



一般社団法人

プレストレスト・コンクリート建設業協会 [略称]

JAPAN PRESTRESSED CONCRETE CONTRACTORS ASSOCIATION PC建協

東京都新宿区津久戸町4-6 (第3都ビル) / <https://www.pcken.or.jp/>

～出展技術：腐食しない新材料による、長寿命・高耐久性橋梁技術「Dura-Bridge」～

設計施工技術・持続可能な社会基盤の整備に寄与する提案

PC建協では従来の現場製作から、工場製作へのシフトを推進しプレキャスト技術を活用することで、工期短縮、省人化・省力化、安全性向上、環境負荷低減を図っています。また会員企業は優れた設計・施工能力を有し、災害から人命や財産を守る防災・減災、国土強靱化への対応として新設構造物の整備を通じたインフラ整備や維持管理費の削減、技術者不足の問題を解決すべく、持続可能な社会基盤の整備に寄与する活動に取り組んでいます。



Dura-Bridge(徳島自動車道別荘谷橋)

超高耐久Duraシリーズ

高食化との決別

Conceptual design

Life Cycle Minimum Cost CO₂ Maintenance

● 部材、PC素材を一切使用しない構造シリーズ

● ライフサイクル全体を通して環境化し、社会的・取壊性・経済性で優位

● 高強度繊維増強コンクリートを開発、採用

● 腐びない素材アラミドFRPロッドを要する。ガラス繊維FRPロッドを補強材として使用

Dura-Barrier

プレキャスト基礎

パタファイラップ

型鋼材

アラミドFRPロッド

Dura-Bridge

プレキャストセグメント

高強度繊維増強コンクリート

G₀ = RCH/NNV (新工法)

Dura-Slab

プレキャスト床版

高強度繊維増強コンクリート

G₀ = RCH/NNV (新工法)

● 実績：徳島自動車道 別荘谷橋

※令和3年度土木学会賞(技術賞) 国土強靱化推進賞(土木部)

※令和3年度PC工学会賞(学術賞)

※2022 Top Awards 特別賞

● 実績：中国自動車道 豊野第二橋

※令和3年度土木学会賞(技術賞) 国土強靱化推進賞(土木部)

※令和3年度土木学会賞(学術賞)

● 実績：徳島自動車道 別荘谷橋

※令和3年度土木学会賞(技術賞) 国土強靱化推進賞(土木部)

※令和3年度土木学会賞(学術賞)

建設フェア四国2023in高松