

再評価結果（令和3年度事業継続箇所）（原案）

事業名	四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東		事業区分	高速自動車 国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：徳島県阿南市下大野町 至：徳島県徳島市北沖洲				延長	17.7km
事業概要						
<p>四国横断自動車道は、阿南市を起点に、徳島市、高松市を経て四国中央市において四国縦貫自動車道と交差し、高知市、四万十市を経て大洲市に至る延長約440kmの高規格幹線道路である。この路線は、四国の東南地域、西南地域のミッシングリンク（高速ネットワーク空白地帯）を解消し「四国8の字ネットワーク」を形成することで、四国における信頼性の高い道路ネットワークの確保や地域格差の解消など、広域交流と地域の「安心」と「活力」を支える重要な路線である。</p> <p>阿南～徳島東間は、新直轄方式により整備される区間であり、徳島東南地域のミッシングリンク解消のために計画されている地域高規格道路「阿南安芸自動車道」と相まって、徳島東南地域の発展に重要な役割を果たすことが期待されている。</p>						
阿南～小松島:H15年度事業化 小松島～徳島東:H10年度事業化	阿南～小松島:H8年度都市計画決定 (H12、H18年度変更) 小松島～徳島東:H6年度都市計画決定 (H19年度変更)	阿南～小松島:H19年度用地着手 小松島～徳島東:H20年度用地着手	阿南～小松島:H19年度工事着手 小松島～徳島東:H27年度工事着手			
全体事業費	約1,791億円	事業進捗率	約62%	供用済延長	0.0km	
		(令和2年3月末時点)				
計画交通量	16,600～23,000 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) (残事業)	総費用 (残事業)/(事業全体) 581/1,819 億円 事業費：531/1,769 億円 維持管理費：49/49 億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 2,062/2,062 億円 走行時間短縮便益：1,756/1,756 億円 走行経費減少便益：234/234 億円 交通事故減少便益：72/72 億円	基準年 令和2年		
	1.1 3.6					
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C= 1.0～1.2 (交通量±10%) (残事業) B/C= 3.2～3.9 (交通量±10%)						
事業費：B/C= 1.1～1.2 (事業費±10%) B/C= 3.3～3.9 (事業費±10%)						
事業期間：B/C= 1.1～1.2 (事業期間±20%) B/C= 3.4～3.7 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保						
・現道等の年間渋滞損失時間の削減が見込まれる						
・現道等における混雑時旅行速度20km/h未満である区間の旅行速度の改善が見込まれる						
・現道等に当該路線の整備による路線バスの利便性向上が見込まれる						
・徳島阿波おどり空港へのアクセス向上が見込まれる						
②物流効率化の支援						
・徳島市から徳島小松島港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる						
・県南部における農林水産品（阿波尾鶏、生しいたけ、にんじん等）の流通の利便性向上が見込まれる						
③国土・地域ネットワークの構築						
・地方拠点都市「徳島東部」～「なんごく・こうち」を連結する四国8の字ネットワークの一部を構成する						
・日常活動圏中心都市間を最短時間で連結する路線を構成する						
④個性ある地域の形成						
・辰巳工業団地、大湊新浜工業団地、わじき工業団地、徳島県南部健康運動公園の利活用を支援する						
・徳島県次世代LEDバレイ構想を支援する						
・主要な観光地へのアクセス向上が期待される（うみがめ博物館、太龍寺ロープウェイ等）						
⑤安全で安心できるくらしの確保						
・三次医療施設（徳島赤十字病院）へのアクセス向上が見込まれる						
⑥安全な生活環境の確保						
・現道等における安全性の向上が期待される						
⑦災害への備え						
・第一次緊急輸送確保路線に指定されている現国道11号、55号が通行止めになった場合の代替路線を形成する						
⑧地球環境の保全						
・CO2排出量の削減が見込まれる						

⑨生活環境の改善・保全

- ・ NOX 排出量の削減が見込まれる
- ・ SPM 排出量の削減が見込まれる

⑩他のプロジェクトとの関係

- ・ 徳島小松島港津田地区地域活性化計画と連携
- ・ マリンピア沖洲整備計画と連携

関係する地方公共団体等の意見

- ・ 徳島県、徳島市、小松島市、阿南市、阿南市高規格道路建設促進期成同盟会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。
- ・ 徳島県知事の見解
「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」の事業を継続するという「対応方針（原案）」案については、異議ありません。「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」は、「四国8の字ネットワーク」を形成し、南海トラフ巨大地震を迎え撃つ「命の道」はもとより、経済・産業の発展、観光振興など、地方創生を実現する重要な社会資本であります。このため、引き続き、コスト縮減を図るとともに、県といたしましては、立江榑淵地域活性化インターチェンジの整備等に全力で取り組んで参りますので、「立江榑淵・阿南間」の先行供用はもとより、1日も早い全線供用をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 平成 23 年 3 月 (主) 徳島環状線 川内町大松～平松 延長 1.3km 開通
- ・ 平成 23 年 4 月 桑野道路事業化
- ・ 平成 23 年 7 月 日和佐道路 延長 3.1km 2車線 開通
- ・ 平成 24 年 4 月 阿南安芸自動車道 福井道路 延長 9.6km 事業化
- ・ 平成 24 年 12 月 (主) 徳島環状線 川内町平松～住吉 延長 3.7km 開通
- ・ 平成 27 年 2 月 徳島南環状道路 上八万 IC～法花 IC 延長 1.9km 開通
- ・ 平成 27 年 3 月 徳島自動車道 鳴門 JCT～徳島 IC 延長 10.9km 開通
- ・ 平成 27 年 7 月 津田 IC(仮称) 連結許可
- ・ 令和元年 9 月 立江榑淵 IC(仮称) 連結許可
- ・ 令和 2 年 3 月 阿南道路 那賀川町中島～西路見町江川 延長 2.1km 4車線化完成

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 用地進捗率約 98%、事業進捗率約 62% (令和 2 年 3 月末時点)

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 阿南 IC(仮称)～小松島 IC(仮称)間は、トンネル工事等に着手しており早期開通に向け工事推進中
- ・ 小松島 IC(仮称)～津田 IC(仮称)間は、用地買収推進中。
- ・ 津田 IC(仮称)～徳島東 IC(仮称)間は、橋梁工事等に着手しており、令和 2 年度開通予定。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

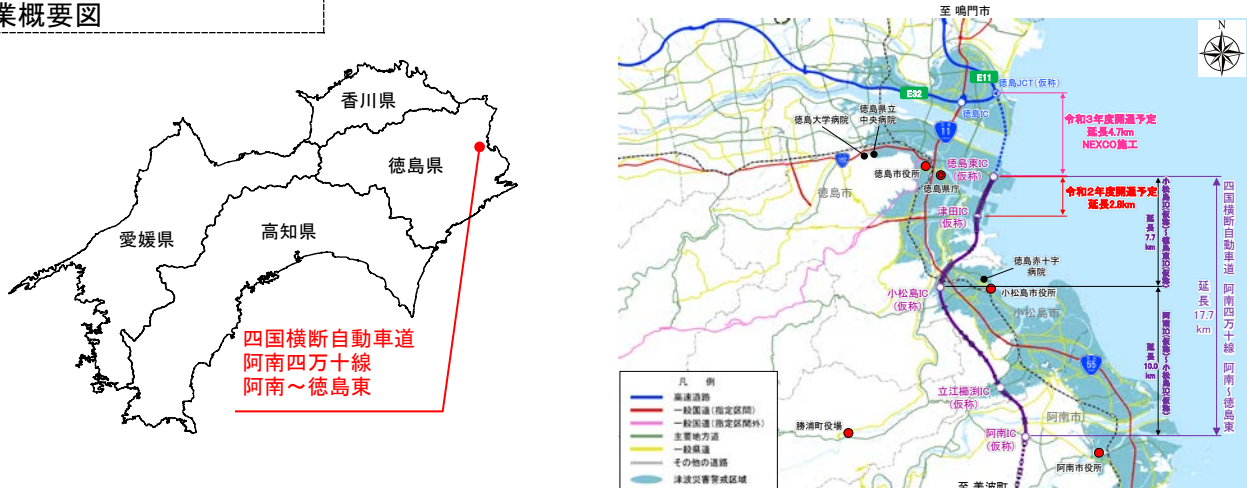
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・ 以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

高第131号
令和2年9月7日

四国地方整備局長 殿

徳島県知事



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（令和2.8.28国四整企画第11号に対する回答）

平素は、本県の県土整備行政の推進につきまして、多大な御尽力を頂いておりますこと
に、厚くお礼申し上げます。

さて、さきに照会がありましたこのことについての意見は、別添のとおりです。

【道路事業】

○「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」に対する意見

「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」の事業を継続するという「対応方針（原案）」案については、異議ありません。

「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」は、「四国8の字ネットワーク」を形成し、南海トラフ巨大地震を迎え撃つ「命の道」はもとより、経済・産業の発展、観光振興など、地方創生を実現する重要な社会資本であります。

このため、引き続き、コスト縮減を図るとともに、県といたしましては、立江榑渕地域活性化インターチェンジの整備等に全力で取り組んで参りますので、「立江榑渕・阿南間」の先行供用はもとより、1日も早い全線供用をお願いします。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(3便益)(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)= 243億円、経済的内部収益率(EIRR)= 4.6%) 残事業：費用便益比(3便益)(B/C)=3.6 (経済的純現在価値(B-C)=1,482億円、経済的内部収益率(EIRR)=19.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

	政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞時間損失時間及び削減率 ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる □ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 三大都市圏の環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	<p>四国横断自動車道(阿南～徳島東)の整備により、並行区間等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量：132万人時間/年(240万人時間/年⇒108万人時間/年) 損失削減率：約55%</p> <p>徳島市や小松島市内の混雑区間の旅行速度の向上が見込まれる 国道11号：11.6km/h⇒34.8km/h 国道55号：18.0km/h⇒47.3km/h</p> <p>徳島市内や小松島市内のバス路線の利便性向上が期待される。 徳島バス(路線バス)、徳島市営バス(路線バス)、徳島バス阿南(路線バス)</p> <p>—</p> <p>徳島阿波おどり空港(第三種空港)へのアクセス向上 阿南市～徳島阿波おどり空港：約21分短縮(84分⇒63分)</p> <p>徳島小松島港へのアクセス向上 松茂町～徳島小松島港：約7分短縮(56分⇒49分)</p> <p>県南部における農林水産品(阿波尾鶏、生しいたけ、にんじん等)の流通の利便性向上が見込まれる 小松島市～京都市中央卸売市場：約6分短縮(184分⇒178分)</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>地方拠点都市「徳島東部」～「なんごく・こうち」を連絡する四国8の字ネットワークの一部を構成 徳島市～高知県東洋町：約28分短縮(136分⇒108分)</p> <p>日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成 徳島市～阿南市：約21分短縮(62分⇒41分)</p> <p>小松島市から日常生活圏中心都市である徳島市へのアクセス向上 小松島市～徳島市：約8分短縮(約38分⇒約30分)</p> <p>辰巳工業団地(阿南市)、大湊新浜工業団地(阿南市)、徳島県南部健康運動公園(阿南市)、徳島県次世代LEDバレイ構想を支援</p> <p>四国横断自動車道の整備によりうみがめ博物館や太龍寺ロープウェイ等の県南部への主要観光地へのアクセスが向上 兵庫県境～うみがめ博物館(美波町)：約27分短縮(113分⇒86分)</p>
1. 活力	都市の再生	<ul style="list-style-type: none"> □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である □ 三大都市圏の環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>地方拠点都市「徳島東部」～「なんごく・こうち」を連絡する四国8の字ネットワークの一部を構成 徳島市～高知県東洋町：約28分短縮(136分⇒108分)</p> <p>日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成 徳島市～阿南市：約21分短縮(62分⇒41分)</p> <p>小松島市から日常生活圏中心都市である徳島市へのアクセス向上 小松島市～徳島市：約8分短縮(約38分⇒約30分)</p> <p>辰巳工業団地(阿南市)、大湊新浜工業団地(阿南市)、徳島県南部健康運動公園(阿南市)、徳島県次世代LEDバレイ構想を支援</p> <p>四国横断自動車道の整備によりうみがめ博物館や太龍寺ロープウェイ等の県南部への主要観光地へのアクセスが向上 兵庫県境～うみがめ博物館(美波町)：約27分短縮(113分⇒86分)</p>
	国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	<p>地方拠点都市「徳島東部」～「なんごく・こうち」を連絡する四国8の字ネットワークの一部を構成 徳島市～高知県東洋町：約28分短縮(136分⇒108分)</p> <p>日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成 徳島市～阿南市：約21分短縮(62分⇒41分)</p> <p>小松島市から日常生活圏中心都市である徳島市へのアクセス向上 小松島市～徳島市：約8分短縮(約38分⇒約30分)</p> <p>辰巳工業団地(阿南市)、大湊新浜工業団地(阿南市)、徳島県南部健康運動公園(阿南市)、徳島県次世代LEDバレイ構想を支援</p> <p>四国横断自動車道の整備によりうみがめ博物館や太龍寺ロープウェイ等の県南部への主要観光地へのアクセスが向上 兵庫県境～うみがめ博物館(美波町)：約27分短縮(113分⇒86分)</p>
	個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する ■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	<p>辰巳工業団地(阿南市)、大湊新浜工業団地(阿南市)、徳島県南部健康運動公園(阿南市)、徳島県次世代LEDバレイ構想を支援</p> <p>四国横断自動車道の整備によりうみがめ博物館や太龍寺ロープウェイ等の県南部への主要観光地へのアクセスが向上 兵庫県境～うみがめ博物館(美波町)：約27分短縮(113分⇒86分)</p>

		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	<p>—</p> <p>3次医療施設：徳島赤十字病院への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率が向上が見込まれる 阿南市（消防署西出張所）～徳島赤十字病院（小松島市）：約2分短縮（約22分⇒約20分）</p> <p>—</p> <p>第1次緊急輸送道路指定 「徳島県緊急輸送道路ネットワーク計画」（H24.5）において、対象区間は現道（国道55号、国道55号阿南道路）とともに、第1次緊急輸送確保路線に位置づけられている</p> <p>第一次緊急輸送道路の国道11号、国道55号が通行止めになった場合の代替路線を形成（徳島市～阿南市）</p>
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保		
3. 安全	安全な生活環境の確保		
	災害への備え		
4. 環境	地球環境の保全	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回るこ とが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	<p>—</p> <p>—</p> <p>CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：7.7千t-CO2/年(551.4千t-CO2/年⇒543.7千t-CO2/年) CO2排出削減率：1.4%</p> <p>NO2排出量の削減が見込まれる NO2排出削減量：46.5t-NO2/年(110.9t-NO2/年⇒64.4t-NO2/年) NO2排出削減率：41.9%</p> <p>SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：2.6t-SPM/年(6.2t-SPM/年⇒3.6t-SPM/年) SPM排出削減率：41.9%</p>
	生活環境の改善・保全		
5. その他	他のアジェンダとの関係	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	<p>—</p> <p>—</p> <p>徳島小松島港津田地区地域活性化計画と連携 マリニピア沖洲整備計画と連携 （当該区間の用地確保を行い、広域交通ネットワークの整備促進に寄与することが明示）</p>

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
四国横断自動車道 阿南四万十線	阿南～徳島東	L=17.7km	高速自動車国道	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,600～23,000	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和2年度		
単純合計	1,658億円	131億円	1,789億円
うち残事業分	610億円	131億円	741億円
基準年における 現在価値 (C)	1,769億円	49億円	1,819億円
うち残事業分	531億円	49億円	581億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和2年度			
供用年	令和3年度(暫定)、令和7年度(暫定)、 令和9年度(暫定)、令和12年度(完成)			
単年便益 (初年便益)	41億円	3.0億円	0.48億円	44億円
基準年における 現在価値 (B)	1,756億円	234億円	72億円	2,062億円
うち残事業分	1,756億円	234億円	72億円	2,062億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	243億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.6%
費用便益比（残事業）	3.6
経済的純現在価値（残事業）	1,482億円
経済的内部収益率（残事業）	19.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,600～23,000	±10%	1.0～1.2
事業費	1,658億円	±10%	1.1～1.2
事業期間	28年	±20%	1.1～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,600～23,000	±10%	3.2～3.9
事業費	610億円	±10%	3.3～3.9
事業期間	10年	±20%	3.4～3.7

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：四国横断自動車道（阿南～徳島東）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 17.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	20,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	53.35	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 55号 : 21.5km	交通量	[台/日]	32,500	22,300
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	193.32	119.95
	(主) 徳島環状線 : 5.7km	交通量	[台/日]	31,100	22,600
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	37.67	23.13
	(一) 徳島小松島線 : 2.8km	交通量	[台/日]	19,300	15,700
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	26.47	18.23
	(主) 徳島上那賀線 : 10.2km	交通量	[台/日]	5,300	3,500
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	15.26	9.37
	(一) 大林津乃峰線 : 6.2km	交通量	[台/日]	17,500	6,500
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	35.75	10.82
③その他道路合計 : 1930.1km	走行時間費用	[億円/年]	2,610.59	2,576.24	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1994.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,919.06	2,811.09	107.98

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：四国横断自動車道（阿南～徳島東）

（推計時点 R12年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 17.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	—	20,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	—	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	—	53.35	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 55号 : 21.5km	交通量	[台/日]	32,500	22,300
		走行時間	[分]	32	29
		走行時間費用	[億円/年]	193.32	119.95
	(主) 徳島環状線 : 5.7km	交通量	[台/日]	31,100	22,600
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	37.67	23.13
	(一) 徳島小松島線 : 2.8km	交通量	[台/日]	19,300	15,700
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	26.47	18.23
	(主) 徳島上那賀線 : 10.2km	交通量	[台/日]	5,300	3,500
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	15.26	9.37
	(一) 大林津乃峰線 : 6.2km	交通量	[台/日]	17,500	6,500
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	35.75	10.82
③その他道路合計 : 1930.1km	走行時間費用	[億円/年]	2,610.59	2,576.24	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1994.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,919.06	2,811.09	107.98

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：阿南四万十線（阿南～徳島東）

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和2年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input type="checkbox"/>	

事業名:阿南四万十線(阿南～徳島東)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:阿南四万十線(阿南～徳島東)

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他() <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費		
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：阿南～徳島東IC【事業全体】

年次	年度 (基準年:R2)	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.18	17.7	3.24	
-18年目	H 15	1.9479	109.0	0.05	0.09		
-17年目	H 16	1.8730	108.0	3.86	6.88		
-16年目	H 17	1.8009	106.7	3.81	6.61		
-15年目	H 18	1.7317	105.9	13.81	23.21		
-14年目	H 19	1.6651	105.0	12.89	21.02		
-13年目	H 20	1.6010	104.4	18.62	29.35		
-12年目	H 21	1.5395	103.0	50.98	78.33		
-11年目	H 22	1.4802	101.3	42.77	64.24		
-10年目	H 23	1.4233	99.8	34.71	50.88		
-9年目	H 24	1.3686	99.0	32.85	46.69		
-8年目	H 25	1.3159	99.0	56.19	76.77		
-7年目	H 26	1.2653	101.5	58.63	75.13		
-6年目	H 27	1.2167	103.0	64.80	78.69		
-5年目	H 28	1.1699	102.8	82.46	96.47		
-4年目	H 29	1.1249	102.9	106.84	120.07		
-3年目	H 30	1.0816	102.8	124.40	134.55		
-2年目	R 1	1.0400	102.8	192.66	200.36		
-1年目	R 2	1.0000	102.8	147.00	147.00		
1:暫定①供用	R 3	0.9615	102.8	157.86	151.79	0.47	0.45
1年目	R 4	0.9246	102.8	98.27	90.86	0.47	0.43
2年目	R 5	0.8890	102.8	79.26	70.47	0.47	0.41
3年目	R 6	0.8548	102.8	85.81	73.35	0.47	0.40
2:暫定②供用	R 7	0.8219	102.8	58.58	48.15	1.00	0.82
5年目	R 8	0.7903	102.8	60.04	47.45	1.00	0.79
3:暫定③供用	R 9	0.7599	102.8	27.26	20.72	2.13	1.62
7年目	R 10	0.7307	102.8	20.93	15.29	2.13	1.56
8年目	R 11	0.7026	102.8	20.55	14.44	2.13	1.50
4:完成供用	R 12	0.6756	102.8	1.71	1.15	2.95	1.99
10年目	R 13	0.6496	102.8			2.95	1.91
11年目	R 14	0.6246	102.8			2.95	1.84
12年目	R 15	0.6006	102.8			2.95	1.77
13年目	R 16	0.5775	102.8			2.95	1.70
14年目	R 17	0.5553	102.8			2.95	1.64
15年目	R 18	0.5339	102.8			2.95	1.57
16年目	R 19	0.5134	102.8			2.95	1.51
17年目	R 20	0.4936	102.8			2.95	1.45
18年目	R 21	0.4746	102.8			2.95	1.40
19年目	R 22	0.4564	102.8			2.95	1.34
20年目	R 23	0.4388	102.8			2.95	1.29
21年目	R 24	0.4220	102.8			2.95	1.24
22年目	R 25	0.4057	102.8			2.95	1.19
23年目	R 26	0.3901	102.8			2.95	1.15
24年目	R 27	0.3751	102.8			2.95	1.10
25年目	R 28	0.3607	102.8			2.95	1.06
26年目	R 29	0.3468	102.8			2.95	1.02
27年目	R 30	0.3335	102.8			2.95	0.98
28年目	R 31	0.3207	102.8			2.95	0.94
29年目	R 32	0.3083	102.8			2.95	0.91
30年目	R 33	0.2965	102.8			2.95	0.87
31年目	R 34	0.2851	102.8			2.95	0.84
32年目	R 35	0.2741	102.8			2.95	0.81
33年目	R 36	0.2636	102.8			2.95	0.78
34年目	R 37	0.2534	102.8			2.95	0.75
35年目	R 38	0.2437	102.8			2.95	0.72
36年目	R 39	0.2343	102.8			2.95	0.69
37年目	R 40	0.2253	102.8			2.95	0.66
38年目	R 41	0.2166	102.8			2.95	0.64
39年目	R 42	0.2083	102.8			2.95	0.61
40年目	R 43	0.2003	102.8			2.95	0.59
41年目	R 44	0.1926	102.8			2.95	0.57
42年目	R 45	0.1852	102.8			2.95	0.55
43年目	R 46	0.1780	102.8			2.95	0.52
44年目	R 47	0.1712	102.8			2.95	0.50
45年目	R 48	0.1646	102.8			2.95	0.48
46年目	R 49	0.1583	102.8			2.95	0.47
47年目	R 50	0.1522	102.8			2.95	0.45
48年目	R 51	0.1463	102.8			2.95	0.43
49年目	R 52	0.1407	102.8	-146.13	-20.56	2.95	0.41
合計				1511.45	1769.45	131.01	49.35
単純事業費計				1657.59		131.01	

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：阿南～徳島東IC【残事業】

年次	年度 (基準年: R2)	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.18	17.7	3.24	
1:暫定①供用	R 3	0.9615	102.8	157.86	151.79	0.47	0.45
1年目	R 4	0.9246	102.8	98.27	90.86	0.47	0.43
2年目	R 5	0.8890	102.8	79.26	70.47	0.47	0.41
3年目	R 6	0.8548	102.8	85.81	73.35	0.47	0.40
2:暫定②供用	R 7	0.8219	102.8	58.58	48.15	1.00	0.82
5年目	R 8	0.7903	102.8	60.04	47.45	1.00	0.79
3:暫定③供用	R 9	0.7599	102.8	27.26	20.72	2.13	1.62
7年目	R 10	0.7307	102.8	20.93	15.29	2.13	1.56
8年目	R 11	0.7026	102.8	20.55	14.44	2.13	1.50
4:完成供用	R 12	0.6756	102.8	1.71	1.15	2.95	1.99
10年目	R 13	0.6496	102.8			2.95	1.91
11年目	R 14	0.6246	102.8			2.95	1.84
12年目	R 15	0.6006	102.8			2.95	1.77
13年目	R 16	0.5775	102.8			2.95	1.70
14年目	R 17	0.5553	102.8			2.95	1.64
15年目	R 18	0.5339	102.8			2.95	1.57
16年目	R 19	0.5134	102.8			2.95	1.51
17年目	R 20	0.4936	102.8			2.95	1.45
18年目	R 21	0.4746	102.8			2.95	1.40
19年目	R 22	0.4564	102.8			2.95	1.34
20年目	R 23	0.4388	102.8			2.95	1.29
21年目	R 24	0.4220	102.8			2.95	1.24
22年目	R 25	0.4057	102.8			2.95	1.19
23年目	R 26	0.3901	102.8			2.95	1.15
24年目	R 27	0.3751	102.8			2.95	1.10
25年目	R 28	0.3607	102.8			2.95	1.06
26年目	R 29	0.3468	102.8			2.95	1.02
27年目	R 30	0.3335	102.8			2.95	0.98
28年目	R 31	0.3207	102.8			2.95	0.94
29年目	R 32	0.3083	102.8			2.95	0.91
30年目	R 33	0.2965	102.8			2.95	0.87
31年目	R 34	0.2851	102.8			2.95	0.84
32年目	R 35	0.2741	102.8			2.95	0.81
33年目	R 36	0.2636	102.8			2.95	0.78
34年目	R 37	0.2534	102.8			2.95	0.75
35年目	R 38	0.2437	102.8			2.95	0.72
36年目	R 39	0.2343	102.8			2.95	0.69
37年目	R 40	0.2253	102.8			2.95	0.66
38年目	R 41	0.2166	102.8			2.95	0.64
39年目	R 42	0.2083	102.8			2.95	0.61
40年目	R 43	0.2003	102.8			2.95	0.59
41年目	R 44	0.1926	102.8			2.95	0.57
42年目	R 45	0.1852	102.8			2.95	0.55
43年目	R 46	0.1780	102.8			2.95	0.52
44年目	R 47	0.1712	102.8			2.95	0.50
45年目	R 48	0.1646	102.8			2.95	0.48
46年目	R 49	0.1583	102.8			2.95	0.47
47年目	R 50	0.1522	102.8			2.95	0.45
48年目	R 51	0.1463	102.8			2.95	0.43
49年目	R 52	0.1407	102.8	-17.45	-2.46	2.95	0.41
合計				592.82	531.21	131.01	49.35
単純事業費計				610.27		131.01	

箇所名:阿南四万十線(阿南~徳島東)【事業全体】

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年) R2年	総走行台車の年次別伸び率 四国ブロック				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	割引率4%
1:暫定①供用	R 3	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	102.8	24.25	7.24	9.49	40.98	39.40	1.55	0.46	1.01	3.02	2.91	0.48	0.46	44.48	42.77
2年目	R 4	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	102.8	24.13	7.13	9.50	40.77	37.69	1.54	0.46	1.01	3.01	2.78	0.48	0.44	44.25	40.92
3年目	R 5	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	102.8	24.02	7.02	9.52	40.56	36.06	1.54	0.45	1.01	3.00	2.66	0.47	0.42	44.03	39.14
4年目	R 6	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	102.8	23.90	6.91	9.54	40.35	34.49	1.53	0.44	1.01	2.98	2.55	0.47	0.40	43.80	37.44
2:暫定②供用	R 7	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	102.8	33.41	9.67	14.98	58.05	47.71	2.99	0.66	2.04	5.70	4.68	1.22	1.01	64.97	53.40
5年目	R 8	0.99518	0.98376	1.00166	0.99379	102.8	33.24	9.51	15.00	57.76	45.64	2.98	0.65	2.04	5.68	4.48	1.22	0.96	64.65	51.09
3:暫定③供用	R 9	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	102.8	41.19	10.89	19.78	71.86	54.61	5.53	1.03	3.01	9.57	7.27	2.80	2.13	84.24	64.01
7年目	R 10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	102.8	40.99	10.71	19.81	71.51	52.25	5.51	1.01	3.02	9.53	6.97	2.79	2.04	83.83	61.25
8年目	R 11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	102.8	40.79	10.53	19.85	71.16	50.00	5.48	0.99	3.02	9.49	6.67	2.77	1.94	83.42	58.61
4:完成供用	R 12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	102.8	55.35	14.95	37.68	107.98	72.95	8.00	1.46	5.87	15.33	10.35	5.05	3.41	128.36	86.72
10年目	R 13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	102.8	54.82	14.82	37.57	107.21	69.64	7.92	1.44	5.86	15.22	9.89	5.01	3.25	127.44	82.79
11年目	R 14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	102.8	54.29	14.69	37.47	106.44	66.49	7.84	1.43	5.84	15.11	9.44	4.97	3.10	126.53	79.03
12年目	R 15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	102.8	53.76	14.56	37.36	105.68	63.47	7.77	1.42	5.82	15.01	9.01	4.92	2.96	125.61	75.44
13年目	R 16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	102.8	53.23	14.43	37.25	104.91	60.59	7.69	1.41	5.81	14.90	8.61	4.88	2.82	124.69	72.01
14年目	R 17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	102.8	52.70	14.30	37.15	104.14	57.83	7.61	1.39	5.79	14.80	8.22	4.84	2.69	123.78	68.73
15年目	R 18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	102.8	52.17	14.17	37.04	103.38	55.19	7.54	1.38	5.77	14.69	7.84	4.79	2.56	122.86	65.60
16年目	R 19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	102.8	51.64	14.04	36.93	102.61	52.68	7.46	1.37	5.76	14.59	7.49	4.75	2.44	121.95	62.61
17年目	R 20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	102.8	51.11	13.91	36.83	101.84	50.27	7.38	1.35	5.74	14.48	7.15	4.71	2.32	121.03	59.74
18年目	R 21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	102.8	50.58	13.78	36.72	101.08	47.97	7.31	1.34	5.72	14.37	6.82	4.66	2.21	120.11	57.01
19年目	R 22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	102.8	50.05	13.65	36.61	100.31	45.78	7.23	1.33	5.71	14.27	6.51	4.62	2.11	119.20	54.40
20年目	R 23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	102.8	49.52	13.52	36.51	99.54	43.68	7.16	1.32	5.69	14.16	6.21	4.58	2.01	118.28	51.90
21年目	R 24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	102.8	48.99	13.39	36.40	98.78	41.68	7.08	1.30	5.67	14.06	5.93	4.53	1.91	117.37	49.53
22年目	R 25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	102.8	48.46	13.26	36.29	98.01	39.76	7.00	1.29	5.66	13.95	5.66	4.49	1.82	116.45	47.24
23年目	R 26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	102.8	47.93	13.13	36.18	97.24	37.94	6.93	1.28	5.64	13.84	5.40	4.45	1.73	115.53	45.07
24年目	R 27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	102.8	47.40	13.00	36.08	96.48	36.19	6.85	1.27	5.62	13.74	5.15	4.40	1.65	114.62	42.99
25年目	R 28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	102.8	46.87	12.87	35.97	95.71	34.52	6.77	1.25	5.61	13.63	4.92	4.36	1.57	113.70	41.01
26年目	R 29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	102.8	46.34	12.74	35.86	94.95	32.93	6.70	1.24	5.59	13.53	4.69	4.31	1.50	112.79	39.11
27年目	R 30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	102.8	45.81	12.61	35.76	94.18	31.41	6.62	1.23	5.57	13.42	4.48	4.27	1.42	111.87	37.31
28年目	R 31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	102.8	45.28	12.48	35.65	93.41	29.96	6.54	1.22	5.56	13.31	4.27	4.23	1.36	110.95	35.58
29年目	R 32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	102.8	44.75	12.35	35.54	92.65	28.56	6.47	1.20	5.54	13.21	4.07	4.18	1.29	110.04	33.92
30年目	R 33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	102.8	44.22	12.22	35.44	91.88	27.24	6.39	1.19	5.52	13.10	3.89	4.14	1.23	109.12	32.35
31年目	R 34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	102.8	43.69	12.09	35.33	91.11	25.98	6.31	1.18	5.51	13.00	3.71	4.10	1.17	108.21	30.85
32年目	R 35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	102.8	43.16	11.96	35.22	90.35	24.76	6.24	1.16	5.49	12.89	3.53	4.05	1.11	107.29	29.41
33年目	R 36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	102.8	42.63	11.83	35.11	89.58	23.61	6.16	1.15	5.47	12.79	3.37	4.01	1.06	106.37	28.04
34年目	R 37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	102.8	42.10	11.70	35.01	88.81	22.50	6.08	1.14	5.46	12.68	3.21	3.97	1.01	105.46	26.72
35年目	R 38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	102.8	41.57	11.57	34.90	88.05	21.46	6.01	1.13	5.44	12.57	3.06	3.92	0.96	104.54	25.48
36年目	R 39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	102.8	41.04	11.44	34.79	87.28	20.45	5.93	1.11	5.42	12.47	2.92	3.88	0.91	103.63	24.28
37年目	R 40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	102.8	40.51	11.31	34.69	86.51	19.49	5.85	1.10	5.41	12.36	2.79	3.84	0.86	102.71	23.14
38年目	R 41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	102.8	39.98	11.18	34.58	85.75	18.57	5.78	1.09	5.39	12.26	2.65	3.79	0.82	101.79	22.05
39年目	R 42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	102.8	39.45	11.05	34.47	84.98	17.70	5.70	1.08	5.37	12.15	2.53	3.75	0.78	100.88	21.01
40年目	R 43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	102.8	38.92	10.92	34.37	84.21	16.87	5.62	1.06	5.36	12.04	2.41	3.71	0.74	99.96	20.02
41年目	R 44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	102.8	38.39	10.79	34.26	83.45	16.07	5.55	1.05	5.34	11.94	2.30	3.66	0.71	99.05	19.08
42年目	R 45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	102.8	37.86	10.67	34.15	82.68	15.31	5.47	1.04	5.32	11.83	2.19	3.62	0.67	98.13	18.17
43年目	R 46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	102.8	37.33	10.54	34.04	81.91	14.58	5.39	1.03	5.31	11.73	2.09	3.58	0.64	97.21	17.30
44年目	R 47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	102.8	36.80	10.41	33.94	81.15	13.89	5.32	1.01	5.29	11.62	1.99	3.53	0.60	96.30	16.49
45年目	R 48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	102.8	36.27	10.28	33.83	80.38	13.23	5.24	1.00	5.27	11.52	1.90	3.49	0.57	95.38	15.70
46年目	R 49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	102.8	35.74	10.15	33.72	79.61	12.60	5.16	0.99	5.26	11.41	1.81	3.45	0.55	94.47	14.95
47年目	R 50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	102.8	35.21	10.02	33.62	78.85	12.00	5.09	0.98	5.24	11.30	1.72	3.40	0.52	93.55	14.24
48年目	R 51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	102.8	34.68	9.89	33.51	78.08	11.42	5.01	0.96	5.22	11.20	1.64	3.36	0.49	92.64	13.55
49年目	R 52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	102.8	34.15	9.76	33.40	77.31	10.88	4.93	0.95	5.21	11.09	1.56	3.32	0.47	91.72	12.90
合計							2,120.68	586.06	1,584.71	4,291.44	1,755.98	293.77	55.48	244.31	593.56	234.36	184.25	71.79	5,069.25	2,062.13

便益の現在価値算定表

箇所名:阿南四万十線(阿南～徳島東)【残事業】

様式一5

年度 (基準年) R2年	総走行台枠の年次別伸び率				割引率 (A)	GDP ポテンシャル	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
	四国ブロック						① 計	① × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A) × ②	③	③ × (A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車																
1:暫定①供用	R 3	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	102.8	24.25	7.24	9.49	40.98	39.40	1.55	0.46	1.01	3.02	2.91	0.48	0.46	44.48	42.77
2年目	R 4	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	102.8	24.13	7.13	9.50	40.77	37.69	1.54	0.46	1.01	3.01	2.78	0.48	0.44	44.25	40.92
3年目	R 5	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	102.8	24.02	7.02	9.52	40.56	36.06	1.54	0.45	1.01	3.00	2.66	0.47	0.42	44.03	39.14
4年目	R 6	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	102.8	23.90	6.91	9.54	40.35	34.49	1.53	0.44	1.01	2.98	2.55	0.47	0.40	43.80	37.44
2:暫定②供用	R 7	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	102.8	33.41	9.67	14.98	58.05	47.71	2.99	0.66	2.04	5.70	4.68	1.22	1.01	64.97	53.40
5年目	R 8	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	102.8	33.24	9.51	15.00	57.76	45.64	2.98	0.65	2.04	5.68	4.48	1.22	0.96	64.65	51.09
3:暫定③供用	R 9	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	102.8	41.19	10.89	19.78	71.86	54.61	5.53	1.03	3.01	9.57	7.27	2.80	2.13	84.24	64.01
7年目	R 10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	102.8	40.99	10.71	19.81	71.51	52.25	5.51	1.01	3.02	9.53	6.97	2.79	2.04	83.83	61.25
8年目	R 11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	102.8	40.79	10.53	19.85	71.16	50.00	5.48	0.99	3.02	9.49	6.67	2.77	1.94	83.42	58.61
4:完成供用	R 12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	102.8	55.35	14.95	37.68	107.98	72.95	8.00	1.46	5.87	15.33	10.35	5.05	3.41	128.36	86.72
10年目	R 13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	102.8	54.82	14.82	37.57	107.21	69.64	7.92	1.44	5.86	15.22	9.89	5.01	3.25	127.44	82.79
11年目	R 14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	102.8	54.29	14.69	37.47	106.44	66.49	7.84	1.43	5.84	15.11	9.44	4.97	3.10	126.53	79.03
12年目	R 15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	102.8	53.76	14.56	37.36	105.68	63.47	7.77	1.42	5.82	15.01	9.01	4.92	2.96	125.61	75.44
13年目	R 16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	102.8	53.23	14.43	37.25	104.91	60.59	7.69	1.41	5.81	14.90	8.61	4.88	2.82	124.69	72.01
14年目	R 17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	102.8	52.70	14.30	37.15	104.14	57.83	7.61	1.39	5.79	14.80	8.22	4.84	2.69	123.78	68.73
15年目	R 18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	102.8	52.17	14.17	37.04	103.38	55.19	7.54	1.38	5.77	14.69	7.84	4.79	2.56	122.86	65.60
16年目	R 19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	102.8	51.64	14.04	36.93	102.61	52.68	7.46	1.37	5.76	14.59	7.49	4.75	2.44	121.95	62.61
17年目	R 20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	102.8	51.11	13.91	36.83	101.84	50.27	7.38	1.35	5.74	14.48	7.15	4.71	2.32	121.03	59.74
18年目	R 21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	102.8	50.58	13.78	36.72	101.08	47.97	7.31	1.34	5.72	14.37	6.82	4.66	2.21	120.11	57.01
19年目	R 22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	102.8	50.05	13.65	36.61	100.31	45.78	7.23	1.33	5.71	14.27	6.51	4.62	2.11	119.20	54.40
20年目	R 23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	102.8	49.52	13.52	36.51	99.54	43.68	7.16	1.32	5.69	14.16	6.21	4.58	2.01	118.28	51.90
21年目	R 24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	102.8	48.99	13.39	36.40	98.78	41.68	7.08	1.30	5.67	14.06	5.93	4.53	1.91	117.37	49.53
22年目	R 25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	102.8	48.46	13.26	36.29	98.01	39.76	7.00	1.29	5.66	13.95	5.66	4.49	1.82	116.45	47.24
23年目	R 26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	102.8	47.93	13.13	36.18	97.24	37.94	6.93	1.28	5.64	13.84	5.40	4.45	1.73	115.53	45.07
24年目	R 27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	102.8	47.40	13.00	36.08	96.48	36.19	6.85	1.27	5.62	13.74	5.15	4.40	1.65	114.62	42.99
25年目	R 28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	102.8	46.87	12.87	35.97	95.71	34.52	6.77	1.25	5.61	13.63	4.92	4.36	1.57	113.70	41.01
26年目	R 29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	102.8	46.34	12.74	35.86	94.95	32.93	6.70	1.24	5.59	13.53	4.69	4.31	1.50	112.79	39.11
27年目	R 30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	102.8	45.81	12.61	35.76	94.18	31.41	6.62	1.23	5.57	13.42	4.48	4.27	1.42	111.87	37.31
28年目	R 31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	102.8	45.28	12.48	35.65	93.41	29.96	6.54	1.22	5.56	13.31	4.27	4.23	1.36	110.95	35.58
29年目	R 32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	102.8	44.75	12.35	35.54	92.65	28.56	6.47	1.20	5.54	13.21	4.07	4.18	1.29	110.04	33.92
30年目	R 33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	102.8	44.22	12.22	35.44	91.88	27.24	6.39	1.19	5.52	13.10	3.89	4.14	1.23	109.12	32.35
31年目	R 34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	102.8	43.69	12.09	35.33	91.11	25.98	6.31	1.18	5.51	13.00	3.71	4.10	1.17	108.21	30.85
32年目	R 35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	102.8	43.16	11.96	35.22	90.35	24.76	6.24	1.16	5.49	12.89	3.53	4.05	1.11	107.29	29.41
33年目	R 36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	102.8	42.63	11.83	35.11	89.58	23.61	6.16	1.15	5.47	12.79	3.37	4.01	1.06	106.37	28.04
34年目	R 37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	102.8	42.10	11.70	35.01	88.81	22.50	6.08	1.14	5.46	12.68	3.21	3.97	1.01	105.46	26.72
35年目	R 38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	102.8	41.57	11.57	34.90	88.05	21.46	6.01	1.13	5.44	12.57	3.06	3.92	0.96	104.54	25.48
36年目	R 39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	102.8	41.04	11.44	34.79	87.28	20.45	5.93	1.11	5.42	12.47	2.92	3.88	0.91	103.63	24.28
37年目	R 40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	102.8	40.51	11.31	34.69	86.51	19.49	5.85	1.10	5.41	12.36	2.79	3.84	0.86	102.71	23.14
38年目	R 41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	102.8	39.98	11.18	34.58	85.75	18.57	5.78	1.09	5.39	12.26	2.65	3.79	0.82	101.79	22.05
39年目	R 42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	102.8	39.45	11.05	34.47	84.98	17.70	5.70	1.08	5.37	12.15	2.53	3.75	0.78	100.88	21.01
40年目	R 43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	102.8	38.92	10.92	34.37	84.21	16.87	5.62	1.06	5.36	12.04	2.41	3.71	0.74	99.96	20.02
41年目	R 44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	102.8	38.39	10.79	34.26	83.45	16.07	5.55	1.05	5.34	11.94	2.30	3.66	0.71	99.05	19.08
42年目	R 45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	102.8	37.86	10.67	34.15	82.68	15.31	5.47	1.04	5.32	11.83	2.19	3.62	0.67	98.13	18.17
43年目	R 46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	102.8	37.33	10.54	34.04	81.91	14.58	5.39	1.03	5.31	11.73	2.09	3.58	0.64	97.21	17.30
44年目	R 47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	102.8	36.80	10.41	33.94	81.15	13.89	5.32	1.01	5.29	11.62	1.99	3.53	0.60	96.30	16.49
45年目	R 48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	102.8	36.27	10.28	33.83	80.38	13.23	5.24	1.00	5.27	11.52	1.90	3.49	0.57	95.38	15.70
46年目	R 49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	102.8	35.74	10.15	33.72	79.61	12.60	5.16	0.99	5.26	11.41	1.81	3.45	0.55	94.47	14.95
47年目	R 50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	102.8	35.21	10.02	33.62	78.85	12.00	5.09	0.98	5.24	11.30	1.72	3.40	0.52	93.55	14.24
48年目	R 51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	102.8	34.68	9.89	33.51	78.08	11.42	5.01	0.96	5.22	11.20	1.64	3.36	0.49	92.64	13.55
49年目	R 52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	102.8	34.15	9.76	33.40	77.31	10.88	4.93	0.95	5.21						

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道	阿南四万十線 (阿南～徳島東)	2	17.7km

■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				121,556	
	改良費				17,635	
		土工	m ³	2,898,346	3,376	切土(767,651m ³) 盛土(1,624,634m ³)、捨土(279,780m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	302,766	3,331	
		法面工	m ²	258,267	1,537	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,116	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	2,281	67	
		函渠工	m	3,003	4,044	
		排水工	m	53,714	1,321	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	1,843	機能補償道路(12,500m)等
	橋梁費				75,451	
		100m以上	m	5,686	69,882	PC橋(1橋)、鋼橋(3橋)、連続高架橋(3橋)
		100m未満	m	644	5,569	PC橋(9橋)、鋼橋(3橋)
	トンネル費				23,069	
		NATM	m	5,116	23,069	3本(下)、4本(上)
		シールド	m			
	IC・JCT費				2,712	
		IC	箇所	3	2,712	ダイヤモンド型ハーフ(2)、トランペット型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,065	
		車道舗装	m ²	89,557	1,065	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				1,624	
		交通管理施設工	式	1	1,624	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				21,281	
	用地費		m ²	757,348	14,613	
		宅地	m ²	62,553	3,125	
		田畑	m ²	358,359	5,733	
		山林・原野	m ²	250,801	371	
		その他	m ²	85,635	5,384	
	補償費		式	1	6,668	
③	間接経費		式	1	36,263	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				179,100	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道	阿南四万十線 (阿南～徳島東)	2	17.7km

■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				50,092	
	改良費				8,451	
	土工		m ³	1,879,383	2,281	切土(492,863m ³) 盛土(1,137,550m ³)、捨土(203,624m ³)
	軟弱地盤改良工		m ³	139,962	1,182	
	法面工		m ²	221,167	1,277	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	1,677	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	1,836	54	
	函渠工		m	396	375	
	排水工		m	40,238	949	
	中央分離帯工		m			
	雑工		式	1	656	機能補償道路(2,000m)等
	橋梁費				19,804	
	100m以上		m	4,657	15,737	鋼橋(2橋)、連続高架橋(2橋)
	100m未満		m	536	4,067	PC橋(2橋)、鋼橋(2橋)
	トンネル費				14,227	
	NATM		m	3,098	14,227	3本(下)、1本(上)
	シールド		m			
	IC・JCT費				2,589	
	IC		箇所	3	2,589	ダイヤモンド型ハーフ(2)、トランペット型(1)
	JCT		箇所			
	舗装費				1,181	
	車道舗装		m ²	81,557	1,181	
	歩道舗装		m ²			
	付帯施設費				3,840	
	交通管理施設工		式	1	3,840	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m			
②	用地及補償費				2,080	
	用地費		m ²	57,910	1,745	
	宅地		m ²	1,134	131	
	田畑		m ²	17,112	493	
	山林・原野		m ²	38,739	1,049	
	その他		m ²	925	72	
	補償費		式	1	335	
③	間接経費		式	1	14,783	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	残事業費				66,955	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
四国横断自動車道	阿南四万十線（阿南～徳島東）	2	17.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	17.7	3,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	12,900	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			16,200	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。