

- ◆ 5月28日に閣議決定された全国の社会資本整備重点計画を踏まえ、新たな四国ブロックにおける社会資本整備重点計画の策定に向け、令和3年6月24日(木)に「四国地方の社会資本整備戦略会議」を開催した。
- ◆ 本会議は、四国ブロックにおける社会資本整備重点計画案を取りまとめるための協議をウェブ会議方式で開催し、今後は頂いた意見をしっかり受け止め計画策定を進める。

■日時:令和3年6月24日(木) 13:30~14:30

■会議方式:ウェブ会議

■参加者:

中国四国農政局 次長 高橋 和宏<代理>

四国地方整備局 局長 丹羽 克彦

四国運輸局 局長 吉元 博文

大阪航空局 航空振興課長 衣川 勝己<代理>

国土地理院 四国地方測量部 部長 小枝 登

高松地方气象台 台長 野崎 太<代理>

第五管区海上保安本部

交通部長 大達 弘明<代理>

第六管区海上保安本部

交通企画課長 兒島 誠二郎<代理>

徳島県 県土整備部副部長 木下 修一<代理>

香川県 知事 浜田 恵造

愛媛県 土木部土木管理局

技術監 古本 一司<代理>

高知県 土木部副部長 荻野 宏之<代理>

○四国経済連合会 会長 佐伯 勇人

高松商工会議所 事務局長 美馬 幹晃<代理>

○印は会長



四国地方整備局

【本会議の様子】

＜本会議で頂いた主なご意見＞

- ・「四国の新幹線」について、附帯決議を踏まえ、「四国の新幹線の検討を進める」旨の記載を計画に反映することを強く求める【香川県、高松商工会議所】
- ・ミッシングリンクの解消、河川改修、運輸、その他の社会インフラ整備についてしっかりと盛り込んでいただき感謝【徳島県、香川県、愛媛県】
- ・人口減少社会を踏まえ、個別最適から全体最適への発想の転換により、重点化・スリム化にも留意することが重要【四国経済連合会】
- ・アフターコロナにおいて四国への観光客、ワーケーション誘致においても高速で移動できる交通インフラは不可欠【高松商工会議所】