

事後評価結果（令和元年度）（案）

事業名	一般国道56号 土佐市バイパス		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局			
起終点	自：高知県高知市春野町弘岡上 至：高知県土佐市蓮池			延長	4.3km				
事業概要	<p>一般国道56号は、高知市を起点に高知西南地域を經由して松山市に至る延長約336kmの主要幹線道路であり、高知県、愛媛県の商業・経済を支える大動脈であるとともに、通勤など日常生活に欠かせない重要な路線である。</p> <p>土佐市バイパスは、仁淀川を渡河し土佐市市街地外縁部を東西に貫く延長4.3kmの4車線道路であり、平成26年度に開通した。</p>								
事業の目的・必要性	<p>土佐市バイパスは、土佐市内の渋滞の緩和及び、交通安全の確保を図るほか、四国横断自動車道とのアクセス強化を目的としている。</p>								
事業概要図									
事業の 効果等	事業期間	事業化年度	平成元年度	用地着手	平成6年度	供用年	(当初) -/平成28年度 (実績) -/平成26年度	変動	0.93倍
		都市計画決定	昭和63年度	工事着手	平成9年度	(暫定/完成)	(実績) -/平成26年度		
	事業費	計画時	(名目値) -/387億円		実績	(名目値) -/361億円		変動	0.93倍
		(暫定/完成)	(実質値) -/374億円		(暫定/完成)	(実質値) -/341億円			
	交通量 (当該路線)	計画時			実績			変動	95%~ 101%
		(暫定/完成)	-/17,000~28,200台/日		(暫定/完成)	-/16,200~28,600台/日			
	旅行速度向上 (供用前現道→供用後現道)	6.6	→	22.9 Km/h	交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)	288.1	→	60.1件/億台キロ	
	(供用前年次)H12年度		(供用後年次)H27年度		(供用前年次)H11年度		(供用後年次)H29年度		
費用対効果 分析結果 (当初)	B/C	1.5	総費用	420億円 (事業費: 399億円 維持管理費: 21億円)	総便益	613億円 (走行時間短縮便益: 564億円 走行経費減少便益: 41億円 交通事故減少便益: 7.3億円)	基準年	平成19年	
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C	1.4	総費用	620億円 (事業費: 593億円 維持管理費: 28億円)	総便益	843億円 (走行時間短縮便益: 788億円 走行経費減少便益: 40億円 交通事故減少便益: 14億円)	基準年	令和元年	
事業遅延によるコスト増			費用増加額		便益減少額				
事業遅延の理由	-								

	<p>客観的評価指標に対応する事後評価項目</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の渋滞損失時間が削減【約 619.4 千人時間/年→約 678.4 千人時間/年 91.3%削減】</li> <li>・土佐市から JR 高知駅までの所要時間が短縮【70 分→41 分】</li> <li>・土佐市から高知龍馬空港までの所要時間が短縮【91 分→62 分】</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土佐市から高知新港までの所要時間が短縮【84 分→55 分】</li> <li>・土佐市から高知園芸センターの所要時間が短縮【84 分→55 分】</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土佐市から日常生活圏中心都市である高知市へのアクセスが向上【65 分→36 分】</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大規模イベント(大綱まつり)への来訪者を支援</li> <li>・土佐市宇佐地区のホテルウォッチングなどの主要な観光地へのアクセスが向上</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土佐市から三次救急医療施設へのアクセスが向上 【土佐市→近森病院：70 分→41 分】、【土佐市→高知医療センター：81 分→52 分】</li> </ul> <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知県緊急輸送道路ネットワーク計画(平成 24 年 1 月策定)において第一次緊急輸送道路に位置づけ</li> </ul> <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2 排出量が約 3.3 千 t-CO2/年(約 0.7%)削減【444.1 千 t-CO2/年→440.8 千 t-CO2/年】</li> </ul> <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2 排出量が約 9.4t-NO2/年(約 73.4%)削減【12.8t-NO2/年→3.4t-NO2/年】</li> <li>・SPM 排出量が約 0.6t-SPM/年(約 75.0%)削減【0.8t-SPM/年→0.2t-SPM/年】</li> </ul> <p>⑨他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・沿道の市街地化により地域経済を牽引、地場産業活動の効率化を支援</li> </ul> <p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>—</p>
事業による環境の変化	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <p>—</p>
	<p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>—</p>
<p>事業を巡る社会経済情勢等の変化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土佐市の人口は、平成 7 年から平成 27 年にかけて減少【H7：307 百人→H27：270 百人】</li> </ul>	
<p>今後の事業評価の必要性及び改善措置の必要性</p> <p>・土佐市バイパスの供用により、現道の生活環境の改善、交通流の円滑化と交通安全の確保、都市間及び空港・港湾のアクセス性の向上など、「地域の文化・経済・産業の発展に寄与」という土佐市バイパス整備の目的に見合う効果を確認できており、今後の事後評価の必要性はない。</p>	
<p>計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業前後の整備効果に関して統計指標、ヒアリング等を用いて、整備効果の確認が出来ている。</li> <li>・現時点では、同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性は見られない。</li> </ul>	
<p>特記事項</p> <p>特になし</p>	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

(事後評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 土佐市バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	【並行する現道区間】 渋滞損失時間削減量：619.4千人時間/年 (678.4千人時間/年→59.0千人時間/年) 損失削減率：91.3%
		● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	国道56号・(主)土佐伊野線：高知市春野町弘岡上～土佐市蓮池 (旅行速度：H12:6.6km/h→H27:22.9km/h)
		○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	渋滞の緩和により、バス停間所要時間が短縮 (中島交差点～高岡高校：9分→7分)
		● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	土佐市～高知駅へのアクセス向上 (70分→41分)
		● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	土佐市～高知龍馬空港へのアクセス向上 (91分→62分)
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	土佐市～高知新港へのアクセス向上 (84分→55分)
		● 農林水産を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	文旦、ショウガ (土佐市～高知園芸センター：84分→55分)
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			

(事後評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 土佐市バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間で最短時間で連絡する路線を構成する	土佐市～高知市へのアクセス向上 (65分→36分)	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	土佐市～高知市へのアクセス向上 (65分→36分)	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	イベント会場へのアクセス道路として大綱まつりを支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	土佐市宇佐地区のホエールウォッチング (2,100人/年(H21)→2,900人/年(H29) : 38%増加)
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果			
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区) 等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	土佐市～近森病院 (70分→41分) 土佐市～高知医療センター (81分→52分)

(事後評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 土佐市バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
3.安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	現道区間で歩道のない区間が存在
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	高知県緊急輸送道路ネットワーク計画（H24年1月）において、土佐道路全線が第一次緊急輸送道路に位置づけられている
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4.環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	【当該事業により影響を受ける区間】 CO2排出削減量：3.3千t-CO2/年（444.1千t-CO2/年→440.8千t-CO2/年） CO2排出削減率：0.7%
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	【並行する現道区間】 NO2排出削減量：9.4t-NOx/年（12.8t-NOx/年→3.4t-NOx/年） NO2排出削減率：73.4%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	【並行する現道区間】 SPM排出削減量：0.6t-SPM/年（0.8t-SPM/年→0.2t-SPM/年） SPM排出削減率：75.0%
		○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		○ その他、環境や景観上の効果	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	沿道の市街地化により地域経済を牽引、地場産業活動の効率化を支援

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	土佐市バイパス	L=4.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,500~24,900	4	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	348億円	33億円	381億円
基準年における 現在価値(C)	593億円	28億円	620億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	暫定供用:平成13年度、平成16年度、平成21年度 完成供用:平成27年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	0.94億円	0.15億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	788億円	40億円	14億円	843億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	222億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:土佐市バイパス

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :4.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	14,944	20,880	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	6	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	15.99	27.79	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> :12.6km	(主)土佐伊野線 :1.7km	交通量	[台/日]	22,470	8,428
		走行時間	[分]	7	4
		走行時間費用	[億円/年]	29.73	6.54
	(主)須崎仁ノ線 :5.1km	交通量	[台/日]	6,553	5,222
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	8.91	6.87
	国道33号 :12.6km	交通量	[台/日]	11,089	9,924
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	38.68	33.84
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :914.3km	走行時間費用	[億円/年]	1,522.27	1,520.90	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:938.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	1,615.57	1,595.94	19.64

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名：土佐市バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:土佐市バイパス(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.18	4.3	0.78

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H1	3.2434	110.8	0.19	0.59		
-11年目	H2	3.1187	113.3	0.19	0.55		
-10年目	H3	2.9987	116.0	0.11	0.28		
-9年目	H4	2.8834	117.6	0.29	0.74		
-8年目	H5	2.7725	117.9	0.97	2.35		
-7年目	H6	2.6658	117.8	11.10	25.88		
-6年目	H7	2.5633	117.1	17.66	39.81		
-5年目	H8	2.4647	116.6	11.33	24.67		
-4年目	H9	2.3699	117.5	12.02	24.98		
-3年目	H10	2.2788	116.9	21.99	44.16		
-2年目	H11	2.1911	115.2	19.18	37.58		
-1年目	H12	2.1068	113.8	39.56	75.44		
暫定供用開始年次	H13	2.0258	112.4	20.66	38.35	0.21	0.40
1年目	H14	1.9479	110.5	21.96	39.87	0.21	0.39
2年目	H15	1.8730	109.0	16.32	28.89	0.21	0.38
暫定供用開始年次	H16	1.8009	107.9	15.30	26.30	0.56	0.97
4年目	H17	1.7317	106.7	12.02	20.10	0.56	0.94
5年目	H18	1.6651	105.9	15.16	24.55	0.56	0.91
6年目	H19	1.6010	105.0	19.19	30.15	0.56	0.89
7年目	H20	1.5395	104.4	21.95	33.33	0.56	0.86
暫定供用開始年次	H21	1.4802	103.0	14.84	21.96	0.63	0.93
9年目	H22	1.4233	101.3	13.95	20.19	0.63	0.91
10年目	H23	1.3686	99.8	15.01	21.20	0.63	0.89
11年目	H24	1.3159	99.0	12.14	16.62	0.63	0.86
12年目	H25	1.2653	99.0	12.76	16.80	0.63	0.83
13年目	H26	1.2167	101.5	2.04	2.51	0.63	0.78
完成供用開始年次	H27	1.1699	103.0			0.72	0.84
15年目	H28	1.1249	102.8			0.72	0.81
16年目	H29	1.0816	103.0			0.72	0.78
17年目	H30	1.0400	103.0			0.72	0.75
18年目	R1	1.0000	103.0			0.72	0.72
19年目	R2	0.9615	103.0			0.72	0.69
20年目	R3	0.9246	103.0			0.72	0.67
21年目	R4	0.8890	103.0			0.72	0.64
22年目	R5	0.8548	103.0			0.72	0.62
23年目	R6	0.8219	103.0			0.72	0.59
24年目	R7	0.7903	103.0			0.72	0.57
25年目	R8	0.7599	103.0			0.72	0.55
26年目	R9	0.7307	103.0			0.72	0.53
27年目	R10	0.7026	103.0			0.72	0.51
28年目	R11	0.6756	103.0			0.72	0.49
29年目	R12	0.6496	103.0			0.72	0.47
30年目	R13	0.6246	103.0			0.72	0.45
31年目	R14	0.6006	103.0			0.72	0.43
32年目	R15	0.5775	103.0			0.72	0.42
33年目	R16	0.5553	103.0			0.72	0.40
34年目	R17	0.5339	103.0			0.72	0.39
35年目	R18	0.5134	103.0			0.72	0.37
36年目	R19	0.4936	103.0			0.72	0.36
37年目	R20	0.4746	103.0			0.72	0.34
38年目	R21	0.4564	103.0			0.72	0.33
39年目	R22	0.4388	103.0			0.72	0.32
40年目	R23	0.4220	103.0			0.72	0.30
41年目	R24	0.4057	103.0			0.72	0.29
42年目	R25	0.3901	103.0			0.72	0.28
43年目	R26	0.3751	103.0			0.72	0.27
44年目	R27	0.3607	103.0			0.72	0.26
45年目	R28	0.3468	103.0			0.72	0.25
46年目	R29	0.3335	103.0			0.72	0.24
47年目	R30	0.3207	103.0			0.72	0.23
48年目	R31	0.3083	103.0			0.72	0.22
49年目	R32	0.2965	103.0	-84.14	-24.94	0.72	0.21
合計				263.77	592.90	33.24	27.55

単純事業費計				347.91		33.24	
--------	--	--	--	--------	--	-------	--

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:土佐市バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		R1	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用開始年次	H13	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	2.0258	112.4	7.61	3.73	1.53	12.87	23.89	0.61	0.18	0.14	0.94	1.74	0.15	0.27	13.95	25.90	
1年目	H14	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.9479	110.5	7.71	3.60	1.56	12.88	23.38	0.62	0.17	0.14	0.94	1.71	0.15	0.27	13.97	25.36	
2年目	H15	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.8730	109.0	7.82	3.48	1.59	12.89	22.82	0.63	0.17	0.15	0.95	1.67	0.15	0.26	13.99	24.76	
暫定供用開始年次	H16	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.8009	107.9	8.78	3.92	1.97	14.67	25.22	0.49	0.15	0.13	0.77	1.32	0.33	0.57	15.78	27.12	
4年目	H17	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.7317	106.7	8.90	3.79	2.02	14.70	24.57	0.49	0.15	0.13	0.77	1.29	0.33	0.56	15.81	26.42	
5年目	H18	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.6651	105.9	8.88	3.71	2.02	14.61	23.66	0.49	0.15	0.13	0.77	1.25	0.33	0.54	15.71	25.44	
6年目	H19	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.6010	105.0	8.86	3.64	2.02	14.52	22.80	0.49	0.14	0.13	0.77	1.20	0.33	0.52	15.61	24.52	
7年目	H20	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.5395	104.4	8.84	3.57	2.02	14.43	21.91	0.49	0.14	0.13	0.76	1.16	0.33	0.50	15.52	23.57	
暫定供用開始年次	H21	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.4802	103.0	10.99	4.18	2.61	17.77	26.31	0.51	0.16	0.17	0.84	1.24	0.34	0.50	18.95	28.05	
9年目	H22	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.4233	101.3	10.97	4.10	2.61	17.67	25.57	0.51	0.16	0.17	0.83	1.21	0.34	0.49	18.84	27.27	
10年目	H23	1.00147	1.00237	1.02093	1.00349	1.3686	99.8	10.98	4.11	2.66	17.75	25.07	0.51	0.16	0.17	0.84	1.18	0.34	0.48	18.93	26.73	
11年目	H24	1.01110	1.01202	1.03055	1.01316	1.3159	99.0	11.10	4.15	2.75	18.00	24.65	0.51	0.16	0.18	0.85	1.16	0.34	0.47	19.20	26.28	
12年目	H25	0.99679	0.99770	1.01577	0.99883	1.2653	99.0	11.07	4.15	2.79	18.00	23.70	0.51	0.16	0.18	0.85	1.12	0.34	0.45	19.19	25.27	
13年目	H26	0.98800	0.98892	1.00664	0.99005	1.2167	101.5	10.94	4.10	2.81	17.84	22.03	0.50	0.16	0.18	0.84	1.04	0.34	0.42	19.02	23.49	
完成供用開始年次	H27	0.99991	1.00085	1.01859	1.00200	1.1699	103.0	12.93	4.70	3.75	21.37	25.00	0.53	0.18	0.32	1.02	1.20	0.37	0.43	22.77	26.63	
15年目	H28	0.98855	0.98948	1.00684	0.99062	1.1249	102.8	12.78	4.65	3.77	21.20	23.90	0.52	0.17	0.32	1.02	1.15	0.37	0.41	22.59	25.45	
16年目	H29	0.99005	0.99099	1.00821	0.99214	1.0816	103.0	12.65	4.61	3.80	21.06	22.78	0.52	0.17	0.32	1.01	1.09	0.36	0.39	22.44	24.27	
17年目	H30	0.99159	0.99254	1.00961	0.99370	1.0400	103.0	12.55	4.57	3.84	20.96	21.80	0.52	0.17	0.32	1.01	1.05	0.36	0.38	22.33	23.22	
18年目	R1	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	1.0000	103.0	12.45	4.54	3.88	20.87	20.87	0.51	0.17	0.33	1.01	1.01	0.36	0.36	22.24	22.24	
19年目	R2	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9615	103.0	12.38	4.52	3.93	20.83	20.03	0.51	0.17	0.33	1.01	0.97	0.36	0.35	22.20	21.35	
20年目	R3	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.9246	103.0	12.33	4.45	3.93	20.71	19.15	0.51	0.17	0.33	1.00	0.93	0.36	0.33	22.07	20.41	
21年目	R4	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8890	103.0	12.27	4.38	3.94	20.59	18.31	0.50	0.16	0.33	1.00	0.89	0.35	0.32	21.95	19.51	
22年目	R5	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8548	103.0	12.21	4.32	3.95	20.47	17.50	0.50	0.16	0.33	0.99	0.85	0.35	0.30	21.82	18.65	
23年目	R6	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.8219	103.0	12.15	4.25	3.95	20.35	16.73	0.50	0.16	0.33	0.99	0.81	0.35	0.29	21.69	17.83	
24年目	R7	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7903	103.0	12.09	4.18	3.96	20.23	15.99	0.50	0.16	0.33	0.99	0.78	0.35	0.28	21.57	17.05	
25年目	R8	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7599	103.0	12.03	4.11	3.97	20.11	15.29	0.49	0.15	0.33	0.98	0.75	0.35	0.26	21.44	16.29	
26年目	R9	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7307	103.0	11.98	4.05	3.97	19.99	14.61	0.49	0.15	0.33	0.98	0.71	0.34	0.25	21.32	15.58	
27年目	R10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7026	103.0	11.92	3.98	3.98	19.88	13.96	0.49	0.15	0.33	0.97	0.68	0.34	0.24	21.19	14.89	
28年目	R11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6756	103.0	11.86	3.91	3.99	19.76	13.35	0.49	0.15	0.34	0.97	0.65	0.34	0.23	21.06	14.23	
29年目	R12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6496	103.0	11.80	3.84	3.99	19.64	12.76	0.48	0.14	0.34	0.96	0.63	0.34	0.22	20.94	13.60	
30年目	R13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6246	103.0	11.69	3.81	3.98	19.48	12.17	0.48	0.14	0.34	0.96	0.60	0.33	0.21	20.77	12.97	
31年目	R14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6006	103.0	11.57	3.77	3.97	19.32	11.60	0.48	0.14	0.33	0.95	0.57	0.33	0.20	20.60	12.37	
32年目	R15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5775	103.0	11.46	3.74	3.96	19.16	11.07	0.47	0.14	0.33	0.94	0.54	0.33	0.19	20.44	11.80	
33年目	R16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5553	103.0	11.35	3.71	3.95	19.01	10.55	0.47	0.14	0.33	0.94	0.52	0.33	0.18	20.27	11.25	
34年目	R17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5339	103.0	11.24	3.67	3.94	18.85	10.06	0.46	0.14	0.33	0.93	0.50	0.32	0.17	20.10	10.73	
35年目	R18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5134	103.0	11.12	3.64	3.93	18.69	9.59	0.46	0.14	0.33	0.92	0.47	0.32	0.16	19.93	10.23	
36年目	R19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4936	103.0	11.01	3.61	3.91	18.53	9.15	0.45	0.13	0.33	0.92	0.45	0.32	0.16	19.77	9.76	
37年目	R20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4746	103.0	10.90	3.57	3.90	18.37	8.72	0.45	0.13	0.33	0.91	0.43	0.31	0.15	19.60	9.30	
38年目	R21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4564	103.0	10.78	3.54	3.89	18.22	8.31	0.44	0.13	0.33	0.90	0.41	0.31	0.14	19.43	8.87	
39年目	R22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4388	103.0	10.67	3.51	3.88	18.06	7.93	0.44	0.13	0.33	0.90	0.39	0.31	0.14	19.26	8.45	
40年目	R23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4220	103.0	10.56	3.47	3.87	17.90	7.55	0.43	0.13	0.33	0.89	0.38	0.31	0.13	19.10	8.06	
41年目	R24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4057	103.0	10.44	3.44	3.86	17.74	7.20	0.43	0.13	0.32	0.88	0.36	0.30	0.12	18.93	7.68	
42年目	R25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3901	103.0	10.33	3.41	3.85	17.59	6.86	0.42	0.13	0.32	0.88	0.34	0.30	0.12	18.76	7.32	
43年目	R26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3751	103.0	10.22	3.37	3.84	17.43	6.54	0.42	0.13	0.32	0.87	0.33	0.30	0.11	18.59	6.97	
44年目	R27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3607	103.0	10.11	3.34	3.82	17.27	6.23	0.42	0.12	0.32	0.86	0.31	0.29	0.11	18.43	6.65	
45年目	R28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3468	103.0	9.99	3.31	3.81	17.11	5.94	0.41	0.12	0.32	0.85	0.30	0.29	0.10	18.26	6.33	
46年目	R29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3335	103.0	9.88	3.27	3.80	16.96	5.65	0.41	0.12	0.32	0.85	0.28	0.29	0.10	18.09	6.03	
47年目	R30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3207	103.0	9.77	3.24	3.79	16.80	5.39	0.40	0.12	0.32	0.84	0.27	0.29	0.09	17.92	5.75	
48年目	R31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3083	103.0	9.65	3.21	3.78	16.64	5.13	0.40	0.12	0.32	0.83	0.26	0.28	0.09	17.76	5.47	
49年目	R32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2965	103.0	9.54	3.17	3.77	16.48	4.89	0.39	0.12	0.32	0.83	0.25	0.28	0.08	17.59	5.21	
合計																						
								542.09	193.11	171.06	906.27	788.14	24.16	7.40	13.92	45.48	40.40	15.93	14.07	967.67	842.61	