

フェリーの輸送機能を強化！

とうよこう

東予港

ふくごういっかんゆ そう せいびじぎょう 複合一貫輸送ターミナル整備事業

四国と大阪を結ぶ唯一のフェリー航路を有する「東予港」。フェリー岸壁等の整備により船舶の大型化に対応し、平成30年8月に供用を開始したフェリーターミナルをご紹介します。



東予港フェリーターミナル



岸壁等の整備による効果



整備した岸壁は、大型化したフェリーに対応。物流・人流の拠点として、大きな役割を果たしています。

平成28年4月に東九州自動車道(北九州市～宮崎市)が開通。フェリー輸送を中心とした九州-四国-関西を結ぶネットワークが強化され、更なる物流効率化が期待されます。

フェリーターミナル整備概要



見学可能期間 通年 10:00～16:00
(原則土日、祝祭日は不可)

見学所要時間 約30分

見学可能人数 10～15人程度

駐車場・トイレ 大型バス乗り入れ事前確認必要、常設トイレ有



私たちが担当しています



国土交通省 四国地方整備局
松山港湾・空港整備事務所 企画調整課

【事務所HP】 【公式X】

