

## 様式—2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B.P.・その他 の別
一般国道56号	窪川佐賀道路 片坂バイパス 佐賀大方道路	L=31.3km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,700～9,100	2	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計	
			平成30年度	
基準年				
単純合計	1,159億円	222億円	1,381億円	
うち残事業分	803億円	222億円	1,026億円	
基準年における 現在価値 (C)	1,094億円	76億円	1,170億円	
うち残事業分	681億円	76億円	757億円	

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計	
				平成30年度	
基準年					
供用年	平成31年度、平成38年度、平成39年度				
単年便益 (初年便益)	14億円	2.4億円	0.53億円	17億円	
基準年における 現在価値 (B)	1,134億円	169億円	43億円	1,346億円	
うち残事業分	1,134億円	169億円	43億円	1,346億円	

## ③ 結果

費用便益比 (B/C)		1.2
経済的純現在価値 (B-C)		176億円
経済的内部収益率 (EIRR)		4.7%
費用便益比 (残事業)		1.8
経済的純現在価値 (残事業)		590億円
経済的内部収益率 (残事業)		8.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,700~9,100	±10%	1.00~1.3
事業費	803億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	8年	±20%	1.1~1.2

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,700~9,100	±10%	1.5~2.0
事業費	803億円	±10%	1.6~2.0
事業期間	8年	±20%	1.7~1.8

交通状況の変化 【事業全体】  
 事業名：窪川佐賀道路、片坂バイパス、佐賀大方道路

事業名：窪川佐賀道路、片坂バイパス、佐賀大方道路

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 窪川佐賀道路 片坂バイパス 佐賀大方道路 :31.3km	交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]	8,041
	走行時間※ <sup>2</sup>	[分]	23
	走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]	36.40
国道56号 :40.2km	交通量	[台/日]	7,116
	走行時間	[分]	215
	走行時間費用	[億円/年]	289.51
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
②主な周辺道路※ <sup>4</sup>	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
③その他道路合計 :6943.0km	走行時間費用	[億円/年]	21,996.53
			21,976.35
合計：7,014.5km		走行時間短縮便益 [億円/年]	72.59

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



## 交通状況の変化

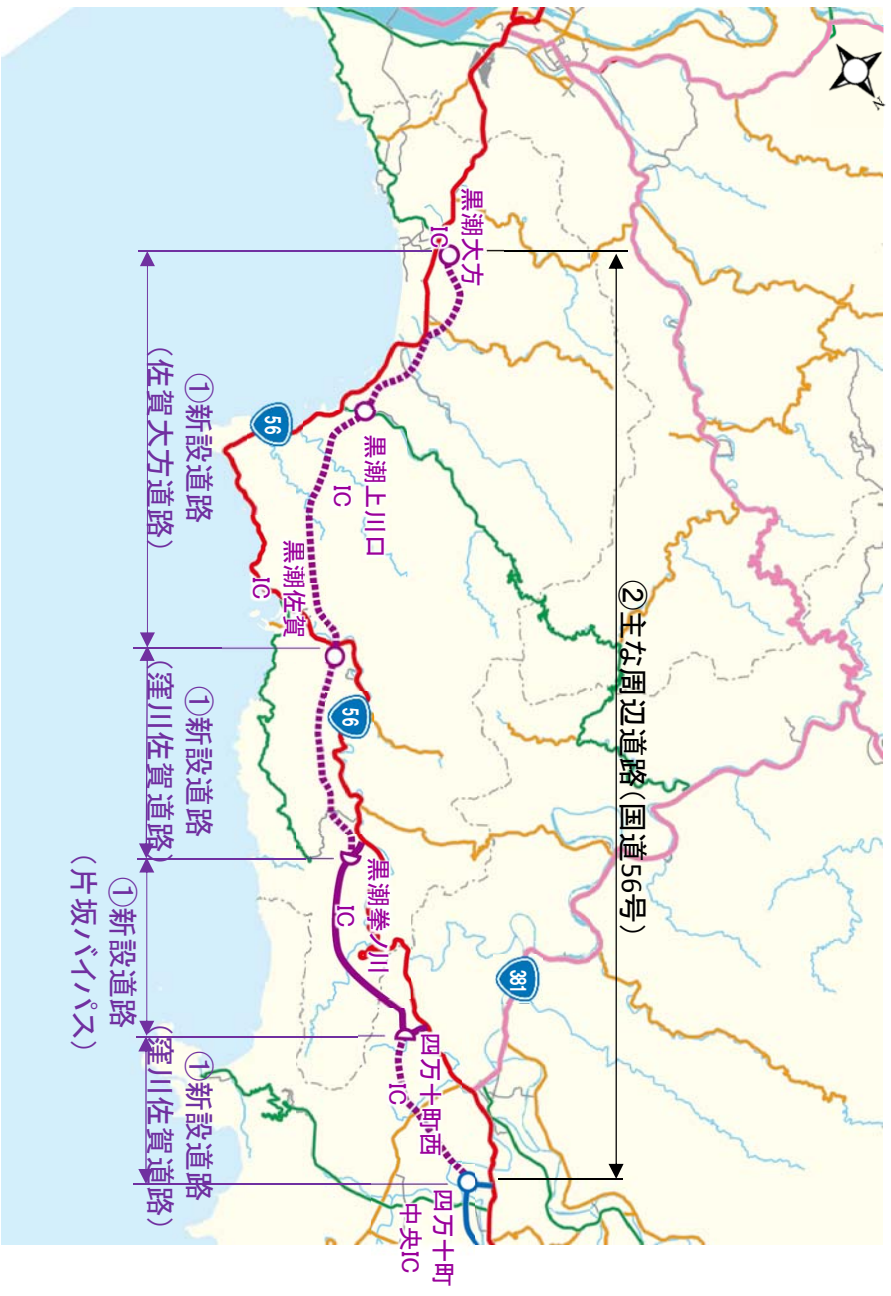
## 事業名：窪川佐賀道路、片坂バイパス、佐賀大方道路

事業名：窪川佐賀道路、片坂バイパス、佐賀大方道路

		整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 窪川佐賀道路 片坂バイパス 佐賀大方道路 :31.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	8,041	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	23	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	36.40	
国道56号 :40.2km	交通量	[台/日]	7,116	
	走行時間	[分]	215	
	走行時間費用	[億円/年]	289.51	
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :6943.0km	走行時間費用	[億円/年]	21,996.53	
		走行時間費用 整備なし(A)	22,286.04	
		走行時間費用 整備あり(B)	22,213.45	
		走行時間短縮便益 (A - B)		
合計：7,014.5km		走行時間短縮便益	[億円/年]	72.59

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(1)、②に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名: 窪川佐賀道路、片坂バイパス、佐賀大方道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニユアル	費用便益分析マニユアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パースントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパワース関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
配分交通量の 推計手法	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウエイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の 考え方			
交通流推計			

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数	( ) %
	採用した休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数	( ) 日
	採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数	( ) 日
	採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係	
	設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
車種別時間価値原単位	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮する	<input type="checkbox"/>
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)	
その他		

便益の算定





## 費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：窪川佐賀道路、片坂バイパス、佐賀大方向路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-22年目	H 17	1.6651	106.7	0.19	0.31		
-21年目	H 18	1.6010	105.9	0.38	0.59		
-20年目	H 19	1.5395	105.0	6.18	9.32		
-19年目	H 20	1.4802	104.4	9.39	13.69		
-18年目	H 21	1.4233	103.0	8.63	12.26		
-17年目	H 22	1.3686	101.3	9.89	13.74		
-16年目	H 23	1.3159	99.8	15.30	20.74		
-15年目	H 24	1.2653	99.0	18.12	23.81		
-14年目	H 25	1.2167	99.0	40.76	51.50		
-13年目	H 26	1.1699	101.5	45.44	53.84		
-12年目	H 27	1.1249	103.0	58.38	65.55		
-11年目	H 28	1.0816	102.8	57.35	62.03		
-10年目	H 29	1.0400	102.8	44.51	46.29		
-9年目	H 30	1.0000	102.8	40.72	40.72		
片坂バイパス開始年次	H 31	0.9615	102.8	90.90	87.40	0.83	0.80
-7年目	H 32	0.9246	102.8	106.44	98.42	0.83	0.77
-6年目	H 33	0.8890	102.8	128.45	114.19	0.83	0.74
-5年目	H 34	0.8548	102.8	117.22	100.20	0.83	0.71
-4年目	H 35	0.8219	102.8	125.20	102.90	0.83	0.68
-3年目	H 36	0.7903	102.8	115.84	91.55	0.83	0.66
-2年目	H 37	0.7599	102.8	100.70	76.52	0.83	0.63
窪川佐賀道路開始年次	H 38	0.7307	102.8			2.53	1.85
佐賀大方向路開始年次	H 39	0.7026	102.8	18.52	13.53	4.44	3.12
1年目	H 40	0.6756	102.8			4.44	4.44
2年目	H 41	0.6496	102.8			4.44	3.00
3年目	H 42	0.6246	102.8			4.44	2.89
4年目	H 43	0.6006	102.8			4.44	2.78
5年目	H 44	0.5775	102.8			4.44	2.67
6年目	H 45	0.5553	102.8			4.44	2.57
7年目	H 46	0.5339	102.8			4.44	2.37
8年目	H 47	0.5134	102.8			4.44	2.28
9年目	H 48	0.4936	102.8			4.44	2.19
10年目	H 49	0.4746	102.8			4.44	2.11
11年目	H 50	0.4564	102.8			4.44	2.03
12年目	H 51	0.4388	102.8			4.44	1.95
13年目	H 52	0.4220	102.8			4.44	1.88
14年目	H 53	0.4057	102.8			4.44	1.80
15年目	H 54	0.3901	102.8			4.44	1.73
16年目	H 55	0.3751	102.8			4.44	1.67
17年目	H 56	0.3607	102.8			4.44	1.60
18年目	H 57	0.3468	102.8			4.44	1.54
19年目	H 58	0.3335	102.8			4.44	1.48
20年目	H 59	0.3207	102.8			4.44	1.43
21年目	H 60	0.3083	102.8			4.44	1.37
22年目	H 61	0.2965	102.8			4.44	1.32
23年目	H 62	0.2851	102.8			4.44	1.27
24年目	H 63	0.2741	102.8			4.44	1.22
25年目	H 64	0.2636	102.8			4.44	1.17
26年目	H 65	0.2534	102.8			4.44	1.13
27年目	H 66	0.2437	102.8			4.44	1.08
28年目	H 67	0.2343	102.8			4.44	1.04
29年目	H 68	0.2253	102.8			4.44	1.00
30年目	H 69	0.2166	102.8			4.44	0.96
31年目	H 70	0.2083	102.8			4.44	0.93
32年目	H 71	0.2003	102.8			4.44	0.89
33年目	H 72	0.1926	102.8			4.44	0.86
34年目	H 73	0.1852	102.8			4.44	0.82
35年目	H 74	0.1780	102.8			4.44	0.79
36年目	H 75	0.1712	102.8			4.44	0.76
37年目	H 76	0.1646	102.8			4.44	0.73
38年目	H 77	0.1583	102.8			4.44	0.70
39年目	H 78	0.1522	102.8			4.44	0.68
40年目	H 79	0.1463	102.8			4.44	0.65
41年目	H 80	0.1407	102.8	-3.34	-0.47	4.44	0.63
42年目	H 81	0.1353	102.8			3.61	0.49
43年目	H 82	0.1301	102.8			3.61	0.47
44年目	H 83	0.1251	102.8			3.61	0.45
45年目	H 84	0.1203	102.8			3.61	0.43
46年目	H 85	0.1157	102.8			3.61	0.42
47年目	H 86	0.1112	102.8			3.61	0.40
48年目	H 87	0.1069	102.8	-5.59	-0.60	3.61	0.39
49年目	H 88	0.1028	102.8	-34.71	-3.57	1.92	0.20
合計			1,114.89	1,094.46	222.22		75.65
単純事業費計			1,158.53		222.22		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：窪川佐賀道路、片坂バイパス、佐賀大方道路

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	維持管理費の単価(消費税込相当額含む)		維持管理費(億円)	現在価値	単純価値	現在価値
				単純価値	現在価値				
片坂バイパス開始年次	H 31	0.9615	102.8	90.90	87.40	0.83	0.80	0.83	0.77
-7年目	H 32	0.9246	102.8	106.44	98.42	0.83	0.83	0.83	0.74
-6年目	H 33	0.8890	102.8	128.45	114.19	0.83	0.83	0.83	0.71
-5年目	H 34	0.8548	102.8	117.22	100.20	0.83	0.83	0.83	0.68
-4年目	H 35	0.8219	102.8	125.20	102.90	0.83	0.83	0.83	0.66
-3年目	H 36	0.7903	102.8	115.84	91.55	0.83	0.83	0.83	0.63
-2年目	H 37	0.7599	102.8	100.70	76.52	0.83	0.83	0.83	1.85
窪川佐賀道路開始年次	H 38	0.7307	102.8	18.52	13.53	2.53	2.53	2.53	3.12
佐賀大方道路開始年次	H 39	0.7026	102.8			4.44	4.44	4.44	3.00
1年目	H 40	0.6756	102.8			4.44	4.44	4.44	2.89
2年目	H 41	0.6496	102.8			4.44	4.44	4.44	2.78
3年目	H 42	0.6246	102.8			4.44	4.44	4.44	2.67
4年目	H 43	0.6006	102.8			4.44	4.44	4.44	2.57
5年目	H 44	0.5775	102.8			4.44	4.44	4.44	2.47
6年目	H 45	0.5553	102.8			4.44	4.44	4.44	2.37
7年目	H 46	0.5339	102.8			4.44	4.44	4.44	2.28
8年目	H 47	0.5134	102.8			4.44	4.44	4.44	2.19
9年目	H 48	0.4936	102.8			4.44	4.44	4.44	2.11
10年目	H 49	0.4746	102.8			4.44	4.44	4.44	2.03
11年目	H 50	0.4564	102.8			4.44	4.44	4.44	1.95
12年目	H 51	0.4388	102.8			4.44	4.44	4.44	1.88
13年目	H 52	0.4220	102.8			4.44	4.44	4.44	1.80
14年目	H 53	0.4057	102.8			4.44	4.44	4.44	1.73
15年目	H 54	0.3901	102.8			4.44	4.44	4.44	1.67
16年目	H 55	0.3751	102.8			4.44	4.44	4.44	1.60
17年目	H 56	0.3607	102.8			4.44	4.44	4.44	1.54
18年目	H 57	0.3468	102.8			4.44	4.44	4.44	1.48
19年目	H 58	0.3335	102.8			4.44	4.44	4.44	1.43
20年目	H 59	0.3207	102.8			4.44	4.44	4.44	1.37
21年目	H 60	0.3083	102.8			4.44	4.44	4.44	1.32
22年目	H 61	0.2965	102.8			4.44	4.44	4.44	1.27
23年目	H 62	0.2851	102.8			4.44	4.44	4.44	1.22
24年目	H 63	0.2741	102.8			4.44	4.44	4.44	1.17
25年目	H 64	0.2636	102.8			4.44	4.44	4.44	1.13
26年目	H 65	0.2534	102.8			4.44	4.44	4.44	1.08
27年目	H 66	0.2437	102.8			4.44	4.44	4.44	1.04
28年目	H 67	0.2343	102.8			4.44	4.44	4.44	1.00
29年目	H 68	0.2253	102.8			4.44	4.44	4.44	0.96
30年目	H 69	0.2166	102.8			4.44	4.44	4.44	0.93
31年目	H 70	0.2083	102.8			4.44	4.44	4.44	0.89
32年目	H 71	0.2003	102.8			4.44	4.44	4.44	0.86
33年目	H 72	0.1926	102.8			4.44	4.44	4.44	0.82
34年目	H 73	0.1852	102.8			4.44	4.44	4.44	0.79
35年目	H 74	0.1780	102.8			4.44	4.44	4.44	0.76
36年目	H 75	0.1712	102.8			4.44	4.44	4.44	0.73
37年目	H 76	0.1646	102.8			4.44	4.44	4.44	0.70
38年目	H 77	0.1583	102.8			4.44	4.44	4.44	0.68
39年目	H 78	0.1522	102.8			4.44	4.44	4.44	0.65
40年目	H 79	0.1463	102.8			4.44	4.44	4.44	0.63
41年目	H 80	0.1407	102.8			4.44	4.44	4.44	0.49
42年目	H 81	0.1353	102.8			3.61	3.61	3.61	0.47
43年目	H 82	0.1301	102.8			3.61	3.61	3.61	0.45
44年目	H 83	0.1251	102.8			3.61	3.61	3.61	0.43
45年目	H 84	0.1203	102.8			3.61	3.61	3.61	0.42
46年目	H 85	0.1157	102.8			3.61	3.61	3.61	0.40
47年目	H 86	0.1112	102.8			3.61	3.61	3.61	0.39
48年目	H 87	0.1069	102.8			3.61	3.61	3.61	0.20
49年目	H 88	0.1028	102.8			3.61	3.61	3.61	0.20
合計				765.99	680.86	222.22	222.22	222.22	75.65
単純事業費計				803.28		222.22			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表 全事業 / 残事業 箇所名：窪川佐賀道路、片坂バイパス、佐賀大方向路

年次	年度	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック)					割引率	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)					事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)	
		基準年 H 30	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
片坂バイパス開始年次	H 31	0.99234	0.99330	1.01233	0.99447	0.9615	102.8	6.50	2.67	5.24	14.41	13.85	1.06	0.35	0.94	2.35	2.26	0.53	0.51	17.29	16.63	
-7年目	H 32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	6.46	2.66	5.30	14.42	13.34	1.05	0.35	0.95	2.36	2.18	0.53	0.49	17.31	16.01	
-6年目	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	6.43	2.62	5.31	14.36	12.77	1.04	0.35	0.96	2.35	2.09	0.53	0.47	17.24	15.33	
-5年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	6.40	2.58	5.32	14.30	12.23	1.04	0.34	0.96	2.34	2.00	0.53	0.45	17.17	14.67	
-4年目	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	6.37	2.54	5.33	14.24	11.70	1.03	0.34	0.96	2.33	1.92	0.52	0.43	17.09	14.05	
-3年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	6.34	2.50	5.34	14.18	11.21	1.03	0.33	0.96	2.32	1.83	0.52	0.41	17.02	13.45	
-2年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	6.31	2.46	5.35	14.12	10.73	1.02	0.33	0.96	2.31	1.76	0.52	0.39	16.95	12.88	
窪川佐賀道路開始年次	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	16.88	6.46	14.57	37.91	27.70	2.62	0.75	2.27	5.65	4.12	1.44	1.05	44.99	32.87	
佐賀大方向路開始年次	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	33.75	11.43	28.34	73.52	51.65	5.18	1.23	4.46	10.87	7.63	2.86	2.01	87.25	61.30	
1年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	33.59	11.23	28.39	73.21	49.46	5.15	1.21	4.47	10.83	7.31	2.85	1.92	86.88	58.70	
2年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	33.42	11.04	28.43	72.90	47.36	5.13	1.19	4.47	10.79	7.01	2.83	1.84	86.52	56.20	
3年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	33.26	10.85	28.48	72.59	45.34	5.10	1.17	4.48	10.75	6.71	2.81	1.76	86.15	53.81	
4年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	32.94	10.76	28.40	72.10	43.30	5.05	1.16	4.47	10.68	6.41	2.79	1.67	85.56	51.39	
5年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	32.62	10.66	28.32	71.60	41.35	5.00	1.15	4.45	10.61	6.13	2.76	1.59	84.97	49.07	
6年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	32.30	10.57	28.24	71.11	39.49	4.95	1.14	4.44	10.53	5.85	2.74	1.52	84.38	46.86	
7年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	31.99	10.47	28.16	70.62	37.70	4.90	1.13	4.43	10.46	5.59	2.71	1.45	83.79	44.74	
8年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	31.67	10.38	28.08	70.12	36.00	4.86	1.12	4.42	10.39	5.33	2.69	1.38	83.20	42.72	
9年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	31.35	10.28	27.99	69.63	34.37	4.81	1.11	4.40	10.32	5.09	2.66	1.32	82.61	40.78	
10年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	31.03	10.19	27.91	69.14	32.81	4.76	1.10	4.39	10.25	4.86	2.64	1.25	82.02	38.93	
11年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	30.71	10.10	27.83	68.64	31.33	4.71	1.09	4.38	10.18	4.64	2.62	1.19	81.44	37.17	
12年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	30.39	10.00	27.75	68.15	29.90	4.66	1.08	4.37	10.10	4.43	2.59	1.14	80.85	35.48	
13年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	30.08	9.91	27.67	67.66	28.55	4.61	1.07	4.35	10.03	4.23	2.57	1.08	80.26	33.87	
14年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	29.76	9.81	27.59	67.16	27.25	4.56	1.06	4.34	9.96	4.04	2.54	1.03	79.67	32.32	
15年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	29.44	9.72	27.51	66.67	26.01	4.51	1.05	4.33	9.89	3.86	2.52	0.98	79.08	30.85	
16年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	29.12	9.63	27.43	66.17	24.82	4.47	1.04	4.31	9.82	3.68	2.50	0.94	78.49	29.44	
17年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	28.80	9.53	27.35	65.68	23.69	4.42	1.03	4.30	9.75	3.52	2.47	0.89	77.90	28.10	
18年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	28.48	9.44	27.27	65.19	22.61	4.37	1.02	4.29	9.67	3.36	2.45	0.85	77.31	26.81	
19年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	28.17	9.34	27.19	64.69	21.58	4.32	1.01	4.28	9.60	3.20	2.42	0.81	76.72	25.59	
20年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	27.85	9.25	27.11	64.20	20.59	4.27	1.00	4.26	9.53	3.06	2.40	0.77	76.13	24.42	
21年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	27.53	9.15	27.02	63.71	19.64	4.22	0.99	4.25	9.46	2.92	2.37	0.73	75.54	23.29	
22年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	27.21	9.06	26.94	63.21	18.74	4.17	0.98	4.24	9.39	2.78	2.35	0.70	74.95	22.22	
23年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	26.89	8.97	26.86	62.72	17.88	4.12	0.97	4.23	9.32	2.66	2.33	0.66	74.36	21.20	
24年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	26.57	8.87	26.78	62.23	17.06	4.07	0.96	4.21	9.24	2.53	2.30	0.63	73.77	20.22	
25年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	26.26	8.78	26.70	61.73	16.27	4.03	0.95	4.20	9.17	2.42	2.28	0.60	73.18	19.29	
26年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	25.94	8.68	26.62	61.24	15.52	3.98	0.94	4.19	9.10	2.31	2.25	0.57	72.60	18.40	
27年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	25.62	8.59	26.54	60.75	14.80	3.93	0.93	4.17	9.03	2.20	2.23	0.54	72.01	17.55	
28年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	25.30	8.49	26.46	60.25	14.12	3.88	0.92	4.16	8.96	2.10	2.21	0.52	71.42	16.73	
29年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	24.98	8.40	26.38	59.76	13.46	3.83	0.91	4.15	8.89	2.00	2.18	0.49	70.83	15.96	
30年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	24.66	8.31	26.30	59.27	12.84	3.78	0.90	4.14	8.81	1.91	2.16	0.47	70.24	15.21	
31年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	24.34	8.21	26.22	58.77	12.24	3.73	0.89	4.12	8.74	1.82	2.13	0.44	69.65	14.51	
32年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	24.03	8.12	26.13	58.28	11.67	3.68	0.88	4.11	8.67	1.74	2.11	0.42	69.06	13.83	
33年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	23.71	8.02	26.05	57.79	11.13	3.64	0.87	4.10	8.60	1.66	2.08	0.40	68.47	13.19	
34年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	23.39	7.93	25.97	57.29	10.61	3.59	0.86	4.09	8.53	1.58	2.06	0.38	67.88	12.57	
35年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	23.07	7.84	25.89	56.80	10.11	3.54	0.84	4.07	8.46	1.51	2.04	0.36	67.29	11.98	
36年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	22.75	7.74	25.81	56.31	9.64	3.49	0.83	4.06	8.38	1.44	2.01	0.34	66.70	11.42	
37年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	22.43	7.65	25.73	55.81	9.19	3.44	0.82	4.05	8.31	1.37	1.99	0.33	66.11	10.88	
38年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	22.12	7.55	25.65	55.32	8.76	3.39	0.81	4.03	8.24	1.30	1.96	0.31	65.52	10.37	
39年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8															

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路 片坂ハイパス 佐賀大方道路	2	31.3km

### ■事業費内訳＜全体事業費＞

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						
	改良費				100,499	
		土工	m3	9,418,930	12,706	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	505,815	1,465	
		擁壁工	式	1	3,476	
		管渠工	m	4,028	419	
		函渠工	m	1,434	1,583	
		排水工	m	83,330	1,418	
		中央分離帯工	m	15,476	892	
		仮設工	m			
		雑工	式	1	3,030	
	橋梁費				20,192	
		100m以上	m	1,870	13,367	
		100m未満	m	1,351	6,824	
	トンネル費				47,382	
		NATM	m	12,437	47,382	
		シールド	m			
	IC・JCT費				2,953	
		IC	箇所	5	2,953	
		JCT	箇所			
	舗装費				3,441	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	259,949	3,435	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	1,762	6	
	付帯施設費				1,542	
		交通管理施設工	式	1	1,542	
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
②用地及補償費						
	用地費				4,364	
		宅地	m2	37,659	1,088	
		田畑	m2	139,670	364	
		山林・原野	m2	1,009,263	820	
		その他	m2	123,470	2,092	
	補償費				1,992	
		木造住宅	式	1	1,992	
		集合住宅	式	1		
		倉庫	式	1		
		その他	式	1		
③間接経費						
			式	1	17,599	
全体事業費					124,455	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路 片坂ハチハタ 佐賀大方道路	2	25.2km

### ■事業費内訳<残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m3	6,716,127	16,388		
		軟弱地盤改良工	m3		9,588		
		法面工	m2	387,574	1,264		
		擁壁工	式	1	1,839		
		管渠工	m	1,797	383		
		函渠工	m	841	1,021		
		排水工	m	56,965	914		
		中央分離帯工	m	10,147	852		
		仮設工	m				
		雑工	式	1	527		
		橋梁費	100m以上	m	1,489	14,841	
			100m未満	m	1,241	9,599	
						5,243	
		トンネル費	NATM	m	8,920	35,281	
			シールド	m			
					35,281		
	IC-JCT費	IC	箇所	3	1,593		
		JCT	箇所				
	舗装費	車道舗装	m <sup>2</sup>	204,686	2,834		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>				
	付帯施設費	交通管理施設工	式	1	1,058		
		遮音壁	m				
		落石防護柵工	m				
	②用地及補償費	用地費	宅地	m2	27,369	3,729	
			田畑	m2	59,070	925	
			山林・原野	m2	632,903	123	
			その他	m2	115,800	696	
						1,985	
		補償費	木造住宅	式	1	1,703	
集合住宅			式	1	1,703		
倉庫			式	1	1,703		
その他			式	1	1,703		
③間接経費				9,028			
全体事業費				86,456			

### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式2

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路 片坂バイパス 佐賀大方道路	2	31.3km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	31.3	4,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	19,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			24,000	

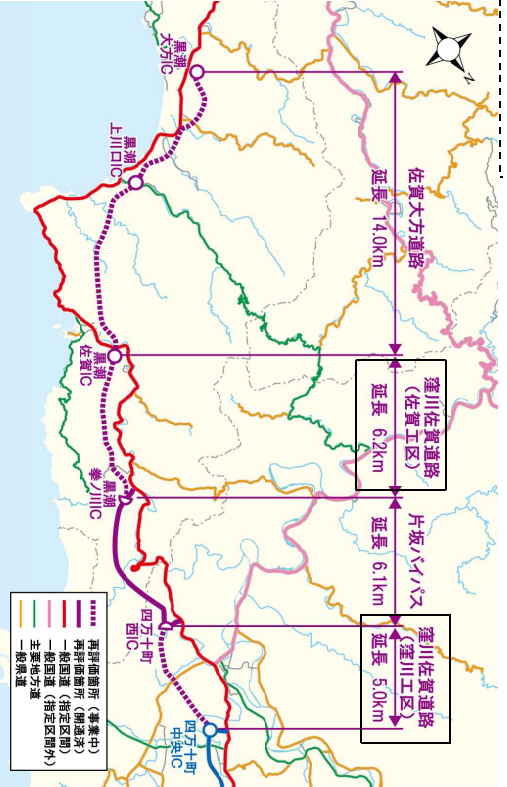
## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 再評価結果（平成31年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 窪川佐賀道路 <small>（窪川佐賀道路）</small>	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：高知県高岡郡四万十町平串 <small>（高岡郡四万十町平串）</small> 至：高知県幡多郡黒潮町佐賀			延長	11.2km
事業概要	<p>一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約336kmの主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、窪川佐賀道路に並行する現道区間においては、線形不良・災害危険箇所が多い等、様々な課題を抱えている。</p> <p>一般国道56号窪川佐賀道路は、四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、高知新港、高知龍馬空港へのアクセス向上による地域産業の活性化、南海トラフ巨大地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保などの支援を目的としている。</p>				
H24年度事業化	H16年度都市計画決定 (H20年度都市計画変更)	H26年度用地着手	H27年度工事着手		
全体事業費	416億円	事業進捗率	約24%	供用済延長	0.0km
計画交通量	6,700～8,500台/日				
費用便益分析結果	B/C 1.2 <small>（事業全体）</small>	総費用 <small>（事業/事業全体）</small> 757/1,170億円	総便益 <small>（事業/事業全体）</small> 1,346/1,346億円	基準年	平成30年
感度分析の結果	<p>（事業） B/C= 1.00～1.3（交通量±10%）  （事業） B/C= 1.5～2.0（交通量±10%）</p> <p>（事業） B/C= 1.1～1.2（事業費±10%）  （事業） B/C= 1.6～2.0（事業費±10%）</p> <p>（事業） B/C= 1.1～1.2（事業期間±20%）  （事業） B/C= 1.7～1.8（事業期間±20%）</p>				
事業の効果等	<p>国道56号の四万十町から黒潮町における線形不良の解消や災害危険箇所を回避するとともに、高知西南地域から高知市内へのアクセスの向上による地域の産業・観光振興の支援など、多様な整備効果が期待される。</p>				
①円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の時間損失の削減が見込まれる</li> <li>・現道等の路線バスの利便性や快適性向上</li> <li>・黒潮町から高知龍馬空港へのアクセス向上</li> </ul>				
②物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・黒潮町から高知新港へのアクセス向上</li> <li>・高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性の向上が見込まれる</li> </ul>				
③国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高知県における四国8の字ネットワークの一部を形成</li> <li>・拠点都市間（高知市～四万十市）を高規格幹線道路で連絡するルートを形成</li> <li>・日常活動圏中心都市間（須崎市～四万十市）を最短時間で連絡するルートを形成</li> <li>・日常活動圏中心都市（黒潮町～四万十町）へのアクセス向上</li> </ul>				
④個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点開発プロジェクトを支援する</li> <li>・観光資源が多くある高知西南地域へのアクセス向上</li> </ul>				
⑤安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・二次医療施設（幡多けんみん病院、くぼかわ病院）から三次医療施設（高知赤十字病院、高知医療センター）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる</li> </ul>				
⑥災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道56号が通行止めになった場合の代替路を形成する</li> <li>・国道56号は第一次緊急輸送道路に指定されている</li> <li>・並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> </ul>				



<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道56号の防災危険箇所を回避したルートの形成</li> <li>⑦地球環境の保全       <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる</li> <li>⑧生活環境の改善・保全           <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出量の削減が見込まれる</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる</li> </ul> </li> <li>⑨その他           <ul style="list-style-type: none"> <li>・線形不良箇所を回避したルートの形成</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>関係する地方公共団体等の意見 地域から頂いた主な意見等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・整備促進期成同盟会などから、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。(H24. 9、H25. 2、H26. 11、H27. 5. 8. 11、H28. 2、H29. 10. 11、H30. 10. 11)</li> </ul> <p>高知県知事の見解： 事業継続に異議はありません。</p> <p>四国8の字ネットワークを構成する一般国道56号窪川佐賀道路及び佐賀大方道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道56号の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送に加え、平常時の効率的で安定した物流や安全で、快適な人流の確保による特産物の商圏や交流人口の拡大等に資する重要な路線です。このため、国においては早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。</p> <p>事業評価監視委員会の意見</p>	<p>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成23年3月 四国横断自動車道（須崎西IC～中土佐IC）L＝7.0km 2車線開通</li> <li>・平成24年12月 四国横断自動車道（中土佐IC～四万十町中央IC）L＝14.8km 2車線開通</li> <li>・平成29年4月 国道56号佐賀大方道路 新規事業化</li> <li>・平成30年11月 片坂バイパス 延長6.1km 2車線開通</li> </ul> <p>事業の進捗状況、残事業の内容等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成30年3月末で用地取得率36%、事業進捗率約24%。</li> </ul> <p>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・早期供用に向け、調査設計、用地買収、改良・橋梁下部工事を推進。</li> </ul> <p>施設の構造や工法の変更等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。</li> </ul> <p>対応方針</p> <p>対応方針決定の理由</p>	<p>事業概要図</p>  <p>※ 費用便益分析結果の( )書きは、窪川佐賀道路の分析結果を記入している。</p> <p>※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものである。</p> <p>※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。</p>
---	---	---



30 高土政第 900 号  
平成 30 年 12 月 5 日

四国地方整備局長 様

高知県知事



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 30 年 11 月 19 日付け国四整備企画第 32 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。

## 【道路事業】

- 一般国道 56 号窪川佐賀道路
- 一般国道 56 号佐賀大方道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号窪川佐賀道路及び佐賀大方道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送に加え、平常時の効率的で安定した物流や安全で快適な人流の確保による特産物の商圏や交流人口の拡大等に資する重要な路線です。

このため、国においては早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

- 一般国道 56 号中村宿毛道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号中村宿毛道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送に加え、平常時の効率的で安定した物流や安全で快適な人流の確保による特産物の商圏や交流人口の拡大等に資する重要な路線です。

残る平田 IC～宿毛 IC は、幡多地域における自然体験型をはじめとする周遊観光はもとより、近隣工業団地へのアクセスや西部地域で唯一の第二次医療施設への速達性の向上等において重要な区間であることから、国においては平成 31 年度の供用に向け、着実な事業推進をお願いします。

**【港湾事業】**

## ○宿毛湾港池島地区防波堤整備事業

意見：事業継続に異議はありません。

宿毛湾港は、県西部の生産・消費活動を支えるとともに、客船寄港による観光振興を担う重要な港湾であるため、港内静穏度を確保し、安定した利用が図れるよう、国においては防波堤の早期完成に向け、より一層の事業推進をお願いします。

(再評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 窪川佐賀道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=22億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.3%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=140億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティ の確保	● 現道等の年間時間損失及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間:629千人・時間/年(1,246千人・時間/年⇒617千人・時間/年) 渋滞損失削減率:50.5%削減 区間b(当該区間/並行区間)について:(一般国道56号) 渋滞損失削減時間:644千人・時間/年(785千人・時間/年⇒141千人・時間/年) 渋滞損失削減率:82.0%削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	(株)四万十交通、高知西南交通(株) 【路線バス】四万十町～黒潮町佐賀地区:平日6便/日、休日6便/日、 黒潮町佐賀地区～黒潮町大地区:平日19便/日、休日9便/日 【高速バス】しまんとライナー(高知線):1便/日、しまんとブルーライナー(京都線):1便/日、 しまんとエクスプレス(東京線):季節運行(益・年末年始)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(拠点空港)へのアクセス向上 ・黒潮町～高知龍馬空港間の所要時間:【現況】115分→【窪川佐賀道路供用時】108分(約7分短縮)
物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知港(重要港湾)へのアクセス向上 ・黒潮町役場～高知新港間の所要時間:【現況】110分→【窪川佐賀道路供用時】103分(約7分短縮)
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	高知県西南部における農林水産品(清水さば等)の流通の利便性向上が見込まれる ・県漁協清水統括支所～高知龍馬空港間の所要時間:【現況】165分→【窪川佐賀道路供用時】159分(約7分短縮) ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠		
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている四国8の字ネットワークの一部を形成  高知市（中央地方生活圏）～四万十市（幡多地方生活圏）を連絡する高規格幹線道路の一部を構成する ・高知市～四万十市間の所要時間：【現況】126分→【窪川佐賀道路供用時】120分（約7分短縮） ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない 須崎市（高幡地方生活圏中心都市）～四万十市（幡多地方生活圏中心都市）を最短時間で連絡する路線を構成する ・須崎市～四万十市間の所要時間：【現況】83分→【窪川佐賀道路供用時】76分（約7分短縮）  黒潮町～四万十町間のアクセス向上が期待される ・黒潮町～四万十町間の所要時間：【現況】45分→【窪川佐賀道路供用時】42分（約3分短縮）	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	黒潮町が進めるスポーツ合宿を支援 ・スポーツ合宿の参加者数（H29）：8,106人、スポーツ合宿による経済効果 <sup>*</sup> （H29）：8,317万円 ※）宿泊代および弁当代 幡多地域の観光地へのアクセス向上が期待される（四万十川観光開発、足摺海洋館、西土佐カヌー館等） ・四万十市～高知IC間の所要時間：【現況】107分→【窪川佐賀道路供用時】100分（約7分短縮）	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	



●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
2. 暮らし	<p>安全で安心できる暮らしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	<p>第二次救急医療施設から第三次救急医療施設に転院搬送する際のアクセス向上が期待される            【第二次救急医療施設】くぼかわ病院（四万十町）、幅多けんみん病院（宿毛市）            【第三次救急医療施設】高知医療センター（高知市）、高知赤十字病院（高知市）、近森病院（高知市）            ・黒潮町佐賀地区～くぼかわ病院間の所要時間：【現況】23分→【窪川佐賀道路供用時】20分（約3分短縮）</p>
3. 安全	<p>安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> <li><input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</li> </ul> <p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> <li>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</li> <li>■ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</li> <li><input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</li> <li><input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</li> </ul>	<p>唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、孤立の危険性を軽減            ・並行する現道区間の防災点検箇所：22箇所、南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町、中土佐町中心部等</p> <p>国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている</p> <p>国道56号（現道）が土砂災害等により通行止めになった場合の代替路を形成</p> <p>四国横断自動車道の代替路線として機能する</p> <p>国道56号（現道）の防災点検箇所（22箇所）を迂回するルートを形成</p>
4. 環境	<p>地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul> <p>生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> <li><input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> <li><input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	<p>CO2排出量の削減が見込まれる            ・CO2排出削減量：3.3千t-CO2/年、CO2排出削減率：4.7%</p> <p>NO2排出量の削減が見込まれる            ・NO2排出削減量：38.9t-NO2/年、NO2排出削減率：87.6%</p> <p>SPM排出量の削減が見込まれる            ・SPM排出削減量：2.3t-SPM/年、SPM排出削減率：87.9%</p>
5. その他	<p>他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</li> <li><input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> <li><input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> <li>■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>	<p>国道56号（現道）の線形不良箇所を迂回するルートを形成            ・曲線半径100m未満の箇所数：14箇所→0箇所</p>

## 様式—2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B.P.・その他 の別
一般国道56号	窪川佐賀道路	L=11.2km	二次改築	B.P.

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,700～8,500	2車線	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	386億円	85億円	470億円
うち残事業分	275億円	85億円	359億円
基準年における 現在価値 (C)	361億円	28億円	389億円
うち残事業分	243億円	28億円	271億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	2.7億円	0.88億円	28億円
基準年における 現在価値 (B)	358億円	40億円	12億円	411億円
うち残事業分	358億円	40億円	12億円	411億円



## ③ 結果

費用便益比 (B/C)		1.1
経済的純現在価値 (B-C)		22億円
経済的内部収益率 (EIRR)		4.3%
費用便益比 (残事業)		1.5
経済的純現在価値 (残事業)		140億円
経済的内部収益率 (残事業)		6.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,700~8,500	±10%	0.9~1.2
事業費	275億円	±10%	1.00~1.1
事業期間	7年	±20%	0.97~1.1

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	6,700~8,500	±10%	1.3~1.7
事業費	275億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	7年	±20%	1.4~1.6

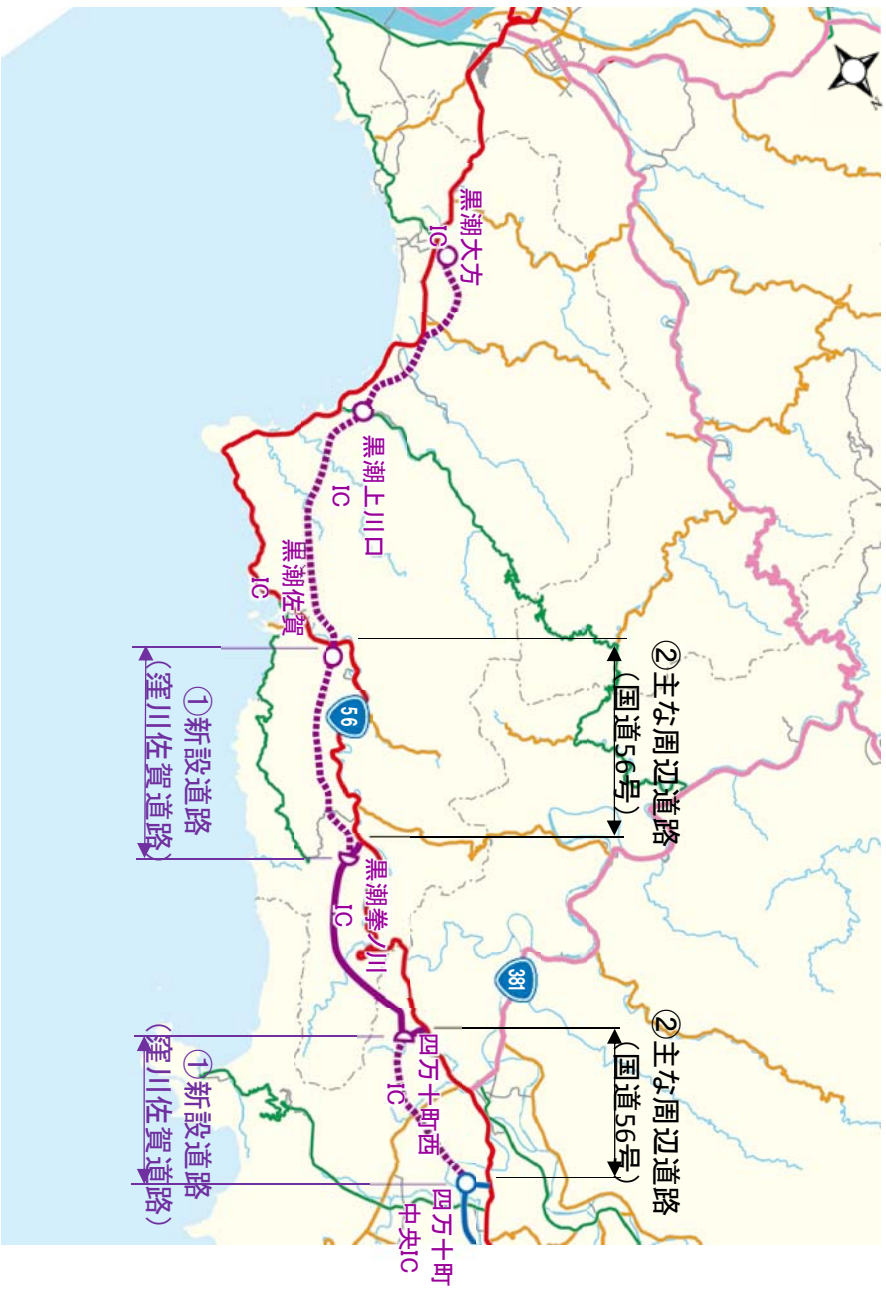
交通状況の変化 【事業全体】  
 事業名：窪川佐賀道路

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [窪川佐賀道路]	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	7,704
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	8
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	12.54
:11.2km			
国道56号 :13.1km	交通量	[台/日]	9,862
	走行時間	[分]	26
	走行時間費用	[億円/年]	48.94
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
③その他道路合計 :130.8km	走行時間費用	[億円/年]	110.83
合計：155.1km		走行時間短縮便益 [億円/年]	走行時間費用 整備なし(A) 159.77
			走行時間費用 整備あり(B) 135.74
			走行時間短縮便益 (A-B) 24.03

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 【残事業】

様式-3①

交通状況の変化  
事業名：窪川佐賀道路

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [窪川佐賀道路] :11.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	7,704
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	8
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	12.54
国道56号 :13.1km	交通量	[台/日]	9,862
	走行時間	[分]	26
	走行時間費用	[億円/年]	48.94
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
③その他道路合計 :130.8km	走行時間費用	[億円/年]	110.83
		走行時間費用 整備なし(A)	159.77
		走行時間費用 整備あり(B)	135.74
		走行時間短縮便益 (A - B)	24.03
合計：155.1km		走行時間短縮便益 [億円/年]	

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：窪川佐賀道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニユアル	費用便益分析マニユアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかかのみ推計の場合	いずれかかのみ推計とした理由を記載	
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パースントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
配分交通量の推計手法	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウエイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		
交通流推計	開発交通量の考慮		
	速度設定の考え方		

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	考慮するのみ	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	考慮するのみ	<input type="checkbox"/>
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	<input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	グロツク別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
交通事故減少便益算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	<input type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
便益の算定		

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割) <input type="checkbox"/>
		維持管理費の設定根拠を記載
	雪寒費	当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出 <input type="checkbox"/>
		積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	その他	事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
4. その他	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	
	考慮する <input type="checkbox"/>	



費用の現在価値算定表

【事業全体】  
箇所名：窪川佐賀道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)  
単価(徳円) 延長(km) 単純価(徳円)  
0.16 11.2 1.83

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(徳円)		維持管理費(徳円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	H 24	1.2653	99.0	0.95	1.25		
-13年目	H 25	1.2167	99.0	4.19	5.29		
-12年目	H 26	1.1699	101.5	3.05	3.61		
-11年目	H 27	1.1249	103.0	13.77	15.46		
-10年目	H 28	1.0816	102.8	24.75	26.77		
-9年目	H 29	1.0400	102.8	35.17	36.57		
-8年目	H 30	1.0000	102.8	29.12	29.12		
-7年目	H 31	0.9615	102.8	62.82	60.41		
-6年目	H 32	0.9246	102.8	50.52	46.71		
-5年目	H 33	0.8890	102.8	53.86	47.88		
-4年目	H 34	0.8548	102.8	42.63	36.44		
-3年目	H 35	0.8219	102.8	32.17	26.44		
-2年目	H 36	0.7903	102.8	22.95	18.14		
-1年目	H 37	0.7599	102.8	9.79	7.44		
供用開始年次	H 38	0.7307	102.8			1.69	1.24
1年目	H 39	0.7026	102.8			1.69	1.19
2年目	H 40	0.6756	102.8			1.69	1.14
3年目	H 41	0.6496	102.8			1.69	1.10
4年目	H 42	0.6246	102.8			1.69	1.06
5年目	H 43	0.6006	102.8			1.69	1.02
6年目	H 44	0.5775	102.8			1.69	0.98
7年目	H 45	0.5553	102.8			1.69	0.94
8年目	H 46	0.5339	102.8			1.69	0.90
9年目	H 47	0.5134	102.8			1.69	0.87
10年目	H 48	0.4936	102.8			1.69	0.84
11年目	H 49	0.4746	102.8			1.69	0.80
12年目	H 50	0.4564	102.8			1.69	0.77
13年目	H 51	0.4388	102.8			1.69	0.74
14年目	H 52	0.4220	102.8			1.69	0.72
15年目	H 53	0.4057	102.8			1.69	0.69
16年目	H 54	0.3901	102.8			1.69	0.66
17年目	H 55	0.3751	102.8			1.69	0.64
18年目	H 56	0.3607	102.8			1.69	0.61
19年目	H 57	0.3468	102.8			1.69	0.59
20年目	H 58	0.3335	102.8			1.69	0.57
21年目	H 59	0.3207	102.8			1.69	0.54
22年目	H 60	0.3083	102.8			1.69	0.52
23年目	H 61	0.2965	102.8			1.69	0.50
24年目	H 62	0.2851	102.8			1.69	0.48
25年目	H 63	0.2741	102.8			1.69	0.46
26年目	H 64	0.2636	102.8			1.69	0.45
27年目	H 65	0.2534	102.8			1.69	0.43
28年目	H 66	0.2437	102.8			1.69	0.41
29年目	H 67	0.2343	102.8			1.69	0.40
30年目	H 68	0.2253	102.8			1.69	0.38
31年目	H 69	0.2166	102.8			1.69	0.37
32年目	H 70	0.2083	102.8			1.69	0.35
33年目	H 71	0.2003	102.8			1.69	0.34
34年目	H 72	0.1926	102.8			1.69	0.33
35年目	H 73	0.1852	102.8			1.69	0.31
36年目	H 74	0.1780	102.8			1.69	0.30
37年目	H 75	0.1712	102.8			1.69	0.29
38年目	H 76	0.1646	102.8			1.69	0.28
39年目	H 77	0.1583	102.8			1.69	0.27
40年目	H 78	0.1522	102.8			1.69	0.26
41年目	H 79	0.1463	102.8			1.69	0.25
42年目	H 80	0.1407	102.8			1.69	0.24
43年目	H 81	0.1353	102.8			1.69	0.23
44年目	H 82	0.1301	102.8			1.69	0.22
45年目	H 83	0.1251	102.8			1.69	0.21
46年目	H 84	0.1203	102.8			1.69	0.20
47年目	H 85	0.1157	102.8			1.69	0.20
48年目	H 86	0.1112	102.8			1.69	0.19
49年目	H 87	0.1069	102.8			1.69	0.18
合計				380.15	360.93	84.72	27.66
単純事業費計				385.74		84.72	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：窪川佐賀道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(徳円) 延長(km) 単価(徳円)

0.16 11.2 1.83

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(徳円)		維持管理費(徳円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-7年目	H 31	0.9615	102.8	62.82	60.41		
-6年目	H 32	0.9246	102.8	50.52	46.71		
-5年目	H 33	0.8890	102.8	53.86	47.88		
-4年目	H 34	0.8548	102.8	42.63	36.44		
-3年目	H 35	0.8219	102.8	32.17	26.44		
-2年目	H 36	0.7903	102.8	22.95	18.14		
-1年目	H 37	0.7599	102.8	9.79	7.44		
供用開始年次	H 38	0.7307	102.8			1.69	1.24
1年目	H 39	0.7026	102.8			1.69	1.19
2年目	H 40	0.6756	102.8			1.69	1.14
3年目	H 41	0.6496	102.8			1.69	1.10
4年目	H 42	0.6246	102.8			1.69	1.06
5年目	H 43	0.6006	102.8			1.69	1.02
6年目	H 44	0.5775	102.8			1.69	0.98
7年目	H 45	0.5553	102.8			1.69	0.94
8年目	H 46	0.5339	102.8			1.69	0.90
9年目	H 47	0.5134	102.8			1.69	0.87
10年目	H 48	0.4936	102.8			1.69	0.84
11年目	H 49	0.4746	102.8			1.69	0.80
12年目	H 50	0.4564	102.8			1.69	0.77
13年目	H 51	0.4388	102.8			1.69	0.74
14年目	H 52	0.4220	102.8			1.69	0.72
15年目	H 53	0.4057	102.8			1.69	0.69
16年目	H 54	0.3901	102.8			1.69	0.66
17年目	H 55	0.3751	102.8			1.69	0.64
18年目	H 56	0.3607	102.8			1.69	0.61
19年目	H 57	0.3468	102.8			1.69	0.59
20年目	H 58	0.3335	102.8			1.69	0.57
21年目	H 59	0.3207	102.8			1.69	0.54
22年目	H 60	0.3083	102.8			1.69	0.52
23年目	H 61	0.2965	102.8			1.69	0.50
24年目	H 62	0.2851	102.8			1.69	0.48
25年目	H 63	0.2741	102.8			1.69	0.46
26年目	H 64	0.2636	102.8			1.69	0.45
27年目	H 65	0.2534	102.8			1.69	0.43
28年目	H 66	0.2437	102.8			1.69	0.41
29年目	H 67	0.2343	102.8			1.69	0.40
30年目	H 68	0.2253	102.8			1.69	0.38
31年目	H 69	0.2166	102.8			1.69	0.37
32年目	H 70	0.2083	102.8			1.69	0.35
33年目	H 71	0.2003	102.8			1.69	0.34
34年目	H 72	0.1926	102.8			1.69	0.33
35年目	H 73	0.1852	102.8			1.69	0.31
36年目	H 74	0.1780	102.8			1.69	0.30
37年目	H 75	0.1712	102.8			1.69	0.29
38年目	H 76	0.1646	102.8			1.69	0.28
39年目	H 77	0.1583	102.8			1.69	0.27
40年目	H 78	0.1522	102.8			1.69	0.26
41年目	H 79	0.1463	102.8			1.69	0.25
42年目	H 80	0.1407	102.8			1.69	0.24
43年目	H 81	0.1353	102.8			1.69	0.23
44年目	H 82	0.1301	102.8			1.69	0.22
45年目	H 83	0.1251	102.8			1.69	0.21
46年目	H 84	0.1203	102.8			1.69	0.20
47年目	H 85	0.1157	102.8			1.69	0.20
48年目	H 86	0.1112	102.8			1.69	0.19
49年目	H 87	0.1069	102.8	-2.58	-0.28	1.69	0.18
合計				272.16	243.18	84.72	27.66
単純事業費計				274.74		84.72	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：窪川佐賀道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	10.90	3.74	9.78	24.42	17.85	1.31	0.26	1.16	2.72	1.99	0.88	0.64	28.03	20.48
1年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	10.85	3.68	9.80	24.32	17.09	1.30	0.25	1.16	2.72	1.91	0.88	0.62	27.92	19.61
2年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	10.80	3.61	9.82	24.23	16.37	1.29	0.25	1.17	2.71	1.83	0.87	0.59	27.80	18.78
3年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	10.74	3.55	9.83	24.13	15.67	1.29	0.24	1.17	2.70	1.75	0.87	0.56	27.69	17.99
4年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	10.69	3.49	9.85	24.03	15.01	1.28	0.24	1.17	2.69	1.68	0.86	0.54	27.58	17.23
5年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	10.59	3.46	9.82	23.87	14.34	1.27	0.24	1.17	2.67	1.61	0.85	0.51	27.39	16.45
6年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	10.49	3.43	9.79	23.71	13.69	1.26	0.24	1.16	2.65	1.53	0.85	0.49	27.21	15.71
7年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	10.38	3.40	9.77	23.55	13.08	1.24	0.23	1.16	2.64	1.46	0.84	0.47	27.02	15.01
8年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	10.28	3.37	9.74	23.39	12.49	1.23	0.23	1.16	2.62	1.40	0.83	0.44	26.84	14.33
9年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	10.18	3.34	9.71	23.23	11.92	1.22	0.23	1.15	2.60	1.34	0.82	0.42	26.65	13.68
10年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	10.08	3.31	9.68	23.07	11.39	1.21	0.23	1.15	2.58	1.28	0.82	0.40	26.47	13.06
11年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	9.97	3.28	9.65	22.91	10.87	1.19	0.23	1.15	2.57	1.22	0.81	0.38	26.28	12.47
12年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	9.87	3.25	9.63	22.75	10.38	1.18	0.22	1.14	2.55	1.16	0.80	0.37	26.09	11.91
13年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	9.77	3.22	9.60	22.58	9.91	1.17	0.22	1.14	2.53	1.11	0.79	0.35	25.91	11.37
14年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	9.67	3.19	9.57	22.42	9.46	1.16	0.22	1.14	2.51	1.06	0.79	0.33	25.72	10.86
15年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	9.56	3.16	9.54	22.26	9.03	1.15	0.22	1.13	2.50	1.01	0.78	0.32	25.54	10.36
16年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	9.46	3.13	9.51	22.10	8.62	1.13	0.21	1.13	2.48	0.97	0.77	0.30	25.35	9.89
17年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	9.36	3.10	9.49	21.94	8.23	1.12	0.21	1.13	2.46	0.92	0.76	0.29	25.17	9.44
18年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	9.26	3.07	9.46	21.78	7.86	1.11	0.21	1.12	2.44	0.88	0.76	0.27	24.98	9.01
19年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	9.15	3.04	9.43	21.62	7.50	1.10	0.21	1.12	2.43	0.84	0.75	0.26	24.80	8.60
20年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	9.05	3.01	9.40	21.46	7.16	1.08	0.21	1.12	2.41	0.80	0.74	0.25	24.61	8.21
21年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	8.95	2.97	9.37	21.30	6.83	1.07	0.20	1.11	2.39	0.77	0.73	0.24	24.42	7.83
22年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	8.85	2.94	9.35	21.14	6.52	1.06	0.20	1.11	2.37	0.73	0.73	0.22	24.24	7.47
23年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	8.75	2.91	9.32	20.98	6.22	1.05	0.20	1.11	2.35	0.70	0.72	0.21	24.05	7.13
24年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	8.64	2.88	9.29	20.82	5.94	1.03	0.20	1.10	2.34	0.67	0.71	0.20	23.87	6.80
25年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	8.54	2.85	9.26	20.66	5.66	1.02	0.20	1.10	2.32	0.64	0.70	0.19	23.68	6.49
26年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	8.44	2.82	9.23	20.50	5.40	1.01	0.19	1.10	2.30	0.61	0.70	0.18	23.50	6.19
27年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	8.34	2.79	9.21	20.34	5.15	1.00	0.19	1.09	2.28	0.58	0.69	0.17	23.31	5.91
28年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	8.23	2.76	9.18	20.18	4.92	0.99	0.19	1.09	2.27	0.55	0.68	0.17	23.12	5.64
29年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	8.13	2.73	9.15	20.01	4.69	0.97	0.19	1.09	2.25	0.53	0.68	0.16	22.94	5.37
30年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	8.03	2.70	9.12	19.85	4.47	0.96	0.19	1.08	2.23	0.50	0.67	0.15	22.75	5.13
31年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	7.93	2.67	9.09	19.69	4.27	0.95	0.18	1.08	2.21	0.48	0.66	0.14	22.57	4.89
32年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	7.82	2.64	9.07	19.53	4.07	0.94	0.18	1.08	2.20	0.46	0.65	0.14	22.38	4.66
33年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	7.72	2.61	9.04	19.37	3.88	0.92	0.18	1.07	2.18	0.44	0.65	0.13	22.20	4.45
34年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	7.62	2.58	9.01	19.21	3.70	0.91	0.18	1.07	2.16	0.42	0.64	0.12	22.01	4.24
35年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	7.52	2.55	8.98	19.05	3.53	0.90	0.18	1.07	2.14	0.40	0.63	0.12	21.82	4.04
36年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	7.42	2.52	8.96	18.89	3.36	0.89	0.17	1.06	2.12	0.38	0.62	0.11	21.64	3.85
37年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	7.31	2.49	8.93	18.73	3.21	0.88	0.17	1.06	2.11	0.36	0.62	0.11	21.45	3.67
38年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	7.21	2.46	8.90	18.57	3.06	0.86	0.17	1.06	2.09	0.34	0.61	0.10	21.27	3.50
39年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	7.11	2.43	8.87	18.41	2.91	0.85	0.17	1.05	2.07	0.33	0.60	0.10	21.08	3.34
40年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	7.01	2.40	8.84	18.25	2.78	0.84	0.16	1.05	2.05	0.31	0.59	0.09	20.90	3.18
41年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	6.90	2.37	8.82	18.09	2.65	0.83	0.16	1.05	2.04	0.30	0.59	0.09	20.71	3.03
42年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	6.80	2.34	8.79	17.93	2.52	0.81	0.16	1.04	2.02	0.28	0.58	0.08	20.53	2.89
43年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	6.70	2.31	8.76	17.77	2.40	0.80	0.16	1.04	2.00	0.27	0.57	0.08	20.34	2.75
44年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	6.60	2.28	8.73	17.61	2.29	0.79	0.16	1.04	1.98	0.26	0.56	0.07	20.15	2.62
45年目	H 83	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1251	102.8	6.49	2.25	8.70	17.45	2.18	0.78	0.15	1.03	1.97	0.25	0.56	0.07	19.97	2.50
46年目	H 84	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1203	102.8	6.39	2.22	8.68	17.28	2.08	0.77	0.15	1.03	1.95	0.23	0.55	0.07	19.78	2.38
47年目	H 85	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1157	102.8	6.29	2.19	8.65	17.12	1.98	0.75	0.15	1.03	1.93	0.22	0.54	0.06	19.60	2.27
48年目	H 86	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1112	102.8	6.19	2.16	8.62	16.96	1.89									

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：窪川佐賀道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)																													
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%																												
																						H 30	H 39	H 40	H 41	H 42	H 43	H 44	H 45	H 46	H 47	H 48	H 49	H 50	H 51	H 52	H 53	H 54	H 55	H 56	H 57	H 58	H 59	H 60	H 61	H 62	H 63	H 64	H 65
供用開始年次	H 30	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	10.90	3.74	9.78	24.42	17.85	1.31	0.26	1.16	2.72	1.99	0.88	0.64	28.03	20.48																												
1年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	10.85	3.68	9.80	24.32	17.09	1.30	0.25	1.16	2.72	1.91	0.88	0.62	27.92	19.61																												
2年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	10.80	3.61	9.82	24.23	16.37	1.29	0.25	1.17	2.71	1.83	0.87	0.59	27.80	18.78																												
3年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	10.74	3.55	9.83	24.13	15.67	1.29	0.24	1.17	2.70	1.75	0.87	0.56	27.69	17.99																												
4年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	10.69	3.49	9.85	24.03	15.01	1.28	0.24	1.17	2.69	1.68	0.86	0.54	27.58	17.23																												
5年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	10.59	3.46	9.82	23.87	14.34	1.27	0.24	1.17	2.67	1.61	0.85	0.51	27.39	16.45																												
6年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	10.49	3.43	9.79	23.71	13.69	1.26	0.24	1.16	2.65	1.53	0.85	0.49	27.21	15.71																												
7年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	10.38	3.40	9.77	23.55	13.08	1.24	0.23	1.16	2.64	1.46	0.84	0.47	27.02	15.01																												
8年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	10.28	3.37	9.74	23.39	12.49	1.23	0.23	1.16	2.62	1.40	0.83	0.44	26.84	14.33																												
9年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	10.18	3.34	9.71	23.23	11.92	1.22	0.23	1.15	2.60	1.34	0.82	0.42	26.65	13.68																												
10年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	10.08	3.31	9.68	23.07	11.39	1.21	0.23	1.15	2.58	1.28	0.82	0.40	26.47	13.06																												
11年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	9.97	3.28	9.65	22.91	10.87	1.19	0.23	1.15	2.57	1.22	0.81	0.38	26.28	12.47																												
12年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	9.87	3.25	9.63	22.75	10.38	1.18	0.22	1.14	2.55	1.16	0.80	0.37	26.09	11.91																												
13年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	9.77	3.22	9.60	22.58	9.91	1.17	0.22	1.14	2.53	1.11	0.79	0.35	25.91	11.37																												
14年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	9.67	3.19	9.57	22.42	9.46	1.16	0.22	1.14	2.51	1.06	0.79	0.33	25.72	10.86																												
15年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	9.56	3.16	9.54	22.26	9.03	1.15	0.22	1.13	2.50	1.01	0.78	0.32	25.54	10.36																												
16年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	9.46	3.13	9.51	22.10	8.62	1.13	0.21	1.13	2.48	0.97	0.77	0.30	25.35	9.89																												
17年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	9.36	3.10	9.49	21.94	8.23	1.12	0.21	1.13	2.46	0.92	0.76	0.29	25.17	9.44																												
18年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	9.26	3.07	9.46	21.78	7.86	1.11	0.21	1.12	2.44	0.88	0.76	0.27	24.98	9.01																												
19年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	9.15	3.04	9.43	21.62	7.50	1.10	0.21	1.12	2.43	0.84	0.75	0.26	24.80	8.60																												
20年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	9.05	3.01	9.40	21.46	7.16	1.08	0.21	1.12	2.41	0.80	0.74	0.25	24.61	8.21																												
21年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	8.95	2.97	9.37	21.30	6.83	1.07	0.20	1.11	2.39	0.77	0.73	0.24	24.42	7.83																												
22年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	8.85	2.94	9.35	21.14	6.52	1.06	0.20	1.11	2.37	0.73	0.73	0.22	24.24	7.47																												
23年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	8.75	2.91	9.32	20.98	6.22	1.05	0.20	1.11	2.35	0.70	0.72	0.21	24.05	7.13																												
24年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	8.64	2.88	9.29	20.82	5.94	1.03	0.20	1.10	2.34	0.67	0.71	0.20	23.87	6.80																												
25年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	8.54	2.85	9.26	20.66	5.66	1.02	0.20	1.10	2.32	0.64	0.70	0.19	23.68	6.49																												
26年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	8.44	2.82	9.23	20.50	5.40	1.01	0.19	1.10	2.30	0.61	0.70	0.18	23.50	6.19																												
27年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	8.34	2.79	9.21	20.34	5.15	1.00	0.19	1.09	2.28	0.58	0.69	0.17	23.31	5.91																												
28年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	8.23	2.76	9.18	20.18	4.92	0.99	0.19	1.09	2.27	0.55	0.68	0.17	23.12	5.64																												
29年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	8.13	2.73	9.15	20.01	4.69	0.97	0.19	1.09	2.25	0.53	0.68	0.16	22.94	5.37																												
30年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	8.03	2.70	9.12	19.85	4.47	0.96	0.19	1.08	2.23	0.50	0.67	0.15	22.75	5.13																												
31年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	7.93	2.67	9.09	19.69	4.27	0.95	0.18	1.08	2.21	0.48	0.66	0.14	22.57	4.89																												
32年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	7.82	2.64	9.07	19.53	4.07	0.94	0.18	1.08	2.20	0.46	0.65	0.14	22.38	4.66																												
33年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	7.72	2.61	9.04	19.37	3.88	0.92	0.18	1.07	2.18	0.44	0.65	0.13	22.20	4.45																												
34年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	7.62	2.58	9.01	19.21	3.70	0.91	0.18	1.07	2.16	0.42	0.64	0.12	22.01	4.24																												
35年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	7.52	2.55	8.98	19.05	3.53	0.90	0.18	1.07	2.14	0.40	0.63	0.12	21.82	4.04																												
36年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	7.42	2.52	8.96	18.89	3.36	0.89	0.17	1.06	2.12	0.38	0.62	0.11	21.64	3.85																												
37年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	7.31	2.49	8.93	18.73	3.21	0.88	0.17	1.06	2.11	0.36	0.62	0.11	21.45	3.67																												
38年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	7.21	2.46	8.90	18.57	3.06	0.86	0.17	1.06	2.09	0.34	0.61	0.10	21.27	3.50																												
39年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	7.11	2.43	8.87	18.41	2.91	0.85	0.17	1.05	2.07	0.33	0.60	0.10	21.08	3.34																												
40年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	7.01	2.40	8.84	18.25	2.78	0.84	0.16	1.05	2.05	0.31	0.59	0.09	20.90	3.18																												
41年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	6.90	2.37	8.82	18.09	2.65	0.83	0.16	1.05	2.04	0.30	0.59	0.09	20.71	3.03																												
42年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	6.80	2.34	8.79	17.93	2.52	0.81	0.16	1.04	2.02	0.28	0.58	0.08	20.53	2.89																												
43年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	6.70	2.31	8.76	17.77	2.40	0.80	0.16	1.04	2.00	0.27	0.57	0.08	20.34	2.75																												
44年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	6.60	2.28	8.73	17.61	2.29	0.79	0.16	1.04	1.98	0.26	0.56	0.07	20.15	2.62																												
45年目	H 83	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1251	102.8	6.49	2.25	8.70	17.45	2.18	0.78	0.15	1.03	1.97	0.25	0.56	0.07	19.97	2.50																												
46年目	H 84	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1203	102.8	6.39	2.22	8.6																																							

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

## ■事業費内訳＜全体事業費＞

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費	土工	m3	3,262,746	8,341	
		軟弱地盤改良工	m3		4,024	
		法面工	m2	175,703	235	
		擁壁工	式	1	1,927	
		管渠工	m	643	116	
		函渠工	m	717	799	
		排水工	m	25,890	491	
		中央分離帯工	m	2,025	347	
		仮設工	m			
		雑工	式	1	401	
		橋梁費	100m以上	m	560	6,195
	100m未満		m	263	3,873	
	トポネル費				2,322	
	IC・JCT費	NATM	m	4,930	17,614	
		シールド	m			
	舗装費	IC	箇所	1	414	
		JCT	箇所			
		車道舗装	m <sup>2</sup>	77,546	552	
	付帯施設費	歩道舗装	m <sup>2</sup>			
		交通管理施設工	式	1	908	
		遮音壁	m			
		落石防護柵工	m			
	②用地及補償費	用地費	宅地	m2	16,315	559
田畑			m2	95,680	199	
山林・原野			m2	362,808	144	
その他			m2	7,706	108	
補償費					959	
木造住宅			式	1	959	
集合住宅		式	1			
倉庫		式	1			
その他		式	1			
③間接経費		全体事業費	式	1	6,059	
		全体事業費			41,600	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

■事業費内訳<残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m3	1,877,027	4,776		
		軟弱地盤改良工	m3		2,333		
		法面工	m2	134,918	173		
		擁壁工	式	1	717		
		管渠工	m	552	99		
		函渠工	m	474	542		
		排水工	m	12,800	251		
		中央分離帯工	m	2,025	347		
		仮設工	m				
		雑工	式	1	314		
		橋梁費	100m以上	m	560	3,417	
			100m未満	m	263	2,298	
			トータル費			1,119	16,813
		IC・JCT費	NATM	m	4,930	16,813	
	シールド		m				
	舗装費	IC	箇所	1	414		
		JCT	箇所				
		車道舗装	m <sup>2</sup>	77,546	552		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>		552		
	付帯施設費	交通管理施設工	式	1	908		
		遮音壁	m				
		落石防護柵工	m				
	②用地及補償費	用地費	宅地	m2	9,004	258	
			田畑	m2	56,335	122	
			山林・原野	m2	168,278	85	
			その他	m2	36	50	
補償費					1	673	
木造住宅			式	1	673		
集合住宅			式	1	673		
倉庫			式	1			
その他			式	1			
③間接経費						1,841	
全体事業費						29,651	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式2

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.2	1,700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,150	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(再評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 片坂バイパス
事業主体	四国地方整備局

## ●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.2(経済的純現在価値(B-C)=75億円、経済的內部収益率(EIRR)=5.2%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=21.1(経済的純現在価値(B-C)=361億円、経済的內部収益率(EIRR)=%) ※残事業費0のため、経済的內部収益率は“-”としている。

## ●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティ の確保	● 現道等の年間時間損失及び削減率	□ 現道等における混雑時旅行速度が $\geq 20\text{km/h}$ 未満である区間の旅行速度の改善が期待される	区間a(費用便益分析対象区間)について 洗滞損失削減時間:335千人・時間/年(701千人・時間/年 $\rightarrow$ 366千人・時間/年) 洗滞損失削減率:47.8% 区間b(当該区間/並行区間)について:(一般国道56号) 洗滞損失削減時間:370千人・時間/年(381千人・時間/年 $\rightarrow$ 10千人・時間/年) 洗滞損失削減率:97.2%
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	(株)四万十交通、高知西南交通(株) 【路線バス】四万十町~黒潮町佐賀地区:平日6便/日、休日6便/日、 【高速バス】しまんとライナー(高知線):1便/日、しまんとブルーライナー(京都線):1便/日、 しまんとエクスプレス(東京線):季節運行(盆・年末年始)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(拠点空港)へのアクセス向上 ・黒潮町~高知龍馬空港間の所要時間:【現況】115分 $\rightarrow$ 【片坂バイパス供用時】111分(約4分短縮)
	物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知港(重要港湾)へのアクセス向上 ・黒潮町役場~高知新港間の所要時間:【現況】110分 $\rightarrow$ 【片坂バイパス供用時】105分(約4分短縮) ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	高知県西南部における農林水産品(清水さば等)の流通の利便性向上が見込まれる ・県漁協清水統括支所~高知龍馬空港間の所要時間:【現況】165分 $\rightarrow$ 【片坂バイパス供用時】161分(約4分短縮)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	



●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	都市の再生	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている四国8の字ネットワークの一部を形成
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高知市（中央地方生活圏）～四万十市（幡多地方生活圏）を連絡する高規格幹線道路の一部を構成する ・高知市～四万十市間の所要時間：【現況】126分→【片坂バイパス供用時】122分（約4分短縮）
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	須崎市（高幡地方生活圏中心都市）～四万十市（幡多地方生活圏中心都市）を最短時間で連絡する路線を構成する ・須崎市～四万十市間の所要時間：【現況】83分→【片坂バイパス供用時】79分（約4分短縮）
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	黒潮町～四万十町間のアクセス向上が期待される ・黒潮町～四万十町間の所要時間：【現況】45分→【片坂バイパス供用時】41分（約4分短縮）
	個性ある地域の形成	
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	黒潮町が進めるスポーツ合宿を支援 ・スポーツ合宿の参加者数（H29）：8,106人、スポーツ合宿による経済効果※（H29）：8,317万円 ※）宿泊代および弁当代
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	幡多地域の観光地へのアクセス向上が期待される（四万十川観光開発、足摺海洋館、西土佐カヌー館等） ・四万十市～高知IC間の所要時間：【現況】107分→【片坂バイパス供用時】103分（約4分短縮）
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	
	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保 ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	第二次救急医療施設から第三次救急医療施設に転院搬送する際のアクセス向上が期待される 【第二次救急医療施設】くぼかわ病院（四万十町）、幡多けんみん病院（宿毛市） 【第三次救急医療施設】高知医療センター（高知市）、高知赤十字病院（高知市）、近森病院（高知市） ・黒潮町佐賀地区～くぼかわ病院間の所要時間：【現況】23分→【片坂バイパス供用時】19分（約4分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 災害への備え ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する ■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） ■ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、孤立の危険性を軽減 ・並行する現道区間の防災点検箇所：17箇所、南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町、中土佐町中心部等 国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている 国道56号（現道）が土砂災害等により通行止めになった場合の代替路を形成 四国横断自動車道の代替路線として機能する 国道56号（現道）の防災点検箇所（17箇所）を迂回するルートを形成
4. 環境	地球環境の保全 ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 生活環境の改善・保全 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出量の削減が見込まれる ・CO2排出削減量：3.3千t-CO2/年、CO2排出削減率：6.5% NO2排出量の削減が見込まれる ・NO2排出削減量：25.0t-NO2/年、NO2排出削減率：98.4% SPM排出量の削減が見込まれる ・SPM排出削減量：1.4t-SPM/年、SPM排出削減率：98.6%
5. その他	他のプロジェクトとの関係 <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	国道56号（現道）の線形不良箇所を迂回するルートを形成 ・曲線半径100m未満の箇所数：10箇所→0箇所

## 様式—2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B.P.・その他 の別
一般国道56号	片坂バイパス	L=6.1km	二次改築	B.P.

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,600	2	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	235億円	42億円	276億円
うち残事業分	0億円	42億円	42億円
基準年における 現在価値 (C)	286億円	18億円	304億円
うち残事業分	0億円	18億円	18億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	2.3億円	0.51億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	324億円	45億円	10億円	379億円
うち残事業分	324億円	45億円	10億円	379億円

## ③ 結果

費用便益比 (B/C)		1.2
経済的純現在価値 (B-C)		75億円
経済的内部収益率 (EIRR)		5.2%
費用便益比 (残事業)		21.1
経済的純現在価値 (残事業)		361億円
経済的内部収益率 (残事業)		-※

※残事業費0のため、経済的内部収益率は“-”としている。

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,600	±10%	1.1~1.4
事業費	0億円	±10%	1.2
事業期間	0年	±20%	1.2

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,600	±10%	18.1~24.4
事業費	0億円	±10%	21.1
事業期間	0年	±20%	21.1

## 【事業全体】

様式-3①

交通状況の変化  
事業名：片坂バイパス

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)		
①新設・改築道路 [片坂バイパス] :6.1km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		8,550		
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		5		
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		7.52		
一般国道 56号 :18.4km	交通量	[台/日]	8,190		306	
	走行時間	[分]	16		15	
	走行時間費用	[億円/年]	25.89		0.81	
	交通量	[台/日]	2,350		2,308	
	走行時間	[分]	20		20	
	走行時間費用	[億円/年]	8.73		8.58	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup> :15.3km	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
③その他道路合計 :93.5km	走行時間費用	[億円/年]	80.02		81.93	
合計：133.3km		走行時間短縮便益	[億円/年]	114.64	98.84	15.80

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 【残事業】

様式-3①

交通状況の変化  
事業名：片坂バイパス

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)		
①新設・改築道路 [片坂バイパス] : 6.1km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		8,550		
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		5		
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		7.52		
一般国道 56号 : 18.4km	交通量	[台/日]	8,190		306	
	走行時間	[分]	16		15	
	走行時間費用	[億円/年]	25.89		0.81	
	交通量	[台/日]	2,350		2,308	
	走行時間	[分]	20		20	
	走行時間費用	[億円/年]	8.73		8.58	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup> : 93.5km	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
③その他道路合計 : 93.5km	走行時間費用	[億円/年]	80.02		81.93	
合計：133.3km		走行時間短縮便益	[億円/年]	114.64	98.84	15.80

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)





## 費用便益分析の条件

事業名：片坂バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニユアル	費用便益分析マニユアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パースントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパワース関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
配分交通量の 推計手法	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度をウエイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax) 内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の 生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
速度設定の 考え方	その他( )	<input type="checkbox"/>
交通流推計		
開発交通量の 考慮		

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数	( ) 日
	採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数	( ) 日
	採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係	
	設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)	
その他		

便益の算定

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割) <input type="checkbox"/>
		維持管理費の設定根拠を記載 <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	当該区間を管轄する事務所における直轄国道維持管理費実績に基づき算出 <input type="checkbox"/>
		積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	その他	考慮する <input type="checkbox"/>
		事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		<input type="checkbox"/>
4. その他		

費用の現在価値算定表

【事業全体】  
箇所名：片坂バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)  
単価(徳円) 延長(km) 単純価(徳円)  
0.15 6.1 0.90

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(徳円)		維持管理費(徳円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	H 17	1.6651	106.7	0.19	0.31		
-13年目	H 18	1.6010	105.9	0.38	0.59		
-12年目	H 19	1.5395	105.0	6.18	9.32		
-11年目	H 20	1.4802	104.4	9.39	13.69		
-10年目	H 21	1.4233	103.0	8.63	12.26		
-9年目	H 22	1.3686	101.3	9.89	13.74		
-8年目	H 23	1.3159	99.8	15.30	20.74		
-7年目	H 24	1.2653	99.0	17.17	22.55		
-6年目	H 25	1.2167	99.0	36.57	46.20		
-5年目	H 26	1.1699	101.5	42.39	50.23		
-4年目	H 27	1.1249	103.0	44.61	50.09		
-3年目	H 28	1.0816	102.8	32.60	35.26		
-2年目	H 29	1.0400	102.8	8.42	8.75		
-1年目	H 30	1.0000	102.8	2.80	2.80		
供用開始年次	H 31	0.9615	102.8			0.83	0.80
1年目	H 32	0.9246	102.8			0.83	0.77
2年目	H 33	0.8890	102.8			0.83	0.74
3年目	H 34	0.8548	102.8			0.83	0.71
4年目	H 35	0.8219	102.8			0.83	0.68
5年目	H 36	0.7903	102.8			0.83	0.66
6年目	H 37	0.7599	102.8			0.83	0.63
7年目	H 38	0.7307	102.8			0.83	0.61
8年目	H 39	0.7026	102.8			0.83	0.59
9年目	H 40	0.6756	102.8			0.83	0.56
10年目	H 41	0.6496	102.8			0.83	0.54
11年目	H 42	0.6246	102.8			0.83	0.52
12年目	H 43	0.6006	102.8			0.83	0.50
13年目	H 44	0.5775	102.8			0.83	0.48
14年目	H 45	0.5553	102.8			0.83	0.46
15年目	H 46	0.5339	102.8			0.83	0.44
16年目	H 47	0.5134	102.8			0.83	0.43
17年目	H 48	0.4936	102.8			0.83	0.41
18年目	H 49	0.4746	102.8			0.83	0.40
19年目	H 50	0.4564	102.8			0.83	0.38
20年目	H 51	0.4388	102.8			0.83	0.37
21年目	H 52	0.4220	102.8			0.83	0.35
22年目	H 53	0.4057	102.8			0.83	0.34
23年目	H 54	0.3901	102.8			0.83	0.33
24年目	H 55	0.3751	102.8			0.83	0.31
25年目	H 56	0.3607	102.8			0.83	0.30
26年目	H 57	0.3468	102.8			0.83	0.29
27年目	H 58	0.3335	102.8			0.83	0.28
28年目	H 59	0.3207	102.8			0.83	0.27
29年目	H 60	0.3083	102.8			0.83	0.26
30年目	H 61	0.2965	102.8			0.83	0.25
31年目	H 62	0.2851	102.8			0.83	0.24
32年目	H 63	0.2741	102.8			0.83	0.23
33年目	H 64	0.2636	102.8			0.83	0.22
34年目	H 65	0.2534	102.8			0.83	0.21
35年目	H 66	0.2437	102.8			0.83	0.20
36年目	H 67	0.2343	102.8			0.83	0.20
37年目	H 68	0.2253	102.8			0.83	0.19
38年目	H 69	0.2166	102.8			0.83	0.18
39年目	H 70	0.2083	102.8			0.83	0.17
40年目	H 71	0.2003	102.8			0.83	0.17
41年目	H 72	0.1926	102.8			0.83	0.16
42年目	H 73	0.1852	102.8			0.83	0.15
43年目	H 74	0.1780	102.8			0.83	0.15
44年目	H 75	0.1712	102.8			0.83	0.14
45年目	H 76	0.1646	102.8			0.83	0.14
46年目	H 77	0.1583	102.8			0.83	0.13
47年目	H 78	0.1522	102.8			0.83	0.13
48年目	H 79	0.1463	102.8			0.83	0.12
49年目	H 80	0.1407	102.8			0.83	0.12
合計				231.18	286.06	41.67	17.91
単純事業費計				234.52		41.67	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：片坂バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)  
単価(徳円) 延長(km) 単純価(徳円)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(徳円)		維持管理費(徳円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
供用開始年次	H 31	0.9615	102.8			0.83	0.80
1年目	H 32	0.9246	102.8			0.83	0.77
2年目	H 33	0.8890	102.8			0.83	0.74
3年目	H 34	0.8548	102.8			0.83	0.71
4年目	H 35	0.8219	102.8			0.83	0.68
5年目	H 36	0.7903	102.8			0.83	0.66
6年目	H 37	0.7599	102.8			0.83	0.63
7年目	H 38	0.7307	102.8			0.83	0.61
8年目	H 39	0.7026	102.8			0.83	0.59
9年目	H 40	0.6756	102.8			0.83	0.56
10年目	H 41	0.6496	102.8			0.83	0.54
11年目	H 42	0.6246	102.8			0.83	0.52
12年目	H 43	0.6006	102.8			0.83	0.50
13年目	H 44	0.5775	102.8			0.83	0.48
14年目	H 45	0.5553	102.8			0.83	0.46
15年目	H 46	0.5339	102.8			0.83	0.44
16年目	H 47	0.5134	102.8			0.83	0.43
17年目	H 48	0.4936	102.8			0.83	0.41
18年目	H 49	0.4746	102.8			0.83	0.40
19年目	H 50	0.4564	102.8			0.83	0.38
20年目	H 51	0.4388	102.8			0.83	0.37
21年目	H 52	0.4220	102.8			0.83	0.35
22年目	H 53	0.4057	102.8			0.83	0.34
23年目	H 54	0.3901	102.8			0.83	0.33
24年目	H 55	0.3751	102.8			0.83	0.31
25年目	H 56	0.3607	102.8			0.83	0.30
26年目	H 57	0.3468	102.8			0.83	0.29
27年目	H 58	0.3335	102.8			0.83	0.28
28年目	H 59	0.3207	102.8			0.83	0.27
29年目	H 60	0.3083	102.8			0.83	0.26
30年目	H 61	0.2965	102.8			0.83	0.25
31年目	H 62	0.2851	102.8			0.83	0.24
32年目	H 63	0.2741	102.8			0.83	0.23
33年目	H 64	0.2636	102.8			0.83	0.22
34年目	H 65	0.2534	102.8			0.83	0.21
35年目	H 66	0.2437	102.8			0.83	0.20
36年目	H 67	0.2343	102.8			0.83	0.20
37年目	H 68	0.2253	102.8			0.83	0.19
38年目	H 69	0.2166	102.8			0.83	0.18
39年目	H 70	0.2083	102.8			0.83	0.17
40年目	H 71	0.2003	102.8			0.83	0.17
41年目	H 72	0.1926	102.8			0.83	0.16
42年目	H 73	0.1852	102.8			0.83	0.15
43年目	H 74	0.1780	102.8			0.83	0.15
44年目	H 75	0.1712	102.8			0.83	0.14
45年目	H 76	0.1646	102.8			0.83	0.14
46年目	H 77	0.1583	102.8			0.83	0.13
47年目	H 78	0.1522	102.8			0.83	0.13
48年目	H 79	0.1463	102.8			0.83	0.12
49年目	H 80	0.1407	102.8			0.83	0.12
合計				0.00	0.00	41.67	17.91
単純事業費計				0.00		41.67	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：片坂バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	0.9615	102.8	7.54	2.42	6.41	16.38	15.75	1.02	0.26	0.97	2.26	2.17	0.53	0.51	19.17	18.43
1年目	H 31	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	0.9615	102.8	7.54	2.42	6.41	16.38	15.75	1.02	0.26	0.97	2.26	2.09	0.53	0.49	19.20	17.75
2年目	H 32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	7.50	2.41	6.49	16.41	15.17	1.02	0.26	0.98	2.26	2.09	0.53	0.47	19.13	17.00
3年目	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	7.47	2.38	6.50	16.35	14.53	1.01	0.25	0.99	2.25	2.00	0.53	0.47	19.13	17.00
4年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	7.43	2.34	6.51	16.29	13.92	1.01	0.25	0.99	2.25	1.92	0.53	0.45	19.06	16.29
5年目	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	7.40	2.30	6.52	16.22	13.34	1.00	0.25	0.99	2.24	1.84	0.52	0.43	18.99	15.60
6年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	7.36	2.27	6.53	16.16	12.77	1.00	0.24	0.99	2.23	1.76	0.52	0.41	18.92	14.95
7年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	7.33	2.23	6.55	16.10	12.24	0.99	0.24	0.99	2.23	1.69	0.52	0.39	18.84	14.32
8年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	7.29	2.19	6.56	16.04	11.72	0.99	0.24	0.99	2.22	1.62	0.51	0.37	18.77	13.72
9年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	7.26	2.16	6.57	15.98	11.23	0.98	0.23	1.00	2.21	1.55	0.51	0.36	18.70	13.14
10年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	7.22	2.12	6.58	15.92	10.76	0.98	0.23	1.00	2.20	1.49	0.51	0.34	18.63	12.59
11年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	7.19	2.09	6.59	15.86	10.30	0.97	0.22	1.00	2.20	1.43	0.50	0.33	18.56	12.06
12年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	7.15	2.05	6.60	15.80	9.87	0.97	0.22	1.00	2.19	1.37	0.50	0.31	18.49	11.55
13年目	H 43	0.99504	0.98232	1.00166	0.99359	0.6006	102.8	7.11	2.03	6.61	15.74	9.43	0.96	0.22	1.00	2.18	1.31	0.50	0.30	18.37	11.03
14年目	H 44	0.99503	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	7.01	2.01	6.56	15.59	9.00	0.95	0.22	0.99	2.16	1.25	0.49	0.28	18.24	10.54
15年目	H 45	0.99502	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	6.94	2.00	6.54	15.49	8.60	0.94	0.21	0.99	2.15	1.19	0.49	0.27	18.12	10.06
16年目	H 46	0.99501	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	6.88	1.98	6.53	15.38	8.21	0.93	0.21	0.99	2.13	1.14	0.48	0.26	18.00	9.61
17年目	H 47	0.99500	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	6.81	1.96	6.51	15.28	7.84	0.92	0.21	0.99	2.12	1.09	0.48	0.25	17.87	9.18
18年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	6.74	1.94	6.49	15.17	7.49	0.91	0.21	0.98	2.11	1.04	0.47	0.23	17.75	8.76
19年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	6.67	1.93	6.47	15.07	7.15	0.90	0.21	0.98	2.09	0.99	0.47	0.22	17.63	8.37
20年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	6.60	1.91	6.45	14.96	6.83	0.90	0.20	0.98	2.08	0.95	0.47	0.21	17.50	7.99
21年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	6.53	1.89	6.43	14.86	6.52	0.89	0.20	0.97	2.06	0.91	0.46	0.20	17.38	7.63
22年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	6.47	1.87	6.41	14.75	6.22	0.88	0.20	0.97	2.05	0.86	0.46	0.19	17.26	7.28
23年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	6.40	1.85	6.39	14.65	5.94	0.87	0.20	0.97	2.04	0.83	0.45	0.18	17.13	6.95
24年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	6.33	1.84	6.38	14.54	5.67	0.86	0.20	0.97	2.02	0.79	0.45	0.17	17.01	6.64
25年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	6.26	1.82	6.36	14.44	5.41	0.85	0.20	0.96	2.01	0.75	0.44	0.17	16.89	6.33
26年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	6.19	1.80	6.34	14.33	5.17	0.84	0.19	0.96	1.99	0.72	0.44	0.16	16.76	6.05
27年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	6.12	1.78	6.32	14.23	4.93	0.83	0.19	0.96	1.98	0.69	0.44	0.15	16.64	5.77
28年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	6.05	1.77	6.30	14.12	4.71	0.82	0.19	0.95	1.97	0.66	0.43	0.14	16.52	5.51
29年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	5.99	1.75	6.28	14.02	4.49	0.81	0.19	0.95	1.95	0.63	0.43	0.14	16.39	5.26
30年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	5.92	1.73	6.26	13.91	4.29	0.80	0.19	0.95	1.94	0.60	0.42	0.13	16.27	5.02
31年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	5.85	1.71	6.24	13.81	4.09	0.79	0.18	0.95	1.92	0.57	0.42	0.12	16.15	4.79
32年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	5.78	1.69	6.23	13.70	3.91	0.78	0.18	0.94	1.91	0.54	0.41	0.12	16.02	4.57
33年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	5.71	1.68	6.21	13.60	3.73	0.77	0.18	0.94	1.90	0.52	0.41	0.11	15.90	4.36
34年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	5.64	1.66	6.19	13.49	3.56	0.77	0.18	0.94	1.88	0.50	0.41	0.11	15.78	4.16
35年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	5.58	1.64	6.17	13.39	3.39	0.76	0.18	0.93	1.87	0.47	0.40	0.10	15.65	3.97
36年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	5.51	1.62	6.15	13.28	3.24	0.75	0.17	0.93	1.85	0.45	0.40	0.10	15.53	3.78
37年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	5.44	1.60	6.13	13.18	3.09	0.74	0.17	0.93	1.84	0.43	0.39	0.09	15.41	3.61
38年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	5.37	1.59	6.11	13.07	2.94	0.73	0.17	0.93	1.83	0.41	0.39	0.09	15.28	3.44
39年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	5.30	1.57	6.09	12.97	2.81	0.72	0.17	0.92	1.81	0.39	0.38	0.08	15.16	3.28
40年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	5.23	1.55	6.08	12.86	2.68	0.71	0.17	0.92	1.80	0.37	0.38	0.08	15.04	3.13
41年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	5.16	1.53	6.06	12.76	2.55	0.70	0.16	0.92	1.78	0.36	0.38	0.08	14.91	2.99
42年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	5.10	1.52	6.04	12.65	2.44	0.69	0.16	0.91	1.77	0.34	0.37	0.07	14.79	2.85
43年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	5.03	1.50	6.02	12.55	2.32	0.68	0.16	0.91	1.75	0.33	0.37	0.07	14.67	2.72
44年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	4.96	1.48	6.00	12.44	2.21	0.67	0.16	0.91	1.74	0.31	0.36	0.06	14.54	2.59
45年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	4.89	1.46	5.98	12.34	2.11	0.66	0.16	0.91	1.73	0.30	0.36	0.06	14.42	2.47
46年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	4.82	1.44	5.96	12.23	2.01	0.65	0.16	0.90	1.71	0.28	0.35	0.06	14.30	2.35
47年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	4.75	1.43	5.94	12.13	1.92	0.64	0.15	0.90	1.70	0.27	0.35	0.06	14.17	2.24
48年目	H 78	0.98560	0.987																		

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：片坂バイパス

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	0.9615	102.8	7.54	2.42	6.41	16.38	15.75	1.02	0.26	0.97	2.26	2.17	0.53	0.51	19.17	18.43
1年目	H 31	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	0.9615	102.8	7.54	2.42	6.41	16.38	15.75	1.02	0.26	0.97	2.26	2.09	0.53	0.49	19.20	17.75
2年目	H 32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	7.50	2.41	6.49	16.41	15.17	1.02	0.26	0.98	2.26	2.09	0.53	0.47	19.13	17.00
3年目	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	7.47	2.38	6.50	16.35	14.53	1.01	0.25	0.99	2.25	2.00	0.53	0.47	19.13	17.00
4年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	7.43	2.34	6.51	16.29	13.92	1.01	0.25	0.99	2.25	1.92	0.53	0.45	19.06	16.29
5年目	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	7.40	2.30	6.52	16.22	13.34	1.00	0.25	0.99	2.24	1.84	0.52	0.43	18.99	15.60
6年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	7.36	2.27	6.53	16.16	12.77	1.00	0.24	0.99	2.23	1.76	0.52	0.41	18.92	14.95
7年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	7.33	2.23	6.55	16.10	12.24	0.99	0.24	0.99	2.23	1.69	0.52	0.39	18.84	14.32
8年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	7.29	2.19	6.56	16.04	11.72	0.99	0.24	0.99	2.22	1.62	0.51	0.37	18.77	13.72
9年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	7.26	2.16	6.57	15.98	11.23	0.98	0.23	1.00	2.21	1.55	0.51	0.36	18.70	13.14
10年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	7.22	2.12	6.58	15.92	10.76	0.98	0.23	1.00	2.20	1.49	0.51	0.34	18.63	12.59
11年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	7.19	2.09	6.59	15.86	10.30	0.97	0.22	1.00	2.20	1.43	0.50	0.33	18.56	12.06
12年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	7.15	2.05	6.60	15.80	9.87	0.97	0.22	1.00	2.19	1.37	0.50	0.31	18.49	11.55
13年目	H 43	0.99504	0.98232	1.00166	0.99359	0.6006	102.8	7.11	2.03	6.61	15.74	9.43	0.96	0.22	1.00	2.18	1.31	0.50	0.30	18.37	11.03
14年目	H 44	0.99503	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	7.01	2.01	6.56	15.59	9.00	0.95	0.22	0.99	2.16	1.25	0.49	0.28	18.24	10.54
15年目	H 45	0.99502	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	6.94	2.00	6.54	15.49	8.60	0.94	0.21	0.99	2.15	1.19	0.49	0.27	18.12	10.06
16年目	H 46	0.99501	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	6.88	1.98	6.53	15.38	8.21	0.93	0.21	0.99	2.13	1.14	0.48	0.26	18.00	9.61
17年目	H 47	0.99500	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	6.81	1.96	6.51	15.28	7.84	0.92	0.21	0.99	2.12	1.09	0.48	0.25	17.87	9.18
18年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	6.74	1.94	6.49	15.17	7.49	0.91	0.21	0.98	2.11	1.04	0.47	0.23	17.75	8.76
19年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	6.67	1.93	6.47	15.07	7.15	0.90	0.21	0.98	2.09	0.99	0.47	0.22	17.63	8.37
20年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	6.60	1.91	6.45	14.96	6.83	0.90	0.20	0.98	2.08	0.95	0.47	0.21	17.50	7.99
21年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	6.53	1.89	6.43	14.86	6.52	0.89	0.20	0.97	2.06	0.91	0.46	0.20	17.38	7.63
22年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	6.47	1.87	6.41	14.75	6.22	0.88	0.20	0.97	2.05	0.86	0.46	0.19	17.26	7.28
23年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	6.40	1.85	6.39	14.65	5.94	0.87	0.20	0.97	2.04	0.83	0.45	0.18	17.13	6.95
24年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	6.33	1.84	6.38	14.54	5.67	0.86	0.20	0.97	2.02	0.79	0.45	0.17	17.01	6.64
25年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	6.26	1.82	6.36	14.44	5.41	0.85	0.20	0.96	2.01	0.75	0.44	0.17	16.89	6.33
26年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	6.19	1.80	6.34	14.33	5.17	0.84	0.19	0.96	1.99	0.72	0.44	0.16	16.76	6.05
27年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	6.12	1.78	6.32	14.23	4.93	0.83	0.19	0.96	1.98	0.69	0.44	0.15	16.64	5.77
28年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	6.05	1.77	6.30	14.12	4.71	0.82	0.19	0.95	1.97	0.66	0.43	0.14	16.52	5.51
29年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	5.99	1.75	6.28	14.02	4.49	0.81	0.19	0.95	1.95	0.63	0.43	0.14	16.39	5.26
30年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	5.92	1.73	6.26	13.91	4.29	0.80	0.19	0.95	1.94	0.60	0.42	0.13	16.27	5.02
31年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	5.85	1.71	6.24	13.81	4.09	0.79	0.18	0.95	1.92	0.57	0.42	0.12	16.15	4.79
32年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	5.78	1.69	6.23	13.70	3.91	0.78	0.18	0.94	1.91	0.54	0.41	0.12	16.02	4.57
33年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	5.71	1.68	6.21	13.60	3.73	0.77	0.18	0.94	1.90	0.52	0.41	0.11	15.90	4.36
34年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	5.64	1.66	6.19	13.49	3.56	0.77	0.18	0.94	1.88	0.50	0.41	0.11	15.78	4.16
35年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	5.58	1.64	6.17	13.39	3.39	0.76	0.18	0.93	1.87	0.47	0.40	0.10	15.65	3.97
36年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	5.51	1.62	6.15	13.28	3.24	0.75	0.17	0.93	1.85	0.45	0.40	0.10	15.53	3.78
37年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	5.44	1.60	6.13	13.18	3.09	0.74	0.17	0.93	1.84	0.43	0.39	0.09	15.41	3.61
38年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	5.37	1.59	6.11	13.07	2.94	0.73	0.17	0.93	1.83	0.41	0.39	0.09	15.28	3.44
39年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	5.30	1.57	6.09	12.97	2.81	0.72	0.17	0.92	1.81	0.39	0.38	0.08	15.16	3.28
40年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	5.23	1.55	6.08	12.86	2.68	0.71	0.17	0.92	1.80	0.37	0.38	0.08	15.04	3.13
41年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	5.16	1.53	6.06	12.76	2.55	0.70	0.16	0.92	1.78	0.36	0.38	0.08	14.91	2.99
42年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	5.10	1.52	6.04	12.65	2.44	0.69	0.16	0.91	1.77	0.34	0.37	0.07	14.79	2.85
43年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	5.03	1.50	6.02	12.55	2.32	0.68	0.16	0.91	1.75	0.33	0.37	0.07	14.67	2.72
44年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	4.96	1.48	6.00	12.44	2.21	0.67	0.16	0.91	1.74	0.31	0.36	0.06	14.54	2.59
45年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	4.89	1.46	5.98	12.34	2.11	0.66	0.16	0.91	1.73	0.30	0.36	0.06	14.42	2.47
46年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	4.82	1.44	5.96	12.23	2.01	0.65	0.16	0.90	1.71	0.28	0.35	0.06	14.30	2.35
47年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	4.75	1.43	5.94	12.13	1.92	0.64	0.15	0.90	1.70	0.27	0.35	0.06	14.17	2.24
48年目	H 78	0.98560	0.98753</																		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	片坂バイパス	2	6.1km

### ■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m3	1,317,084	1,427		
		軟弱地盤改良工	m3	-	-		
		法面工	m <sup>2</sup>	77,456	139		
		擁壁工	式	1	427		
		管渠工	m	2,140	19		
		函渠工	m	350	305		
		排水工	m	13,275	264		
		中央分離帯工	m	5,329	40		
		雑工	式	1	2,415		
		橋梁費			2,573		
		100m以上	m	381	2,194		
		100m未満	m	110	379		
		トンネル費	NATM	m	3,517	11,300	
			シールド	m	-	-	
			IC・JCT費			1,361	
	IC	箇所	2	1,361			
	JCT	箇所	-	-			
	舗装費	車道舗装	m <sup>2</sup>	55,263	601		
		側道舗装	m <sup>2</sup>	1,762	6		
		付帯施設費			483		
	交通管理施設工	式	1	483			
	遮音壁	m	-	-			
	②用地及補償費	用地費				337	
				m <sup>2</sup>		334	
			宅地	m <sup>2</sup>	2,979	86	
			田畑	m <sup>2</sup>	41,255	182	
			山林・原野	m <sup>2</sup>	181,830	66	
その他			m <sup>2</sup>	-			
補償費			式	1	3		
③間接経費	式	1	3,304				
全体事業費				25,000			

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用



## 参考様式2

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	片坂バイパス	2	6.1km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.1	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,500	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 再評価結果（平成31年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道56号 佐賀大方道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：高知県幡多郡黒潮町佐賀 至：高知県幡多郡黒潮町入野			延長	14.0km
事業概要	<p>一般国道56号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約336kmの主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、佐賀大方道路に並行する現道区間においては、線形不良・災害危険箇所が多い等、様々な課題を抱えている。</p> <p>一般国道56号佐賀大方道路は、四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、高知新港、高知龍馬空港へのアクセス向上による地域産業の活性化、南海トラフ巨大地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保などの支援を目的としている。</p> <p>H29年度事業化 H28年度都市計画決定 H一年度用地着手 H一年度工事着手</p>				
全体事業費	580億円	事業進捗率	約0%	供用済延長	0.0km
計画交通量	8,800～9,100台/日				
費用便益分析結果	B/C	総費用	総便益	基準年	
	1.2	757/1,170億円	1,346/1,346億円	平成30年	
	(1.2)	事業費：681/1,094億円	走行時間短縮便益：1,134/1,134億円		
	(1.2)	維持管理費：76/76億円	走行経費減少便益：169/169億円		
	(1.2)		交通事故減少便益：43/43億円		
感度分析の結果	<p>交通量変動 : B/C= 1.00～1.3 (交通量±10%) (事業) B/C= 1.5～2.0 (交通量±10%)</p> <p>事業費変動 : B/C= 1.1～1.2 (事業費±10%) B/C= 1.6～2.0 (事業費±10%)</p> <p>事業期間変動 : B/C= 1.1～1.2 (事業期間±20%) B/C= 1.7～1.8 (事業期間±20%)</p>				
事業の効果等	<p>国道56号の四万十町から黒潮町における線形不良の解消や災害危険箇所を回避するとともに、高知西南地域から高知市内へのアクセスの向上による地域の産業・観光振興の支援など、多様な整備効果が期待される。</p>				
①円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の時間損失の削減が見込まれる</li> <li>・現道等の路線バスの利便性や快適性向上</li> <li>・黒潮町から高知龍馬空港へのアクセス向上</li> </ul>				
②物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・黒潮町から高知新港へのアクセス向上</li> <li>・高知県西南部における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性の向上が見込まれる</li> </ul>				
③国土・地域ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高知県における四国8の字ネットワークの一部を形成</li> <li>・拠点都市間（高知市～四万十市）を高規格幹線道路で連絡するルートを形成</li> <li>・日常生活圏中心都市間（須崎市～四万十市）を最短時間で連絡するルートを形成</li> <li>・日常生活圏中心都市（黒潮町～四万十町）へのアクセス向上</li> </ul>				
④個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点開発プロジェクトを支援する</li> <li>・観光資源が多くある高知西南地域へのアクセス向上</li> </ul>				
⑤安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・二次医療施設（幡多けんみん病院）への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる</li> </ul>				
⑥災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道56号が通行止めになった場合の代替路を形成する</li> <li>・国道56号は第一次緊急輸送道路に指定されている</li> <li>・並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> <li>・国道56号の防災危険箇所を回避したルートの形成</li> </ul>				

- ⑦地球環境の保全
  - ・CO2排出量の削減が見込まれる
- ⑧生活環境の改善・保全
  - ・NO2排出量の削減が見込まれる
  - ・SPM排出量の削減が見込まれる

- ⑨その他
  - ・線形不良箇所を回避したルートの形成

#### 関係する地方公共団体等の意見

##### 地域から頂いた主な意見等

- ・整備促進期成同盟会などから、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。(H28. 11. 12、H29. 1. 2、10. 11、H30. 10. 11)

##### 高知県知事の見解：

事業継続に異議はありません。

四国8の字ネットワークを構成する一般国道56号窪川佐賀道路及び佐賀大方道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道56号の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送に加え、平常時の効率的で安定した物流や安全で、快適な人流の確保による特産物の商圏や交流人口の拡大等に資する重要な路線です。このため、国においては早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

##### 事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成30年11月 片坂バイパス 延長6.1km 2車線開通

##### 事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成30年3月末で用地取得率0%、事業進捗率約0%。

##### 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期供用に向け、調査設計を推進。

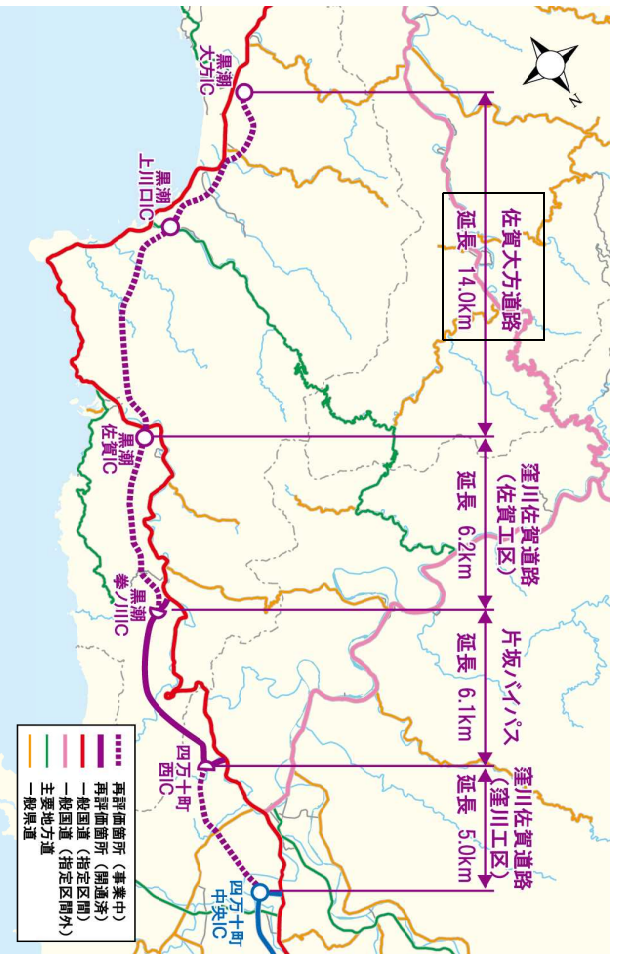
##### 施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

##### 対応方針

##### 対応方針決定の理由

##### 事業概要図



※ 費用便益分析結果の( )書きは、佐賀大方道路の分析結果を記入している。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。



30 高土政第 900 号  
平成 30 年 12 月 5 日

四国地方整備局長 様

高知県知事



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 30 年 11 月 19 日付け国四整備企画第 32 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。



## 【道路事業】

- 一般国道 56 号窪川佐賀道路
- 一般国道 56 号佐賀大方道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号窪川佐賀道路及び佐賀大方道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送に加え、平常時の効率的で安定した物流や安全で快適な人流の確保による特産物の商圏や交流人口の拡大等に資する重要な路線です。

このため、国においては早期の開通に向け、より一層の事業推進をお願いします。

- 一般国道 56 号中村宿毛道路

意見：事業継続に異議はありません。

四国 8 の字ネットワークを構成する一般国道 56 号中村宿毛道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路である国道 56 号の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送に加え、平常時の効率的で安定した物流や安全で快適な人流の確保による特産物の商圏や交流人口の拡大等に資する重要な路線です。

残る平田 IC～宿毛 IC は、幡多地域における自然体験型をはじめとする周遊観光はもとより、近隣工業団地へのアクセスや西部地域で唯一の第二次医療施設への速達性の向上等において重要な区間であることから、国においては平成 31 年度の供用に向け、着実な事業推進をお願いします。

**【港湾事業】**

## ○宿毛湾港池島地区防波堤整備事業

意見：事業継続に異議はありません。

宿毛湾港は、県西部の生産・消費活動を支えるとともに、客船寄港による観光振興を担う重要な港湾であるため、港内静穏度を確保し、安定した利用が図れるよう、国においては防波堤の早期完成に向け、より一層の事業推進をお願いします。

(再評価)

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 佐賀大方道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=96億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.0%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=105億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.2%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティ の確保	● 現道等の年間時間損失及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間:727千人・時間/年(2,674千人・時間/年⇒1,947千人・時間/年) 渋滞損失削減率:27.2%削減 区間b(当該区間/並行区間)について:(一般国道56号) 渋滞損失削減時間:729千人・時間/年(806千人・時間/年⇒77千人・時間/年) 渋滞損失削減率:90.4%削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	高知西南交通(株) 【路線バス】黒潮町佐賀地区~黒潮町大方地区:平日19便/日、休日9便/日 【高速バス】しまんとライナー(高知線):1便/日、しまんとブルーライナー(京都線):1便/日、しまんとエクスプレス(東京線):季節運行(盆・年末年始)
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(拠点空港)へのアクセス向上 ・黒潮町~高知龍馬空港間の所要時間:【現況】115分→【佐賀大方道路供用時】105分(約10分短縮)
物流効率化 の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知港(重要港湾)へのアクセス向上 ・黒潮町役場~高知新港間の所要時間:【現況】110分→【佐賀大方道路供用時】100分(約10分短縮)
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	高知県西南部における農林水産品(清水さば等)の流通の利便性向上が見込まれる ・県漁協清水統括支所~高知龍馬空港間の所要時間:【現況】165分→【佐賀大方道路供用時】155分(約10分短縮)
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠	
1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	四国横断自動車道に並行する一般国道自動車専用道路に位置づけられている 四国8の字ネットワークの一部を形成
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高知市(中央地方生活圏)～四万十市(幡多地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成する ・高知市～四万十市間の所要時間：【現況】126分→【佐賀大方道路供用時】117分(約10分短縮) ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	須崎市(高幡地方生活圏中心都市)～四万十市(幡多地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成する ・須崎市～四万十市間の所要時間：【現況】83分→【佐賀大方道路供用時】73分(約10分短縮)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	黒潮町が進めるスポーツ合宿を支援 ・スポーツ合宿の参加者数(H29)：8,106人、スポーツ合宿による経済効果 <sup>*</sup> (H29)：8,317万円 ※) 宿泊代および弁当代
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	幡多地域の観光地へのアクセス向上が期待される(四万十川観光開発、足摺海洋館、西土佐カヌー一館等) ・四万十市～高知10間の所要時間：【現況】107分→【佐賀大方道路供用時】97分(約10分短縮)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	



●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保 ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	幡多地域における唯一の高次医療施設である幡多けんみん病院（二次医療施設）へのアクセス向上が期待される ・黒潮町佐賀地区～幡多けんみん病院間の所要時間：【現況】48分→【佐賀四万十道路供用時】40分（約7分短縮） ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない 幡多けんみん病院から三次医療施設（高知市内）に転院搬送する際のアクセスが向上
3. 安全	安全な生活環境の確保 □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 災害への備え ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する ■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、孤立の危険性を軽減 ・並行する現道区間の防災点検箇所：17箇所、南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町、中土佐町中心部等 国道56号（現道）は高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において、第一次緊急輸送道路に位置づけられている 国道56号（現道）が土砂災害等により通行止めになった場合の代替路を形成 四国横断自動車道の代替路線として機能する 国道56号（現道）の防災点検箇所（17箇所）を迂回するルートを形成
4. 環境	地球環境の保全 ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 生活環境の改善・保全 ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある □ その他、環境や景観上の効果が期待される	CO2排出量の削減が見込まれる ・CO2排出削減量：6.2千t-CO2/年、CO2排出削減率：5.4% NO2排出量の削減が見込まれる ・NO2排出削減量：52.5t-NO2/年、NO2排出削減率：94.1% SPM排出量の削減が見込まれる ・SPM排出削減量：3.0t-SPM/年、SPM排出削減率：95.0%
5. その他	他のプロジェクトとの関係 □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	国道56号（現道）の線形不良箇所を迂回するルートを形成 ・曲線半径100m未満の箇所数：12箇所→0箇所

## 様式—2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B.P.・その他 の別
一般国道56号	佐賀大方道路	L=14.0km	二次改築	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,800~9,100	2	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	538億円	96億円	634億円
うち残事業分	529億円	96億円	624億円
基準年における 現在価値 (C)	447億円	30億円	478億円
うち残事業分	438億円	30億円	468億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	35億円	4.9億円	1.4億円	41億円
基準年における 現在価値 (B)	485億円	69億円	19億円	573億円
うち残事業分	485億円	69億円	19億円	573億円

## ③ 結果

費用便益比 (B/C)		1.2
経済的純現在価値 (B-C)		96億円
経済的内部収益率 (EIRR)		5.0%
費用便益比 (残事業)		1.2
経済的純現在価値 (残事業)		105億円
経済的内部収益率 (残事業)		5.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,800~9,100	±10%	1.03~1.4
事業費	529億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	8年	±20%	1.1~1.3

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,800~9,100	±10%	1.05~1.4
事業費	529億円	±10%	1.1~1.4
事業期間	8年	±20%	1.1~1.3

## 【事業全体】

様式－3①

交通状況の変化  
事業名：佐賀大方道路

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [佐賀大方道路] :14.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	8,940
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	11
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	18.01
国道56号 :18.4km	交通量	[台/日]	10,424
	走行時間	[分]	33
	走行時間費用	[億円/年]	63.12
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
③その他道路合計 :237.0km	走行時間費用	[億円/年]	241.42
			241.41
合計：269.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34.16
	走行時間費用 整備なし(A)	304.54	270.38
	走行時間費用 整備あり(B)		
	走行時間短縮便益 (A－B)		34.16

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化 【残事業】  
 事業名：佐賀大方道路

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [佐賀大方道路] :14.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	8,940
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	11
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	18.01
国道56号 :18.4km	交通量	[台/日]	10,424
	走行時間	[分]	33
	走行時間費用	[億円/年]	63.12
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
③その他道路合計 :237.0km	走行時間費用	[億円/年]	241.42
			241.41
合計：269.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	34.16
	走行時間費用 整備なし(A)	304.54	270.38
	走行時間費用 整備あり(B)		
	走行時間短縮便益 (A－B)		34.16

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名: 佐賀大方道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成30年
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パースントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパワース関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
配分交通量の 推計手法	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度をウエイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax) 内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の 生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
速度設定の 考え方	その他( )	<input type="checkbox"/>
交通流推計		
開発交通量の 考慮		



(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数	( ) 日
	採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数	( ) 日
	採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係	
	設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)	
	その他	<input type="checkbox"/>

便益の算定



## 費用の現在価値算定表

【事業全体】  
箇所名：佐賀大方道路維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)  
単価(徳円) 延長(km) 単価(徳円)  
0.15 14.0 2.07

年次	年度	割引率 (標準年：10%)	GDP デフレクター	事業費(徳円)		維持管理費(徳円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	H 29	1.0400	102.8	0.93	0.96		
-9年目	H 30	1.0000	102.8	8.80	8.80		
-8年目	H 31	0.9615	102.8	28.07	26.99		
-7年目	H 32	0.9246	102.8	55.93	51.71		
-6年目	H 33	0.8890	102.8	74.59	66.31		
-5年目	H 34	0.8548	102.8	74.59	63.76		
-4年目	H 35	0.8219	102.8	93.04	76.47		
-3年目	H 36	0.7903	102.8	92.89	73.41		
-2年目	H 37	0.7599	102.8	90.91	69.09		
-1年目	H 38	0.7307	102.8	18.52	13.53		
供用開始年次	H 39	0.7026	102.8			1.92	1.35
1年目	H 40	0.6756	102.8			1.92	1.29
2年目	H 41	0.6496	102.8			1.92	1.25
3年目	H 42	0.6246	102.8			1.92	1.20
4年目	H 43	0.6006	102.8			1.92	1.15
5年目	H 44	0.5775	102.8			1.92	1.11
6年目	H 45	0.5553	102.8			1.92	1.06
7年目	H 46	0.5339	102.8			1.92	1.02
8年目	H 47	0.5134	102.8			1.92	0.98
9年目	H 48	0.4936	102.8			1.92	0.95
10年目	H 49	0.4746	102.8			1.92	0.91
11年目	H 50	0.4564	102.8			1.92	0.87
12年目	H 51	0.4388	102.8			1.92	0.84
13年目	H 52	0.4220	102.8			1.92	0.81
14年目	H 53	0.4057	102.8			1.92	0.78
15年目	H 54	0.3901	102.8			1.92	0.75
16年目	H 55	0.3751	102.8			1.92	0.72
17年目	H 56	0.3607	102.8			1.92	0.69
18年目	H 57	0.3468	102.8			1.92	0.66
19年目	H 58	0.3335	102.8			1.92	0.64
20年目	H 59	0.3207	102.8			1.92	0.61
21年目	H 60	0.3083	102.8			1.92	0.59
22年目	H 61	0.2965	102.8			1.92	0.57
23年目	H 62	0.2851	102.8			1.92	0.55
24年目	H 63	0.2741	102.8			1.92	0.53
25年目	H 64	0.2636	102.8			1.92	0.51
26年目	H 65	0.2534	102.8			1.92	0.49
27年目	H 66	0.2437	102.8			1.92	0.47
28年目	H 67	0.2343	102.8			1.92	0.45
29年目	H 68	0.2253	102.8			1.92	0.43
30年目	H 69	0.2166	102.8			1.92	0.42
31年目	H 70	0.2083	102.8			1.92	0.40
32年目	H 71	0.2003	102.8			1.92	0.38
33年目	H 72	0.1926	102.8			1.92	0.37
34年目	H 73	0.1852	102.8			1.92	0.35
35年目	H 74	0.1780	102.8			1.92	0.34
36年目	H 75	0.1712	102.8			1.92	0.33
37年目	H 76	0.1646	102.8			1.92	0.32
38年目	H 77	0.1583	102.8			1.92	0.30
39年目	H 78	0.1522	102.8			1.92	0.29
40年目	H 79	0.1463	102.8			1.92	0.28
41年目	H 80	0.1407	102.8			1.92	0.27
42年目	H 81	0.1353	102.8			1.92	0.26
43年目	H 82	0.1301	102.8			1.92	0.25
44年目	H 83	0.1251	102.8			1.92	0.24
45年目	H 84	0.1203	102.8			1.92	0.23
46年目	H 85	0.1157	102.8			1.92	0.22
47年目	H 86	0.1112	102.8			1.92	0.21
48年目	H 87	0.1069	102.8			1.92	0.20
49年目	H 88	0.1028	102.8	-34.71	-3.57	1.92	0.20
合計				503.56	447.46	95.83	30.09
単純事業費計				538.27		95.83	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：佐賀大方道路

年次	年度	割引率 (標準年：H30)	GDP デフレータ	維持管理費の単価(消費税込相当額含む)		単価(徳円)	延長(km)	単価(徳円)
				事業費(徳円)	現在価値			
-8年目	H 31	0.9615	102.8	28.07	26.99	0.15	14.0	2.07
-7年目	H 32	0.9246	102.8	55.93	51.71			
-6年目	H 33	0.8890	102.8	74.59	66.31			
-5年目	H 34	0.8548	102.8	74.59	63.76			
-4年目	H 35	0.8219	102.8	93.04	76.47			
-3年目	H 36	0.7903	102.8	92.89	73.41			
-2年目	H 37	0.7599	102.8	90.91	69.09			
-1年目	H 38	0.7307	102.8	18.52	13.53			
供用開始年次	H 39	0.7026	102.8					
1年目	H 40	0.6756	102.8					
2年目	H 41	0.6496	102.8					
3年目	H 42	0.6246	102.8					
4年目	H 43	0.6006	102.8					
5年目	H 44	0.5775	102.8					
6年目	H 45	0.5553	102.8					
7年目	H 46	0.5339	102.8					
8年目	H 47	0.5134	102.8					
9年目	H 48	0.4936	102.8					
10年目	H 49	0.4746	102.8					
11年目	H 50	0.4564	102.8					
12年目	H 51	0.4388	102.8					
13年目	H 52	0.4220	102.8					
14年目	H 53	0.4057	102.8					
15年目	H 54	0.3901	102.8					
16年目	H 55	0.3751	102.8					
17年目	H 56	0.3607	102.8					
18年目	H 57	0.3468	102.8					
19年目	H 58	0.3335	102.8					
20年目	H 59	0.3207	102.8					
21年目	H 60	0.3083	102.8					
22年目	H 61	0.2965	102.8					
23年目	H 62	0.2851	102.8					
24年目	H 63	0.2741	102.8					
25年目	H 64	0.2636	102.8					
26年目	H 65	0.2534	102.8					
27年目	H 66	0.2437	102.8					
28年目	H 67	0.2343	102.8					
29年目	H 68	0.2253	102.8					
30年目	H 69	0.2166	102.8					
31年目	H 70	0.2083	102.8					
32年目	H 71	0.2003	102.8					
33年目	H 72	0.1926	102.8					
34年目	H 73	0.1852	102.8					
35年目	H 74	0.1780	102.8					
36年目	H 75	0.1712	102.8					
37年目	H 76	0.1646	102.8					
38年目	H 77	0.1583	102.8					
39年目	H 78	0.1522	102.8					
40年目	H 79	0.1463	102.8					
41年目	H 80	0.1407	102.8					
42年目	H 81	0.1353	102.8					
43年目	H 82	0.1301	102.8					
44年目	H 83	0.1251	102.8					
45年目	H 84	0.1203	102.8					
46年目	H 85	0.1157	102.8					
47年目	H 86	0.1112	102.8					
48年目	H 87	0.1069	102.8					
49年目	H 88	0.1028	102.8					
合計				493.83	437.70			
単純事業費計				528.54				95.83

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：佐賀大方向路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	16.42	4.84	13.31	34.58	24.29	2.38	0.46	2.05	4.90	3.44	1.39	0.97	40.86	28.71
1年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	16.34	4.76	13.34	34.44	23.27	2.37	0.46	2.05	4.88	3.30	1.38	0.93	40.70	27.50
2年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	16.26	4.68	13.36	34.30	22.28	2.36	0.45	2.06	4.87	3.16	1.37	0.89	40.53	26.33
3年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	16.18	4.60	13.38	34.16	21.34	2.35	0.44	2.06	4.85	3.03	1.36	0.85	40.37	25.22
4年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	16.03	4.56	13.34	33.93	20.38	2.33	0.44	2.05	4.82	2.89	1.35	0.81	40.09	24.08
5年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	15.87	4.52	13.30	33.69	19.46	2.31	0.43	2.05	4.79	2.76	1.34	0.77	39.82	22.99
6年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	15.72	4.48	13.27	33.46	18.58	2.28	0.43	2.04	4.75	2.64	1.32	0.74	39.54	21.96
7年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	15.56	4.44	13.23	33.23	17.74	2.26	0.42	2.04	4.72	2.52	1.31	0.70	39.26	20.96
8年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	15.41	4.40	13.19	33.00	16.94	2.24	0.42	2.03	4.69	2.41	1.30	0.67	38.99	20.02
9年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	15.25	4.36	13.15	32.76	16.17	2.22	0.42	2.02	4.66	2.30	1.29	0.64	38.71	19.11
10年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	15.10	4.32	13.11	32.53	15.44	2.19	0.41	2.02	4.62	2.19	1.28	0.61	38.43	18.24
11年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	14.94	4.28	13.08	32.30	14.74	2.17	0.41	2.01	4.59	2.10	1.27	0.58	38.16	17.41
12年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	14.79	4.24	13.04	32.06	14.07	2.15	0.41	2.01	4.56	2.00	1.25	0.55	37.88	16.62
13年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	14.63	4.20	13.00	31.83	13.43	2.13	0.40	2.00	4.53	1.91	1.24	0.52	37.60	15.87
14年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	14.48	4.16	12.96	31.60	12.82	2.10	0.40	2.00	4.50	1.82	1.23	0.50	37.33	15.14
15年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	14.32	4.12	12.92	31.37	12.24	2.08	0.39	1.99	4.46	1.74	1.22	0.48	37.05	14.45
16年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	14.17	4.08	12.89	31.13	11.68	2.06	0.39	1.98	4.43	1.66	1.21	0.45	36.77	13.79
17年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	14.01	4.04	12.85	30.90	11.15	2.04	0.39	1.98	4.40	1.59	1.20	0.43	36.50	13.16
18年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	13.86	4.00	12.81	30.67	10.64	2.01	0.38	1.97	4.37	1.51	1.18	0.41	36.22	12.56
19年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	13.70	3.96	12.77	30.43	10.15	1.99	0.38	1.97	4.34	1.45	1.17	0.39	35.94	11.99
20年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	13.55	3.92	12.73	30.20	9.69	1.97	0.38	1.96	4.30	1.38	1.16	0.37	35.67	11.44
21年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	13.39	3.88	12.70	29.97	9.24	1.95	0.37	1.95	4.27	1.32	1.15	0.35	35.39	10.91
22年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	13.24	3.84	12.66	29.74	8.82	1.92	0.37	1.95	4.24	1.26	1.14	0.34	35.11	10.41
23年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	13.08	3.80	12.62	29.50	8.41	1.90	0.36	1.94	4.21	1.20	1.13	0.32	34.84	9.93
24年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	12.93	3.76	12.58	29.27	8.02	1.88	0.36	1.94	4.17	1.14	1.11	0.31	34.56	9.47
25年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	12.77	3.72	12.54	29.04	7.65	1.86	0.36	1.93	4.14	1.09	1.10	0.29	34.28	9.04
26年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	12.62	3.68	12.51	28.81	7.30	1.83	0.35	1.93	4.11	1.04	1.09	0.28	34.01	8.62
27年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	12.46	3.64	12.47	28.57	6.96	1.81	0.35	1.92	4.08	0.99	1.08	0.26	33.73	8.22
28年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	12.31	3.60	12.43	28.34	6.64	1.79	0.34	1.91	4.05	0.95	1.07	0.25	33.45	7.84
29年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	12.15	3.56	12.39	28.11	6.33	1.77	0.34	1.91	4.01	0.90	1.06	0.24	33.18	7.47
30年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	12.00	3.52	12.35	27.87	6.04	1.74	0.34	1.90	3.98	0.86	1.04	0.23	32.90	7.13
31年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	11.84	3.48	12.32	27.64	5.76	1.72	0.33	1.90	3.95	0.82	1.03	0.22	32.62	6.80
32年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	11.69	3.44	12.28	27.41	5.49	1.70	0.33	1.89	3.92	0.78	1.02	0.20	32.35	6.48
33年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	11.53	3.40	12.24	27.18	5.23	1.68	0.33	1.88	3.88	0.75	1.01	0.19	32.07	6.18
34年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	11.38	3.36	12.20	26.94	4.99	1.65	0.32	1.88	3.85	0.71	1.00	0.18	31.79	5.89
35年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	11.22	3.32	12.16	26.71	4.75	1.63	0.32	1.87	3.82	0.68	0.99	0.18	31.52	5.61
36年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	11.07	3.28	12.13	26.48	4.53	1.61	0.31	1.87	3.79	0.65	0.97	0.17	31.24	5.35
37年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	10.91	3.24	12.09	26.24	4.32	1.59	0.31	1.86	3.76	0.62	0.96	0.16	30.96	5.10
38年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	10.76	3.20	12.05	26.01	4.12	1.56	0.31	1.86	3.72	0.59	0.95	0.15	30.69	4.86
39年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	10.60	3.16	12.01	25.78	3.92	1.54	0.30	1.85	3.69	0.56	0.94	0.14	30.41	4.63
40年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	10.45	3.12	11.97	25.55	3.74	1.52	0.30	1.84	3.66	0.54	0.93	0.14	30.13	4.41
41年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	10.29	3.08	11.94	25.31	3.56	1.50	0.29	1.84	3.63	0.51	0.92	0.13	29.86	4.20
42年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	10.14	3.04	11.90	25.08	3.39	1.47	0.29	1.83	3.60	0.49	0.90	0.12	29.58	4.00
43年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	9.98	3.00	11.86	24.85	3.23	1.45	0.29	1.83	3.56	0.46	0.89	0.12	29.30	3.81
44年目	H 83	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1251	102.8	9.83	2.96	11.82	24.61	3.08	1.43	0.28	1.82	3.53	0.44	0.88	0.11	29.03	3.63
45年目	H 84	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1203	102.8	9.67	2.92	11.78	24.38	2.93	1.41	0.28	1.81	3.50	0.42	0.87	0.10	28.75	3.46
46年目	H 85	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1157	102.8	9.52	2.88	11.75	24.15	2.79	1.38	0.28	1.81	3.47	0.40	0.86	0.10	28.47	3.29
47年目	H 86	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1112	102.8	9.36	2.84	11.71	23.92	2.66	1.36	0.27	1.80						

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：佐賀大方向路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	16.42	4.84	13.31	34.58	24.29	2.38	0.46	2.05	4.90	3.44	1.39	0.97	40.86	28.71
1年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	16.34	4.76	13.34	34.44	23.27	2.37	0.46	2.05	4.88	3.30	1.38	0.93	40.70	27.50
2年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	16.26	4.68	13.36	34.30	22.28	2.36	0.45	2.06	4.87	3.16	1.37	0.89	40.53	26.33
3年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	16.18	4.60	13.38	34.16	21.34	2.35	0.44	2.06	4.85	3.03	1.36	0.85	40.37	25.22
4年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	16.03	4.56	13.34	33.93	20.38	2.33	0.44	2.05	4.82	2.89	1.35	0.81	40.09	24.08
5年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	15.87	4.52	13.30	33.69	19.46	2.31	0.43	2.05	4.79	2.76	1.34	0.77	39.82	22.99
6年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	15.72	4.48	13.27	33.46	18.58	2.28	0.43	2.04	4.75	2.64	1.32	0.74	39.54	21.96
7年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	15.56	4.44	13.23	33.23	17.74	2.26	0.42	2.04	4.72	2.52	1.31	0.70	39.26	20.96
8年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	15.41	4.40	13.19	33.00	16.94	2.24	0.42	2.03	4.69	2.41	1.30	0.67	38.99	20.02
9年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	15.25	4.36	13.15	32.76	16.17	2.22	0.42	2.02	4.66	2.30	1.29	0.64	38.71	19.11
10年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	15.10	4.32	13.11	32.53	15.44	2.19	0.41	2.02	4.62	2.19	1.28	0.61	38.43	18.24
11年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	14.94	4.28	13.08	32.30	14.74	2.17	0.41	2.01	4.59	2.10	1.27	0.58	38.16	17.41
12年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	14.79	4.24	13.04	32.06	14.07	2.15	0.41	2.01	4.56	2.00	1.25	0.55	37.88	16.62
13年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	14.63	4.20	13.00	31.83	13.43	2.13	0.40	2.00	4.53	1.91	1.24	0.52	37.60	15.87
14年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	14.48	4.16	12.96	31.60	12.82	2.10	0.40	2.00	4.50	1.82	1.23	0.50	37.33	15.14
15年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	14.32	4.12	12.92	31.37	12.24	2.08	0.39	1.99	4.46	1.74	1.22	0.48	37.05	14.45
16年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	14.17	4.08	12.89	31.13	11.68	2.06	0.39	1.98	4.43	1.66	1.21	0.45	36.77	13.79
17年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	14.01	4.04	12.85	30.90	11.15	2.04	0.39	1.98	4.40	1.59	1.20	0.43	36.50	13.16
18年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	13.86	4.00	12.81	30.67	10.64	2.01	0.38	1.97	4.37	1.51	1.18	0.41	36.22	12.56
19年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	13.70	3.96	12.77	30.43	10.15	1.99	0.38	1.97	4.34	1.45	1.17	0.39	35.94	11.99
20年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	13.55	3.92	12.73	30.20	9.69	1.97	0.38	1.96	4.30	1.38	1.16	0.37	35.67	11.44
21年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	13.39	3.88	12.70	29.97	9.24	1.95	0.37	1.95	4.27	1.32	1.15	0.35	35.39	10.91
22年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	13.24	3.84	12.66	29.74	8.82	1.92	0.37	1.95	4.24	1.26	1.14	0.34	35.11	10.41
23年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	13.08	3.80	12.62	29.50	8.41	1.90	0.36	1.94	4.21	1.20	1.13	0.32	34.84	9.93
24年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	12.93	3.76	12.58	29.27	8.02	1.88	0.36	1.94	4.17	1.14	1.11	0.31	34.56	9.47
25年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	12.77	3.72	12.54	29.04	7.65	1.86	0.36	1.93	4.14	1.09	1.10	0.29	34.28	9.04
26年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	12.62	3.68	12.51	28.81	7.30	1.83	0.35	1.93	4.11	1.04	1.09	0.28	34.01	8.62
27年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	12.46	3.64	12.47	28.57	6.96	1.81	0.35	1.92	4.08	0.99	1.08	0.26	33.73	8.22
28年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	12.31	3.60	12.43	28.34	6.64	1.79	0.34	1.91	4.05	0.95	1.07	0.25	33.45	7.84
29年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	12.15	3.56	12.39	28.11	6.33	1.77	0.34	1.91	4.01	0.90	1.06	0.24	33.18	7.47
30年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	12.00	3.52	12.35	27.87	6.04	1.74	0.34	1.90	3.98	0.86	1.04	0.23	32.90	7.13
31年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	11.84	3.48	12.32	27.64	5.76	1.72	0.33	1.90	3.95	0.82	1.03	0.22	32.62	6.80
32年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	11.69	3.44	12.28	27.41	5.49	1.70	0.33	1.89	3.92	0.78	1.02	0.20	32.35	6.48
33年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	11.53	3.40	12.24	27.18	5.23	1.68	0.33	1.88	3.88	0.75	1.01	0.19	32.07	6.18
34年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	11.38	3.36	12.20	26.94	4.99	1.65	0.32	1.88	3.85	0.71	1.00	0.18	31.79	5.89
35年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	11.22	3.32	12.16	26.71	4.75	1.63	0.32	1.87	3.82	0.68	0.99	0.18	31.52	5.61
36年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	11.07	3.28	12.13	26.48	4.53	1.61	0.31	1.87	3.79	0.65	0.97	0.17	31.24	5.35
37年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	10.91	3.24	12.09	26.24	4.32	1.59	0.31	1.86	3.76	0.62	0.96	0.16	30.96	5.10
38年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	10.76	3.20	12.05	26.01	4.12	1.56	0.31	1.86	3.72	0.59	0.95	0.15	30.69	4.86
39年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	10.60	3.16	12.01	25.78	3.92	1.54	0.30	1.85	3.69	0.56	0.94	0.14	30.41	4.63
40年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	10.45	3.12	11.97	25.55	3.74	1.52	0.30	1.84	3.66	0.54	0.93	0.14	30.13	4.41
41年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	10.29	3.08	11.94	25.31	3.56	1.50	0.29	1.84	3.63	0.51	0.92	0.13	29.86	4.20
42年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	10.14	3.04	11.90	25.08	3.39	1.47	0.29	1.83	3.60	0.49	0.90	0.12	29.58	4.00
43年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	9.98	3.00	11.86	24.85	3.23	1.45	0.29	1.83	3.56	0.46	0.89	0.12	29.30	3.81
44年目	H 83	0.98449	0.98670	0.99680	0.98689	0.1251	102.8	9.83	2.96	11.82	24.61	3.08	1.43	0.28	1.82	3.53	0.44	0.88	0.11	29.03	3.63
45年目	H 84	0.98424	0.98652	0.99679	0.98672	0.1203	102.8	9.67	2.92	11.78	24.38	2.93	1.41	0.28	1.81	3.50	0.42	0.87	0.10	28.75	3.46
46年目	H 85	0.98399	0.98633	0.99678	0.98654	0.1157	102.8	9.52	2.88	11.75	24.15	2.79	1.38	0.28	1.81	3.47	0.40	0.86	0.10	28.47	3.29
47年目	H 86	0.98373	0.98614	0.99677	0.98635	0.1112	102.8	9.36	2.84	11.71	23.92	2.66	1.36	0.27	1.80						

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

### ■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						
改良費						
	土工		m3	4,839,100	7,255	
	軟弱地盤改良工		m3	-	-	
	法面工		m <sup>2</sup>	252,656	1,091	
	擁壁工		式	1	1,122	
	管渠工		m	1,245	284	
	函渠工		m	367	480	
	排水工		m	44,165	662	
	中央分離帯工		m	8,122	504	
	雑工		式	1	213	
橋梁費						
	100m以上		m	910	7,301	
	100m未満		m	978	4,124	
トンネル費						
	NATM		m	3,990	18,468	
	シールド		m	-	-	
IC・JCT費						
	IC		箇所	2	1,179	
	JCT		箇所	-	-	
舗装費						
	車道舗装		m <sup>2</sup>	127,140	2,282	
	側道舗装		m <sup>2</sup>	0	0	
付帯施設費						
	交通管理施設工		式	1	151	
	遮音壁		m	-	-	
②用地及補償費						
用地費						
	宅地		m <sup>2</sup>		4,501	
	田畑		m <sup>2</sup>	18,365	3,471	
	山林・原野		m <sup>2</sup>	2,735	803	
	その他		m <sup>2</sup>	464,625	646	
	補償費		m <sup>2</sup>	115,764	1,984	
			式	1	1,030	
③間接経費						
			式	1	8,237	
全体事業費						
					57,855	

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

### ■事業費内訳 <残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						
改良費						
	土工		m3	4,839,100	7,255	
	軟弱地盤改良工		m3	-	-	
	法面工		m <sup>2</sup>	252,656	1,091	
	擁壁工		式	1	1,122	
	管渠工		m	1,245	284	
	函渠工		m	367	480	
	排水工		m	44,165	662	
	中央分離帯工		m	8,122	504	
	雑工		式	1	213	
橋梁費						
	100m以上		m	910	7,301	
	100m未満		m	978	4,124	
トンネル費						
	NATM		m	3,990	18,468	
	シールド		m	-	-	
IC・JCT費						
	IC		箇所	2	1,179	
	JCT		箇所	-	-	
舗装費						
	車道舗装		m <sup>2</sup>	127,140	2,282	
	側道舗装		m <sup>2</sup>	0	0	
付帯施設費						
	交通管理施設工		式	1	151	
	遮音壁		m	-	-	
②用地及補償費						
用地費						
	宅地		m <sup>2</sup>		4,501	
	田畑		m <sup>2</sup>	18,365	3,471	
	山林・原野		m <sup>2</sup>	2,735	803	
	その他		m <sup>2</sup>	464,625	38	
	その他		m <sup>2</sup>	115,764	646	
	補償費		式	1	1,984	
	補償費		式	1	1,030	
③間接経費						
	全体事業費		式	1	7,187	
	全体事業費				56,805	



## 参考様式2

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	佐賀大方道路	2	14.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	14.0	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,350	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。