

令和元年度

事業評価（案）

事業名 (箇所名)	国際物流ターミナル整備事業 (徳島小松島港赤石地区)					事業 主体	四国地方整備局				
実施箇所	徳島県小松島市										
該当基準	事業完了後一定期間(5年間)が経過した事業										
主な事業の諸元	岸壁(−13m)②、臨港道路、ふ頭用地										
事業期間	事業採択	平成9年度	完了	平成26年度							
総事業費(億円)	前回評価時	37	完成時	37							
目的・必要性	<解決すべき課題・背景> ・徳島小松島港の背後には、複数の製紙、木材関連企業が立地しており、必要な原材料を大型のバラ積み貨物船にて搬入している。 ・寄港する船舶に対し、係留施設の規模(水深及び延長)が不足している。 ・トラックによる港内輸送等の非効率な輸送が生じている。 <達成すべき目標> ・船舶の大型化や非効率な港内輸送等に対応し、海上輸送及び陸上輸送の効率化を図ることを目的とする。 ①海上輸送効率化(船舶の大型化への対応) ②陸上輸送効率化(非効率な港内輸送等への対応)										
上位計画の位置づけ	・社会資本整備重点計画(第4次) 重点目標4: 民間投資を誘発し、経済成長を支える基盤を強化する 政策パッケージ4-2: 地方圏の産業・観光投資を誘発する都市・地域づくりの推進										
事業の多面的な効果	■政策目標・施策目標 ・政策目標: 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標: 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する										
	■定性的・定量的な効果 <定性的な効果> ・特になし <定量的な効果> ・岸壁の大水深化で、大型バラ積み貨物船の直接寄港が可能となることにより、海上輸送が効率化される。 ・荷役機械の設置および輸送距離の短縮により、木材チップの陸揚げから工場までの一連の陸上輸送が効率化される。										
費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化	・海上輸送コスト削減: 400.5億円/50年 ・陸上輸送コスト削減: 358.3億円/50年										
事業全体の投資効率性	基準年度		令和元年度								
	B:総便益(億円)	762	C:総費用(億円)	643	EIRR(%)	4.9	B-C	120	全体B/C	1.2	
事業実施による環境の変化	・クルーズ船寄港による地域活性化 ・取り巻く環境の変化(船舶大型化による競合、企業の設備投資による新たな貨物の発生、喫水調整等による非効率な輸送)										
社会経済情勢等の変化	特になし										
今後の事後評価の必要性	事業実施による効果の発現が十分に確認できたことから、今後の事後評価の必要性はない										
改善措置の必要性	改善措置の必要はない										
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	本事業において同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法について、見直しを必要とする事項はない										
対応方針	対応なし										
対応方針理由	十分な事業の投資効果があると判断されたため										
その他	(第三者委員会の意見・反映内容) (備考) 今回の事後評価対象施設は岸壁(−13m)②であるが、隣接する岸壁(−13m)①と一体的となって効果を発揮する事業であるため、岸壁(−13m)①と岸壁(−13m)②を合わせて事後評価に諮ることとした。										

①全体事業:総額

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割 引 前										純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	①海上輸送 コスト削減 効果	②陸上輸送 コスト削減 効果	残存価値				総便益 (B)	
1990												
1991		0.7		0.7								-0.7
1992		0.3		0.3								-0.3
1993		3.3		3.3								-3.3
1994		15.6		15.6								-15.6
1995		34.9		34.9								-34.9
1996		21.3		21.3								-21.3
1997		25.2		25.2								-25.2
1998		42.2		42.2								-42.2
1999		40.6		40.6								-40.6
2000		47.2		47.2								-47.2
2001	1	3.9	0.3	4.3								-4.3
2002	2	1.8	10.6	12.5								-12.5
2003	3	7.4	0.3	7.7	11.1	10.2				21.3		13.5
2004	4	1.0	0.3	1.3	11.5	10.9				22.4		21.1
2005	5	3.7	0.3	4.0	11.2	10.4				21.6		17.6
2006	6	4.8	0.3	5.0	11.1	10.1				21.2		16.1
2007	7	3.7	0.3	4.0	11.4	10.8				22.2		18.2
2008	8	5.7	0.3	6.0	9.7	9.5				19.2		13.2
2009	9	0.7	0.3	1.0	4.1	5.7				9.9		8.8
2010	10		0.3	0.3	5.6	7.8				13.4		13.1
2011	11	0.3	0.3	0.6	4.1	5.8				9.9		9.3
2012	12		0.3	0.3	6.9	5.9				12.8		12.5
2013	13		0.3	0.3	9.2	7.3				16.5		16.2
2014	14	0.1	0.3	0.3	7.9	6.6				14.5		14.2
2015	15		0.3	0.3	8.6	6.9				15.5		15.2
2016	16		0.3	0.3	7.3	6.1				13.5		13.2
2017	17		0.4	0.4	9.4	8.0				17.4		17.0
2018	18		0.2	0.2	11.1	9.0				20.1		19.8
2019	19		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2020	20		8.4	8.4	10.7	9.0				19.7		11.2
2021	21		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2022	22		0.4	0.4	10.7	9.0				19.7		19.3
2023	23		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2024	24		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2025	25		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2026	26		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2027	27		0.4	0.4	10.7	9.0				19.7		19.3
2028	28		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2029	29		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2030	30		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2031	31		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2032	32		0.4	0.4	10.7	9.0				19.7		19.3
2033	33		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2034	34		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2035	35		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2036	36		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2037	37		0.4	0.4	10.7	9.0				19.7		19.3
2038	38		8.4	8.4	10.7	9.0				19.7		11.2
2039	39		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2040	40		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2041	41		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2042	42		0.4	0.4	10.7	9.0				19.7		19.3
2043	43		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2044	44		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2045	45		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2046	46		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2047	47		0.4	0.4	10.7	9.0				19.7		19.3
2048	48		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2049	49		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7		19.4
2050	50		0.2	0.2	10.7	9.0	11.3			31.0		30.7
2051	51											
合 計		264.6	40.5	305.0	481.2	419.1	11.3				911.6	606.6

②全体事業:現在価値換算後

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.9% NPV= 120 億円
B/C= 1.2

(億円)

年度	施設供用期間	割 引 後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	①海上輸送 コスト削減 効果	②陸上輸送 コスト削減 効果	残存価値					
1990		3.12											
1991		3.00	2.2		2.2								-2.2
1992		2.88	0.9		0.9								-0.9
1993		2.77	9.0		9.0								-9.0
1994		2.67	41.7		41.7								-41.7
1995		2.56	89.5		89.5								-89.5
1996		2.46	52.6		52.6								-52.6
1997		2.37	59.6		59.6								-59.6
1998		2.28	96.1		96.1								-96.1
1999		2.19	89.0		89.0								-89.0
2000		2.11	99.4		99.4								-99.4
2001	1	2.03	8.0	0.6	8.6								-8.6
2002	2	1.95	3.5	20.7	24.3								-24.3
2003	3	1.87	13.9	0.6	14.5	20.8	19.1				39.8	25.3	
2004	4	1.80	1.8	0.5	2.3	20.7	19.7				40.4	38.0	
2005	5	1.73	6.4	0.5	6.9	19.4	18.0				37.3	30.4	
2006	6	1.67	7.9	0.5	8.4	18.5	16.8				35.3	26.9	
2007	7	1.60	5.9	0.5	6.4	18.2	17.3				35.5	29.1	
2008	8	1.54	8.8	0.4	9.2	14.9	14.6				29.5	20.3	
2009	9	1.48	1.1	0.4	1.5	6.1	8.5				14.6	13.1	
2010	10	1.42		0.4	0.4	7.9	11.1				19.0	18.6	
2011	11	1.37	0.5	0.4	0.8	5.7	7.9				13.6	12.8	
2012	12	1.32		0.4	0.4	9.1	7.7				16.9	16.5	
2013	13	1.27		0.3	0.3	11.6	9.3				20.9	20.5	
2014	14	1.22	0.1	0.3	0.4	9.7	8.0				17.6	17.2	
2015	15	1.17		0.3	0.3	10.0	8.1				18.1	17.8	
2016	16	1.12		0.3	0.3	8.2	6.9				15.2	14.9	
2017	17	1.08		0.4	0.4	10.1	8.7				18.8	18.4	
2018	18	1.04		0.3	0.3	11.6	9.3				20.9	20.6	
2019	19	1.00		0.2	0.2	10.7	9.0				19.7	19.4	
2020	20	0.96		8.1	8.1	10.2	8.7				18.9	10.8	
2021	21	0.92		0.2	0.2	9.9	8.3				18.2	18.0	
2022	22	0.89		0.3	0.3	9.5	8.0				17.5	17.1	
2023	23	0.85		0.2	0.2	9.1	7.7				16.8	16.6	
2024	24	0.82		0.2	0.2	8.8	7.4				16.2	16.0	
2025	25	0.79		0.2	0.2	8.4	7.1				15.5	15.3	
2026	26	0.76		0.2	0.2	8.1	6.8				14.9	14.8	
2027	27	0.73		0.3	0.3	7.8	6.6				14.4	14.1	
2028	28	0.70		0.2	0.2	7.5	6.3				13.8	13.6	
2029	29	0.68		0.2	0.2	7.2	6.1				13.3	13.1	
2030	30	0.65		0.2	0.2	6.9	5.8				12.8	12.6	
2031	31	0.62		0.2	0.2	6.7	5.6				12.3	12.1	
2032	32	0.60		0.2	0.2	6.4	5.4				11.8	11.6	
2033	33	0.58		0.1	0.1	6.2	5.2				11.4	11.2	
2034	34	0.56		0.1	0.1	5.9	5.0				10.9	10.8	
2035	35	0.53		0.1	0.1	5.7	4.8				10.5	10.4	
2036	36	0.51		0.1	0.1	5.5	4.6				10.1	10.0	
2037	37	0.49		0.2	0.2	5.3	4.4				9.7	9.5	
2038	38	0.47		4.0	4.0	5.1	4.3				9.3	5.3	
2039	39	0.46		0.1	0.1	4.9	4.1				9.0	8.9	
2040	40	0.44		0.1	0.1	4.7	4.0				8.6	8.5	
2041	41	0.42		0.1	0.1	4.5	3.8				8.3	8.2	
2042	42	0.41		0.2	0.2	4.3	3.7				8.0	7.8	
2043	43	0.39		0.1	0.1	4.2	3.5				7.7	7.6	
2044	44	0.38		0.1	0.1	4.0	3.4				7.4	7.3	
2045	45	0.36		0.1	0.1	3.8	3.2				7.1	7.0	
2046	46	0.35		0.1	0.1	3.7	3.1				6.8	6.7	
2047	47	0.33		0.1	0.1	3.6	3.0				6.6	6.4	
2048	48	0.32		0.1	0.1	3.4	2.9				6.3	6.2	
2049	49	0.31		0.1	0.1	3.3	2.8				6.1	6.0	
2050	50	0.30		0.1	0.1	3.2	2.7	3.4			9.2	9.1	
2051	51	0.29											
合 計			598.0	44.6	642.6	400.5	358.3	3.4			762.2	119.6	

②建設費等一覧

(1) 建設費

項目		数量	全体事業費 (億円)
工事費			
岸壁（水深13m）			
地盤改良工	125	m	6.2
基礎工	125	m	3.9
本体工（ケーソン）	9	函	8.9
裏込及び裏埋工	125	m	2.3
上部工	125	m	0.4
舗装工	125	m	0.2
附属工	1	式	0.6
ふ頭用地			
	1.3	ha	4.3
臨港道路			
道路舗装工	1	式	2.8
間接経費			7
合計			36.6

(2) 管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1 式	0.03

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。