

一般国道32号 いのはな猪ノ鼻道路  
事業再評価

平成23年3月11日

国土交通省 四国地方整備局

# 一般国道32号 猪ノ鼻道路

## 【 目 次 】

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| <b>1. 猪ノ鼻道路の概要 .....</b>             | <b>1</b>  |
| 1.1. 事業の目的.....                      | 1         |
| 1.2. 事業計画諸元 .....                    | 2         |
| <b>2. 事業経緯.....</b>                  | <b>3</b>  |
| 2.1. 主な事業の経緯.....                    | 3         |
| <b>3. 防災事業の評価 .....</b>              | <b>4</b>  |
| 3.1. B／C総点検結果（平成23年2月1日公表） .....     | 4         |
| 3.2. 防災事業の評価.....                    | 4         |
| <b>4. 事業の必要性等に関する視点 .....</b>        | <b>5</b>  |
| 4.1. 事業を巡る社会経済情勢等の変化 .....           | 5         |
| 4.1.1. 事業の効果や必要性.....                | 5         |
| 4.1.2. 事業を巡る社会経済情勢の変化 .....          | 17        |
| 4.1.3. 事業採択時より再評価実施までの周辺環境の変化等 ..... | 25        |
| 4.2. 事業の投資効果.....                    | 26        |
| 4.3. 将来交通量変動要因 .....                 | 27        |
| 4.4. 事業の進捗状況.....                    | 28        |
| 4.4.1. 事業の進捗状況 .....                 | 28        |
| <b>5. 事業の進捗見込みの視点 .....</b>          | <b>30</b> |
| <b>6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点 .....</b>  | <b>31</b> |
| 6.1. コスト縮減.....                      | 31        |
| 6.2. 代替案立案等の可能性 .....                | 31        |
| <b>7. 地方公共団体からの要望 .....</b>          | <b>31</b> |
| <b>8. 対応方針（原案） .....</b>             | <b>32</b> |

## 1. 猪ノ鼻道路の概要

### 1.1. 事業の目的

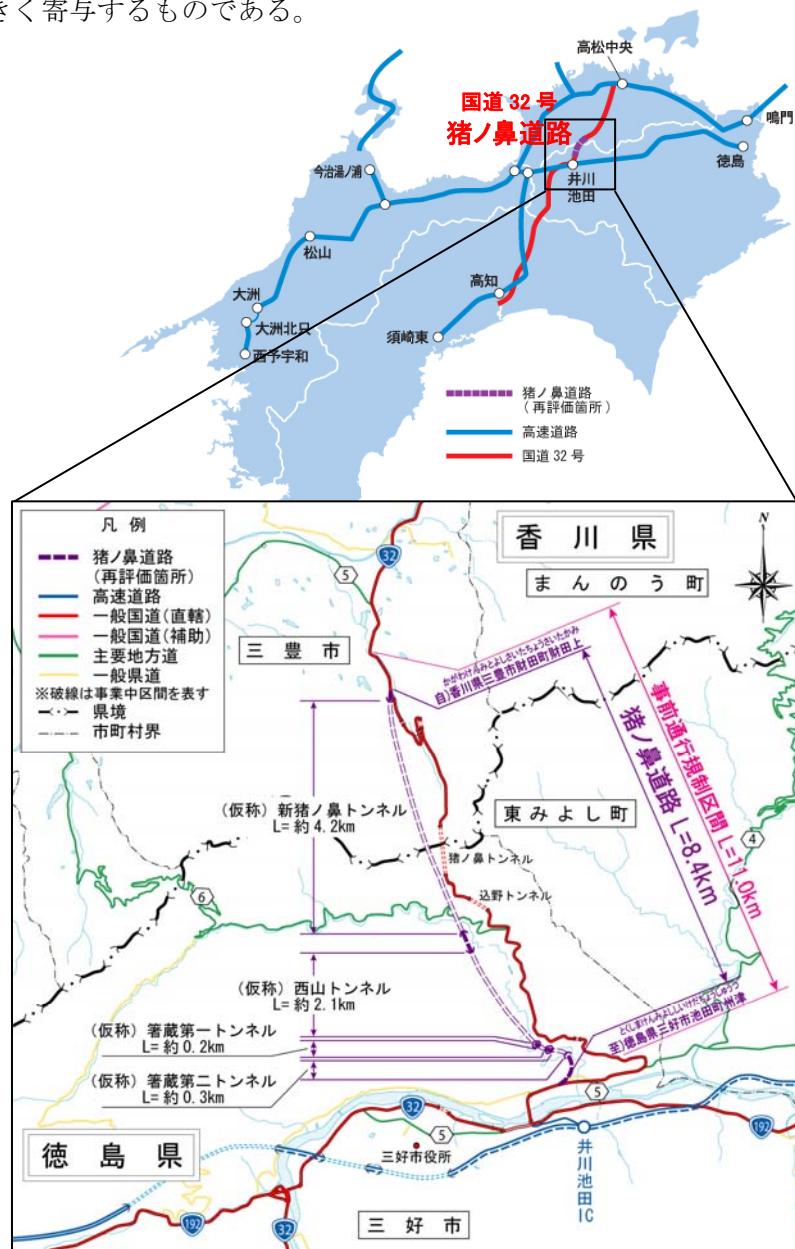
一般国道32号は、香川県高松市を起点とし、徳島県三好市を經由して高知県高知市に至る総延長139.9kmの、香川県・徳島県・高知県を結ぶ広域幹線道路ネットワークである。

しかし、集中豪雨などの異常気象時には事前通行規制が生じるなど、機能・役割を十分に果たせない状況である。また、猪ノ鼻峠を通過することから、冬期の積雪時には速度が低下するなど通行障害が多く発生している。

猪ノ鼻道路は、異常気象時における通行止めの解消や、冬期の通行障害の解消や線形不良の解消による安全性の向上により安全で円滑な交通を確保するとともに徳島県西部地域と香川県西部地域の連携強化を目的としている。

当該道路の整備により、常時通行可能な道路を確保し、地域の利便性向上などを図り、地域の活性化に大きく寄与するものである。

#### 【位置図】



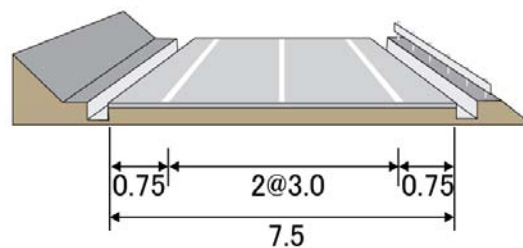
## 1.2. 事業計画諸元

| 項目   | 内容                                                                                                            |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事業名  | 一般国道32号 <small>いの はな</small> 猪ノ鼻道路                                                                            |
| 計画区間 | 自) 香川県三豊市財田町財田上 <small>かがわけん みとよし さいたちょうさいたかみ</small><br>至) 徳島県三好市池田町州津 <small>とくしまけん みよし しいけだちょうしゅうづ</small> |
| 計画延長 | 8.4km                                                                                                         |
| 構造規格 | 第3種第3級                                                                                                        |
| 設計速度 | 60km/h                                                                                                        |
| 車線数  | 2車線                                                                                                           |
| 標準幅員 | 7.5m                                                                                                          |

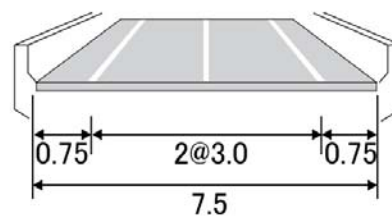
### 【標準断面図】

(単位：m)

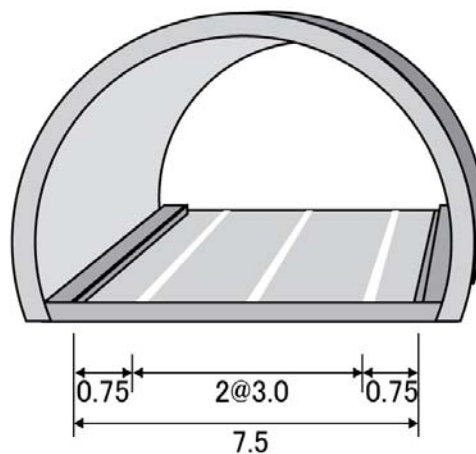
#### ●一般部



#### ●橋梁部



#### ●トンネル部

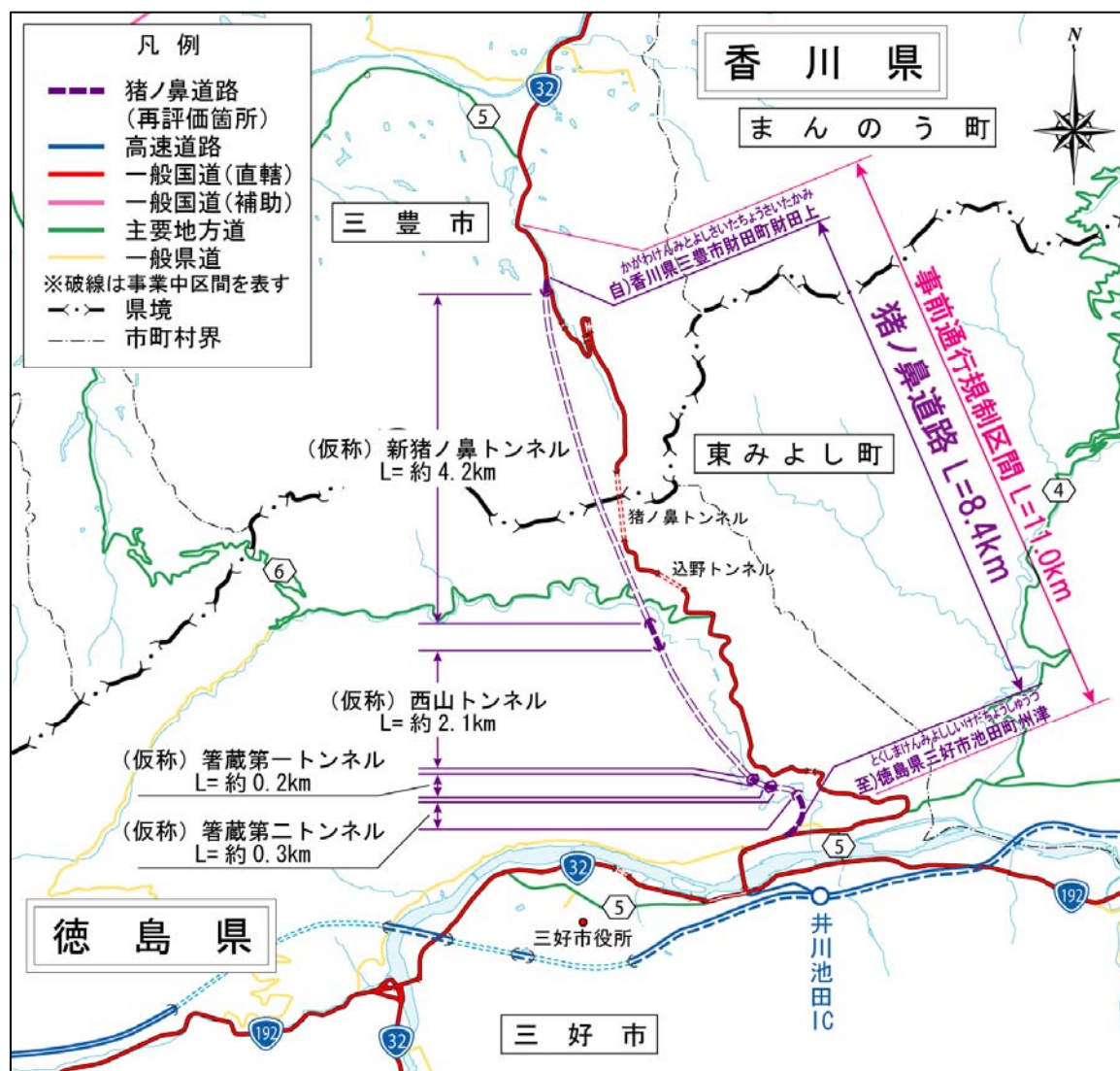


## 2. 事業経緯

### 2.1. 主な事業の経緯

| 年次       | 内容   |
|----------|------|
| 平成 15 年度 | 事業化  |
| 平成 19 年度 | 用地着手 |
| 平成 19 年度 | 工事着手 |

#### <事業概要図>



### 3. 防災事業の評価

#### 3.1. B／C総点検結果（平成23年2月1日公表）

| 都道府県<br>(実施箇所) | 事業名                | 全体事業費<br>(億円) | B／C | 対応方針 | 備考   |
|----------------|--------------------|---------------|-----|------|------|
| 徳島県・香川<br>県    | 一般国道 32 号<br>猪ノ鼻道路 | 432           | 1.2 | 継続   | (注1) |

(注1) 防災面の効果が特に大きい事業については、事業評価監視委員会での審議内容を記載しているが、3 便益以外の効果も整理した上で評価することとしており、変更することがありえる。

#### 3.2. 防災事業の評価

＜防災事業の評価に対する指摘＞

○ 3 便益以外の効果进行评估すべき

○ (防災面での効果の大きい事業など) 事業目的に応じた手法により評価すべき

↓

防災面の効果が大きい事業について 3 便益以外の効果も整理した上で評価するもの

## 4. 事業の必要性等に関する視点

### 4.1. 事業を巡る社会経済情勢等の変化

#### 4.1.1. 事業の効果や必要性

(1) 事業の主な効果と必要性

##### ■緊急輸送道路ネットワークに位置づけあり

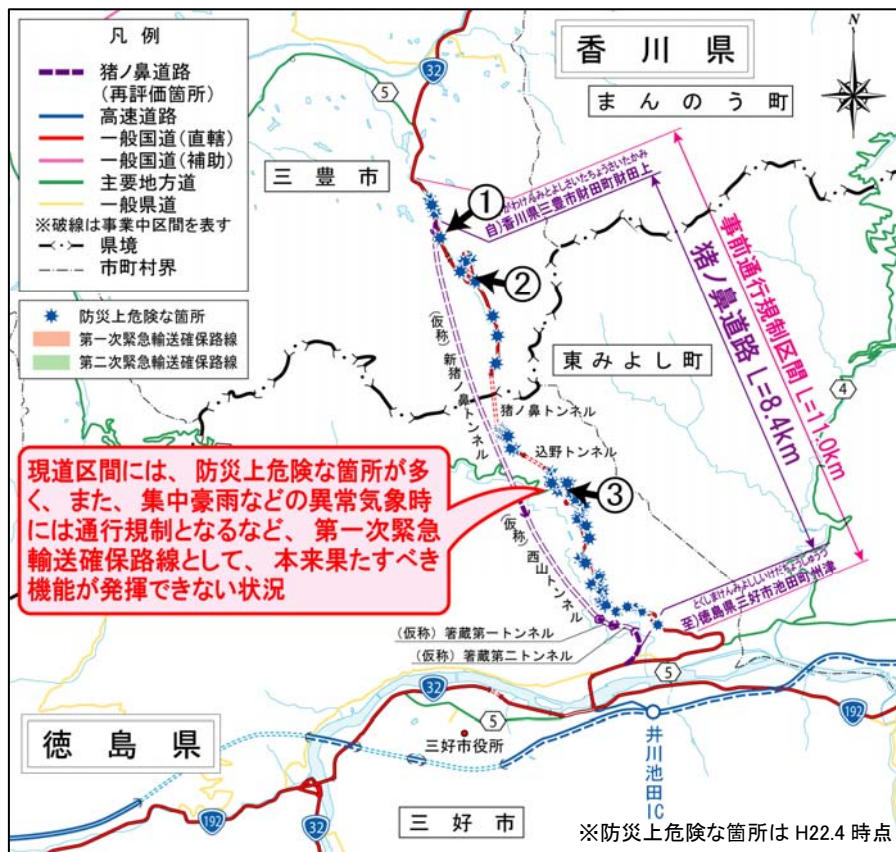
### 災害時・緊急時の緊急輸送ネットワークの信頼性が向上 周辺自治体における災害時の緊急活動を支援

- 国道 32 号（現道）は、香川県～徳島県～高知県を連絡する広域幹線道路ネットワークであり、大規模災害が発生した場合に、避難や救助、復旧支援活動などを行う際の主要な道路として、各県の地域防災計画において第一次緊急輸送確保路線<sup>※1</sup>に指定されている。
  - しかし、当該区間には防災上危険な箇所が 50 箇所と複数点在しており、また、集中豪雨などの異常気象時には事前通行規制<sup>※2</sup>が生じるなど、第一次緊急輸送確保路線<sup>※1</sup>としての機能・役割を十分に果たせない状況である。
- （平成 2 年以降の災害による通行止め実績：規制回数 5 回、延べ 218 時間（約 9 日間に相当））
- 異常気象時には事前通行規制が生じ、孤立や迂回により経済活動に影響が生じる。
  - 平成 22 年 3 月には、三好市、観音寺市、四国中央市の 3 市において、四国内では初となる隣接する自治体間での防災協定が締結されており、こうした災害時における自治体間での連携・協力体制の強化を図っていくためにも、安全かつ信頼性の高い緊急輸送ネットワークを整備していく必要がある。

※1)徳島県地域防災計画での表記であり、香川県地域防災計画における第 1 次輸送確保路線と同義

※2)国道 32 号（香川県三豊市財田町財田上～徳島県三好市池田町州津）の規制基準は連続雨量 250mm 以上

<現道における防災上危険な箇所>



【写真①】香川県三豊市財田町の被災状況（H16 年 10 月 20 日）



【写真②】財田第 3 トンネルの被災状況（H16 年 12 月 6 日）



【写真③】徳島県池田町西山の被災状況（H2 年 9 月 19 日）



出典) 防災上危険な箇所：徳島河川国道事務所、香川河川国道事務所資料  
緊急輸送路ネットワーク：「地域防災計画」徳島県、香川県

<現道の通行止めの実績（H2～H21）>

| 発生箇所                                | 原因         | 発生年月   | 規制時間                | 備考                                              |
|-------------------------------------|------------|--------|---------------------|-------------------------------------------------|
| 池田町西山字登尾                            | 路面決壊       | H2.9   | 82時間20分             | 台風19号による暴風雨                                     |
| 規制区間②<br>(徳島県三好郡池田町津津～香川県三豊郡財田町財田上) | 事前規制       | H5.9   | 7時間00分              | 台風13号による暴風                                      |
| 三好郡池田町西山字 西ノ岡<br>三好郡池田町西山字 坪尻       | 倒木<br>路肩崩壊 | H16.9  | 14時間20分             | 台風21号(倒木後に路肩崩壊が発生)<br>台風21号(事前通行規制区間②の間で全面通行止め) |
| 香川県三豊郡財田町上字奥の内                      | 災害         | H16.10 | 17時間00分             | 台風23号                                           |
| 香川県三豊郡財田町(財田第3トンネル)                 | 法面崩壊       | H16.12 | 97時間10分             | 前日雨量 連続117mm 時間26mm                             |
| 合計<br>(平成2年以降の通行止め実績)               | —          | —      | 217時間50分<br>(9.1日間) | 通行規制回数:5回                                       |

<平成16年12月8日(水)読売新聞朝刊>

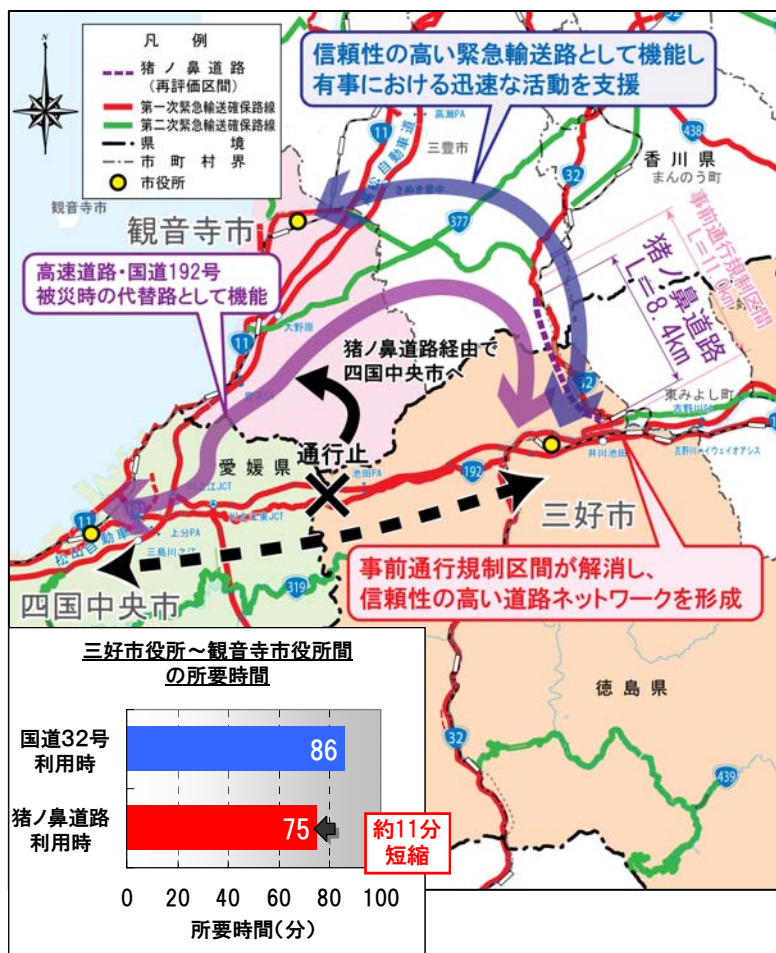


※この記事・写真等は、読売新聞社の許諾を得て転載しています。  
禁無断転載

## 【整備効果】

- 猪ノ鼻道路の整備に伴い、現道に点在する防災上危険な箇所を回避するルートが確保され、事前通行規制区間も解消するなど、第一次緊急輸送確保路線として信頼性が高く災害に強い道路ネットワークの一部を形成する。
- 通行止めによる、経済損失を解消する。
- 危険箇所の災害復旧に要する費用が不要となる。
- 線形不良箇所の解消や縦断勾配の緩和に伴い、徳島県～香川県間の走行性・安全性が大幅に向上するとともに、高速道路の代替路線としての機能も十分に備えるなど、緊急時における迅速な活動を支援し、地域の安心向上に大きく寄与する。

## <観音寺市・三好市・四国中央市の連携強化（防災協定の支援）>



※) 所要時間の算出にあたり、猪ノ鼻道路の走行速度は、設計速度60km/h、その他の区間については、平成17年度道路交通センサスの旅行速度を用いた。

<平成22年3月27日(土)>

日本経済新聞朝刊>

## 観音寺・三好・四国中央の3市

### 災害時、県域越え職員派遣

#### 相互応援 救護や物資供給連携

観音寺市・三好市・四国中央市

三好市と四国中央市は、香川県と徳島県にまたがる猪ノ鼻道路の整備が進む中、災害時の相互応援と連携を強化し、県域を超えた職員派遣や物資供給の連携を図る。三好市と四国中央市は、香川県と徳島県にまたがる猪ノ鼻道路の整備が進む中、災害時の相互応援と連携を強化し、県域を超えた職員派遣や物資供給の連携を図る。

「応援隊」系する。観音寺市は、三好市と四国中央市と連携し、災害時の相互応援と連携を強化し、県域を超えた職員派遣や物資供給の連携を図る。三好市と四国中央市は、香川県と徳島県にまたがる猪ノ鼻道路の整備が進む中、災害時の相互応援と連携を強化し、県域を超えた職員派遣や物資供給の連携を図る。

※) 上記の新聞記事は

- ・無断で複製、転載を禁じます。
- ・日本経済新聞より記事の使用許可を得ています。

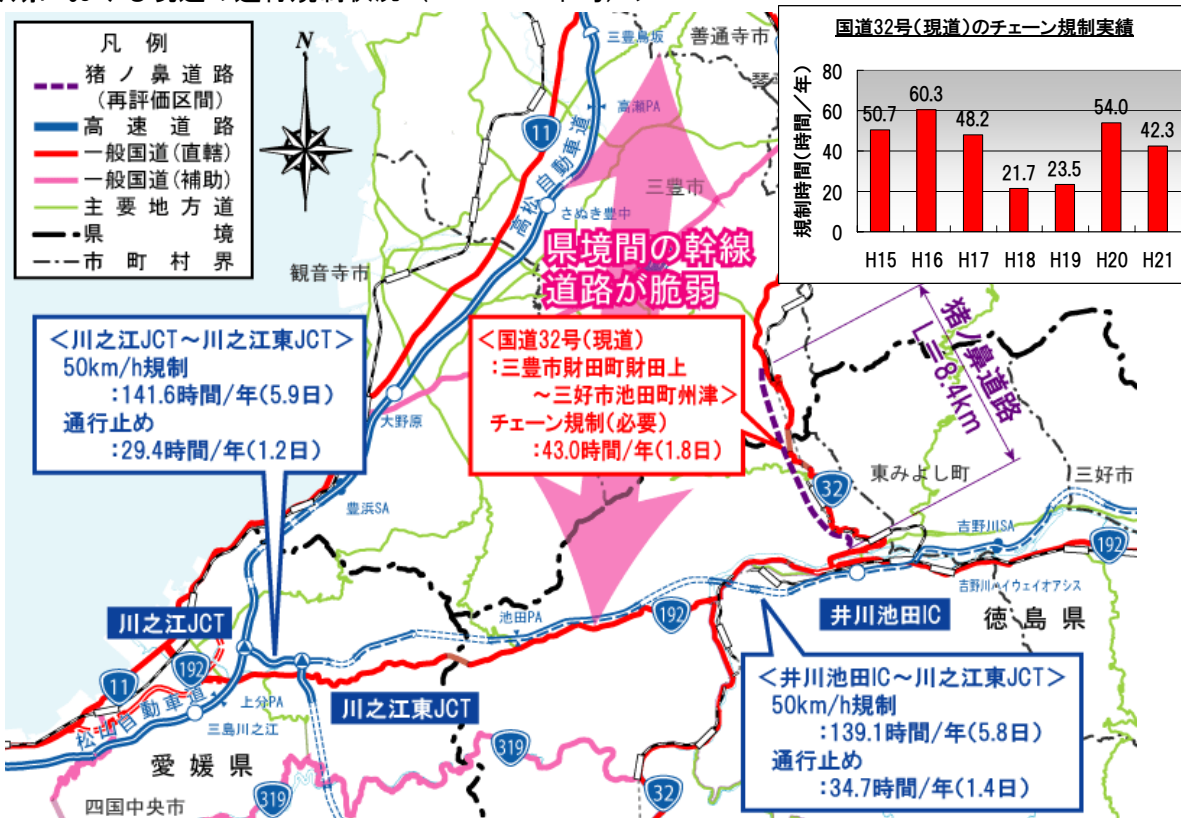
## ■冬期の通行障害の解消

### 積雪、路面凍結等による冬期の通行障害が解消

#### 【現状・課題】

- ・ 国道 32 号（現道）は、徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠を通過することから、冬期の積雪時には速度が約半分に低下するなど通行障害が多く発生している。
- ・ また、当該路線の周辺路線である徳島自動車道でも冬期の通行規制が頻発しており、国道 32 号も含め、県境間（徳島県から香川県）の幹線道路ネットワークとして脆弱である。
- ・ 物流事業者へのヒアリング調査結果において冬期の通行障害が大きな問題として挙げられ、通常利用している国道 32 号（現道）から大幅な迂回を強いられることによる輸送時間、コスト面での損失の他、凍結により安全性が大幅に低下するなど産業活動の面において大きな影響を与えている。

<冬期における現道の通行規制状況（H15～H21 平均）>

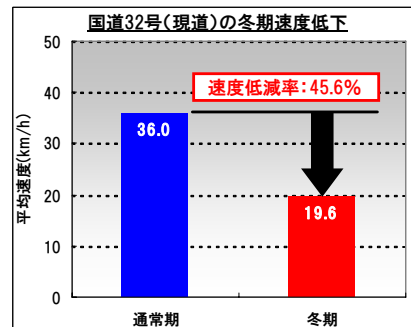


#### 【写真】国道 32 号（現道）における冬期の交通状況



H23. 2. 14 15:30～約2時間

チェーン装着による立ち往生した車のために通行止め



通常期:平成 17 年度道路交通センサス  
冬期:実測値(調査日:平成 22 年 3 月 10 日)

出典)国土交通省、NEXCO 西日本資料

## ●物流業者の声

- 路面凍結時に低速走行となるため、指定の時間に間に合わないことがある。
- 配送順序に応じて荷物を積載しているため迂回で通常(国道32号)と異なるルートで配送する場合は荷降ろしの際に非常に困る。

～物流業者(生活用品配送)ヒアリング調査結果より～

- チェーン脱着に時間がかかるので、チェーンを着けるくらいなら、通常ルート(国道32号)ではなくチェーン不要な通行可能ルートに迂回する。
- 香川から徳島県西部方面への迂回路は、国道438号、国道193号、高松道～徳島市内～徳島道の順に選択する。徳島市内経由の場合は商品配送時間に間に合わせるため高速を利用する。

～物流業者(スーパー等への商品配送)ヒアリング調査結果より～

- 国道32号の利用において、安全性が大幅に低下することから冬期における道路の凍結が最も大きな問題である。

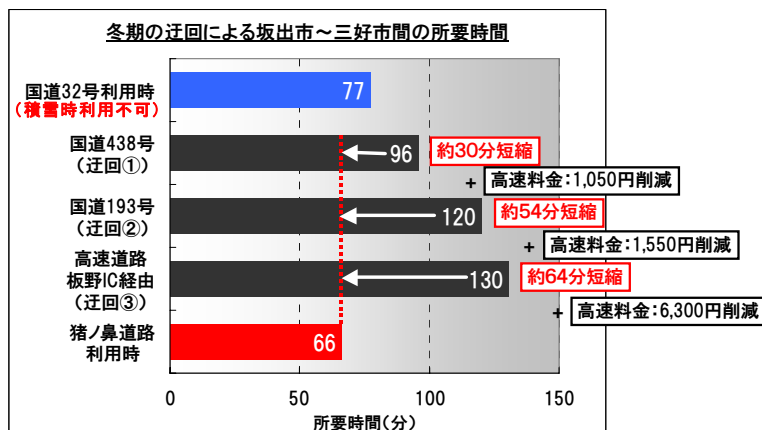
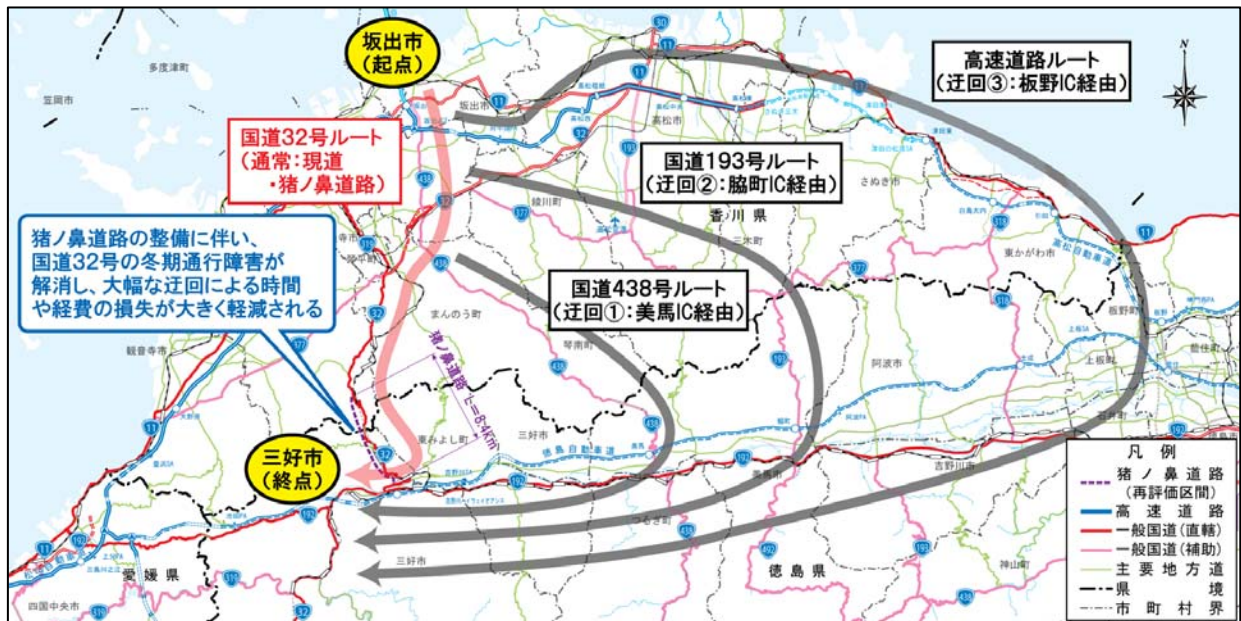
～物流業者(総合物流業者)ヒアリング調査結果より～

## 【整備効果】

- 猪ノ鼻道路の約80%がトンネルとして整備されることから、冬期通行障害の影響を緩和させる。(全延長L=8.4kmの内、トンネル延長L=6.7km)
- 猪ノ鼻道路の整備に伴い、常時利用が可能となることで冬期に発生する大幅な迂回による損失(輸送時間、走行経費※)の軽減が期待されるとともに、凍結による影響が緩和され交通安全面での効果も期待できる。

※) 高速料金、燃料費等。

## ＜冬期の通行止、迂回による損失の回避＞



※) 図中の迂回路は、坂出市の物流企業を対象に実施したヒアリングの結果を基に設定した。

なお、迂回路を走行する場合、徳島県内からは基本的に高速道路を利用することとした(高速道路料金は大型車の料金で算定)。

※) 所要時間の算出にあたり、猪ノ鼻道路の走行速度は、設計速度 60km/h、その他の区間については、平成17年度道路交通センサスの旅行速度を用いた。

## 急勾配・急カーブが解消し走行性が向上

- 国道 32 号（現道）の沿線市町における通勤流動を見ると、三好市・東みよし町～香川県間を通勤する就業者は多く、国道 32 号は通勤をはじめとする日常生活において重要な道路となっている。
- また、県境付近の交通状況を見ると、平日は大型車の割合が非常に高いことから、物流交通が多く利用していると考えられ、地域の産業にとって重要な道路となっている。
- 平日と休日の交通量を比較すると、休日の方が多く、特に乗用車は平日の約 2 倍であるなど、休日の買い物や観光などの余暇活動にも利用されている。
- しかし、当該区間には急カーブが 28 箇所点在し、また最急縦断勾配が 7%と急勾配であり、走行性や交通安全面で多くの課題を有している。このため、例えば木材など重量物の搬送では燃費や車両の消耗を軽減するため縦断勾配の緩やかな他路線へ迂回するケースが見られる。

An aerial photograph of a winding road on a hillside. A red arrow points to a specific location on the road, which is marked with a red box. The road is surrounded by a concrete wall and a metal fence. The surrounding area is covered in dense vegetation.

**凡 例**

- 急カーブ箇所
- 県境
- 市町村界
- 猪ノ鼻道路 (再評価箇所)
- 一般国道(直轄)
- 主要地方道
- 一般国道(補助)
- 一般県道
- 高速道路
- ※破線は事業中区間を表す

**香 川 県**

ま ん の う 町

**三 豊 市**

東みよし町

猪ノ鼻道路 L=8.4km

事前通行規制区間 L=1.0km

徳島県三好市池田町津

三好市役所

井川池田IC

**徳 島 県**

**三 好 市**

死傷事故件数(件/4年)

| 区間 | 死傷事故件数(件/4年) | 急カーブ箇所数 |
|----|--------------|---------|
| 1  | 1            | 1       |
| 2  | 5            | 1       |
| 3  | 5            | 1       |
| 4  | 0            | 0       |
| 5  | 2            | 1       |
| 6  | 4            | 1       |
| 7  | 8            | 1       |
| 8  | 14           | 1       |
| 9  | 7            | 1       |
| 10 | 15           | 1       |
| 11 | 9            | 1       |
| 12 | 3            | 1       |
| 13 | 4            | 1       |

急カーブ箇所数

カーブ区間で  
故が多い傾  
にある

An aerial photograph of a winding road on a hillside. A long queue of trucks is stopped on the road, indicated by two red arrows pointing to the front of the queue. The road is surrounded by dense green vegetation. A white car and a white truck are visible further up the road.



(R=80m は時速 50km/h で安全・快適に走行できる曲線半径の最低値)

出典)「交通事故総合データ」(H17～H20)  
(財)交通事故総合分析センター

死傷事故率(件/万台・年)

曲線半径 (m)

直線平均幅 (m)

縦断面勾配 (%)

曲線半径が急な場合、

曲線半径が小さく、縦断勾配が急な場合、事故率が急増

注2) 使用した事故類型は、「人対車両事故のうち、対面通行中及び背面通行中の事故で車道上で発生しているものを除いたもの」、「車両相互事故のうち、正面衝突事故で追越追抜時を除いたもの」、「車両単独事故のうち、工作物衝突事故及び路外逸脱事故」

注3) 「平成11年道路交通センサス」(国土交通省)、「交通事故統計データ(平成8~11年)」(財)交通事故分析センター)、「道路管理データベース(MICHI)」をもとに作成

出典)道路構造令の解説と運用 平成16年2月 P.304

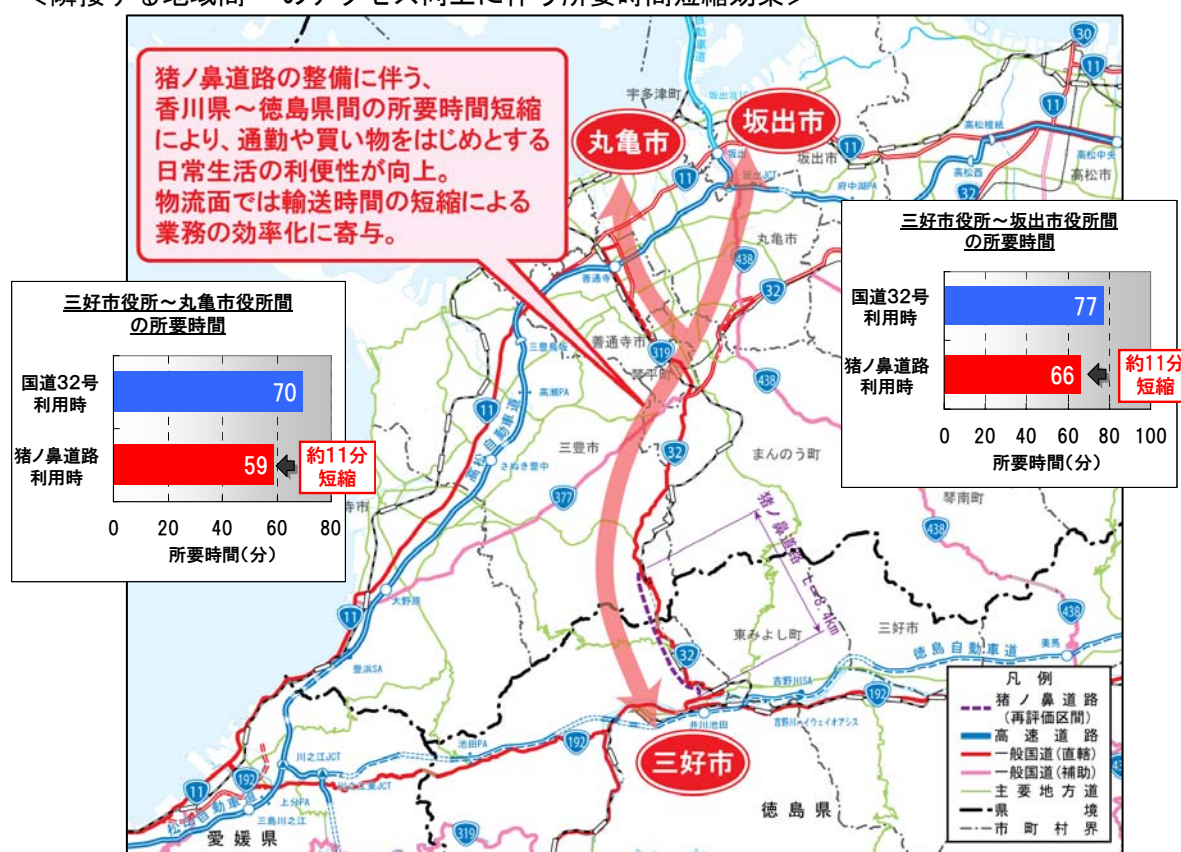
- カーブが多いため、走行速度を落とすなど事故に注意している。  
～物流業者(総合物流業者)ヒアリング調査結果より～
- パラセメント運送時には、縦断勾配がきついことにより、タイヤの消耗・燃料消費量が他の路線と比べて多くなる。
- 過去に対向車のもらい事故をしたことがあり、走行時は特に安全には留意している。  
～物流業者(生活用品配送)ヒアリング調査結果より～
- 猪ノ鼻峠を通行する際には、速度が遅くなるため一般車両に煽られる。  
～物流業者(生活用品配送)ヒアリング調査結果より～
- 岡山・香川方面への搬送は、燃費の向上・車両の消耗軽減・ドライバーの負担軽減等の理由から、縦断勾配の緩い国道 193 号を利用している。
- 猪ノ鼻道路が開通すれば、瀬戸大橋への最短経路となる国道 32 号が主要ルートになると思われる。  
～林業関係者へのヒアリング調査結果より～
- 月に 3～4 回、高松・坂出・善通寺方面に買い物や通院で訪れるが、安全運転を心がけていてもカーブが多いので反対車線からの車両の飛び出しに注意しなければならない。
- 急勾配のため大型車の低速走行が目立つ。登坂車線を増やして欲しい。
- 線形が悪いので運転が疲れる。

～一般道路利用者ヒアリング調査結果より～

## 【整備効果】

- 猪ノ鼻道路の整備に伴うアクセス向上により、三好市・東みよし町～香川県間の通勤や買い物、観光など、平日、休日を問わず日常生活における利便性が高まる。
- 猪ノ鼻道路の整備に伴う線形不良区間の解消により、燃費の向上・車両損耗の軽減などによる輸送コスト縮減効果が期待できるとともに、これまでより時間が短縮されることで効率的な出荷が可能となり、地域産業の活性化を支援し、物流効率化に寄与する。
- 急カーブ・急勾配箇所を通過しない安全性・快適性の高いルートを確保することで、交通事故減少、運転時の疲労軽減等の効果も期待できる。
- このように、猪ノ鼻道路は、日常生活においては地域間のアクセス向上に伴う生活利便性の向上、物流においては輸送時間の短縮に伴う業務の効率化が進むなど、生活、産業の両面においてその効果が期待されている。

### <隣接する地域間※<sup>1</sup>のアクセス向上に伴う所要時間短縮効果>



※) 所要時間の算出にあたり、猪ノ鼻道路の走行速度は、設計速度 60km/h、その他の区間については、平成 17 年度道路交通センサスの旅行速度を用いた。

※1) ここで述べる隣接する地域間は三好地方生活圏の中心都市:三好市、香川西部地方生活圏:丸亀市・坂出市

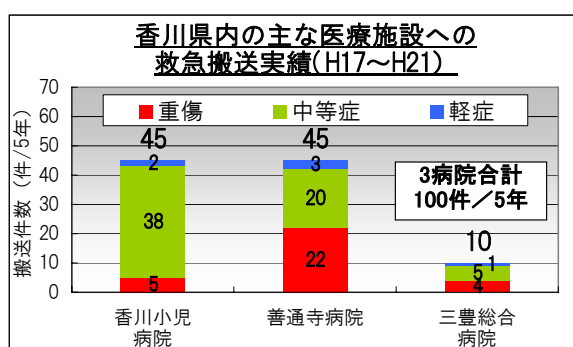
## ■三次医療施設へのアクセス向上

### 小児救急医療機関へのアクセスが向上

#### 【現状・課題】

- 猪ノ鼻道路の周辺地域では、三好病院（徳島県三好市池田町）、香川小児病院（香川県善通寺市善通寺町）が三次医療施設に指定されている※。
  - 当該地域における救急搬送の実態としては、徳島県側、香川県側ともに自県内の医療機関への搬送を基本としているが、徳島県側では、専門的な医療が必要となる場合や患者のかかりつけの病院の関係から香川県側の病院へ搬送（転院）されるケースがある。
  - また、徳島県西部地区の小児救急医療は、三好病院、半田病院が輪番制により対応しているものの、小児救命救急については、当該地区の小児救急医療体制が十分でないことから、香川県の香川小児病院との連携により対応している。
  - このように、県境を越えた救急搬送のニーズは高く、みよし広域消防管内から香川県内の主な医療施設への救急搬送実績を見ると、過去5年間で100件程度の救急搬送が行われている。
  - また、国道32号（現道）は、徳島県西部地区から香川県側の医療施設への最短ルートであるにも関わらず、線形不良や縦断勾配に起因する走行性の悪さから、救急搬送中の応急処置を施すことができず、現在は救急搬送ルートとして利用できない状況である。
  - このため、現在では国道32号（現道）に比べ、時間が余分にかかっても応急処置が可能な高速道路による救急救命搬送を行っている。
- ※）三好病院：救命救急センター、香川小児病院：小児救急・総合周産期母子医療センター  
 ここで述べる三次医療施設とは各県毎の保健医療計画にある3次救急医療機関（徳島県）、第三次救急医療施設（香川県）と同義  
 出典）「第五次徳島県保健医療計画」徳島県、「第五次香川県保健医療計画」香川県

#### <徳島県西部地区から香川県側への県境を越えた救急搬送の状況（H17～H21）>



集計期間：平成17年1月～平成21年12月  
 出典）みよし広域連合消防本部資料

#### ●救急隊員の声(香川県内への救急搬送について)

- 基本的には三好病院か半田病院に搬送するが、病院の医師の判断により香川県の病院に転院する。
- 香川県内に救急搬送する場合は、国道32号が最短ルートとなるが、猪ノ鼻峠の線形不良や縦断勾配の影響で応急処置が困難であるため、現在は高速道路を利用している。
- 猪ノ鼻道路が整備されると、医療行為への支障が無くなるとともに、搬送時間の短縮、患者の負担軽減が見込まれるため、国道32号を利用することが可能となる。

～消防署ヒアリング調査結果より～

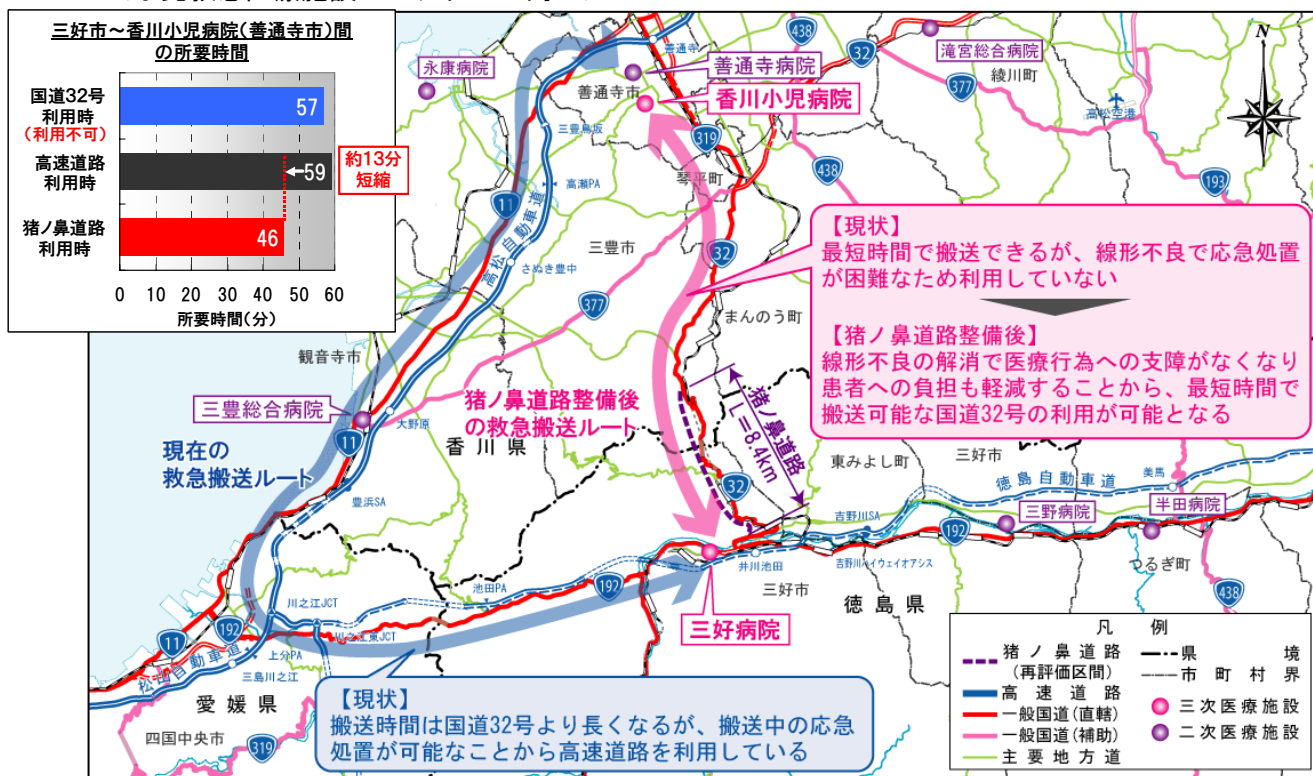
#### ●三次医療施設とは

三次医療施設は、緊急性・専門性の高い脳卒中、心筋梗塞や、多発外傷等の複数の診療科領域にわたる疾病等、幅広い疾患に対応して、高度な専門的医療を実施する。また、その他の医療施設では対応できない重篤患者への医療を担当し、地域の救急患者を最終的に受け入れる役割を担っている。

## 【整備効果】

- 猪ノ鼻道路の整備に伴う線形不良の解消により、医療行為への支障が無くなるとともに搬送する際の患者への負担が軽減することで、徳島県西部地区から香川県内の医療施設への救急搬送ルートとして利用可能となる。
- 猪ノ鼻道路を利用した救急搬送を行うことで、これまでより搬送時間が短縮され、重症患者の救命率の向上や地域住民の安心感の向上が期待される。

## ＜小児救急医療施設へのアクセス向上＞



※)所要時間の算出にあたり、猪ノ鼻道路の走行速度は、設計速度60km/h、その他の区間については、平成17年度道路交通センサスの旅行速度を用いた。

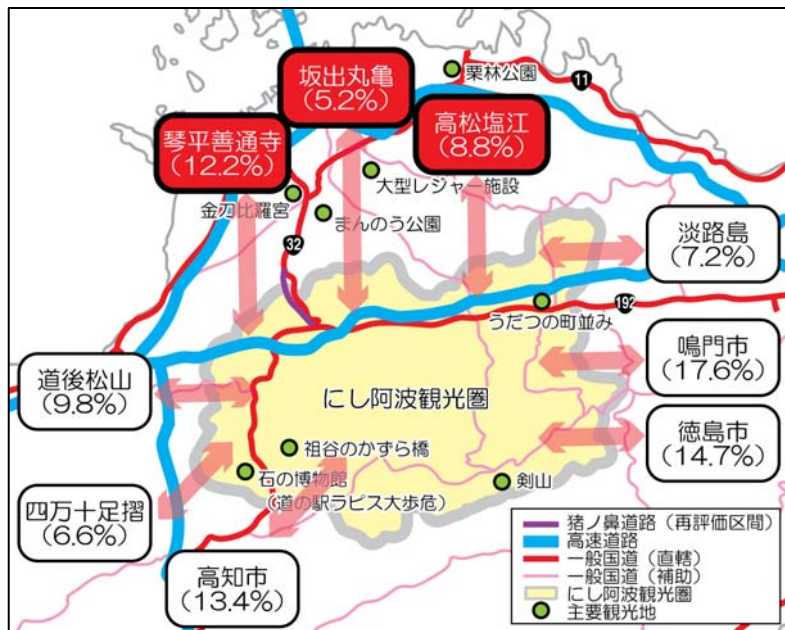
## ■主要な観光地へのアクセス向上

### 周辺地域の観光産業を支援

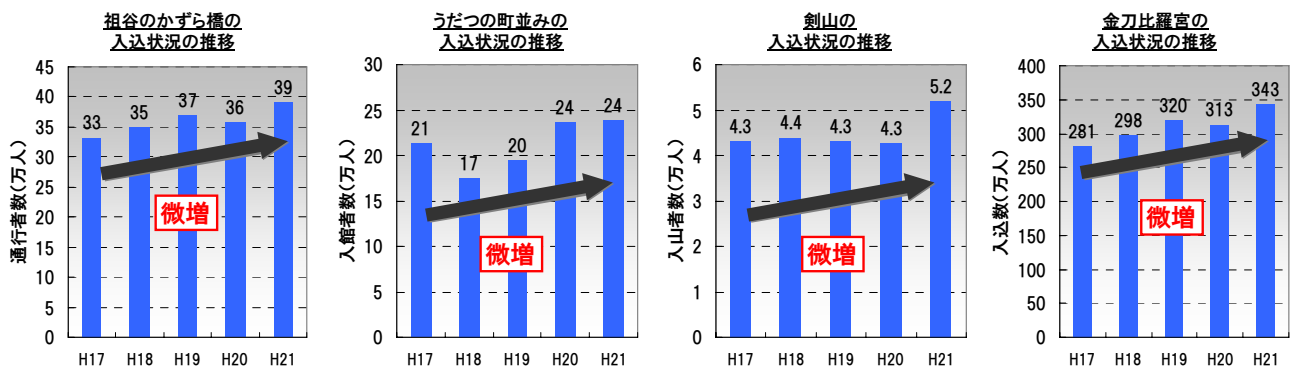
#### 【現状・課題】

- 猪ノ鼻道路の周辺地域である徳島県西部地区及び香川県中讃・西讃地区では、祖谷のかずら橋や金刀比羅宮など著名な観光地が点在しており、観光客は増加傾向を示している。
- また、徳島県西部地区は観光圏整備法に基づき“にし阿波観光圏”として認定されており、地域が一体となって観光活性化に取り組んでいる。
- 両県を繋ぐ観光ルートとなる国道 32 号（現道）は線形が悪く、にし阿波観光圏整備計画においても事前通行規制区間の解消・安全性向上に向けた猪ノ鼻道路の整備促進が社会基盤の課題の 1 つに挙げられている。
- 徳島県西部地区を訪れる観光客の 1 割以上は香川県の琴平・善通寺を周遊しているなど両県を周遊する観光ニーズが存在しており、広域的な観光周遊ルートを形成することは両県の観光産業の発展にとって重要である。

#### ＜にし阿波観光圏訪問者の主な周遊地＞



#### ＜猪ノ鼻道路周辺の観光地の入込状況の推移＞



出典)「平成 21 年度 四国の主要観光地入込状況について」(四国運輸局企画観光部 観光地域振興課)  
剣山のみ三好市観光課提供データ

## 【整備効果】

- 猪ノ鼻道路の整備に伴い、徳島県西部地区と香川県を結ぶ、安全性の高い広域観光ルートが形成され、また周辺観光地間の所要時間が短縮しアクセス性が向上する。
- にし阿波観光圏整備計画に挙げられている事前通行規制区間の解消・安全性向上に向けた道路整備を行うことで、地域観光の取り組み（にし阿波観光圏の整備）を支援し、地域の魅力向上に貢献する。

## ＜安全性の高い広域観光ルートの形成＞



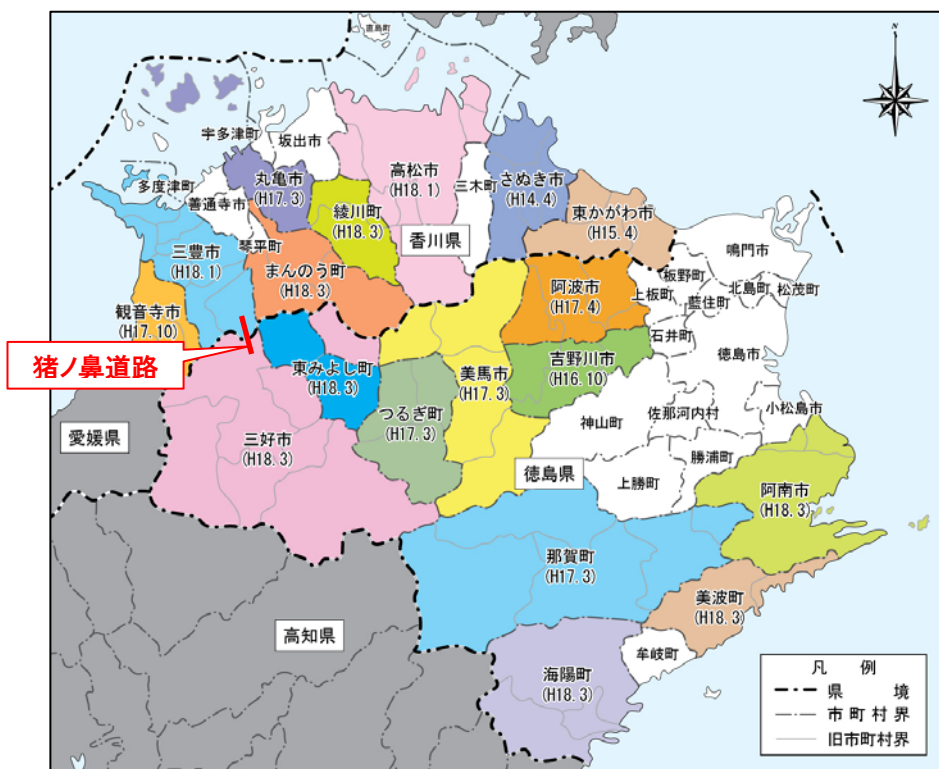
※) 所要時間の算出にあたり、猪ノ鼻道路の走行速度は、設計速度60km/h、その他の区間については、平成17年度道路交通センサスの旅行速度を用いた。

#### 4.1.2. 事業を巡る社会経済情勢の変化

##### (1) 市町村合併の状況

- 徳島県では、平成 16 年 10 月以降、市町村合併が進んでおり、猪ノ鼻道路の沿線市町では、平成 18 年 3 月に三好市、東みよし町がそれぞれ合併している。
- 一方、香川県では、平成 14 年 4 月以降に市町村合併が進んでおり、猪ノ鼻道路の沿線市町では、平成 18 年 1 月に三豊市、平成 18 年 3 月にまんのう町がそれぞれ合併している。

##### <徳島県・香川県の市町村合併状況>



##### <徳島県>

| 合併年月     | 新市町<br>(合併後) | 構成市町村<br>(合併前)              |
|----------|--------------|-----------------------------|
| 平成16年10月 | 吉野川市         | 鴨島町・川島町・山川町・美郷村             |
| 平成17年3月  | 美馬市          | 脇町・美馬町・穴吹町・木屋平村             |
|          | 那賀町          | 鷺敷町・相生町・上那賀町・木沢村・木頭村        |
|          | つるぎ町         | 半田町・貞光町・一宇村                 |
| H17年4月   | 阿波市          | 吉野町・土成町・市場町・阿波町             |
| 平成18年3月  | 三好市          | 池田町・山城町・東祖谷山村・西祖谷山村・三野町・井川町 |
|          | 阿南市          | 阿南市・那賀川町・羽ノ浦町               |
|          | 美波町          | 由岐町・日和佐町                    |
|          | 東みよし町        | 三好町・三加茂町                    |
|          | 海陽町          | 海南町・海部町・穴喰町                 |

##### <香川県>

| 合併年月     | 新市町<br>(合併後) | 構成市町村<br>(合併前)              |
|----------|--------------|-----------------------------|
| 平成14年4月  | さぬき市         | 津田町・大川町・志度町・寒川町・長尾町         |
| 平成15年4月  | 東かがわ市        | 引田町・白鳥町・大内町                 |
| 平成17年3月  | 丸亀市          | 丸亀市・綾歌町・飯山町                 |
| 平成17年9月  | 高松市          | 高松市・塩江町                     |
| 平成17年10月 | 観音寺市         | 観音寺市・大野原町・豊浜町               |
| 平成18年1月  | 三豊市          | 高瀬町・山本町・三野町・豊中町・詫間町・仁尾町・財田町 |
| 平成18年3月  | 高松市          | 高松市・牟礼町・庵治町・香川町・香南町・国分寺町    |
|          | まんのう町        | 琴南町・満濃町・仲南町                 |
|          | 小豆島町         | 内海町・池田町                     |
|          | 綾川町          | 綾上町・綾南町                     |

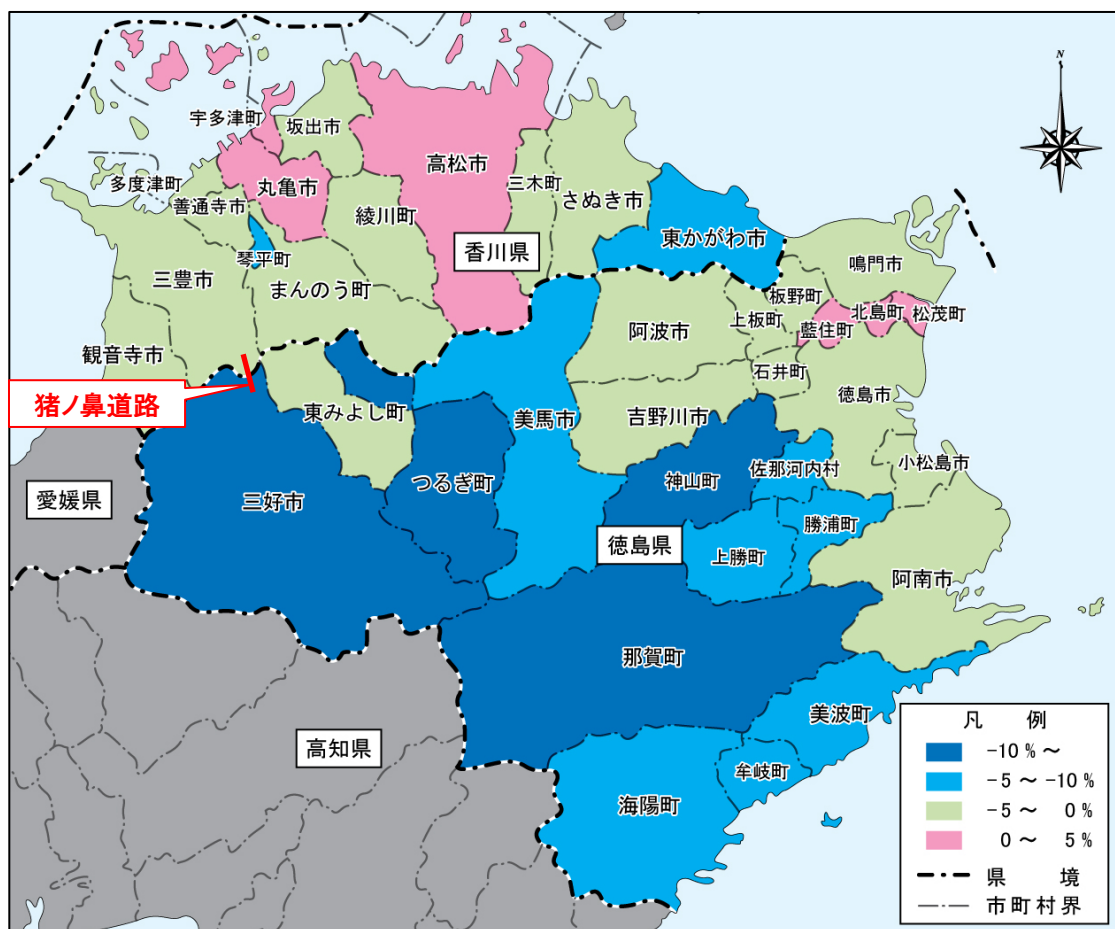
※) 黄色セルは猪ノ鼻道路の周辺市町村  
出典) 徳島県 HP、香川県 HP

## (2) 人口の動向

### a) 総人口の推移

- 徳島県及び香川県の市町村別人口の変化（H22/H17）を見ると、全体的な傾向として、平地部が多い瀬戸内海沿岸地域では人口の減少率が小さく、山地部を多く含む内陸部では減少率が大きくなっている。
- 猪ノ鼻道路の沿線市町に着目すると、徳島県側、香川県側ともに減少傾向にあるが、特に三好市の減少率が大きいことから、人口の減少による地域活力の低下が懸念される。

#### <徳島県・香川県における市町村別人口の変化（H22/H17）>



#### <猪ノ鼻道路沿線市町における人口の推移（H12～H22）>

単位：人

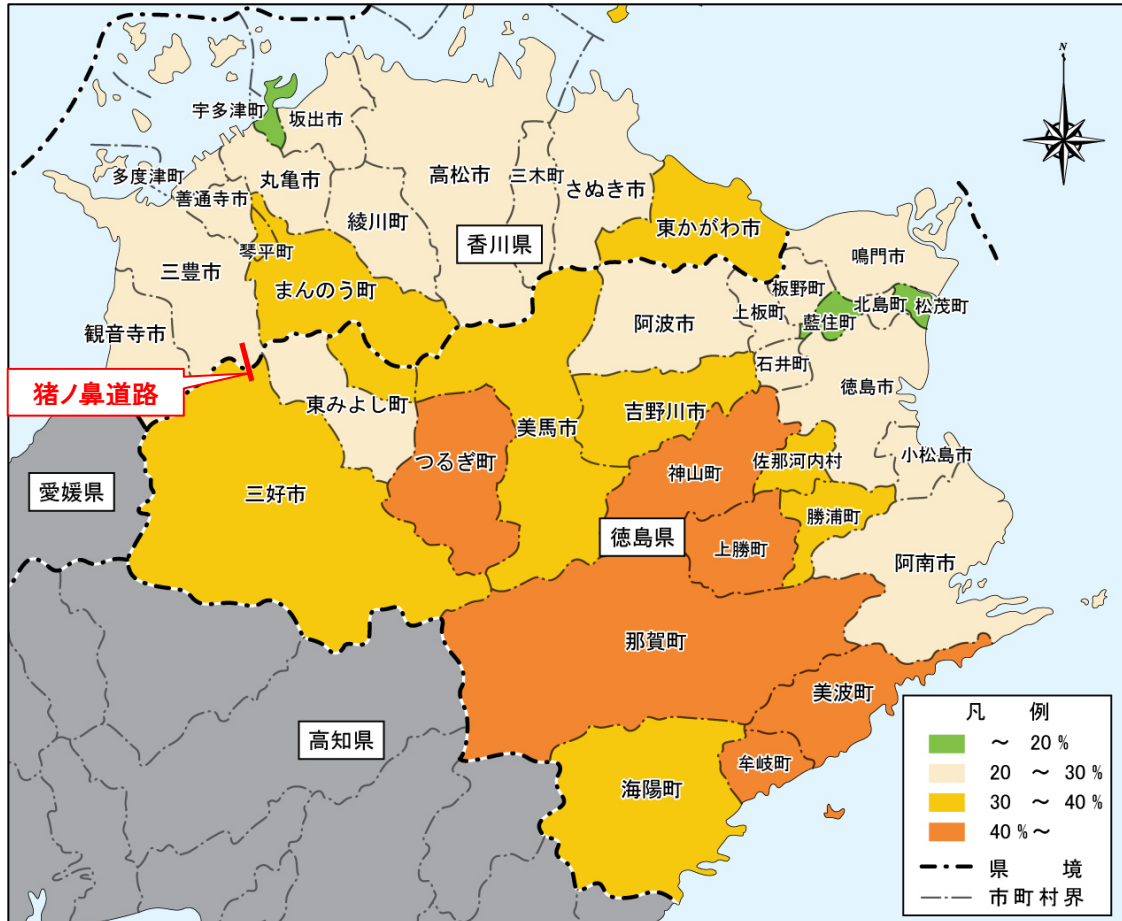
| 市町名   | H12       | H17       | H22     | 増減率<br>(H22/H17) |
|-------|-----------|-----------|---------|------------------|
| 三好市   | 37,305    | 34,103    | 30,607  | 0.82             |
| 東みよし町 | 16,199    | 15,626    | 14,935  | 0.92             |
| 徳島県   | 824,108   | 809,950   | 785,698 | 0.95             |
| 三豊市   | 73,494    | 71,180    | 68,682  | 0.93             |
| まんのう町 | 20,969    | 19,896    | 19,216  | 0.92             |
| 香川県   | 1,022,890 | 1,012,400 | 997,378 | 0.98             |

出典）「国勢調査」、徳島県・香川県推計人口（H22.4.1 現在）

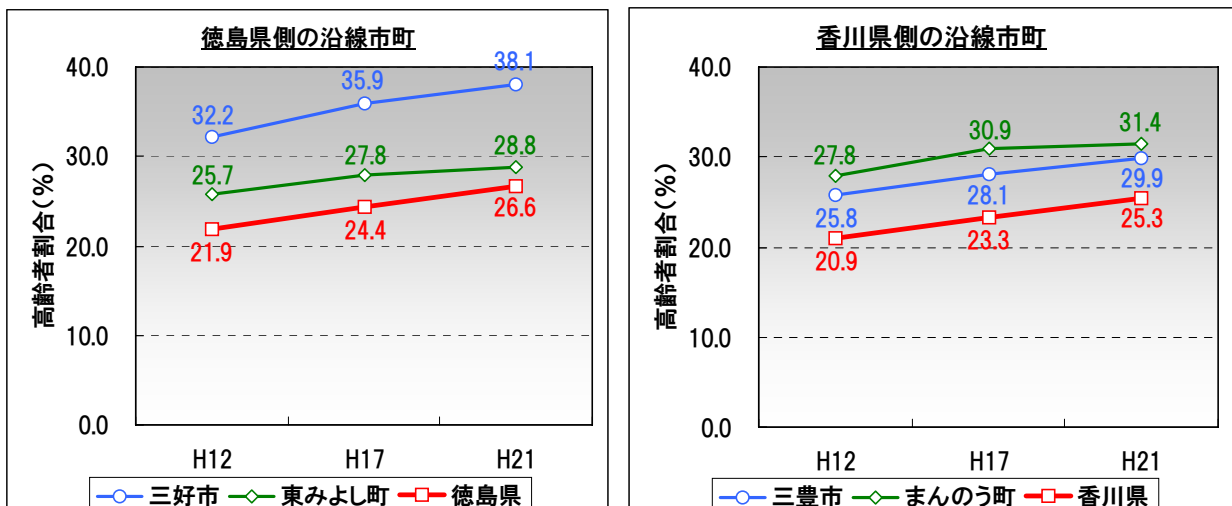
### b) 高齢者割合

- 猪ノ鼻道路の沿線市町における高齢者割合の推移（H12～H21）を見ると、香川県側の三豊市、まんのう町、徳島県側の三好市、東みよし町のいずれの市町も県の高齢者割合を上回る地域であり、高齢化が急速に進んでいる様子がうかがえる。

＜徳島県・香川県における市町村別の高齢者割合（H21）＞



＜猪ノ鼻道路沿線市町における高齢者割合の推移（H12～H21）＞



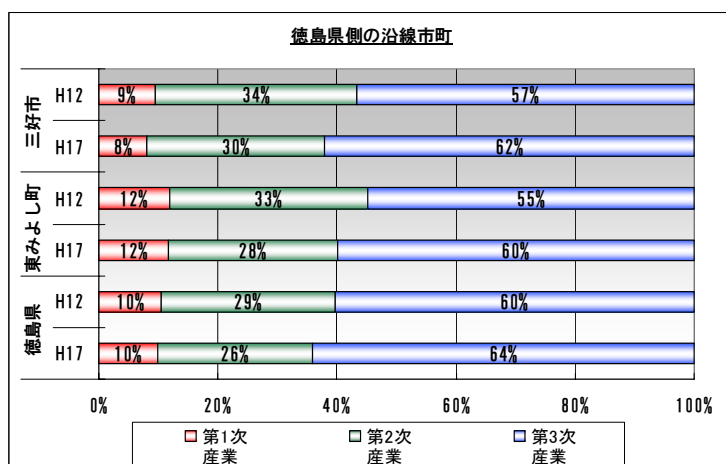
出典)「国勢調査」、徳島県・香川県推計人口(H21.10.1現在)

### (3) 産業活動の変化

#### ■ 産業別就業人口の推移

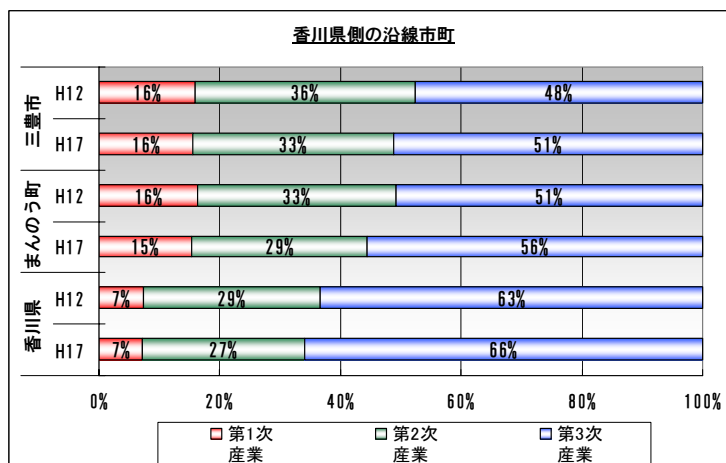
- 猪ノ鼻道路の沿線市町における産業別就業人口の推移（H12，H17）を見ると、徳島県、香川県ともに、産業別就業人口の割合に大きな変化は見られない。
- 徳島県側の三好市、東みよし町では産業別就業人口の構成比率は県全体と同傾向を示している。
- 一方、香川県側の三豊市、まんのう町では、1次産業の割合が香川県全体に比べて高くなっていることから、1次産業が盛んな地域であることがうかがえる。

#### <猪ノ鼻道路沿線市町における産業別就業人口の推移（H12，H17）>



単位：人

| 市町名   | 年度  | 第1次産業  | 第2次産業   | 第3次産業   | 合計      |
|-------|-----|--------|---------|---------|---------|
| 三好市   | H12 | 1,500  | 5,418   | 9,056   | 15,974  |
|       | H17 | 1,159  | 4,238   | 8,838   | 14,235  |
| 東みよし町 | H12 | 918    | 2,549   | 4,195   | 7,662   |
|       | H17 | 843    | 2,059   | 4,347   | 7,249   |
| 徳島県   | H12 | 40,352 | 112,939 | 232,078 | 385,369 |
|       | H17 | 36,475 | 95,211  | 235,209 | 366,895 |



単位：人

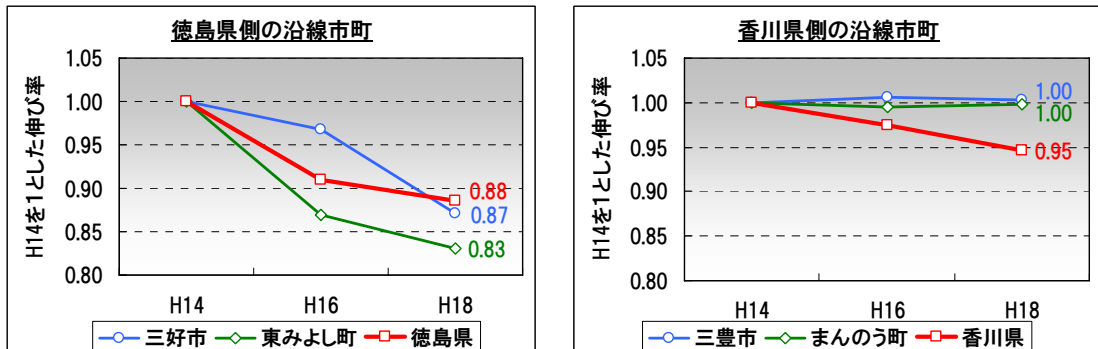
| 市町名   | 年度  | 第1次産業  | 第2次産業   | 第3次産業   | 合計      |
|-------|-----|--------|---------|---------|---------|
| 三豊市   | H12 | 6,074  | 13,844  | 18,070  | 37,988  |
|       | H17 | 5,626  | 12,007  | 18,468  | 36,101  |
| まんのう町 | H12 | 1,763  | 3,566   | 5,523   | 10,852  |
|       | H17 | 1,554  | 2,934   | 5,602   | 10,090  |
| 香川県   | H12 | 37,582 | 149,372 | 322,675 | 509,629 |
|       | H17 | 35,086 | 130,359 | 321,005 | 486,450 |

出典) 国勢調査

## ■ 農業産出額の推移

猪ノ鼻道路の沿線市町における農業産出額の推移（H14～H18）を見ると、徳島県側の三好市、東みよし町では、いずれも減少傾向にある。一方、香川県側の三豊市、まんのう町では、ほぼ横ばいに推移しているものの、県全体の伸び率を大きく上回っている。

<猪ノ鼻道路沿線市町における農業産出額の推移（H14～H18）>

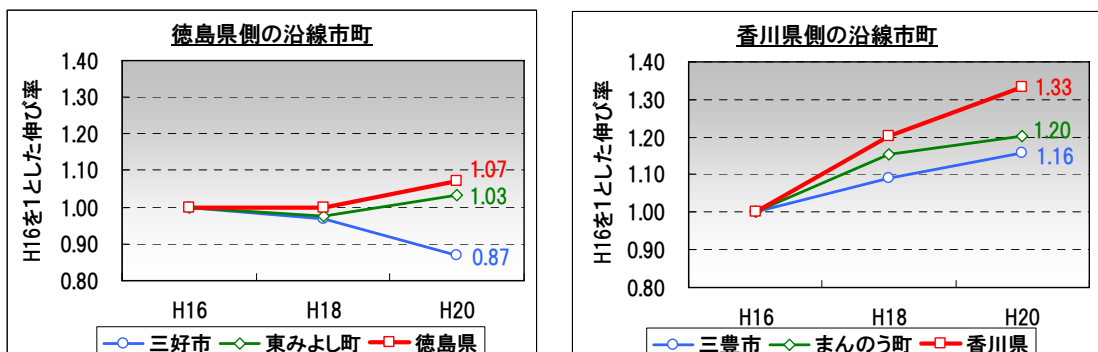


出典）生産農業所得統計

## ■ 製造品出荷額等の推移

猪ノ鼻道路の沿線市町における製造品出荷額等の推移（H16～H20）を見ると、徳島県側の三好市、東みよし町では、県全体の伸び率を下回っている。一方、香川県側の三豊市、まんのう町では、県全体の伸び率を下回っているものの、近年増加傾向にある。

<猪ノ鼻道路沿線市町における製造品出荷額等の推移（H16～H20）>

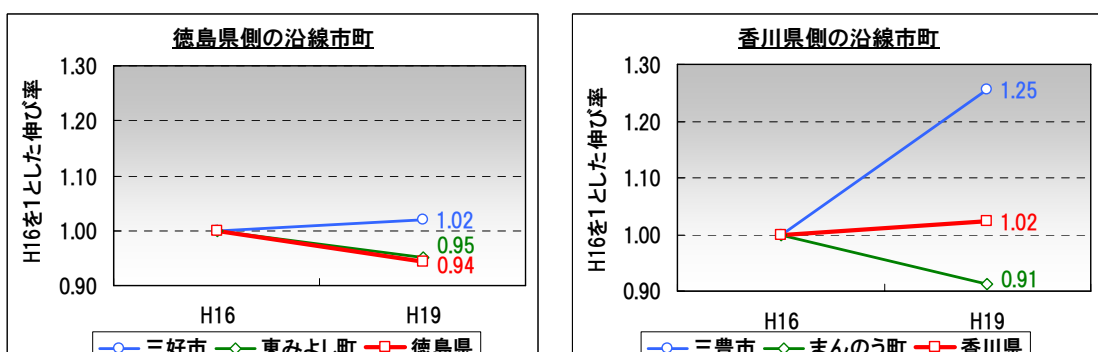


出典）工業統計表

## ■ 年間商品販売額の推移

猪ノ鼻道路の沿線市町における年間商品販売額の推移（H16, H19）を見ると、徳島県側の三好市、東みよし町では、県全体以上の伸びを示している。一方、香川県側では、三豊市の商品販売額が大幅に増加しているものの、まんのう町では減少している。

<猪ノ鼻道路沿線市町における年間商品販売額の推移（H16, H19）>



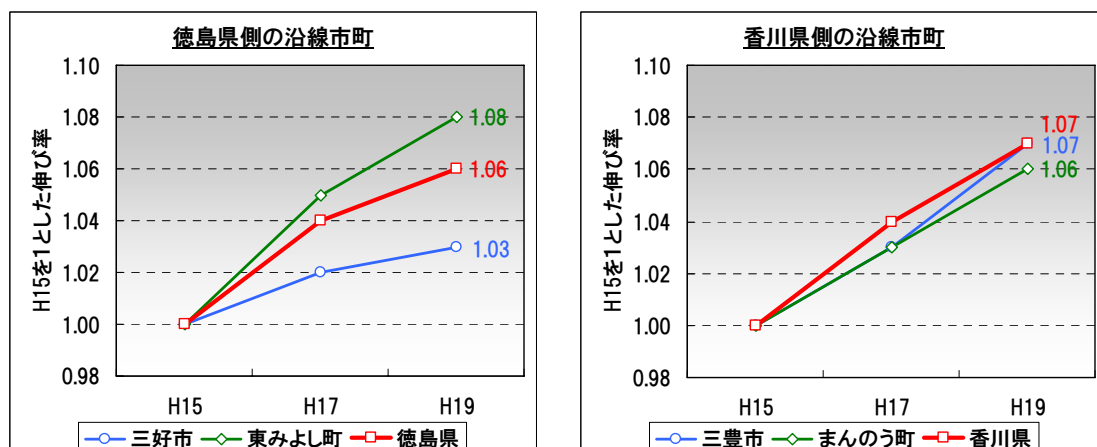
出典）商業統計調査

#### (4) 交通の動向

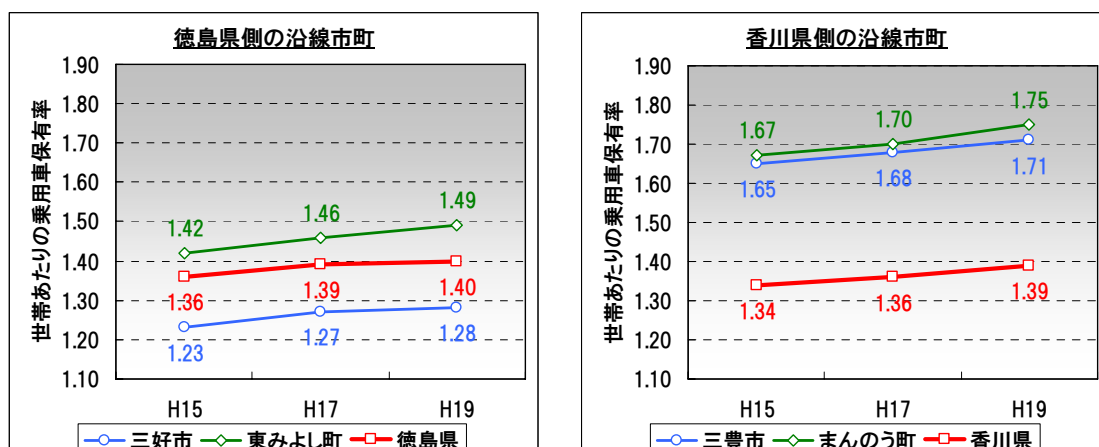
##### a) 乗用車保有台数の推移

- 猪ノ鼻道路の沿線市町の乗用車保有台数の推移（H15～H19）を見ると、徳島県側、香川県側ともに増加傾向にあるが、特に東みよし町の伸び（1.08）が大きく、徳島県全体の伸び（1.06）を大きく上回っている。
- また、世帯あたりの乗用車保有率の推移についても、平成15年以降、わずかながらに増加し続けているが、三豊市、まんのう町では香川県全体の保有率を大きく上回っていることから、香川県内でも特に乗用車の利用が多い地域であると言える。

##### <猪ノ鼻道路沿線市町における乗用車保有台数の推移（H15～H19）>



##### <猪ノ鼻道路沿線市町における世帯あたりの乗用車保有率の推移（H15～H19）>



| 市町名   | 乗用車保有台数(台) |         |         |                 | 総世帯数(世帯) |         |         |                 | 世帯あたり乗用車保有率 |      |      |
|-------|------------|---------|---------|-----------------|----------|---------|---------|-----------------|-------------|------|------|
|       | H15        | H17     | H19     | 伸び<br>(H19/H15) | H15      | H17     | H19     | 伸び<br>(H19/H15) | H15         | H17  | H19  |
| 三好市   | 16,318     | 16,609  | 16,778  | 1.03            | 13,307   | 13,121  | 13,138  | 0.99            | 1.23        | 1.27 | 1.28 |
| 東みよし町 | 7,549      | 7,896   | 8,160   | 1.08            | 5,334    | 5,397   | 5,484   | 1.03            | 1.42        | 1.46 | 1.49 |
| 徳島県   | 400,594    | 414,797 | 424,429 | 1.06            | 294,805  | 299,251 | 302,154 | 1.02            | 1.36        | 1.39 | 1.40 |
| 三豊市   | 36,931     | 38,135  | 39,410  | 1.07            | 22,426   | 22,721  | 23,047  | 1.03            | 1.65        | 1.68 | 1.71 |
| まんのう町 | 10,460     | 10,797  | 11,066  | 1.06            | 6,272    | 6,362   | 6,328   | 1.01            | 1.67        | 1.70 | 1.75 |
| 香川県   | 500,349    | 519,334 | 533,954 | 1.07            | 373,352  | 381,024 | 382,917 | 1.03            | 1.34        | 1.36 | 1.39 |

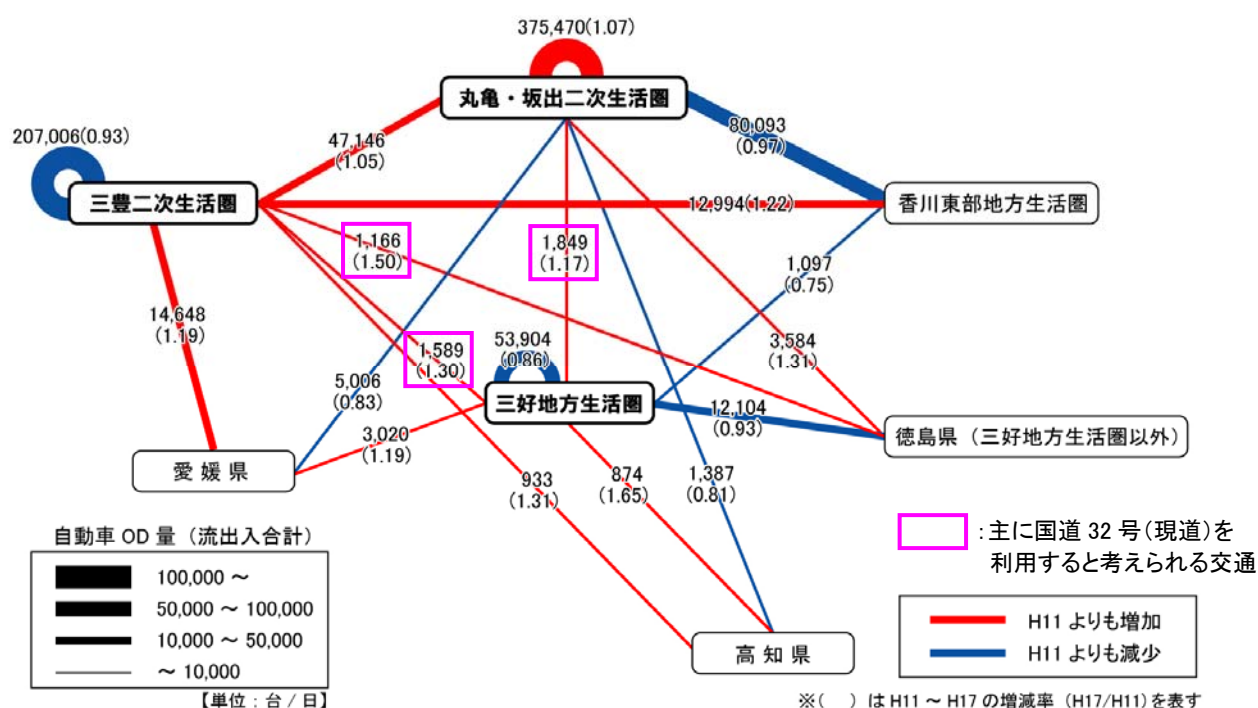
出典) 乗用車保有台数:「自動車数の推移」四国運輸局、総世帯数:「徳島県推計人口」徳島県

## b) 地域間流動の変化

### ■ 自動車 OD 量

- 平成 17 年度道路交通センサス自動車起終点調査の結果に基づく猪ノ鼻道路沿線市町を含む生活圏（三好地方生活圏、丸亀・坂出二次生活圏、三豊二次生活圏）における自動車交通の流動は県内の生活圏との流動が多いが、県境を跨ぐ生活圏間の移動も 1,000 台/日を超えており徳島・香川間の移動の需要がうかがえる。
- また、平成 11 年度に実施された同調査と比較すると、香川県西部地域（丸亀・坂出、三豊）と三好生活圏を含む徳島県との交通量は増加傾向にあり、香川県西部地域と徳島県との結びつきが強くなっている。

<国道 32 号沿線地域（三好、三豊、丸亀・坂出）関連の自動車交通量（H17）>



出典）「道路交通センサス自動車起終点調査」国土交通省

<生活圏構成市町村>

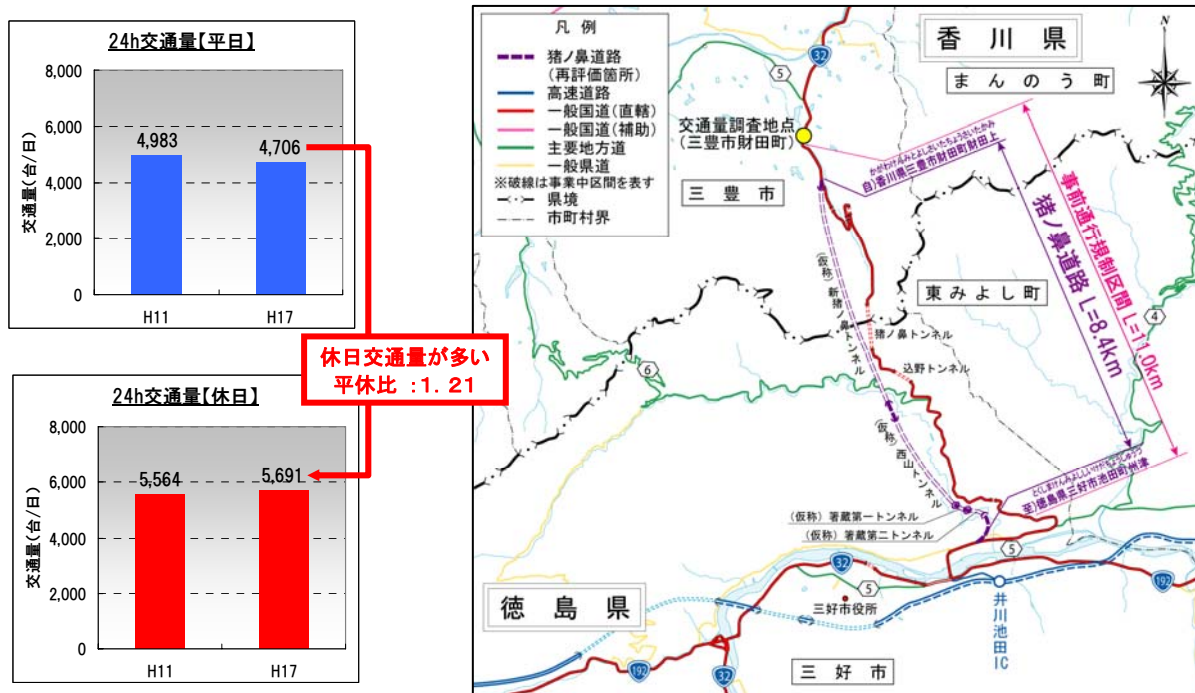
| 生活圏        | 市町村                                  |
|------------|--------------------------------------|
| 三好地方生活圏    | 三好市、東みよし町                            |
| 香川東部地方生活圏  | 高松市、東かがわ市、さぬき市、三木町、小豆島町、土庄町、直島町      |
| 丸亀・坂出二次生活圏 | 坂出市、丸亀市、善通寺市、宇多津町、多度津町、綾川町、琴平町、まんのう町 |
| 三豊二次生活圏    | 観音寺市、三豊市                             |

出典）地方生活圏要覧 平成 5 年版 発行 財団法人 地域開発研究所

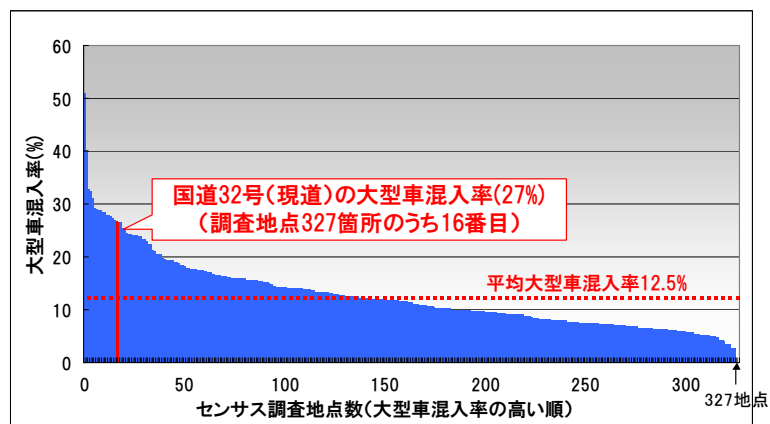
### c) 現道の交通状況の変化

- 国道 32 号（現道）の交通量は、平成 11 年から平成 17 年にかけてほぼ横ばいに推移している。
- 現道の大型車混入率（約 27%）は、四国内の直轄国道（センサス調査地点 327 箇所）のうち 16 番目に高い区間であることから、県境を跨ぐ物流ルートとして多くの貨物車に利用される路線と言える。
- 平日と休日の交通量を比較すると、休日交通量は平日交通量より多くなっている。特に平日は普通貨物車が多いのに対し、休日は乗用車が大半を占めており、休日における買い物やレジャー等の余暇活動に利用されていると言える。

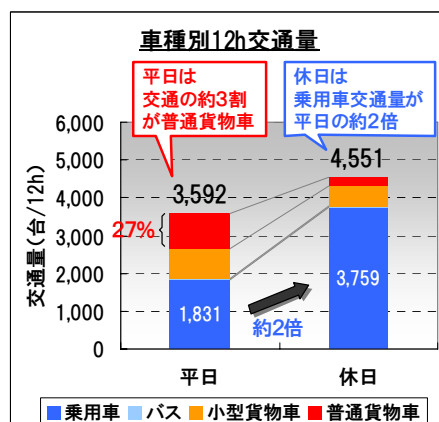
#### <国道 32 号（現道）の交通量の変化（H11, H17）>



#### <四国内の直轄国道における大型車混入率>



#### <国道 32 号（現道）を利用する自動車の車種構成比>



#### <国道 32 号（現道）の交通状況の推移（H11, H17）>

|     | 平日24h交通量 | 平日混雑度 | 大型車混入率 | 休日24h交通量 | 休日混雑度 |
|-----|----------|-------|--------|----------|-------|
| H11 | 4,983    | 0.89  | 28.9   | 5,564    | 1.04  |
| H17 | 4,706    | 0.83  | 26.9   | 5,691    | 1.05  |

出典) 道路交通センサス（平成 11 年度、平成 17 年度）

#### 4.1.3. 事業採択時より再評価実施までの周辺環境の変化等

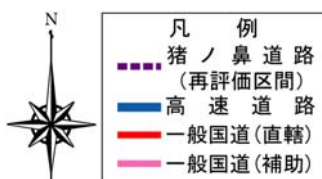
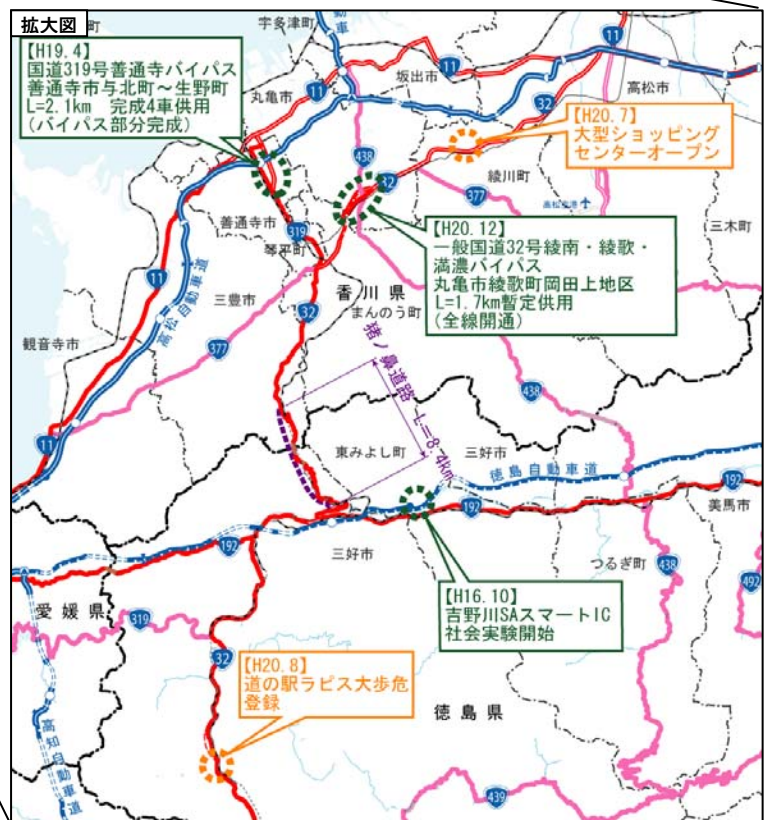
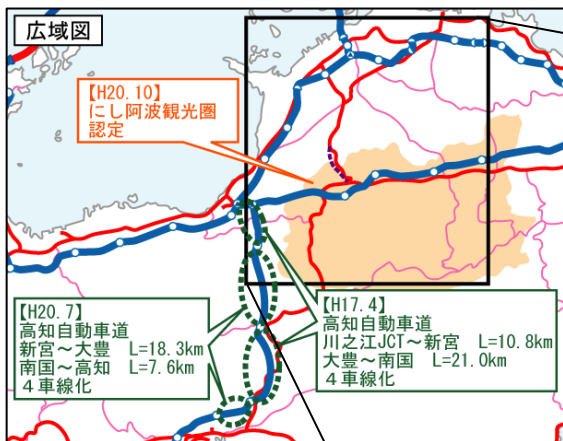
##### ■ 周辺道路の供用

- ・平成 16 年 10 月 吉野川 SA スマート IC 社会実験開始（平成 18 年 10 月本格導入）
- ・平成 17 年 4 月 高知自動車道川之江 JCT～新宮間、大豊～南国間 4 車線化
- ・平成 19 年 4 月 国道 319 号善通寺バイパス  
善通寺市与北町～生野町間 4 車供用開始（バイパス部分完成）
- ・平成 20 年 7 月 高知自動車道新宮～大豊間、南国～高知間 4 車線化
- ・平成 20 年 12 月 国道 32 号綾南・綾歌・満濃バイパス  
丸亀市綾歌町岡田上地区 暫定供用開始（全線開通）

##### ■ その他

- ・平成 20 年 7 月 綾川町の大型ショッピングセンター オープン
- ・平成 20 年 8 月 道の駅ラピス大歩危 登録
- ・平成 20 年 10 月 にし阿波観光圏 認定

#### <猪ノ鼻道路周辺における環境の変化>



## 4.2. 事業の投資効果

### ■費用対効果分析

| 項目 |                                                                  | 額       |
|----|------------------------------------------------------------------|---------|
| 費用 | 事業全体                                                             | 351 億円  |
|    | 残事業                                                              | 265 億円  |
| 効果 | 災害時の迂回解消を含めた走行時間短縮等                                              | 426 億円  |
|    | 走行時間短縮便益                                                         | 368 億円  |
|    | 走行経費減少便益                                                         | 50 億円   |
|    | 交通事故減少便益                                                         | 6.5 億円  |
|    | 災害等による通行止めの影響                                                    | 0.46 億円 |
|    | 冬季交通の影響                                                          | 1.7 億円  |
|    | 災害による被害の回避                                                       |         |
|    | 災害等の通行止めによる経済損失(物流損失)<br>(通行止回数 年平均 0.76 日とした場合の SCGE による物流等の損失) | 0.35 億円 |
|    | 災害等の通行止めによる沿道の孤立による経済損失(営業損失)<br>(通行止日数 年平均 0.76 日とした場合の営業損失等)   | 1.6 億円  |
|    | 地域住民の不安感の解消                                                      |         |
|    | 災害時の通行止めや冬季の凍結・積雪時等の不安感を解消                                       |         |
|    | 線形不良区間の解消による運転者の心理的負担の軽減                                         |         |

### ■ その他効果

#### <医療>

○第三次医療施設への所要時間が短縮し、救命率が向上

- 三好市～香川小児病院 約 59 分→約 46 分 約 13 分短縮

### 4.3. 将来交通量変動要因

---

#### (1) 将来交通需要推計手法の見直し

- ・各分野<sup>※1</sup>の将来フレーム（人口、経済成長）の入力値を統一
- ・各分野の生成交通量推計モデルを改善し統一
- ・各分野のネットワーク設定は、現況に加え、事業化済みの箇所を考慮するなど需要推計に係る条件設定の統一
- ・道路分野においては、地域内交通の乗用車分担率について、旅客地域流動調査等における乗用車分担率の実績値を将来に適用する。

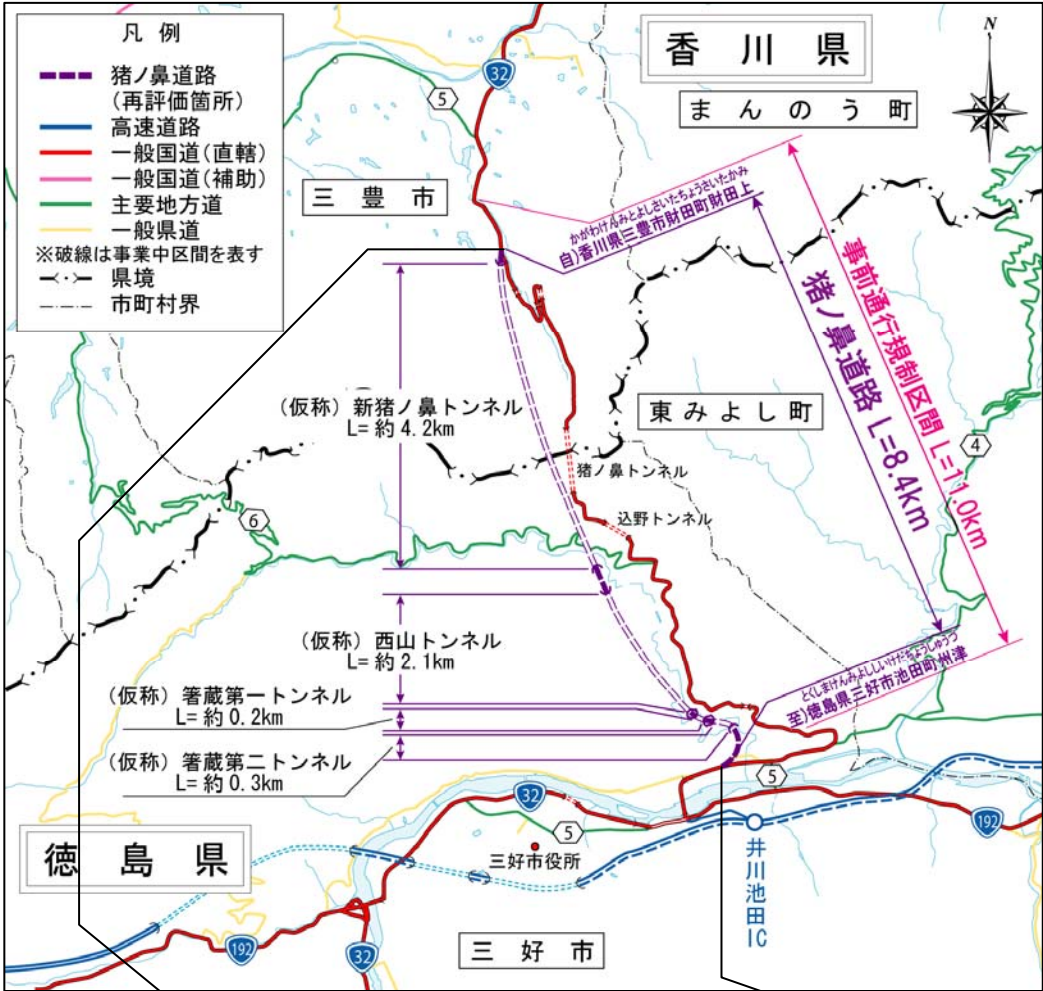
また、平均利用・輸送距離について、平均利用・輸送距離の現況値を将来に適用する。

上記の要因により、推計交通量は7, 100台／日から7, 300台／日に増加している。

※1）分野とは、道路・鉄道・港湾・空港の4分野を示す。

\_\_\_\_\_

#### 4.4.1. 事業の進捗状況

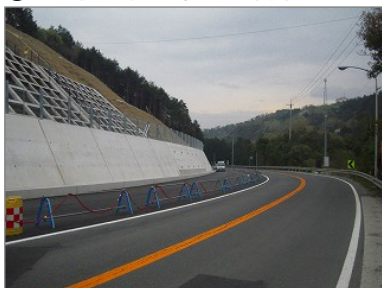


| 項 目   | 内 容                   |
|-------|-----------------------|
| 延 長   | 8. 4km                |
| 現 状   | 調査設計、用地買収及び改良・橋梁工事推進中 |
| 用地進捗率 | 約99%                  |
| 事業進捗率 | 約19%                  |

※) 用地進捗率及び事業進捗率は、平成 22 年 12 月末時点のものである。

## ■ 進捗状況写真

①起点側（香川県三豊市財田町）



②起点側（香川県三豊市財田町）



③中間部（徳島県三好市込野）



④中間部（徳島県三好市込野）



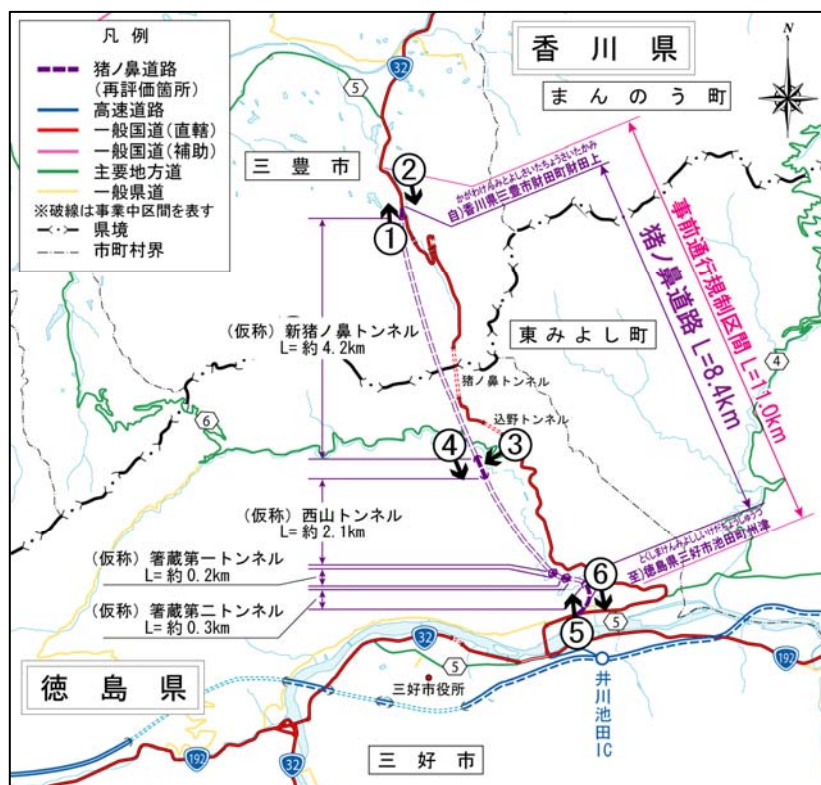
⑤終点側（徳島県三好市州津）



⑥終点側（徳島県三好市州津）



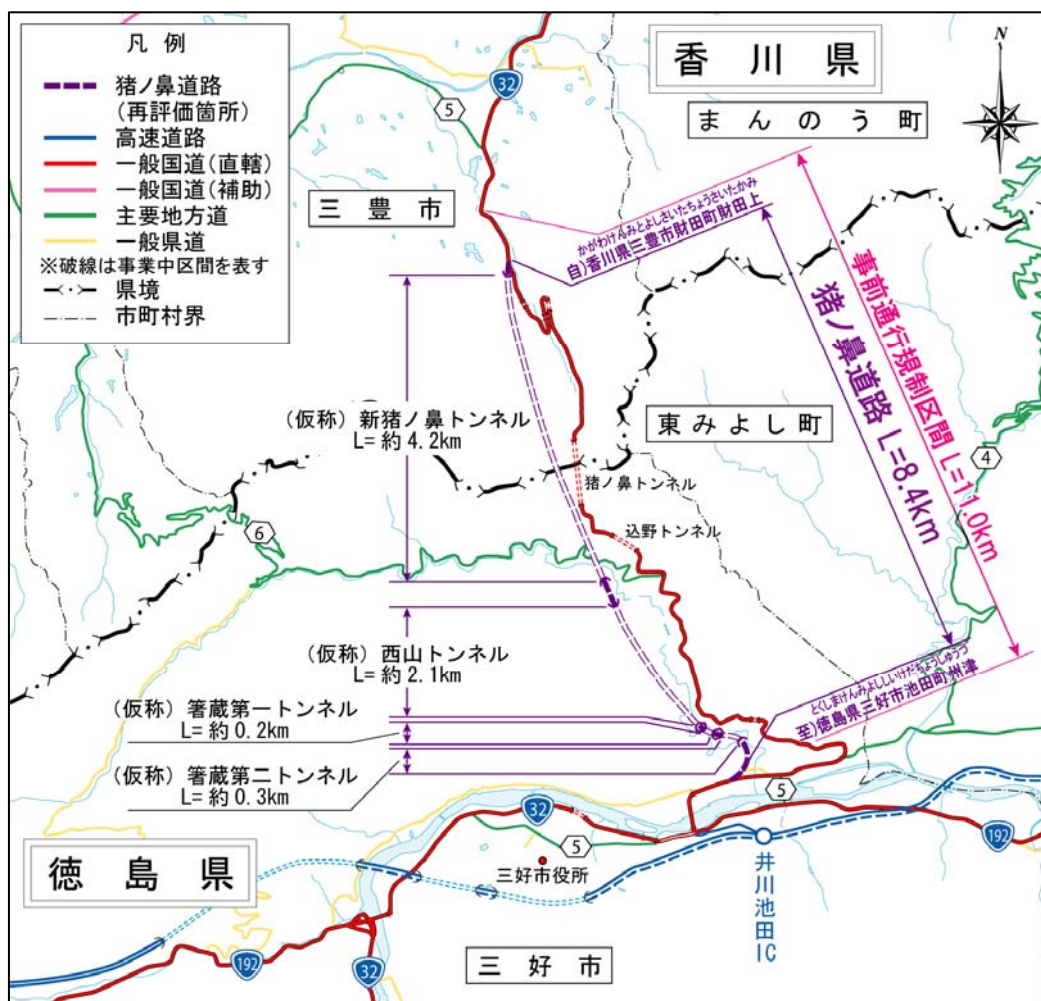
## <写真撮影位置>



## 5. 事業の進捗見込みの視点

- 猪ノ鼻道路は、平成 22 年 12 月末時点の用地取得率が約 99%、事業費ベースで事業進捗率が約 19%となっている。

<事業概要図>



## 6. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

### 6.1. コスト縮減

#### ■ 今後のコスト縮減に対する取り組み

- 今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、部材強度の増加が図れる材料の採用による施設の長寿命化や従来に比べ長持ちする設備等による維持管理費の削減等、総コストの縮減に努めていくこととする。

### 6.2. 代替案立案等の可能性

- 猪ノ鼻道路の計画は、地形条件、周辺土地利用状況との整合性を勘案し選定された合理的な計画であり、現在の用地買収状況を踏まえると、現ルートによる整備が妥当である。

## 7. 地方公共団体からの要望

- 周辺の自治体などから本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。

#### <猪ノ鼻道路の整備促進に関する最近の要望活動について>

| 年月日          | 内 容  | 団体名           |
|--------------|------|---------------|
| 平成 21 年 5 月  | 要望活動 | 徳島県           |
| 平成 21 年 7 月  | 要望活動 | 香川県道路協会       |
| 平成 21 年 10 月 | 要望活動 | 四国びとのみらい実行委員会 |
| 平成 21 年 11 月 | 要望活動 | 三好市           |
| 平成 22 年 5 月  | 要望活動 | 徳島県           |
| 平成 22 年 8 月  | 要望活動 | 香川県道路協会       |

## 8. 対応方針(原案)

### ①再評価の視点

#### (1) 事業の必要性に関する視点

##### 1) 事業を巡る社会情勢等の変化

- 事前通行規制区間が存在し豪雨・災害時には通行止めが発生
- 冬期には積雪や路面凍結による通行障害が発生
- 急勾配・急カーブが連続し走行性や安全性が低い
- 救急搬送時における応急処置が困難なため救急ルートとして利用不可
- 観光地へのアクセス性に難あり
- 沿線市町村の人口は減少傾向、乗用車保有台数は増加傾向と自動車依存が高い等

##### 2) 事業の投資効果

- 事前通行規制区間の解消及び緊急輸送路の信頼性向上
- 冬期通行障害の解消
- 線形不良の解消に伴う走行性・安全性の向上等、防災上の効果が期待される。
- 三次医療施設へのアクセス向上
- 周辺地域の観光産業を支援等、様々な効果が期待される。
- ◆費用対効果分析
  - 費用 事業全体 351 億円 残事業 265 億円
  - 効果 災害時の迂回解消を含めた走行時間短縮等 426 億円
  - 災害等の通行止めによる経済損失（物流損失） 0.35 億円
  - 災害等の通行止めによる沿道の孤立による経済損失（営業損失） 1.6 億円
  - 地域住民の不安感の解消 等

##### 3) 事業の進捗状況

- 用地取得率は約 99%（平成 22 年 12 月末時点）
- 全体の事業進捗率は約 19%（平成 22 年 12 月末時点）

#### (2) 事業進捗の見込みの視点

##### 事業進捗見込み

- 用地取得率は約 99%、また全体の事業進捗率は約 19%（平成 22 年 12 月末時点）
- 残事業区間については、早期供用を目指し、事業を推進している。

#### (3) コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

##### コスト縮減や代替案立案等の可能性

- 今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていく。
- 猪ノ鼻道路の計画は、地形条件、周辺土地利用状況との整合性を勘案し選定された合理的な計画であり、現在の用地買収状況を踏まえると、現ルートによる整備が妥当である。

## ②地方公共団体の意見

### 徳島県知事意見

#### ○一般国道32号猪ノ鼻道路に対する意見

「猪ノ鼻道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

一般国道32号は、徳島と香川、高知を結ぶ主要幹線道路であり、県西部の産業、文化を育む重要な道路であります。

しかしながら、徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠付近は、大雨による事前通行規制や冬期の凍結や積雪による通行障害、線形不良による交通事故の多発など、安全性、定時制に大きな問題を抱えております。

「猪ノ鼻道路」は、これらの問題を解消し、日常の安全で安心な暮らしを支えるとともに、災害時には緊急輸送の要としてなくてはならない道路であり、また「にし阿波観光圏」による観光振興など地域活性化にも資する、重量な道路であります。

このため、引き続き、コスト縮減を推進し、事業の着実な実施をお願いします。

#### ○評価手法等の改善に対する意見

先に、日和佐道路の再評価に関する意見照会（平成23.2.22 国四整企画第1039号）に対する回答（平成23.3.4 高第100055号）のとおり、評価手法等の改善をお願いします。

#### 以下、平成23.3.4 高第100055号の回答文

今回の評価における将来交通需要推計は、現況と事業中の区間に限定したネットワークによるものであり、道路の未整備区間を多く抱える本県においては、便益算出の基礎となる将来交通需要が過小に推計されております。

また、従来の3便益のみによる評価手法では、地方の道路が持つ「多様な効果」が反映されておらず、道路の整備効果が十分に評価されていない面もあると考えております。

そこで、適切な評価のためには、国土ミッシングリンクを含めた道路ネットワークにより将来交通需要推計を行うこととし、また、本県が従来より提言してきた「救急救命向上便益」や「災害予防便益」など、貨幣価値換算が可能でかつ合理性が認められる効果を3便益に追加するとともに、「生鮮食品消費者還元効果」や「企業立地による雇用創出効果」、「観光交流促進効果」など、貨幣価値換算が困難な効果についても十分踏まえるなど、地域の実情や固有の課題を適切に評価できる「新たな事業評価方法」の策定・導入をお願いします。

### 香川県知事意見

対応方針（原案）の事業継続について、異議はありません。



#### 【今後の対応方針（原案）】

以上のことから猪ノ鼻道路の事業を継続する



## 県への意見照会と回答



国四整企画第1042号

平成23年 3月 3日

徳島県知事 殿

四国地方整備局長



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、四国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成23年3月11日に第5回委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成23年3月9日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

四国地方整備局 企画部 企画課 企画第一係

電話 087-811-8308

FAX 087-811-8408

(再評価)

## 【道路事業】

| 事業名               | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|-------------------|--------------|----|
| 一般国道32号<br>猪ノ鼻道路  | 継続           |    |
| 一般国道55号<br>牟岐バイパス | 継続           |    |
|                   |              |    |
|                   |              |    |
|                   |              |    |
|                   |              |    |
|                   |              |    |
|                   |              |    |
|                   |              |    |

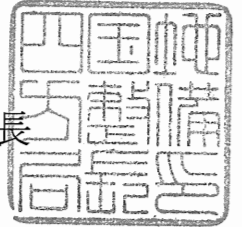
※貴県の意見を踏まえ、四国地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

国四整企画第1043号

平成23年 3月 3日

香川県知事 殿

四国地方整備局長



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、四国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成23年3月11日に第5回委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成23年3月9日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

四国地方整備局 企画部 企画課 企画第一係

電話 087-811-8308

FAX 087-811-8408

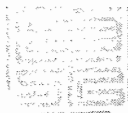
(別紙)

(再評価)

【道路事業】

| 事業名              | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|------------------|--------------|----|
| 一般国道32号<br>猪ノ鼻道路 | 継続           |    |
|                  |              |    |
|                  |              |    |
|                  |              |    |
|                  |              |    |
|                  |              |    |
|                  |              |    |
|                  |              |    |
|                  |              |    |

※貴県の意見を踏まえ、四国地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

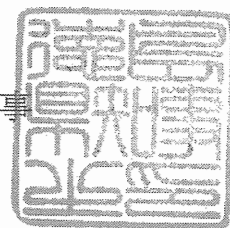


高第100056号

平成23年3月9日

四国地方整備局長 殿

徳島県知事



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る  
意見照会について(平成23.3.3国四整企画第1042号に対する回答)

日頃から本県発展の基盤となる社会資本整備の推進につきまして、多大な御  
尽力をいただいておりますことに、厚く御礼申し上げます。

さて、先に照会がありましたこのことについての意見は別添のとおりです。



## ○一般国道３２号 猪ノ鼻道路に対する意見

「猪ノ鼻道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

一般国道３２号は、徳島と香川、高知を結ぶ主要幹線道路であり、県西部の産業、文化を育む重要な道路であります。

しかしながら、徳島・香川県境に位置する猪ノ鼻峠付近は、大雨による事前通行規制や冬期の凍結や積雪による通行障害、線形不良による交通事故の多発など、安全性、定時性に大きな問題を抱えております。

「猪ノ鼻道路」は、これらの問題を解消し、日常の安全で安心な暮らしを支えるとともに、災害時には緊急輸送の要としてなくてはならない道路であり、また「にし阿波観光圏」による観光振興など地域活性化にも資する、重要な道路であります。

このため、引き続き、コスト縮減を推進し、事業の着実な実施をお願いします。

## ○一般国道５５号 牟岐バイパスに対する意見

「牟岐バイパス」の事業を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

県南地域においては、今後３０年以内に６０％程度の確率で発生すると予測されている南海地震では、大規模な津波が発生し、唯一の幹線道路である一般国道５５号が寸断され、沿岸地域の孤立が危惧されております。

「牟岐バイパス」は、地震発生時の緊急輸送道路の確保や救急患者の三次救急医療機関への搬送時間の短縮に資する「命の道」として、また、牟岐町市街地での線形不良・狹隘区間解消による安全の確保や交通混雑の緩和になくてはならない道路です。

加えて、本県の豊かな農水産物を都市部へ速やかに安定に供給するための「物流の道」として、更には、美しい自然を活かした観光振興など、地域の活性化に資する重要な道路であります。

このため、引き続き、コスト縮減を推進し、事業の着実な実施をお願いします。

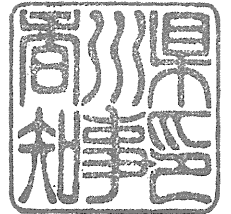
## ○評価手法等の改善に対する意見

先に、日和佐道路の再評価に関する意見照会（平成23.2.22国四整企画第1039号）に対する回答（平成23.3.4高第100055号）のとおり、評価手法等の改善をお願いします。

22 技企第 5 3 4 1 5 号  
平成 23 年 3 月 9 日

四国地方整備局長 殿

香川県知事 浜 田 恵 造



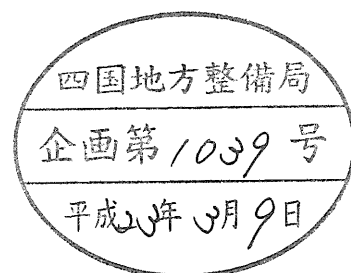
四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の  
作成に係る意見照会について (回答)

平成 23 年 3 月 3 日付け国四整企画第 1043 号にて意見照会のありましたこと  
について、下記のとおり回答します。

記

1. 一般国道 32 号 猪ノ鼻道路についての意見

対応方針 (原案) の事業継続について、異議はありません。



## 費用対効果分析資料

## 費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

| 路線名     | 事業名   | 延長        | 事業種別 | 現拡・ＢＰ・その他の別 |
|---------|-------|-----------|------|-------------|
| 一般国道３２号 | 猪ノ鼻道路 | L= 8.4 km | 二次改築 | ＢＰ          |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体    |
|----------------|-----|---------|
| 7,300          | 2   | 四国地方整備局 |

## ① 費 用

|                    | 事業費    | 維持管理費 | 合 計   |
|--------------------|--------|-------|-------|
| 基 準 年              | 平成22年度 |       |       |
| 単純合計               | 412億円  | 63億円  | 475億円 |
| うち残事業分             | 334億円  | 63億円  | 396億円 |
| 基準年における<br>現在価値（C） | 334億円  | 17億円  | 351億円 |
| うち残事業分             | 248億円  | 17億円  | 265億円 |

## ② 便 益

|                    | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合 計   |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基 準 年              | 平成22年度       |              |              |       |
| 供 用 年              | 平成35年度       |              |              |       |
| 単年便益<br>(初年便益)     | 29億円         | 3.9億円        | 0.55億円       | 34億円  |
| 基準年における<br>現在価値（B） | 370億円        | 50億円         | 6.5億円        | 426億円 |
| うち残事業分             | 370億円        | 50億円         | 6.5億円        | 426億円 |

# 交通状況の変化

様式－3①

事業名：猪ノ鼻道路（事業全体）

（推計時点 H 4 2 年）

|                        |                      |                      | 整備なし (A) | 整備あり (B) |        |
|------------------------|----------------------|----------------------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路               |                      | 交通量※ <sup>1</sup>    | [台/日]    | 7,255    |        |
| 一般国道32号 猪ノ鼻道路          |                      | 走行時間※ <sup>2</sup>   | [分]      | 8        |        |
| 延長：8.4km               |                      | 走行時間費用※ <sup>3</sup> | [億円/年]   | 11.90    |        |
| ②主な周辺道路※ <sup>4</sup>  | 一般国道32号<br>延長：15.3km | 交通量                  | [台/日]    | 7,030    | 2,590  |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      | 37       | 24     |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   | 49.39    | 10.48  |
|                        | 一般国道192号<br>延長：9.1km | 交通量                  | [台/日]    | 10,641   | 11,003 |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      | 16       | 17     |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   | 31.62    | 33.13  |
|                        | 県道鳴門池田線<br>延長：5.6km  | 交通量                  | [台/日]    | 7,619    | 6,970  |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      | 9        | 9      |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   | 11.95    | 10.68  |
|                        |                      | 交通量                  | [台/日]    |          |        |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      |          |        |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   |          |        |
|                        |                      | 交通量                  | [台/日]    |          |        |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      |          |        |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   |          |        |
| ③その他道路合計<br>延長：405.8km |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   | 430.57   | 428.94 |

|            |          |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 延長:444.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 523.52             | 495.14             | 28.39               |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

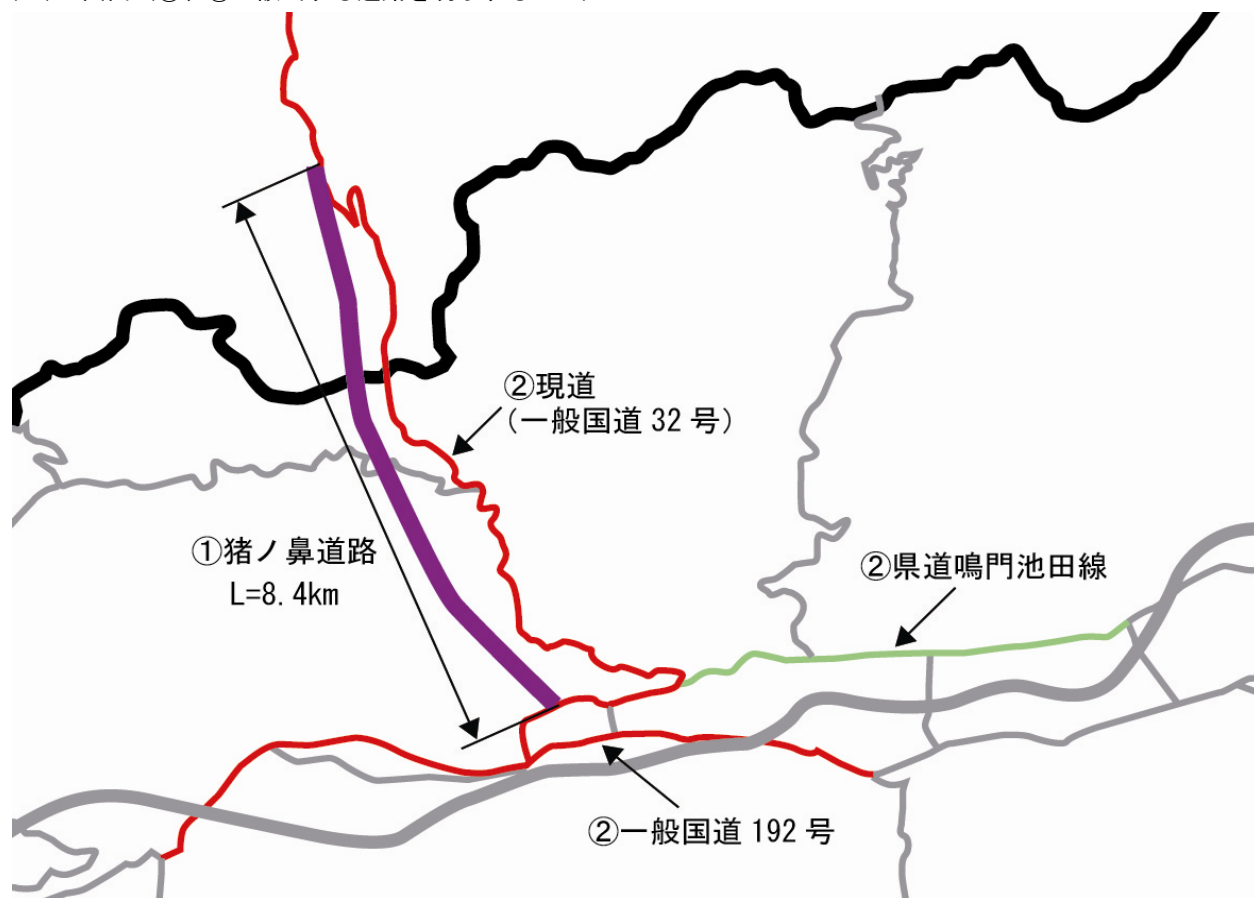
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 交通状況の変化

様式－3①

## 事業名：猪ノ鼻道路（残事業）

（推計時点 H 4 2 年）

|                        |                      |                      | 整備なし (A) | 整備あり (B) |        |
|------------------------|----------------------|----------------------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路               |                      | 交通量※ <sup>1</sup>    | [台/日]    | 7,255    |        |
| 一般国道32号 猪ノ鼻道路          |                      | 走行時間※ <sup>2</sup>   | [分]      | 8        |        |
| 延長：8.4km               |                      | 走行時間費用※ <sup>3</sup> | [億円/年]   | 11.90    |        |
| ②主な周辺道路※ <sup>4</sup>  | 一般国道32号<br>延長：15.3km | 交通量                  | [台/日]    | 7,030    | 2,590  |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      | 37       | 24     |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   | 49.39    | 10.48  |
|                        | 一般国道192号<br>延長：9.1km | 交通量                  | [台/日]    | 10,641   | 11,003 |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      | 16       | 17     |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   | 31.62    | 33.13  |
|                        | 県道鳴門池田線<br>延長：5.6km  | 交通量                  | [台/日]    | 7,619    | 6,970  |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      | 9        | 9      |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   | 11.95    | 10.68  |
|                        |                      | 交通量                  | [台/日]    |          |        |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      |          |        |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   |          |        |
|                        |                      | 交通量                  | [台/日]    |          |        |
|                        |                      | 走行時間                 | [分]      |          |        |
|                        |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   |          |        |
| ③その他道路合計<br>延長：405.8km |                      | 走行時間費用               | [億円/年]   | 430.57   | 428.94 |

|            |          |        | 走行時間費用<br>整備なし (A) | 走行時間費用<br>整備あり (B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|------------|----------|--------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 延長：444.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 523.52             | 495.14             | 28.39               |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

①猪ノ鼻道路  
L=8.4km

②現道  
(一般国道 32 号)

②県道鳴門池田線

②一般国道 192 号

## 算出の条件

事業名：猪ノ鼻道路

(2)

| 項目       |                                              | チェック欄                                             |                                                       |                          |
|----------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|
| 算出マニュアル  | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/>               |                                                       |                          |
|          | その他                                          | <input type="checkbox"/>                          |                                                       |                          |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間                                       | 50年間                                              |                                                       |                          |
|          | 社会的割引率                                       | 4%                                                |                                                       |                          |
|          | 基準年次                                         | 平成22年度                                            |                                                       |                          |
| 交通流推計    | 交通流の推計時点                                     | 1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |                                                       |                          |
|          |                                              | 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>                 |                                                       |                          |
|          | 推計の状況                                        | 整備の有無それぞれで交通流を推計                                  | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|          |                                              | 整備の有無のいずれかのみ推計                                    | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |                          |
|          |                                              | いずれかのみ<br>の推計の場合                                  | いずれかのみ推計とした理由を記載                                      |                          |
|          | 推計に用いたOD表                                    | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)                 | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)         |                          |
|          |                                              | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)               | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|          |                                              | その他( )                                            | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|          | 開発交通量の考慮                                     | 無                                                 | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|          |                                              | 有                                                 | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|          |                                              | 有の場合のみ                                            | 考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日<br>考慮した理由を記載              |                          |
|          | 配分交通量の推計手法                                   | Q-V式を用いた配分                                        | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|          |                                              | 転換率式を用いた配分                                        | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|          |                                              | Q-V式と転換率式の併用による配分                                 | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |
|          |                                              | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)                          | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|          |                                              | 簡易手法                                              | <input type="checkbox"/>                              |                          |
|          |                                              | 簡易手法の<br>採択理由                                     | 小規模事業である                                              | <input type="checkbox"/> |
|          |                                              |                                                   | 山間部海岸部で併行道路が少ない                                       | <input type="checkbox"/> |
|          |                                              |                                                   | その他( )                                                |                          |
|          |                                              | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)                             |                                                       |                          |
| その他( )   |                                              | <input type="checkbox"/>                          |                                                       |                          |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け<br>して設定               | <input type="checkbox"/>                          |                                                       |                          |
|          | 採用理由を記載                                      |                                                   |                                                       |                          |
|          | 最終配分の速度                                      | <input type="checkbox"/>                          |                                                       |                          |
|          | 採用理由を記載                                      |                                                   |                                                       |                          |
|          | その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)                 |                                                   | <input checked="" type="checkbox"/>                   |                          |

(3)

|                           | 項目                                          | チェック欄    |                                      |            |
|---------------------------|---------------------------------------------|----------|--------------------------------------|------------|
| 便益の算定                     | 休日交通の影響                                     | 考慮しない    | ■                                    |            |
|                           |                                             | 考慮する     | □                                    |            |
|                           |                                             | 考慮する場合のみ | 面的に考慮                                | □          |
|                           |                                             |          | 対象路線のみ考慮                             | □          |
|                           |                                             |          | 採用した休日係数                             | (      ) % |
|                           |                                             |          | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載        |            |
|                           | 災害等による通行止めの影響                               | 考慮しない    | □                                    |            |
|                           |                                             | 考慮する     | ■                                    |            |
|                           |                                             | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数                           | ( 0.76 ) 日 |
|                           |                                             |          | 採用した通行止め日数の考え方を記載                    |            |
|                           |                                             |          | 過去7年間(平成15年～平成21年)の現道区間における通行止め日数を平均 |            |
|                           |                                             |          | とり止め交通を考慮する                          | □          |
|                           |                                             |          | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載  |            |
|                           | 迂回路が存在するため                                  |          |                                      |            |
|                           | 冬期交通の影響                                     | 考慮しない    | □                                    |            |
|                           |                                             | 考慮する     | ■                                    |            |
|                           |                                             | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数                             | ( 4.79 ) 日 |
|                           |                                             |          | 採用した冬期日数の考え方を記載                      |            |
|                           |                                             |          | 過去の実績値平均より冬期日数を設定                    |            |
|                           |                                             |          | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載         |            |
| 通常期のQV式におけるVmaxを一律低下      |                                             |          |                                      |            |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定          | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定                     | ■        |                                      |            |
|                           | その他<br>(                                  ) | □        |                                      |            |
| 車種別時間価値原単位                | 費用便益分析マニュアルの値を使用                            | ■        |                                      |            |
|                           | 独自に設定した値を使用                                 | □        |                                      |            |
|                           | 算出根拠を添付すること                                 |          |                                      |            |
| 車種別走行経費原単位                | 費用便益分析マニュアルの値を使用                            | ■        |                                      |            |
|                           | 独自に設定した値を使用                                 | □        |                                      |            |
|                           | 算出根拠を添付すること                                 |          |                                      |            |
| 交通事故減少便益算定                | 中央分離帯の有無を考慮                                 | ■        |                                      |            |
|                           | 中央分離帯の有無を考慮しない                              | □        |                                      |            |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない                                       | ■        |                                      |            |
|                           | 考慮する                                        | □        |                                      |            |
|                           | (考慮の場合、算出根拠を添付すること)                         |          |                                      |            |
| その他                       |                                             |          |                                      |            |



## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含まない)

箇所名:猪ノ鼻道路(事業全体)

| 採用単価の根拠 |        | 一般国道(直轄)雪寒費除く |
|---------|--------|---------------|
| 単価(億円)  | 延長(km) | 単価(億円)        |
| 0.149   | 8.4    | 1.25          |

| 年次       | 年度   | 割戻率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円) |        | 維持修繕費(億円) |       |
|----------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
|          |      |        |               | 単純価値    | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値  |
| -20年目    | H 15 | 1.3159 | 95.4          | 0.80    | 1.01   |           |       |
| -19年目    | H 16 | 1.2653 | 94.4          | 8.41    | 10.29  |           |       |
| -18年目    | H 17 | 1.2167 | 93.2          | 7.17    | 8.55   |           |       |
| -17年目    | H 18 | 1.1699 | 92.5          | 10.29   | 11.88  |           |       |
| -16年目    | H 19 | 1.1249 | 91.7          | 13.29   | 14.88  |           |       |
| -15年目    | H 20 | 1.0816 | 91.3          | 12.97   | 14.03  |           |       |
| -14年目    | H 21 | 1.0400 | 91.3          | 14.24   | 14.81  |           |       |
| -13年目    | H 22 | 1.0000 | 91.3          | 11.07   | 11.07  |           |       |
| -12年目    | H 23 | 0.9615 | 91.3          | 8.57    | 8.24   |           |       |
| -11年目    | H 24 | 0.9246 | 91.3          | 22.52   | 20.82  |           |       |
| -10年目    | H 25 | 0.8890 | 91.3          | 18.35   | 16.32  |           |       |
| -9年目     | H 26 | 0.8548 | 91.3          | 20.68   | 17.68  |           |       |
| -8年目     | H 27 | 0.8219 | 91.3          | 22.21   | 18.25  |           |       |
| -7年目     | H 28 | 0.7903 | 91.3          | 27.45   | 21.69  |           |       |
| -6年目     | H 29 | 0.7599 | 91.3          | 18.69   | 14.20  |           |       |
| -5年目     | H 30 | 0.7307 | 91.3          | 33.38   | 24.39  |           |       |
| -4年目     | H 31 | 0.7026 | 91.3          | 37.33   | 26.23  |           |       |
| -3年目     | H 32 | 0.6756 | 91.3          | 31.83   | 21.50  |           |       |
| -2年目     | H 33 | 0.6496 | 91.3          | 33.33   | 21.65  |           |       |
| -1年目     | H 34 | 0.6246 | 91.3          | 59.41   | 37.11  |           |       |
| 完成供用開始年次 | H 35 | 0.6006 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.75  |
| 1年目      | H 36 | 0.5775 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.72  |
| 2年目      | H 37 | 0.5553 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.69  |
| 3年目      | H 38 | 0.5339 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.67  |
| 4年目      | H 39 | 0.5134 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.64  |
| 5年目      | H 40 | 0.4936 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.62  |
| 6年目      | H 41 | 0.4746 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.59  |
| 7年目      | H 42 | 0.4564 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.57  |
| 8年目      | H 43 | 0.4388 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.55  |
| 9年目      | H 44 | 0.4220 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.53  |
| 10年目     | H 45 | 0.4057 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.51  |
| 11年目     | H 46 | 0.3901 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.49  |
| 12年目     | H 47 | 0.3751 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.47  |
| 13年目     | H 48 | 0.3607 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.45  |
| 14年目     | H 49 | 0.3468 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.43  |
| 15年目     | H 50 | 0.3335 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.42  |
| 16年目     | H 51 | 0.3207 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.40  |
| 17年目     | H 52 | 0.3083 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.39  |
| 18年目     | H 53 | 0.2965 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.37  |
| 19年目     | H 54 | 0.2851 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.36  |
| 20年目     | H 55 | 0.2741 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.34  |
| 21年目     | H 56 | 0.2636 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.33  |
| 22年目     | H 57 | 0.2534 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.32  |
| 23年目     | H 58 | 0.2437 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.30  |
| 24年目     | H 59 | 0.2343 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.29  |
| 25年目     | H 60 | 0.2253 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.28  |
| 26年目     | H 61 | 0.2166 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.27  |
| 27年目     | H 62 | 0.2083 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.26  |
| 28年目     | H 63 | 0.2003 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.25  |
| 29年目     | H 64 | 0.1926 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.24  |
| 30年目     | H 65 | 0.1852 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.23  |
| 31年目     | H 66 | 0.1780 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.22  |
| 32年目     | H 67 | 0.1712 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.21  |
| 33年目     | H 68 | 0.1646 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.21  |
| 34年目     | H 69 | 0.1583 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.20  |
| 35年目     | H 70 | 0.1522 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.19  |
| 36年目     | H 71 | 0.1463 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.18  |
| 37年目     | H 72 | 0.1407 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.18  |
| 38年目     | H 73 | 0.1353 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.17  |
| 39年目     | H 74 | 0.1301 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.16  |
| 40年目     | H 75 | 0.1251 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.16  |
| 41年目     | H 76 | 0.1203 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.15  |
| 42年目     | H 77 | 0.1157 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.14  |
| 43年目     | H 78 | 0.1112 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.14  |
| 44年目     | H 79 | 0.1069 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.13  |
| 45年目     | H 80 | 0.1028 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.13  |
| 46年目     | H 81 | 0.0989 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.12  |
| 47年目     | H 82 | 0.0951 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.12  |
| 48年目     | H 83 | 0.0914 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.11  |
| 49年目     | H 84 | 0.0879 | 91.3          | -4.56   | -0.40  | 1.25      | 0.11  |
| 合計       |      |        |               | 407.42  | 334.20 | 62.58     | 16.79 |

|        |  |        |       |
|--------|--|--------|-------|
| 単純事業費計 |  | 411.99 | 62.58 |
|--------|--|--------|-------|

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含まない)

箇所名:猪ノ鼻道路(残事業)

| 採用単価の根拠 一般国道(直轄)雪寒費除く |        |          |
|-----------------------|--------|----------|
| 単価(億円)                | 延長(km) | 単純価値(億円) |
| 0.149                 | 8.4    | 1.25     |

| 年次       | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円) |        | 維持修繕費(億円) |       |
|----------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
|          |      |        |               | 単純価値    | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値  |
| -12年目    | H 23 | 0.9615 | 91.3          | 8.57    | 8.24   |           |       |
| -11年目    | H 24 | 0.9246 | 91.3          | 22.52   | 20.82  |           |       |
| -10年目    | H 25 | 0.8890 | 91.3          | 18.35   | 16.32  |           |       |
| -9年目     | H 26 | 0.8548 | 91.3          | 20.68   | 17.68  |           |       |
| -8年目     | H 27 | 0.8219 | 91.3          | 22.21   | 18.25  |           |       |
| -7年目     | H 28 | 0.7903 | 91.3          | 27.45   | 21.69  |           |       |
| -6年目     | H 29 | 0.7599 | 91.3          | 18.69   | 14.20  |           |       |
| -5年目     | H 30 | 0.7307 | 91.3          | 33.38   | 24.39  |           |       |
| -4年目     | H 31 | 0.7026 | 91.3          | 37.33   | 26.23  |           |       |
| -3年目     | H 32 | 0.6756 | 91.3          | 31.83   | 21.50  |           |       |
| -2年目     | H 33 | 0.6496 | 91.3          | 33.33   | 21.65  |           |       |
| -1年目     | H 34 | 0.6246 | 91.3          | 59.41   | 37.11  |           |       |
| 完成供用開始年次 | H 35 | 0.6006 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.75  |
| 1年目      | H 36 | 0.5775 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.72  |
| 2年目      | H 37 | 0.5553 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.69  |
| 3年目      | H 38 | 0.5339 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.67  |
| 4年目      | H 39 | 0.5134 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.64  |
| 5年目      | H 40 | 0.4936 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.62  |
| 6年目      | H 41 | 0.4746 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.59  |
| 7年目      | H 42 | 0.4564 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.57  |
| 8年目      | H 43 | 0.4388 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.55  |
| 9年目      | H 44 | 0.4220 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.53  |
| 10年目     | H 45 | 0.4057 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.51  |
| 11年目     | H 46 | 0.3901 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.49  |
| 12年目     | H 47 | 0.3751 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.47  |
| 13年目     | H 48 | 0.3607 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.45  |
| 14年目     | H 49 | 0.3468 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.43  |
| 15年目     | H 50 | 0.3335 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.42  |
| 16年目     | H 51 | 0.3207 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.40  |
| 17年目     | H 52 | 0.3083 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.39  |
| 18年目     | H 53 | 0.2965 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.37  |
| 19年目     | H 54 | 0.2851 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.36  |
| 20年目     | H 55 | 0.2741 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.34  |
| 21年目     | H 56 | 0.2636 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.33  |
| 22年目     | H 57 | 0.2534 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.32  |
| 23年目     | H 58 | 0.2437 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.30  |
| 24年目     | H 59 | 0.2343 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.29  |
| 25年目     | H 60 | 0.2253 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.28  |
| 26年目     | H 61 | 0.2166 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.27  |
| 27年目     | H 62 | 0.2083 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.26  |
| 28年目     | H 63 | 0.2003 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.25  |
| 29年目     | H 64 | 0.1926 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.24  |
| 30年目     | H 65 | 0.1852 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.23  |
| 31年目     | H 66 | 0.1780 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.22  |
| 32年目     | H 67 | 0.1712 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.21  |
| 33年目     | H 68 | 0.1646 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.21  |
| 34年目     | H 69 | 0.1583 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.20  |
| 35年目     | H 70 | 0.1522 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.19  |
| 36年目     | H 71 | 0.1463 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.18  |
| 37年目     | H 72 | 0.1407 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.18  |
| 38年目     | H 73 | 0.1353 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.17  |
| 39年目     | H 74 | 0.1301 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.16  |
| 40年目     | H 75 | 0.1251 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.16  |
| 41年目     | H 76 | 0.1203 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.15  |
| 42年目     | H 77 | 0.1157 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.14  |
| 43年目     | H 78 | 0.1112 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.14  |
| 44年目     | H 79 | 0.1069 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.13  |
| 45年目     | H 80 | 0.1028 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.13  |
| 46年目     | H 81 | 0.0989 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.12  |
| 47年目     | H 82 | 0.0951 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.12  |
| 48年目     | H 83 | 0.0914 | 91.3          |         |        | 1.25      | 0.11  |
| 49年目     | H 84 | 0.0879 | 91.3          | -0.07   | -0.01  | 1.25      | 0.11  |
| 合 計      |      |        |               | 333.69  | 248.08 | 62.58     | 16.79 |

|        |  |        |       |
|--------|--|--------|-------|
| 単純事業費計 |  | 333.76 | 62.58 |
|--------|--|--------|-------|

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：猪ノ鼻道路(事業全体)

| 年次       | 年度<br>(基準年)<br>H22 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(四国ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター<br>(B) | 走行時間短縮便益(億円) |      |       |       |               | 走行経費減少便益(億円) |      |      |      |               | 事故減少便益(億円) |               | 合 計<br>(億円)   |               |
|----------|--------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|------|-------|-------|---------------|--------------|------|------|------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                    | 乗用車類                      | 小型貨物    | 普通貨物    | 全 車     |            |                      | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物  | ① 計   | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計  | 現在価値<br>(A)×② | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①～③) | 現在価値<br>割引率4% |
|          |                    |                           |         |         |         |            |                      |              |      |       |       |               |              |      |      |      |               |            |               |               |               |
| 完成供用開始年次 | H 35               | 0.99509                   | 0.98931 | 0.99856 | 0.99409 | 0.6006     | 91.3                 | 11.00        | 4.19 | 14.19 | 29.38 | 17.64         | 1.17         | 0.39 | 2.36 | 3.91 | 2.35          | 0.55       | 0.33          | 33.84         | 20.32         |
| 1年目      | H 36               | 0.99507                   | 0.98920 | 0.99856 | 0.99406 | 0.5775     | 91.3                 | 10.94        | 4.15 | 14.17 | 29.26 | 16.90         | 1.16         | 0.38 | 2.35 | 3.90 | 2.25          | 0.55       | 0.32          | 33.70         | 19.46         |
| 2年目      | H 37               | 0.99505                   | 0.98908 | 0.99856 | 0.99402 | 0.5553     | 91.3                 | 10.89        | 4.10 | 14.15 | 29.14 | 16.18         | 1.15         | 0.38 | 2.35 | 3.88 | 2.16          | 0.55       | 0.30          | 33.57         | 18.64         |
| 3年目      | H 38               | 0.99502                   | 0.98896 | 0.99855 | 0.99398 | 0.5339     | 91.3                 | 10.83        | 4.06 | 14.13 | 29.02 | 15.49         | 1.15         | 0.37 | 2.35 | 3.87 | 2.07          | 0.54       | 0.29          | 33.43         | 17.85         |
| 4年目      | H 39               | 0.99500                   | 0.98883 | 0.99855 | 0.99395 | 0.5134     | 91.3                 | 10.78        | 4.01 | 14.11 | 28.90 | 14.84         | 1.14         | 0.37 | 2.34 | 3.86 | 1.98          | 0.54       | 0.28          | 33.29         | 17.09         |
| 5年目      | H 40               | 0.99497                   | 0.98871 | 0.99855 | 0.99391 | 0.4936     | 91.3                 | 10.72        | 3.97 | 14.09 | 28.78 | 14.21         | 1.14         | 0.37 | 2.34 | 3.84 | 1.90          | 0.54       | 0.26          | 33.16         | 16.37         |
| 6年目      | H 41               | 0.99495                   | 0.98858 | 0.99855 | 0.99387 | 0.4746     | 91.3                 | 10.67        | 3.92 | 14.07 | 28.66 | 13.60         | 1.13         | 0.36 | 2.34 | 3.83 | 1.82          | 0.53       | 0.25          | 33.02         | 15.67         |
| 7年目      | H 42               | 0.99492                   | 0.98845 | 0.99855 | 0.99384 | 0.4564     | 91.3                 | 10.62        | 3.88 | 14.05 | 28.54 | 13.02         | 1.13         | 0.36 | 2.33 | 3.82 | 1.74          | 0.53       | 0.24          | 32.89         | 15.01         |
| 8年目      | H 43               | 0.99044                   | 0.99323 | 1.00173 | 0.99206 | 0.4388     | 91.3                 | 10.52        | 3.85 | 14.07 | 28.44 | 12.48         | 1.12         | 0.36 | 2.34 | 3.81 | 1.67          | 0.52       | 0.23          | 32.77         | 14.38         |
| 9年目      | H 44               | 0.99035                   | 0.99318 | 1.00173 | 0.99200 | 0.4220     | 91.3                 | 10.41        | 3.82 | 14.09 | 28.33 | 11.95         | 1.10         | 0.35 | 2.34 | 3.80 | 1.60          | 0.52       | 0.22          | 32.65         | 13.78         |
| 10年目     | H 45               | 0.99025                   | 0.99313 | 1.00173 | 0.99193 | 0.4057     | 91.3                 | 10.31        | 3.80 | 14.12 | 28.23 | 11.45         | 1.09         | 0.35 | 2.35 | 3.79 | 1.54          | 0.52       | 0.21          | 32.53         | 13.20         |
| 11年目     | H 46               | 0.99015                   | 0.99309 | 1.00172 | 0.99187 | 0.3901     | 91.3                 | 10.21        | 3.77 | 14.14 | 28.13 | 10.97         | 1.08         | 0.35 | 2.35 | 3.78 | 1.47          | 0.51       | 0.20          | 32.42         | 12.65         |
| 12年目     | H 47               | 0.99006                   | 0.99304 | 1.00172 | 0.99180 | 0.3751     | 91.3                 | 10.11        | 3.75 | 14.17 | 28.02 | 10.51         | 1.07         | 0.35 | 2.35 | 3.77 | 1.41          | 0.51       | 0.19          | 32.30         | 12.12         |
| 13年目     | H 48               | 0.98996                   | 0.99299 | 1.00172 | 0.99173 | 0.3607     | 91.3                 | 10.01        | 3.72 | 14.19 | 27.92 | 10.07         | 1.06         | 0.34 | 2.36 | 3.76 | 1.36          | 0.50       | 0.18          | 32.18         | 11.61         |
| 14年目     | H 49               | 0.98986                   | 0.99294 | 1.00171 | 0.99167 | 0.3468     | 91.3                 | 9.91         | 3.69 | 14.22 | 27.82 | 9.65          | 1.05         | 0.34 | 2.36 | 3.75 | 1.30          | 0.50       | 0.17          | 32.07         | 11.12         |
| 15年目     | H 50               | 0.98975                   | 0.99289 | 1.00171 | 0.99160 | 0.3335     | 91.3                 | 9.80         | 3.67 | 14.24 | 27.71 | 9.24          | 1.04         | 0.34 | 2.37 | 3.74 | 1.25          | 0.50       | 0.17          | 31.95         | 10.65         |
| 16年目     | H 51               | 0.98965                   | 0.99284 | 1.00171 | 0.99152 | 0.3207     | 91.3                 | 9.70         | 3.64 | 14.27 | 27.61 | 8.85          | 1.03         | 0.34 | 2.37 | 3.73 | 1.20          | 0.49       | 0.16          | 31.83         | 10.21         |
| 17年目     | H 52               | 0.98954                   | 0.99279 | 1.00170 | 0.99145 | 0.3083     | 91.3                 | 9.60         | 3.61 | 14.29 | 27.50 | 8.48          | 1.02         | 0.33 | 2.37 | 3.73 | 1.15          | 0.49       | 0.15          | 31.72         | 9.78          |
| 18年目     | H 53               | 0.98943                   | 0.99274 | 1.00170 | 0.99138 | 0.2965     | 91.3                 | 9.50         | 3.59 | 14.31 | 27.40 | 8.12          | 1.01         | 0.33 | 2.38 | 3.72 | 1.10          | 0.48       | 0.14          | 31.60         | 9.37          |
| 19年目     | H 54               | 0.98931                   | 0.99268 | 1.00170 | 0.99130 | 0.2851     | 91.3                 | 9.40         | 3.56 | 14.34 | 27.30 | 7.78          | 1.00         | 0.33 | 2.38 | 3.71 | 1.06          | 0.48       | 0.14          | 31.48         | 8.97          |
| 20年目     | H 55               | 0.98920                   | 0.99263 | 1.00170 | 0.99123 | 0.2741     | 91.3                 | 9.30         | 3.54 | 14.36 | 27.19 | 7.45          | 0.99         | 0.33 | 2.39 | 3.70 | 1.01          | 0.47       | 0.13          | 31.37         | 8.60          |
| 21年目     | H 56               | 0.98908                   | 0.99257 | 1.00169 | 0.99115 | 0.2636     | 91.3                 | 9.20         | 3.51 | 14.39 | 27.09 | 7.14          | 0.98         | 0.32 | 2.39 | 3.69 | 0.97          | 0.47       | 0.12          | 31.25         | 8.24          |
| 22年目     | H 57               | 0.98896                   | 0.99252 | 1.00169 | 0.99107 | 0.2534     | 91.3                 | 9.09         | 3.48 | 14.41 | 26.99 | 6.84          | 0.96         | 0.32 | 2.39 | 3.68 | 0.93          | 0.47       | 0.12          | 31.13         | 7.89          |
| 23年目     | H 58               | 0.98884                   | 0.99246 | 1.00169 | 0.99099 | 0.2437     | 91.3                 | 8.99         | 3.46 | 14.44 | 26.88 | 6.55          | 0.95         | 0.32 | 2.40 | 3.67 | 0.89          | 0.46       | 0.11          | 31.02         | 7.56          |
| 24年目     | H 59               | 0.98871                   | 0.99240 | 1.00168 | 0.99091 | 0.2343     | 91.3                 | 8.89         | 3.43 | 14.46 | 26.78 | 6.27          | 0.94         | 0.32 | 2.40 | 3.66 | 0.86          | 0.46       | 0.11          | 30.90         | 7.24          |
| 25年目     | H 60               | 0.98858                   | 0.99235 | 1.00168 | 0.99082 | 0.2253     | 91.3                 | 8.79         | 3.40 | 14.48 | 26.68 | 6.01          | 0.93         | 0.31 | 2.41 | 3.65 | 0.82          | 0.45       | 0.10          | 30.78         | 6.93          |
| 26年目     | H 61               | 0.98845                   | 0.99229 | 1.00168 | 0.99074 | 0.2166     | 91.3                 | 8.69         | 3.38 | 14.51 | 26.57 | 5.76          | 0.92         | 0.31 | 2.41 | 3.64 | 0.79          | 0.45       | 0.10          | 30.67         | 6.64          |
| 27年目     | H 62               | 0.98831                   | 0.99223 | 1.00168 | 0.99065 | 0.2083     | 91.3                 | 8.59         | 3.35 | 14.53 | 26.47 | 5.51          | 0.91         | 0.31 | 2.41 | 3.63 | 0.76          | 0.45       | 0.09          | 30.55         | 6.36          |
| 28年目     | H 63               | 0.98820                   | 0.99218 | 1.00168 | 0.99058 | 0.2003     | 91.3                 | 8.48         | 3.33 | 14.56 | 26.37 | 5.28          | 0.90         | 0.31 | 2.42 | 3.62 | 0.73          | 0.44       | 0.09          | 30.43         | 6.10          |
| 29年目     | H 64               | 0.98809                   | 0.99213 | 1.00168 | 0.99050 | 0.1926     | 91.3                 | 8.38         | 3.30 | 14.58 | 26.26 | 5.06          | 0.89         | 0.30 | 2.42 | 3.62 | 0.70          | 0.44       | 0.08          | 30.32         | 5.84          |
| 30年目     | H 65               | 0.98797                   | 0.99208 | 1.00167 | 0.99043 | 0.1852     | 91.3                 | 8.28         | 3.27 | 14.61 | 26.16 | 4.84          | 0.88         | 0.30 | 2.43 | 3.61 | 0.67          | 0.43       | 0.08          | 30.20         | 5.59          |
| 31年目     | H 66               | 0.98786                   | 0.99203 | 1.00167 | 0.99036 | 0.1780     | 91.3                 | 8.18         | 3.25 | 14.63 | 26.06 | 4.64          | 0.87         | 0.30 | 2.43 | 3.60 | 0.64          | 0.43       | 0.08          | 30.09         | 5.36          |
| 32年目     | H 67               | 0.98775                   | 0.99198 | 1.00167 | 0.99029 | 0.1712     | 91.3                 | 8.08         | 3.22 | 14.65 | 25.96 | 4.44          | 0.86         | 0.30 | 2.43 | 3.59 | 0.61          | 0.42       | 0.07          | 29.97         | 5.13          |
| 33年目     | H 68               | 0.98764                   | 0.99192 | 1.00167 | 0.99021 | 0.1646     | 91.3                 | 7.98         | 3.19 | 14.68 | 25.86 | 4.26          | 0.85         | 0.30 | 2.44 | 3.58 | 0.59          | 0.42       | 0.07          | 29.86         | 4.91          |
| 34年目     | H 69               | 0.98753                   | 0.99187 | 1.00167 | 0.99014 | 0.1583     | 91.3                 | 7.88         | 3.17 | 14.70 | 25.75 | 4.08          | 0.84         | 0.29 | 2.44 | 3.57 | 0.57          | 0.42       | 0.07          | 29.74         | 4.71          |
| 35年目     | H 70               | 0.98741                   | 0.99182 | 1.00166 | 0.99007 | 0.1522     | 91.3                 | 7.78         | 3.14 | 14.73 | 25.65 | 3.90          | 0.83         | 0.29 | 2.45 | 3.56 | 0.54          | 0.41       | 0.06          | 29.63         | 4.51          |
| 36年目     | H 71               | 0.98730                   | 0.99177 | 1.00166 | 0.98999 | 0.1463     | 91.3                 | 7.68         | 3.12 | 14.75 | 25.55 | 3.74          | 0.82         | 0.29 | 2.45 | 3.55 | 0.52          | 0.41       | 0.06          | 29.52         | 4.32          |
| 37年目     | H 72               | 0.98719                   | 0.99172 | 1.00166 | 0.98992 | 0.1407     | 91.3                 | 7.59         | 3.09 | 14.78 | 25.45 | 3.58          | 0.80         | 0.29 | 2.45 | 3.54 | 0.50          | 0.40       | 0.06          | 29.40         | 4.14          |
| 38年目     | H 73               | 0.98708                   | 0.99167 | 1.00166 | 0.98985 | 0.1353     | 91.3                 | 7.49         | 3.07 | 14.80 | 25.36 | 3.43          | 0.79         | 0.28 | 2.46 | 3.54 | 0.48          | 0.40       | 0.05          | 29.29         | 3.96          |
| 39年目     | H 74               | 0.98697                   | 0.99162 | 1.00166 | 0.98977 | 0.1301     | 91.3                 | 7.39         | 3.04 | 14.83 | 25.26 | 3.29          | 0.78         | 0.28 | 2.46 | 3.53 | 0.46          | 0.40       | 0.05          | 29.18         | 3.80          |
| 40年目     | H 75               | 0.98685                   | 0.99157 | 1.00165 | 0.98970 | 0.1251     | 91.3                 | 7.29         | 3.01 | 14.85 | 25.16 | 3.15          | 0.77         | 0.28 | 2.47 | 3.52 | 0.44          | 0.39       | 0.05          | 29.07         | 3.64          |
| 41年目     | H 76               | 0.98674                   | 0.99152 | 1.00165 | 0.98963 | 0.1203     | 91.3                 | 7.20         | 2.99 | 14.88 | 25.06 | 3.01          | 0.76         | 0.28 | 2.47 | 3.51 | 0.42          | 0.39       | 0.05          | 28.96         | 3.48          |
| 42年目     | H 77               | 0.98663                   | 0.99147 | 1.00165 | 0.98956 | 0.1157     | 91.3                 | 7.10         | 2.96 | 14.90 | 24.96 | 2.89          | 0.75         | 0.27 | 2.47 | 3.50 | 0.40          | 0.38       | 0.04          | 28.85         | 3.34          |
| 43年目     | H 78               | 0.98652                   | 0.99141 | 1.00165 | 0.98948 | 0.1112     | 91.3                 | 7.00         | 2.94 | 14.92 | 24.87 | 2.77          | 0.74         | 0.27 | 2.48 | 3.49 | 0.39          | 0.38       | 0.04          | 28.74         | 3.20          |
| 44年目     | H 79               | 0.98641                   | 0.99136 | 1.00165 | 0.98941 | 0.1069     | 91.3                 | 6.91         | 2.91 | 14.95 | 24.77 | 2.65          | 0.73         | 0.27 | 2.48 | 3.48 | 0.37          |            |               |               |               |

## 便益の現在価値算定表

箇所名：猪ノ鼻道路(残事業)

| 年次       | 年度<br>(基準年)<br>H22 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(四国ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター<br>(B) | 走行時間短縮便益(億円) |      |       |       |               | 走行経費減少便益(億円) |      |      |      |               | 事故減少便益(億円) |               | 合 計<br>(億円)   |               |
|----------|--------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|------|-------|-------|---------------|--------------|------|------|------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|          |                    | 乗用車類                      | 小型貨物    | 普通貨物    | 全 車     |            |                      | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物  | ① 計   | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計  | 現在価値<br>(A)×② | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①～③) | 現在価値<br>割引率4% |
|          |                    |                           |         |         |         |            |                      |              |      |       |       |               |              |      |      |      |               |            |               |               |               |
| 完成供用開始年次 | H 35               | 0.99509                   | 0.98931 | 0.99856 | 0.99409 | 0.6006     | 91.3                 | 11.00        | 4.19 | 14.19 | 29.38 | 17.64         | 1.17         | 0.39 | 2.36 | 3.91 | 2.35          | 0.55       | 0.33          | 33.84         | 20.32         |
| 1年目      | H 36               | 0.99507                   | 0.98920 | 0.99856 | 0.99406 | 0.5775     | 91.3                 | 10.94        | 4.15 | 14.17 | 29.26 | 16.90         | 1.16         | 0.38 | 2.35 | 3.90 | 2.25          | 0.55       | 0.32          | 33.70         | 19.46         |
| 2年目      | H 37               | 0.99505                   | 0.98908 | 0.99856 | 0.99402 | 0.5553     | 91.3                 | 10.89        | 4.10 | 14.15 | 29.14 | 16.18         | 1.15         | 0.38 | 2.35 | 3.88 | 2.16          | 0.55       | 0.30          | 33.57         | 18.64         |
| 3年目      | H 38               | 0.99502                   | 0.98896 | 0.99855 | 0.99398 | 0.5339     | 91.3                 | 10.83        | 4.06 | 14.13 | 29.02 | 15.49         | 1.15         | 0.37 | 2.35 | 3.87 | 2.07          | 0.54       | 0.29          | 33.43         | 17.85         |
| 4年目      | H 39               | 0.99500                   | 0.98883 | 0.99855 | 0.99395 | 0.5134     | 91.3                 | 10.78        | 4.01 | 14.11 | 28.90 | 14.84         | 1.14         | 0.37 | 2.34 | 3.86 | 1.98          | 0.54       | 0.28          | 33.29         | 17.09         |
| 5年目      | H 40               | 0.99497                   | 0.98871 | 0.99855 | 0.99391 | 0.4936     | 91.3                 | 10.72        | 3.97 | 14.09 | 28.78 | 14.21         | 1.14         | 0.37 | 2.34 | 3.84 | 1.90          | 0.54       | 0.26          | 33.16         | 16.37         |
| 6年目      | H 41               | 0.99495                   | 0.98858 | 0.99855 | 0.99387 | 0.4746     | 91.3                 | 10.67        | 3.92 | 14.07 | 28.66 | 13.60         | 1.13         | 0.36 | 2.34 | 3.83 | 1.82          | 0.53       | 0.25          | 33.02         | 15.67         |
| 7年目      | H 42               | 0.99492                   | 0.98845 | 0.99855 | 0.99384 | 0.4564     | 91.3                 | 10.62        | 3.88 | 14.05 | 28.54 | 13.02         | 1.13         | 0.36 | 2.33 | 3.82 | 1.74          | 0.53       | 0.24          | 32.89         | 15.01         |
| 8年目      | H 43               | 0.99044                   | 0.99323 | 1.00173 | 0.99206 | 0.4388     | 91.3                 | 10.52        | 3.85 | 14.07 | 28.44 | 12.48         | 1.12         | 0.36 | 2.34 | 3.81 | 1.67          | 0.52       | 0.23          | 32.77         | 14.38         |
| 9年目      | H 44               | 0.99035                   | 0.99318 | 1.00173 | 0.99200 | 0.4220     | 91.3                 | 10.41        | 3.82 | 14.09 | 28.33 | 11.95         | 1.10         | 0.35 | 2.34 | 3.80 | 1.60          | 0.52       | 0.22          | 32.65         | 13.78         |
| 10年目     | H 45               | 0.99025                   | 0.99313 | 1.00173 | 0.99193 | 0.4057     | 91.3                 | 10.31        | 3.80 | 14.12 | 28.23 | 11.45         | 1.09         | 0.35 | 2.35 | 3.79 | 1.54          | 0.52       | 0.21          | 32.53         | 13.20         |
| 11年目     | H 46               | 0.99015                   | 0.99309 | 1.00172 | 0.99187 | 0.3901     | 91.3                 | 10.21        | 3.77 | 14.14 | 28.13 | 10.97         | 1.08         | 0.35 | 2.35 | 3.78 | 1.47          | 0.51       | 0.20          | 32.42         | 12.65         |
| 12年目     | H 47               | 0.99006                   | 0.99304 | 1.00172 | 0.99180 | 0.3751     | 91.3                 | 10.11        | 3.75 | 14.17 | 28.02 | 10.51         | 1.07         | 0.35 | 2.35 | 3.77 | 1.41          | 0.51       | 0.19          | 32.30         | 12.12         |
| 13年目     | H 48               | 0.98996                   | 0.99299 | 1.00172 | 0.99173 | 0.3607     | 91.3                 | 10.01        | 3.72 | 14.19 | 27.92 | 10.07         | 1.06         | 0.34 | 2.36 | 3.76 | 1.36          | 0.50       | 0.18          | 32.18         | 11.61         |
| 14年目     | H 49               | 0.98986                   | 0.99294 | 1.00171 | 0.99167 | 0.3468     | 91.3                 | 9.91         | 3.69 | 14.22 | 27.82 | 9.65          | 1.05         | 0.34 | 2.36 | 3.75 | 1.30          | 0.50       | 0.17          | 32.07         | 11.12         |
| 15年目     | H 50               | 0.98975                   | 0.99289 | 1.00171 | 0.99160 | 0.3335     | 91.3                 | 9.80         | 3.67 | 14.24 | 27.71 | 9.24          | 1.04         | 0.34 | 2.37 | 3.74 | 1.25          | 0.50       | 0.17          | 31.95         | 10.65         |
| 16年目     | H 51               | 0.98965                   | 0.99284 | 1.00171 | 0.99152 | 0.3207     | 91.3                 | 9.70         | 3.64 | 14.27 | 27.61 | 8.85          | 1.03         | 0.34 | 2.37 | 3.73 | 1.20          | 0.49       | 0.16          | 31.83         | 10.21         |
| 17年目     | H 52               | 0.98954                   | 0.99279 | 1.00170 | 0.99145 | 0.3083     | 91.3                 | 9.60         | 3.61 | 14.29 | 27.50 | 8.48          | 1.02         | 0.33 | 2.37 | 3.73 | 1.15          | 0.49       | 0.15          | 31.72         | 9.78          |
| 18年目     | H 53               | 0.98943                   | 0.99274 | 1.00170 | 0.99138 | 0.2965     | 91.3                 | 9.50         | 3.59 | 14.31 | 27.40 | 8.12          | 1.01         | 0.33 | 2.38 | 3.72 | 1.10          | 0.48       | 0.14          | 31.60         | 9.37          |
| 19年目     | H 54               | 0.98931                   | 0.99268 | 1.00170 | 0.99130 | 0.2851     | 91.3                 | 9.40         | 3.56 | 14.34 | 27.30 | 7.78          | 1.00         | 0.33 | 2.38 | 3.71 | 1.06          | 0.48       | 0.14          | 31.48         | 8.97          |
| 20年目     | H 55               | 0.98920                   | 0.99263 | 1.00170 | 0.99123 | 0.2741     | 91.3                 | 9.30         | 3.54 | 14.36 | 27.19 | 7.45          | 0.99         | 0.33 | 2.39 | 3.70 | 1.01          | 0.47       | 0.13          | 31.37         | 8.60          |
| 21年目     | H 56               | 0.98908                   | 0.99257 | 1.00169 | 0.99115 | 0.2636     | 91.3                 | 9.20         | 3.51 | 14.39 | 27.09 | 7.14          | 0.98         | 0.32 | 2.39 | 3.69 | 0.97          | 0.47       | 0.12          | 31.25         | 8.24          |
| 22年目     | H 57               | 0.98896                   | 0.99252 | 1.00169 | 0.99107 | 0.2534     | 91.3                 | 9.09         | 3.48 | 14.41 | 26.99 | 6.84          | 0.96         | 0.32 | 2.39 | 3.68 | 0.93          | 0.47       | 0.12          | 31.13         | 7.89          |
| 23年目     | H 58               | 0.98884                   | 0.99246 | 1.00169 | 0.99099 | 0.2437     | 91.3                 | 8.99         | 3.46 | 14.44 | 26.88 | 6.55          | 0.95         | 0.32 | 2.40 | 3.67 | 0.89          | 0.46       | 0.11          | 31.02         | 7.56          |
| 24年目     | H 59               | 0.98871                   | 0.99240 | 1.00168 | 0.99091 | 0.2343     | 91.3                 | 8.89         | 3.43 | 14.46 | 26.78 | 6.27          | 0.94         | 0.32 | 2.40 | 3.66 | 0.86          | 0.46       | 0.11          | 30.90         | 7.24          |
| 25年目     | H 60               | 0.98858                   | 0.99235 | 1.00168 | 0.99082 | 0.2253     | 91.3                 | 8.79         | 3.40 | 14.48 | 26.68 | 6.01          | 0.93         | 0.31 | 2.41 | 3.65 | 0.82          | 0.45       | 0.10          | 30.78         | 6.93          |
| 26年目     | H 61               | 0.98845                   | 0.99229 | 1.00168 | 0.99074 | 0.2166     | 91.3                 | 8.69         | 3.38 | 14.51 | 26.57 | 5.76          | 0.92         | 0.31 | 2.41 | 3.64 | 0.79          | 0.45       | 0.10          | 30.67         | 6.64          |
| 27年目     | H 62               | 0.98831                   | 0.99223 | 1.00168 | 0.99065 | 0.2083     | 91.3                 | 8.59         | 3.35 | 14.53 | 26.47 | 5.51          | 0.91         | 0.31 | 2.41 | 3.63 | 0.76          | 0.45       | 0.09          | 30.55         | 6.36          |
| 28年目     | H 63               | 0.98820                   | 0.99218 | 1.00168 | 0.99058 | 0.2003     | 91.3                 | 8.48         | 3.33 | 14.56 | 26.37 | 5.28          | 0.90         | 0.31 | 2.42 | 3.62 | 0.73          | 0.44       | 0.09          | 30.43         | 6.10          |
| 29年目     | H 64               | 0.98809                   | 0.99213 | 1.00168 | 0.99050 | 0.1926     | 91.3                 | 8.38         | 3.30 | 14.58 | 26.26 | 5.06          | 0.89         | 0.30 | 2.42 | 3.62 | 0.70          | 0.44       | 0.08          | 30.32         | 5.84          |
| 30年目     | H 65               | 0.98797                   | 0.99208 | 1.00167 | 0.99043 | 0.1852     | 91.3                 | 8.28         | 3.27 | 14.61 | 26.16 | 4.84          | 0.88         | 0.30 | 2.43 | 3.61 | 0.67          | 0.43       | 0.08          | 30.20         | 5.59          |
| 31年目     | H 66               | 0.98786                   | 0.99203 | 1.00167 | 0.99036 | 0.1780     | 91.3                 | 8.18         | 3.25 | 14.63 | 26.06 | 4.64          | 0.87         | 0.30 | 2.43 | 3.60 | 0.64          | 0.43       | 0.08          | 30.09         | 5.36          |
| 32年目     | H 67               | 0.98775                   | 0.99198 | 1.00167 | 0.99029 | 0.1712     | 91.3                 | 8.08         | 3.22 | 14.65 | 25.96 | 4.44          | 0.86         | 0.30 | 2.43 | 3.59 | 0.61          | 0.42       | 0.07          | 29.97         | 5.13          |
| 33年目     | H 68               | 0.98764                   | 0.99192 | 1.00167 | 0.99021 | 0.1646     | 91.3                 | 7.98         | 3.19 | 14.68 | 25.86 | 4.26          | 0.85         | 0.30 | 2.44 | 3.58 | 0.59          | 0.42       | 0.07          | 29.86         | 4.91          |
| 34年目     | H 69               | 0.98753                   | 0.99187 | 1.00167 | 0.99014 | 0.1583     | 91.3                 | 7.88         | 3.17 | 14.70 | 25.75 | 4.08          | 0.84         | 0.29 | 2.44 | 3.57 | 0.57          | 0.42       | 0.07          | 29.74         | 4.71          |
| 35年目     | H 70               | 0.98741                   | 0.99182 | 1.00166 | 0.99007 | 0.1522     | 91.3                 | 7.78         | 3.14 | 14.73 | 25.65 | 3.90          | 0.83         | 0.29 | 2.45 | 3.56 | 0.54          | 0.41       | 0.06          | 29.63         | 4.51          |
| 36年目     | H 71               | 0.98730                   | 0.99177 | 1.00166 | 0.98999 | 0.1463     | 91.3                 | 7.68         | 3.12 | 14.75 | 25.55 | 3.74          | 0.82         | 0.29 | 2.45 | 3.55 | 0.52          | 0.41       | 0.06          | 29.52         | 4.32          |
| 37年目     | H 72               | 0.98719                   | 0.99172 | 1.00166 | 0.98992 | 0.1407     | 91.3                 | 7.59         | 3.09 | 14.78 | 25.45 | 3.58          | 0.80         | 0.29 | 2.45 | 3.54 | 0.50          | 0.40       | 0.06          | 29.40         | 4.14          |
| 38年目     | H 73               | 0.98708                   | 0.99167 | 1.00166 | 0.98985 | 0.1353     | 91.3                 | 7.49         | 3.07 | 14.80 | 25.36 | 3.43          | 0.79         | 0.28 | 2.46 | 3.54 | 0.48          | 0.40       | 0.05          | 29.29         | 3.96          |
| 39年目     | H 74               | 0.98697                   | 0.99162 | 1.00166 | 0.98977 | 0.1301     | 91.3                 | 7.39         | 3.04 | 14.83 | 25.26 | 3.29          | 0.78         | 0.28 | 2.46 | 3.53 | 0.46          | 0.40       | 0.05          | 29.18         | 3.80          |
| 40年目     | H 75               | 0.98685                   | 0.99157 | 1.00165 | 0.98970 | 0.1251     | 91.3                 | 7.29         | 3.01 | 14.85 | 25.16 | 3.15          | 0.77         | 0.28 | 2.47 | 3.52 | 0.44          | 0.39       | 0.05          | 29.07         | 3.64          |
| 41年目     | H 76               | 0.98674                   | 0.99152 | 1.00165 | 0.98963 | 0.1203     | 91.3                 | 7.20         | 2.99 | 14.88 | 25.06 | 3.01          | 0.76         | 0.28 | 2.47 | 3.51 | 0.42          | 0.39       | 0.05          | 28.96         | 3.48          |
| 42年目     | H 77               | 0.98663                   | 0.99147 | 1.00165 | 0.98956 | 0.1157     | 91.3                 | 7.10         | 2.96 | 14.90 | 24.96 | 2.89          | 0.75         | 0.27 | 2.47 | 3.50 | 0.40          | 0.38       | 0.04          | 28.85         | 3.34          |
| 43年目     | H 78               | 0.98652                   | 0.99141 | 1.00165 | 0.98948 | 0.1112     | 91.3                 | 7.00         | 2.94 | 14.92 | 24.87 | 2.77          | 0.74         | 0.27 | 2.48 | 3.49 | 0.39          | 0.38       | 0.04          | 28.74         | 3.20          |
| 44年目     | H 79               | 0.98641                   | 0.99136 | 1.00165 | 0.98941 | 0.1069     | 91.3                 | 6.91         | 2.91 | 14.95 | 24.77 | 2.65          | 0.73         | 0.27 | 2.48 | 3.48 | 0.37          |            |               |               |               |

# 便益の現在価値算定表

| 年次     | 年度<br>(基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター | 通行止めによる経済損失 |       | 通行止めに伴う<br>沿道孤立による営業損失 |       |
|--------|-------------|---------------|---------|---------|---------|------------|---------------|-------------|-------|------------------------|-------|
|        | H22         | 乗用車類          | 小型車類    | 普通車類    | 全 車     |            |               | ①便益         | ①×(A) | ①便益                    | ①×(A) |
| 供用開始年次 | H35         | 0.99509       | 0.98931 | 0.99856 | 0.99409 | 0.6006     | 91.3          | 0.03        | 0.02  | 0.14                   | 0.08  |
| 1 年目   | H36         | 0.99507       | 0.98920 | 0.99856 | 0.99406 | 0.5775     | 91.3          | 0.03        | 0.02  | 0.14                   | 0.08  |
| 2 年目   | H37         | 0.99505       | 0.98908 | 0.99856 | 0.99402 | 0.5553     | 91.3          | 0.03        | 0.02  | 0.14                   | 0.08  |
| 3 年目   | H38         | 0.99502       | 0.98896 | 0.99855 | 0.99398 | 0.5339     | 91.3          | 0.03        | 0.02  | 0.14                   | 0.07  |
| 4 年目   | H39         | 0.99500       | 0.98883 | 0.99855 | 0.99395 | 0.5134     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.14                   | 0.07  |
| 5 年目   | H40         | 0.99497       | 0.98871 | 0.99855 | 0.99391 | 0.4936     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.07  |
| 6 年目   | H41         | 0.99495       | 0.98858 | 0.99855 | 0.99387 | 0.4746     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.06  |
| 7 年目   | H42         | 0.99492       | 0.98845 | 0.99855 | 0.99384 | 0.4564     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.06  |
| 8 年目   | H43         | 0.99044       | 0.99323 | 1.00173 | 0.99206 | 0.4388     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.06  |
| 9 年目   | H44         | 0.99035       | 0.99318 | 1.00173 | 0.99200 | 0.4220     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.06  |
| 10 年目  | H45         | 0.99025       | 0.99313 | 1.00173 | 0.99193 | 0.4057     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.05  |
| 11 年目  | H46         | 0.99015       | 0.99309 | 1.00172 | 0.99187 | 0.3901     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.05  |
| 12 年目  | H47         | 0.99006       | 0.99304 | 1.00172 | 0.99180 | 0.3751     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.05  |
| 13 年目  | H48         | 0.98996       | 0.99299 | 1.00172 | 0.99173 | 0.3607     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.05  |
| 14 年目  | H49         | 0.98986       | 0.99294 | 1.00171 | 0.99167 | 0.3468     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.13                   | 0.04  |
| 15 年目  | H50         | 0.98975       | 0.99289 | 1.00171 | 0.99160 | 0.3335     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.12                   | 0.04  |
| 16 年目  | H51         | 0.98965       | 0.99284 | 1.00171 | 0.99152 | 0.3207     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.12                   | 0.04  |
| 17 年目  | H52         | 0.98954       | 0.99279 | 1.00170 | 0.99145 | 0.3083     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.12                   | 0.04  |
| 18 年目  | H53         | 0.98943       | 0.99274 | 1.00170 | 0.99138 | 0.2965     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.12                   | 0.04  |
| 19 年目  | H54         | 0.98931       | 0.99268 | 1.00170 | 0.99130 | 0.2851     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.12                   | 0.03  |
| 20 年目  | H55         | 0.98920       | 0.99263 | 1.00170 | 0.99123 | 0.2741     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.12                   | 0.03  |
| 21 年目  | H56         | 0.98908       | 0.99257 | 1.00169 | 0.99115 | 0.2636     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.12                   | 0.03  |
| 22 年目  | H57         | 0.98896       | 0.99252 | 1.00169 | 0.99107 | 0.2534     | 91.3          | 0.03        | 0.01  | 0.12                   | 0.03  |
| 23 年目  | H58         | 0.98884       | 0.99246 | 1.00169 | 0.99099 | 0.2437     | 91.3          | 0.02        | 0.01  | 0.12                   | 0.03  |
| 24 年目  | H59         | 0.98871       | 0.99240 | 1.00168 | 0.99091 | 0.2343     | 91.3          | 0.02        | 0.01  | 0.12                   | 0.03  |
| 25 年目  | H60         | 0.98858       | 0.99235 | 1.00168 | 0.99082 | 0.2253     | 91.3          | 0.02        | 0.01  | 0.11                   | 0.03  |
| 26 年目  | H61         | 0.98845       | 0.99229 | 1.00168 | 0.99074 | 0.2166     | 91.3          | 0.02        | 0.01  | 0.11                   | 0.02  |
| 27 年目  | H62         | 0.98831       | 0.99223 | 1.00168 | 0.99065 | 0.2083     | 91.3          | 0.02        | 0.01  | 0.11                   | 0.02  |
| 28 年目  | H63         | 0.98820       | 0.99218 | 1.00168 | 0.99058 | 0.2003     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.11                   | 0.02  |
| 29 年目  | H64         | 0.98809       | 0.99213 | 1.00168 | 0.99050 | 0.1926     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.11                   | 0.02  |
| 30 年目  | H65         | 0.98797       | 0.99208 | 1.00167 | 0.99043 | 0.1852     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.11                   | 0.02  |
| 31 年目  | H66         | 0.98786       | 0.99203 | 1.00167 | 0.99036 | 0.1780     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.11                   | 0.02  |
| 32 年目  | H67         | 0.98775       | 0.99198 | 1.00167 | 0.99029 | 0.1712     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.11                   | 0.02  |
| 33 年目  | H68         | 0.98764       | 0.99192 | 1.00167 | 0.99021 | 0.1646     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.11                   | 0.02  |
| 34 年目  | H69         | 0.98753       | 0.99187 | 1.00167 | 0.99014 | 0.1583     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.02  |
| 35 年目  | H70         | 0.98741       | 0.99182 | 1.00166 | 0.99007 | 0.1522     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.02  |
| 36 年目  | H71         | 0.98730       | 0.99177 | 1.00166 | 0.98999 | 0.1463     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.02  |
| 37 年目  | H72         | 0.98719       | 0.99172 | 1.00166 | 0.98992 | 0.1407     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.01  |
| 38 年目  | H73         | 0.98708       | 0.99167 | 1.00166 | 0.98985 | 0.1353     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.01  |
| 39 年目  | H74         | 0.98697       | 0.99162 | 1.00166 | 0.98977 | 0.1301     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.01  |
| 40 年目  | H75         | 0.98685       | 0.99157 | 1.00165 | 0.98970 | 0.1251     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.01  |
| 41 年目  | H76         | 0.98674       | 0.99152 | 1.00165 | 0.98963 | 0.1203     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.01  |
| 42 年目  | H77         | 0.98663       | 0.99147 | 1.00165 | 0.98956 | 0.1157     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.01  |
| 43 年目  | H78         | 0.98652       | 0.99141 | 1.00165 | 0.98948 | 0.1112     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.10                   | 0.01  |
| 44 年目  | H79         | 0.98641       | 0.99136 | 1.00165 | 0.98941 | 0.1069     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.09                   | 0.01  |
| 45 年目  | H80         | 0.98629       | 0.99131 | 1.00164 | 0.98934 | 0.1028     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.09                   | 0.01  |
| 46 年目  | H81         | 0.98618       | 0.99126 | 1.00164 | 0.98926 | 0.0989     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.09                   | 0.01  |
| 47 年目  | H82         | 0.98607       | 0.99121 | 1.00164 | 0.98919 | 0.0951     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.09                   | 0.01  |
| 48 年目  | H83         | 0.98596       | 0.99116 | 1.00164 | 0.98912 | 0.0914     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.09                   | 0.01  |
| 49 年目  | H84         | 0.98585       | 0.99111 | 1.00164 | 0.98904 | 0.0879     | 91.3          | 0.02        | 0.00  | 0.09                   | 0.01  |
| 合 計    |             |               |         |         |         |            |               | 1.23        | 0.35  | 5.73                   | 1.64  |

| 路線名     | 箇所名   | 車線数 | 延長    |
|---------|-------|-----|-------|
| 一般国道32号 | 猪ノ鼻道路 | 2   | 8.4km |

■事業費内訳(全体事業費)

| 区分      | 費目      | 工種      | 単位             | 数量        | 金額<br>(百万円) | 備考                                                                              |
|---------|---------|---------|----------------|-----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| ①工事費    |         |         |                |           | 34,921      |                                                                                 |
|         | 改良費     |         | 式              |           | 9,160       |                                                                                 |
|         |         | 土工      | m <sup>3</sup> | 1,196,716 | 3,731       | 切土(471,629m <sup>3</sup> )、盛土(58,743m <sup>3</sup> )、捨土(666,344m <sup>3</sup> ) |
|         |         | 軟弱地盤改良工 | m <sup>3</sup> |           |             |                                                                                 |
|         |         | 法面工     | m <sup>2</sup> | 59,353    | 1,391       | 切土法面、盛土法面                                                                       |
|         |         | 擁壁工     | 式              | 1         | 2,628       | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等                                                             |
|         |         | 管渠工     | m              | 363       | 28          |                                                                                 |
|         |         | 函渠工     | m              | 281       | 90          |                                                                                 |
|         |         | 排水工     | m              | 12,747    | 516         |                                                                                 |
|         |         | 中央分離帯工  | m              |           |             |                                                                                 |
|         |         | 雑工      | 式              | 1         | 777         | 機能補償道路(703m)等                                                                   |
|         | 橋梁費     |         |                |           | 1,879       |                                                                                 |
|         |         | 100m以上  | m              |           |             |                                                                                 |
|         |         | 100m未満  | m              | 296       | 1,879       | 鋼橋4橋、PC橋2橋                                                                      |
|         | トンネル費   |         |                |           | 23,330      |                                                                                 |
|         |         | NATM    | m              | 6,738     | 23,330      | 4本                                                                              |
|         |         | シールド    | m              |           |             |                                                                                 |
|         | IC・JCT費 |         |                |           |             |                                                                                 |
|         |         | IC      | 箇所             |           |             |                                                                                 |
|         |         | JCT     | 箇所             |           |             |                                                                                 |
|         | 舗装費     |         |                |           | 168         |                                                                                 |
|         |         | 車道舗装    | m <sup>2</sup> | 19,392    | 163         |                                                                                 |
|         |         | 歩道舗装    | m <sup>2</sup> | 1,410     | 6           |                                                                                 |
|         | 付帯施設費   |         |                |           | 382         |                                                                                 |
|         |         | 交通管理施設工 | 式              | 1         | 382         | 標識工、防護柵工、道路照明等                                                                  |
|         |         | 遮音壁     | m              |           |             |                                                                                 |
| ②用地及補償費 |         |         |                | 1         | 1,078       |                                                                                 |
|         | 用地費     |         | m <sup>2</sup> | 48,540    | 456         |                                                                                 |
|         |         | 宅地      | m <sup>2</sup> | 3,130     | 193         |                                                                                 |
|         |         | 田畑      | m <sup>2</sup> | 8,327     | 199         |                                                                                 |
|         |         | 山林・原野   | m <sup>2</sup> | 35,251    | 38          |                                                                                 |
|         |         | その他     | m <sup>2</sup> | 1,832     | 26          |                                                                                 |
|         | 補償費     |         | 式              | 1         | 622         |                                                                                 |
| ③間接経費   |         |         | 式              | 1         | 7,237       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費                                                           |
| 全体事業費   |         |         |                |           | 43,200      |                                                                                 |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名     | 箇所名   | 車線数 | 延長    |
|---------|-------|-----|-------|
| 一般国道32号 | 猪ノ鼻道路 | 2   | 8.4km |

## ■事業費内訳(残事業費)

| 区分      | 費目      | 工種      | 単位             | 数量      | 金額<br>(百万円) | 備考                                                                             |
|---------|---------|---------|----------------|---------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| ①工事費    |         |         |                |         | 30,009      |                                                                                |
|         | 改良費     |         | 式              | 1       | 4,863       |                                                                                |
|         |         | 土工      | m <sup>3</sup> | 577,262 | 2,747       | 切土(211,449m <sup>3</sup> )、盛土(5,789m <sup>3</sup> )、捨土(360,024m <sup>3</sup> ) |
|         |         | 軟弱地盤改良工 | m <sup>3</sup> |         |             |                                                                                |
|         |         | 法面工     | m <sup>2</sup> | 16,209  | 557         | 切土法面、盛土法面                                                                      |
|         |         | 擁壁工     | 式              | 1       | 1,063       | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等                                                            |
|         |         | 管渠工     | m              | 68      | 3           |                                                                                |
|         |         | 函渠工     | m              | 82      | 34          |                                                                                |
|         |         | 排水工     | m              | 4,318   | 229         |                                                                                |
|         |         | 中央分離帯工  | m              |         |             |                                                                                |
|         |         | 雑工      | 式              | 1       | 230         | 機能補償道路(703m)等                                                                  |
|         | 橋梁費     |         |                |         | 1,345       |                                                                                |
|         |         | 100m以上  | m              |         |             |                                                                                |
|         |         | 100m未満  | m              | 174     | 1,345       | 鋼橋4橋、PC橋1橋                                                                     |
|         | トンネル費   |         |                |         | 23,330      |                                                                                |
|         |         | NATM    | m              | 6,738   | 23,330      | 4本                                                                             |
|         |         | シールド    | m              |         |             |                                                                                |
|         | IC・JCT費 |         |                |         |             |                                                                                |
|         |         | IC      | 箇所             |         |             |                                                                                |
|         |         | JCT     | 箇所             |         |             |                                                                                |
|         | 舗装費     |         |                |         | 146         |                                                                                |
|         |         | 車道舗装    | m <sup>2</sup> | 16,500  | 141         |                                                                                |
|         |         | 歩道舗装    | m <sup>2</sup> | 1,173   | 5           |                                                                                |
|         | 付帯施設費   |         |                |         | 325         |                                                                                |
|         |         | 交通管理施設工 | 式              | 1       | 325         | 標識工、防護柵工、道路照明等                                                                 |
|         |         | 遮音壁     | m              |         |             |                                                                                |
| ②用地及補償費 |         |         |                | 1       | 47          |                                                                                |
|         | 用地費     |         | m <sup>2</sup> | 611     | 7           |                                                                                |
|         |         | 宅地      | m <sup>2</sup> | 26      | 2           |                                                                                |
|         |         | 田畑      | m <sup>2</sup> |         |             |                                                                                |
|         |         | 山林・原野   | m <sup>2</sup> |         |             |                                                                                |
|         |         | その他     | m <sup>2</sup> | 585     | 5           |                                                                                |
|         | 補償費     |         | 式              | 1       | 40          |                                                                                |
| ③間接経費   |         |         | 式              | 1       | 4,989       | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費                                                          |
| 残事業費    |         |         |                |         | 35,000      |                                                                                |

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名     | 箇所名   | 車線数 | 延長    |
|---------|-------|-----|-------|
| 一般国道32号 | 猪ノ鼻道路 | 2   | 8.4km |

### ■維持管理費内訳

| 区分      | 単位 | 数量  | 金額<br>(百万円) | 備考          |
|---------|----|-----|-------------|-------------|
| 維持費     | km | 8.4 | 1,655       | 巡回、清掃、除草等   |
| 修繕費     | 式  | 1   | 4,916       | 橋梁6橋、トンネル4本 |
| その他     | 式  | 1   | 0           |             |
| 維持管理費合計 |    |     | 6,571       |             |

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

○その他には、事業の特性に応じて必要な経費を計上