

事業名 (箇所名)	国際物流ターミナル整備事業 (三島川之江港金子地区)				事業 主体	四国地方整備局				
実施箇所	愛媛県四国中央市									
該当基準	事業完了後一定期間(5年間)が経過した事業									
主な事業の諸元	岸壁(-14m)、泊地(-14m)、護岸(防波)、防波堤等									
事業期間	事業採択	平成14年度	完了	平成26年度						
総事業費(億円)	前回評価時	188		完成時	188					
目的・必要性	<解決すべき課題・背景> ・三島川之江港は、四国における高速道路の結節点に位置し、製紙・紙加工業を中心に発展してきた(四国中央市は紙・パルプの工業出荷額が全国1位)。 ・原材料や紙製品を多く取り扱っている村松地区においては、コンテナ船が係留する施設背後が狭隘であること、コンテナ荷役のための既存クレーンの能力不足などから、他港からの二次輸送やコンテナの横持ち等の非効率な輸送を強いられている。 <達成すべき目標> ・他港への二次輸送やコンテナの横持ち等の非効率な輸送を解消し、背後の荷主等事業者の物流効率化を図ることを目的とする。 ①ダイレク化による輸送コストの削減 ②横持ち輸送の解消 ③コンテナ貨物の取扱能力の増加									
上位計画の位置づけ	・社会資本整備重点計画(第4次) 重点目標4: 民間投資を誘発し、経済成長を支える基盤を強化する - 政策パッケージ4-2: 地方圏の産業・観光投資を誘発する都市・地域づくりの推進									
事業の多面的な効果	■政策目標・施策目標 ・政策目標: 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標: 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する									
	■定性的・定量的な効果 <定性的な効果> ・輸送の信頼性の向上 ・港内の安全性の向上 ・排出ガスの減少、沿道騒音等の軽減									
	<定量的な効果> ①コンテナ取扱機能が拡充され、内航フィーダー航路からダイレクト航路への転換が可能となり、二次輸送による輸送コストを削減できる。また、外貿コンテナ貨物の需要増への対応が可能となり、二次輸送等による輸送コストを削減できる。 ②岸壁直背後へのコンテナ貨物の蔵置が可能となり、横持ち輸送が解消され、輸送コストが削減できる。									
費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化	・事業実施に伴う中国航路の就航により、内航フィーダー輸送が外貿コンテナ航路へ転換 (内航フィーダー取扱貨物量H20: 8,205TEU→H30: 6,226TEU、外貿コンテナ輸入貨物量H20: 14,041TEU→H30: 45,910TEU) ・コンテナ貨物横持ち輸送の解消									
事業全体の投資効率性	基準年度		令和元年度							
	B:総便益(億円)	526	C:総費用(億円)	370	EIRR(%)	5.5	B-C	156	全体B/C	1.4
事業実施による環境の変化	・地場産業の安定・発展・地域活力の強化 ・自然環境(生物生息環境)の創出									
社会経済情勢等の変化	特になし									
今後の事後評価の必要性	事業実施による効果の発現が十分に確認できたことから、今後の事後評価の必要性はない									
改善措置の必要性	改善措置の必要はない									
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	本事業において同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法について、見直しを必要とする事項はない									
対応方針	対応なし									
対応方針理由	十分な事業の投資効果があると判断されたため									
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>									

①全体事業:総額

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設供用期間	割 引 前								
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ダイレクト化による輸送コスト削減	取扱能力増加による輸送コスト削減	横持ち輸送コスト削減	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2002		11.4		11.4						-11.4
2003		14.4		14.4						-14.4
2004		27.8		27.8						-27.8
2005		30.3		30.3						-30.3
2006		39.6		39.6						-39.6
2007		37.3		37.3						-37.3
2008		23.0		23.0						-23.0
2009		6.6		6.6						-6.6
2010		5.5		5.5						-5.5
2011		5.9		5.9						-5.9
2012		7.3		7.3						-7.3
2013		1.7		1.7						-1.7
2014	1	0.2		0.2	0.8	4.5	4.2		9.5	9.3
2015	2		0.1	0.1	0.8	7.7	4.2		12.7	12.7
2016	3		0.1	0.1	0.8	9.6	4.2		14.6	14.5
2017	4		0.1	0.1	0.8	11.9	4.2		16.9	16.9
2018	5		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2019	6	5.2	0.1	5.2	0.8	15.3	4.2		20.3	15.1
2020	7	5.2	0.1	5.2	0.8	15.3	4.2		20.3	15.1
2021	8		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2022	9		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2023	10		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2024	11		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2025	12		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2026	13		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2027	14		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2028	15		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2029	16		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2030	17		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2031	18		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2032	19		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2033	20		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2034	21		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2035	22		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2036	23		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2037	24	10.4	0.1	10.4	0.8	15.3	4.2		20.3	9.9
2038	25		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2039	26		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2040	27		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2041	28		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2042	29		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2043	30		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2044	31		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2045	32		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2046	33		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2047	34		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2048	35		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2049	36		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2050	37		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2051	38		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2052	39		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2053	40		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2054	41	10.4	0.1	10.4	0.8	15.3	4.2		20.3	9.9
2055	42		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2056	43		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2057	44		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2058	45		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2059	46		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2060	47		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2061	48		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2062	49		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2		20.3	20.2
2063	50		0.1	0.1	0.8	15.3	4.2	39.6	59.9	59.8
合 計		242.1	2.5	244.5	41.0	736.0	210.0	39.6	1,026.6	782.1

②全体事業: 現在価値換算後

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.5% NPV= 157 億円
B/C= 1.4

(億円)

年度	割 引 後										
	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	ダイレクト化による輸送コスト削減	取扱能力増加による輸送コスト削減	持ち越し輸送コスト削減	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2002		1.95	22.3		22.3						-22.3
2003		1.87	27.0		27.0						-27.0
2004		1.80	50.0		50.0						-50.0
2005		1.73	52.5		52.5						-52.5
2006		1.67	66.1		66.1						-66.1
2007		1.60	59.7		59.7						-59.7
2008		1.54	35.4		35.4						-35.4
2009		1.48	9.7		9.7						-9.7
2010		1.42	7.8		7.8						-7.8
2011		1.37	8.1		8.1						-8.1
2012		1.32	9.6		9.6						-9.6
2013		1.27	2.1		2.1						-2.1
2014	1	1.22	0.2		0.2	1.0	5.5	5.1		11.6	11.4
2015	2	1.17		0.06	0.1	1.0	9.0	4.9		14.9	14.8
2016	3	1.12		0.06	0.1	0.9	10.7	4.7		16.3	16.3
2017	4	1.08		0.05	0.1	0.9	12.9	4.5		18.3	18.2
2018	5	1.04		0.05	0.1	0.9	15.9	4.4		21.1	21.1
2019	6	1.00	5.2	0.05	5.2	0.8	15.3	4.2		20.3	15.1
2020	7	0.96	5.0	0.05	5.0	0.8	14.7	4.0		19.5	14.5
2021	8	0.92		0.05	0.1	0.8	14.1	3.9		18.7	18.6
2022	9	0.89		0.04	0.0	0.7	13.6	3.7		18.1	18.0
2023	10	0.85		0.04	0.0	0.7	13.0	3.6		17.3	17.2
2024	11	0.82		0.04	0.0	0.7	12.5	3.4		16.6	16.6
2025	12	0.79		0.04	0.0	0.7	12.1	3.3		16.0	16.0
2026	13	0.76		0.04	0.0	0.6	11.6	3.2		15.4	15.4
2027	14	0.73		0.04	0.0	0.6	11.2	3.1		14.8	14.8
2028	15	0.70		0.04	0.0	0.6	10.7	2.9		14.2	14.2
2029	16	0.68		0.03	0.0	0.6	10.4	2.9		13.8	13.8
2030	17	0.65		0.03	0.0	0.5	9.9	2.7		13.2	13.2
2031	18	0.62		0.03	0.0	0.5	9.5	2.6		12.6	12.6
2032	19	0.60		0.03	0.0	0.5	9.2	2.5		12.2	12.1
2033	20	0.58		0.03	0.0	0.5	8.9	2.4		11.8	11.8
2034	21	0.56		0.03	0.0	0.5	8.6	2.4		11.4	11.3
2035	22	0.53		0.03	0.0	0.4	8.1	2.2		10.8	10.7
2036	23	0.51		0.03	0.0	0.4	7.8	2.1		10.4	10.3
2037	24	0.49	5.1	0.02	5.1	0.4	7.5	2.1		9.9	4.8
2038	25	0.47		0.02	0.0	0.4	7.2	2.0		9.5	9.5
2039	26	0.46		0.02	0.0	0.4	7.0	1.9		9.3	9.3
2040	27	0.44		0.02	0.0	0.4	6.7	1.9		8.9	8.9
2041	28	0.42		0.02	0.0	0.3	6.4	1.8		8.5	8.5
2042	29	0.41		0.02	0.0	0.3	6.3	1.7		8.3	8.3
2043	30	0.39		0.02	0.0	0.3	6.0	1.6		7.9	7.9
2044	31	0.38		0.02	0.0	0.3	5.8	1.6		7.7	7.7
2045	32	0.36		0.02	0.0	0.3	5.5	1.5		7.3	7.3
2046	33	0.35		0.02	0.0	0.3	5.3	1.5		7.1	7.1
2047	34	0.33		0.02	0.0	0.3	5.0	1.4		6.7	6.7
2048	35	0.32		0.02	0.0	0.3	4.9	1.3		6.5	6.5
2049	36	0.31		0.02	0.0	0.3	4.7	1.3		6.3	6.3
2050	37	0.30		0.02	0.0	0.3	4.6	1.3		6.1	6.1
2051	38	0.29		0.01	0.0	0.2	4.4	1.2		5.9	5.9
2052	39	0.27		0.01	0.0	0.2	4.1	1.1		5.5	5.5
2053	40	0.26		0.01	0.0	0.2	4.0	1.1		5.3	5.3
2054	41	0.25	2.6	0.01	2.6	0.2	3.8	1.1		5.1	2.5
2055	42	0.24		0.01	0.0	0.2	3.7	1.0		4.9	4.9
2056	43	0.23		0.01	0.0	0.2	3.5	1.0		4.7	4.7
2057	44	0.23		0.01	0.0	0.2	3.5	1.0		4.7	4.7
2058	45	0.22		0.01	0.0	0.2	3.4	0.9		4.5	4.5
2059	46	0.21		0.01	0.0	0.2	3.2	0.9		4.3	4.3
2060	47	0.20		0.01	0.0	0.2	3.1	0.8		4.1	4.0
2061	48	0.19		0.01	0.0	0.2	2.9	0.8		3.9	3.9
2062	49	0.19		0.01	0.0	0.2	2.9	0.8		3.9	3.9
2063	50	0.18		0.01	0.0	0.2	2.8	0.8	7.1	10.8	10.8
合 計			368.4	1.30	369.7	22.3	382.8	114.1	7.1	526.3	156.6

2. 建設費等一覧

(1) 建設費

項目	数量	全体事業費(億円)
工事費		
岸壁(-14m)		38.1
捨石工	1式	3.3
床堀工	1式	3.4
基礎工	1式	0.5
本体工	280m	20.7
裏込工	1式	4.2
海上地盤改良工	1式	0.1
上部工	1式	1.4
付属工	1式	2.0
工場製作工	1式	0.1
雑工	1式	0.2
舗装工	1式	1.6
クレーン基礎工	1式	0.6
護岸(防波)		14.8
基礎工	1式	3.0
裏込工	1式	2.9
本体工	320m	5.9
捨石工	1式	1.6
被覆・根固工	1式	1.0
上部工	1式	0.3
水叩き工	1式	0.1
防波堤		32.9
捨石工	1式	2.1
床堀工	1式	1.0
置換工	1式	0.3
本体工	620m	19.5
被覆・根固工	1式	1.4
上部工	1式	2.3
海上地盤改良工	1式	1.3
基礎工	1式	4.8
雑工	1式	0.3
泊地(-14m)		34.6
準備工	1式	0.2
浚渫工	20.2ha	33.9
土捨工	1式	0.4
雑工	1式	0.1
ふ頭用地		22.3
土工	1式	22.3
臨港道路		2.9
舗装工	1,020m	2.9
荷役機械		3.5
機械設置工	1基	3.5
用地費及補償費		
補償費	1式	3.3
間接経費		35.6
合計		188.0

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

※四捨五入により端数が合わない場合がある。

(2) 管理運営費

項目	数量	金額(億円/年)
管理運営費	1 式	0.05

※港湾管理者へのヒアリングにより算出している。