

一般国道33号 ^{おち}越知道路（2工区）
事業再評価

平成23年3月11日

国土交通省 四国地方整備局

一般国道 33 号 越知道路（2 工区）

目 次

1. 越知道路（2 工区）の概要	1
1. 1 事業の目的	1
1. 2 事業計画諸元	2
2. 事業の経緯	3
2. 1 主な事業の経緯	3
3. 防災事業の評価	4
3. 1 B/C 総点検結果（平成 23 年 2 月 1 日公表）	4
3. 2 防災事業の評価	4
4. 事業の必要性等に関する視点	5
4. 1 事業を巡る社会経済情勢等の変化	5
4. 1. 1 事業を巡る社会経済情勢の変化	5
4. 1. 2 事業の効果や必要性	12
4. 1. 3 事業採択時より再評価実施までの周辺環境の変化等	23
4. 2 事業の投資効果	24
4. 3 将来交通量変動要因	25
4. 4 事業の進捗状況	26
5. 事業の進捗見込みの視点	27
6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点	28
7. 地方公共団体からの意見	28
8. 対応方針（原案）	29

1. 越知道路（2工区）の概要

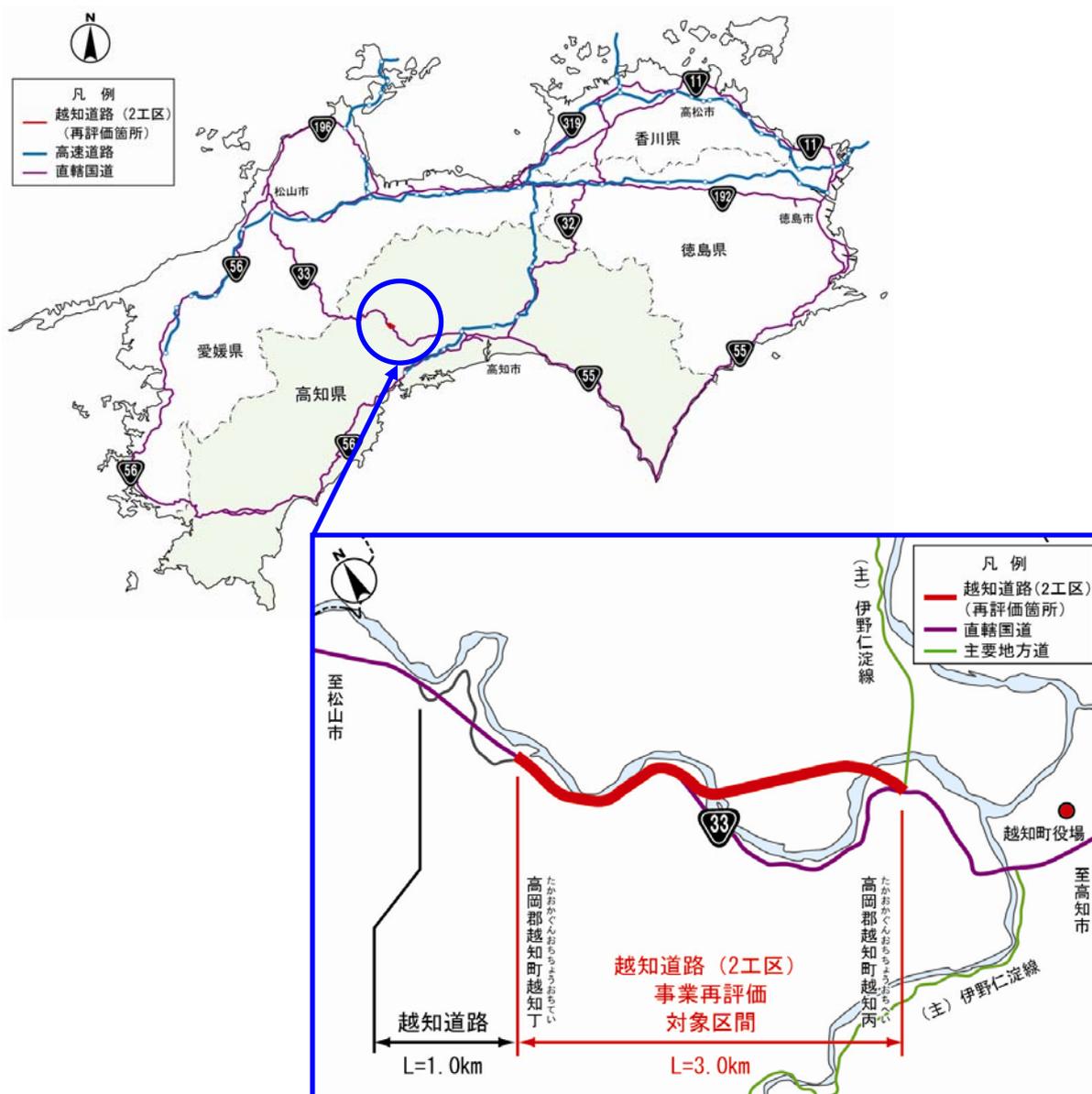
1. 1 事業の目的

一般国道 33 号は高知市と松山市を結ぶ延長 119 kmの幹線道路で、代替路線を有しないことから中山間地域にとって日常生活に欠くことのできない重要な路線となっています。

一方、降雨による事前通行規制区間が全区間の 45%を占めているなど、様々な課題を抱えています。

この中で、越知道路（2工区）は地滑り地を通過する現道を回避し、一般国道 33 号の中でも危険な斜面が多い箇所の防災対策と急カーブ箇所を解消し、幹線道路としての防災機能の強化や安全性・走行性の向上を図り、災害による孤立化する集落の解消や円滑な交通の確保を目的とした延長 3.0 kmの事業です。

【越知道路（2工区）位置図】

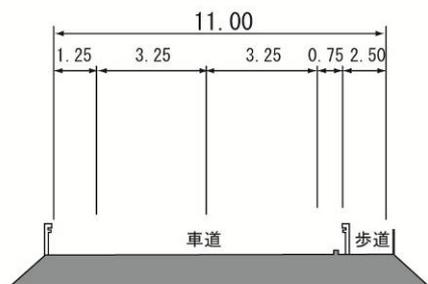


1. 2 事業計画諸元

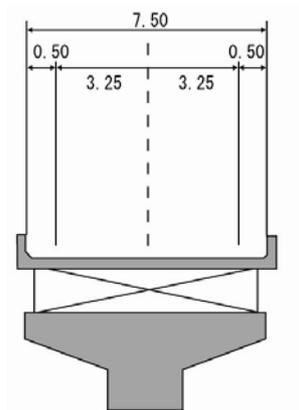
- ・ 事業名 一般国道 33 号 越^{おち}知道路 (2 工区)
こうちけんたかおかぐんおちちょう おちへい こうちけんたかおかぐんおちちょうおちてい
- ・ 計画区間 高知県高岡郡越知町越知丙～高知県高岡郡越知町越知丁
- ・ 計画延長 3.0 km
- ・ 構造規格 第 3 種第 2 級
- ・ 設計速度 60km/h
- ・ 車線数 2 車線
- ・ 標準幅員 一般部 幅員 : 11.00m (1.25+3.25×2+0.75+2.50)
 橋梁部 幅員 : 7.50m (0.50×2+3.25×2)
 トンネル部 幅員 : 7.50m (0.50×2+3.25×2)

【標準断面図】

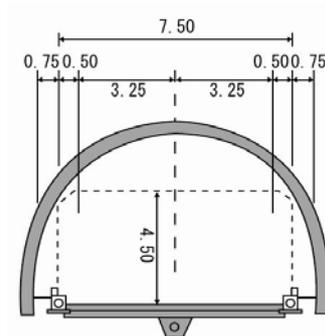
・ 一般部



・ 橋梁部



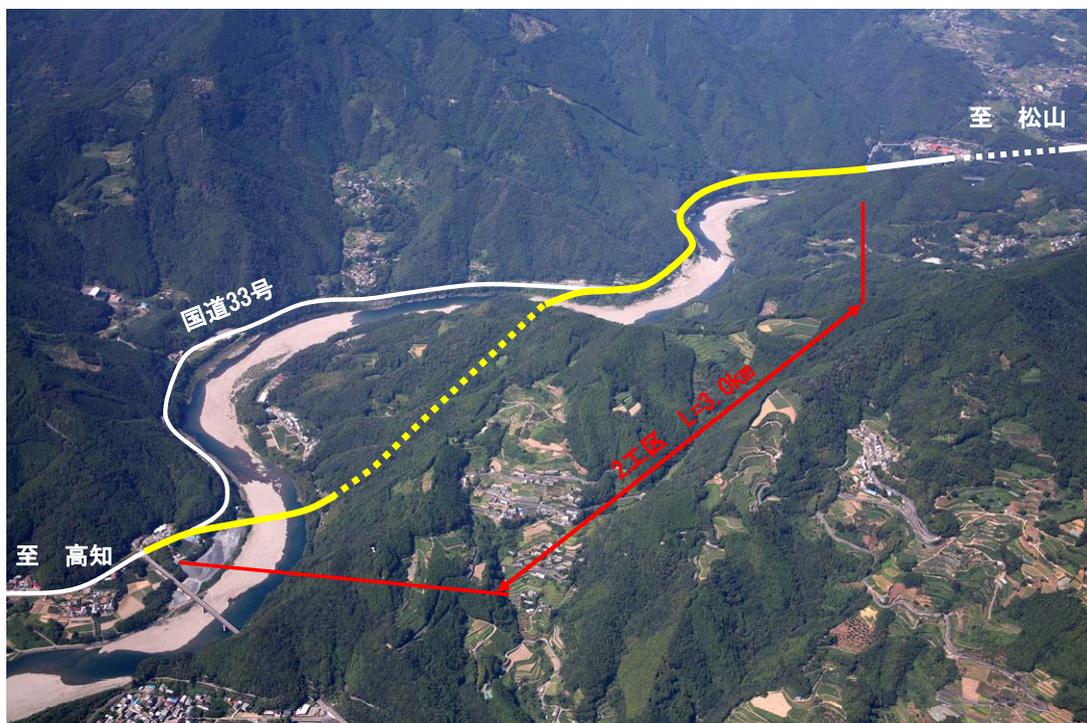
・ トンネル部



2. 事業の経緯

2. 1 主な事業の経緯

年次	内容
平成13年度	着工準備
平成20年度	事業化
平成21年度	現地測量



3. 防災事業の評価

3. 1 B/C総点検結果（平成23年2月1日公表）

都道府県 (実施箇所)	事業名	全体事業費 (億円)	B/C	対応方針	備考
高知県	一般国道33号 越知道路(2工区)	137	1.6	継続	(注1)

(注1) 防災面の効果が特に大きい事業については、事業評価監視委員会での審議内容を記載しているが、3便益以外の効果も整理した上で評価することとしており、変更することがありえる。

3. 2 防災事業の評価

＜防災事業の評価に対する指摘＞

- 3便益以外の効果の評価すべき
- (防災面での効果の大きい事業など) 事業目的に応じた手法により評価すべき

↓

防災面の効果が大きい事業について3便益以外の効果も整理した上で評価するもの

4. 事業の必要性等に関する視点

4. 1 事業を巡る社会経済情勢等の変化

4. 1. 1 事業の効果や必要性

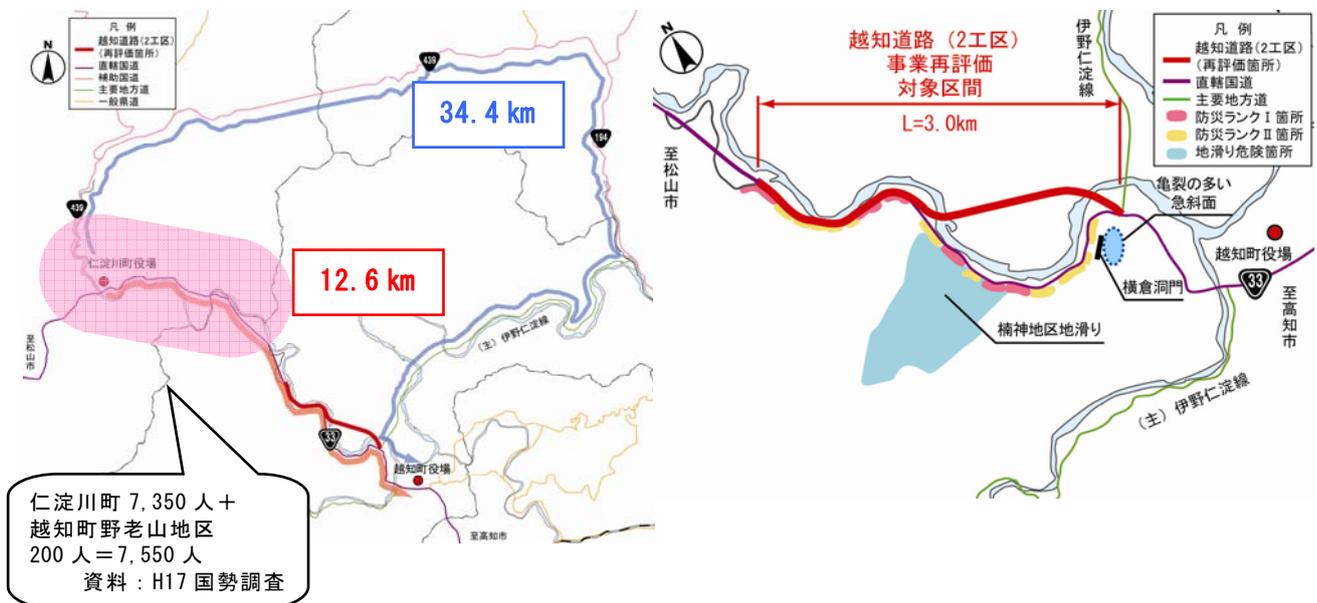
(1) 事業の主な効果と必要性

- ◆災害により孤立化する集落の解消
- ◆大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成

地すべり災害時の大幅な迂回を解消し防災点検要対策箇所を回避

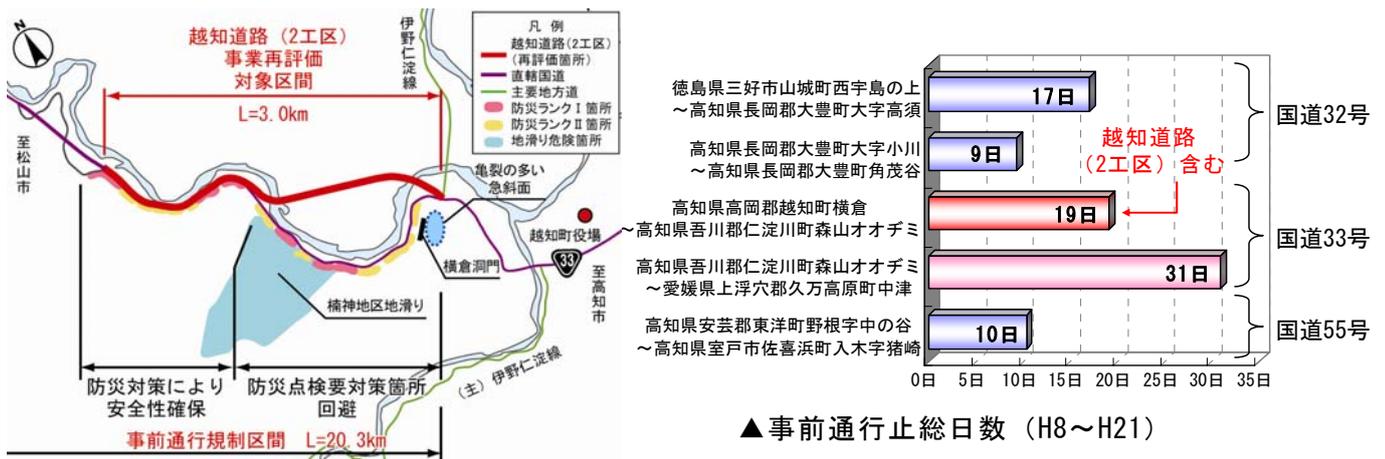
【現状・課題】

- ・越知道路（2工区）の現道沿いには防災点検における防災ランクⅠが6箇所、防災ランクⅡが14箇所存在している。
- ・特に楠神地区は地滑り地を通過しているほか、横倉洞門は幅員確保を行うためには洞門撤去が必要となる等、国道33号現道には多くの安全性に対する課題が存在している。
- ・地すべり発生により、国道33号が通行止めとなった場合、仁淀川町及び越知町の一部の住民（約7,600人）へ大幅な迂回を強いられることが懸念される。
- ・災害等の通行止めの発生により、経済に対する損失が発生する。



【整備効果】

- ・越知道路（2工区）の整備により、地すべり地を回避し、災害による通行止めが解消され、沿線地域住民の通行止めによる大幅な迂回も解消される。
- ・また、越知道路（2工区）の整備により、事前通行規制区間内の防災機能が向上し、通行の安全性向上に寄与する。
- ・平成19年に供用した1km区間と合わせて、事前通行規制区間を短縮する予定である。
- ・災害等の通行止めの解消により、物流コストの損失を解消する。
- ・災害等に伴う孤立の解消により、営業損失を解消する。



岩盤崩壊による通行止めを解消

【現状・課題-1】

- ・平成 22 年 8 月 16 日 18 時 20 分頃に当該区間内で発生した岩盤崩壊により、全面通行止めとなった。
- ・平成 22 年 8 月 20 日 14 時の片側交互通行までは国道 439 号、国道 194 号への大幅な迂回を強いられたものの、国道 439 号の事業中区間（いの町小川柳野）は狭幅員で、大型車（トレーラー）は通行不可能であり、片側交互通行を実施していた。
- ・また、地元の方々はすれ違いが困難な町道（仁淀川左岸）も利用しており、一般交通や救急活動に大きな混乱が生じた。



岩盤崩壊のあった地区は通称“**あおづえ**”と呼ばれており、この“**づえ**”とは“**つえる**”（方言で崩れるの意味）から由来しており、昔から土砂崩壊が発生している危険な一帯のようです。

ヒアリング調査より（越知町役場ヒアリングにて）



通行止めになると集荷・配達に時間がかかり、東京や大阪方面への出発時刻が遅くなり、**流通全体に影響**を及ぼします。この地域は**迂回路がない**に等しい地域ですので、**物流自体が止まる**こともあります。

ヒアリング調査より（物流業者ヒアリングにて）



【現状・課題-2】

- ・救急搬送で利用可能な迂回路は国道 33 号を利用する場合に比べ、50～60 分程度所要時間が長くなる。



▲高知県防災ヘリコプター
“りょうま”

資料：高知県HPより



▲高知医療センター

岩盤崩壊による通行止期間中に**重症患者**が発生しました。
通常は救急車で搬送するケースですが、国道 33 号の**迂回路では 50～60 分と余分にかかるため**、防災ヘリコプターの出動を要請しました。
通院や薬の受け取りなどもできず、通行止めが長引くと、地域住民の健康にも影響を及ぼします。

ヒアリング調査より（高吾北広域町村組合消防本部にて）



【整備効果】

- ・バイパス整備や現道活用部での防災対策により岩盤崩壊による通行止めを解消する。
- ・越知道路（2 工区）の整備により、道路の防災機能が向上するとともに、リダンダンシーが確保され、安全で安心できる交通が確保できる。

《参考》

◆岩盤崩壊における通行規制の状況と応急対策の経緯

8月16日(月)	18:20~	岩盤崩壊により全面通行止め
8月17日(火)	16:30	放水により不安定岩塊の一部除去を完了
8月18日(水)	14:30	発破により不安定岩塊の除去を完了
8月19日(木)	5:00	落下した岩塊の小割・撤去及び破損した構造物の撤去完了
8月20日(金)	12:00	仮設防護柵(高さ5m)の設置完了
8月20日(金)	14:20	片側交互通行による交通開放(全面通行止め3日20時間)



▲落下直後



▲不安定岩塊を発破により除去



▲片側交互通行による交通開放

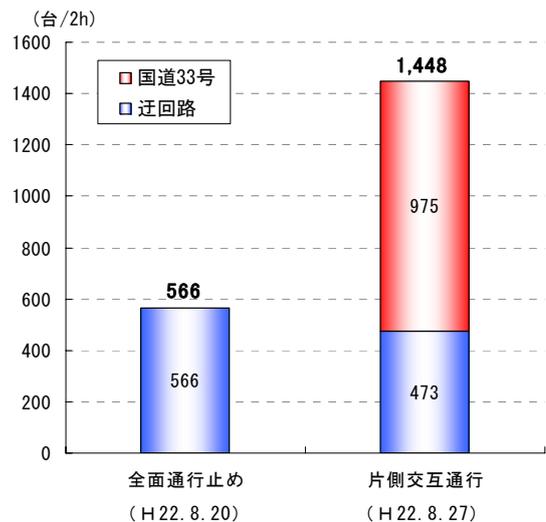
資料：土佐国道事務所 HP より

◆岩盤崩壊通行止めによる迂回状況

・岩盤崩壊による通行止めの影響として、迂回路となる国道439号(仁淀川町)の断面交通量を観測した結果、迂回路だけでは、国道33号のリダンダンシーを確保できていない事を確認した。



▲交通量観測断面



▲交通規制状況における交通量の比較

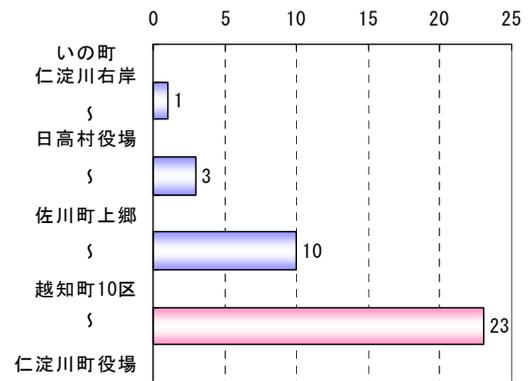
[断面交通量(2h:調査時間帯7:00~9:00)]

◆線形不良区間の解消による走行性の向上

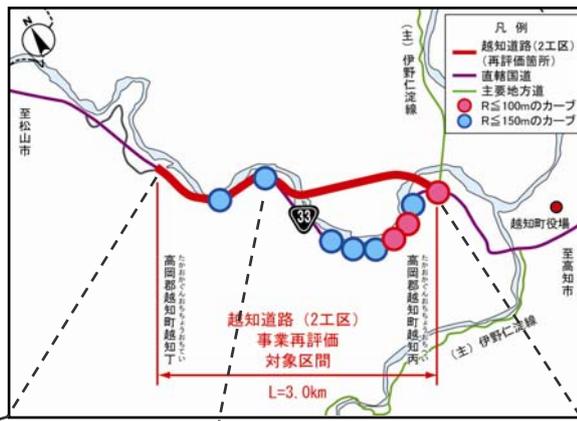
線形不良区間の解消により走行性が向上

【現状・課題】

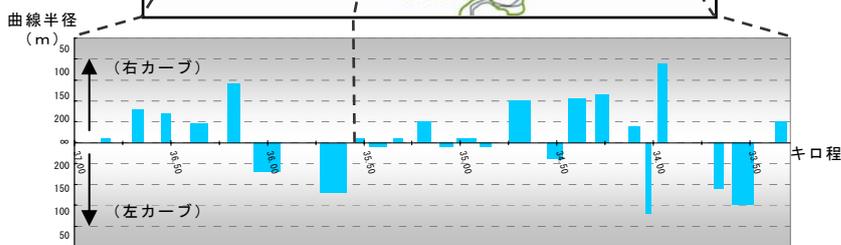
- ・越知道路（2工区）と並行する現道はカーブが多いため、サービス速度が十分に確保できていない。



▲いの町～仁淀川町の急カーブ数 (R < 150)



▲線形不良区間



▲各地点の曲線半径

【整備効果】

- ・線形の悪い区間が解消され、走行性が向上する。

越知道路（2工区）の整備によって連続する急カーブなどが緩和されれば**運転者の心理的負担が少なくなり、県内外からの観光客の方も安心して来ていただける**と思います。

ヒアリング調査より
（仁淀川町内の宿泊施設
：中津溪谷ゆの森にて）



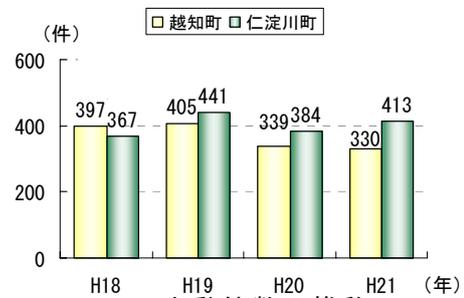
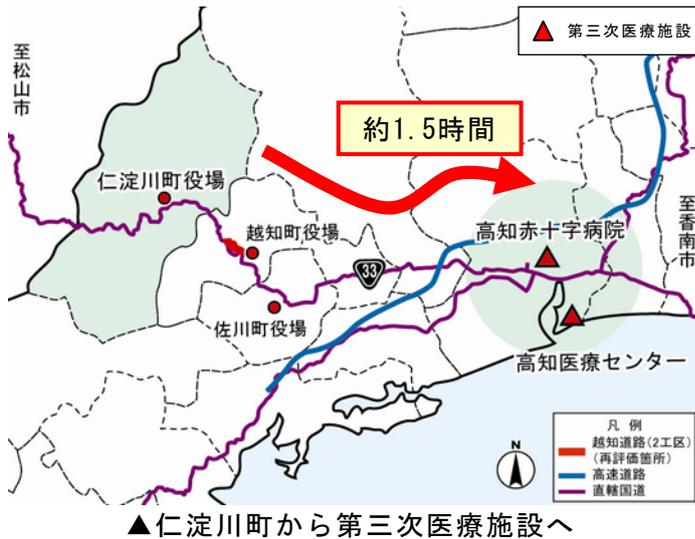
▲線形不良区間を解消した越知道路

◆第三次医療施設へのアクセス向上

仁淀川町から第三次医療施設である高知赤十字病院、高知医療センターへのアクセス性が向上

【現状・課題】

- ・高知県下の第三次医療施設は「高知赤十字病院」、「高知医療センター」の2施設の体制となっている。
- ・仁淀川町から第三次医療施設へは約1.5時間かかっており、また線形の悪さから救急搬送時における患者への負担が大きくなっている。

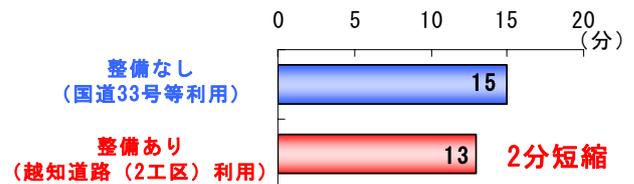


▲出動件数の推移

資料：高吾北広域町村組合消防本部

【整備効果】

- ・越知道路（2工区）の整備により、仁淀川町から第三次医療施設、第二次医療施設への所要時間の短縮が図られ、仁淀川町から越知町内の第二次医療施設へ約13分で到達可能となる。
- ・また、線形不良区間の回避により、搬送時における患者への負担も軽減され、越知道路（2工区）の整備は救命にも寄与する。



▲仁淀川町役場～第二次医療施設への所要時間

資料：整備なし：H17 道路交通センサス
整備あり：H17 道路交通センサス及び設計速度（60 km/h）

救急搬送中の患者は急カーブなどの“横揺れ”により脳圧が上がり、危険な状態になる場合があります。越知道路（2工区）の供用は、搬送時間だけでなく患者への負担が大幅に軽減されると期待しています。

ヒアリング調査より
（高吾北広域町村組合消防本部にて）



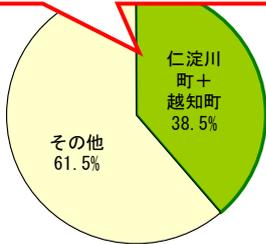
◆農林産品の流通の利便性向上

仁淀川町、越知町の特産物である茶・トマトなどの農産物や林産品の出荷を支援

【現状・課題】

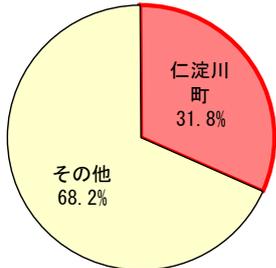
- ・仁淀川流域（仁淀川町、越知町）では、高知県のお茶（土佐茶）の出荷量の約40%を占め、近年では仁淀川町の高糖度トマトの販売額も増加し、東京方面へ出荷されている。
- ・高知県から愛媛県へのトラック、トレーラー輸送の約9割は一般道路を利用しているが、カーブが多い区間であり、ドライバーは荷崩れ防止に細心の注意を払った運転を強いられている。

土佐茶の約4割を生産



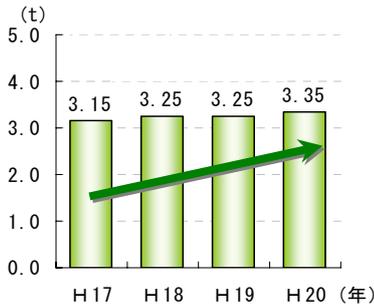
▲生葉（茶）の収穫量のシェア

資料：高知県の農畜産物



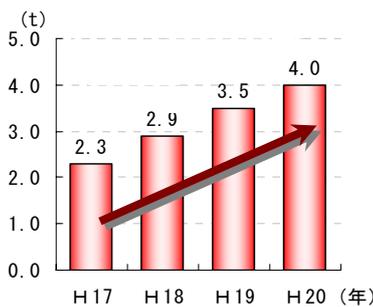
▲トマト出荷量のシェア

資料：高知県の農畜産物



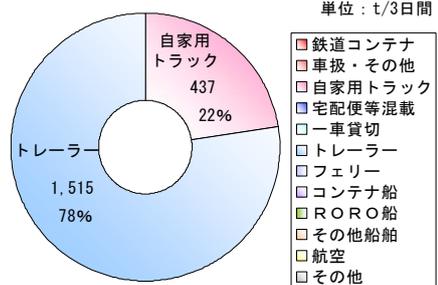
▲仁淀川流域茶（仕上げ茶）販売量

資料：高吾農改



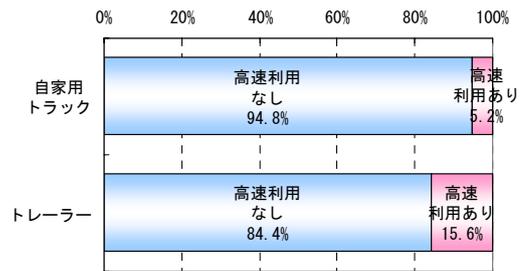
▲高糖度トマト販売額

資料：高吾農改



▲林産品輸送手段（高知→愛媛）

資料：物流センサス

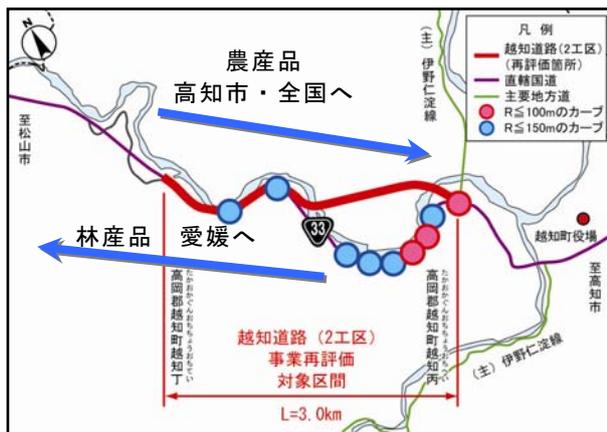


▲高速道路の利用の有無（高知→愛媛）

資料：物流センサス

【整備効果】

- ・高知県のお茶やトマトの主要な産地である仁淀川町から、消費地・経由地である高知市へのアクセスが向上し地域の農産物出荷を支援するとともに地域経済の活性化に寄与する。
- ・また、半径100m以下の急カーブや、60 km/h 走行で支障となる半径150m以下のカーブが解消され、安全かつ円滑な農林産品輸送が確保される。



搬送品の中にはどうしても荷崩れしやすいものもあります。搬送品に影響が出た場合には**弁償**というリスクを負っていますので、**急カーブでの横揺れには、特に気を使って運転**しています。

ヒアリング調査より
（物流業者ヒアリングにて）

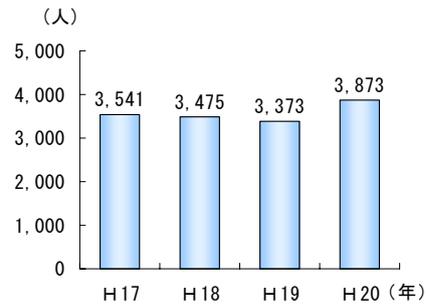
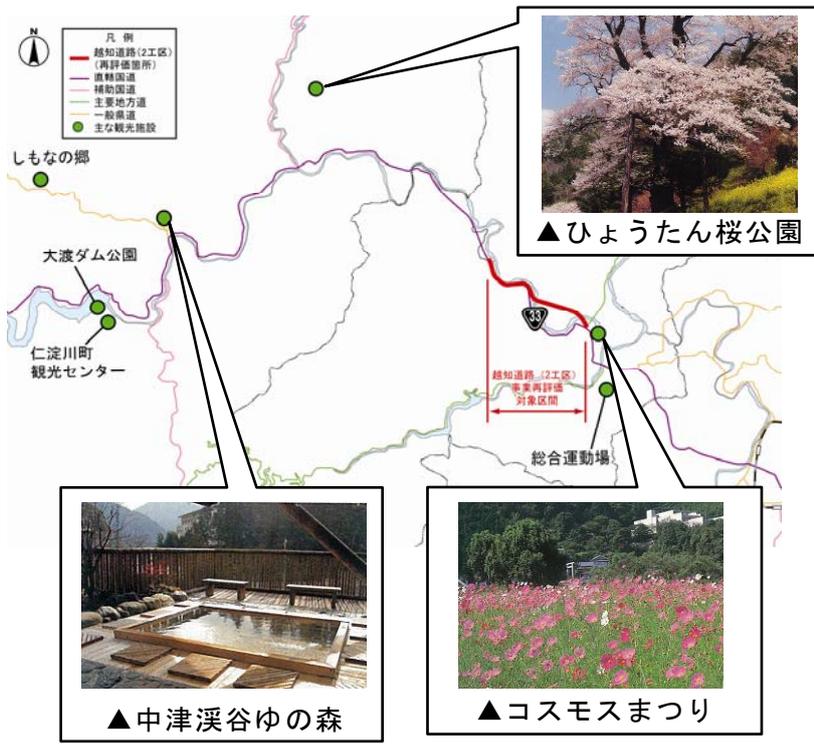


◆主要な観光地へのアクセス向上

豊かな自然を活かした観光地や地域イベントへの来客者へのアクセスを支援

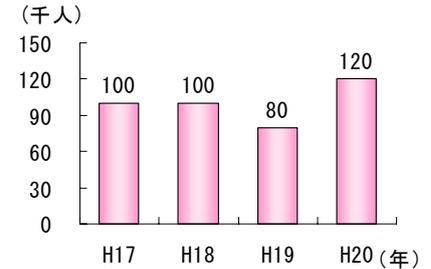
【現状・課題】

- ・仁淀川町、越知町には豊かな自然を活かした観光地や季節ごとの祭りなど、多様な観光資源が点在している。
- ・主要な観光地の入込客数は増加傾向にあり、また自治体の観光PRも行っていることから、今後も観光客の増加が予想される。



▲中津溪谷 ゆの森 宿泊者数の推移

資料：高知県観光政策課



▲コスモスまつりの参加者数の推移

資料：高知県観光政策課

仁淀川町を訪れる観光客の大半はマイカー利用者です。
 越知道路の供用後は**周辺地域からの入浴利用客（常連さん）が増えました**。
 越知道路（2工区）の整備によって連続する急カーブなどが緩和されれば
**運転者の心理的負担が少なくなり、県内外からの観光客の方も
 安心して来ていただける**と思います。



ヒアリング調査より（仁淀川町内の宿泊施設：中津溪谷ゆの森にて）

【整備効果】

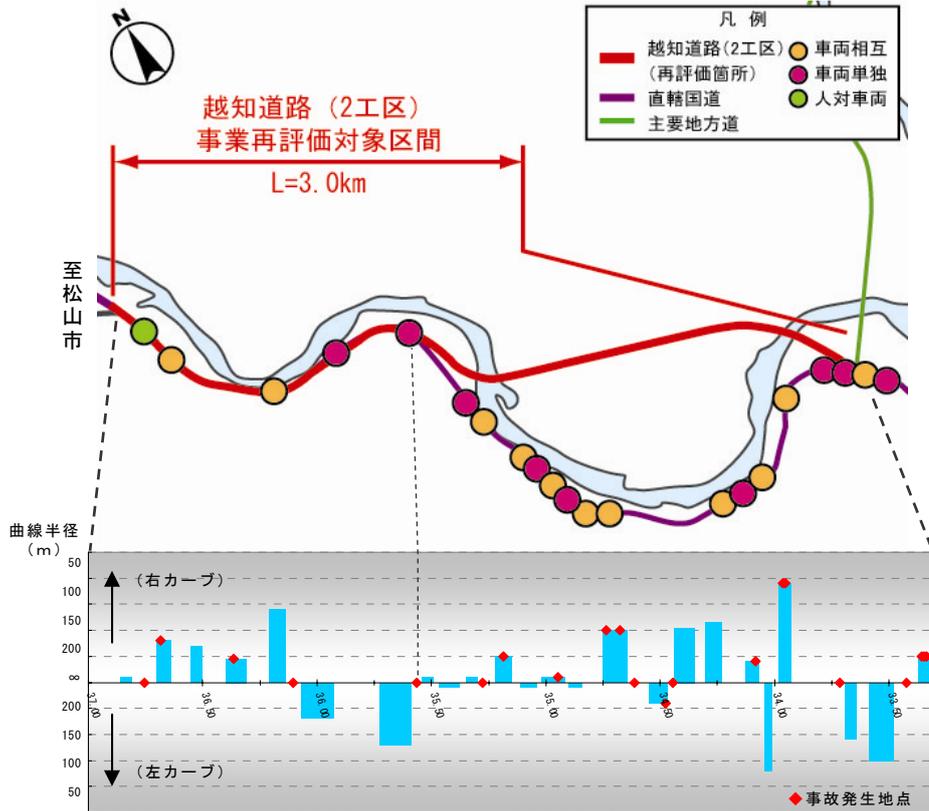
- ・越知道路（2工区）の整備により、観光施設やイベントへのアクセスが向上し、増加する観光輸送を支援する。

◆交通事故の減少

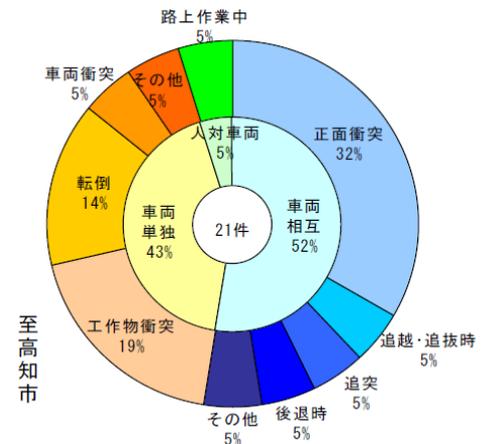
**越知道路（2工区）の整備により急カーブなどの線形不良区間が解消され
安全性が向上**

【現状・課題】

- ・ 現道区間では正面衝突や工作物衝突による死傷事故が多く発生している。
- ・ 事故発生地点を見ると、急カーブ区間やカーブが連続する区間で多発しており、線形不良が交通事故発生の一因となっている。



▲曲線半径と事故発生地点



▲死傷事故類型 (H9~H20)

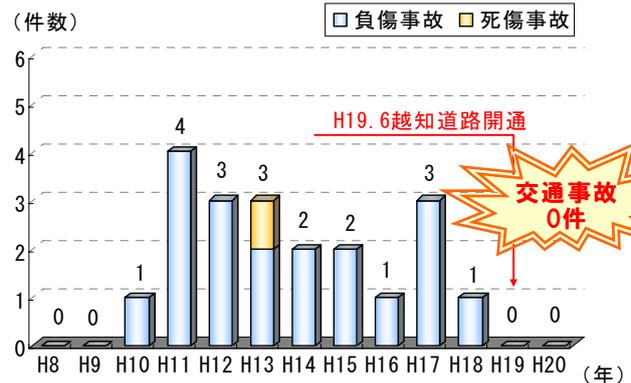


▲見通しの悪い曲線部

【整備効果】

- ・ 越知道路（2工区）の整備により、線形不良区間が解消され、線形不良による交通事故の防止が期待される。

～越知道路供用による整備効果事例～



▲越知道路区間での事故件数推移

- ◆ 地域高規格道路の位置づけ
- ◆ 日常生活圏中心部間を最短で連絡

地域高規格道路「高知松山自動車道」の一部に位置づけ

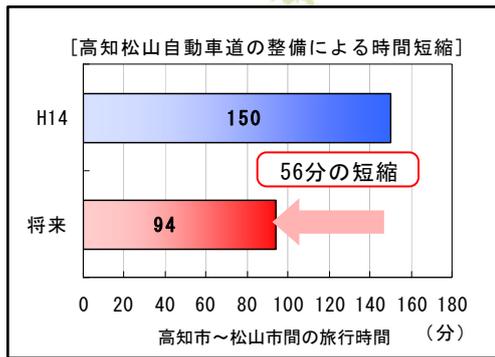
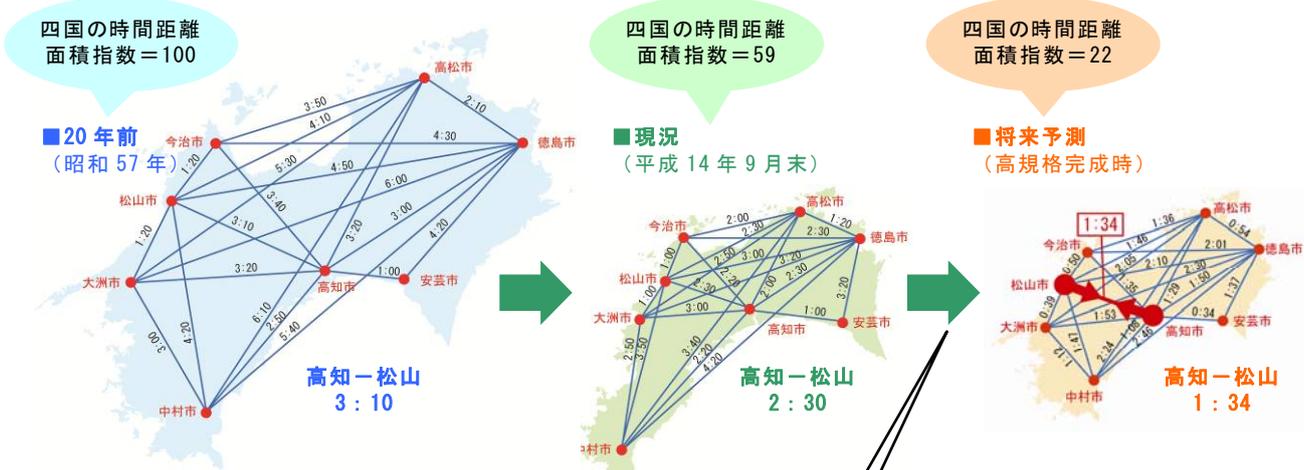
【現状・課題】

- ・ 越知道路（2工区）は高知市と松山市を結ぶ地域高規格道路『高知松山自動車道』の一部を形成する重要な路線として位置づけられている。



【整備効果】

- ・ 高知松山自動車道の整備により、高知市～松山市の所要時間は約 1 時間短縮され、その一部を構成する越知道路（2工区）は日常生活圏中心部間の所要時間短縮に寄与する。



資料：四国道ビジョン推進プログラム

4.1.2 事業を巡る社会経済情勢の変化

(1) 市町村合併の状況

- 高知県では平成16年以降市町村合併が進んでおり、市町村合併以前の53市町村（9市25町19村）から34市町村（11市17町6村）へ集約されている。
- 越知道路（2工区）周辺においては、平成17年8月1日に吾川郡池川町・吾川村・高岡郡仁淀村の3町村が合併し『仁淀川町』が発足した。



▼市町村合併の状況

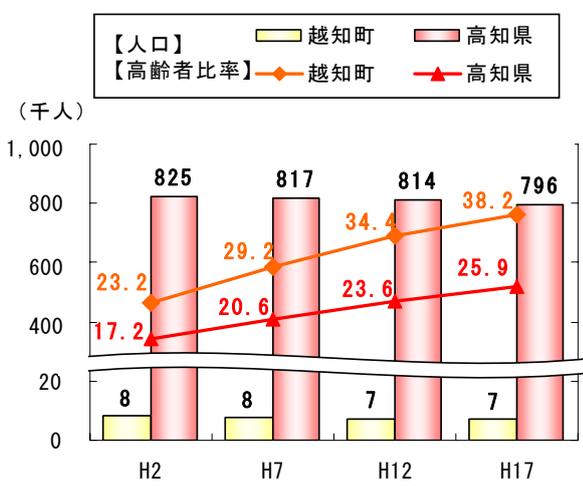
合併期日	市町名	合併前の区域
H16. 10. 1	いの町	伊野町、吾北村、本川村
H17. 1. 1	高知市	高知市、鏡村、土佐山村
H17. 2. 1	津野町	葉山村、東津野村
H17. 4. 10	四万十市	中村市、西土佐村
H17. 8. 1	仁淀川町	池川町、吾川村、仁淀村
H18. 1. 1	中土佐町	中土佐町、大野見村
H18. 3. 1	香南市	赤岡町、香我美町、野市町、夜須町、吉川村
	香美市	土佐山田町、香北町、物部村
H18. 3. 20	四万十町	窪川町、大正町、十和村
	黒潮町	佐賀町、大方町
H20. 1. 1	高知市	高知市、春野町

資料：高知県 HP

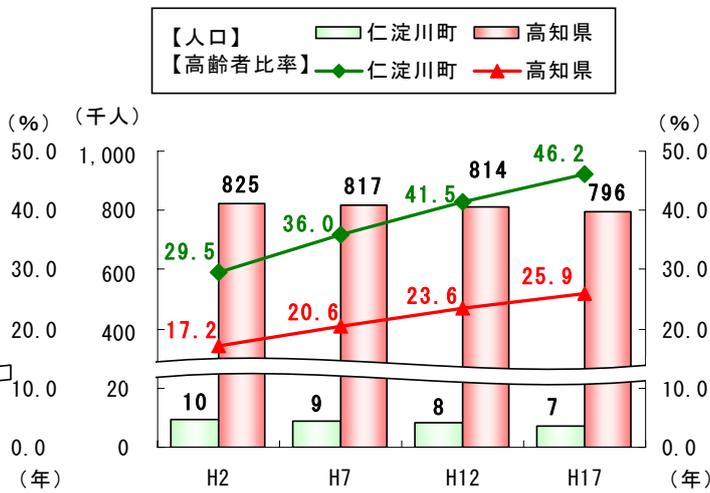
(2) 人口の動向

1) 人口、高齢人口

■越知町、仁淀川町とも人口は減少傾向であるが、65歳以上の高齢者は増加傾向にあり、高齢者比率は越知町38.2%、仁淀川町46.2%と高知県の平均25.9%を大きく上回っている。



▲人口・高齢者比率の推移
(越知町・高知県)

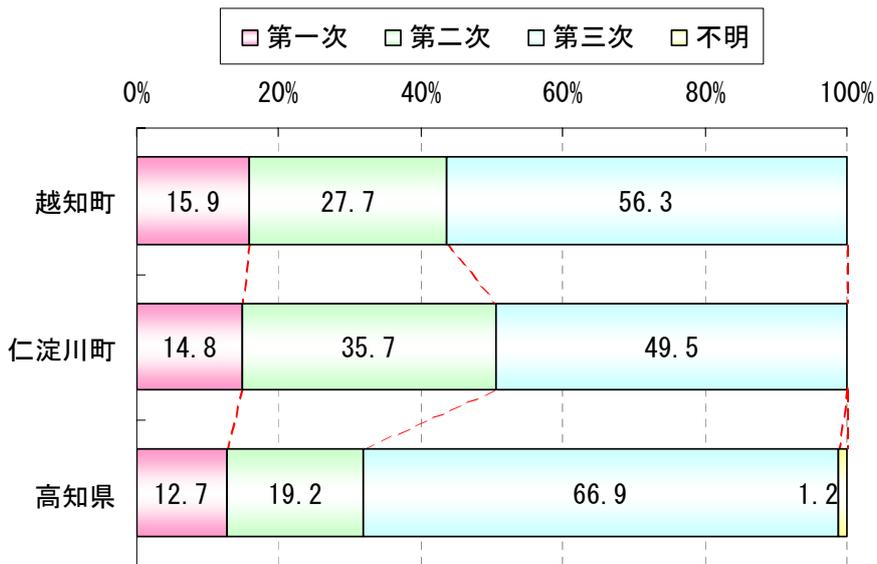


▲人口・高齢者比率の推移
(仁淀川町・高知県)

資料：H17 国勢調査

2) 産業別人口

■越知町、仁淀川町では、第二次産業や第一次産業人口の比率が、高知県全体と比べて高く、農林業や製造業に従事する人が多い。



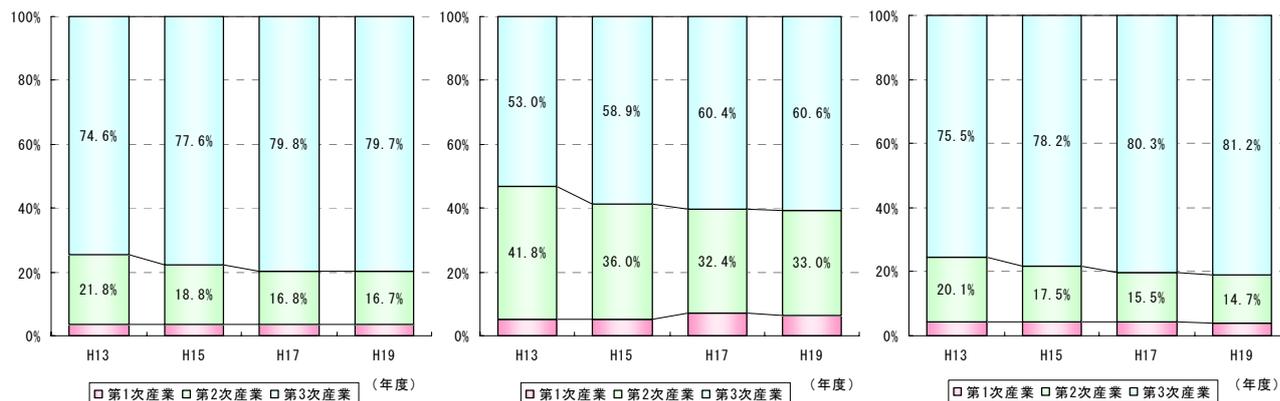
▲産業別人口の推移

資料：H17 国勢調査

(3) 産業の動向

1) 産業別総生産

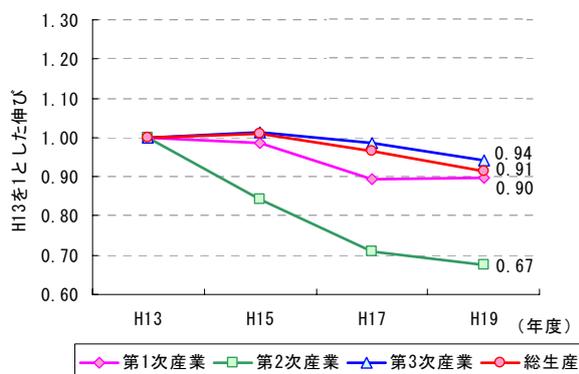
- 産業別総生産の構成比の推移は、越知町、仁淀川町及び高知県全体とも第3次産業の割合が増加傾向にある。
- 平成13年を1とした伸びは、越知町及び高知県全体は全産業とも減少傾向にあり、類似した推移にあるが、仁淀川町では第1次産業(1.11倍)、第3次産業(1.02倍)が増加している。



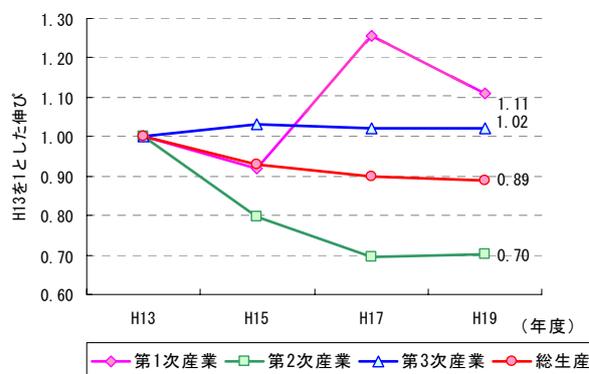
▲越知町産業別総生産構成比

▲仁淀川町産業別総生産構成比

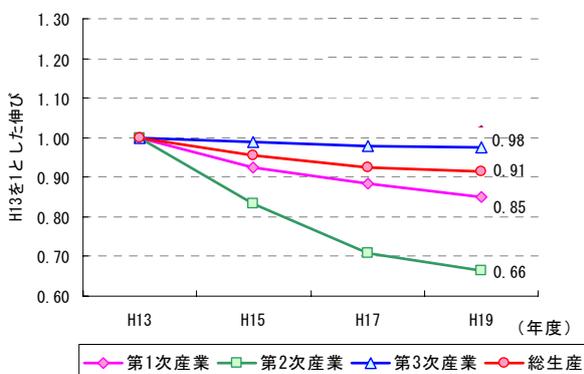
▲高知県産業別総生産構成比



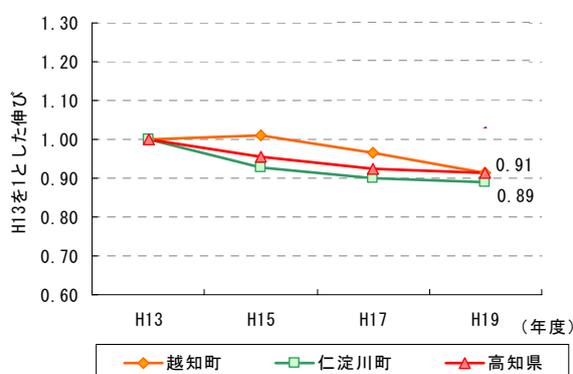
▲越知町産業別総生産の伸び



▲仁淀川町産業別総生産の伸び



▲高知県産業別総生産の伸び



▲総生産の伸び

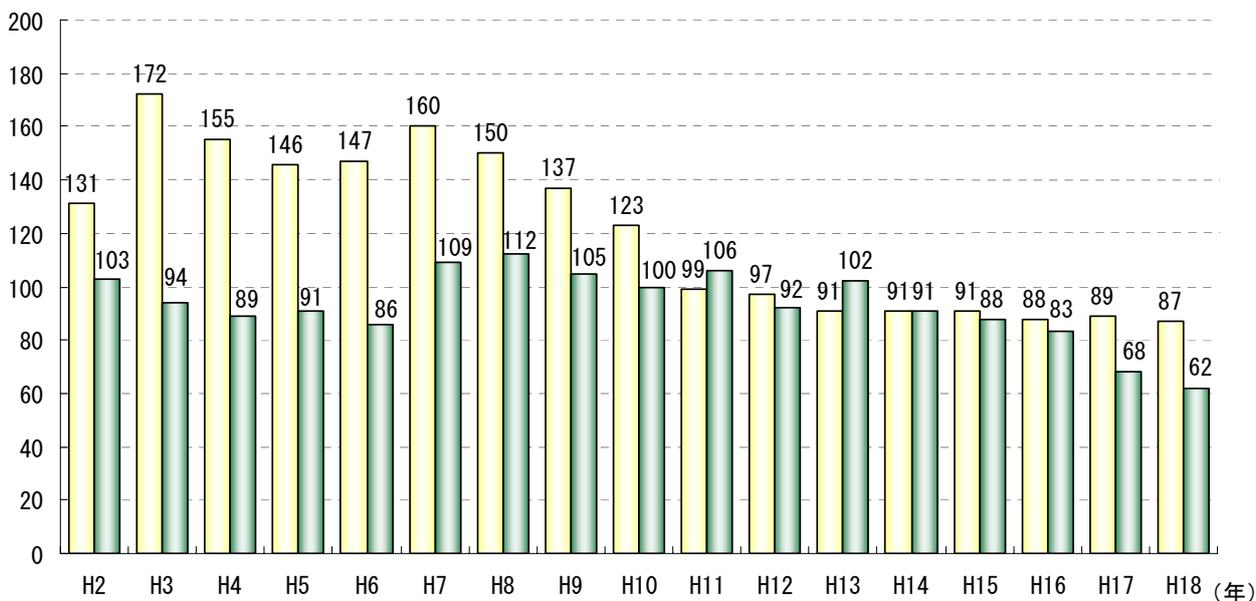
資料：市町村経済統計

2) 農業産出額

■越知町、仁淀川町の農業産出額は減少傾向にあるが、地域の特産品であるお茶や夏秋トマトは高知県内での県内シェアは高い水準で推移しており、夏秋トマトの出荷量は近年増加している。

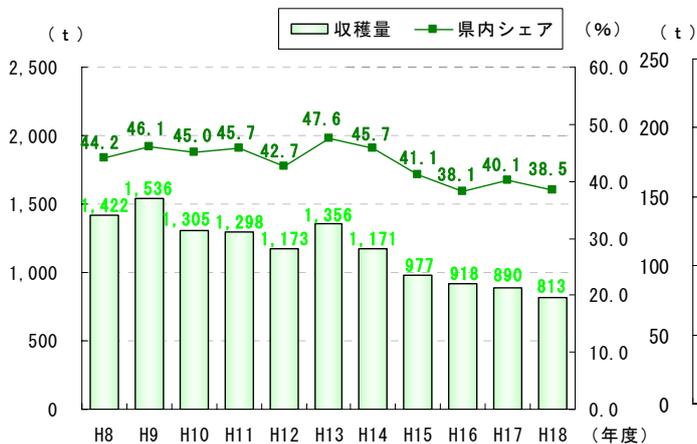
(千万円)

□越知町 □仁淀川町

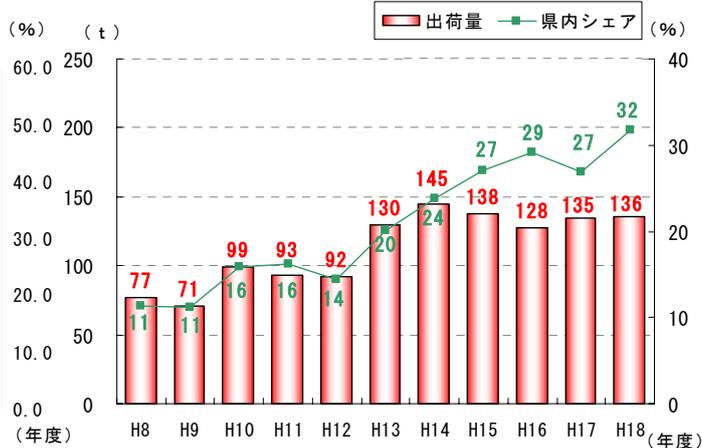


▲農業産出額の推移

資料：生産農業所得統計



▲生葉（茶）収穫量と県内シェアの推移
(越知町+仁淀川町)

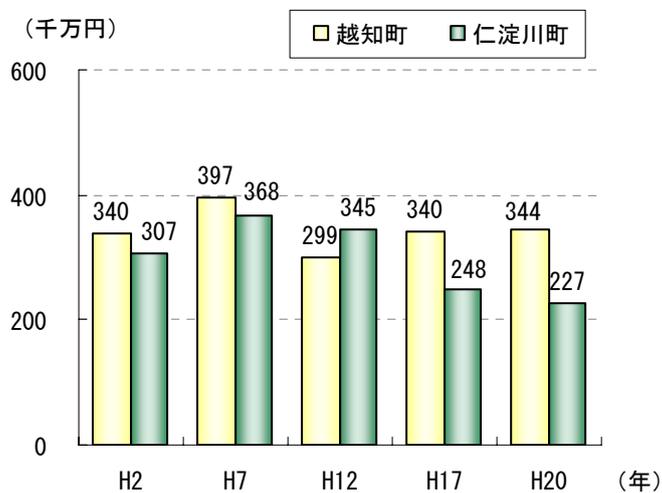


▲夏秋トマトの出荷量と県内シェアの推移
(仁淀川町)

資料：高知県の農畜産物

3) 製造品出荷額

■仁淀川町では、平成7年をピークに製造品出荷額が減少しているものの、越知町は平成12年を境に増加に転じ、越知道路供用後（H19年）も増加傾向は続いている。

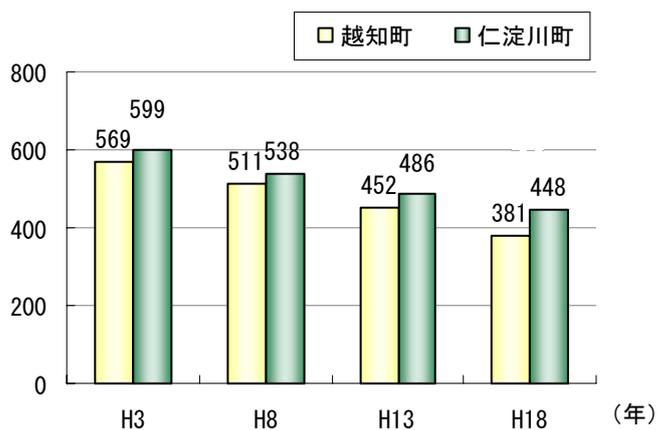


▲製造品出荷額の推移

資料：工業統計

4) 事業所数

■越知町、仁淀川町の事業所数は減少傾向にあり、平成2年と比べ約7割となっている。



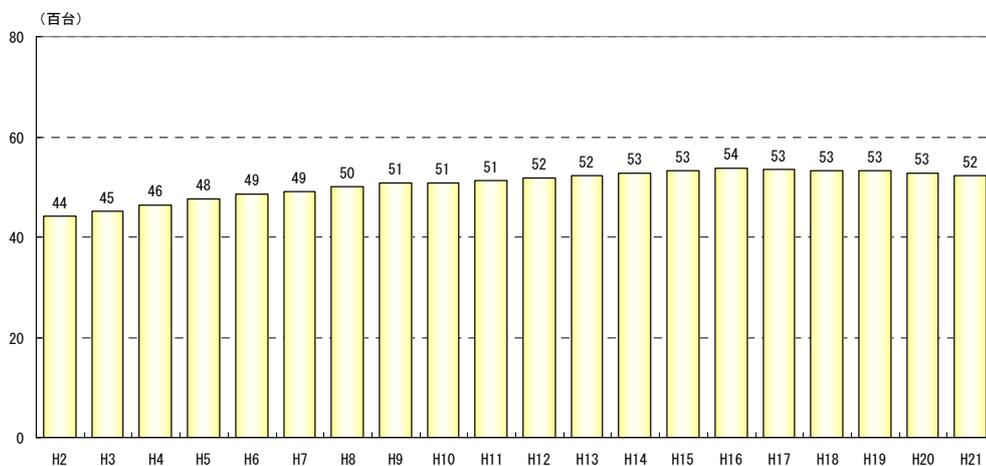
▲事業所数の推移

資料：事業所企業統計調査

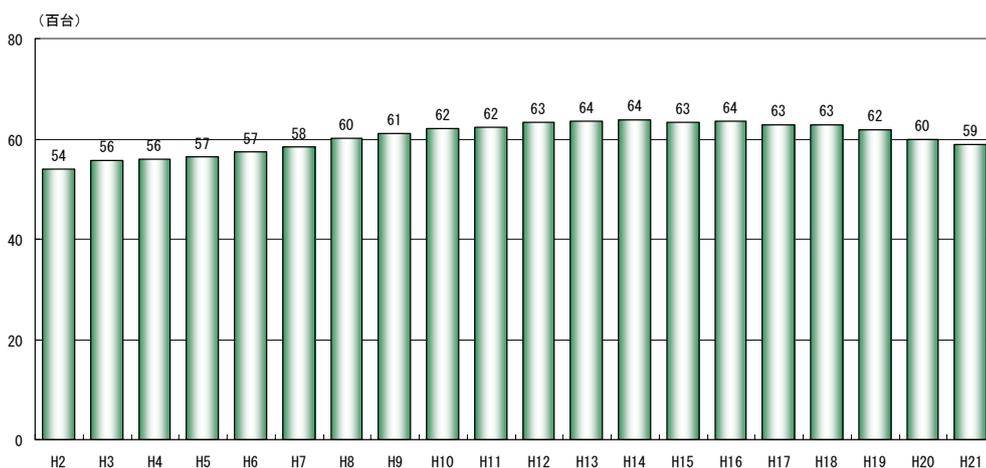
(4) 交通の動向

1) 自動車保有台数

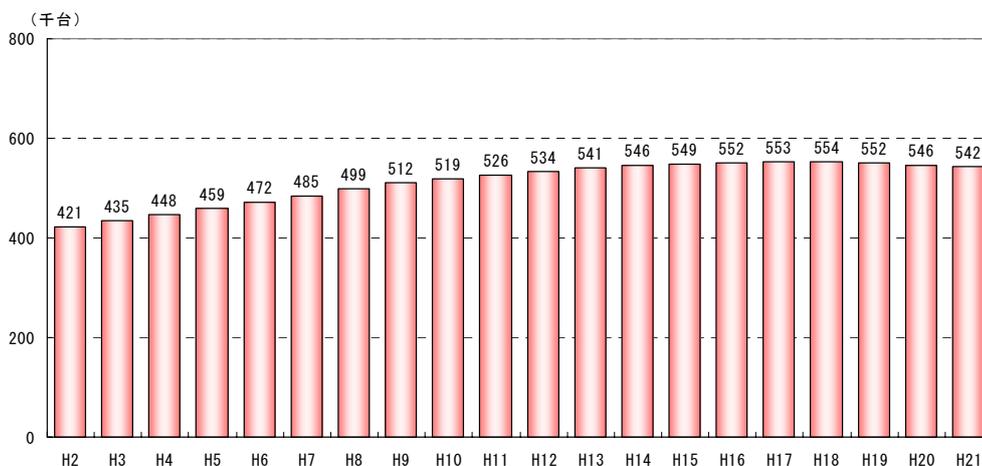
■越知町、仁淀川町とも自動車保有台数は平成16年頃をピークにやや減少に転じている。



▲自動車保有台数の推移(越知町)



▲自動車保有台数の推移(仁淀川町)

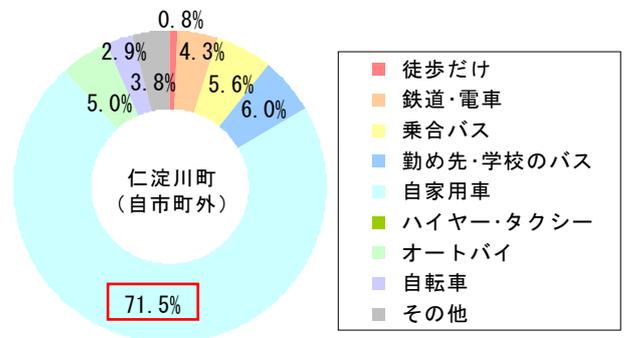


▲自動車保有台数の推移(高知県)

資料：市区町村別自動車保有車両数 (財)自動車検査登録情報協会 各年3月末現在
 市区町村別軽自動車車両数 (社)全国軽自動車協会連合会 各年3月末現在

2) 通勤通学流動

■仁淀川町から町外への通勤通学者は、佐川町、越知町、高知市が多く、通勤通学者の約7割が自家用車利用となっている。



▲仁淀川町・越知町と高知市方面との結びつき

5歳以上の就業者及び通学者数の比率

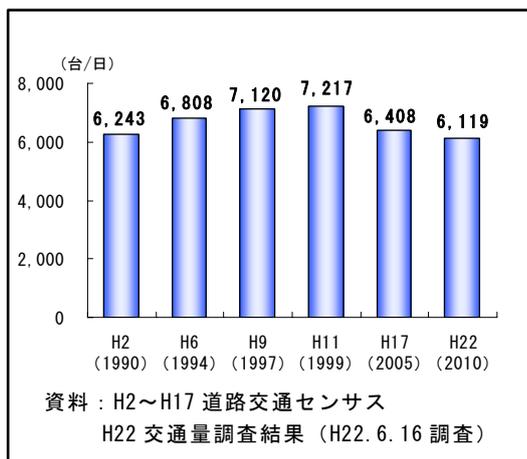
資料：H17 国勢調査

▲利用交通手段別15歳以上の就業者及び通学者数の比率

資料：H12 国勢調査

3) 自動車交通量

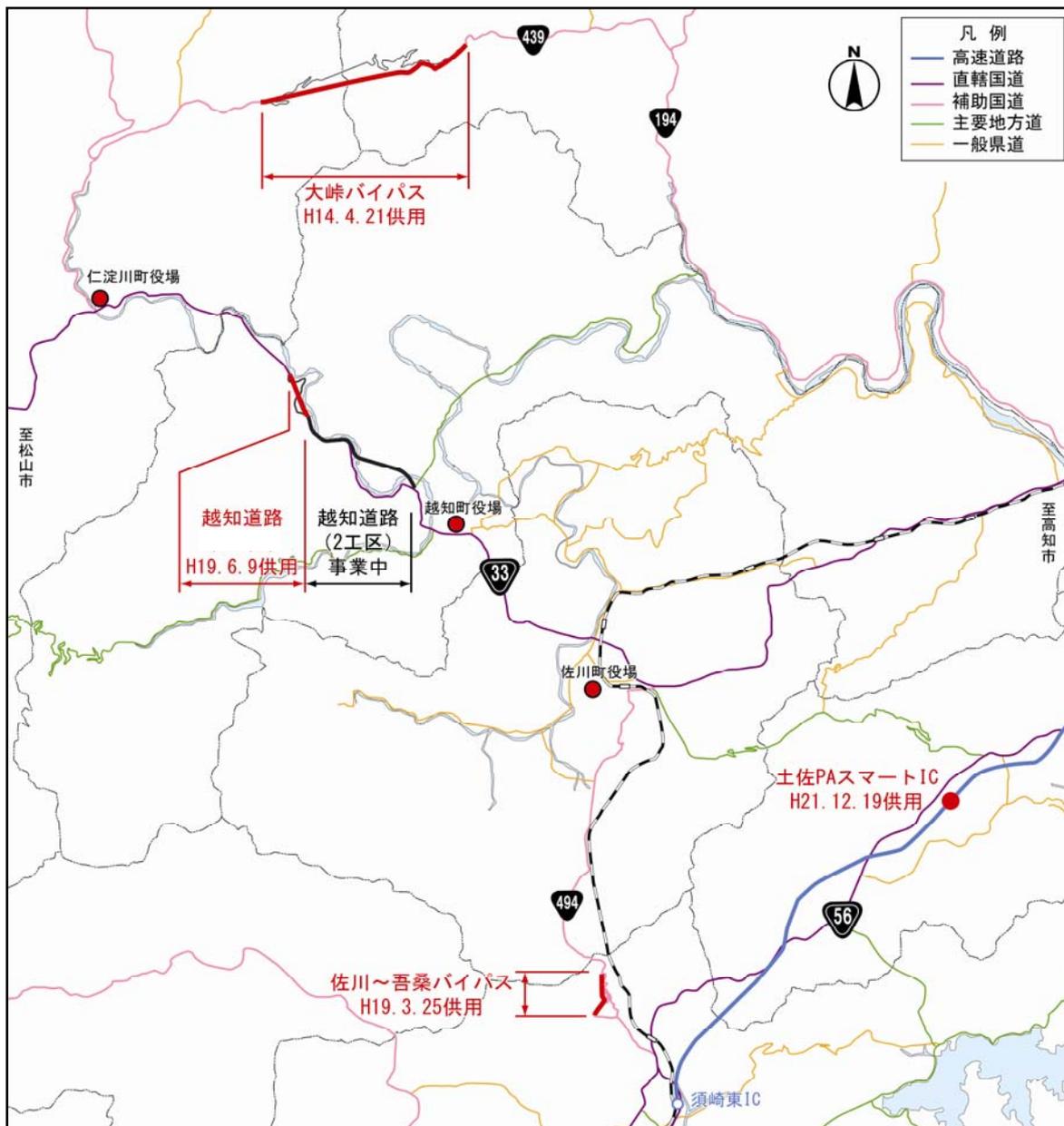
■越知道路(2工区)に並行する国道33号の交通量は、平成11年をピークにやや減少しているものの、約6,000台/日強で推移している。



4.1.3 事業採択時より再評価実施までの周辺環境の変化等

■周辺道路の整備状況

- ・平成14年4月21日 国道439号大峠バイパス供用
- ・平成19年3月25日 国道494号佐川～吾桑バイパス供用
- ・平成19年6月9日 越知道路供用
- ・平成21年12月19日 土佐PAスマートIC供用



4. 2 事業の投資効果

■費用対効果分析

項目		額	
費用	事業全体	109 億円	
	残事業	107 億円	
効果	災害時の迂回解消を含めた走行時間短縮等	125 億円	
	走行時間短縮便益	101 億円	
	通行規制による通行止め解消便益(走行時間短縮)	4.5 億円	
	走行経費減少便益	14 億円	
	通行規制による通行止め解消便益(走行経費減少)	0.61 億円	
	交通事故減少便益	5.1 億円	
	災害による被害の回避		
	災害等の通行止めによる経済損失(物流損失) (通行止日数 年平均 1.27 日とした場合の SCGE による物流等の損失)	0.62 億円	
	災害等の通行止めによる沿道の孤立による経済損失(営業損失) (通行止日数 年平均 1.27 日とした場合の営業損失等)	5.2 億円	
	地域住民の不安感の解消		
	災害時の通行止め等の不安感を解消		
線形不良区間の解消による運転者の心理的負担の軽減			

■その他効果

◇医療

- 第三次・第二次医療施設への所要時間が短縮し、救命率が向上
 - 仁淀川町～高知市(第三次医療施設) 約 92 分→約 90 分 約 2 分短縮
 - 仁淀川町～越知町(第二次医療施設) 約 15 分→約 13 分 約 2 分短縮
- 線形不良区間の解消による患者への負担軽減

◇産業

- 仁淀川町～高知市へのアクセス向上による農業(茶・トマト)林業など地域の産業を支援
 - 約 85 分→約 83 分 約 2 分短縮

4. 3 将来交通量変動要因

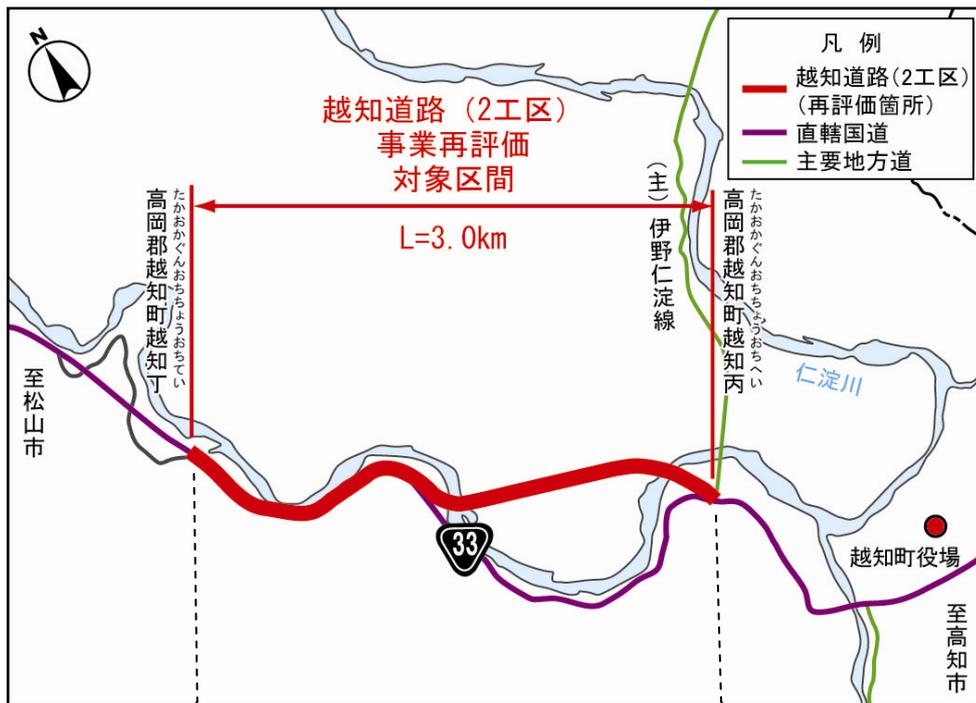
(1) 将来交通需要推計手法の見直し

- ・各分野^{※1}の将来フレーム（人口、経済成長）の入力値を統一
- ・各分野の生成交通量推計モデルを改善し統一
- ・各分野のネットワーク設定は、現況に加え、事業化済みの箇所を考慮するなど需要推計に係る条件設定の統一
- ・道路分野においては、地域内交通の乗用車分担率について、旅客地域流動調査等における乗用車分担率の実績値を将来に適用する。
また、平均利用・輸送距離について、平均利用・輸送距離の現況値を将来に適用する。

上記要因により推計交通量は、10,700台/日→7,100台/日に減少している。

※1) 分野とは、道路・鉄道・港湾・空港の4分野を示す。

4. 4 事業の進捗状況

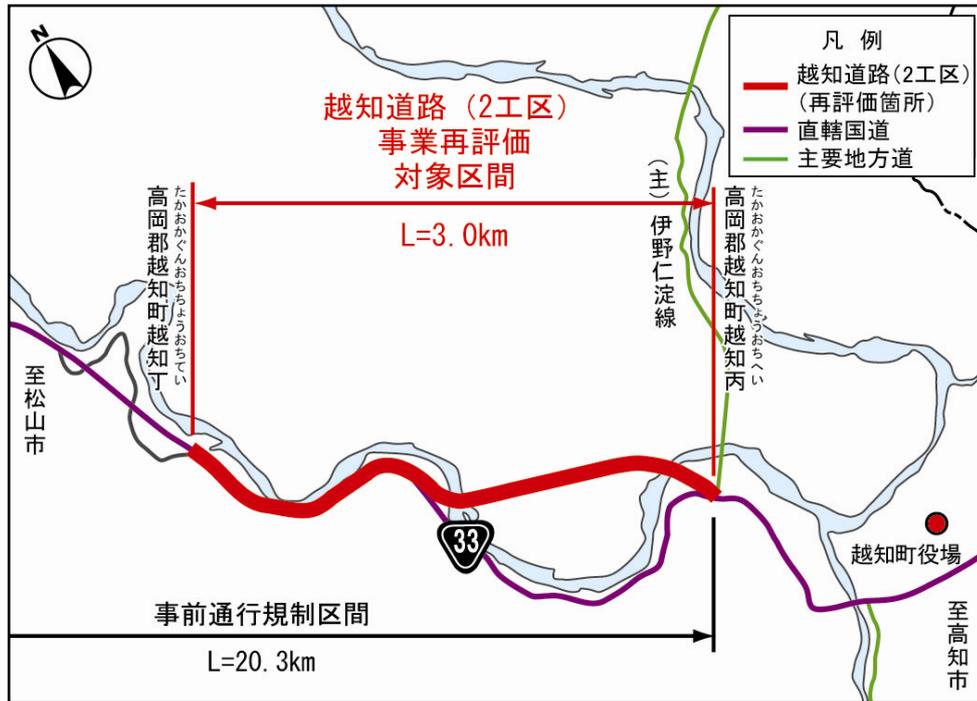


地区名	越知丙～越知丁
延長	3.0km
現状	関係者協議、調査・設計推進中
事業進捗率	2%

5. 事業の進捗見込みの視点

- ①平成22年度は、引き続き調査・設計を推進する。
- ②平成23年度は、設計協議を開始するなど事業を推進。

【事業概要図】



6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

■今後のコスト縮減に対する取り組み

今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加え、施設の長寿命化や維持管理を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

■代替案の可能性の視点

越知道路（2工区）の計画は、当該地域の地形条件との整合等を勘案し、防災安全性、整備効果の早期発現、更なるコスト縮減の観点から現道活用に関する専門家の見解を踏まえた計画である。

7. 地方公共団体からの意見

一般国道 33 号の整備促進に対して、沿線地方公共団体などから積極的に要望活動が続けられている。

<越知道路の整備促進に関する要望活動について>

日付	活動内容
平成 19 年 7 月 20 日	国道 33 号整備促進期成同盟会より整備促進の要望
平成 19 年 8 月 24 日	国道 33 号整備促進期成同盟会高知県協議会より整備促進の要望
平成 20 年 7 月 2 日	国道 33 号整備促進期成同盟会高知県協議会より整備促進の要望
平成 20 年 7 月 28 日	国道 33 号整備促進期成同盟会より整備促進の要望
平成 21 年 11 月 2 日	国道 33 号整備促進期成同盟会より整備促進の要望
平成 22 年 7 月 14 日	国道 33 号整備促進期成同盟会高知県協議会より整備促進の要望

8. 対応方針（原案）

①再評価の視点

(1) 事業の必要性に関する視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

- 事前通行規制区間に指定されており、台風や大雨時に通行止めが発生
- 現道が急峻な地形・地すべり地域を通過しており安全性や災害時の輸送路に不安
- H22. 8. 16 に岩盤崩壊による全面通行止めが発生（3日20時間）
- 平成17年の市町村合併により、仁淀川町が誕生
- 沿線となる越知町・仁淀川町の人口は減少傾向であるが高齢人口は増加傾向
- 通勤通学流動は佐川町・高知市方面が多く、7割が自家用車利用

2) 事業の投資効果

- 事前通行規制区間の短縮による通行規制の縮減
 - 緊急輸送道路としての機能強化と代替路の確保
 - 急カーブ区間・地すべり地域の回避による走行性・安全性の確保等、防災上の効果が期待される。
 - 高速ネットワークの形成
 - 三次医療施設、二次医療施設へのアクセス性向上
 - 農産品・林産品などの物流利便性の向上
 - 観光地へのアクセス向上による観光産業の支援等、様々な効果が期待される。
- ◆ 費用対効果分析
- 費用 事業全体 109億円 残事業 107億円
 - 効果 災害時の迂回解消を含めた走行時間短縮等 125億円
災害等の通行止めによる経済損失（物流損失） 0.62億円
災害等の通行止めによる沿道の孤立による経済損失（営業損失） 5.2億円
地域住民の不安感の解消 等

3) 事業の進捗状況

- 平成22年度関係者協議済
- 事業進捗率は2%（平成22年12月末）

(2) 事業進捗の見込みの視点

【事業進捗の見込み】

- 平成23年度は、設計協議を開始するなど事業を推進

(3) コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

【コスト縮減や代替案立案等の可能性】

- 現計画は、防災安全性、整備効果の早期発現、更なるコスト縮減の観点から選定された計画である。
- 今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加え、施設の長寿命化や維持管理を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていく。

②地方公共団体からの意見

高知県知事意見

意見：事業継続に異議はありません。

一般国道33号は、高知県と愛媛県の県都を結ぶ幹線道路であり、代替路線を有しないことから、地域住民の暮らしを支える重要な社会基盤となっています。しかしながら、急峻な地形のため、災害危険個所が多く残されており、降雨時には事前通行規制が頻発し、住民生活に支障をきたしています。

また、平成22年8月16日には、当該区間で発生した岩盤崩壊により、約4日間の全面通行止めとなり、一般交通や救急活動に大きな影響を与えました。

幹線道路としての安全性・走行性の向上や防災機能を強化するためにも、早期の供用を目指し、より一層の事業進捗をお願いします。



【今後の対応方針(原案)】

以上のことから、越知道路(2工区)の事業を継続する

県への意見照会と回答



国四整企画第1044号

平成23年 3月 3日

高知県知事 殿

四国地方整備局長



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、四国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成23年3月11日に第5回委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成23年3月9日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

四国地方整備局 企画部 企画課 企画第一係

電話 087-811-8308

FAX 087-811-8408

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道33号 越知道路(2工区)	継続	

※貴県の意見を踏まえ、四国地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。



22 高土企第 257 号

平成 23 年 3 月 9 日

四国地方整備局長 様

高知県知事



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平成 23 年 3 月 3 日付け国四整企画第 1044 号で照会のありましたことについて、下記のとおり回答します。

記

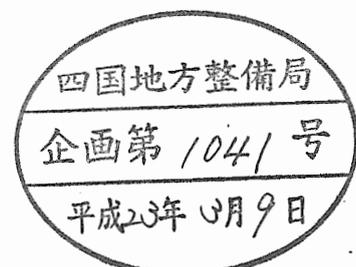
事業名：一般国道 33 号 越知道路（2 工区）

意見：事業継続に異議はありません。

一般国道 33 号は、高知県と愛媛県の県都を結ぶ幹線道路であり、代替路線を有しないことから、地域住民の暮らしを支える重要な社会基盤となっています。しかしながら、急峻な地形のため、災害危険個所が多く残されており、降雨時には事前通行規制が頻発し、住民生活に支障をきたしています。

また、平成 22 年 8 月 16 日には、当該区間内で発生した岩盤崩壊により、約 4 日間の全面通行止めとなり、一般交通や救急活動に大きな影響を与えました。

幹線道路としての安全性・走行性の向上や防災機能を強化するためにも、早期の供用を目指し、より一層の事業進捗をお願いします。



費用対効果分析資料

(再評価)

様式-2

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道33号	越知道路 (2工区)	L=3.0km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,100	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	130億円	14億円	144億円
うち残事業分	129億円	14億円	142億円
基準年における 現在価値(C)	105億円	4.2億円	109億円
うち残事業分	103億円	4.2億円	107億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	7.5億円	1.0億円	0.36億円	8.9億円
基準年における 現在価値(B)	106億円	14億円	5.1億円	125億円
うち残事業分	106億円	14億円	5.1億円	125億円

交通状況の変化

【事業全体】

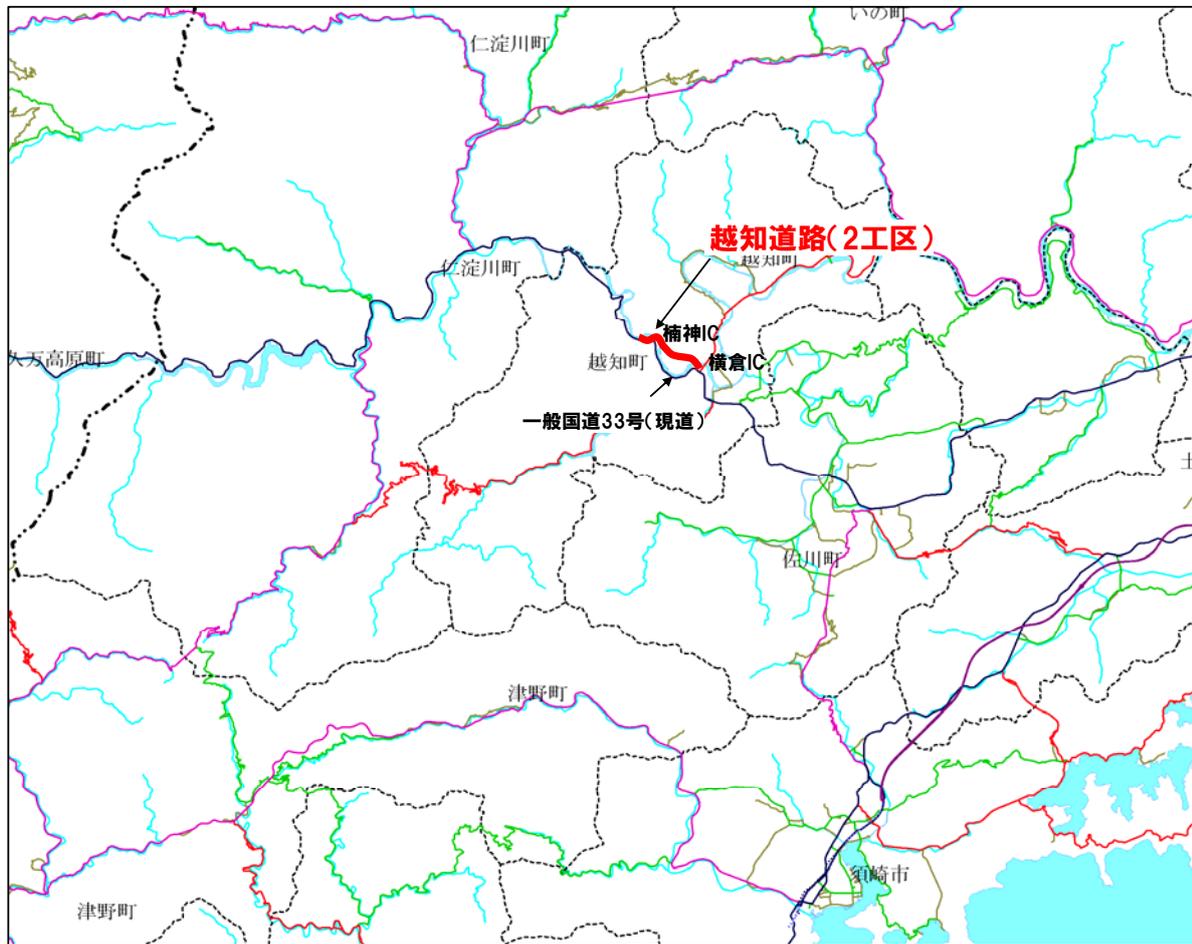
様式-3①

事業名：越知道路（2工区）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 越知道路（2工区） : 3.0km	交通量	[台/日]		7,119	
	走行時間	[分]		3	
	走行時間費用	[億円/年]		3.80	
②主な周辺道路	一般国道 33号 : 3.6km	交通量	[台/日]	6,794	0
		走行時間	[分]	9	0
		走行時間費用	[億円/年]	10.55	0.00
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：0.0km	走行時間費用	[億円/年]			
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10.55	3.80	6.75

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

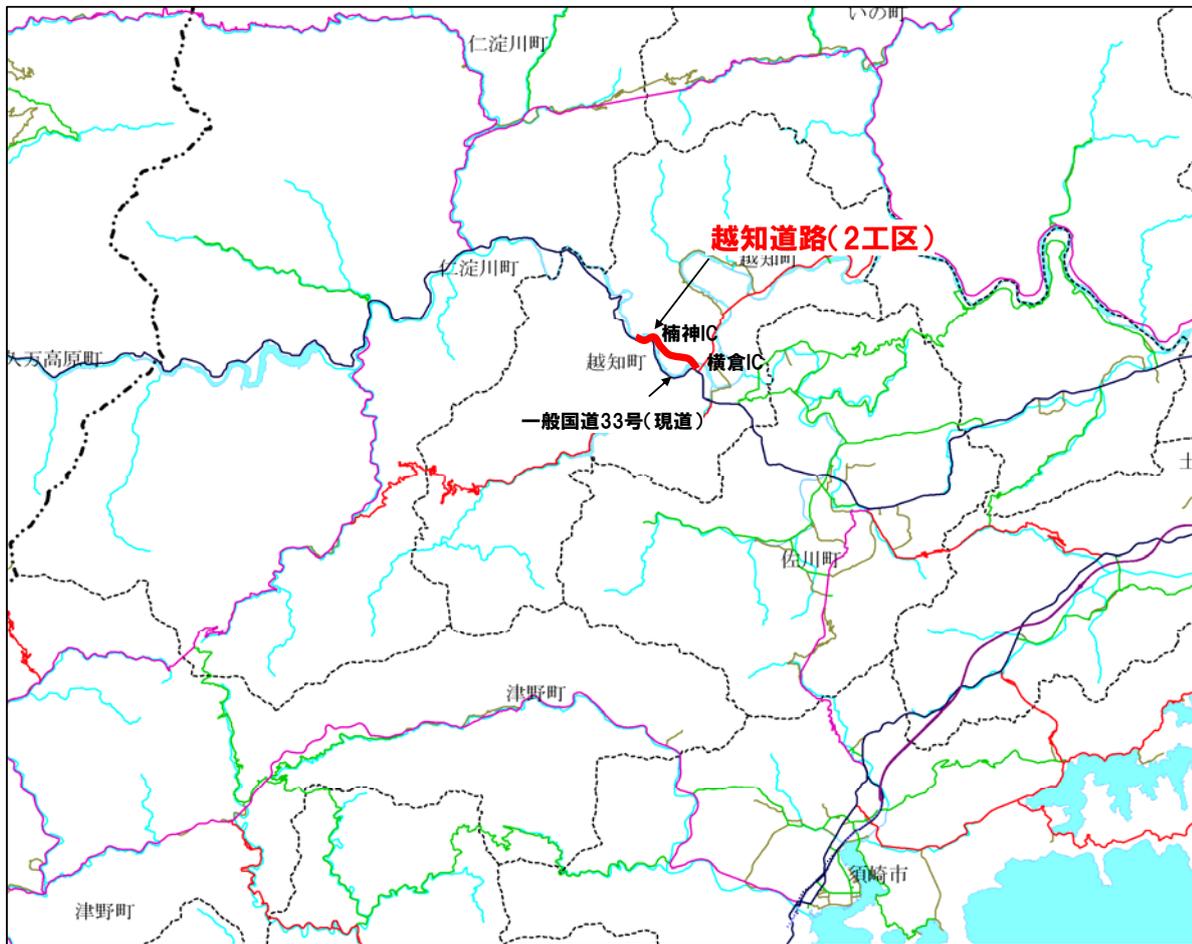
事業名：越知道路（2工区）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 越知道路（2工区） : 3.0km	交通量	[台/日]		7,119	
	走行時間	[分]		3	
	走行時間費用	[億円/年]		3.80	
②主な周 辺道路	一般国道 33号 : 3.6km	交通量	[台/日]	6,794	0
		走行時間	[分]	9	0
		走行時間費用	[億円/年]	10.55	0.00
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：0.0km	走行時間費用	[億円/年]			

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：6.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	10.55	3.80	6.75

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



算出の条件

事業名：越知道路(2工区)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	対象路線における実際の交通状況を概ね反映しているため		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	(1.27) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
過去10年間の年平均通行止め日数				
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
迂回路が存在するため				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：越知道路（2工区）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.09	3.0	0.27

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-17年目	H 14	1.3686	96.6	0.19	0.25		
-16年目	H 15	1.3159	95.4	0.19	0.24		
-15年目	H 16	1.2653	94.4	0.33	0.41		
-14年目	H 17	1.2167	93.2	0.10	0.11		
-13年目	H 18	1.1699	92.5	0.05	0.05		
-12年目	H 19	1.1249	91.7	0.05	0.05		
-11年目	H 20	1.0816	91.3	0.10	0.11		
-10年目	H 21	1.0400	91.3	0.25	0.26		
-9年目	H 22	1.0000	91.3	0.69	0.69		
-8年目	H 23	0.9615	91.3	0.93	0.89		
-7年目	H 24	0.9246	91.3	2.43	2.25		
-6年目	H 25	0.8890	91.3	10.75	9.55		
-5年目	H 26	0.8548	91.3	16.65	14.23		
-4年目	H 27	0.8219	91.3	23.00	18.90		
-3年目	H 28	0.7903	91.3	26.82	21.19		
-2年目	H 29	0.7599	91.3	27.62	20.99		
-1年目	H 30	0.7307	91.3	20.34	14.86		
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3			0.27	0.19
1年目	H 32	0.6756	91.3			0.27	0.18
2年目	H 33	0.6496	91.3			0.27	0.18
3年目	H 34	0.6246	91.3			0.27	0.17
4年目	H 35	0.6006	91.3			0.27	0.16
5年目	H 36	0.5775	91.3			0.27	0.16
6年目	H 37	0.5553	91.3			0.27	0.15
7年目	H 38	0.5339	91.3			0.27	0.14
8年目	H 39	0.5134	91.3			0.27	0.14
9年目	H 40	0.4936	91.3			0.27	0.13
10年目	H 41	0.4746	91.3			0.27	0.13
11年目	H 42	0.4564	91.3			0.27	0.12
12年目	H 43	0.4388	91.3			0.27	0.12
13年目	H 44	0.4220	91.3			0.27	0.11
14年目	H 45	0.4057	91.3			0.27	0.11
15年目	H 46	0.3901	91.3			0.27	0.11
16年目	H 47	0.3751	91.3			0.27	0.10
17年目	H 48	0.3607	91.3			0.27	0.10
18年目	H 49	0.3468	91.3			0.27	0.09
19年目	H 50	0.3335	91.3			0.27	0.09
20年目	H 51	0.3207	91.3			0.27	0.09
21年目	H 52	0.3083	91.3			0.27	0.08
22年目	H 53	0.2965	91.3			0.27	0.08
23年目	H 54	0.2851	91.3			0.27	0.08
24年目	H 55	0.2741	91.3			0.27	0.07
25年目	H 56	0.2636	91.3			0.27	0.07
26年目	H 57	0.2534	91.3			0.27	0.07
27年目	H 58	0.2437	91.3			0.27	0.07
28年目	H 59	0.2343	91.3			0.27	0.06
29年目	H 60	0.2253	91.3			0.27	0.06
30年目	H 61	0.2166	91.3			0.27	0.06
31年目	H 62	0.2083	91.3			0.27	0.06
32年目	H 63	0.2003	91.3			0.27	0.05
33年目	H 64	0.1926	91.3			0.27	0.05
34年目	H 65	0.1852	91.3			0.27	0.05
35年目	H 66	0.1780	91.3			0.27	0.05
36年目	H 67	0.1712	91.3			0.27	0.05
37年目	H 68	0.1646	91.3			0.27	0.04
38年目	H 69	0.1583	91.3			0.27	0.04
39年目	H 70	0.1522	91.3			0.27	0.04
40年目	H 71	0.1463	91.3			0.27	0.04
41年目	H 72	0.1407	91.3			0.27	0.04
42年目	H 73	0.1353	91.3			0.27	0.04
43年目	H 74	0.1301	91.3			0.27	0.04
44年目	H 75	0.1251	91.3			0.27	0.03
45年目	H 76	0.1203	91.3			0.27	0.03
46年目	H 77	0.1157	91.3			0.27	0.03
47年目	H 78	0.1112	91.3			0.27	0.03
48年目	H 79	0.1069	91.3			0.27	0.03
49年目	H 80	0.1028	91.3	-0.60	-0.06	0.27	0.03
合計				129.88	104.97	13.50	4.24
単純事業費計				130.48		13.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：越知道路（2工区）

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.09		3.0	0.27
-8年目	H 23	0.9615	91.3	0.93	0.89		
-7年目	H 24	0.9246	91.3	2.43	2.25		
-6年目	H 25	0.8890	91.3	10.75	9.55		
-5年目	H 26	0.8548	91.3	16.65	14.23		
-4年目	H 27	0.8219	91.3	23.00	18.90		
-3年目	H 28	0.7903	91.3	26.82	21.19		
-2年目	H 29	0.7599	91.3	27.62	20.99		
-1年目	H 30	0.7307	91.3	20.34	14.86		
供用開始年次	H 31	0.7026	91.3			0.27	0.19
1年目	H 32	0.6756	91.3			0.27	0.18
2年目	H 33	0.6496	91.3			0.27	0.18
3年目	H 34	0.6246	91.3			0.27	0.17
4年目	H 35	0.6006	91.3			0.27	0.16
5年目	H 36	0.5775	91.3			0.27	0.16
6年目	H 37	0.5553	91.3			0.27	0.15
7年目	H 38	0.5339	91.3			0.27	0.14
8年目	H 39	0.5134	91.3			0.27	0.14
9年目	H 40	0.4936	91.3			0.27	0.13
10年目	H 41	0.4746	91.3			0.27	0.13
11年目	H 42	0.4564	91.3			0.27	0.12
12年目	H 43	0.4388	91.3			0.27	0.12
13年目	H 44	0.4220	91.3			0.27	0.11
14年目	H 45	0.4057	91.3			0.27	0.11
15年目	H 46	0.3901	91.3			0.27	0.11
16年目	H 47	0.3751	91.3			0.27	0.10
17年目	H 48	0.3607	91.3			0.27	0.10
18年目	H 49	0.3468	91.3			0.27	0.09
19年目	H 50	0.3335	91.3			0.27	0.09
20年目	H 51	0.3207	91.3			0.27	0.09
21年目	H 52	0.3083	91.3			0.27	0.08
22年目	H 53	0.2965	91.3			0.27	0.08
23年目	H 54	0.2851	91.3			0.27	0.08
24年目	H 55	0.2741	91.3			0.27	0.07
25年目	H 56	0.2636	91.3			0.27	0.07
26年目	H 57	0.2534	91.3			0.27	0.07
27年目	H 58	0.2437	91.3			0.27	0.07
28年目	H 59	0.2343	91.3			0.27	0.06
29年目	H 60	0.2253	91.3			0.27	0.06
30年目	H 61	0.2166	91.3			0.27	0.06
31年目	H 62	0.2083	91.3			0.27	0.06
32年目	H 63	0.2003	91.3			0.27	0.05
33年目	H 64	0.1926	91.3			0.27	0.05
34年目	H 65	0.1852	91.3			0.27	0.05
35年目	H 66	0.1780	91.3			0.27	0.05
36年目	H 67	0.1712	91.3			0.27	0.05
37年目	H 68	0.1646	91.3			0.27	0.04
38年目	H 69	0.1583	91.3			0.27	0.04
39年目	H 70	0.1522	91.3			0.27	0.04
40年目	H 71	0.1463	91.3			0.27	0.04
41年目	H 72	0.1407	91.3			0.27	0.04
42年目	H 73	0.1353	91.3			0.27	0.04
43年目	H 74	0.1301	91.3			0.27	0.04
44年目	H 75	0.1251	91.3			0.27	0.03
45年目	H 76	0.1203	91.3			0.27	0.03
46年目	H 77	0.1157	91.3			0.27	0.03
47年目	H 78	0.1112	91.3			0.27	0.03
48年目	H 79	0.1069	91.3			0.27	0.03
49年目	H 80	0.1028	91.3	-0.60	-0.06	0.27	0.03
合計				127.94	102.80	13.50	4.24
単純事業費計				128.54		13.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：越前道路（2工区）

年次	年度 基準年 H 22	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック：H22)				割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)					事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.7026	91.3	4.34	1.93	1.24	7.51	5.28	0.56	0.20	0.23	1.00	0.70	0.36	0.26	8.88	6.24
1年目	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.6756	91.3	4.31	1.91	1.24	7.46	5.04	0.56	0.20	0.23	0.99	0.67	0.36	0.24	8.81	5.95
2年目	H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.6496	91.3	4.29	1.89	1.24	7.41	4.82	0.55	0.20	0.23	0.99	0.64	0.36	0.23	8.76	5.69
3年目	H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.6246	91.3	4.27	1.87	1.23	7.37	4.60	0.55	0.20	0.23	0.98	0.61	0.36	0.22	8.71	5.44
4年目	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.6006	91.3	4.25	1.85	1.23	7.33	4.40	0.55	0.19	0.23	0.98	0.59	0.35	0.21	8.66	5.20
5年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.5775	91.3	4.23	1.83	1.23	7.29	4.21	0.55	0.19	0.23	0.97	0.56	0.35	0.20	8.61	4.97
6年目	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.5553	91.3	4.20	1.81	1.23	7.24	4.02	0.54	0.19	0.23	0.97	0.54	0.35	0.19	8.56	4.75
7年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.5339	91.3	4.18	1.79	1.23	7.20	3.84	0.54	0.19	0.23	0.96	0.51	0.35	0.19	8.51	4.54
8年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.5134	91.3	4.16	1.77	1.23	7.16	3.67	0.54	0.19	0.23	0.96	0.49	0.35	0.18	8.46	4.34
9年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.4936	91.3	4.14	1.75	1.22	7.12	3.51	0.54	0.18	0.23	0.95	0.47	0.34	0.17	8.41	4.15
10年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.4746	91.3	4.12	1.73	1.22	7.07	3.36	0.53	0.18	0.23	0.95	0.45	0.34	0.16	8.36	3.97
11年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.4564	91.3	4.10	1.71	1.22	7.03	3.21	0.53	0.18	0.23	0.94	0.43	0.34	0.16	8.31	3.79
12年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.4388	91.3	4.06	1.70	1.22	6.98	3.06	0.52	0.18	0.23	0.93	0.41	0.34	0.15	8.25	3.62
13年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.4220	91.3	4.02	1.69	1.22	6.93	2.93	0.52	0.18	0.23	0.93	0.39	0.33	0.14	8.20	3.46
14年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.4057	91.3	3.98	1.68	1.23	6.88	2.79	0.51	0.18	0.23	0.92	0.37	0.33	0.13	8.14	3.30
15年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.3901	91.3	3.94	1.66	1.23	6.84	2.67	0.51	0.18	0.23	0.92	0.36	0.33	0.13	8.08	3.15
16年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.3751	91.3	3.90	1.65	1.23	6.79	2.55	0.50	0.17	0.23	0.91	0.34	0.33	0.12	8.02	3.01
17年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.3607	91.3	3.86	1.64	1.23	6.74	2.43	0.50	0.17	0.23	0.90	0.33	0.32	0.12	7.97	2.87
18年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.3468	91.3	3.83	1.63	1.23	6.69	2.32	0.49	0.17	0.23	0.90	0.31	0.32	0.11	7.91	2.74
19年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.3335	91.3	3.79	1.62	1.24	6.64	2.21	0.49	0.17	0.23	0.89	0.30	0.32	0.11	7.85	2.62
20年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.3207	91.3	3.75	1.61	1.24	6.59	2.11	0.48	0.17	0.23	0.89	0.28	0.32	0.10	7.79	2.50
21年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3083	91.3	3.71	1.59	1.24	6.54	2.02	0.48	0.17	0.23	0.88	0.27	0.31	0.10	7.74	2.39
22年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.2965	91.3	3.67	1.58	1.24	6.49	1.93	0.47	0.17	0.23	0.88	0.26	0.31	0.09	7.68	2.28
23年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.2851	91.3	3.63	1.57	1.25	6.45	1.84	0.47	0.17	0.23	0.87	0.25	0.31	0.09	7.62	2.17
24年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.2741	91.3	3.59	1.56	1.25	6.40	1.75	0.46	0.16	0.24	0.86	0.24	0.30	0.08	7.57	2.07
25年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.2636	91.3	3.55	1.55	1.25	6.35	1.67	0.46	0.16	0.24	0.86	0.23	0.30	0.08	7.51	1.98
26年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.2534	91.3	3.51	1.54	1.25	6.30	1.60	0.45	0.16	0.24	0.85	0.22	0.30	0.08	7.45	1.89
27年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.2437	91.3	3.47	1.52	1.25	6.25	1.52	0.45	0.16	0.24	0.85	0.21	0.30	0.07	7.39	1.80
28年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2343	91.3	3.43	1.51	1.26	6.20	1.45	0.44	0.16	0.24	0.84	0.20	0.29	0.07	7.34	1.72
29年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2253	91.3	3.39	1.50	1.26	6.15	1.39	0.44	0.16	0.24	0.83	0.19	0.29	0.07	7.28	1.64
30年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2166	91.3	3.36	1.49	1.26	6.11	1.32	0.43	0.16	0.24	0.83	0.18	0.29	0.06	7.22	1.56
31年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2083	91.3	3.32	1.48	1.26	6.06	1.26	0.43	0.16	0.24	0.82	0.17	0.29	0.06	7.16	1.49
32年目	H 63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	0.2003	91.3	3.28	1.47	1.26	6.01	1.20	0.42	0.15	0.24	0.82	0.16	0.28	0.06	7.11	1.42
33年目	H 64	0.98803	0.99211	1.00167	0.99047	0.1926	91.3	3.24	1.46	1.27	5.96	1.15	0.42	0.15	0.24	0.81	0.16	0.28	0.05	7.05	1.36
34年目	H 65	0.98789	0.99204	1.00167	0.99038	0.1852	91.3	3.20	1.44	1.27	5.91	1.09	0.41	0.15	0.24	0.80	0.15	0.28	0.05	6.99	1.30
35年目	H 66	0.98774	0.99198	1.00167	0.99029	0.1780	91.3	3.16	1.43	1.27	5.86	1.04	0.41	0.15	0.24	0.80	0.14	0.28	0.05	6.94	1.23
36年目	H 67	0.98759	0.99191	1.00166	0.99019	0.1712	91.3	3.12	1.42	1.27	5.81	1.00	0.40	0.15	0.24	0.79	0.14	0.27	0.05	6.88	1.18
37年目	H 68	0.98743	0.99185	1.00166	0.99010	0.1646	91.3	3.08	1.41	1.27	5.76	0.95	0.40	0.15	0.24	0.79	0.13	0.27	0.04	6.82	1.12
38年目	H 69	0.98727	0.99178	1.00166	0.99000	0.1583	91.3	3.04	1.40	1.28	5.72	0.90	0.39	0.15	0.24	0.78	0.12	0.27	0.04	6.76	1.07
39年目	H 70	0.98711	0.99171	1.00165	0.98990	0.1522	91.3	3.00	1.39	1.28	5.67	0.86	0.39	0.15	0.24	0.78	0.12	0.26	0.04	6.71	1.02
40年目	H 71	0.98694	0.99164	1.00165	0.98979	0.1463	91.3	2.96	1.37	1.28	5.62	0.82	0.38	0.14	0.24	0.77	0.11	0.26	0.04	6.65	0.97
41年目	H 72	0.98677	0.99157	1.00165	0.98969	0.1407	91.3	2.92	1.36	1.28	5.57	0.78	0.38	0.14	0.24	0.76	0.11	0.26	0.04	6.59	0.93
42年目	H 73	0.98659	0.99150	1.00165	0.98958	0.1353	91.3	2.88	1.35	1.29	5.52	0.75	0.37	0.14	0.24	0.76	0.10	0.26	0.03	6.53	0.88
43年目	H 74	0.98641	0.99143	1.00164	0.98947	0.1301	91.3	2.85	1.34	1.29	5.47	0.71	0.37	0.14	0.24	0.75	0.10	0.25	0.03	6.48	0.84
44年目	H 75	0.98622	0.99135	1.00164	0.98936	0.1251	91.3	2.81	1.33	1.29	5.42	0.68	0.36	0.14	0.24	0.75	0.09	0.25	0.03	6.42	0.80
45年目	H 76	0.98603	0.99128	1.00164	0.98925	0.1203	91.3	2.77	1.32	1.29	5.38	0.65	0.36	0.14	0.24	0.74	0.09	0.25	0.03	6.36	0.77
46年目	H 77	0.98583	0.99120	1.00164	0.98913	0.1157	91.3	2.73	1.30	1.29	5.33	0.62	0.35	0.14	0.24	0.73	0.08	0.25	0.03	6.31	0.73
47年目	H 78	0.98563	0.99112	1.00163	0.98901	0.1112	91.3	2.69	1.29	1.30	5.28	0.59	0.35	0.14	0.24	0.73	0.08	0.24	0.03	6.25	0.69
48年目	H 79	0.98542	0.99104	1.00163	0.98889	0.1069	91.3	2.65	1.28	1.30	5.23	0.56	0.34	0.13	0.24	0.72	0.08	0.24	0.03	6.19	0.66
49年目	H 80	0.98520	0.99096	1.00163	0.98876	0.1028	91.3	2.61	1.27	1.30	5.18	0.53	0.34	0.13	0.25	0.72	0.07	0.24	0.02	6.13	0.63
合 計								177.34	78.24	62.69	318.27	105.68	22.92	8.24	11.82	42.98	14.19	15.14	5.07	376.38	124.93

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：越前道路（2工区）

年次	年度 基準年 H 22	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック：H22)				割引率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)					事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 31	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.7026	91.3	4.34	1.93	1.24	7.51	5.28	0.56	0.20	0.23	1.00	0.70	0.36	0.26	8.88	6.24
1年目	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.6756	91.3	4.31	1.91	1.24	7.46	5.04	0.56	0.20	0.23	0.99	0.67	0.36	0.24	8.81	5.95
2年目	H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.6496	91.3	4.29	1.89	1.24	7.41	4.82	0.55	0.20	0.23	0.99	0.64	0.36	0.23	8.76	5.69
3年目	H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.6246	91.3	4.27	1.87	1.23	7.37	4.60	0.55	0.20	0.23	0.98	0.61	0.36	0.22	8.71	5.44
4年目	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.6006	91.3	4.25	1.85	1.23	7.33	4.40	0.55	0.19	0.23	0.98	0.59	0.35	0.21	8.66	5.20
5年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.5775	91.3	4.23	1.83	1.23	7.29	4.21	0.55	0.19	0.23	0.97	0.56	0.35	0.20	8.61	4.97
6年目	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.5553	91.3	4.20	1.81	1.23	7.24	4.02	0.54	0.19	0.23	0.97	0.54	0.35	0.19	8.56	4.75
7年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.5339	91.3	4.18	1.79	1.23	7.20	3.84	0.54	0.19	0.23	0.96	0.51	0.35	0.19	8.51	4.54
8年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.5134	91.3	4.16	1.77	1.23	7.16	3.67	0.54	0.19	0.23	0.96	0.49	0.35	0.18	8.46	4.34
9年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.4936	91.3	4.14	1.75	1.22	7.12	3.51	0.54	0.18	0.23	0.95	0.47	0.34	0.17	8.41	4.15
10年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.4746	91.3	4.12	1.73	1.22	7.07	3.36	0.53	0.18	0.23	0.95	0.45	0.34	0.16	8.36	3.97
11年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.4564	91.3	4.10	1.71	1.22	7.03	3.21	0.53	0.18	0.23	0.94	0.43	0.34	0.16	8.31	3.79
12年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.4388	91.3	4.06	1.70	1.22	6.98	3.06	0.52	0.18	0.23	0.93	0.41	0.34	0.15	8.25	3.62
13年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.4220	91.3	4.02	1.69	1.22	6.93	2.93	0.52	0.18	0.23	0.93	0.39	0.33	0.14	8.20	3.46
14年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.4057	91.3	3.98	1.68	1.23	6.88	2.79	0.51	0.18	0.23	0.92	0.37	0.33	0.13	8.14	3.30
15年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.3901	91.3	3.94	1.66	1.23	6.84	2.67	0.51	0.18	0.23	0.92	0.36	0.33	0.13	8.08	3.15
16年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.3751	91.3	3.90	1.65	1.23	6.79	2.55	0.50	0.17	0.23	0.91	0.34	0.33	0.12	8.02	3.01
17年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.3607	91.3	3.86	1.64	1.23	6.74	2.43	0.50	0.17	0.23	0.90	0.33	0.32	0.12	7.97	2.87
18年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.3468	91.3	3.83	1.63	1.23	6.69	2.32	0.49	0.17	0.23	0.90	0.31	0.32	0.11	7.91	2.74
19年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.3335	91.3	3.79	1.62	1.24	6.64	2.21	0.49	0.17	0.23	0.89	0.30	0.32	0.11	7.85	2.62
20年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.3207	91.3	3.75	1.61	1.24	6.59	2.11	0.48	0.17	0.23	0.89	0.28	0.32	0.10	7.79	2.50
21年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3083	91.3	3.71	1.59	1.24	6.54	2.02	0.48	0.17	0.23	0.88	0.27	0.31	0.10	7.74	2.39
22年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.2965	91.3	3.67	1.58	1.24	6.49	1.93	0.47	0.17	0.23	0.88	0.26	0.31	0.09	7.68	2.28
23年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.2851	91.3	3.63	1.57	1.25	6.45	1.84	0.47	0.17	0.23	0.87	0.25	0.31	0.09	7.62	2.17
24年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.2741	91.3	3.59	1.56	1.25	6.40	1.75	0.46	0.16	0.24	0.86	0.24	0.30	0.08	7.57	2.07
25年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.2636	91.3	3.55	1.55	1.25	6.35	1.67	0.46	0.16	0.24	0.86	0.23	0.30	0.08	7.51	1.98
26年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.2534	91.3	3.51	1.54	1.25	6.30	1.60	0.45	0.16	0.24	0.85	0.22	0.30	0.08	7.45	1.89
27年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.2437	91.3	3.47	1.52	1.25	6.25	1.52	0.45	0.16	0.24	0.85	0.21	0.30	0.07	7.39	1.80
28年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2343	91.3	3.43	1.51	1.26	6.20	1.45	0.44	0.16	0.24	0.84	0.20	0.29	0.07	7.34	1.72
29年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2253	91.3	3.39	1.50	1.26	6.15	1.39	0.44	0.16	0.24	0.83	0.19	0.29	0.07	7.28	1.64
30年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2166	91.3	3.36	1.49	1.26	6.11	1.32	0.43	0.16	0.24	0.83	0.18	0.29	0.06	7.22	1.56
31年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2083	91.3	3.32	1.48	1.26	6.06	1.26	0.43	0.16	0.24	0.82	0.17	0.29	0.06	7.16	1.49
32年目	H 63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	0.2003	91.3	3.28	1.47	1.26	6.01	1.20	0.42	0.15	0.24	0.82	0.16	0.28	0.06	7.11	1.42
33年目	H 64	0.98803	0.99211	1.00167	0.99047	0.1926	91.3	3.24	1.46	1.27	5.96	1.15	0.42	0.15	0.24	0.81	0.16	0.28	0.05	7.05	1.36
34年目	H 65	0.98789	0.99204	1.00167	0.99038	0.1852	91.3	3.20	1.44	1.27	5.91	1.09	0.41	0.15	0.24	0.80	0.15	0.28	0.05	6.99	1.30
35年目	H 66	0.98774	0.99198	1.00167	0.99029	0.1780	91.3	3.16	1.43	1.27	5.86	1.04	0.41	0.15	0.24	0.80	0.14	0.28	0.05	6.94	1.23
36年目	H 67	0.98759	0.99191	1.00166	0.99019	0.1712	91.3	3.12	1.42	1.27	5.81	1.00	0.40	0.15	0.24	0.79	0.14	0.27	0.05	6.88	1.18
37年目	H 68	0.98743	0.99185	1.00166	0.99010	0.1646	91.3	3.08	1.41	1.27	5.76	0.95	0.40	0.15	0.24	0.79	0.13	0.27	0.04	6.82	1.12
38年目	H 69	0.98727	0.99178	1.00166	0.99000	0.1583	91.3	3.04	1.40	1.28	5.72	0.90	0.39	0.15	0.24	0.78	0.12	0.27	0.04	6.76	1.07
39年目	H 70	0.98711	0.99171	1.00165	0.98990	0.1522	91.3	3.00	1.39	1.28	5.67	0.86	0.39	0.15	0.24	0.78	0.12	0.26	0.04	6.71	1.02
40年目	H 71	0.98694	0.99164	1.00165	0.98979	0.1463	91.3	2.96	1.37	1.28	5.62	0.82	0.38	0.14	0.24	0.77	0.11	0.26	0.04	6.65	0.97
41年目	H 72	0.98677	0.99157	1.00165	0.98969	0.1407	91.3	2.92	1.36	1.28	5.57	0.78	0.38	0.14	0.24	0.76	0.11	0.26	0.04	6.59	0.93
42年目	H 73	0.98659	0.99150	1.00165	0.98958	0.1353	91.3	2.88	1.35	1.29	5.52	0.75	0.37	0.14	0.24	0.76	0.10	0.26	0.03	6.53	0.88
43年目	H 74	0.98641	0.99143	1.00164	0.98947	0.1301	91.3	2.85	1.34	1.29	5.47	0.71	0.37	0.14	0.24	0.75	0.10	0.25	0.03	6.48	0.84
44年目	H 75	0.98622	0.99135	1.00164	0.98936	0.1251	91.3	2.81	1.33	1.29	5.42	0.68	0.36	0.14	0.24	0.75	0.09	0.25	0.03	6.42	0.80
45年目	H 76	0.98603	0.99128	1.00164	0.98925	0.1203	91.3	2.77	1.32	1.29	5.38	0.65	0.36	0.14	0.24	0.74	0.09	0.25	0.03	6.36	0.77
46年目	H 77	0.98583	0.99120	1.00164	0.98913	0.1157	91.3	2.73	1.30	1.29	5.33	0.62	0.35	0.14	0.24	0.73	0.08	0.25	0.03	6.31	0.73
47年目	H 78	0.98563	0.99112	1.00163	0.98901	0.1112	91.3	2.69	1.29	1.30	5.28	0.59	0.35	0.14	0.24	0.73	0.08	0.24	0.03	6.25	0.69
48年目	H 79	0.98542	0.99104	1.00163	0.98889	0.1069	91.3	2.65	1.28	1.30	5.23	0.56	0.34	0.13	0.24	0.72	0.08	0.24	0.03	6.19	0.66
49年目	H 80	0.98520	0.99096	1.00163	0.98876	0.1028	91.3	2.61	1.27	1.30	5.18	0.53	0.34	0.13	0.25	0.72	0.07	0.24	0.02	6.13	0.63
合 計								177.34	78.24	62.69	318.27	105.68	22.92	8.24	11.82	42.98	14.19	15.14	5.07	376.38	124.93

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率				割引率 (A)	GDP デフレーター	通行止めによる経済損失		通行止めに伴う 沿道孤立による営業損失	
		乗用車類	小型車類	普通車類	全車			①便益	①×(A)	①便益	①×(A)
供用開始年次	H31	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.7026	91.3	0.04	0.03	0.38	0.26
1年目	H32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.6756	91.3	0.04	0.03	0.37	0.25
2年目	H33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.6496	91.3	0.04	0.03	0.37	0.24
3年目	H34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.6246	91.3	0.04	0.03	0.37	0.23
4年目	H35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.6006	91.3	0.04	0.03	0.37	0.22
5年目	H36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.5775	91.3	0.04	0.02	0.36	0.21
6年目	H37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.5553	91.3	0.04	0.02	0.36	0.20
7年目	H38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.5339	91.3	0.04	0.02	0.36	0.19
8年目	H39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.5134	91.3	0.04	0.02	0.36	0.18
9年目	H40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.4936	91.3	0.04	0.02	0.36	0.18
10年目	H41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.4746	91.3	0.04	0.02	0.35	0.17
11年目	H42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.4564	91.3	0.04	0.02	0.35	0.16
12年目	H43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.4388	91.3	0.04	0.02	0.35	0.15
13年目	H44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.4220	91.3	0.04	0.02	0.35	0.15
14年目	H45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.4057	91.3	0.04	0.02	0.34	0.14
15年目	H46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.3901	91.3	0.04	0.02	0.34	0.13
16年目	H47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.3751	91.3	0.04	0.01	0.34	0.13
17年目	H48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.3607	91.3	0.04	0.01	0.33	0.12
18年目	H49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.3468	91.3	0.04	0.01	0.33	0.11
19年目	H50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.3335	91.3	0.04	0.01	0.33	0.11
20年目	H51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.3207	91.3	0.04	0.01	0.33	0.10
21年目	H52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3083	91.3	0.04	0.01	0.32	0.10
22年目	H53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.2965	91.3	0.04	0.01	0.32	0.09
23年目	H54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.2851	91.3	0.04	0.01	0.32	0.09
24年目	H55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.2741	91.3	0.04	0.01	0.31	0.09
25年目	H56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.2636	91.3	0.04	0.01	0.31	0.08
26年目	H57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.2534	91.3	0.04	0.01	0.31	0.08
27年目	H58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.2437	91.3	0.04	0.01	0.31	0.07
28年目	H59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2343	91.3	0.04	0.01	0.30	0.07
29年目	H60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2253	91.3	0.04	0.01	0.30	0.07
30年目	H61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2166	91.3	0.04	0.01	0.30	0.06
31年目	H62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2083	91.3	0.04	0.01	0.30	0.06
32年目	H63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	0.2003	91.3	0.03	0.01	0.29	0.06
33年目	H64	0.98803	0.99211	1.00167	0.99047	0.1926	91.3	0.03	0.01	0.29	0.06
34年目	H65	0.98789	0.99204	1.00167	0.99038	0.1852	91.3	0.03	0.01	0.29	0.05
35年目	H66	0.98774	0.99198	1.00167	0.99029	0.1780	91.3	0.03	0.01	0.28	0.05
36年目	H67	0.98759	0.99191	1.00166	0.99019	0.1712	91.3	0.03	0.01	0.28	0.05
37年目	H68	0.98743	0.99185	1.00166	0.99010	0.1646	91.3	0.03	0.01	0.28	0.05
38年目	H69	0.98727	0.99178	1.00166	0.99000	0.1583	91.3	0.03	0.01	0.28	0.04
39年目	H70	0.98711	0.99171	1.00165	0.98990	0.1522	91.3	0.03	0.00	0.27	0.04
40年目	H71	0.98694	0.99164	1.00165	0.98979	0.1463	91.3	0.03	0.00	0.27	0.04
41年目	H72	0.98677	0.99157	1.00165	0.98969	0.1407	91.3	0.03	0.00	0.27	0.04
42年目	H73	0.98659	0.99150	1.00165	0.98958	0.1353	91.3	0.03	0.00	0.26	0.04
43年目	H74	0.98641	0.99143	1.00164	0.98947	0.1301	91.3	0.03	0.00	0.26	0.03
44年目	H75	0.98622	0.99135	1.00164	0.98936	0.1251	91.3	0.03	0.00	0.26	0.03
45年目	H76	0.98603	0.99128	1.00164	0.98925	0.1203	91.3	0.03	0.00	0.26	0.03
46年目	H77	0.98583	0.99120	1.00164	0.98913	0.1157	91.3	0.03	0.00	0.25	0.03
47年目	H78	0.98563	0.99112	1.00163	0.98901	0.1112	91.3	0.03	0.00	0.25	0.03
48年目	H79	0.98542	0.99104	1.00163	0.98889	0.1069	91.3	0.03	0.00	0.25	0.03
49年目	H80	0.98520	0.99096	1.00163	0.98876	0.1028	91.3	0.03	0.00	0.25	0.03
合計								1.85	0.62	15.63	5.23

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号	越知道路(2工区)	2	3.0km

■事業費内訳(全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				11,662	
	改良費				4,797	
		土工	m ³	157,000	843	切土(47,000m ³)、盛土(10,000m ³)、捨土(100,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	42,960	1,317	切土法面、落石等の斜面对策工等
		擁壁工	式	1	2,165	重力式、もたれ式擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	51	57	
		排水工	m	2,155	146	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	269	組立歩道、雑工
	橋梁費				2,997	
		100m以上	m	381	2,701	鋼橋2橋
		100m未満	m	56	297	鋼橋1橋
	トンネル費				3,592	
		NATM	m	965	3,592	1本
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				99	
		車道舗装	m ²	12,515	94	
		歩道舗装	m ²	981	4	
	付帯施設費				176	
		交通管理施設工	式	1	176	標識工、防護柵工等、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				105	
	用地費		m ²	12,091	60	
		宅地	m ²	568	48	
		田畑	m ²	922	7	
		山林・原野	m ²	10,601	5	
		その他	m ²			
	補償費	式		1	45	
③	間接経費	式		1	1,933	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,700	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号	越知道路(2工区)	2	3.0km

■事業費内訳(残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				11,662	
	改良費				4,797	
		土工	m3	157,000	843	切土(47,000m3)、盛土(10,000m3)、捨土(100,000m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	42,960	1,317	切土法面、落石等の斜面对策工等
		擁壁工	式	1	2,165	重力式、もたれ式擁壁等
		管渠工	m			
		函渠工	m	51	57	
		排水工	m	2,155	146	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	269	組立歩道、雑工
	橋梁費				2,997	
		100m以上	m	381	2,701	鋼橋2橋
		100m未満	m	56	297	鋼橋1橋
	トンネル費				3,592	
		NATM	m	965	3,592	1本
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				99	
		車道舗装	m ²	12,515	94	
		歩道舗装	m ²	981	4	
	付帯施設費				176	
		交通管理施設工	式	1	176	標識工、防護柵工等、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				105	
	用地費		m ²	12,091	60	
		宅地	m ²	568	48	
		田畑	m ²	922	7	
		山林・原野	m ²	10,601	5	
		その他	m ²			
	補償費	式		1	45	
③	間接経費	式		1	1,729	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,496	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道33号	越知道路(2工区)	2	3.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.0	250	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	1,100	橋梁3橋、トンネル1本
その他	式	1	0	
維持管理費合計			1,350	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上