

再評価結果（令和２年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道11号 とよなかかんおんじ 豊中観音寺拡幅		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：香川県三豊市 みとよ とよなかちようかさだ かさおか 豊中町笠田笠岡 至：香川県 かんおんじ 観音寺市 うえだちよう 植田町				延長	4.6km
事業概要						
一般国道11号は、徳島市を起点に四国の北部を瀬戸内海沿いに徳島県、香川県及び愛媛県下の主要都市を経て松山市に至る延長約230kmの主要幹線道路であり、産業・経済の交流を支える大動脈であるとともに、通勤・通学等日常生活に欠かせない生活道路としての役割を持つ重要な道路である。 一般国道11号豊中観音寺拡幅は、三豊市及び観音寺市内で発生している慢性的な渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、高松自動車道さぬき豊中インターチェンジへのアクセス強化を図り、地域経済の発展に寄与することを目的とした事業である。						
H20年度事業化		H18年度都市計画決定		H22年度用地着手		H28年度工事着手
全体事業費	約203億円		事業進捗率	約31%	供用済延長	0.0km
			(平成31年3月末時点)			
計画交通量	14,600～24,600 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) (残事業)	1.1 2.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 111/191 億円 (事業費：99/179 億円) (維持管理費：12/12億円)	総便益 (残事業)/(事業全体) 218/218 億円 (走行時間短縮便益：205/205 億円) (走行経費減少便益：10/10 億円) (交通事故減少便益：3.9/3.9億円)	基準年 令和元年	
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量変動：B/C= 0.9～1.5 (交通量 ±10%) (残事業) B/C= 1.6～2.5 (交通量 ±10%) 事業費変動：B/C= 1.1～1.2 (事業費 ±10%) B/C= 1.8～2.2 (事業費 ±10%) 事業期間変動：B/C= 1.1～1.2 (事業期間±20%) B/C= 1.8～2.1 (事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・豊中観音寺拡幅による交通容量増加により、現道等の時間損失の削減が見込まれる ・本大交差点等の渋滞箇所における旅行速度の改善が見込まれる ・所要時間の短縮により国道11号を利用する路線バスの利便性の向上が見込まれる ②物流効率化の支援 ・観音寺市の特産物である冬レタスの円滑な輸送を支援する ③国土・地域ネットワークの構築 ・三豊市から日常生活圏中心都市である観音寺市へのアクセス向上が見込まれる ④個性のある地域の形成 ・定住促進事業等を支援する ・観音寺市及び三豊市の主要な観光地へのアクセス性の向上が見込まれる ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三豊市方面から三次医療施設へのアクセス性向上が見込まれる ⑥無電柱化による美しい町並みの形成 ・大規模災害が起きた際に電柱等が倒壊することによる道路の寸断の防止が見込まれる ・歩道空間の有効活用により、安全性や快適性の確保が見込まれる ⑦安全な生活環境の確保 ・中央分離帯の設置により安全性の向上が見込まれる ・歩道設置や拡幅により歩行者の安全性の向上が見込まれる ⑧災害への備え ・国道11号は第一次緊急輸送道路に位置づけられている ・高松自動車道が通行止めになった場合の代替路線を形成する ⑨地球環境の保全 ・対象道路の整備により自動車からのCO2排出量の削減が見込まれる ⑩生活環境の改善・保全 ・NO2排出量およびSPM排出削減量の削減が見込まれる ⑪その他						

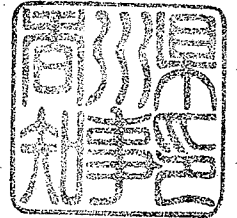
・物流効率化の支援が期待される	
関係する地方公共団体等の意見 地域から頂いた主な意見等： ・三豊市、観音寺市より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている（H29.5、H29.11、H30.5、H30.8、H30.11） 香川県知事の意見 ・事業継続について異議はありません。国道11号は、県内を貫き徳島・愛媛両県に通じる本県の重要な幹線道路であり、豊中観音寺拡幅は三豊市豊中町から観音寺市への交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、さぬき豊中ICへのアクセス向上により、物流の円滑化、地域経済の活性化を図るなど、西讃地域の振興・発展に寄与する重要な事業であることから、早期に4車線化の整備が図られるよう、より一層の事業推進をお願いします。	
事業評価監視委員会の意見 ・「事業継続」とする事業者の判断は「妥当」である。	
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ① 周辺道路の整備状況 ・平成15年3月 高松自動車道（高松中央IC～高松西IC）開通により高松自動車道全線開通 ・平成18年3月 三豊鳥坂インターチェンジ開通 ・平成27年3月 高松自動車道（津田寒川IC～高松東IC）4車線化 ・平成31年3月 高松自動車道全線4車線化 ② 高速料金施策 ・平成21年3月 高速道路料金 土日祝日上限1,000円（普通車等）の開始（平成23年6月終了） ③ その他 ・平成20年11月 大型商業施設開店 ・平成23年6月 大型商業施設開店	
事業の進捗状況、残事業の内容等 ・用地進捗率約39%、事業進捗率約31%（平成31年3月末時点）	
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ・調査・設計、用地買収、工事を推進しており、引き続き、早期供用に向けて事業を進める。	
施設の構造や工法の変更等 ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。	
対応方針	事業継続
対応方針決定の理由 ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。	
事業概要図 	

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

令和元年 9月30日

四国地方整備局長 殿

香川県知事 浜田 恵 造



四国地方整備局 事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和元年9月25日付け国四整企画第15号にて意見照会のあった標記について、下記のとおり回答します。

記

1 一般国道11号 豊中観音寺拡幅についての意見

事業継続について異議はありません。

国道11号は、県内を貫き徳島・愛媛両県に通じる本県の重要な幹線道路であり、豊中観音寺拡幅は三豊市豊中町から観音寺市への交通渋滞の緩和や交通安全の確保を図るとともに、さぬき豊中ICへのアクセス向上により、物流の円滑化、地域経済の活性化を図るなど、西讃地域の振興・発展に寄与する重要な事業であることから、早期に4車線化の整備が図られるよう、より一層の事業推進をお願いします。

(再評価)

様式－１ 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道１１号 豊中観音寺拡幅
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(3便益) (B/C)=1.1(経済的純現在価値(B-C)= 28億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.7%) 残事業：費用便益比(3便益) (B/C)=2.0(経済的純現在価値(B-C)=108億円、経済的内部収益率(EIRR)=9.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間時間損失及び削減率	豊中観音寺拡幅による交通容量増加により、現道等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量：38万人時間/年(369.8万人時間/年⇒331.5万人時間/年) 損失削減率：10%
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道等における混雑時旅行速度20km/h未満である区間の旅行速度の改善が見込まれる 国道11号本大交差点付近：14.8km/h ⇒ 41.8km/h
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	所要時間の短縮により国道11号を利用する路線バスの利便性の向上が見込まれる JR四国高速バス6便/日、三豊市コミュニティバス5便/日(平日)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	—
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	—
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	観音寺市の特産品である冬レタスの円滑な輸送を支援する JA三豊地区営農センター～さぬき豊中IC：3分短縮(10分⇒7分)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	都市の再生	☐ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	－
		☐ 中心市街地内で行う事業である	－
		☐ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	－
		☐ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	－
		☐ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	－
	国土・地域ネットワークの構築	☐ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	－
		☐ 地域高規格道路の位置づけあり	－
		☐ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	－
		☐ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	－
		☐ 現道等における交通不能区間を解消する	－
		☐ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	－
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	三豊市から日常生活圏中心都市である観音寺市へのアクセス向上が見込まれる 三豊市～観音寺市：4分短縮（21分⇒17分）
	個性ある地域の形成	☐ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	－
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	定住促進事業等を支援する
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	観音寺市の主要観光地へのアクセス向上が見込まれる（琴弾公園など） さぬき豊中IC～琴弾公園（観音寺市）：3分短縮（14分⇒11分）
		☐ 特別立法に基づく事業である	－
		☐ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	－
		☐ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	－
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	☐ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	－
		☐ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	－
	無電柱化による美しい町並みの形成	■ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	第7期無電柱化推進計画（道路延長1.28km）
		☐ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	－

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三豊市方面から三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 三観広域消防本部北署～三豊総合病院（三次医療施設）：6分短縮（21分⇒15分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	中央分離帯の設置による安全性の向上が見込まれる 六の坪交差点：154.8件/億台キロ、本大交差点：272.6件/億台キロ、本大南交差点：654.4件/億台キロ
		■ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	歩道設置や拡幅により歩行者の安全性の向上が見込まれる 歩道設置延長率（上り線）：80% ⇒ 100%
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路指定 香川県緊急輸送道路ネットワーク計画（H23年度）において、対象区間は国道11号現道、高松自動車道が第1次緊急輸送確保路線に指定
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路の代替路線を形成 現国道11号及び高松自動車道が通行止になった場合の代替路線を形成する
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	—
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	—
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	—
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：2千t-CO2/年（230千t-CO2/年 ⇒ 228.5千t-CO2/年） CO2排出削減率：1%
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2排出量の削減が見込まれる NO2排出削減量：3.2t-NO2/年（24.4t-NO2/年 ⇒ 21.2t-NO2/年） NO2排出削減率：13%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：0.2t-SPM/年（1.4t-SPM/年 ⇒ 1.2t-SPM/年） SPM排出削減率：14%
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	—
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
		■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	物流効率化の支援

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道11号	豊中観音寺拡幅	L=4.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,600～24,600	4	四国地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和元年度		
単純合計	190億円	33億円	223億円
うち残事業分	121億円	33億円	155億円
基準年における 現在価値（C）	179億円	12億円	191億円
うち残事業分	99億円	12億円	111億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和元年度			
供 用 年	令和4年度（暫定）、令和7年度（暫定） 令和12年度（完成）			
単年便益 (初年便益)	5.0億円	0.30億円	0.10億円	5.4億円
基準年における 現在価値（B）	205億円	10億円	3.9億円	218億円
うち残事業分	205億円	10億円	3.9億円	218億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.1
経済的純現在価値（事業全体）	28億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	108億円
経済的内部収益率（残事業）	9.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【全事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,600～24,600	±10%	0.9～1.5
事業費	111億円	±10%	1.1～1.2
事業期間	22年	±20%	1.1～1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	14,600～24,600	±10%	1.6～2.5
事業費	111億円	±10%	1.8～2.2
事業期間	10年	±20%	1.8～2.1

交通状況の変化

【事業全体】

様式－３①

事業名：豊中観音寺拡幅

(推計時点 R12年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.6km		交通量	[台/日]	15,100	19,000
		走行時間	[分]	11	7
		走行時間費用	[億円/年]	32.15	25.47
②主な周辺道路	(主) 善通寺大野原線 : 4.9km	交通量	[台/日]	6,800	4,900
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	8.55	5.97
	(主) 観音寺善通寺線 : 4.6km	交通量	[台/日]	7,100	5,500
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	9.36	6.89
	(県) 岡本高瀬線 : 2.5km	交通量	[台/日]	5,600	4,600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	3.47	2.87
	国道377号 : 8.7km	交通量	[台/日]	10,700	10,400
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	28.05	26.93
③その他道路合計 : 293.4km		走行時間費用	[億円/年]	497.59	497.94

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 318.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	579.17	566.09	13.08

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

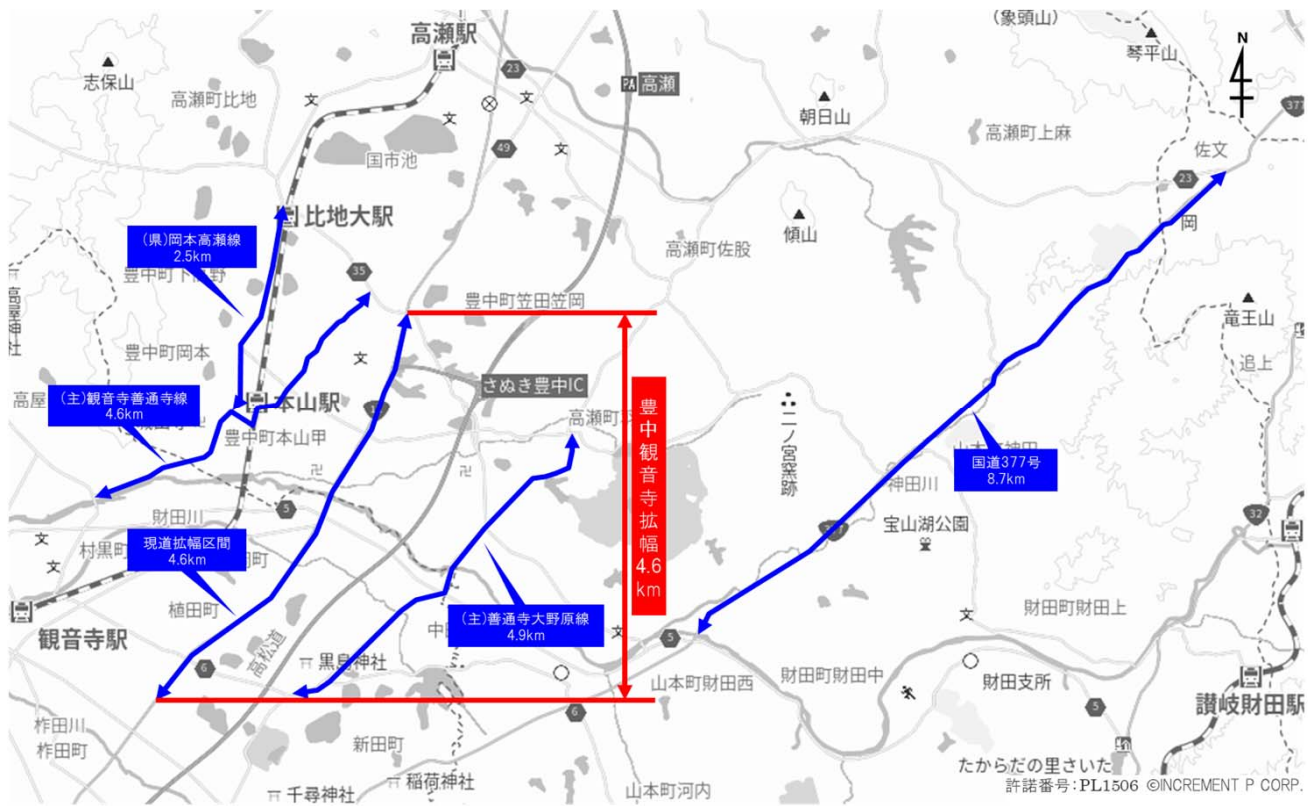
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式－３①

事業名：豊中観音寺拡幅

(推計時点 R12年)

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 4.6km		交通量	[台/日]	15,100	19,000
		走行時間	[分]	11	7
		走行時間費用	[億円/年]	32.15	25.47
②主な周辺道路	(主)善通寺大野原線 : 4.9km	交通量	[台/日]	6,800	4,900
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	8.55	5.97
	(主)観音寺善通寺線 : 4.6km	交通量	[台/日]	7,100	5,500
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	9.36	6.89
	(県)岡本高瀬線 : 2.5km	交通量	[台/日]	5,600	4,600
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	3.47	2.87
	国道377号 : 8.7km	交通量	[台/日]	10,700	10,400
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	28.05	26.93
③その他道路合計 : 293.4km		走行時間費用	[億円/年]	497.59	497.94

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 318.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	579.17	566.09	13.08

※１： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

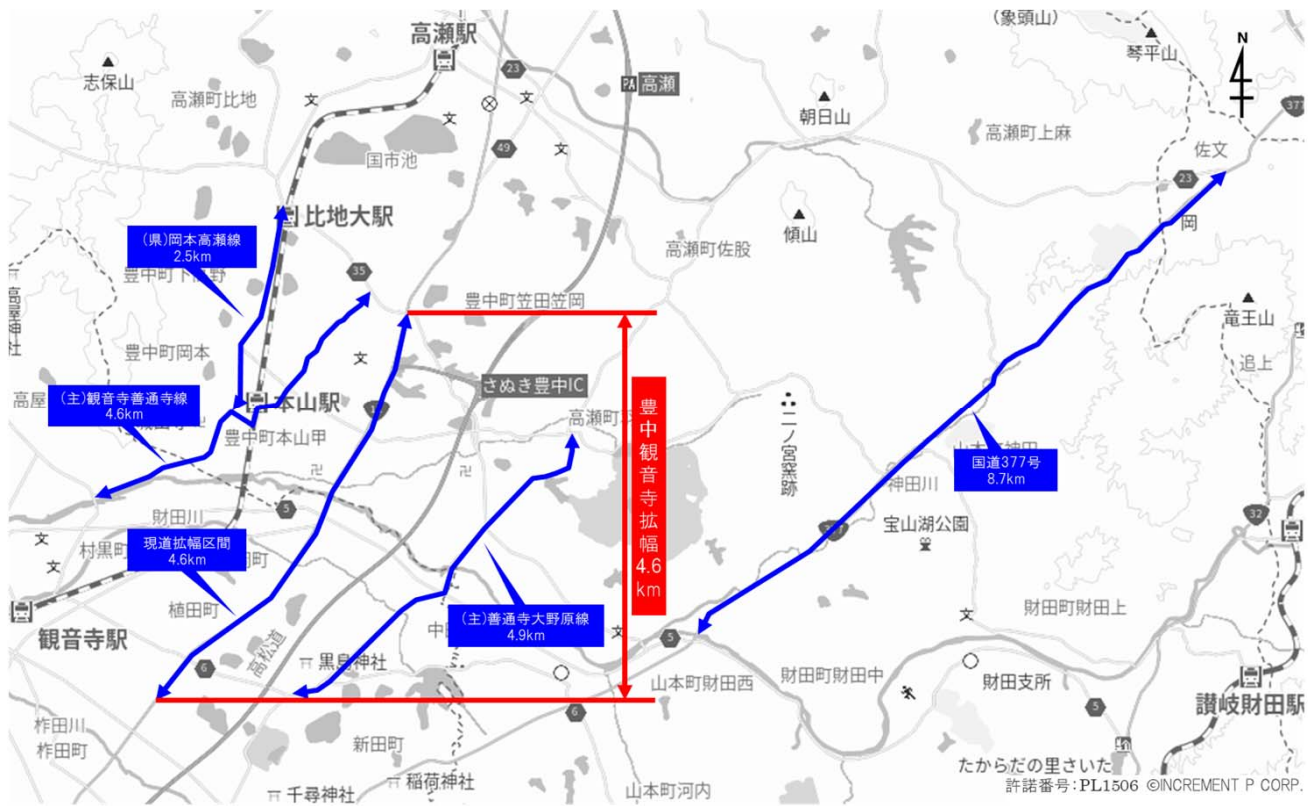
※２： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

※５： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：豊中観音寺拡幅

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	令和元年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (R12)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H22センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐
		転換率式を用いた配分		☐
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐
		簡易手法		☐
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		☒	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。			
	最終配分の速度		☐	
	採用理由を記載			
	その他()		☐	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数	() %
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	☐
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
			交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定
	その他 ()	☐		
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること		☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

(4)

項目			チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐	
		標準投資パターンを採用	☒	
		その他	☐	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	☐
			維持管理費を考慮	☐
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

【全事業】

箇所名:豊中観音寺拈幅

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含まなし)

箇所名:豊中観音寺拡幅				単価(億円)		延長(km)	単純価値(億円)
				0.18		4.6	0.81
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	H 20	1.5395	104.4	0.55	0.83		
-13年目	H 21	1.4802	103.0	2.04	3.02		
-12年目	H 22	1.4233	101.3	4.06	5.88		
-11年目	H 23	1.3686	99.8	4.27	6.03		
-10年目	H 24	1.3159	99.0	6.12	8.38		
-9年目	H 25	1.2653	99.0	5.26	6.93		
-8年目	H 26	1.2167	101.5	4.49	5.54		
-7年目	H 27	1.1699	103.0	5.84	6.83		
-6年目	H 28	1.1249	102.8	6.61	7.45		
-5年目	H 29	1.0816	103.0	8.33	9.01		
-4年目	H 30	1.0400	103.0	8.36	8.69		
-3年目	R 1	1.0000	103.0	12.82	12.82		
-2年目	R 2	0.9615	103.0	15.19	14.60		
-1年目	R 3	0.9246	103.0	23.09	21.35		
暫定供用開始年次	R 4	0.8890	103.0	16.98	15.10	0.21	0.19
1年目	R 5	0.8548	103.0	10.66	9.12	0.21	0.18
2年目	R 6	0.8219	103.0	12.38	10.18	0.21	0.17
暫定供用開始年次	R 7	0.7903	103.0	15.27	12.07	0.37	0.29
4年目	R 8	0.7599	103.0	10.08	7.66	0.37	0.28
5年目	R 9	0.7307	103.0	8.93	6.52	0.37	0.27
6年目	R 10	0.7026	103.0	5.35	3.76	0.37	0.26
7年目	R 11	0.6756	103.0	3.40	2.30	0.37	0.25
完成供用開始年次	R 12	0.6496	103.0			0.74	0.48
9年目	R 13	0.6246	103.0			0.74	0.46
10年目	R 14	0.6006	103.0			0.74	0.44
11年目	R 15	0.5775	103.0			0.74	0.43
12年目	R 16	0.5553	103.0			0.74	0.41
13年目	R 17	0.5339	103.0			0.74	0.39
14年目	R 18	0.5134	103.0			0.74	0.38
15年目	R 19	0.4936	103.0			0.74	0.36
16年目	R 20	0.4746	103.0			0.74	0.35
17年目	R 21	0.4564	103.0			0.74	0.34
18年目	R 22	0.4388	103.0			0.74	0.32
19年目	R 23	0.4220	103.0			0.74	0.31
20年目	R 24	0.4057	103.0			0.74	0.30
21年目	R 25	0.3901	103.0			0.74	0.29
22年目	R 26	0.3751	103.0			0.74	0.28
23年目	R 27	0.3607	103.0			0.74	0.27
24年目	R 28	0.3468	103.0			0.74	0.26
25年目	R 29	0.3335	103.0			0.74	0.25
26年目	R 30	0.3207	103.0			0.74	0.24
27年目	R 31	0.3083	103.0			0.74	0.23
28年目	R 32	0.2965	103.0			0.74	0.22
29年目	R 33	0.2851	103.0			0.74	0.21
30年目	R 34	0.2741	103.0			0.74	0.20
31年目	R 35	0.2636	103.0			0.74	0.19
32年目	R 36	0.2534	103.0			0.74	0.19
33年目	R 37	0.2437	103.0			0.74	0.18
34年目	R 38	0.2343	103.0			0.74	0.17
35年目	R 39	0.2253	103.0			0.74	0.17
36年目	R 40	0.2166	103.0			0.74	0.16
37年目	R 41	0.2083	103.0			0.74	0.15
38年目	R 42	0.2003	103.0			0.74	0.15
39年目	R 43	0.1926	103.0			0.74	0.14
40年目	R 44	0.1852	103.0			0.74	0.14
41年目	R 45	0.1780	103.0			0.74	0.13

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：豊中観音寺拡張

維持管理費の単純価値の算出（消費税相当額含まない）

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.18	4.6	0.81	
-2年目	R 2	0.9615	103.0	15.19	14.60		
-1年目	R 3	0.9246	103.0	23.09	21.35		
暫定供用開始年次	R 4	0.8890	103.0	16.98	15.10	0.21	0.19
1年目	R 5	0.8548	103.0	10.66	9.12	0.21	0.18
2年目	R 6	0.8219	103.0	12.38	10.18	0.21	0.17
暫定供用開始年次	R 7	0.7903	103.0	15.27	12.07	0.37	0.29
4年目	R 8	0.7599	103.0	10.08	7.66	0.37	0.28
5年目	R 9	0.7307	103.0	8.93	6.52	0.37	0.27
6年目	R 10	0.7026	103.0	5.35	3.76	0.37	0.26
7年目	R 11	0.6756	103.0	3.40	2.30	0.37	0.25
完成供用開始年次	R 12	0.6496	103.0			0.74	0.48
9年目	R 13	0.6246	103.0			0.74	0.46
10年目	R 14	0.6006	103.0			0.74	0.44
11年目	R 15	0.5775	103.0			0.74	0.43
12年目	R 16	0.5553	103.0			0.74	0.41
13年目	R 17	0.5339	103.0			0.74	0.39
14年目	R 18	0.5134	103.0			0.74	0.38
15年目	R 19	0.4936	103.0			0.74	0.36
16年目	R 20	0.4746	103.0			0.74	0.35
17年目	R 21	0.4564	103.0			0.74	0.34
18年目	R 22	0.4388	103.0			0.74	0.32
19年目	R 23	0.4220	103.0			0.74	0.31
20年目	R 24	0.4057	103.0			0.74	0.30
21年目	R 25	0.3901	103.0			0.74	0.29
22年目	R 26	0.3751	103.0			0.74	0.28
23年目	R 27	0.3607	103.0			0.74	0.27
24年目	R 28	0.3468	103.0			0.74	0.26
25年目	R 29	0.3335	103.0			0.74	0.25
26年目	R 30	0.3207	103.0			0.74	0.24
27年目	R 31	0.3083	103.0			0.74	0.23
28年目	R 32	0.2965	103.0			0.74	0.22
29年目	R 33	0.2851	103.0			0.74	0.21
30年目	R 34	0.2741	103.0			0.74	0.20
31年目	R 35	0.2636	103.0			0.74	0.19
32年目	R 36	0.2534	103.0			0.74	0.19
33年目	R 37	0.2437	103.0			0.74	0.18
34年目	R 38	0.2343	103.0			0.74	0.17
35年目	R 39	0.2253	103.0			0.74	0.17
36年目	R 40	0.2166	103.0			0.74	0.16
37年目	R 41	0.2083	103.0			0.74	0.15
38年目	R 42	0.2003	103.0			0.74	0.15
39年目	R 43	0.1926	103.0			0.74	0.14
40年目	R 44	0.1852	103.0			0.74	0.14
41年目	R 45	0.1780	103.0			0.74	0.13
42年目	R 46	0.1712	103.0			0.74	0.13
43年目	R 47	0.1646	103.0			0.74	0.12
44年目	R 48	0.1583	103.0			0.74	0.12
45年目	R 49	0.1522	103.0			0.74	0.11
46年目	R 50	0.1463	103.0			0.74	0.11
47年目	R 51	0.1407	103.0			0.74	0.10
48年目	R 52	0.1353	103.0			0.74	0.10
49年目	R 53	0.1301	103.0	-28.45	-3.70	0.74	0.10
合計				92.88	98.95	33.42	11.94
単純事業費計				121.33		33.42	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(全事業)

箇所名：豊中観音寺拡幅

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 4	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8890	103.0	2.86	0.90	1.23	5.00	4.44	0.14	0.03	0.13	0.30	0.27	0.10	0.09	5.40	4.80
1年目	R 5	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8548	103.0	2.85	0.89	1.23	4.97	4.25	0.14	0.03	0.13	0.30	0.26	0.10	0.08	5.37	4.59
2年目	R 6	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.8219	103.0	2.83	0.88	1.24	4.94	4.06	0.14	0.03	0.13	0.30	0.25	0.10	0.08	5.34	4.39
暫定供用開始年次	R 7	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7903	103.0	5.15	1.56	2.51	9.22	7.29	0.19	0.04	0.24	0.47	0.37	0.15	0.12	9.84	7.78
4年目	R 8	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7599	103.0	5.12	1.54	2.51	9.18	6.97	0.19	0.04	0.24	0.46	0.35	0.15	0.12	9.79	7.44
5年目	R 9	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7307	103.0	5.10	1.51	2.52	9.13	6.67	0.19	0.04	0.24	0.46	0.34	0.15	0.11	9.74	7.12
6年目	R 10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7026	103.0	5.07	1.49	2.52	9.08	6.38	0.19	0.04	0.24	0.46	0.32	0.15	0.11	9.70	6.81
7年目	R 11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6756	103.0	5.05	1.46	2.53	9.04	6.11	0.19	0.03	0.24	0.46	0.31	0.15	0.10	9.65	6.52
完成供用開始年次	R 12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6496	103.0	7.17	2.10	3.81	13.08	8.50	0.22	0.05	0.34	0.60	0.39	0.26	0.17	13.95	9.06
9年目	R 13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6246	103.0	7.10	2.08	3.80	12.99	8.11	0.21	0.05	0.34	0.60	0.37	0.26	0.16	13.84	8.65
10年目	R 14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6006	103.0	7.03	2.07	3.79	12.89	7.74	0.21	0.05	0.34	0.59	0.36	0.26	0.15	13.74	8.25
11年目	R 15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5775	103.0	6.96	2.05	3.78	12.79	7.39	0.21	0.05	0.33	0.59	0.34	0.25	0.15	13.64	7.87
12年目	R 16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5553	103.0	6.90	2.03	3.77	12.69	7.05	0.21	0.05	0.33	0.59	0.33	0.25	0.14	13.53	7.51
13年目	R 17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5339	103.0	6.83	2.01	3.76	12.60	6.72	0.21	0.05	0.33	0.58	0.31	0.25	0.13	13.43	7.17
14年目	R 18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5134	103.0	6.76	1.99	3.75	12.50	6.42	0.20	0.04	0.33	0.58	0.30	0.25	0.13	13.33	6.84
15年目	R 19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4936	103.0	6.69	1.97	3.74	12.40	6.12	0.20	0.04	0.33	0.58	0.28	0.25	0.12	13.22	6.53
16年目	R 20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4746	103.0	6.62	1.96	3.72	12.30	5.84	0.20	0.04	0.33	0.57	0.27	0.24	0.12	13.12	6.23
17年目	R 21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4564	103.0	6.55	1.94	3.71	12.20	5.57	0.20	0.04	0.33	0.57	0.26	0.24	0.11	13.02	5.94
18年目	R 22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4388	103.0	6.48	1.92	3.70	12.11	5.31	0.20	0.04	0.33	0.57	0.25	0.24	0.10	12.91	5.67
19年目	R 23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4220	103.0	6.42	1.90	3.69	12.01	5.07	0.19	0.04	0.33	0.56	0.24	0.24	0.10	12.81	5.40
20年目	R 24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4057	103.0	6.35	1.88	3.68	11.91	4.83	0.19	0.04	0.33	0.56	0.23	0.23	0.09	12.71	5.15
21年目	R 25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3901	103.0	6.28	1.86	3.67	11.81	4.61	0.19	0.04	0.33	0.56	0.22	0.23	0.09	12.60	4.92
22年目	R 26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3751	103.0	6.21	1.85	3.66	11.72	4.39	0.19	0.04	0.32	0.55	0.21	0.23	0.09	12.50	4.69
23年目	R 27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3607	103.0	6.14	1.83	3.65	11.62	4.19	0.19	0.04	0.32	0.55	0.20	0.23	0.08	12.40	4.47
24年目	R 28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3468	103.0	6.07	1.81	3.64	11.52	4.00	0.18	0.04	0.32	0.55	0.19	0.23	0.08	12.29	4.26
25年目	R 29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3335	103.0	6.00	1.79	3.63	11.42	3.81	0.18	0.04	0.32	0.54	0.18	0.22	0.07	12.19	4.06
26年目	R 30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3207	103.0	5.94	1.77	3.62	11.32	3.63	0.18	0.04	0.32	0.54	0.17	0.22	0.07	12.08	3.88
27年目	R 31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3083	103.0	5.87	1.76	3.61	11.23	3.46	0.18	0.04	0.32	0.54	0.17	0.22	0.07	11.98	3.69
28年目	R 32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2965	103.0	5.80	1.74	3.59	11.13	3.30	0.17	0.04	0.32	0.53	0.16	0.22	0.06	11.88	3.52
29年目	R 33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2851	103.0	5.73	1.72	3.58	11.03	3.14	0.17	0.04	0.32	0.53	0.15	0.21	0.06	11.77	3.36
30年目	R 34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2741	103.0	5.66	1.70	3.57	10.93	3.00	0.17	0.04	0.32	0.53	0.14	0.21	0.06	11.67	3.20
31年目	R 35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2636	103.0	5.59	1.68	3.56	10.84	2.86	0.17	0.04	0.32	0.52	0.14	0.21	0.06	11.57	3.05
32年目	R 36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2534	103.0	5.52	1.66	3.55	10.74	2.72	0.17	0.04	0.31	0.52	0.13	0.21	0.05	11.46	2.91
33年目	R 37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2437	103.0	5.45	1.65	3.54	10.64	2.59	0.16	0.04	0.31	0.52	0.13	0.20	0.05	11.36	2.77
34年目	R 38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2343	103.0	5.39	1.63	3.53	10.54	2.47	0.16	0.04	0.31	0.51	0.12	0.20	0.05	11.26	2.64
35年目	R 39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2253	103.0	5.32	1.61	3.52	10.45	2.35	0.16	0.04	0.31	0.51	0.11	0.20	0.05	11.15	2.51
36年目	R 40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2166	103.0	5.25	1.59	3.51	10.35	2.24	0.16	0.04	0.31	0.51	0.11	0.20	0.04	11.05	2.39
37年目	R 41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2083	103.0	5.18	1.57	3.50	10.25	2.13	0.16	0.04	0.31	0.50	0.10	0.20	0.04	10.95	2.28
38年目	R 42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2003	103.0	5.11	1.55	3.49	10.15	2.03	0.15	0.03	0.31	0.50	0.10	0.19	0.04	10.84	2.17
39年目	R 43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1926	103.0	5.04	1.54	3.48	10.05	1.94	0.15	0.03	0.31	0.49	0.10	0.19	0.04	10.74	2.07
40年目	R 44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1852	103.0	4.97	1.52	3.46	9.96	1.84	0.15	0.03	0.31	0.49	0.09	0.19	0.04	10.64	1.97
41年目	R 45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1780	103.0	4.91	1.50	3.45	9.86	1.76	0.15	0.03	0.31	0.49	0.09	0.19	0.03	10.53	1.88
42年目	R 46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1712	103.0	4.84	1.48	3.44	9.76	1.67	0.15	0.03	0.31	0.48	0.08	0.18	0.03	10.43	1.79
43年目	R 47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1646	103.0	4.77	1.46	3.43	9.66	1.59	0.14	0.03	0.30	0.48	0.08	0.18	0.03	10.33	1.70
44年目	R 48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1583	103.0	4.70	1.44	3.42	9.57	1.51	0.14	0.03	0.30	0.48	0.08	0.18	0.03	10.22	1.62
45年目	R 49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1522	103.0	4.63	1.43	3.41	9.47	1.44	0.14	0.03	0.30	0.47	0.07	0.18	0.03	10.12	1.54
46年目	R 50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1463	103.0	4.56	1.41	3.40	9.37	1.37	0.14	0.03	0.30	0.47	0.07	0.18	0.03	10.02	1.47
47年目	R 51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1407	103.0	4.49	1.39	3.39	9.27	1.30	0.14	0.03	0.30	0.47	0.07	0.17	0.02	9.91	1.39
48年目	R 52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1353	103.0	4.42	1.37	3.38	9.18	1.24	0.13	0.03	0.30	0.46	0.06	0.17	0.02	9.81	1.33
49年目	R 53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1301	103.0	4.36	1.35	3.37	9.08	1.18	0.13	0.03	0.30	0.46	0.06	0.17	0.02	9.71	1.26
合計								276.09	82.81	167.04	525.94	204.63	8.68	1.90	14.93	25.51	9.96	10.08	3.90	561.53	218.50

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名：豊中観音寺拡幅

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					交通事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	R 4	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8890	103.0	2.86	0.90	1.23	5.00	4.44	0.14	0.03	0.13	0.30	0.27	0.10	0.09	5.40	4.80
1年目	R 5	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8548	103.0	2.85	0.89	1.23	4.97	4.25	0.14	0.03	0.13	0.30	0.26	0.10	0.08	5.37	4.59
2年目	R 6	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.8219	103.0	2.83	0.88	1.24	4.94	4.06	0.14	0.03	0.13	0.30	0.25	0.10	0.08	5.34	4.39
暫定供用開始年次	R 7	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7903	103.0	5.15	1.56	2.51	9.22	7.29	0.19	0.04	0.24	0.47	0.37	0.15	0.12	9.84	7.78
4年目	R 8	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7599	103.0	5.12	1.54	2.51	9.18	6.97	0.19	0.04	0.24	0.46	0.35	0.15	0.12	9.79	7.44
5年目	R 9	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7307	103.0	5.10	1.51	2.52	9.13	6.67	0.19	0.04	0.24	0.46	0.34	0.15	0.11	9.74	7.12
6年目	R 10	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.7026	103.0	5.07	1.49	2.52	9.08	6.38	0.19	0.04	0.24	0.46	0.32	0.15	0.11	9.70	6.81
7年目	R 11	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6756	103.0	5.05	1.46	2.53	9.04	6.11	0.19	0.03	0.24	0.46	0.31	0.15	0.10	9.65	6.52
完成供用開始年次	R 12	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6496	103.0	7.17	2.10	3.81	13.08	8.50	0.22	0.05	0.34	0.60	0.39	0.26	0.17	13.95	9.06
9年目	R 13	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6246	103.0	7.10	2.08	3.80	12.99	8.11	0.21	0.05	0.34	0.60	0.37	0.26	0.16	13.84	8.65
10年目	R 14	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.6006	103.0	7.03	2.07	3.79	12.89	7.74	0.21	0.05	0.34	0.59	0.36	0.26	0.15	13.74	8.25
11年目	R 15	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5775	103.0	6.96	2.05	3.78	12.79	7.39	0.21	0.05	0.33	0.59	0.34	0.25	0.15	13.64	7.87
12年目	R 16	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5553	103.0	6.90	2.03	3.77	12.69	7.05	0.21	0.05	0.33	0.59	0.33	0.25	0.14	13.53	7.51
13年目	R 17	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5339	103.0	6.83	2.01	3.76	12.60	6.72	0.21	0.05	0.33	0.58	0.31	0.25	0.13	13.43	7.17
14年目	R 18	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.5134	103.0	6.76	1.99	3.75	12.50	6.42	0.20	0.04	0.33	0.58	0.30	0.25	0.13	13.33	6.84
15年目	R 19	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4936	103.0	6.69	1.97	3.74	12.40	6.12	0.20	0.04	0.33	0.58	0.28	0.25	0.12	13.22	6.53
16年目	R 20	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4746	103.0	6.62	1.96	3.72	12.30	5.84	0.20	0.04	0.33	0.57	0.27	0.24	0.12	13.12	6.23
17年目	R 21	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4564	103.0	6.55	1.94	3.71	12.20	5.57	0.20	0.04	0.33	0.57	0.26	0.24	0.11	13.02	5.94
18年目	R 22	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4388	103.0	6.48	1.92	3.70	12.11	5.31	0.20	0.04	0.33	0.57	0.25	0.24	0.10	12.91	5.67
19年目	R 23	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4220	103.0	6.42	1.90	3.69	12.01	5.07	0.19	0.04	0.33	0.56	0.24	0.24	0.10	12.81	5.40
20年目	R 24	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.4057	103.0	6.35	1.88	3.68	11.91	4.83	0.19	0.04	0.33	0.56	0.23	0.23	0.09	12.71	5.15
21年目	R 25	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3901	103.0	6.28	1.86	3.67	11.81	4.61	0.19	0.04	0.33	0.56	0.22	0.23	0.09	12.60	4.92
22年目	R 26	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3751	103.0	6.21	1.85	3.66	11.72	4.39	0.19	0.04	0.32	0.55	0.21	0.23	0.09	12.50	4.69
23年目	R 27	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3607	103.0	6.14	1.83	3.65	11.62	4.19	0.19	0.04	0.32	0.55	0.20	0.23	0.08	12.40	4.47
24年目	R 28	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3468	103.0	6.07	1.81	3.64	11.52	4.00	0.18	0.04	0.32	0.55	0.19	0.23	0.08	12.29	4.26
25年目	R 29	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3335	103.0	6.00	1.79	3.63	11.42	3.81	0.18	0.04	0.32	0.54	0.18	0.22	0.07	12.19	4.06
26年目	R 30	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3207	103.0	5.94	1.77	3.62	11.32	3.63	0.18	0.04	0.32	0.54	0.17	0.22	0.07	12.08	3.88
27年目	R 31	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.3083	103.0	5.87	1.76	3.61	11.23	3.46	0.18	0.04	0.32	0.54	0.17	0.22	0.07	11.98	3.69
28年目	R 32	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2965	103.0	5.80	1.74	3.59	11.13	3.30	0.17	0.04	0.32	0.53	0.16	0.22	0.06	11.88	3.52
29年目	R 33	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2851	103.0	5.73	1.72	3.58	11.03	3.14	0.17	0.04	0.32	0.53	0.15	0.21	0.06	11.77	3.36
30年目	R 34	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2741	103.0	5.66	1.70	3.57	10.93	3.00	0.17	0.04	0.32	0.53	0.14	0.21	0.06	11.67	3.20
31年目	R 35	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2636	103.0	5.59	1.68	3.56	10.84	2.86	0.17	0.04	0.32	0.52	0.14	0.21	0.06	11.57	3.05
32年目	R 36	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2534	103.0	5.52	1.66	3.55	10.74	2.72	0.17	0.04	0.31	0.52	0.13	0.21	0.05	11.46	2.91
33年目	R 37	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2437	103.0	5.45	1.65	3.54	10.64	2.59	0.16	0.04	0.31	0.52	0.13	0.20	0.05	11.36	2.77
34年目	R 38	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2343	103.0	5.39	1.63	3.53	10.54	2.47	0.16	0.04	0.31	0.51	0.12	0.20	0.05	11.26	2.64
35年目	R 39	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2253	103.0	5.32	1.61	3.52	10.45	2.35	0.16	0.04	0.31	0.51	0.11	0.20	0.05	11.15	2.51
36年目	R 40	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2166	103.0	5.25	1.59	3.51	10.35	2.24	0.16	0.04	0.31	0.51	0.11	0.20	0.04	11.05	2.39
37年目	R 41	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2083	103.0	5.18	1.57	3.50	10.25	2.13	0.16	0.04	0.31	0.50	0.10	0.20	0.04	10.95	2.28
38年目	R 42	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.2003	103.0	5.11	1.55	3.49	10.15	2.03	0.15	0.03	0.31	0.50	0.10	0.19	0.04	10.84	2.17
39年目	R 43	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1926	103.0	5.04	1.54	3.48	10.05	1.94	0.15	0.03	0.31	0.49	0.10	0.19	0.04	10.74	2.07
40年目	R 44	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1852	103.0	4.97	1.52	3.46	9.96	1.84	0.15	0.03	0.31	0.49	0.09	0.19	0.04	10.64	1.97
41年目	R 45	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1780	103.0	4.91	1.50	3.45	9.86	1.76	0.15	0.03	0.31	0.49	0.09	0.19	0.03	10.53	1.88
42年目	R 46	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1712	103.0	4.84	1.48	3.44	9.76	1.67	0.15	0.03	0.31	0.48	0.08	0.18	0.03	10.43	1.79
43年目	R 47	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1646	103.0	4.77	1.46	3.43	9.66	1.59	0.14	0.03	0.30	0.48	0.08	0.18	0.03	10.33	1.70
44年目	R 48	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1583	103.0	4.70	1.44	3.42	9.57	1.51	0.14	0.03	0.30	0.48	0.08	0.18	0.03	10.22	1.62
45年目	R 49	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1522	103.0	4.63	1.43	3.41	9.47	1.44	0.14	0.03	0.30	0.47	0.07	0.18	0.03	10.12	1.54
46年目	R 50	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1463	103.0	4.56	1.41	3.40	9.37	1.37	0.14	0.03	0.30	0.47	0.07	0.18	0.03	10.02	1.47
47年目	R 51	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1407	103.0	4.49	1.39	3.39	9.27	1.30	0.14	0.03	0.30	0.47	0.07	0.17	0.02	9.91	1.39
48年目	R 52	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1353	103.0	4.42	1.37	3.38	9.18	1.24	0.13	0.03	0.30	0.46	0.06	0.17	0.02	9.81	1.33
49年目	R 53	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1301	103.0	4.36	1.35	3.37	9.08	1.18	0.13	0.03	0.30	0.46	0.06	0.17	0.02	9.71	1.26
合計								276.09	82.81	167.04	525.94	204.63	8.68	1.90	14.93	25.51	9.96	10.08	3.90	561.53	218.50

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	豊中観音寺拡幅	4	4.6km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費				6,153	
					3,523	
		土工	m ³	85,000	505	切土(23,800m ³)、盛土(50,500m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	1,421	逆T式擁壁、重力式擁壁
		管渠工	m	4,165	421	
		函渠工	m	610	433	函渠、プレキャストカルバート
		排水工	m	2,200	257	
		中央分離帯工	m	3,764	230	
		雑工	式	1	256	
	橋梁費				992	
		100m以上	m	164	680	鋼橋1橋
		50m未満	m	91	312	鋼橋1橋、コンクリート橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費					
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				910	
		車道舗装	m ²	32,200	806	
		歩道舗装	m ²	26,460	104	
	付帯施設費				728	
		交通管理施設工	式	1	154	標識工、防護柵工、道路照明等
		電線共同溝工	m	2,600	574	
②用地及補償費	用地費		m ²	133,600	4,211	
		宅地	m ²	100,000	3,674	
		田畑	m ²	33,600	538	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	6,784	
	③間接経費		式	1	3,195	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					20,344	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	豊中観音寺拡幅	4	4.6km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費				4,770	
					2,349	
		土工	m ³	48,331	246	切土(23,800m ³)、盛土(50,500m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	1,058	逆T式擁壁、重力式擁壁
		管渠工	m	2,806	274	
		函渠工	m	347	331	函渠、プレキャストカルバート
		排水工	m	1,019	171	
		中央分離帯工	m	3,764	230	
		雑工	式	1	38	
	橋梁費				808	
		100m以上	m	164	616	鋼橋1橋
		50m未満	m	91	192	鋼橋1橋、コンクリート橋2橋
	トンネル費					
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費					
		IC	箇所	-	-	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				910	
		車道舗装	m ²	32,200	806	
		歩道舗装	m ²	26,460	104	
	付帯施設費				704	
		交通管理施設工	式	1	147	標識工、防護柵工、道路照明等
		電線共同溝工	m	487	557	
②用地及補償費	用地費		m ²	109,481	2,845	
		宅地	m ²	79,541	2,372	
		田畑	m ²	29,940	474	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	3,661	
	③間接経費		式	1	1,785	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					13,061	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	豊中観音寺拡幅	4	4.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.6	863	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,813	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,676	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。