

再評価結果（平成31年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 <small>なかむらすくも</small> 中村宿毛道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：高知県四万十市古津賀 <small>しまんとしごつか</small> 至：高知県宿毛市和田 <small>すくもしわだ</small>	延長	延長		23.2km
事業概要	<p>一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約336kmの主要幹線道路であり、高知県・愛媛県の産業経済活動を支える大動脈であるとともに、日常生活に欠かせない生活道路としての役割を持つ重要な路線である。</p> <p>一般国道56号中村宿毛道路は、自動車専用道路部と一般道路部からなり、四万十市～宿毛市間の円滑な交通確保と道路冠水等による交通遮断の解消、四万十市内の渋滞の解消を目的とする延長23.2kmの道路である。</p>				
S51年度事業化	S50年度都市計画決定	S53年度用地着手	S54年度工事着手		
全体事業費	約1,330億円	事業進捗率	約93%	供用済延長	15.6km
計画交通量	8,400～23,400台/日				
費用対効果分析結果	B/C	総費用	総便益	基準年	
	1.1	104/2,263億円	291/2,488億円	平成30年	
		事業費：56/2,140億円 維持管理費：48/123億円	走行時間短縮便益：264/2,190億円 走行経費減少便益：18/229億円 交通事故減少便益：10/69億円		
感度分析の結果	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる。 ・現道等の旅行速度が改善される。 ・現道等の路線バスの利便性や快適性の向上が見込まれる。 ・国見地区から中村駅（特急停車駅）までのアクセス向上が見込まれる。 ・高知龍馬空港（第二種空港）までのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・宿毛湾港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。 ・農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高知県における四国8の字ネットワークの形成に寄与する。 ・新たに拠点都市間（高知市～宿毛市）を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する。 ・隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が期待される。 <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高知西南中核工業団地、宿毛湾港工業流通団地へのアクセス向上が期待される。 ・主要な観光地（四万十川、足摺海底館、宿毛湾のだるま夕日等）へのアクセス向上が期待される。 <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・二次医療施設（幡多けんみん病院）へのアクセス向上が期待できる。 <p>⑥安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺道路の交通量が減少することで安全性の向上が期待される。 <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第一次緊急輸送道路として信頼性が高く災害に強い道路ネットワークを形成する。 ・現道が冠水等により通行止めになった場合の代替路線を形成する。 ・並行する高速ネットワークの代替路線として位置づけられている。 <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 				



30 高土政第 900 号
平成 30 年 12 月 5 日

四国地方整備局長 様

高知県知事



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 30 年 11 月 19 日付け国四整備企画第 32 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。

【道路事業】

- 一般国道 56 号窪川佐賀道路
- 一般国道 56 号佐賀大方道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号窪川佐賀道路及び佐賀大方道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送に加え、平常時の効率的で安定した物流や安全で快適な人流の確保による特産物の商圏や交流人口の拡大等に資する重要な路線です。

このため、国においては早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

- 一般国道 56 号中村宿毛道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号中村宿毛道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送に加え、平常時の効率的で安定した物流や安全で快適な人流の確保による特産物の商圏や交流人口の拡大等に資する重要な路線です。

残る平田 IC～宿毛 IC は、幡多地域における自然体験型をはじめとする周遊観光はもとより、近隣工業団地へのアクセスや西部地域で唯一の第二次医療施設への速達性の向上等において重要な区間であることから、国においては平成 31 年度の供用に向け、着実な事業推進をお願いします。

【港湾事業】

○宿毛湾港池島地区防波堤整備事業

意見：事業継続に異議はありません。

宿毛湾港は、県西部の生産・消費活動を支えるとともに、客船寄港による観光振興を担う重要な港湾であるため、港内静穏度を確保し、安定した利用が図れるよう、国においては防波堤の早期完成に向け、より一層の事業推進をお願いします。

(再評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 中村宿毛道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=226億円、経済的內部収益率(EIRR)=4.5%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=2.8 (経済的純現在価値(B-C)=187億円、経済的內部収益率(EIRR)=55.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティ の確保	● 現道等の年間時間損失及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間:2,303千人・時間/年(8,111千人・時間/年⇒5,807千人・時間/年) 渋滞損失削減率:28.4% 区間b(当該区間/並行区間)について:(一般国道56号) 渋滞損失削減時間:1,550千人・時間/年(2,012千人・時間/年⇒461千人・時間/年) 渋滞損失削減率:77.1%
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	並行区間の混雑時旅行速度 17.2km/h⇒23.0km/h(宿毛市平田町 下り方向)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高知西南交通(株) 【路線バス】平日:7便/日、休日:5便/日、 【高速バス】しまんとライナー(高知線):1便/日、しまんとブルーライナー(京都線):1便/日、 しまんとエクスプレス(東京線):期間運行(お盆・年末年始)
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	中村駅(特急停車駅)へのアクセス向上 【宿毛市~中村駅】約12分短縮(37分⇒25分)
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(第二種空港)へのアクセス向上 【宿毛市~高知龍馬空港】約12分短縮(160分⇒148分)
物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	宿毛湾港(重要港湾)へのアクセス向上 【四万十市~宿毛湾港】約12分短縮(49分⇒37分)
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農産物の出荷における荷傷み軽減による高品質・ブランド化 ・宿毛市は文旦の県内シェア2位(16.9%:H29)
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠		
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている四国8の宇ネットワークの一部を形成 高知市（中央地方生活圏中心都市）～宿毛市（宿毛二次生活圏中心都市）間を連絡するルートの一部を形成 四万十市（幡多地方生活圏中心都市）～宇和島市（宇和島地区地方生活圏中心都市）のアクセス向上【四万十市～宇和島市】約12分短縮（117分⇒105分） 四万十市（幡多地方生活圏中心都市）～宿毛市のアクセス向上【四万十市～宿毛市】約12分短縮（41分⇒29分）	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	高知西南中核工業団地、宿毛湾港工業流通団地 四万十川、足摺海底館、宿毛湾のだるま夕日等へのアクセス向上、周遊ルートの形成【四万十川（四万十市）～だるま夕日（宿毛市）】約12分短縮（41分⇒29分）	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当てはまる区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保 ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	二次医療施設（幡多けんみん病院）へのアクセス向上 【四万十市～幡多けんみん病院】約4分短縮（26分⇒22分） 【宿毛市～幡多けんみん病院】約2分短縮（16分⇒14分）
3. 安全	安全な生活環境の確保 ■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 災害への備え □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する ■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	39-K02802-000：598.5件/億台キロ 中村宿毛道路（既供用区間）および並行する一般国道56号は、高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている 国道56号が冠水等により通行止めになった場合の代替路を形成 四国横断自動車道の代替路線として機能する
4. 環境	地球環境の保全 ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 生活環境の改善・保全 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出量の削減が見込まれる ・CO2排出削減量：6.6千t-CO2/年、CO2排出削減率：2.9% NO2排出量の削減が見込まれる ・NO2排出削減量：33.4t-NO2/年、NO2排出削減率：77.0% SPM排出量の削減が見込まれる ・SPM排出削減量：1.9t-SPM/年、SPM排出削減率：77.4%
5. その他	他のプロジェクトとの関係 □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式—2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B.P.・その他 の別
一般国道56号	中村宿毛道路	L=23.2km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,400~23,400	4,2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計	
			平成30年度	
基準年				
単純合計	1,268億円	189億円	1,457億円	
うち残事業分	69億円	127億円	197億円	
基準年における 現在価値 (C)	2,140億円	123億円	2,263億円	
うち残事業分	56億円	48億円	104億円	

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計	
				平成30年度	
基準年					
供用年				平成15年度 (暫定)、平成21年度 (暫定)、平成22年度 (暫定)、 平成32年度 (暫定)、平成42年度 (完成)	
単年便益 (初年便益)	25億円	3.7億円	0.92億円	29億円	
基準年における 現在価値 (B)	2,190億円	229億円	69億円	2,488億円	
うち残事業分	264億円	18億円	10億円	291億円	

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.1
経済的純現在価値 (B-C)	226億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.5%
費用便益比 (残事業)	2.8
経済的純現在価値 (残事業)	187億円
経済的内部収益率 (残事業)	55.4%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,400~23,400	±10%	0.9~1.4
事業費	69億円	±10%	1.1~1.1
事業期間	11年	±20%	1.1~1.1

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,400~23,400	±10%	2.4~3.2
事業費	69億円	±10%	2.7~3.0
事業期間	11年	±20%	2.8~2.8

【事業全体】

様式-3①

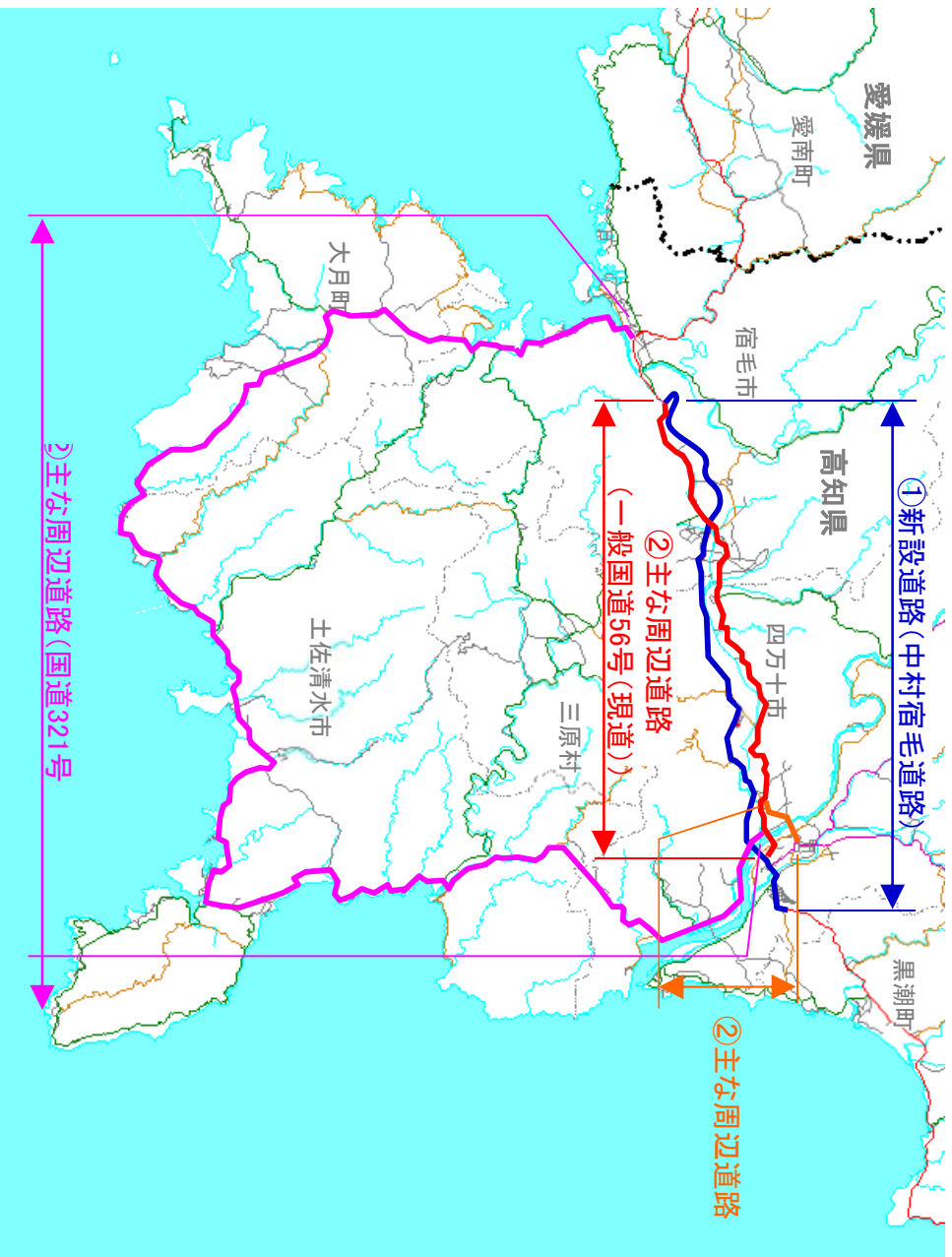
交通状況の変化
事業名：中村宿毛道路

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)	
①新設・改築道路 [中村宿毛道路] :23.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	21,312		12,110
	走行時間 ^{※2}	[分]	8		19
	走行時間費用 ^{※3}	[徳円/年]	32		42.86
一般国道 56号 :20.9km	交通量	[台/日]	13,266		4,302
	走行時間	[分]	44		37
	走行時間費用	[徳円/年]	105.25		29.43
	交通量	[台/日]	4,151		3,908
	走行時間	[分]	115		114
	走行時間費用	[徳円/年]	91.60		86.00
②主な周 辺道路 ^{※4} 中村下ノ 加江線 :2.4km	交通量	[台/日]	5,952		4,340
	走行時間	[分]	5		5
	走行時間費用	[徳円/年]	5.70		4.29
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[徳円/年]			
③その他道路合計 :1348.2km	走行時間費用	[徳円/年]	525.06		525.31
		走行時間費用 整備なし(A)	759.15	走行時間費用 整備あり(B)	687.89
合計：1,475.2km		走行時間短縮便益 [徳円/年]		走行時間短縮便益 (A-B)	
				71.26	

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



【残事業】

様式-3①

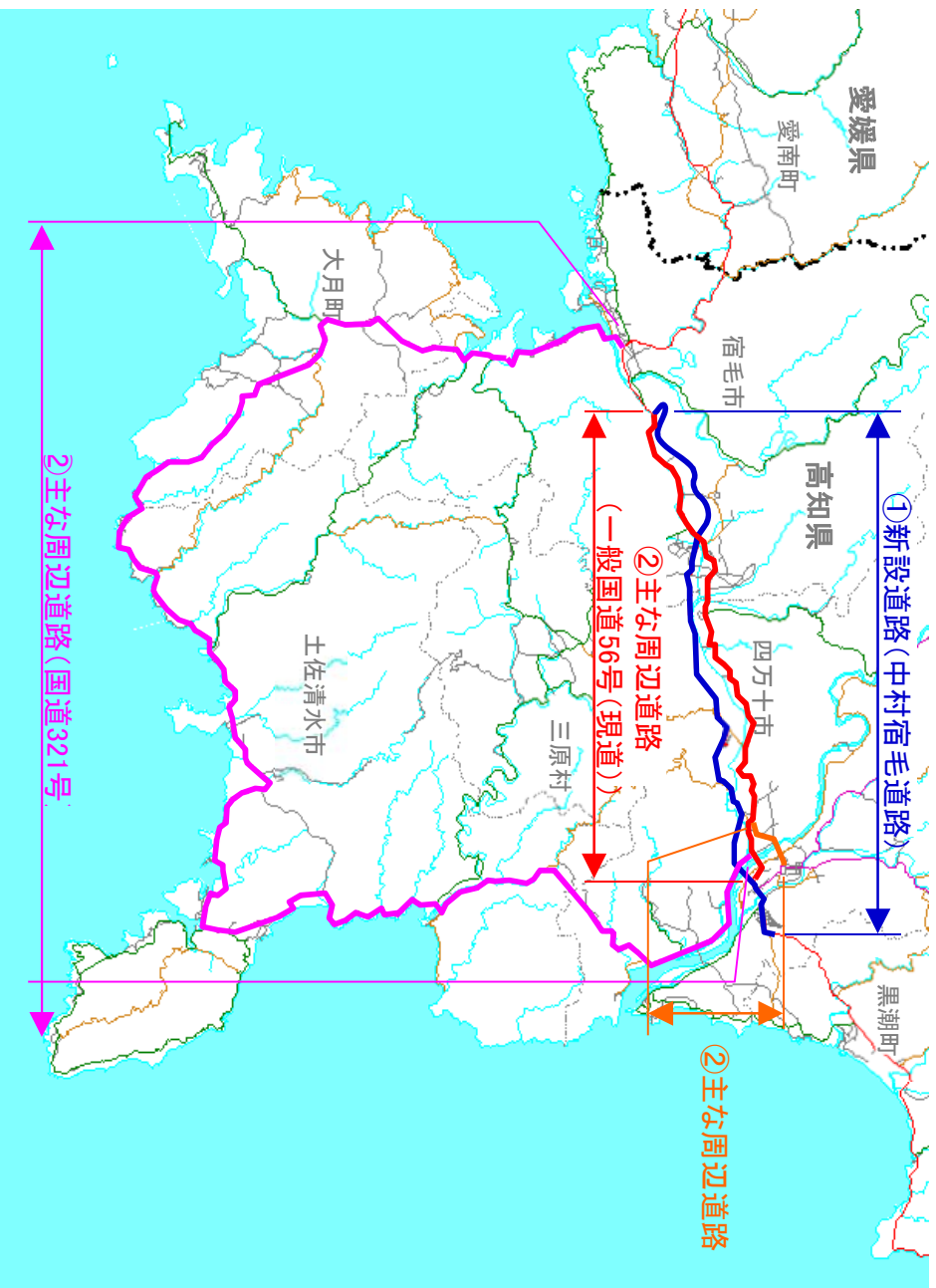
交通状況の変化
事業名：中村宿毛道路

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)	
①新設・改築道路 [中村宿毛道路] :23.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]	13,294		12,110
	走行時間 ^{※2}	[分]	3		19
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	36		42.86
一般国道 56号 :20.9km	交通量	[台/日]	7,014		4,302
	走行時間	[分]	39		37
	走行時間費用	[億円/年]	50.93		29.43
	交通量	[台/日]	3,960		3,908
	走行時間	[分]	115		114
	走行時間費用	[億円/年]	87.15		86.00
②主な周 辺道路 ^{※4} 中村下ノ 加江線 :2.4km	交通量	[台/日]	4,763		4,340
	走行時間	[分]	5		5
	走行時間費用	[億円/年]	4.66		4.29
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :1348.2km	走行時間費用	[億円/年]	524.34		525.31
		走行時間費用 整備なし(A)	702.96	走行時間費用 整備あり(B)	687.89
合計：1,475.2km		走行時間短縮便益	[億円/年]		15.07

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：中村宿毛道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかの場合の推計の場合	いずれかの場合のみの推計とした理由を記載	
分析の基本的事項	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パースントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	開発交通量の考慮	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の 採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
配分交通量の推計手法		その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウエイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	交通流推計	速度設定の 考え方	

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	考慮するのみ	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	考慮するのみ	<input type="checkbox"/>
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	グロツク別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 ()	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位 車種別時間価値原単位	<input type="checkbox"/>
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 中央分離帯の有無を考慮しない 考慮しない 考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	<input type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>

便益の算定

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
	その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割 維持管理費の設定根拠を記載)	
	当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出	
維持管理費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>	
	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用	考慮する <input type="checkbox"/>	
	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>	
	維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>	
その他	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等 考慮するのみ) <input type="checkbox"/>	
4. その他		

費用の現在価値算定表

箇所名：中村宿毛道路

維持管理費の単価(単価の算出(消費税相当額含む))

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値	現在価値		維持管理費	
					(億円)	(億円)	(万円)	(万円)
-25年目	S 53	4.8010	90.0	1.00	5.48	0.23	23.2	5.34
-24年目	S 54	4.6164	92.4	2.00	10.27			
-23年目	S 55	4.4388	98.2	1.00	4.64			
-22年目	S 56	4.2681	100.7	1.00	4.36			
-21年目	S 57	4.1039	101.9	1.00	4.14			
-20年目	S 58	3.9461	102.9	2.00	7.88			
-19年目	S 59	3.7943	105.0	2.00	7.43			
-18年目	S 60	3.6484	105.7	0.00	0.00			
-17年目	S 61	3.5081	107.6	0.00	0.00			
-16年目	S 62	3.3731	107.3	0.00	0.00			
-15年目	S 63	3.2434	107.9	3.00	9.27			
-14年目	H 1	3.1187	110.8	4.85	14.05			
-13年目	H 2	2.9987	113.3	17.64	48.00			
-12年目	H 3	2.8834	116.0	65.15	166.50			
-11年目	H 4	2.7725	117.6	1.94	4.71			
-10年目	H 5	2.6658	117.9	2.91	6.77			
-9年目	H 6	2.5633	117.8	30.12	67.38			
-8年目	H 7	2.4647	117.1	18.58	40.19			
-7年目	H 8	2.3699	116.6	20.52	42.87			
-6年目	H 9	2.2788	117.5	28.71	57.24			
-5年目	H 10	2.1911	116.9	55.41	106.77			
-4年目	H 11	2.1068	115.2	84.84	159.50			
-3年目	H 12	2.0258	113.8	72.57	132.81			
-2年目	H 13	1.9479	112.4	86.86	154.74			
-1年目	H 14	1.8730	110.5	87.81	153.01			
部分供用開始年次	H 15	1.8009	109.0	70.59	119.90			0.96
1年目	H 16	1.7317	107.9	63.99	105.58			0.96
2年目	H 17	1.6651	106.7	79.21	127.08			0.96
3年目	H 18	1.6010	105.9	87.72	136.33			0.96
4年目	H 19	1.5395	105.0	72.46	109.21			0.96
5年目	H 20	1.4802	104.4	45.79	66.74			0.96
部分供用開始年次	H 21	1.4233	103.0	22.90	32.52			1.69
部分供用開始年次	H 22	1.3686	101.3	20.98	29.14			2.65
8年目	H 23	1.3159	99.8	9.92	13.45			2.65
9年目	H 24	1.2653	99.0	13.23	17.38			2.65
10年目	H 25	1.2167	99.0	20.43	25.81			2.65
11年目	H 26	1.1699	101.5	20.02	23.72			2.65
12年目	H 27	1.1249	103.0	14.36	16.12			2.65
13年目	H 28	1.0816	102.8	19.81	21.42			2.65
14年目	H 29	1.0400	102.8	23.56	24.50			2.65
15年目	H 30	1.0000	102.8	22.69	22.69			2.65
16年目	H 31	0.9615	102.8	15.10	14.52			2.65
暫定供用開始年次	H 32	0.9246	102.8	1.38	1.28			4.14
18年目	H 33	0.8890	102.8	2.31	2.06			4.14
19年目	H 34	0.8548	102.8	7.22	6.17			4.14
20年目	H 35	0.8219	102.8	8.33	6.85			4.14
21年目	H 36	0.7903	102.8	5.56	4.39			4.14
22年目	H 37	0.7599	102.8	5.56	4.22			4.14
23年目	H 38	0.7307	102.8	6.48	4.74			4.14
24年目	H 39	0.7026	102.8	7.41	5.20			4.14
25年目	H 40	0.6756	102.8	7.41	5.00			4.14
26年目	H 41	0.6496	102.8	2.62	1.70			4.14
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8					4.94
28年目	H 43	0.6006	102.8					4.94
29年目	H 44	0.5775	102.8					4.94
30年目	H 45	0.5553	102.8					4.94
31年目	H 46	0.5339	102.8					4.94
32年目	H 47	0.5134	102.8					4.94
33年目	H 48	0.4936	102.8					4.94
34年目	H 49	0.4746	102.8					4.94
35年目	H 50	0.4564	102.8					4.94
36年目	H 51	0.4388	102.8					4.94
37年目	H 52	0.4220	102.8					2.17
38年目	H 53	0.4057	102.8					4.94
39年目	H 54	0.3901	102.8					4.94
40年目	H 55	0.3751	102.8					4.94
41年目	H 56	0.3607	102.8					4.94
42年目	H 57	0.3468	102.8					4.94
43年目	H 58	0.3335	102.8					4.94
44年目	H 59	0.3207	102.8					4.94
45年目	H 60	0.3083	102.8					4.94
46年目	H 61	0.2965	102.8					4.94
47年目	H 62	0.2851	102.8					4.94
48年目	H 63	0.2741	102.8					4.94
49年目	H 64	0.2636	102.8	-59.82	-15.77			4.94
合計				1,208.13	2,139.96			189.06
単純事業費計				1,267.95				189.06

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：中村宿毛道路

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		単純単価(徳円)
				事業費(徳円)	維持管理費(徳円)	
				単純単価	現在単価	単純単価(徳円)
-1年目	H 31	0.9615	102.8	15.10	14.52	0.15
暫定供用開始年次	H 32	0.9246	102.8	1.38	1.28	20.7
1年目	H 33	0.8890	102.8	2.31	2.06	3.03
2年目	H 34	0.8548	102.8	7.22	6.17	
3年目	H 35	0.8219	102.8	8.33	6.85	
4年目	H 36	0.7903	102.8	5.56	4.39	
5年目	H 37	0.7599	102.8	5.56	4.22	
6年目	H 38	0.7307	102.8	6.48	4.74	
7年目	H 39	0.7026	102.8	7.41	5.20	
8年目	H 40	0.6756	102.8	7.41	5.00	
9年目	H 41	0.6496	102.8	2.62	1.70	
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			
11年目	H 43	0.6006	102.8			
12年目	H 44	0.5775	102.8			
13年目	H 45	0.5553	102.8			
14年目	H 46	0.5339	102.8			
15年目	H 47	0.5134	102.8			
16年目	H 48	0.4936	102.8			
17年目	H 49	0.4746	102.8			
18年目	H 50	0.4564	102.8			
19年目	H 51	0.4388	102.8			
20年目	H 52	0.4220	102.8			
21年目	H 53	0.4057	102.8			
22年目	H 54	0.3901	102.8			
23年目	H 55	0.3751	102.8			
24年目	H 56	0.3607	102.8			
25年目	H 57	0.3468	102.8			
26年目	H 58	0.3335	102.8			
27年目	H 59	0.3207	102.8			
28年目	H 60	0.3083	102.8			
29年目	H 61	0.2965	102.8			
30年目	H 62	0.2851	102.8			
31年目	H 63	0.2741	102.8			
32年目	H 64	0.2636	102.8			
33年目	H 65	0.2534	102.8			
34年目	H 66	0.2437	102.8			
35年目	H 67	0.2343	102.8			
36年目	H 68	0.2253	102.8			
37年目	H 69	0.2166	102.8			
38年目	H 70	0.2083	102.8			
39年目	H 71	0.2003	102.8			
40年目	H 72	0.1926	102.8			
41年目	H 73	0.1852	102.8			
42年目	H 74	0.1780	102.8			
43年目	H 75	0.1712	102.8			
44年目	H 76	0.1646	102.8			
45年目	H 77	0.1583	102.8			
46年目	H 78	0.1522	102.8			
47年目	H 79	0.1463	102.8			
48年目	H 80	0.1407	102.8			
49年目	H 81	0.1353	102.8			
合計				69.38	56.13	
単純事業費計				69.38	127.22	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：中村宿毛道路

年次	年度 (基準年) H 30	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
部分供用開始年次	H 15	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.8009	109.0	14.31	7.59	2.67	24.57	41.74	2.29	0.94	0.49	3.72	6.32	0.92	1.56	29.21	49.62
1年目	H 16	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.7317	107.9	14.51	7.33	2.72	24.57	40.53	2.32	0.91	0.50	3.73	6.15	0.92	1.52	29.22	48.20
2年目	H 17	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.6651	106.7	14.71	7.08	2.78	24.57	39.42	2.35	0.88	0.51	3.74	6.00	0.92	1.48	29.23	46.90
3年目	H 18	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.6010	105.9	14.68	6.95	2.78	24.40	37.93	2.35	0.86	0.51	3.72	5.78	0.92	1.42	29.04	45.13
4年目	H 19	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.5395	105.0	14.65	6.81	2.78	24.24	36.53	2.34	0.84	0.51	3.70	5.57	0.91	1.37	28.85	43.48
5年目	H 20	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.4802	104.4	14.62	6.68	2.78	24.08	35.09	2.34	0.83	0.51	3.68	5.36	0.91	1.32	28.66	41.77
部分供用開始年次	H 21	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.4233	103.0	23.31	10.78	4.78	38.87	55.21	3.41	1.07	0.68	5.17	7.34	1.57	2.23	45.60	64.78
部分供用開始年次	H 22	0.99799	0.98053	1.00017	0.99397	1.3686	101.3	36.48	16.81	7.90	61.18	84.97	4.02	1.22	0.95	6.19	8.60	1.82	2.53	69.20	96.11
8年目	H 23	1.00147	1.00237	1.02093	1.00349	1.3159	99.8	36.53	16.85	8.06	61.44	83.28	4.03	1.22	0.97	6.22	8.43	1.83	2.48	69.49	94.19
9年目	H 24	1.01110	1.01202	1.03055	1.01316	1.2653	99.0	36.94	17.05	8.31	62.29	81.85	4.07	1.24	1.00	6.31	8.29	1.85	2.43	70.46	92.57
10年目	H 25	0.99679	0.99770	1.01577	0.99883	1.2167	99.0	36.82	17.01	8.44	62.27	78.67	4.06	1.24	1.02	6.31	7.97	1.85	2.34	70.43	88.98
11年目	H 26	0.98800	0.98892	1.00664	0.99005	1.1699	101.5	36.38	16.82	8.49	61.69	73.10	4.01	1.22	1.02	6.25	7.41	1.83	2.17	69.78	82.68
12年目	H 27	0.99991	1.00085	1.01859	1.00200	1.1249	103.0	36.37	16.84	8.65	61.86	69.45	4.01	1.22	1.04	6.27	7.04	1.84	2.06	69.97	78.56
13年目	H 28	0.98855	0.98948	1.00684	0.99062	1.0816	102.8	35.96	16.66	8.71	61.33	66.33	3.96	1.21	1.05	6.22	6.73	1.82	1.97	69.37	75.03
14年目	H 29	0.99005	0.99099	1.00821	0.99214	1.0400	102.8	35.60	16.51	8.78	60.89	63.33	3.92	1.20	1.06	6.18	6.43	1.80	1.88	68.88	71.63
15年目	H 30	0.99159	0.99254	1.00961	0.99370	1.0000	102.8	35.30	16.39	8.87	60.55	60.55	3.89	1.19	1.07	6.15	6.15	1.79	1.79	68.50	68.50
16年目	H 31	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	0.9615	102.8	35.03	16.28	8.96	60.26	57.94	3.86	1.18	1.08	6.12	5.89	1.78	1.71	68.17	65.54
暫定供用開始年次	H 32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	42.07	19.63	10.72	72.42	66.96	4.63	1.33	1.19	7.15	6.61	2.28	2.11	81.84	75.67
18年目	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	41.87	19.33	10.74	71.94	63.96	4.61	1.31	1.19	7.11	6.32	2.26	2.01	81.32	72.29
19年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	41.67	19.04	10.76	71.47	61.09	4.58	1.29	1.19	7.07	6.04	2.25	1.92	80.79	69.06
20年目	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	41.48	18.74	10.77	70.99	58.35	4.56	1.27	1.20	7.03	5.78	2.24	1.84	80.26	65.96
21年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	41.28	18.45	10.79	70.52	55.73	4.54	1.25	1.20	6.99	5.52	2.22	1.76	79.73	63.01
22年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	41.08	18.15	10.81	70.04	53.23	4.52	1.23	1.20	6.95	5.28	2.21	1.68	79.20	60.19
23年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	40.88	17.86	10.83	69.57	50.83	4.50	1.21	1.20	6.91	5.05	2.19	1.60	78.67	57.49
24年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	40.68	17.56	10.85	69.09	48.55	4.48	1.19	1.20	6.87	4.83	2.18	1.53	78.15	54.90
25年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	40.49	17.27	10.86	68.62	46.36	4.45	1.17	1.21	6.83	4.61	2.17	1.46	77.62	52.44
26年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	40.29	16.97	10.88	68.14	44.27	4.43	1.15	1.21	6.79	4.41	2.15	1.40	77.09	50.08
完成供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	42.25	17.58	11.43	71.26	44.51	4.42	1.05	1.18	6.65	4.15	2.20	1.37	80.11	50.04
28年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	41.85	17.43	11.40	70.67	42.44	4.38	1.04	1.18	6.60	3.96	2.18	1.31	79.45	47.72
29年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	41.44	17.27	11.37	70.08	40.47	4.34	1.03	1.17	6.54	3.78	2.16	1.25	78.78	45.50
30年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	41.04	17.12	11.33	69.49	38.59	4.29	1.02	1.17	6.49	3.60	2.14	1.19	78.12	43.38
31年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	40.63	16.97	11.30	68.90	36.79	4.25	1.01	1.17	6.43	3.43	2.12	1.13	77.46	41.35
32年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	40.23	16.82	11.27	68.31	35.07	4.21	1.00	1.16	6.38	3.27	2.11	1.08	76.79	39.43
33年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	39.82	16.66	11.24	67.72	33.43	4.17	1.00	1.16	6.32	3.12	2.09	1.03	76.13	37.58
34年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	39.42	16.51	11.20	67.13	31.86	4.12	0.99	1.16	6.27	2.97	2.07	0.98	75.47	35.82
35年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	39.01	16.36	11.17	66.54	30.37	4.08	0.98	1.15	6.21	2.84	2.05	0.93	74.80	34.14
36年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	38.61	16.21	11.14	65.95	28.94	4.04	0.97	1.15	6.16	2.70	2.03	0.89	74.14	32.53
37年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	38.21	16.05	11.11	65.36	27.58	4.00	0.96	1.15	6.10	2.58	2.01	0.85	73.48	31.01
38年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	37.80	15.90	11.07	64.77	26.28	3.95	0.95	1.14	6.05	2.45	1.99	0.81	72.81	29.54
39年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	37.40	15.75	11.04	64.19	25.04	3.91	0.94	1.14	5.99	2.34	1.97	0.77	72.15	28.15
40年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	36.99	15.60	11.01	63.60	23.85	3.87	0.93	1.14	5.94	2.23	1.95	0.73	71.49	26.81
41年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	36.59	15.44	10.98	63.01	22.73	3.83	0.92	1.13	5.88	2.12	1.94	0.70	70.82	25.55
42年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	36.18	15.29	10.94	62.42	21.65	3.79	0.91	1.13	5.83	2.02	1.92	0.66	70.16	24.33
43年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	35.78	15.14	10.91	61.83	20.62	3.74	0.90	1.13	5.77	1.93	1.90	0.63	69.50	23.18
44年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	35.37	14.98	10.88	61.24	19.64	3.70	0.90	1.12	5.72	1.83	1.88	0.60	68.83	22.08
45年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	34.97	14.83	10.85	60.65	18.70	3.66	0.89	1.12	5.66	1.75	1.86	0.57	68.17	21.02
46年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	34.57	14.68	10.81	60.06	17.81	3.62	0.88	1.12	5.61	1.66	1.84	0.55	67.51	20.02
47年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8														

便益の現在価値算定表

(残事業)

箇所名：中村宿毛道路

年次	年度 (基準年) H 30	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	7.23	3.42	1.65	12.31	11.38	0.79	0.15	0.10	1.04	0.96	0.50	0.46	13.85	12.80
1年目	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	7.20	3.37	1.66	12.22	10.87	0.78	0.15	0.10	1.03	0.92	0.50	0.44	13.75	12.23
2年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	7.16	3.32	1.66	12.14	10.38	0.78	0.15	0.10	1.03	0.88	0.49	0.42	13.66	11.68
3年目	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	7.13	3.27	1.66	12.06	9.91	0.78	0.15	0.10	1.02	0.84	0.49	0.40	13.57	11.15
4年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	7.09	3.22	1.66	11.98	9.46	0.77	0.14	0.10	1.02	0.80	0.49	0.39	13.48	10.65
5年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	7.06	3.17	1.67	11.89	9.04	0.77	0.14	0.10	1.01	0.77	0.49	0.37	13.39	10.17
6年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	7.03	3.12	1.67	11.81	8.63	0.76	0.14	0.10	1.00	0.73	0.48	0.35	13.30	9.72
7年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	6.99	3.06	1.67	11.73	8.24	0.76	0.14	0.10	1.00	0.70	0.48	0.34	13.20	9.28
8年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	6.96	3.01	1.67	11.65	7.87	0.76	0.13	0.10	0.99	0.67	0.48	0.32	13.11	8.86
9年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	6.92	2.96	1.68	11.56	7.51	0.75	0.13	0.10	0.99	0.64	0.47	0.31	13.02	8.46
完成供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	6.90	2.91	1.68	11.47	7.19	0.75	0.13	0.10	0.99	0.61	0.47	0.30	12.93	8.06
11年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	8.96	3.78	2.20	14.94	8.98	0.75	0.05	0.07	0.87	0.52	0.53	0.32	16.34	9.81
12年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	8.88	3.74	2.20	14.82	8.56	0.75	0.05	0.07	0.86	0.50	0.52	0.30	16.20	9.36
13年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	8.79	3.71	2.19	14.69	8.16	0.74	0.05	0.07	0.86	0.48	0.52	0.29	16.06	8.92
14年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	8.70	3.68	2.18	14.57	7.78	0.73	0.05	0.07	0.85	0.45	0.51	0.27	15.93	8.50
15年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	8.62	3.64	2.18	14.44	7.41	0.72	0.05	0.07	0.84	0.43	0.51	0.26	15.79	8.11
16年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	8.53	3.61	2.17	14.31	7.07	0.72	0.05	0.07	0.83	0.41	0.50	0.25	15.65	7.72
17年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	8.44	3.58	2.17	14.19	6.73	0.71	0.05	0.07	0.82	0.39	0.50	0.24	15.51	7.36
18年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	8.36	3.55	2.16	14.06	6.42	0.70	0.05	0.07	0.82	0.37	0.49	0.23	15.37	7.02
19年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	8.27	3.51	2.15	13.94	6.12	0.69	0.05	0.07	0.81	0.35	0.49	0.21	15.23	6.68
20年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	8.18	3.48	2.15	13.81	5.83	0.69	0.05	0.07	0.80	0.34	0.48	0.20	15.10	6.37
21年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	8.10	3.45	2.14	13.68	5.55	0.68	0.05	0.07	0.79	0.32	0.48	0.19	14.96	6.07
22年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	8.01	3.41	2.13	13.56	5.29	0.67	0.04	0.07	0.79	0.31	0.48	0.19	14.82	5.78
23年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	7.92	3.38	2.13	13.43	5.04	0.67	0.04	0.07	0.78	0.29	0.47	0.18	14.68	5.51
24年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	7.84	3.35	2.12	13.31	4.80	0.66	0.04	0.07	0.77	0.28	0.47	0.17	14.54	5.25
25年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	7.75	3.31	2.12	13.18	4.57	0.65	0.04	0.07	0.76	0.26	0.46	0.16	14.40	4.99
26年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	7.66	3.28	2.11	13.05	4.35	0.64	0.04	0.07	0.75	0.25	0.46	0.15	14.26	4.76
27年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	7.58	3.25	2.10	12.93	4.15	0.64	0.04	0.07	0.75	0.24	0.45	0.15	14.13	4.53
28年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	7.49	3.21	2.10	12.80	3.95	0.63	0.04	0.07	0.74	0.23	0.45	0.14	13.99	4.31
29年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	7.40	3.18	2.09	12.68	3.76	0.62	0.04	0.07	0.73	0.22	0.44	0.13	13.85	4.11
30年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	7.32	3.15	2.08	12.55	3.58	0.61	0.04	0.07	0.72	0.21	0.44	0.13	13.71	3.91
31年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	7.23	3.12	2.08	12.42	3.41	0.61	0.04	0.07	0.71	0.20	0.43	0.12	13.57	3.72
32年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	7.14	3.08	2.07	12.30	3.24	0.60	0.04	0.07	0.71	0.19	0.43	0.11	13.43	3.54
33年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	7.06	3.05	2.07	12.17	3.08	0.59	0.04	0.07	0.70	0.18	0.43	0.11	13.30	3.37
34年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	6.97	3.02	2.06	12.05	2.94	0.59	0.04	0.07	0.69	0.17	0.42	0.10	13.16	3.21
35年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	6.88	2.98	2.05	11.92	2.79	0.58	0.04	0.07	0.68	0.16	0.42	0.10	13.02	3.05
36年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	6.80	2.95	2.05	11.79	2.66	0.57	0.04	0.06	0.67	0.15	0.41	0.09	12.88	2.90
37年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	6.71	2.92	2.04	11.67	2.53	0.56	0.04	0.06	0.67	0.14	0.41	0.09	12.74	2.76
38年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	6.62	2.88	2.03	11.54	2.40	0.56	0.04	0.06	0.66	0.14	0.40	0.08	12.60	2.63
39年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	6.54	2.85	2.03	11.42	2.29	0.55	0.04	0.06	0.65	0.13	0.40	0.08	12.46	2.50
40年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	6.45	2.82	2.02	11.29	2.17	0.54	0.04	0.06	0.64	0.12	0.39	0.08	12.33	2.37
41年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	6.36	2.78	2.02	11.16	2.07	0.53	0.04	0.06	0.63	0.12	0.39	0.07	12.19	2.26
42年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	6.28	2.75	2.01	11.04	1.96	0.53	0.04	0.06	0.63	0.11	0.38	0.07	12.05	2.14
43年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	6.19	2.72	2.00	10.91	1.87	0.52	0.04	0.06	0.62	0.11	0.38	0.06	11.91	2.04
44年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	6.10	2.69	2.00	10.79	1.78	0.51	0.04	0.06	0.61	0.10	0.38	0.06	11.77	1.94
45年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	6.02	2.65	1.99	10.66	1.69	0.51	0.03	0.06	0.60	0.10	0.37	0.06	11.63	1.84
46年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	5.93	2.62	1.98	10.53	1.60	0.50	0.03	0.06	0.60	0.09	0.37	0.06	11.50	1.75
47年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	5.84	2.59	1.98	10.41	1.52	0.49	0.03	0.06	0.59	0.09	0.36	0.05	11.36	1.66

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	中村宿毛道路	4・2	L=23.2 km

■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m3	5,139,585	8,626	切土(2,569,793m ³)、盛土(1,837,267m ³)、残土処理(732,525m ³)	
		軟弱地盤改良工	m3	559,722	8,366	浅層混合処理工、深層混合処理工	
		法面工	m2	373,028	2,112	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	3,384	補強土壁、大型ブロック積擁壁、ブロック積擁壁、重力式擁壁等	
		管渠工	m	7,819	260		
		函渠工	m	3,119	3,073		
		排水工	m	74,521	2,135		
		中央分離帯工	m	6,332	1,048		
		雑工	式	1	1,714	工事用道路(1,040m)、景観施設整備等	
		橋梁費	100m以上	m	4,586	57,045	
			100m未満	m	357	53,790	PC橋(9橋)、鋼橋(6橋)
			トンネル費	m	4,893	3,255	PC橋(7橋)、鋼橋(4橋)
			NATM	m		13,038	
	シールド		m		13,038	10本	
	IC・JCT費	IC	箇所	4	3,453		
		JCT	箇所		3,453	トランプット型(1)、立体Y型(2)、平面Y型(1)	
	舗装費	車道舗装	m2	368,229	3,230		
		歩道舗装	m2	26,146	3,110		
		付帯施設費			120		
	②用地及補償費	交通管理施設工	式	1	1,155	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m		1,155		
		用地費	m2		15,000		
	③間接経費 全体事業費	宅地	m2	1,264,576	5,982		
田畑		m2	107,489	3,762			
山林・原野		m2	546,974	1,915			
その他		m2	610,112	305			
補償費		式	1	9,018			
全体事業費	式	1	9,361	133,000	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		

【単価等について】
 ○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
 ○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	中村宿毛道路	4・2	L=20.7km

■事業費内訳 <残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						
改良費						
	土工		m3	252,000	1,063	
	軟弱地盤改良工		m3	5,600	338	切土(124,000m ³)、盛土(41,000m ³)、残土処理(87,000m ³)
	法面工		m2	12,700	34	浅層混合処理工
	擁壁工		式	1	37	切土法面、盛土法面
	管渠工		m	391	373	補強土壁、大型ブロック積擁壁、ブロック積擁壁、重力式擁壁等
	函渠工		m	72	12	
	排水工		m	5,910	58	
	中央分離帯工		m	470	96	
	雑工		式	1	28	
	橋梁費				86	工事用道路、景観施設整備等
	100m以上		m	580	3,200	
	100m未満		m		3,200	
トポネル費						
	NATM		m	384	2,079	
	シールド		m		2,079	
IC・JCT費						
	IC		箇所	1	141	141
	JCT		箇所		141	立体Y型
舗装費						
	車道舗装		m2	74,300	611	
	歩道舗装		m2		611	
付帯施設費						
	交通管理施設工		式	1	233	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m		233	
②用地及補償費						
用地費						
	宅地		m2		47	
	田畑		m2			
	山林・原野		m2			
	その他		m2			
	補償費		式	1	47	
③間接経費						
	全体事業費		式	1	119	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
					7,493	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

事業全体

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	中村宿毛道路	4・2	23.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	23.2	2,912	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	17,507	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			20,419	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式2

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	中村宿毛道路	4・2	20.7km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	20.7	2,710	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,030	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,740	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。