

再評価結果（令和2年度事業継続箇所）（原案）

| | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------------|-----------|---------------------------------|------------------|
| 事業名 | 一般国道33号 越知道路（2工区） | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省 四国地方整備局 |
| 起終点 | 自：高知県高岡郡越知町越知丙 至：高知県高岡郡越知町越知丁 | 延長 | 3.0km | | |
| 事業概要 | <p>一般国道33号は高知市と松山市を結ぶ延長約124kmの幹線道路で、代替路線を有しないことから中山間地域にとって日常生活に欠くことのできない重要な路線である。一方、降雨による事前通行規制区間が全区間の37%を占めているなど、様々な課題を抱えている。</p> <p>一般国道33号越知道路（2工区）は地すべり地を通過する現道を回避し、一般国道33号の中でも落石など危険な斜面が多い箇所の防災対策と急カーブなど線形不良箇所を解消することで、幹線道路としての防災機能の強化や安全性・走行性の向上を図り、災害により孤立化する集落の解消や円滑な交通の確保を図る延長3.0kmの地域高規格道路である。</p> | | | | |
| H20年度事業化 | H一年度都市計画決定 | H24年度用地着手 | H23年度工事着手 | | |
| 全体事業費 | 約170億円 | 事業進捗率 (平成31年3月末時点) | 約40% | 供用済延長 | 0.0km |
| 地域の防災面の課題 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 現道沿いに防災点検における防災ランクⅠが6箇所、防災ランクⅡが14箇所存在。 → 防災ランクⅠ（岩盤崩壊：4箇所、落石崩壊：2箇所） → 防災ランクⅡ（落石崩壊：13箇所、地すべり：1箇所） ・ 平成22年8月16日18時20分頃に岩盤崩落が発生し、約4日間の全面通行止めが発生。 ・ 降雨による事前通行規制区間（L=20.3km）が存在し、平成11年度～平成30年度に延べ38回（777.6時間）の通行止めにより大幅な迂回が発生。 ・ 現道は線形不良箇所（R≤150m）が9箇所存在する。 | | | | |
| 課題を踏まえた対策・事業内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 楠神地すべりは必要な抑止力が非常に大きいことから対策は困難であり、防災ランク箇所も多数あることから、将来的な安全性や経済性も考慮の上、別線トンネルを整備することにより課題箇所を解消。 ・ 事前通行規制区間短縮のため、現道1.5km区間については法面对策を施すことにより課題箇所を解消。 ・ 別線及び線形改良により線形不良区間を解消。 | | | | |
| 事業の効果等 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 走行時間の短縮等 101億円（残事業101億円） ・ 異常気象時における事前通行規制区間の短縮 ・ 災害時の通行止めによる大幅迂回の解消 ・ 線形不良箇所の回避による走行性・安全性の向上 ・ 災害時の通行止めによる孤立地域の経済（営業）損失（0.42億円） | | 費用 | （残事業） / （事業全体） | |
| | | 94/166億円 | | 事業費：86/158億円 維持管理費：8.3/8.3億円 | |
| 関係する地方公共団体等の意見 | <p>地域から頂いた主な意見等：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 一般国道33号の整備促進に対して、沿線地方公共団体などから積極的に要望活動が続けられている。（H19.7・8, H20.7, H21.11, H22.7, H23.7, H24.7, H25.7, H26.7, H27.8, H28.7, H29.7, H30.7, R1.7） <p>高知県知事の意見：</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 事業継続に異議はありません。一般国道33号は、高知県と愛媛県の県都を結ぶ幹線道路であり、沿線地域における産業や観光振興の取り組みを支える重要な社会資本です。また、近年激甚化している豪雨や発生の可能性が高まる南海トラフ地震などの自然災害発生時の緊急輸送に不可欠な基盤です。越知道路（2工区）の現道は、越知町等から愛媛県や高知市とを結ぶ唯一の幹線道として、広域的な人流・物流を大きく支えています。落石などの防災上危険な箇所が連続しており、大雨の際には、事前通行規制により通行止めとなります。沿線地域の住民の安全で安心な暮らしや効率的で安定した経済活動を確保するためには、災害に強い道路が必要です。このため、国においては早期の開通に向け、より一層の事業進捗をお願いします。 | | | | |
| 事業評価監視委員会の意見 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 「事業継続」とする事業者の判断は「妥当」である。 | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 | | | | | |

- ・平成14年4月 国道439号 新大峠トンネル 開通
- ・平成17年8月 池川町、吾川村、仁淀村が合併し、「仁淀川町」が誕生。
- ・平成19年3月 国道494号 佐川～吾桑バイパス（須崎②工区） 開通
- ・平成19年6月 国道33号 越知道路（3工区） 開通
- ・平成21年12月 四国横断自動車道 土佐PAスマートIC 開通
- ・平成23年4月 国道494号 佐川～吾桑バイパス（佐川工区） 開通
- ・平成24年12月 国道33号 高知西バイパス 天神IC～鎌田IC 開通
- ・平成25年2月 国道439号 大峠バイパス 開通
- ・平成26年7月 国道439号 大植バイパス（大植工区） 開通
- ・平成26年11月 国道56号 土佐市バイパス 開通
- ・平成28年3月 「四国広域道路啓開計画」が策定され、国道33号が進出ルートに指定
- ・平成28年3月 国道33号 高知西バイパス 枝川IC～鎌田IC 開通
- ・令和元年度 橋防災 開通予定

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・用地取得率約93%、事業進捗率約40%（平成31年3月末時点）
- ・残事業の内容（新今成トンネル962m、新横倉橋195m、立花大橋170m等）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

新横倉橋等の工事を推進しており、引き続き、早期供用に向けて事業を進める。

施設の構造や工法の変更等

今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

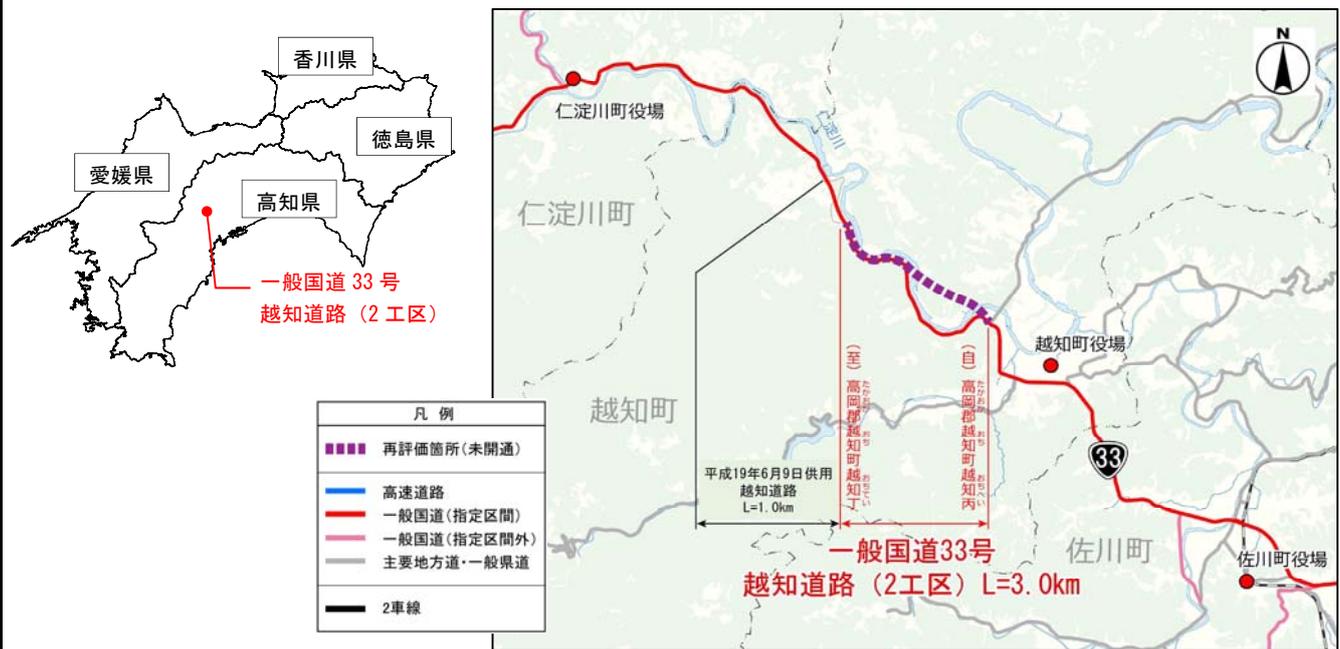
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



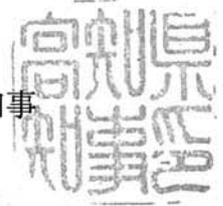
- ※ 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。
- ※ 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。
- ※ 事業の効果および費用の欄に係る数値は令和元年度評価時点。



元高土政第 676 号
令和元年 10 月 1 日

四国地方整備局長 様

高知県知事



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

令和元年 9 月 25 日付け国四整企画第 15 号で照会のありましたことについて、別紙
のとおり回答します。

【道路事業】

○一般国道 33 号 越知道路 (2 工区)

意見：事業継続に異議はありません。

一般国道 33 号は、高知県と愛媛県の県都を結ぶ幹線道路であり、沿線地域における産業や観光振興の取り組みを支える重要な社会資本です。

また、近年、激甚化している豪雨や発生の可能性が高まる南海トラフ地震などの自然災害発生時の緊急輸送に不可欠な基盤です。

越知道路 (2 工区) の現道は、越知町等から愛媛県や高知市とを結ぶ唯一の幹線道として、広域的な人流・物流を大きく支えています。落石などの防災上危険な箇所が連続しており、大雨の際には、事前通行規制により通行止めとなります。

沿線地域の住民の安全で安心な暮らしや効率的で安定した経済活動を確保するためには、災害に強い道路が必要です。

このため、国においては早期の開通に向け、より一層の事業進捗をお願いします。

(再評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|-------------------|
| 事業名 | 一般国道33号 越知道路(2工区) |
| 事業主体 | 四国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | ○費用 ・事業全体：事業費158億円(残事業：86億円)、維持管理費8.3億円(残事業：8.3億円) ○効果 ・走行時間の短縮等 101億円(残事業：101億円) ・異常気象時における事前通行規制区間の短縮 ・災害時の通行止めによる大幅迂回の解消 ・線形不良箇所の回避による走行性・安全性の向上 ・災害時の通行止めによる孤立地域の経済(営業)損失(0.42億円) (注1)事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む。 (注2)費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値。 |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 | 指標チェックの根拠 | |
|----------------------|--|--|--|
| 1. 活力 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間時間損失及び削減率 | 時間損失：153千人・時間/年 損失削減率：100% | |
| | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | | |
| | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 国道33号を利用する路線バスの利便性向上：黒岩観光バス往復10便/日 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 仁淀川町～JR佐川駅(特急停車駅)のアクセス向上：約1分短縮(24分⇒23分) | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 仁淀川町～高知龍馬空港のアクセス向上：約1分短縮(83分⇒82分) | |
| | 物流効率化の支援 | <input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 仁淀川町～須崎港(重要港湾)のアクセス向上：約1分短縮(44分⇒43分) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | お茶、トマトなど農水産品の流通向上：仁淀川町～伊野IC 約1分短縮(50分⇒49分) |
| 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | | |
| | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | | |

| | | | | |
|------------------|----------------|---|---|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する専導道(A'路線)としての位置づけ有り | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路「高知松山自動車道」の一部を形成 | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 高知市～松山市の時間短縮が見込まれる | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | | |
| | 個性ある地域の形成 | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 山間地域(仁淀川町・越知町)～高知市の時間短縮:約1分短縮(69分⇒68分) | |
| | | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 仁淀川町の主な観光地(中津渓谷・ゆの森)へのアクセス向上:高知市～仁淀川町 約1分短縮(69分⇒68分) | |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | |
| | 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |
| | | | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上、以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| 無電柱化による美しい町並みの形成 | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | |

| | | | |
|---|----------------|--|---|
| 2. 暮らし | 安全で安心できるくらしの確保 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 仁淀川町～高知赤十字病院（第三次医療施設）のアクセス向上：約1分短縮（69分⇒68分） |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <ul style="list-style-type: none"> ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | 高知市へのアクセス、国道33号の地すべり指定地を回避 |
| | | 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 高知県緊急輸送道路ネットワーク計画：第一次緊急輸送道路に指定 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道33号の代替路として機能する 災害時の通行止めによる大幅迂回の解消 |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | 防災対策の実施により防災ランクⅠの6箇所を解消 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 国道33号の事前通行規制区間を短縮（L=20.3kmのうち4.7kmを解消） |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：950t-CO2/年 CO2排出削減率：38.7% |
| | 生活環境の改善・保全 | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | NO2排出削減量：5.8t-NOx/年 NO2排出削減率：100% |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | SPM排出削減量：0.33t-SPM/年 SPM排出削減率：100% |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | |
| | | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---------|---------------|---------|-------|-------------|
| 一般国道33号 | 越知道路 (2工区) | L=3.0km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 6,000 | 2 | 四国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和元年度 | | |
| 単純合計 | 156億円 | 23億円 | 179億円 |
| うち残事業分 | 93億円 | 23億円 | 116億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 158億円 | 8.3億円 | 166億円 |
| うち残事業分 | 86億円 | 8.3億円 | 94億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和元年度 | | | |
| 供用年 | 令和6年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 5.3億円 | 0.74億円 | 0.21億円 | 6.2億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 86億円 | 12億円 | 3.3億円 | 101億円 |
| うち残事業分 | 86億円 | 12億円 | 3.3億円 | 101億円 |

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：越知道路（2工区）

（推計時点 R12年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------------------|----------------------|--------|---------|---------|--|
| ①新設・改築道路 [越知道路(2工区)] :3.0km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | | 5,956 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | | 3 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | | 3.84 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道33号 :3.7km | 交通量 | [台/日] | 5,805 | |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.95 | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 :0.0km | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-----------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：6.70km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 8.95 | 3.84 | 5.11 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：越知道路（2工区）

（推計時点 R12年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------------------|----------------------|--------|---------|---------|--|
| ①新設・改築道路 [越知道路(2工区)] :3.0km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | | 5,956 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | | 3 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | | 3.84 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道33号 :3.7km | 交通量 | [台/日] | 5,805 | |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.95 | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 :0.0km | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.00 | 0.00 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-----------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：6.70km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 8.95 | 3.84 | 5.11 |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:越知道路(2工区)

(2)

| 項目 | | チェック欄 | |
|-----------------------|--|---|--------------------------|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | その他 | <input type="checkbox"/> | |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 | |
| | 社会的割引率 | 4% | |
| | 基準年次 | 令和元年 | |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) | |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> | |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 | |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) | |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 有 | <input type="checkbox"/> | |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> | |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> | |
| | 簡易手法の 採択理由 | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax) 内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の 生ずる「加重平均速度」を用いた。 | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | (0.40) 日 |
| | | | 過去10年間(H21~H30)の年平均通行止め日数 | |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 | |
|--|---------------------------|---|-----------------------------------|
| 費用 の 算 定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割) <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 | |
| | | 当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出 | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行 われない場合の費 用 | 考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/> |
| 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | | |
| その他 | | | |
| 4. その他 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

費用の現在価値算定表

【事業全体】

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：越知道路（2工区）

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
|--------|--------|----------|
| 0.17 | 3.0 | 0.50 |

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレーター | 事業費 (億円) | | 維持管理費 (億円) | |
|--------|------|--------|---------------|----------|--------|------------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -22年目 | H 14 | 1.9479 | 110.5 | 0.19 | 0.35 | | |
| -21年目 | H 15 | 1.8730 | 109.0 | 0.19 | 0.34 | | |
| -20年目 | H 16 | 1.8009 | 107.9 | 0.33 | 0.57 | | |
| -19年目 | H 17 | 1.7317 | 106.7 | 0.10 | 0.16 | | |
| -18年目 | H 18 | 1.6651 | 105.9 | 0.05 | 0.08 | | |
| -17年目 | H 19 | 1.6010 | 105.0 | 0.05 | 0.07 | | |
| -16年目 | H 20 | 1.5395 | 104.4 | 0.10 | 0.15 | | |
| -15年目 | H 21 | 1.4802 | 103.0 | 0.29 | 0.43 | | |
| -14年目 | H 22 | 1.4233 | 101.3 | 0.69 | 0.99 | | |
| -13年目 | H 23 | 1.3686 | 99.8 | 1.67 | 2.35 | | |
| -12年目 | H 24 | 1.3159 | 99.0 | 5.71 | 7.82 | | |
| -11年目 | H 25 | 1.2653 | 99.0 | 2.38 | 3.14 | | |
| -10年目 | H 26 | 1.2167 | 101.5 | 5.05 | 6.23 | | |
| -9年目 | H 27 | 1.1699 | 103.0 | 6.07 | 7.10 | | |
| -8年目 | H 28 | 1.1249 | 102.8 | 10.68 | 12.03 | | |
| -7年目 | H 29 | 1.0816 | 103.0 | 6.43 | 6.95 | | |
| -6年目 | H 30 | 1.0400 | 103.0 | 11.11 | 11.56 | | |
| -5年目 | R 1 | 1.0000 | 103.0 | 11.82 | 11.82 | | |
| -4年目 | R 2 | 0.9615 | 103.0 | 28.86 | 27.74 | | |
| -3年目 | R 3 | 0.9246 | 103.0 | 38.70 | 35.78 | | |
| -2年目 | R 4 | 0.8890 | 103.0 | 23.00 | 20.45 | | |
| -1年目 | R 5 | 0.8548 | 103.0 | 2.38 | 2.04 | | |
| 供用開始年次 | R 6 | 0.8219 | 103.0 | | | 0.45 | 0.37 |
| 1年目 | R 7 | 0.7903 | 103.0 | | | 0.45 | 0.36 |
| 2年目 | R 8 | 0.7599 | 103.0 | | | 0.45 | 0.35 |
| 3年目 | R 9 | 0.7307 | 103.0 | | | 0.45 | 0.33 |
| 4年目 | R 10 | 0.7026 | 103.0 | | | 0.45 | 0.32 |
| 5年目 | R 11 | 0.6756 | 103.0 | | | 0.45 | 0.31 |
| 6年目 | R 12 | 0.6496 | 103.0 | | | 0.45 | 0.30 |
| 7年目 | R 13 | 0.6246 | 103.0 | | | 0.45 | 0.28 |
| 8年目 | R 14 | 0.6006 | 103.0 | | | 0.45 | 0.27 |
| 9年目 | R 15 | 0.5775 | 103.0 | | | 0.45 | 0.26 |
| 10年目 | R 16 | 0.5553 | 103.0 | | | 0.45 | 0.25 |
| 11年目 | R 17 | 0.5339 | 103.0 | | | 0.45 | 0.24 |
| 12年目 | R 18 | 0.5134 | 103.0 | | | 0.45 | 0.23 |
| 13年目 | R 19 | 0.4936 | 103.0 | | | 0.45 | 0.22 |
| 14年目 | R 20 | 0.4746 | 103.0 | | | 0.45 | 0.22 |
| 15年目 | R 21 | 0.4564 | 103.0 | | | 0.45 | 0.21 |
| 16年目 | R 22 | 0.4388 | 103.0 | | | 0.45 | 0.20 |
| 17年目 | R 23 | 0.4220 | 103.0 | | | 0.45 | 0.19 |
| 18年目 | R 24 | 0.4057 | 103.0 | | | 0.45 | 0.18 |
| 19年目 | R 25 | 0.3901 | 103.0 | | | 0.45 | 0.18 |
| 20年目 | R 26 | 0.3751 | 103.0 | | | 0.45 | 0.17 |
| 21年目 | R 27 | 0.3607 | 103.0 | | | 0.45 | 0.16 |
| 22年目 | R 28 | 0.3468 | 103.0 | | | 0.45 | 0.16 |
| 23年目 | R 29 | 0.3335 | 103.0 | | | 0.45 | 0.15 |
| 24年目 | R 30 | 0.3207 | 103.0 | | | 0.45 | 0.15 |
| 25年目 | R 31 | 0.3083 | 103.0 | | | 0.45 | 0.14 |
| 26年目 | R 32 | 0.2965 | 103.0 | | | 0.45 | 0.13 |
| 27年目 | R 33 | 0.2851 | 103.0 | | | 0.45 | 0.13 |
| 28年目 | R 34 | 0.2741 | 103.0 | | | 0.45 | 0.12 |
| 29年目 | R 35 | 0.2636 | 103.0 | | | 0.45 | 0.12 |
| 30年目 | R 36 | 0.2534 | 103.0 | | | 0.45 | 0.12 |
| 31年目 | R 37 | 0.2437 | 103.0 | | | 0.45 | 0.11 |
| 32年目 | R 38 | 0.2343 | 103.0 | | | 0.45 | 0.11 |
| 33年目 | R 39 | 0.2253 | 103.0 | | | 0.45 | 0.10 |
| 34年目 | R 40 | 0.2166 | 103.0 | | | 0.45 | 0.10 |
| 35年目 | R 41 | 0.2083 | 103.0 | | | 0.45 | 0.09 |
| 36年目 | R 42 | 0.2003 | 103.0 | | | 0.45 | 0.09 |
| 37年目 | R 43 | 0.1926 | 103.0 | | | 0.45 | 0.09 |
| 38年目 | R 44 | 0.1852 | 103.0 | | | 0.45 | 0.08 |
| 39年目 | R 45 | 0.1780 | 103.0 | | | 0.45 | 0.08 |
| 40年目 | R 46 | 0.1712 | 103.0 | | | 0.45 | 0.08 |
| 41年目 | R 47 | 0.1646 | 103.0 | | | 0.45 | 0.07 |
| 42年目 | R 48 | 0.1583 | 103.0 | | | 0.45 | 0.07 |
| 43年目 | R 49 | 0.1522 | 103.0 | | | 0.45 | 0.07 |
| 44年目 | R 50 | 0.1463 | 103.0 | | | 0.45 | 0.07 |
| 45年目 | R 51 | 0.1407 | 103.0 | | | 0.45 | 0.06 |
| 46年目 | R 52 | 0.1353 | 103.0 | | | 0.45 | 0.06 |
| 47年目 | R 53 | 0.1301 | 103.0 | | | 0.45 | 0.06 |
| 48年目 | R 54 | 0.1251 | 103.0 | | | 0.45 | 0.06 |
| 49年目 | R 55 | 0.1203 | 103.0 | -0.74 | -0.09 | 0.45 | 0.05 |
| 合計 | | | | 155.10 | 158.06 | 22.73 | 8.32 |
| 単純事業費計 | | | | 155.84 | | 22.73 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：越知道路（2工区）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費 (億円) | | 維持管理費 (億円) | |
|--------|------|--------|---------------|----------|-------|------------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -4年目 | R 2 | 0.9615 | 103.0 | 28.86 | 27.74 | | |
| -3年目 | R 3 | 0.9246 | 103.0 | 38.70 | 35.78 | | |
| -2年目 | R 4 | 0.8890 | 103.0 | 23.00 | 20.45 | | |
| -1年目 | R 5 | 0.8548 | 103.0 | 2.38 | 2.04 | | |
| 供用開始年次 | R 6 | 0.8219 | 103.0 | | | 0.45 | 0.37 |
| 1年目 | R 7 | 0.7903 | 103.0 | | | 0.45 | 0.36 |
| 2年目 | R 8 | 0.7599 | 103.0 | | | 0.45 | 0.35 |
| 3年目 | R 9 | 0.7307 | 103.0 | | | 0.45 | 0.33 |
| 4年目 | R 10 | 0.7026 | 103.0 | | | 0.45 | 0.32 |
| 5年目 | R 11 | 0.6756 | 103.0 | | | 0.45 | 0.31 |
| 6年目 | R 12 | 0.6496 | 103.0 | | | 0.45 | 0.30 |
| 7年目 | R 13 | 0.6246 | 103.0 | | | 0.45 | 0.28 |
| 8年目 | R 14 | 0.6006 | 103.0 | | | 0.45 | 0.27 |
| 9年目 | R 15 | 0.5775 | 103.0 | | | 0.45 | 0.26 |
| 10年目 | R 16 | 0.5553 | 103.0 | | | 0.45 | 0.25 |
| 11年目 | R 17 | 0.5339 | 103.0 | | | 0.45 | 0.24 |
| 12年目 | R 18 | 0.5134 | 103.0 | | | 0.45 | 0.23 |
| 13年目 | R 19 | 0.4936 | 103.0 | | | 0.45 | 0.22 |
| 14年目 | R 20 | 0.4746 | 103.0 | | | 0.45 | 0.22 |
| 15年目 | R 21 | 0.4564 | 103.0 | | | 0.45 | 0.21 |
| 16年目 | R 22 | 0.4388 | 103.0 | | | 0.45 | 0.20 |
| 17年目 | R 23 | 0.4220 | 103.0 | | | 0.45 | 0.19 |
| 18年目 | R 24 | 0.4057 | 103.0 | | | 0.45 | 0.18 |
| 19年目 | R 25 | 0.3901 | 103.0 | | | 0.45 | 0.18 |
| 20年目 | R 26 | 0.3751 | 103.0 | | | 0.45 | 0.17 |
| 21年目 | R 27 | 0.3607 | 103.0 | | | 0.45 | 0.16 |
| 22年目 | R 28 | 0.3468 | 103.0 | | | 0.45 | 0.16 |
| 23年目 | R 29 | 0.3335 | 103.0 | | | 0.45 | 0.15 |
| 24年目 | R 30 | 0.3207 | 103.0 | | | 0.45 | 0.15 |
| 25年目 | R 31 | 0.3083 | 103.0 | | | 0.45 | 0.14 |
| 26年目 | R 32 | 0.2965 | 103.0 | | | 0.45 | 0.13 |
| 27年目 | R 33 | 0.2851 | 103.0 | | | 0.45 | 0.13 |
| 28年目 | R 34 | 0.2741 | 103.0 | | | 0.45 | 0.12 |
| 29年目 | R 35 | 0.2636 | 103.0 | | | 0.45 | 0.12 |
| 30年目 | R 36 | 0.2534 | 103.0 | | | 0.45 | 0.12 |
| 31年目 | R 37 | 0.2437 | 103.0 | | | 0.45 | 0.11 |
| 32年目 | R 38 | 0.2343 | 103.0 | | | 0.45 | 0.11 |
| 33年目 | R 39 | 0.2253 | 103.0 | | | 0.45 | 0.10 |
| 34年目 | R 40 | 0.2166 | 103.0 | | | 0.45 | 0.10 |
| 35年目 | R 41 | 0.2083 | 103.0 | | | 0.45 | 0.09 |
| 36年目 | R 42 | 0.2003 | 103.0 | | | 0.45 | 0.09 |
| 37年目 | R 43 | 0.1926 | 103.0 | | | 0.45 | 0.09 |
| 38年目 | R 44 | 0.1852 | 103.0 | | | 0.45 | 0.08 |
| 39年目 | R 45 | 0.1780 | 103.0 | | | 0.45 | 0.08 |
| 40年目 | R 46 | 0.1712 | 103.0 | | | 0.45 | 0.08 |
| 41年目 | R 47 | 0.1646 | 103.0 | | | 0.45 | 0.07 |
| 42年目 | R 48 | 0.1583 | 103.0 | | | 0.45 | 0.07 |
| 43年目 | R 49 | 0.1522 | 103.0 | | | 0.45 | 0.07 |
| 44年目 | R 50 | 0.1463 | 103.0 | | | 0.45 | 0.07 |
| 45年目 | R 51 | 0.1407 | 103.0 | | | 0.45 | 0.06 |
| 46年目 | R 52 | 0.1353 | 103.0 | | | 0.45 | 0.06 |
| 47年目 | R 53 | 0.1301 | 103.0 | | | 0.45 | 0.06 |
| 48年目 | R 54 | 0.1251 | 103.0 | | | 0.45 | 0.06 |
| 49年目 | R 55 | 0.1203 | 103.0 | -0.01 | 0.00 | 0.45 | 0.05 |
| 合計 | | | | 92.93 | 86.01 | 22.73 | 8.32 |
| 単純事業費計 | | | | 92.94 | | 22.73 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：越知道路（2工区）

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間短縮便益 (億円) | | | | | 走行費用減少便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------|--------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|---------------|---------------|-------|--------|-------|---------------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) |
| 供用開始年次 | R 6 | 0.99522 | 0.98427 | 1.00167 | 0.99387 | 0.8219 | 103.0 | 2.96 | 1.06 | 1.26 | 5.28 | 4.34 | 0.42 | 0.12 | 0.20 | 0.74 | 0.61 | 0.21 | 0.17 | 6.23 | 5.12 |
| 1年目 | R 7 | 0.99520 | 0.98402 | 1.00167 | 0.99383 | 0.7903 | 103.0 | 2.95 | 1.04 | 1.26 | 5.25 | 4.15 | 0.41 | 0.12 | 0.20 | 0.74 | 0.58 | 0.21 | 0.16 | 6.20 | 4.90 |
| 2年目 | R 8 | 0.99518 | 0.98376 | 1.00167 | 0.99379 | 0.7599 | 103.0 | 2.93 | 1.03 | 1.27 | 5.23 | 3.97 | 0.41 | 0.12 | 0.20 | 0.73 | 0.56 | 0.21 | 0.16 | 6.16 | 4.68 |
| 3年目 | R 9 | 0.99515 | 0.98349 | 1.00166 | 0.99375 | 0.7307 | 103.0 | 2.92 | 1.01 | 1.27 | 5.20 | 3.80 | 0.41 | 0.12 | 0.20 | 0.73 | 0.53 | 0.20 | 0.15 | 6.13 | 4.48 |
| 4年目 | R 10 | 0.99513 | 0.98322 | 1.00166 | 0.99371 | 0.7026 | 103.0 | 2.90 | 0.99 | 1.27 | 5.17 | 3.63 | 0.41 | 0.12 | 0.20 | 0.72 | 0.51 | 0.20 | 0.14 | 6.09 | 4.28 |
| 5年目 | R 11 | 0.99511 | 0.98293 | 1.00166 | 0.99367 | 0.6756 | 103.0 | 2.89 | 0.98 | 1.27 | 5.14 | 3.47 | 0.41 | 0.11 | 0.20 | 0.72 | 0.49 | 0.20 | 0.14 | 6.06 | 4.09 |
| 6年目 | R 12 | 0.99508 | 0.98263 | 1.00166 | 0.99363 | 0.6496 | 103.0 | 2.88 | 0.96 | 1.27 | 5.11 | 3.32 | 0.40 | 0.11 | 0.20 | 0.72 | 0.47 | 0.20 | 0.13 | 6.03 | 3.91 |
| 7年目 | R 13 | 0.99043 | 0.99132 | 0.99716 | 0.99140 | 0.6246 | 103.0 | 2.85 | 0.95 | 1.27 | 5.07 | 3.17 | 0.40 | 0.11 | 0.20 | 0.71 | 0.44 | 0.20 | 0.12 | 5.98 | 3.73 |
| 8年目 | R 14 | 0.99033 | 0.99124 | 0.99715 | 0.99133 | 0.6006 | 103.0 | 2.82 | 0.94 | 1.27 | 5.03 | 3.02 | 0.40 | 0.11 | 0.20 | 0.71 | 0.42 | 0.20 | 0.12 | 5.93 | 3.56 |
| 9年目 | R 15 | 0.99024 | 0.99116 | 0.99714 | 0.99125 | 0.5775 | 103.0 | 2.79 | 0.93 | 1.26 | 4.99 | 2.88 | 0.39 | 0.11 | 0.20 | 0.70 | 0.40 | 0.19 | 0.11 | 5.89 | 3.40 |
| 10年目 | R 16 | 0.99014 | 0.99108 | 0.99714 | 0.99117 | 0.5553 | 103.0 | 2.77 | 0.93 | 1.26 | 4.95 | 2.75 | 0.39 | 0.11 | 0.20 | 0.70 | 0.39 | 0.19 | 0.11 | 5.84 | 3.24 |
| 11年目 | R 17 | 0.99005 | 0.99100 | 0.99713 | 0.99109 | 0.5339 | 103.0 | 2.74 | 0.92 | 1.26 | 4.91 | 2.62 | 0.39 | 0.11 | 0.20 | 0.69 | 0.37 | 0.19 | 0.10 | 5.79 | 3.09 |
| 12年目 | R 18 | 0.98995 | 0.99092 | 0.99712 | 0.99101 | 0.5134 | 103.0 | 2.71 | 0.91 | 1.25 | 4.87 | 2.50 | 0.38 | 0.11 | 0.20 | 0.68 | 0.35 | 0.19 | 0.10 | 5.75 | 2.95 |
| 13年目 | R 19 | 0.98984 | 0.99084 | 0.99711 | 0.99093 | 0.4936 | 103.0 | 2.68 | 0.90 | 1.25 | 4.83 | 2.39 | 0.38 | 0.10 | 0.20 | 0.68 | 0.34 | 0.19 | 0.09 | 5.70 | 2.81 |
| 14年目 | R 20 | 0.98974 | 0.99075 | 0.99710 | 0.99085 | 0.4746 | 103.0 | 2.66 | 0.89 | 1.25 | 4.79 | 2.27 | 0.37 | 0.10 | 0.20 | 0.67 | 0.32 | 0.19 | 0.09 | 5.65 | 2.68 |
| 15年目 | R 21 | 0.98963 | 0.99067 | 0.99709 | 0.99076 | 0.4564 | 103.0 | 2.63 | 0.88 | 1.24 | 4.75 | 2.17 | 0.37 | 0.10 | 0.20 | 0.67 | 0.30 | 0.18 | 0.08 | 5.61 | 2.56 |
| 16年目 | R 22 | 0.98952 | 0.99058 | 0.99709 | 0.99068 | 0.4388 | 103.0 | 2.60 | 0.88 | 1.24 | 4.71 | 2.07 | 0.37 | 0.10 | 0.20 | 0.66 | 0.29 | 0.18 | 0.08 | 5.56 | 2.44 |
| 17年目 | R 23 | 0.98941 | 0.99049 | 0.99708 | 0.99059 | 0.4220 | 103.0 | 2.57 | 0.87 | 1.24 | 4.67 | 1.97 | 0.36 | 0.10 | 0.19 | 0.66 | 0.28 | 0.18 | 0.08 | 5.51 | 2.33 |
| 18年目 | R 24 | 0.98930 | 0.99040 | 0.99707 | 0.99050 | 0.4057 | 103.0 | 2.55 | 0.86 | 1.23 | 4.64 | 1.88 | 0.36 | 0.10 | 0.19 | 0.65 | 0.26 | 0.18 | 0.07 | 5.47 | 2.22 |
| 19年目 | R 25 | 0.98918 | 0.99031 | 0.99706 | 0.99041 | 0.3901 | 103.0 | 2.52 | 0.85 | 1.23 | 4.60 | 1.79 | 0.35 | 0.10 | 0.19 | 0.65 | 0.25 | 0.18 | 0.07 | 5.42 | 2.11 |
| 20年目 | R 26 | 0.98907 | 0.99021 | 0.99705 | 0.99032 | 0.3751 | 103.0 | 2.49 | 0.84 | 1.22 | 4.56 | 1.71 | 0.35 | 0.10 | 0.19 | 0.64 | 0.24 | 0.18 | 0.07 | 5.37 | 2.02 |
| 21年目 | R 27 | 0.98895 | 0.99012 | 0.99704 | 0.99022 | 0.3607 | 103.0 | 2.46 | 0.83 | 1.22 | 4.52 | 1.63 | 0.35 | 0.10 | 0.19 | 0.64 | 0.23 | 0.17 | 0.06 | 5.33 | 1.92 |
| 22年目 | R 28 | 0.98882 | 0.99002 | 0.99703 | 0.99013 | 0.3468 | 103.0 | 2.44 | 0.83 | 1.22 | 4.48 | 1.55 | 0.34 | 0.10 | 0.19 | 0.63 | 0.22 | 0.17 | 0.06 | 5.28 | 1.83 |
| 23年目 | R 29 | 0.98870 | 0.98992 | 0.99703 | 0.99003 | 0.3335 | 103.0 | 2.41 | 0.82 | 1.21 | 4.44 | 1.48 | 0.34 | 0.09 | 0.19 | 0.62 | 0.21 | 0.17 | 0.06 | 5.23 | 1.75 |
| 24年目 | R 30 | 0.98857 | 0.98981 | 0.99702 | 0.98993 | 0.3207 | 103.0 | 2.38 | 0.81 | 1.21 | 4.40 | 1.41 | 0.33 | 0.09 | 0.19 | 0.62 | 0.20 | 0.17 | 0.05 | 5.19 | 1.66 |
| 25年目 | R 31 | 0.98843 | 0.98971 | 0.99701 | 0.98982 | 0.3083 | 103.0 | 2.35 | 0.80 | 1.21 | 4.36 | 1.34 | 0.33 | 0.09 | 0.19 | 0.61 | 0.19 | 0.17 | 0.05 | 5.14 | 1.58 |
| 26年目 | R 32 | 0.98830 | 0.98960 | 0.99700 | 0.98972 | 0.2965 | 103.0 | 2.32 | 0.79 | 1.20 | 4.32 | 1.28 | 0.33 | 0.09 | 0.19 | 0.61 | 0.18 | 0.17 | 0.05 | 5.09 | 1.51 |
| 27年目 | R 33 | 0.98816 | 0.98949 | 0.99699 | 0.98961 | 0.2851 | 103.0 | 2.30 | 0.78 | 1.20 | 4.28 | 1.22 | 0.32 | 0.09 | 0.19 | 0.60 | 0.17 | 0.16 | 0.05 | 5.05 | 1.44 |
| 28年目 | R 34 | 0.98802 | 0.98938 | 0.99698 | 0.98950 | 0.2741 | 103.0 | 2.27 | 0.78 | 1.20 | 4.24 | 1.16 | 0.32 | 0.09 | 0.19 | 0.60 | 0.16 | 0.16 | 0.04 | 5.00 | 1.37 |
| 29年目 | R 35 | 0.98787 | 0.98927 | 0.99697 | 0.98939 | 0.2636 | 103.0 | 2.24 | 0.77 | 1.19 | 4.20 | 1.11 | 0.32 | 0.09 | 0.19 | 0.59 | 0.16 | 0.16 | 0.04 | 4.95 | 1.31 |
| 30年目 | R 36 | 0.98772 | 0.98915 | 0.99696 | 0.98928 | 0.2534 | 103.0 | 2.21 | 0.76 | 1.19 | 4.16 | 1.05 | 0.31 | 0.09 | 0.19 | 0.59 | 0.15 | 0.16 | 0.04 | 4.91 | 1.24 |
| 31年目 | R 37 | 0.98757 | 0.98903 | 0.99695 | 0.98916 | 0.2437 | 103.0 | 2.19 | 0.75 | 1.18 | 4.12 | 1.00 | 0.31 | 0.09 | 0.19 | 0.58 | 0.14 | 0.16 | 0.04 | 4.86 | 1.18 |
| 32年目 | R 38 | 0.98741 | 0.98891 | 0.99694 | 0.98904 | 0.2343 | 103.0 | 2.16 | 0.74 | 1.18 | 4.08 | 0.96 | 0.30 | 0.09 | 0.19 | 0.58 | 0.13 | 0.16 | 0.04 | 4.81 | 1.13 |
| 33年目 | R 39 | 0.98725 | 0.98879 | 0.99693 | 0.98892 | 0.2253 | 103.0 | 2.13 | 0.73 | 1.18 | 4.04 | 0.91 | 0.30 | 0.09 | 0.19 | 0.57 | 0.13 | 0.15 | 0.03 | 4.77 | 1.07 |
| 34年目 | R 40 | 0.98709 | 0.98866 | 0.99693 | 0.98880 | 0.2166 | 103.0 | 2.10 | 0.73 | 1.17 | 4.00 | 0.87 | 0.30 | 0.08 | 0.18 | 0.57 | 0.12 | 0.15 | 0.03 | 4.72 | 1.02 |
| 35年目 | R 41 | 0.98692 | 0.98853 | 0.99692 | 0.98867 | 0.2083 | 103.0 | 2.08 | 0.72 | 1.17 | 3.96 | 0.83 | 0.29 | 0.08 | 0.18 | 0.56 | 0.12 | 0.15 | 0.03 | 4.67 | 0.97 |
| 36年目 | R 42 | 0.98675 | 0.98839 | 0.99691 | 0.98854 | 0.2003 | 103.0 | 2.05 | 0.71 | 1.17 | 3.92 | 0.79 | 0.29 | 0.08 | 0.18 | 0.55 | 0.11 | 0.15 | 0.03 | 4.63 | 0.93 |
| 37年目 | R 43 | 0.98657 | 0.98826 | 0.99690 | 0.98841 | 0.1926 | 103.0 | 2.02 | 0.70 | 1.16 | 3.89 | 0.75 | 0.28 | 0.08 | 0.18 | 0.55 | 0.11 | 0.15 | 0.03 | 4.58 | 0.88 |
| 38年目 | R 44 | 0.98639 | 0.98812 | 0.99689 | 0.98827 | 0.1852 | 103.0 | 1.99 | 0.69 | 1.16 | 3.85 | 0.71 | 0.28 | 0.08 | 0.18 | 0.54 | 0.10 | 0.14 | 0.03 | 4.53 | 0.84 |
| 39年目 | R 45 | 0.98620 | 0.98798 | 0.99688 | 0.98813 | 0.1780 | 103.0 | 1.97 | 0.68 | 1.16 | 3.81 | 0.68 | 0.28 | 0.08 | 0.18 | 0.54 | 0.10 | 0.14 | 0.03 | 4.49 | 0.80 |
| 40年目 | R 46 | 0.98601 | 0.98783 | 0.99687 | 0.98799 | 0.1712 | 103.0 | 1.94 | 0.68 | 1.15 | 3.77 | 0.64 | 0.27 | 0.08 | 0.18 | 0.53 | 0.09 | 0.14 | 0.02 | 4.44 | 0.76 |
| 41年目 | R 47 | 0.98581 | 0.98768 | 0.99686 | 0.98785 | 0.1646 | 103.0 | 1.91 | 0.67 | 1.15 | 3.73 | 0.61 | 0.27 | 0.08 | 0.18 | 0.53 | 0.09 | 0.14 | 0.02 | 4.39 | 0.72 |
| 42年目 | R 48 | 0.98560 | 0.98753 | 0.99685 | 0.98770 | 0.1583 | 103.0 | 1.88 | 0.66 | 1.14 | 3.69 | 0.58 | 0.27 | 0.08 | 0.18 | 0.52 | 0.08 | 0.14 | 0.02 | 4.35 | 0.69 |
| 43年目 | R 49 | 0.98539 | 0.98737 | 0.99684 | 0.98754 | 0.1522 | 103.0 | 1.86 | 0.65 | 1.14 | 3.65 | 0.56 | 0.26 | 0.08 | 0.18 | 0.52 | 0.08 | 0.14 | 0.02 | 4.30 | 0.65 |
| 44年目 | R 50 | 0.98518 | 0.98721 | 0.99683 | 0.98739 | 0.1463 | 103.0 | 1.83 | 0.64 | 1.14 | 3.61 | 0.53 | 0.26 | 0.07 | 0.18 | 0.51 | 0.07 | 0.13 | 0.02 | 4.25 | 0.62 |
| 45年目 | R 51 | 0.98495 | 0.98704 | 0.99682 | 0.98722 | 0.1407 | 103.0 | 1.80 | 0.63 | 1.13 | 3.57 | 0.50 | 0.25 | 0.07 | 0.18 | 0.51 | 0.07 | 0.13 | 0.02 | 4.21 | 0.59 |
| 46年目 | R 52 | 0.98472 | 0.98687 | 0.99681 | 0.98706 | 0.1353 | 103.0 | 1.77 | 0.63 | 1.13 | 3.53 | 0.48 | 0.25 | 0.07 | 0.18 | 0.50 | 0.07 | 0.13 | 0.02 | 4.16 | 0.56 |
| 47年目 | R 53 | 0.98449 | 0.98670 | 0.99680 | 0.98689 | 0.1301 | 103.0 | 1.75 | 0.62 | 1.13 | 3.49 | 0.45 | 0.25 | 0.07 | 0.18 | 0.49 | 0.06 | 0.13 | 0.02 | 4.12 | 0.54 |
| 48年目 | R 54 | 0.98424 | 0.98652 | 0.99679 | 0.98672 | 0.1251 | 103.0 | 1.72 | 0.61 | 1.12 | 3.45 | 0.43 | 0.24 | 0.07 | 0.18 | 0.49 | 0.06 | 0.13 | 0.02 | 4.07 | 0.51 |
| 49年目 | R 55 | 0.98399 | 0.98633 | 0.99678 | 0.98654 | 0.1203 | 103.0 | 1.69 | 0.60 | 1.12 | 3.41 | 0.41 | 0.24 | 0.07 | 0.18 | 0.48 | 0.06 | 0.13 | 0.02 | 4.02 | 0.48 |
| 合 計 | | | | | | | | 118.03 | 40.41 | 60.28 | 218.72 | 85.81 | 16.61 | 4.70 | 9.49 | 30.80 | 12.06 | 8.40 | 3.32 | 257.92 | 101.20 |

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：越知道路（2工区）

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台別の年次別伸び率 (四国ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター | 走行時間短縮便益 (億円) | | | | | 走行費用減少便益 (億円) | | | | | 事故減少便益 (億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------|--------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|---------------|-------|-------|--------|---------------|---------------|------|------|-------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R 6 | 0.99522 | 0.98427 | 1.00167 | 0.99387 | 0.8219 | 103.0 | 2.96 | 1.06 | 1.26 | 5.28 | 4.34 | 0.42 | 0.12 | 0.20 | 0.74 | 0.61 | 0.21 | 0.17 | 6.23 | 5.12 |
| 1年目 | R 7 | 0.99520 | 0.98402 | 1.00167 | 0.99383 | 0.7903 | 103.0 | 2.95 | 1.04 | 1.26 | 5.25 | 4.15 | 0.41 | 0.12 | 0.20 | 0.74 | 0.58 | 0.21 | 0.16 | 6.20 | 4.90 |
| 2年目 | R 8 | 0.99518 | 0.98376 | 1.00167 | 0.99379 | 0.7599 | 103.0 | 2.93 | 1.03 | 1.27 | 5.23 | 3.97 | 0.41 | 0.12 | 0.20 | 0.73 | 0.56 | 0.21 | 0.16 | 6.16 | 4.68 |
| 3年目 | R 9 | 0.99515 | 0.98349 | 1.00166 | 0.99375 | 0.7307 | 103.0 | 2.92 | 1.01 | 1.27 | 5.20 | 3.80 | 0.41 | 0.12 | 0.20 | 0.73 | 0.53 | 0.20 | 0.15 | 6.13 | 4.48 |
| 4年目 | R 10 | 0.99513 | 0.98322 | 1.00166 | 0.99371 | 0.7026 | 103.0 | 2.90 | 0.99 | 1.27 | 5.17 | 3.63 | 0.41 | 0.12 | 0.20 | 0.72 | 0.51 | 0.20 | 0.14 | 6.09 | 4.28 |
| 5年目 | R 11 | 0.99511 | 0.98293 | 1.00166 | 0.99367 | 0.6756 | 103.0 | 2.89 | 0.98 | 1.27 | 5.14 | 3.47 | 0.41 | 0.11 | 0.20 | 0.72 | 0.49 | 0.20 | 0.14 | 6.06 | 4.09 |
| 6年目 | R 12 | 0.99508 | 0.98263 | 1.00166 | 0.99363 | 0.6496 | 103.0 | 2.88 | 0.96 | 1.27 | 5.11 | 3.32 | 0.40 | 0.11 | 0.20 | 0.72 | 0.47 | 0.20 | 0.13 | 6.03 | 3.91 |
| 7年目 | R 13 | 0.99043 | 0.99132 | 0.99716 | 0.99140 | 0.6246 | 103.0 | 2.85 | 0.95 | 1.27 | 5.07 | 3.17 | 0.40 | 0.11 | 0.20 | 0.71 | 0.44 | 0.20 | 0.12 | 5.98 | 3.73 |
| 8年目 | R 14 | 0.99033 | 0.99124 | 0.99715 | 0.99133 | 0.6006 | 103.0 | 2.82 | 0.94 | 1.27 | 5.03 | 3.02 | 0.40 | 0.11 | 0.20 | 0.71 | 0.42 | 0.20 | 0.12 | 5.93 | 3.56 |
| 9年目 | R 15 | 0.99024 | 0.99116 | 0.99714 | 0.99125 | 0.5775 | 103.0 | 2.79 | 0.93 | 1.26 | 4.99 | 2.88 | 0.39 | 0.11 | 0.20 | 0.70 | 0.40 | 0.19 | 0.11 | 5.89 | 3.40 |
| 10年目 | R 16 | 0.99014 | 0.99108 | 0.99714 | 0.99117 | 0.5553 | 103.0 | 2.77 | 0.93 | 1.26 | 4.95 | 2.75 | 0.39 | 0.11 | 0.20 | 0.70 | 0.39 | 0.19 | 0.11 | 5.84 | 3.24 |
| 11年目 | R 17 | 0.99005 | 0.99100 | 0.99713 | 0.99109 | 0.5339 | 103.0 | 2.74 | 0.92 | 1.26 | 4.91 | 2.62 | 0.39 | 0.11 | 0.20 | 0.69 | 0.37 | 0.19 | 0.10 | 5.79 | 3.09 |
| 12年目 | R 18 | 0.98995 | 0.99092 | 0.99712 | 0.99101 | 0.5134 | 103.0 | 2.71 | 0.91 | 1.25 | 4.87 | 2.50 | 0.38 | 0.11 | 0.20 | 0.68 | 0.35 | 0.19 | 0.10 | 5.75 | 2.95 |
| 13年目 | R 19 | 0.98984 | 0.99084 | 0.99711 | 0.99093 | 0.4936 | 103.0 | 2.68 | 0.90 | 1.25 | 4.83 | 2.39 | 0.38 | 0.10 | 0.20 | 0.68 | 0.34 | 0.19 | 0.09 | 5.70 | 2.81 |
| 14年目 | R 20 | 0.98974 | 0.99075 | 0.99710 | 0.99085 | 0.4746 | 103.0 | 2.66 | 0.89 | 1.25 | 4.79 | 2.27 | 0.37 | 0.10 | 0.20 | 0.67 | 0.32 | 0.19 | 0.09 | 5.65 | 2.68 |
| 15年目 | R 21 | 0.98963 | 0.99067 | 0.99709 | 0.99076 | 0.4564 | 103.0 | 2.63 | 0.88 | 1.24 | 4.75 | 2.17 | 0.37 | 0.10 | 0.20 | 0.67 | 0.30 | 0.18 | 0.08 | 5.61 | 2.56 |
| 16年目 | R 22 | 0.98952 | 0.99058 | 0.99709 | 0.99068 | 0.4388 | 103.0 | 2.60 | 0.88 | 1.24 | 4.71 | 2.07 | 0.37 | 0.10 | 0.20 | 0.66 | 0.29 | 0.18 | 0.08 | 5.56 | 2.44 |
| 17年目 | R 23 | 0.98941 | 0.99049 | 0.99708 | 0.99059 | 0.4220 | 103.0 | 2.57 | 0.87 | 1.24 | 4.67 | 1.97 | 0.36 | 0.10 | 0.19 | 0.66 | 0.28 | 0.18 | 0.08 | 5.51 | 2.33 |
| 18年目 | R 24 | 0.98930 | 0.99040 | 0.99707 | 0.99050 | 0.4057 | 103.0 | 2.55 | 0.86 | 1.23 | 4.64 | 1.88 | 0.36 | 0.10 | 0.19 | 0.65 | 0.26 | 0.18 | 0.07 | 5.47 | 2.22 |
| 19年目 | R 25 | 0.98918 | 0.99031 | 0.99706 | 0.99041 | 0.3901 | 103.0 | 2.52 | 0.85 | 1.23 | 4.60 | 1.79 | 0.35 | 0.10 | 0.19 | 0.65 | 0.25 | 0.18 | 0.07 | 5.42 | 2.11 |
| 20年目 | R 26 | 0.98907 | 0.99021 | 0.99705 | 0.99032 | 0.3751 | 103.0 | 2.49 | 0.84 | 1.22 | 4.56 | 1.71 | 0.35 | 0.10 | 0.19 | 0.64 | 0.24 | 0.18 | 0.07 | 5.37 | 2.02 |
| 21年目 | R 27 | 0.98895 | 0.99012 | 0.99704 | 0.99022 | 0.3607 | 103.0 | 2.46 | 0.83 | 1.22 | 4.52 | 1.63 | 0.35 | 0.10 | 0.19 | 0.64 | 0.23 | 0.17 | 0.06 | 5.33 | 1.92 |
| 22年目 | R 28 | 0.98882 | 0.99002 | 0.99703 | 0.99013 | 0.3468 | 103.0 | 2.44 | 0.83 | 1.22 | 4.48 | 1.55 | 0.34 | 0.10 | 0.19 | 0.63 | 0.22 | 0.17 | 0.06 | 5.28 | 1.83 |
| 23年目 | R 29 | 0.98870 | 0.98992 | 0.99703 | 0.99003 | 0.3335 | 103.0 | 2.41 | 0.82 | 1.21 | 4.44 | 1.48 | 0.34 | 0.09 | 0.19 | 0.62 | 0.21 | 0.17 | 0.06 | 5.23 | 1.75 |
| 24年目 | R 30 | 0.98857 | 0.98981 | 0.99702 | 0.98993 | 0.3207 | 103.0 | 2.38 | 0.81 | 1.21 | 4.40 | 1.41 | 0.33 | 0.09 | 0.19 | 0.62 | 0.20 | 0.17 | 0.05 | 5.19 | 1.66 |
| 25年目 | R 31 | 0.98843 | 0.98971 | 0.99701 | 0.98982 | 0.3083 | 103.0 | 2.35 | 0.80 | 1.21 | 4.36 | 1.34 | 0.33 | 0.09 | 0.19 | 0.61 | 0.19 | 0.17 | 0.05 | 5.14 | 1.58 |
| 26年目 | R 32 | 0.98830 | 0.98960 | 0.99700 | 0.98972 | 0.2965 | 103.0 | 2.32 | 0.79 | 1.20 | 4.32 | 1.28 | 0.33 | 0.09 | 0.19 | 0.61 | 0.18 | 0.17 | 0.05 | 5.09 | 1.51 |
| 27年目 | R 33 | 0.98816 | 0.98949 | 0.99699 | 0.98961 | 0.2851 | 103.0 | 2.30 | 0.78 | 1.20 | 4.28 | 1.22 | 0.32 | 0.09 | 0.19 | 0.60 | 0.17 | 0.16 | 0.05 | 5.05 | 1.44 |
| 28年目 | R 34 | 0.98802 | 0.98938 | 0.99698 | 0.98950 | 0.2741 | 103.0 | 2.27 | 0.78 | 1.20 | 4.24 | 1.16 | 0.32 | 0.09 | 0.19 | 0.60 | 0.16 | 0.16 | 0.04 | 5.00 | 1.37 |
| 29年目 | R 35 | 0.98787 | 0.98927 | 0.99697 | 0.98939 | 0.2636 | 103.0 | 2.24 | 0.77 | 1.19 | 4.20 | 1.11 | 0.32 | 0.09 | 0.19 | 0.59 | 0.16 | 0.16 | 0.04 | 4.95 | 1.31 |
| 30年目 | R 36 | 0.98772 | 0.98915 | 0.99696 | 0.98928 | 0.2534 | 103.0 | 2.21 | 0.76 | 1.19 | 4.16 | 1.05 | 0.31 | 0.09 | 0.19 | 0.59 | 0.15 | 0.16 | 0.04 | 4.91 | 1.24 |
| 31年目 | R 37 | 0.98757 | 0.98903 | 0.99695 | 0.98916 | 0.2437 | 103.0 | 2.19 | 0.75 | 1.18 | 4.12 | 1.00 | 0.31 | 0.09 | 0.19 | 0.58 | 0.14 | 0.16 | 0.04 | 4.86 | 1.18 |
| 32年目 | R 38 | 0.98741 | 0.98891 | 0.99694 | 0.98904 | 0.2343 | 103.0 | 2.16 | 0.74 | 1.18 | 4.08 | 0.96 | 0.30 | 0.09 | 0.19 | 0.58 | 0.13 | 0.16 | 0.04 | 4.81 | 1.13 |
| 33年目 | R 39 | 0.98725 | 0.98879 | 0.99693 | 0.98892 | 0.2253 | 103.0 | 2.13 | 0.73 | 1.18 | 4.04 | 0.91 | 0.30 | 0.09 | 0.19 | 0.57 | 0.13 | 0.15 | 0.03 | 4.77 | 1.07 |
| 34年目 | R 40 | 0.98709 | 0.98866 | 0.99693 | 0.98880 | 0.2166 | 103.0 | 2.10 | 0.73 | 1.17 | 4.00 | 0.87 | 0.30 | 0.08 | 0.18 | 0.57 | 0.12 | 0.15 | 0.03 | 4.72 | 1.02 |
| 35年目 | R 41 | 0.98692 | 0.98853 | 0.99692 | 0.98867 | 0.2083 | 103.0 | 2.08 | 0.72 | 1.17 | 3.96 | 0.83 | 0.29 | 0.08 | 0.18 | 0.56 | 0.12 | 0.15 | 0.03 | 4.67 | 0.97 |
| 36年目 | R 42 | 0.98675 | 0.98839 | 0.99691 | 0.98854 | 0.2003 | 103.0 | 2.05 | 0.71 | 1.17 | 3.92 | 0.79 | 0.29 | 0.08 | 0.18 | 0.55 | 0.11 | 0.15 | 0.03 | 4.63 | 0.93 |
| 37年目 | R 43 | 0.98657 | 0.98826 | 0.99690 | 0.98841 | 0.1926 | 103.0 | 2.02 | 0.70 | 1.16 | 3.89 | 0.75 | 0.28 | 0.08 | 0.18 | 0.55 | 0.11 | 0.15 | 0.03 | 4.58 | 0.88 |
| 38年目 | R 44 | 0.98639 | 0.98812 | 0.99689 | 0.98827 | 0.1852 | 103.0 | 1.99 | 0.69 | 1.16 | 3.85 | 0.71 | 0.28 | 0.08 | 0.18 | 0.54 | 0.10 | 0.14 | 0.03 | 4.53 | 0.84 |
| 39年目 | R 45 | 0.98620 | 0.98798 | 0.99688 | 0.98813 | 0.1780 | 103.0 | 1.97 | 0.68 | 1.16 | 3.81 | 0.68 | 0.28 | 0.08 | 0.18 | 0.54 | 0.10 | 0.14 | 0.03 | 4.49 | 0.80 |
| 40年目 | R 46 | 0.98601 | 0.98783 | 0.99687 | 0.98799 | 0.1712 | 103.0 | 1.94 | 0.68 | 1.15 | 3.77 | 0.64 | 0.27 | 0.08 | 0.18 | 0.53 | 0.09 | 0.14 | 0.02 | 4.44 | 0.76 |
| 41年目 | R 47 | 0.98581 | 0.98768 | 0.99686 | 0.98785 | 0.1646 | 103.0 | 1.91 | 0.67 | 1.15 | 3.73 | 0.61 | 0.27 | 0.08 | 0.18 | 0.53 | 0.09 | 0.14 | 0.02 | 4.39 | 0.72 |
| 42年目 | R 48 | 0.98560 | 0.98753 | 0.99685 | 0.98770 | 0.1583 | 103.0 | 1.88 | 0.66 | 1.14 | 3.69 | 0.58 | 0.27 | 0.08 | 0.18 | 0.52 | 0.08 | 0.14 | 0.02 | 4.35 | 0.69 |
| 43年目 | R 49 | 0.98539 | 0.98737 | 0.99684 | 0.98754 | 0.1522 | 103.0 | 1.86 | 0.65 | 1.14 | 3.65 | 0.56 | 0.26 | 0.08 | 0.18 | 0.52 | 0.08 | 0.14 | 0.02 | 4.30 | 0.65 |
| 44年目 | R 50 | 0.98518 | 0.98721 | 0.99683 | 0.98739 | 0.1463 | 103.0 | 1.83 | 0.64 | 1.14 | 3.61 | 0.53 | 0.26 | 0.07 | 0.18 | 0.51 | 0.07 | 0.13 | 0.02 | 4.25 | 0.62 |
| 45年目 | R 51 | 0.98495 | 0.98704 | 0.99682 | 0.98722 | 0.1407 | 103.0 | 1.80 | 0.63 | 1.13 | 3.57 | 0.50 | 0.25 | 0.07 | 0.18 | 0.51 | 0.07 | 0.13 | 0.02 | 4.21 | 0.59 |
| 46年目 | R 52 | 0.98472 | 0.98687 | 0.99681 | 0.98706 | 0.1353 | 103.0 | 1.77 | 0.63 | 1.13 | 3.53 | 0.48 | 0.25 | 0.07 | 0.18 | 0.50 | 0.07 | 0.13 | 0.02 | 4.16 | 0.56 |
| 47年目 | R 53 | 0.98449 | 0.98670 | 0.99680 | 0.98689 | 0.1301 | 103.0 | 1.75 | 0.62 | 1.13 | 3.49 | 0.45 | 0.25 | 0.07 | 0.18 | 0.49 | 0.06 | 0.13 | 0.02 | 4.12 | 0.54 |
| 48年目 | R 54 | 0.98424 | 0.98652 | 0.99679 | 0.98672 | 0.1251 | 103.0 | 1.72 | 0.61 | 1.12 | 3.45 | 0.43 | 0.24 | 0.07 | 0.18 | 0.49 | 0.06 | 0.13 | 0.02 | 4.07 | 0.51 |
| 49年目 | R 55 | 0.98399 | 0.98633 | 0.99678 | 0.98654 | 0.1203 | 103.0 | 1.69 | 0.60 | 1.12 | 3.41 | 0.41 | 0.24 | 0.07 | 0.18 | 0.48 | 0.06 | 0.13 | 0.02 | 4.02 | 0.48 |
| 合 計 | | | | | | | | 118.03 | 40.41 | 60.28 | 218.72 | 85.81 | 16.61 | 4.70 | 9.49 | 30.80 | 12.06 | 8.40 | 3.32 | 257.92 | 101.20 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|-----|-----------|-----|---------|
| 33 | 越知道路(2工区) | 2 | L=3.0km |

■事業費内訳（全体事業）

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|---------|-------------|-----------------------|
| ① | 工事費 | | | | 14,173 | |
| | 改良費 | | | | 6,110 | |
| | | 土工 | m3 | 109,700 | 847 | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | | | |
| | | 法面工 | m2 | 47,199 | 3,735 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,063 | |
| | | 管渠工 | m | 136 | 36 | |
| | | 函渠工 | m | 36 | 39 | |
| | | 排水工 | m | 3,721 | 135 | |
| | | 中央分離帯工 | m | | | |
| | | 仮設工 | m | | | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 255 | |
| | 橋梁費 | | | | 3,611 | |
| | | 100m以上 | m | 365 | 3,004 | |
| | | 100m未満 | m | 56 | 607 | |
| | トンネル費 | | | | 3,440 | |
| | | NATM | m | 962 | 3,440 | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | |
| | | IC | 箇所 | | | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 129 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 17,679 | 110 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 4,341 | 19 | |
| | 付帯施設費 | | | | 883 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 148 | |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| | | 落石防護柵工 | m | 328 | 735 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 257 | |
| | 用地費 | | | | 74 | |
| | | 宅地 | m2 | | | |
| | | 田畑 | m2 | | | |
| | | 山林・原野 | m2 | | | |
| | | その他 | m2 | 2 | 74 | |
| | 補償費 | | | | 183 | |
| | | 木造住宅 | 式 | 1 | | |
| | | 集合住宅 | 式 | 1 | | |
| | | 倉庫 | 式 | 1 | | |
| | | その他 | 式 | 1 | 183 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 2,570 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 17,000 | ※百万円以下四捨五入 |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|-----|-----------|-----|---------|
| 33 | 越知道路(2工区) | 2 | L=3.0km |

■事業費内訳(残事業)

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|--------|-------------|-----------------------|
| ① | 工事費 | | | | 9,310 | |
| | 改良費 | | | | 3,465 | |
| | | 土工 | m3 | 92,700 | 715 | |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | | | |
| | | 法面工 | m2 | 21,670 | 1,715 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 722 | |
| | | 管渠工 | m | 112 | 30 | |
| | | 函渠工 | m | 12 | 13 | |
| | | 排水工 | m | 2,769 | 100 | |
| | | 中央分離帯工 | m | | | |
| | | 仮設工 | m | | | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 170 | |
| | 橋梁費 | | | | 1,725 | |
| | | 100m以上 | m | 365 | 1,118 | |
| | | 100m未満 | m | 56 | 607 | |
| | トンネル費 | | | | 3,440 | |
| | | NATM | m | 962 | 3,440 | |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | | | | |
| | | IC | 箇所 | | | |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 129 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 17,679 | 110 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 4,341 | 19 | |
| | 付帯施設費 | | | | 551 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 148 | |
| | | 遮音壁 | m | | | |
| | | 落石防護柵工 | m | 182 | 403 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 9 | |
| | 用地費 | | | | 1 | |
| | | 宅地 | m2 | | | |
| | | 田畑 | m2 | | | |
| | | 山林・原野 | m2 | | | |
| | | その他 | m2 | | 1 | |
| | 補償費 | | | | 8 | |
| | | 木造住宅 | 式 | 1 | | |
| | | 集合住宅 | 式 | 1 | | |
| | | 倉庫 | 式 | 1 | | |
| | | その他 | 式 | 1 | 8 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 904 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 10,223 | ※百万円以下四捨五入 |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---------|-----------|-----|-------|
| 一般国道33号 | 越知道路(2工区) | 2 | 3.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 3.0 | 500 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 2,000 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 2,500 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。