.8890	102.8	99.28	88.26		
-3年目	R 6	0.8548	102.8	109.55	93.64		
-2年目	R 7	0.8219	102.8	117.77	96.80		
-1年目	R 8	0.7903	102.8	111.20	87.88		
完成供用開始年次	R 9	0.7599	102.8			2.03	1.54
1年目	R 10	0.7307	102.8			2.03	1.48
2年目	R 11	0.7026	102.8			2.03	1.42
3年目	R 12	0.6756	102.8			2.03	1.37
4年目	R 13	0.6496	102.8			2.03	1.32
5年目	R 14	0.6246	102.8			2.03	1.27
6年目	R 15	0.6006	102.8			2.03	1.22
7年目	R 16	0.5775	102.8			2.03	1.17
8年目	R 17	0.5553	102.8			2.03	1.13
9年目	R 18	0.5339	102.8			2.03	1.08
10年目	R 19	0.5134	102.8			2.03	1.04
11年目	R 20	0.4936	102.8			2.03	1.00
12年目	R 21	0.4746	102.8			2.03	0.96
13年目	R 22	0.4564	102.8			2.03	0.93
14年目	R 23	0.4388	102.8			2.03	0.89
15年目	R 24	0.4220	102.8			2.03	0.86
16年目	R 25	0.4057	102.8			2.03	0.82
17年目	R 26	0.3901	102.8			2.03	0.79
18年目	R 27	0.3751	102.8			2.03	0.76
19年目	R 28	0.3607	102.8			2.03	0.73
20年目	R 29	0.3468	102.8			2.03	0.70
21年目	R 30	0.3335	102.8			2.03	0.68
22年目	R 31	0.3207	102.8			2.03	0.65
23年目	R 32	0.3083	102.8			2.03	0.63
24年目	R 33	0.2965	102.8			2.03	0.60
25年目	R 34	0.2851	102.8			2.03	0.58
26年目	R 35	0.2741	102.8			2.03	0.56
27年目	R 36	0.2636	102.8			2.03	0.53
28年目	R 37	0.2534	102.8			2.03	0.51
29年目	R 38	0.2437	102.8			2.03	0.49
30年目	R 39	0.2343	102.8			2.03	0.47
31年目	R 40	0.2253	102.8			2.03	0.46
32年目	R 41	0.2166	102.8			2.03	0.44
33年目	R 42	0.2083	102.8			2.03	0.42
34年目	R 43	0.2003	102.8			2.03	0.41
35年目	R 44	0.1926	102.8			2.03	0.39
36年目	R 45	0.1852	102.8			2.03	0.38
37年目	R 46	0.1780	102.8			2.03	0.36
38年目	R 47	0.1712	102.8			2.03	0.35
39年目	R 48	0.1646	102.8			2.03	0.33
40年目	R 49	0.1583	102.8			2.03	0.32
41年目	R 50	0.1522	102.8			2.03	0.31
42年目	R 51	0.1463	102.8			2.03	0.30
43年目	R 52	0.1407	102.8			2.03	0.29
44年目	R 53	0.1353	102.8			2.03	0.27
45年目	R 54	0.1301	102.8			2.03	0.26
46年目	R 55	0.1251	102.8			2.03	0.25
47年目	R 56	0.1203	102.8			2.03	0.24
48年目	R 57	0.1157	102.8			2.03	0.23
49年目	R 58	0.1112	102.8			2.03	0.23
合計				494.55	451.77	101.36	34.42
単純事業費計				529.26		101.36	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：佐賀大方道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単価(億円)
				0.16	14.0	2.23	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	R 3	0.9615	102.8	13.65	13.13		
-5年目	R 4	0.9246	102.8	42.02	38.85		
-4年目	R 5	0.8890	102.8	99.28	88.26		
-3年目	R 6	0.8548	102.8	109.55	93.64		
-2年目	R 7	0.8219	102.8	117.77	96.80		
-1年目	R 8	0.7903	102.8	111.20	87.88		
供用開始年次	R 9	0.7599	102.8			2.03	1.54
1年目	R 10	0.7307	102.8			2.03	1.48
2年目	R 11	0.7026	102.8			2.03	1.42
3年目	R 12	0.6756	102.8			2.03	1.37
4年目	R 13	0.6496	102.8			2.03	1.32
5年目	R 14	0.6246	102.8			2.03	1.27
6年目	R 15	0.6006	102.8			2.03	1.22
7年目	R 16	0.5775	102.8			2.03	1.17
8年目	R 17	0.5553	102.8			2.03	1.13
9年目	R 18	0.5339	102.8			2.03	1.08
10年目	R 19	0.5134	102.8			2.03	1.04
11年目	R 20	0.4936	102.8			2.03	1.00
12年目	R 21	0.4746	102.8			2.03	0.96
13年目	R 22	0.4564	102.8			2.03	0.93
14年目	R 23	0.4388	102.8			2.03	0.89
15年目	R 24	0.4220	102.8			2.03	0.86
16年目	R 25	0.4057	102.8			2.03	0.82
17年目	R 26	0.3901	102.8			2.03	0.79
18年目	R 27	0.3751	102.8			2.03	0.76
19年目	R 28	0.3607	102.8			2.03	0.73
20年目	R 29	0.3468	102.8			2.03	0.70
21年目	R 30	0.3335	102.8			2.03	0.68
22年目	R 31	0.3207	102.8			2.03	0.65
23年目	R 32	0.3083	102.8			2.03	0.63
24年目	R 33	0.2965	102.8			2.03	0.60
25年目	R 34	0.2851	102.8			2.03	0.58
26年目	R 35	0.2741	102.8			2.03	0.56
27年目	R 36	0.2636	102.8			2.03	0.53
28年目	R 37	0.2534	102.8			2.03	0.51
29年目	R 38	0.2437	102.8			2.03	0.49
30年目	R 39	0.2343	102.8			2.03	0.47
31年目	R 40	0.2253	102.8			2.03	0.46
32年目	R 41	0.2166	102.8			2.03	0.44
33年目	R 42	0.2083	102.8			2.03	0.42
34年目	R 43	0.2003	102.8			2.03	0.41
35年目	R 44	0.1926	102.8			2.03	0.39
36年目	R 45	0.1852	102.8			2.03	0.38
37年目	R 46	0.1780	102.8			2.03	0.36
38年目	R 47	0.1712	102.8			2.03	0.35
39年目	R 48	0.1646	102.8			2.03	0.33
40年目	R 49	0.1583	102.8			2.03	0.32
41年目	R 50	0.1522	102.8			2.03	0.31
42年目	R 51	0.1463	102.8			2.03	0.30
43年目	R 52	0.1407	102.8			2.03	0.29
44年目	R 53	0.1353	102.8			2.03	0.27
45年目	R 54	0.1301	102.8			2.03	0.26
46年目	R 55	0.1251	102.8			2.03	0.25
47年目	R 56	0.1203	102.8			2.03	0.24
48年目	R 57	0.1157	102.8			2.03	0.23
49年目	R 58	0.1112	102.8	-34.71	-3.86	2.03	0.23
合計				458.76	414.70	101.36	34.42
				493.47		101.36	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：佐賀大分道路

年次 (基準年)	総走行台年の年次引伸び率 (四国ブロック)			制炭率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)				走行費用減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)			合計 (億円)		
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	① 計	①×(A)	現在価値 (A)×(2)	② 計	③ 計	③×(A)	現在価値 (1~3)	削減率4%	
R 2	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7599	102.8	17.32	5.03	13.69	36.05	27.39	2.59	0.51	2.03	3.89	1.53	1.16	42.70	32.45
R 9	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7307	102.8	17.24	4.95	13.71	35.90	26.23	2.58	0.50	2.03	3.73	1.52	1.11	42.53	31.07
R 10	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.7076	102.8	17.15	4.86	13.74	35.76	25.12	2.56	0.49	2.04	3.57	1.51	1.06	42.35	29.76
R 11	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6756	102.8	17.07	4.78	13.76	35.61	24.06	2.55	0.48	2.04	3.43	1.50	1.01	42.18	28.50
R 12	0.99493	0.98132	0.99716	0.99140	0.6496	102.8	16.91	4.74	13.72	35.37	22.97	2.53	0.48	2.03	3.27	1.49	0.97	41.89	27.21
R 13	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6246	102.8	16.74	4.70	13.68	35.12	21.94	2.50	0.47	2.03	3.12	1.47	0.92	41.60	25.98
R 14	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6006	102.8	16.58	4.66	13.64	34.88	20.95	2.48	0.47	2.02	2.98	1.46	0.88	41.31	24.81
R 15	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5775	102.8	16.42	4.61	13.60	34.63	20.00	2.45	0.46	2.02	2.85	1.45	0.84	41.01	23.69
R 16	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5553	102.8	16.25	4.57	13.56	34.39	19.10	2.43	0.46	2.01	2.72	1.44	0.80	40.72	22.61
R 17	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5339	102.8	16.09	4.53	13.53	34.15	18.23	2.40	0.45	2.01	2.60	1.42	0.76	40.43	21.59
R 18	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5134	102.8	15.93	4.49	13.49	33.90	17.41	2.38	0.45	2.00	2.48	1.41	0.72	40.14	20.61
R 19	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4936	102.8	15.76	4.45	13.45	33.66	16.61	2.35	0.45	1.99	2.37	1.40	0.69	39.85	19.67
R 20	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4746	102.8	15.60	4.41	13.41	33.41	15.86	2.33	0.44	1.99	2.26	1.38	0.66	39.56	18.77
R 21	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4564	102.8	15.44	4.36	13.37	33.17	15.14	2.31	0.44	1.98	2.16	1.37	0.63	39.27	17.92
R 22	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4388	102.8	15.27	4.32	13.33	32.93	14.45	2.28	0.43	1.98	2.06	1.36	0.60	38.98	17.10
R 23	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4220	102.8	15.11	4.28	13.29	32.68	13.79	2.26	0.43	1.97	1.97	1.35	0.57	38.68	16.33
R 24	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4057	102.8	14.95	4.24	13.25	32.44	13.16	2.23	0.43	1.96	1.88	1.33	0.54	38.39	15.58
R 25	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3901	102.8	14.78	4.20	13.21	32.19	12.56	2.21	0.42	1.96	1.79	1.32	0.51	38.10	14.86
R 26	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3751	102.8	14.62	4.16	13.17	31.95	11.98	2.18	0.42	1.95	1.71	1.31	0.49	37.81	14.18
R 27	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3607	102.8	14.46	4.12	13.13	31.71	11.44	2.16	0.41	1.95	1.63	1.29	0.47	37.52	13.53
R 28	0.98870	0.98992	0.99702	0.99003	0.3468	102.8	14.29	4.07	13.10	31.46	10.91	2.13	0.41	1.94	1.56	1.28	0.44	37.23	12.91
R 29	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3335	102.8	14.13	4.03	13.06	31.22	10.41	2.11	0.40	1.94	1.48	1.27	0.42	36.94	12.32
R 30	0.98843	0.98971	0.99701	0.98979	0.3207	102.8	13.97	3.99	13.02	30.97	9.93	2.09	0.40	1.93	1.42	1.25	0.40	36.65	11.75
R 31	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3083	102.8	13.80	3.95	12.98	30.73	9.47	2.06	0.40	1.92	1.35	1.24	0.38	36.36	11.21
R 32	0.98816	0.98949	0.99699	0.98969	0.2965	102.8	13.64	3.91	12.94	30.49	9.04	2.04	0.39	1.92	1.29	1.23	0.36	36.06	10.69
R 33	0.98802	0.98938	0.99698	0.98959	0.2851	102.8	13.47	3.87	12.90	30.24	8.62	2.01	0.39	1.91	1.23	1.22	0.35	35.77	10.20
R 34	0.98787	0.98927	0.99697	0.98949	0.2741	102.8	13.31	3.83	12.86	30.00	8.22	1.99	0.38	1.91	1.17	1.20	0.33	35.48	9.73
R 35	0.98772	0.98915	0.99696	0.98938	0.2636	102.8	13.15	3.78	12.82	29.75	7.84	1.96	0.38	1.90	1.12	1.19	0.31	35.19	9.28
R 36	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2534	102.8	12.98	3.74	12.78	29.51	7.48	1.94	0.38	1.90	1.07	1.18	0.30	34.90	8.84
R 37	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2437	102.8	12.82	3.70	12.74	29.27	7.13	1.92	0.37	1.89	1.02	1.16	0.28	34.61	8.43
R 38	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2343	102.8	12.66	3.66	12.71	29.02	6.80	1.89	0.37	1.88	0.97	1.15	0.27	34.32	8.04
R 39	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2253	102.8	12.49	3.62	12.67	28.78	6.48	1.87	0.36	1.88	0.93	1.14	0.26	34.02	7.67
R 40	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2166	102.8	12.33	3.58	12.63	28.53	6.18	1.84	0.36	1.87	0.88	1.13	0.24	33.73	7.31
R 41	0.98677	0.98841	0.99691	0.98854	0.2083	102.8	12.17	3.53	12.59	28.29	5.89	1.82	0.35	1.87	0.84	1.11	0.23	33.44	6.97
R 42	0.98661	0.98826	0.99690	0.98841	0.2003	102.8	12.00	3.49	12.55	28.05	5.62	1.79	0.35	1.86	0.80	1.10	0.22	33.15	6.64
R 43	0.98645	0.98812	0.99689	0.98827	0.1926	102.8	11.84	3.45	12.51	27.80	5.35	1.77	0.35	1.85	0.76	1.09	0.21	32.86	6.33
R 44	0.98629	0.98798	0.99688	0.98813	0.1852	102.8	11.68	3.41	12.47	27.56	5.10	1.74	0.34	1.85	0.73	1.07	0.20	32.57	6.03
R 45	0.98613	0.98783	0.99687	0.98799	0.1780	102.8	11.51	3.37	12.43	27.31	4.86	1.72	0.34	1.84	0.69	1.06	0.19	32.28	5.75
R 46	0.98597	0.98768	0.99686	0.98785	0.1712	102.8	11.35	3.33	12.39	27.07	4.63	1.70	0.33	1.84	0.66	1.05	0.18	31.99	5.48
R 47	0.98581	0.98753	0.99685	0.98770	0.1646	102.8	11.19	3.29	12.35	26.83	4.42	1.67	0.33	1.83	0.63	1.04	0.17	31.69	5.22
R 48	0.98565	0.98737	0.99684	0.98754	0.1583	102.8	11.02	3.24	12.31	26.58	4.21	1.65	0.33	1.83	0.60	1.02	0.16	31.40	4.97
R 49	0.98549	0.98721	0.99683	0.98739	0.1522	102.8	10.86	3.20	12.28	26.34	4.01	1.62	0.32	1.82	0.57	1.01	0.15	31.11	4.74
R 50	0.98533	0.98704	0.99682	0.98722	0.1463	102.8	10.70	3.16	12.24	26.09	3.82	1.60	0.32	1.81	0.55	1.00	0.15	30.82	4.51
R 51	0.98517	0.98687	0.99681	0.98706	0.1407	102.8	10.53	3.12	12.20	25.85	3.64	1.57	0.31	1.81	0.52	0.98	0.14	30.53	4.30
R 52	0.98501	0.98670	0.99680	0.98690	0.1353	102.8	10.37	3.08	12.16	25.61	3.46	1.55	0.31	1.80	0.50	0.97	0.13	30.24	4.09
R 53	0.98484	0.98652	0.99679	0.98672	0.1301	102.8	10.21	3.04	12.12	25.36	3.30	1.52	0.30	1.80	0.47	0.96	0.12	29.95	3.90
R 54	0.98468	0.98633	0.99678	0.98655	0.1251	102.8	10.04	3.00	12.08	25.12	3.14	1.50	0.30	1.79	0.45	0.95	0.12	29.66	3.71
R 55	0.98452	0.98614	0.99677	0.98636	0.1203	102.8	9.88	2.95	12.04	24.88	2.99	1.48	0.30	1.79	0.43	0.93	0.11	29.37	3.53
R 56	0.98436	0.98595	0.99676	0.98616	0.1157	102.8	9.72	2.91	12.00	24.63	2.85	1.45	0.29	1.78	0.41	0.92	0.11	29.07	3.36
R 57	0.98420	0.98575	0.99675	0.98597	0.1112	102.8	9.55	2.87	11.96	24.39	2.71	1.43	0.29	1.77	0.39	0.91	0.10	28.78	3.20
R 58	0.98404	0.98556	0.99674	0.98578	0.1067	102.8	9.39	2.83	11.92	24.15	2.57	1.41	0.28	1.76	0.37	0.90	0.09	28.49	3.04
計							677.35	194.64	645.64	1517.63	546.94	101.19	19.55	95.72	216.45	61.11	22.43	1795.19	647.31

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：佐賀大道路

年次 (基本年)	総走行台年の年次引伸び率 (四国ブロック)			GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)			走行費用減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)			合計 (億円)			
	乗用車種	小型貨物	普通貨物 全車		乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×A	現在価値 (A)×②	② 計	③	③×A	現在価値 (B)×④	便益合計 (①~③)	現在価値 (④×A)		
R 2	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7599	17.32	5.03	13.69	36.05	27.39	2.59	0.51	5.12	3.89	1.16	42.70	32.45	
R 9	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7307	17.24	4.95	13.71	35.90	26.23	2.58	0.50	5.11	3.73	1.11	42.53	31.07	
R 10	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.7076	17.15	4.86	13.74	35.76	25.12	2.56	0.49	5.09	3.57	1.06	42.35	29.76	
R 11	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6756	17.07	4.78	13.76	35.61	24.06	2.55	0.48	5.07	3.43	1.01	42.18	28.50	
R 12	0.99493	0.98132	0.99716	0.99140	0.6496	16.91	4.74	13.72	35.37	22.97	2.53	0.48	5.04	3.27	0.97	41.89	27.21	
R 13	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6246	16.74	4.70	13.68	35.12	21.94	2.50	0.47	5.00	3.12	0.92	41.60	25.98	
R 14	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.6006	16.58	4.66	13.64	34.88	20.95	2.48	0.47	4.97	2.98	0.88	41.31	24.81	
R 15	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5775	16.42	4.61	13.60	34.63	20.00	2.45	0.46	4.93	2.85	0.84	41.01	23.69	
R 16	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5553	16.25	4.57	13.56	34.39	19.10	2.43	0.46	4.90	2.72	0.80	40.72	22.61	
R 17	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5339	16.09	4.53	13.53	34.15	18.23	2.40	0.45	4.86	2.60	0.76	40.43	21.59	
R 18	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.5134	15.93	4.49	13.49	33.90	17.41	2.38	0.45	4.83	2.48	0.72	40.14	20.61	
R 19	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4936	15.76	4.45	13.45	33.66	16.61	2.35	0.45	4.80	2.37	0.69	39.85	19.67	
R 20	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4746	15.60	4.41	13.41	33.41	15.86	2.33	0.44	4.76	2.26	0.66	39.56	18.77	
R 21	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4564	15.44	4.36	13.37	33.17	15.14	2.31	0.44	4.73	2.16	0.63	39.27	17.92	
R 22	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4388	15.27	4.32	13.33	32.93	14.45	2.28	0.43	4.69	2.06	0.60	38.98	17.10	
R 23	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4220	15.11	4.28	13.29	32.68	13.79	2.26	0.43	4.66	1.97	0.57	38.68	16.33	
R 24	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.4057	14.95	4.24	13.25	32.44	13.16	2.23	0.42	4.62	1.88	0.54	38.39	15.58	
R 25	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3901	14.78	4.20	13.21	32.19	12.56	2.21	0.42	4.59	1.79	0.51	38.10	14.86	
R 26	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3751	14.62	4.16	13.17	31.95	11.98	2.18	0.42	4.55	1.71	0.49	37.81	14.18	
R 27	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3607	14.46	4.12	13.13	31.71	11.44	2.16	0.41	4.52	1.63	0.47	37.52	13.53	
R 28	0.98870	0.98992	0.99702	0.99003	0.3468	14.29	4.07	13.10	31.46	10.91	2.13	0.41	4.49	1.56	0.44	37.23	12.91	
R 29	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3335	14.13	4.03	13.06	31.22	10.41	2.11	0.40	4.45	1.48	0.42	36.94	12.32	
R 30	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3207	13.97	3.99	13.02	30.97	9.93	2.09	0.40	4.42	1.42	0.40	36.65	11.75	
R 31	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.3083	13.80	3.95	12.98	30.73	9.47	2.06	0.40	4.38	1.35	0.38	36.35	11.21	
R 32	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2965	13.64	3.91	12.94	30.49	9.04	2.04	0.39	4.35	1.29	0.36	36.06	10.69	
R 33	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2851	13.47	3.87	12.90	30.24	8.62	2.01	0.39	4.31	1.23	0.35	35.77	10.20	
R 34	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2741	13.31	3.83	12.86	30.00	8.22	1.99	0.38	4.28	1.17	0.33	35.48	9.73	
R 35	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2636	13.15	3.78	12.82	29.75	7.84	1.96	0.38	4.25	1.12	0.31	35.19	9.28	
R 36	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2534	12.98	3.74	12.78	29.51	7.48	1.94	0.38	4.21	1.07	0.30	34.90	8.84	
R 37	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2437	12.82	3.70	12.74	29.27	7.13	1.92	0.37	4.18	1.02	0.28	34.61	8.43	
R 38	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2343	12.66	3.66	12.71	29.02	6.80	1.89	0.37	4.14	0.97	0.27	34.32	8.04	
R 39	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2253	12.49	3.62	12.67	28.78	6.48	1.87	0.36	4.11	0.93	0.26	34.02	7.67	
R 40	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2166	12.33	3.58	12.63	28.53	6.18	1.84	0.36	4.07	0.88	0.24	33.73	7.31	
R 41	0.98677	0.98841	0.99691	0.98854	0.2083	12.17	3.53	12.59	28.29	5.89	1.82	0.35	4.04	0.84	0.23	33.44	6.97	
R 42	0.98661	0.98826	0.99690	0.98841	0.2003	12.00	3.49	12.55	28.05	5.62	1.79	0.35	4.00	0.80	0.22	33.15	6.64	
R 43	0.98645	0.98812	0.99689	0.98827	0.1926	11.84	3.45	12.51	27.80	5.35	1.77	0.35	3.97	0.76	0.21	32.86	6.33	
R 44	0.98629	0.98798	0.99688	0.98813	0.1852	11.68	3.41	12.47	27.56	5.10	1.74	0.34	3.94	0.73	0.20	32.57	6.03	
R 45	0.98613	0.98783	0.99687	0.98799	0.1780	11.51	3.37	12.43	27.31	4.86	1.72	0.34	3.90	0.69	0.19	32.28	5.75	
R 46	0.98597	0.98768	0.99686	0.98785	0.1712	11.35	3.33	12.39	27.07	4.63	1.70	0.33	3.87	0.66	0.18	31.99	5.48	
R 47	0.98581	0.98753	0.99685	0.98770	0.1646	11.19	3.29	12.35	26.83	4.42	1.67	0.33	3.83	0.63	0.17	31.69	5.22	
R 48	0.98565	0.98737	0.99684	0.98754	0.1583	11.02	3.24	12.31	26.58	4.21	1.65	0.33	3.80	0.60	0.16	31.40	4.97	
R 49	0.98549	0.98721	0.99683	0.98739	0.1522	10.86	3.20	12.28	26.34	4.01	1.62	0.32	3.76	0.57	0.15	31.11	4.74	
R 50	0.98533	0.98704	0.99682	0.98722	0.1463	10.70	3.16	12.24	26.09	3.82	1.60	0.32	3.73	0.55	0.15	30.82	4.51	
R 51	0.98517	0.98687	0.99681	0.98706	0.1407	10.53	3.12	12.20	25.85	3.64	1.57	0.31	3.70	0.52	0.14	30.53	4.30	
R 52	0.98501	0.98670	0.99680	0.98690	0.1353	10.37	3.08	12.16	25.61	3.46	1.55	0.31	3.66	0.50	0.13	30.24	4.09	
R 53	0.98484	0.98652	0.99679	0.98672	0.1301	10.21	3.04	12.12	25.36	3.30	1.52	0.30	3.63	0.47	0.12	29.95	3.90	
R 54	0.98468	0.98633	0.99678	0.98655	0.1251	10.04	3.00	12.08	25.12	3.14	1.50	0.30	3.59	0.45	0.12	29.66	3.71	
R 55	0.98451	0.98614	0.99677	0.98638	0.1203	9.88	2.95	12.04	24.88	2.99	1.48	0.30	3.56	0.43	0.11	29.37	3.53	
R 56	0.98434	0.98595	0.99676	0.98616	0.1157	9.72	2.91	12.00	24.63	2.85	1.45	0.29	3.52	0.41	0.11	29.07	3.36	
R 57	0.98417	0.98575	0.99675	0.98597	0.1112	9.55	2.87	11.96	24.39	2.71	1.43	0.29	3.49	0.39	0.10	28.78	3.20	
R 58	0.98398	0.98555	0.99674	0.98577	0.1071	9.39	2.82	11.92	24.15	2.57	1.41	0.28	3.46	0.37	0.09	28.49	3.04	
計						677.35	194.64	645.64	1517.63	546.94	101.19	19.55	216.45	77.94	61.11	22.43	1795.19	647.31

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				45,117	
	改良費				11,613	
		土工	m ³	4,839,100	7,255	
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	252,656	1,091	
		擁壁工	式	1	1,122	
		管渠工	m	1,245	284	
		函渠工	m	367	480	
		排水工	m	44,165	662	
		中央分離帯工	m	8,122	504	
		雑工	式	1	213	
	橋梁費				11,424	
		100m以上	m	910	7,301	
		100m未満	m	978	4,124	
	トンネル費				18,468	
		NATM	m	3,990	18,468	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				1,179	
		IC	箇所	2	1,179	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,282	
		車道舗装	m ²	127,140	2,282	
		側道舗装	m ²	0	0	
	付帯施設費				151	
		交通管理施設工	式	1	151	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				4,501	
	用地費		m ²		3,471	
		宅地	m ²	18,365	803	
		田畑	m ²	2,735	38	
		山林・原野	m ²	464,625	646	
		その他	m ²	115,764	1,984	
	補償費		式	1	1,030	
③	間接経費		式	1	8,237	
	全体事業費				57,855	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

■事業費内訳 <残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				44,631	
	改良費				11,425	
		土工	m ³	4,783,400	7,088	
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	252,656	1,091	
		擁壁工	式	1	1,122	
		管渠工	m	1,245	284	
		函渠工	m	367	480	
		排水工	m	44,165	662	
		中央分離帯工	m	8,122	504	
		雑工	式	1	193	
	橋梁費				11,126	
		100m以上	m	910	7,002	
		100m未満	m	978	4,124	
	トンネル費				18,468	
		NATM	m	3,990	18,468	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				1,179	
		IC	箇所	2	1,179	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,282	
		車道舗装	m ²	127,140	2,282	
		側道舗装	m ²	0	0	
	付帯施設費				151	
		交通管理施設工	式	1	151	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				4,491	
	用地費		m ²		3,471	
		宅地	m ²	18,365	803	
		田畑	m ²	2,735	38	
		山林・原野	m ²	464,625	646	
		その他	m ²	115,764	1,984	
	補償費		式	1	1,020	
③	間接経費		式	1	4,813	
	全体事業費				53,935	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.0	2,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,150	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

再評価結果（令和3年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 <small>おおがたしまんと</small> 大方四万十道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局	
起終点	白： <small>こうちけんはたぐんくろしおちよういりの</small> 高知県幡多郡黒潮町入野	至： <small>こうちけんしまんとしうやま</small> 高知県四万十市右山				延長	7.9km
事業概要							
<p>一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約336kmの主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、大方四万十道路に並行する現道区間においては、津波浸水時に約5割が浸水する等、様々な課題を抱えている。</p> <p>一般国道56号大方四万十道路は、四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、南海トラフ地震による津波発生時に高知県西南地域への信頼性の高い緊急輸送道路の確保などを目的としている。</p>							
R1年度事業化	H28年度都市計画決定		R一年度用地着手		R一年度工事着手		
全体事業費	378億円		事業進捗率	約0%	供用済延長	0.0km	
計画交通量	10,700~11,500台/日						
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.2 (1.02)	総費用 (残事業)/(事業全体) 976/1,241億円 事業費：890/1,155億円 維持管理費：86/86億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 1,453/1,453億円 走行時間短縮便益：1,237/1,237億円 走行経費減少便益：171/171億円 交通事故減少便益：46/46億円	基準年 令和2年			
感度分析の結果							
<p>(事業全体)交通量：B/C=1.02~1.3（交通量±10%）（残事業）交通量：B/C=1.3~1.7（交通量±10%）</p> <p>事業費：B/C=1.1~1.3（事業費±10%）事業費：B/C=1.4~1.6（事業費±10%）</p> <p>事業期間：B/C=1.1~1.2（事業期間±20%）事業期間：B/C=1.4~1.5（事業期間±20%）</p>							
事業の効果等							
<p>国道56号の黒潮町から四万十市における津波浸水区間を回避するとともに、四国8の字ネットワークの形成による地域の産業・観光振興の支援など、多様な整備効果が期待できる。</p>							
<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる ・現道等の路線バス及び高速バスの利便性や快適性向上が見込まれる ・四万十市から高知龍馬空港へのアクセス向上が見込まれる <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・四万十市から高知新港へのアクセス向上が見込まれる ・高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性の向上が見込まれる <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高知県内の四国8の字ネットワークの形成に寄与する ・拠点都市間（高知市～四万十市）を高規格幹線道路で連絡する路線を構成する ・日常活動圏中心都市間（須崎市～四万十市）を最短時間で連絡する路線を構成する ・日常活動圏の中心都市（四万十市～黒潮町）へのアクセス向上が見込まれる <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高知西南中核工業団地、宿毛湾港工業流通団地へのアクセス向上が見込まれる ・観光資源が多くある高知西南地域へのアクセス向上が見込まれる <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・二次医療施設（幡多けんみん病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、津波浸水による孤立の解消を支援する ・国道56号は第一次緊急輸送道路に指定されている ・国道56号が通行止めになった場合の代替路を形成する ・国道56号の津波浸水区などの防災危険箇所を回避したルートを形成する <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる 							

⑧生活環境の改善・保全

- ・N02排出量の削減が見込まれる
- ・SPM排出量の削減が見込まれる

⑨その他

- ・黒潮大方IC周辺に配置された防災拠点と連絡することで地域の防災活動の強化が見込まれる

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等

- ・整備促進期成同盟会などから、本事業の整備推進について、積極的な要望活動が続けられている。(H29. 2, 11、H30. 11, 12、H31. 2、R1. 10, 11、R2. 9, 11)

高知県知事の意見：

- ・事業継続に異議はありません。四国8の字ネットワークを構成する一般国道56号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西部地域を結ぶ唯一の幹線道路である国道56号の代替機能を担い、平時に加え、南海トラフ地震などの大規模災害時に安定的な人流・物流を確保するうえで大変重要な路線です。このため、国においては、早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・令和2年7月 国道56号中村宿毛道路（平田IC～宿毛和田IC）延長7.6km 開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・令和2年3月末で用地取得率0%、事業進捗率約0%。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計を推進。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

事業概要図



※ 費用対効果分析結果は、窪川佐賀道路・佐賀大方道路・大方四万十道路一体での分析結果で、() 書きは、大方四万十道路の分析結果を記している。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

2 高土政第 8 3 2 号
令和 2 年 1 2 月 3 日

四国地方整備局長 様

高知県知事
(公印省略)

四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和 2 年 11 月 27 日付け国四整企画第 16 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

- 一般国道 56 号 窪川佐賀道路
- 一般国道 56 号 佐賀大方道路
- 一般国道 56 号 大方四万十道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号窪川佐賀道路、佐賀大方道路及び大方四万十道路は、県中央部と西部地域を結ぶ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、平時に加え、南海トラフ地震などの大規模災害時に安定的な人流・物流を確保するうえで大変重要な路線です。

このため、国においては、早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

【海岸事業】

- 高知港海岸 直轄海岸保全施設整備事業

意見：事業継続に異議はありません。

高知港海岸の位置する高知市の浦戸湾周辺では、南海トラフ地震により大規模な津波が襲来し、多くの人命が危険にさらされるほか、市街地が広範囲に長期浸水し、甚大な被害を受けることが想定されています。

浦戸湾の三重防護対策である本事業は、人口や社会基盤の集積する県都高知市の津波被害を最小化することで、県民の生命や財産を守るとともに、県全体の早期の社会活動の復旧・復興につながる重要な事業であるため、今後もスピード感を持って、より一層の事業推進をお願いします。

(再評価)

様式一 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 大方四万十道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(3便益)(B/C)=1.02 (経済的純現在価値(B-C)=6億円、経済的內部収益率(EIRR)=4.1%) 莫事業：費用便益比(3便益)(B/C)=1.04 (経済的純現在価値(B-C)=13億円、経済的內部収益率(EIRR)=4.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティ の確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する 	<p>区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失削減時間：426千人・時間/年（2,737千人・時間/年⇒2,311千人・時間/年） 渋滞損失削減率：15.6%削減 区間b（当該区間/並行区間）について：（一般国道56号） 渋滞損失削減時間：404千人・時間/年（485千人・時間/年⇒81千人・時間/年） 渋滞損失削減率：83.2%削減</p> <p>高知西南通（株） 【路線バス】黒潮町大方地区～四万十市：平日18便/日、休日10便/日 【高速バス】しまんとライナー（高知線）：1便/日、しまんとブルーライナー（京都線）：1便/日、しまんとエクスプレス（東京線）：季節運行（猛・年末年始）</p> <p>高知龍馬空港（拠点空港）へのアクセス向上 ・四万十市～高知龍馬空港間の所要時間：【現況】123分→【大方四万十道路供用時】121分（約2分短縮）</p> <p>高知港（重要港湾）へのアクセス向上 ・四万十市～高知龍馬空港間の所要時間：【現況】118分→【大方四万十道路供用時】116分（約2分短縮）</p> <p>高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性向上 ・県道協清水結核支所～高知龍馬空港間の所要時間：【現況】160分→【大方四万十道路供用時】155分（約5分短縮）</p>
物流効率化 の支援		
都市の再生		

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
1. 活力	<p>都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <p>国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 高速自動車国道と並行する自専道（A路線）の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A路線としての位置づけがある場合） ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である 	<p>指標チェックの根拠</p> <p>四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている四国8の手ネットワークの一部を形成</p> <p>高知市（中央地方生活圏）～四万十市（幡多地方生活圏）を連絡する高規格幹線道路の一部を構成 ・高知市～四万十市間の所要時間：【現況】121分→【大方四万十道路供用時】119分（約2分短縮）</p> <p>須崎市（高幡地方生活圏中心都市）～四万十市（幡多地方生活圏中心都市）を最短時間で連絡する路線を構成 ・須崎市～四万十市間の所要時間：【現況】77分→【大方四万十道路供用時】75分（約2分短縮）</p> <p>四万十市～黒潮町間のアクセス向上 ・四万十市～黒潮町間の所要時間：【現況】15分→【大方四万十道路供用時】13分（約2分短縮）</p> <p>・高知西南中核工業団地（完売）、宿毛湾港工業流通団地</p> <p>幡多地域の観光地へのアクセス向上 （オートキャンプ場とまろっと、足摺海洋館、四万十「川の駅」カヌー館等） ・四万十市～高知102間の所要時間：【現況】102分→【大方四万十道路供用時】100分（約2分短縮）</p>
2. 暮らし	<p>歩行者・自転車生活空間の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <p>無電柱化による美しい町並みの形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が電線埋地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史的景観地区（歴史的風土特別保存区画及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する 	<p>歩行者・自転車生活空間の形成</p> <p>■ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる</p> <p>■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される</p> <p>■ 新規整備の公共施設へ直結する道路である</p> <p>■ 対象区間が電線埋地中化5ヶ年計画に位置づけあり</p> <p>■ 市街地又は歴史的景観地区（歴史的風土特別保存区画及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
2. 暮らし 安心して暮らすための確保 安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる ■ 現道等に死傷事故率が500件/億キロ/日以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半量、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 	<p>備多地域における唯一の高次医療施設である備多けんみん病院（二次医療施設）へのアクセス向上</p> <ul style="list-style-type: none"> ・黒潮町佐賀地区～備多けんみん病院間の所要時間：【現況】47分→【大方四万十道路供用時】42分（約5分短縮） 高知県四万十市古津賀（主）下田港線との交差点：568.8件/億台キロ <p>唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、津波浸水による孤立の解消を支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町、四万十市 <p>国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている</p> <p>国道56号（現道）が津波浸水により通行止めになった場合の代替路を形成</p> <p>国道56号（現道）の防災点検箇所（4箇所）を迂回するルートを形成</p>
3. 安全	<ul style="list-style-type: none"> □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	<p>緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p> <p>現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>
4. 環境	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される 	<p>CO2排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出削減率：1.6t-CO2/年、CO2排出削減率：1.8% <p>NO2排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NO2排出削減率：19.7t-NO2/年、NO2排出削減率：88.2% <p>SPM排出量の削減</p> <ul style="list-style-type: none"> ・SPM排出削減率：1.2t-SPM/年、SPM排出削減率：90.6%
5. その他	<ul style="list-style-type: none"> □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果も期待される 	<p>黒潮大方10周目に配置された防災拠点と連絡することで地域の防災活動を強化</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	大方四万十道路	L=7.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,700~11,500	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	345億円	65億円	410億円
うち残事業分	339億円	65億円	404億円
基準年における 現在価値(C)	280億円	20億円	300億円
うち残事業分	273億円	20億円	294億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	2.8億円	0.97億円	22億円
基準年における 現在価値(B)	256億円	38億円	13億円	306億円
うち残事業分	256億円	38億円	13億円	306億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.02
経済的純現在価値 (B-C)	6億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.1%
費用便益比 (残事業)	1.04
経済的純現在価値 (残事業)	13億円
経済的内部収益率 (残事業)	4.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (全事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,700~11,500	±10%	0.9~1.2
事業費	345億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	10年	±20%	0.9~1.1

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	10,700~11,500	±10%	0.9~1.2
事業費	339億円	±10%	0.95~1.2
事業期間	8年	±20%	0.95~1.1

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：大方四万十道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 大方四万十道路 : 7.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]		11,234	
	走行時間 ^{※2}	[分]		6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		12.41	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 7.5km	交通量	[台/日]	14,537	5,162
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	35.21	9.90
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：427.1km	走行時間費用	[億円/年]	242.43	236.83	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：442.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	277.64	259.14	18.50

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：大方四万十道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 大方四万十道路 : 7.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]		11,234	
	走行時間 ^{※2}	[分]		6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		12.41	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道56号 : 7.5km	交通量	[台/日]	14,537	5,162
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	35.21	9.90
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 427.1km	走行時間費用	[億円/年]	242.43	236.83	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 442.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	277.64	259.14	18.50

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 大方四万十道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R12) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行 われない場合の費 用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：大方四万十道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.18	7.9	1.43

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R 1	1.0400	102.8	0.91	0.95		
-9年目	R 2	1.0000	102.8	5.45	5.45		
-8年目	R 3	0.9615	102.8	8.44	8.11		
-7年目	R 4	0.9246	102.8	17.36	16.05		
-6年目	R 5	0.8890	102.8	20.32	18.06		
-5年目	R 6	0.8548	102.8	60.45	51.68		
-4年目	R 7	0.8219	102.8	60.45	49.69		
-3年目	R 8	0.7903	102.8	67.73	53.52		
-2年目	R 9	0.7599	102.8	68.25	51.86		
-1年目	R 10	0.7307	102.8	35.97	26.29		
完成供用開始年次	R 11	0.7026	102.8			1.30	0.91
1年目	R 12	0.6756	102.8			1.30	0.88
2年目	R 13	0.6496	102.8			1.30	0.84
3年目	R 14	0.6246	102.8			1.30	0.81
4年目	R 15	0.6006	102.8			1.30	0.78
5年目	R 16	0.5775	102.8			1.30	0.75
6年目	R 17	0.5553	102.8			1.30	0.72
7年目	R 18	0.5339	102.8			1.30	0.69
8年目	R 19	0.5134	102.8			1.30	0.67
9年目	R 20	0.4936	102.8			1.30	0.64
10年目	R 21	0.4746	102.8			1.30	0.62
11年目	R 22	0.4564	102.8			1.30	0.59
12年目	R 23	0.4388	102.8			1.30	0.57
13年目	R 24	0.4220	102.8			1.30	0.55
14年目	R 25	0.4057	102.8			1.30	0.53
15年目	R 26	0.3901	102.8			1.30	0.51
16年目	R 27	0.3751	102.8			1.30	0.49
17年目	R 28	0.3607	102.8			1.30	0.47
18年目	R 29	0.3468	102.8			1.30	0.45
19年目	R 30	0.3335	102.8			1.30	0.43
20年目	R 31	0.3207	102.8			1.30	0.42
21年目	R 32	0.3083	102.8			1.30	0.40
22年目	R 33	0.2965	102.8			1.30	0.39
23年目	R 34	0.2851	102.8			1.30	0.37
24年目	R 35	0.2741	102.8			1.30	0.36
25年目	R 36	0.2636	102.8			1.30	0.34
26年目	R 37	0.2534	102.8			1.30	0.33
27年目	R 38	0.2437	102.8			1.30	0.32
28年目	R 39	0.2343	102.8			1.30	0.30
29年目	R 40	0.2253	102.8			1.30	0.29
30年目	R 41	0.2166	102.8			1.30	0.28
31年目	R 42	0.2083	102.8			1.30	0.27
32年目	R 43	0.2003	102.8			1.30	0.26
33年目	R 44	0.1926	102.8			1.30	0.25
34年目	R 45	0.1852	102.8			1.30	0.24
35年目	R 46	0.1780	102.8			1.30	0.23
36年目	R 47	0.1712	102.8			1.30	0.22
37年目	R 48	0.1646	102.8			1.30	0.21
38年目	R 49	0.1583	102.8			1.30	0.21
39年目	R 50	0.1522	102.8			1.30	0.20
40年目	R 51	0.1463	102.8			1.30	0.19
41年目	R 52	0.1407	102.8			1.30	0.18
42年目	R 53	0.1353	102.8			1.30	0.18
43年目	R 54	0.1301	102.8			1.30	0.17
44年目	R 55	0.1251	102.8			1.30	0.16
45年目	R 56	0.1203	102.8			1.30	0.16
46年目	R 57	0.1157	102.8			1.30	0.15
47年目	R 58	0.1112	102.8			1.30	0.14
48年目	R 59	0.1069	102.8			1.30	0.14
49年目	R 60	0.1028	102.8	-20.23	-2.08	1.30	0.13
合計				325.11	279.58	65.00	20.39
単純事業費計				345.34		65.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：大方四万十道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R 3	0.9615	102.8	8.44	8.11		
-7年目	R 4	0.9246	102.8	17.36	16.05		
-6年目	R 5	0.8890	102.8	20.32	18.06		
-5年目	R 6	0.8548	102.8	60.45	51.68		
-4年目	R 7	0.8219	102.8	60.45	49.69		
-3年目	R 8	0.7903	102.8	67.73	53.52		
-2年目	R 9	0.7599	102.8	68.25	51.86		
-1年目	R 10	0.7307	102.8	35.97	26.29		
供用開始年次	R 11	0.7026	102.8			1.30	0.91
1年目	R 12	0.6756	102.8			1.30	0.88
2年目	R 13	0.6496	102.8			1.30	0.84
3年目	R 14	0.6246	102.8			1.30	0.81
4年目	R 15	0.6006	102.8			1.30	0.78
5年目	R 16	0.5775	102.8			1.30	0.75
6年目	R 17	0.5553	102.8			1.30	0.72
7年目	R 18	0.5339	102.8			1.30	0.69
8年目	R 19	0.5134	102.8			1.30	0.67
9年目	R 20	0.4936	102.8			1.30	0.64
10年目	R 21	0.4746	102.8			1.30	0.62
11年目	R 22	0.4564	102.8			1.30	0.59
12年目	R 23	0.4388	102.8			1.30	0.57
13年目	R 24	0.4220	102.8			1.30	0.55
14年目	R 25	0.4057	102.8			1.30	0.53
15年目	R 26	0.3901	102.8			1.30	0.51
16年目	R 27	0.3751	102.8			1.30	0.49
17年目	R 28	0.3607	102.8			1.30	0.47
18年目	R 29	0.3468	102.8			1.30	0.45
19年目	R 30	0.3335	102.8			1.30	0.43
20年目	R 31	0.3207	102.8			1.30	0.42
21年目	R 32	0.3083	102.8			1.30	0.40
22年目	R 33	0.2965	102.8			1.30	0.39
23年目	R 34	0.2851	102.8			1.30	0.37
24年目	R 35	0.2741	102.8			1.30	0.36
25年目	R 36	0.2636	102.8			1.30	0.34
26年目	R 37	0.2534	102.8			1.30	0.33
27年目	R 38	0.2437	102.8			1.30	0.32
28年目	R 39	0.2343	102.8			1.30	0.30
29年目	R 40	0.2253	102.8			1.30	0.29
30年目	R 41	0.2166	102.8			1.30	0.28
31年目	R 42	0.2083	102.8			1.30	0.27
32年目	R 43	0.2003	102.8			1.30	0.26
33年目	R 44	0.1926	102.8			1.30	0.25
34年目	R 45	0.1852	102.8			1.30	0.24
35年目	R 46	0.1780	102.8			1.30	0.23
36年目	R 47	0.1712	102.8			1.30	0.22
37年目	R 48	0.1646	102.8			1.30	0.21
38年目	R 49	0.1583	102.8			1.30	0.21
39年目	R 50	0.1522	102.8			1.30	0.20
40年目	R 51	0.1463	102.8			1.30	0.19
41年目	R 52	0.1407	102.8			1.30	0.18
42年目	R 53	0.1353	102.8			1.30	0.18
43年目	R 54	0.1301	102.8			1.30	0.17
44年目	R 55	0.1251	102.8			1.30	0.16
45年目	R 56	0.1203	102.8			1.30	0.16
46年目	R 57	0.1157	102.8			1.30	0.15
47年目	R 58	0.1112	102.8			1.30	0.14
48年目	R 59	0.1069	102.8			1.30	0.14
49年目	R 60	0.1028	102.8	-20.23	-2.08	1.30	0.13
合計				318.75	273.18	65.00	20.39
				338.98		65.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：大方四万十道路

【事業全体】

便益の現在価値算定表

年次 (基準年)	総走行台年の年次引伸び率 (四国ブロック)				GDP デフレーター	現在価値 (億円)		走行時間短縮便益 (億円)				走行費用減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
	乗用車種別	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種別	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種別	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×(2)	現在価値 (3)×(A)	③	現在価値 (1)~(3)	割引率4%
R 1	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.7026	102.8	10.45	3.05	5.09	18.60	13.07	1.81	0.32	2.75	1.93	0.97	0.68	22.32	15.68
R 2	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6756	102.8	10.40	3.00	5.10	18.50	12.90	1.80	0.31	2.74	1.85	0.96	0.65	22.20	15.00
R 3	0.99043	0.99132	0.99140	0.99140	0.6496	102.8	10.30	2.97	5.09	18.36	11.93	1.78	0.31	2.72	1.77	0.95	0.62	22.03	14.31
R 4	0.99033	0.99124	0.99115	0.99133	0.6266	102.8	10.20	2.95	5.07	18.22	11.38	1.77	0.30	2.70	1.68	0.94	0.59	21.86	13.65
R 5	0.99024	0.99116	0.99114	0.99125	0.6066	102.8	10.10	2.92	5.06	18.08	10.36	1.75	0.30	2.67	1.61	0.94	0.56	21.69	13.03
R 6	0.99014	0.99108	0.99114	0.99117	0.5775	102.8	10.00	2.90	5.04	17.94	10.36	1.73	0.30	2.65	1.53	0.93	0.54	21.52	12.43
R 7	0.99005	0.99100	0.99113	0.99109	0.5553	102.8	9.90	2.87	5.03	17.80	9.88	1.71	0.30	2.63	1.46	0.92	0.51	21.35	11.86
R 8	0.98995	0.99092	0.99112	0.99101	0.5339	102.8	9.80	2.84	5.01	17.66	9.43	1.70	0.29	2.61	1.39	0.91	0.49	21.18	11.31
R 9	0.98984	0.99084	0.99111	0.99093	0.5134	102.8	9.70	2.82	5.00	17.52	8.99	1.68	0.29	2.59	1.33	0.90	0.46	21.01	10.79
R 10	0.98974	0.99075	0.99110	0.99085	0.4936	102.8	9.60	2.79	4.98	17.38	8.58	1.66	0.29	2.57	1.27	0.89	0.44	20.84	10.29
R 11	0.98963	0.99067	0.99109	0.99076	0.4746	102.8	9.50	2.77	4.97	17.24	8.18	1.64	0.29	2.54	1.21	0.89	0.42	20.67	9.81
R 12	0.98952	0.99058	0.99109	0.99068	0.4564	102.8	9.40	2.74	4.96	17.10	7.80	1.63	0.28	2.52	1.15	0.88	0.40	20.50	9.36
R 13	0.98941	0.99049	0.99108	0.99059	0.4388	102.8	9.30	2.71	4.94	16.96	7.44	1.61	0.28	2.50	1.10	0.87	0.38	20.33	8.92
R 14	0.98930	0.99040	0.99107	0.99050	0.4220	102.8	9.21	2.69	4.93	16.82	7.10	1.59	0.28	2.48	1.05	0.86	0.36	20.16	8.51
R 15	0.98918	0.99031	0.99106	0.99041	0.4057	102.8	9.11	2.66	4.91	16.68	6.77	1.58	0.28	2.46	1.00	0.85	0.35	19.99	8.11
R 16	0.98907	0.99021	0.99105	0.99032	0.3901	102.8	9.01	2.64	4.90	16.54	6.45	1.56	0.27	2.44	0.95	0.84	0.33	19.82	7.73
R 17	0.98895	0.99012	0.99104	0.99022	0.3751	102.8	8.91	2.61	4.88	16.40	6.15	1.54	0.27	2.41	0.91	0.84	0.31	19.65	7.37
R 18	0.98882	0.99002	0.99103	0.99013	0.3607	102.8	8.81	2.58	4.87	16.26	5.86	1.52	0.27	2.39	0.86	0.83	0.30	19.48	7.03
R 19	0.98870	0.98992	0.99102	0.99003	0.3468	102.8	8.71	2.56	4.85	16.12	5.59	1.51	0.26	2.37	0.82	0.82	0.28	19.31	6.70
R 20	0.98857	0.98981	0.99101	0.98993	0.3335	102.8	8.61	2.53	4.84	15.98	5.33	1.49	0.26	2.35	0.78	0.81	0.27	19.14	6.38
R 21	0.98843	0.98971	0.99100	0.98982	0.3207	102.8	8.51	2.51	4.82	15.84	5.08	1.47	0.26	2.33	0.75	0.80	0.26	18.97	6.08
R 22	0.98830	0.98960	0.99100	0.98972	0.3083	102.8	8.41	2.48	4.81	15.70	4.84	1.46	0.26	2.31	0.71	0.79	0.25	18.80	5.80
R 23	0.98816	0.98949	0.99099	0.98961	0.2965	102.8	8.31	2.45	4.80	15.56	4.61	1.44	0.25	2.28	0.68	0.79	0.23	18.63	5.52
R 24	0.98802	0.98938	0.99098	0.98950	0.2851	102.8	8.21	2.43	4.78	15.42	4.40	1.42	0.25	2.26	0.64	0.78	0.22	18.46	5.26
R 25	0.98787	0.98927	0.99097	0.98939	0.2741	102.8	8.11	2.40	4.77	15.28	4.19	1.40	0.25	2.24	0.61	0.77	0.21	18.29	5.01
R 26	0.98772	0.98915	0.99096	0.98928	0.2636	102.8	8.01	2.37	4.75	15.14	3.99	1.39	0.25	2.22	0.58	0.76	0.20	18.12	4.78
R 27	0.98757	0.98903	0.99095	0.98916	0.2534	102.8	7.91	2.35	4.74	15.00	3.80	1.37	0.24	2.20	0.56	0.75	0.19	17.95	4.55
R 28	0.98741	0.98891	0.99094	0.98904	0.2437	102.8	7.81	2.32	4.72	14.86	3.62	1.35	0.24	2.18	0.53	0.75	0.18	17.78	4.33
R 29	0.98725	0.98879	0.99093	0.98892	0.2343	102.8	7.71	2.30	4.71	14.72	3.45	1.33	0.24	2.15	0.50	0.74	0.17	17.61	4.13
R 30	0.98709	0.98866	0.99093	0.98880	0.2253	102.8	7.61	2.27	4.69	14.58	3.28	1.32	0.23	2.13	0.48	0.73	0.16	17.44	3.93
R 31	0.98692	0.98853	0.99092	0.98867	0.2166	102.8	7.51	2.24	4.68	14.44	3.13	1.30	0.23	2.11	0.46	0.72	0.16	17.27	3.74
R 32	0.98675	0.98839	0.99091	0.98854	0.2083	102.8	7.41	2.22	4.67	14.30	2.98	1.28	0.23	2.09	0.44	0.71	0.15	17.10	3.56
R 33	0.98657	0.98826	0.99090	0.98841	0.2003	102.8	7.31	2.19	4.65	14.16	2.84	1.27	0.23	2.07	0.41	0.70	0.14	16.93	3.39
R 34	0.98639	0.98812	0.99089	0.98827	0.1926	102.8	7.21	2.17	4.64	14.02	2.70	1.25	0.22	2.05	0.39	0.70	0.13	16.76	3.23
R 35	0.98620	0.98798	0.99088	0.98813	0.1852	102.8	7.11	2.14	4.62	13.88	2.57	1.23	0.22	2.02	0.37	0.69	0.13	16.59	3.07
R 36	0.98601	0.98783	0.99087	0.98799	0.1780	102.8	7.01	2.11	4.61	13.74	2.45	1.21	0.22	2.00	0.36	0.68	0.12	16.42	2.92
R 37	0.98581	0.98768	0.99086	0.98785	0.1712	102.8	6.92	2.09	4.59	13.60	2.33	1.20	0.22	1.98	0.34	0.67	0.11	16.25	2.78
R 38	0.98560	0.98753	0.99085	0.98770	0.1646	102.8	6.82	2.06	4.58	13.46	2.21	1.18	0.21	1.96	0.32	0.66	0.11	16.08	2.65
R 39	0.98539	0.98737	0.99084	0.98754	0.1583	102.8	6.72	2.04	4.56	13.32	2.11	1.16	0.21	1.94	0.31	0.65	0.10	15.91	2.52
R 40	0.98518	0.98721	0.99083	0.98739	0.1522	102.8	6.62	2.01	4.55	13.18	2.01	1.15	0.21	1.91	0.29	0.65	0.10	15.74	2.40
R 41	0.98495	0.98704	0.99082	0.98722	0.1463	102.8	6.52	1.98	4.54	13.04	1.91	1.13	0.21	1.89	0.28	0.64	0.09	15.57	2.28
R 42	0.98472	0.98687	0.99081	0.98706	0.1407	102.8	6.42	1.96	4.52	12.90	1.81	1.11	0.20	1.87	0.26	0.63	0.09	15.40	2.17
R 43	0.98449	0.98670	0.99080	0.98689	0.1353	102.8	6.32	1.93	4.51	12.76	1.73	1.09	0.20	1.85	0.25	0.62	0.08	15.23	2.06
R 44	0.98424	0.98652	0.99079	0.98678	0.1301	102.8	6.22	1.91	4.49	12.62	1.64	1.08	0.20	1.83	0.24	0.61	0.08	15.06	1.96
R 45	0.98399	0.98633	0.99078	0.98654	0.1251	102.8	6.12	1.88	4.48	12.48	1.56	1.06	0.19	1.81	0.23	0.60	0.08	14.89	1.86
R 46	0.98373	0.98614	0.99077	0.98635	0.1203	102.8	6.02	1.85	4.46	12.34	1.48	1.04	0.19	1.78	0.21	0.60	0.07	14.72	1.77
R 47	0.98346	0.98595	0.99076	0.98616	0.1157	102.8	5.92	1.83	4.45	12.20	1.41	1.02	0.19	1.76	0.20	0.59	0.07	14.55	1.68
R 48	0.98318	0.98575	0.99075	0.98597	0.1112	102.8	5.82	1.80	4.43	12.06	1.34	1.01	0.19	1.74	0.19	0.58	0.06	14.38	1.60
R 49	0.98289	0.98554	0.99074	0.98577	0.1069	102.8	5.72	1.78	4.42	11.92	1.27	0.99	0.18	1.72	0.18	0.57	0.06	14.21	1.52
R 50	0.98260	0.98533	0.99072	0.98556	0.1028	102.8	5.62	1.75	4.41	11.78	1.21	0.97	0.18	1.70	0.17	0.56	0.06	14.04	1.44
計							402.97	119.42	237.97	760.35	255.59	69.74	12.34	111.48	37.62	38.30	13.02	910.13	306.23

箇所名：大方四万十道路

【残事業】

便益の現在価値算定表

年次 (基準年)	総走行台年の年次引伸比率 (四国ブロック)				GDP デフレーター	現在価値 (①×(A))		走行時間短縮便益 (億円)				走行費用減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
	乗用車種別	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車種別	小型貨物	普通貨物	① 計	乗用車種別	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%		
R 1	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.7026	102.8	10.45	3.05	5.09	18.60	13.07	1.81	0.32	2.75	1.93	0.68	0.97	0.68	22.32	15.68
R 2	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6756	102.8	10.40	3.00	5.10	18.50	12.90	1.80	0.31	2.74	1.85	0.65	0.96	0.65	22.20	15.00
R 3	0.99043	0.99132	0.99140	0.99140	0.6496	102.8	10.30	2.97	5.09	18.36	11.93	1.78	0.31	2.72	1.77	0.95	0.62	22.03	14.31	
R 4	0.99033	0.99124	0.99115	0.99133	0.6206	102.8	10.20	2.95	5.07	18.22	11.38	1.77	0.30	2.70	1.68	0.59	0.94	0.59	21.86	13.65
R 5	0.99024	0.99116	0.99114	0.99125	0.6066	102.8	10.10	2.92	5.06	18.08	10.36	1.75	0.30	2.67	1.61	0.94	0.94	0.56	21.69	13.03
R 6	0.99014	0.99108	0.99114	0.99117	0.5775	102.8	10.00	2.90	5.04	17.94	10.36	1.73	0.30	2.65	1.53	0.93	0.93	0.54	21.52	12.43
R 7	0.99005	0.99100	0.99113	0.99109	0.5553	102.8	9.90	2.87	5.03	17.80	9.88	1.71	0.30	2.63	1.46	0.92	0.92	0.51	21.35	11.86
R 8	0.98995	0.99092	0.99112	0.99101	0.5339	102.8	9.80	2.84	5.01	17.66	9.43	1.70	0.29	2.61	1.39	0.91	0.91	0.49	21.18	11.31
R 9	0.98984	0.99084	0.99111	0.99093	0.5134	102.8	9.70	2.82	5.00	17.52	8.99	1.68	0.29	2.59	1.33	0.90	0.90	0.46	21.01	10.79
R 10	0.98974	0.99075	0.99110	0.99085	0.4936	102.8	9.60	2.79	4.98	17.38	8.58	1.66	0.29	2.57	1.27	0.89	0.89	0.44	20.84	10.29
R 11	0.98963	0.99067	0.99109	0.99076	0.4746	102.8	9.50	2.77	4.97	17.24	8.18	1.64	0.29	2.54	1.21	0.89	0.89	0.42	20.67	9.81
R 12	0.98952	0.99058	0.99109	0.99068	0.4564	102.8	9.40	2.74	4.96	17.10	7.80	1.63	0.28	2.52	1.15	0.88	0.88	0.40	20.50	9.36
R 13	0.98941	0.99049	0.99108	0.99059	0.4388	102.8	9.30	2.71	4.94	16.96	7.44	1.61	0.28	2.50	1.10	0.87	0.87	0.38	20.33	8.92
R 14	0.98930	0.99040	0.99107	0.99050	0.4220	102.8	9.21	2.69	4.93	16.82	7.10	1.59	0.28	2.48	1.05	0.86	0.86	0.36	20.16	8.51
R 15	0.98918	0.99031	0.99106	0.99041	0.4057	102.8	9.11	2.66	4.91	16.68	6.77	1.58	0.28	2.46	1.00	0.85	0.85	0.35	19.99	8.11
R 16	0.98907	0.99021	0.99105	0.99032	0.3901	102.8	9.01	2.64	4.90	16.54	6.45	1.56	0.27	2.44	0.95	0.84	0.84	0.33	19.82	7.73
R 17	0.98895	0.99012	0.99104	0.99022	0.3751	102.8	8.91	2.61	4.88	16.40	6.15	1.54	0.27	2.41	0.91	0.84	0.84	0.31	19.65	7.37
R 18	0.98882	0.99002	0.99103	0.99013	0.3607	102.8	8.81	2.58	4.87	16.26	5.86	1.52	0.27	2.39	0.86	0.83	0.83	0.30	19.48	7.03
R 19	0.98870	0.98992	0.99103	0.99003	0.3468	102.8	8.71	2.56	4.85	16.12	5.59	1.51	0.26	2.37	0.82	0.82	0.82	0.28	19.31	6.70
R 20	0.98857	0.98981	0.99102	0.98993	0.3335	102.8	8.61	2.53	4.84	15.98	5.33	1.49	0.26	2.35	0.78	0.81	0.81	0.27	19.14	6.38
R 21	0.98843	0.98971	0.99101	0.98982	0.3207	102.8	8.51	2.51	4.82	15.84	5.08	1.47	0.26	2.33	0.75	0.80	0.80	0.26	18.97	6.08
R 22	0.98830	0.98960	0.99100	0.98972	0.3083	102.8	8.41	2.48	4.81	15.70	4.84	1.46	0.26	2.31	0.71	0.79	0.79	0.25	18.80	5.80
R 23	0.98816	0.98949	0.99099	0.98961	0.2965	102.8	8.31	2.45	4.80	15.56	4.61	1.44	0.25	2.28	0.68	0.79	0.79	0.23	18.63	5.52
R 24	0.98802	0.98938	0.99098	0.98950	0.2851	102.8	8.21	2.43	4.78	15.42	4.40	1.42	0.25	2.26	0.64	0.78	0.78	0.22	18.46	5.26
R 25	0.98787	0.98927	0.99097	0.98939	0.2741	102.8	8.11	2.40	4.77	15.28	4.19	1.40	0.25	2.24	0.61	0.77	0.77	0.21	18.29	5.01
R 26	0.98772	0.98915	0.99096	0.98928	0.2636	102.8	8.01	2.37	4.75	15.14	3.99	1.39	0.25	2.22	0.58	0.76	0.76	0.20	18.12	4.78
R 27	0.98757	0.98903	0.99095	0.98916	0.2534	102.8	7.91	2.35	4.74	15.00	3.80	1.37	0.24	2.20	0.56	0.75	0.75	0.19	17.95	4.55
R 28	0.98741	0.98891	0.99094	0.98904	0.2437	102.8	7.81	2.32	4.72	14.86	3.62	1.35	0.24	2.18	0.53	0.75	0.75	0.18	17.78	4.33
R 29	0.98725	0.98879	0.99093	0.98892	0.2343	102.8	7.71	2.30	4.71	14.72	3.45	1.33	0.24	2.15	0.50	0.74	0.74	0.17	17.61	4.13
R 30	0.98709	0.98866	0.99093	0.98880	0.2253	102.8	7.61	2.27	4.69	14.58	3.28	1.32	0.23	2.13	0.48	0.73	0.73	0.16	17.44	3.93
R 31	0.98692	0.98853	0.99092	0.98867	0.2166	102.8	7.51	2.24	4.68	14.44	3.13	1.30	0.23	2.11	0.46	0.72	0.72	0.16	17.27	3.74
R 32	0.98675	0.98839	0.99091	0.98854	0.2083	102.8	7.41	2.22	4.67	14.30	2.98	1.28	0.23	2.09	0.44	0.71	0.71	0.15	17.10	3.56
R 33	0.98657	0.98826	0.99090	0.98841	0.2003	102.8	7.31	2.19	4.65	14.16	2.84	1.27	0.23	2.07	0.41	0.70	0.70	0.14	16.93	3.39
R 34	0.98639	0.98812	0.99089	0.98823	0.1926	102.8	7.21	2.17	4.64	14.02	2.70	1.25	0.22	2.05	0.39	0.70	0.70	0.13	16.76	3.23
R 35	0.98620	0.98798	0.99088	0.98813	0.1852	102.8	7.11	2.14	4.62	13.88	2.57	1.23	0.22	2.02	0.37	0.69	0.69	0.13	16.59	3.07
R 36	0.98601	0.98783	0.99087	0.98799	0.1780	102.8	7.01	2.11	4.61	13.74	2.45	1.21	0.22	2.00	0.36	0.68	0.68	0.12	16.42	2.92
R 37	0.98581	0.98768	0.99086	0.98785	0.1712	102.8	6.92	2.09	4.59	13.60	2.33	1.20	0.22	1.98	0.34	0.67	0.67	0.11	16.25	2.78
R 38	0.98560	0.98753	0.99085	0.98770	0.1646	102.8	6.82	2.06	4.58	13.46	2.21	1.18	0.21	1.96	0.32	0.66	0.66	0.11	16.08	2.65
R 39	0.98539	0.98737	0.99084	0.98754	0.1583	102.8	6.72	2.04	4.56	13.32	2.11	1.16	0.21	1.94	0.31	0.65	0.65	0.10	15.91	2.52
R 40	0.98518	0.98721	0.99083	0.98739	0.1522	102.8	6.62	2.01	4.55	13.18	2.01	1.15	0.21	1.91	0.29	0.65	0.65	0.10	15.74	2.40
R 41	0.98495	0.98704	0.99082	0.98722	0.1463	102.8	6.52	1.98	4.54	13.04	1.91	1.13	0.21	1.89	0.28	0.64	0.64	0.09	15.57	2.28
R 42	0.98472	0.98687	0.99081	0.98706	0.1407	102.8	6.42	1.96	4.52	12.90	1.81	1.11	0.20	1.87	0.26	0.63	0.63	0.09	15.40	2.17
R 43	0.98449	0.98670	0.99080	0.98689	0.1353	102.8	6.32	1.93	4.51	12.76	1.73	1.09	0.20	1.85	0.25	0.62	0.62	0.08	15.23	2.06
R 44	0.98424	0.98652	0.99079	0.98678	0.1301	102.8	6.22	1.91	4.49	12.62	1.64	1.08	0.20	1.83	0.24	0.61	0.61	0.08	15.06	1.96
R 45	0.98399	0.98633	0.99078	0.98654	0.1251	102.8	6.12	1.88	4.48	12.48	1.56	1.06	0.19	1.81	0.23	0.60	0.60	0.08	14.89	1.86
R 46	0.98373	0.98614	0.99077	0.98635	0.1203	102.8	6.02	1.85	4.46	12.34	1.48	1.04	0.19	1.78	0.21	0.60	0.60	0.07	14.72	1.77
R 47	0.98346	0.98595	0.99076	0.98616	0.1157	102.8	5.92	1.83	4.45	12.20	1.41	1.02	0.19	1.76	0.20	0.59	0.59	0.07	14.55	1.68
R 48	0.98318	0.98575	0.99075	0.98595	0.1112	102.8	5.82	1.80	4.43	12.06	1.34	1.01	0.19	1.74	0.19	0.58	0.58	0.06	14.38	1.60
R 49	0.98289	0.98554	0.99074	0.98574	0.1069	102.8	5.72	1.78	4.42	11.92	1.27	0.99	0.18	1.72	0.18	0.57	0.57	0.06	14.21	1.52
R 50	0.98260	0.98533	0.99072	0.98556	0.1028	102.8	5.62	1.75	4.41	11.78	1.21	0.97	0.18	1.70	0.17	0.56	0.56	0.06	14.04	1.44
計							402.97	119.42	237.97	760.35	255.59	69.74	12.34	111.48	37.62	38.30			910.13	306.23

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	大方四万十道路	2	7.9km

■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				29,599	
	改良費				7,321	
		土工	m ³	3,578,172	4,386	切土(1,655,400m ³)、盛土(1,374,900m ³)、残土処理(547,872m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ³	172,290	737	切土法面(93,070m ³)、盛土法面(79,220m ³)
		擁壁工	式	1	727	補強土壁、もたれ擁壁
		管渠工	m	1,249	245	
		函渠工	m	364	372	
		排水工	m	28,701	412	
		中央分離帯工	m	5,418	336	
		雑工	式	1	106	工事用道路等
	橋梁費				10,321	
		100m以上	m	1,157	8,512	3橋
		100m未満	m	300	1,809	4橋
	トンネル費				4,744	
		NATM	m	1,025	4,744	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				5,767	
		IC	箇所	2	5,767	(仮)古津賀IC、四万十IC
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,349	
		車道舗装	m ²	85,807	1,247	
		側道舗装	m ²	9,257	102	
	付帯施設費				96	
		交通管理施設工	式	1	96	防護柵工、立入防止柵、路面標示
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				2,807	
	用地費		m ²		2,023	
		宅地	m ²	31,028	894	
		田畑	m ²	12,925	57	
		山林・原野	m ²	350,948	140	
		その他	m ²	63,013	933	
	補償費		式	1	783	
③	間接経費		式	1	5,379	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				37,785	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	大方四万十道路	2	7.9km

■事業費内訳 <残事業>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				29,599	
	改良費				7,321	
		土工	m ³	3,578,172	4,386	切土(1,655,400m ³)、盛土(1,374,900m ³)、残土処理(547,872m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ³	172,290	737	切土法面(93,070m ³)、盛土法面(79,220m ³)
		擁壁工	式	1	727	補強土壁、もたれ擁壁
		管渠工	m	1,249	245	
		函渠工	m	364	372	
		排水工	m	28,701	412	
		中央分離帯工	m	5,418	336	
		雑工	式	1	106	工事用道路等
	橋梁費				10,321	
		100m以上	m	1,157	8,512	3橋
		100m未満	m	300	1,809	4橋
	トンネル費				4,744	
		NATM	m	1,025	4,744	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				5,767	
		IC	箇所	2	5,767	(仮)古津賀IC、四万十IC
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				1,349	
		車道舗装	m ²	85,807	1,247	
		側道舗装	m ²	9,257	102	
	付帯施設費				96	
		交通管理施設工	式	1	96	防護柵工、立入防止柵、路面標示
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				2,807	
	用地費		m ²		2,023	
		宅地	m ²	31,028	894	
		田畑	m ²	12,925	57	
		山林・原野	m ²	350,948	140	
		その他	m ²	63,013	933	
	補償費		式	1	783	
③	間接経費		式	1	4,679	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				37,085	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	大方四万十道路	2	7.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.9	1,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,150	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。