

四国地方整備局の仕事について



国土交通省 四国地方整備局

問合せ：（行政）人事課 skr-jinji@mlit.go.jp TEL087-811-8300
（技術）企画課 skr-kikaku@mlit.go.jp TEL087-811-8308
<http://www.skr.mlit.go.jp/recruit/>

<目的>

やりがいのある仕事の一つとして、
四国地方整備局を知ってもらうこと。

<内容>

1. 国土交通省 四国地方整備局の役割
2. 四国地域の特性(課題と魅力)
3. 四国地方整備局の仕事
(河川、道路、港湾、空港、住宅・都市、公園、営繕)
4. 四国地方整備局の仕事(防災)

国土交通省？ 四国地方整備局？ って何をしているの？

1. 国土交通省 四国地方整備局の役割

国土交通行政の使命

[国土交通省HPから]

人々の生き生きとした**暮らし**と、これを支える
活力ある**経済社会**、日々の**安全**、美しく良好な
環境、多様性ある**地域**を実現するためのハー
ド・ソフトの基盤を形成すること。

＜国土交通省の任務＞

国土交通省は、国土の総合的かつ体系的な利用、開発及び保全、そのための社会資本の整合的な整備、交通政策の推進、気象業務の健全な発展並びに海上の安全及び治安の確保を図ることを任務とする。（国土交通省設置法第3条）

国土交通省の紹介



国土交通省(本省)

(外局として、観光庁、気象庁、海上保安庁、運輸安全委員会)

地方整備局(本局)

全国に
8つの整備局

四国地方整備局の組織

職員約 1,300 名

河川国道事務所 等

出張所等

港湾・空港整備事務所

出張所

技術事務所 等

河川国道事務所	6	事務所
河川事務所	1	事務所
国道事務所	1	事務所
港湾・空港整備事務所	4	事務所
砂防事務所	1	事務所
ダム工事事務所	1	事務所
総合開発工事事務所	1	事務所
ダム統合管理事務所	1	事務所
ダム管理所	2	事務所
技術事務所 等	2	事務所

20 事務所

四国地方整備局の事務所等の所在地

四国地方整備局管内事務所・管理所所在地



四国地方整備局の仕事

地域・まちづくりへの支援



住宅整備への支援



官庁営繕施設整備



港湾・海岸施設(直轄)の整備・維持管理
港湾・海岸施設(補助)への支援



防災



空港施設整備



直轄河川の整備・維持管理
補助河川への支援



高規格幹線道路網計画
道路施設(直轄)の整備・維持管理
道路施設(補助)への支援



まずは、「四国」の状況から・・・

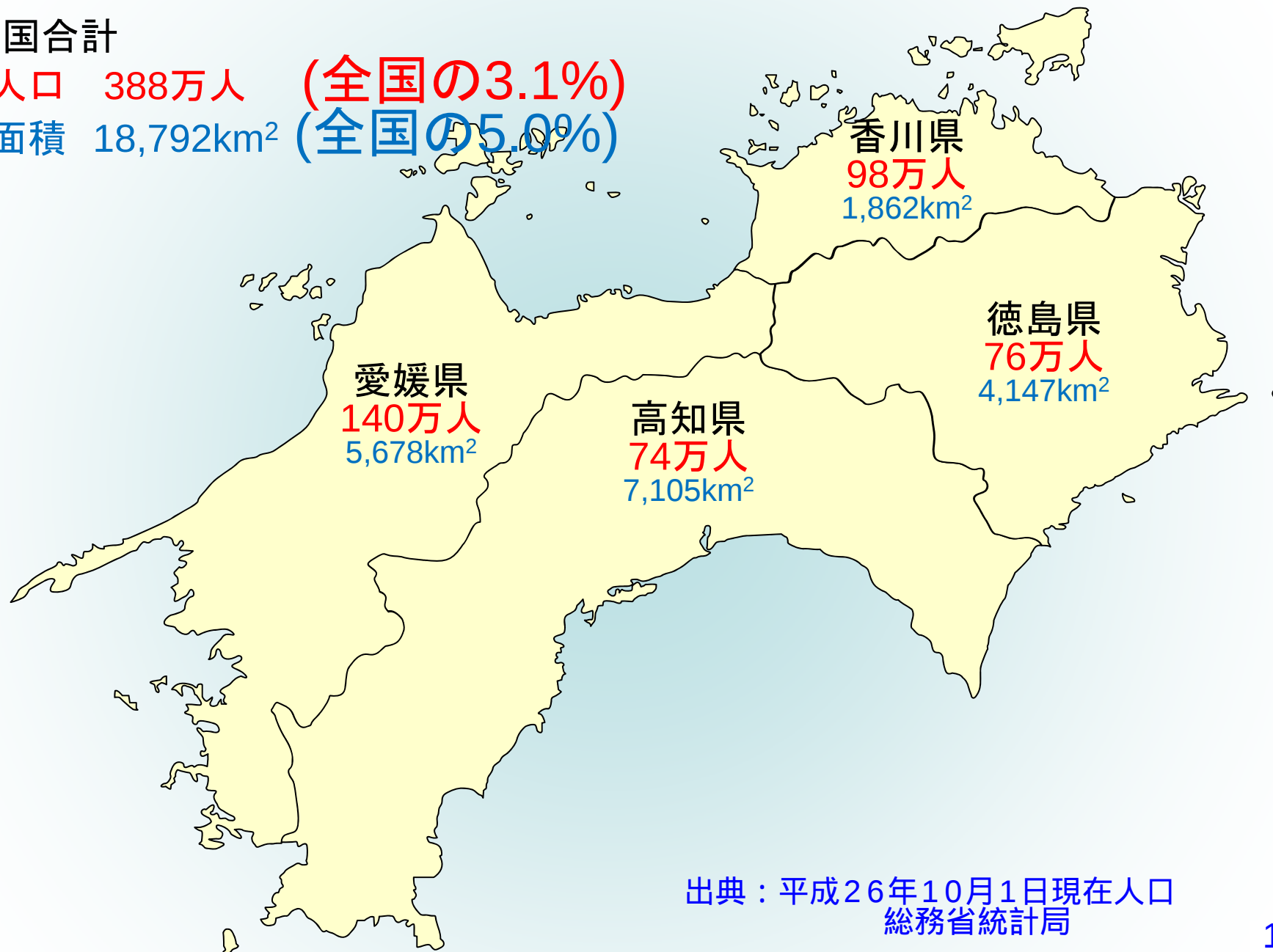
2 . 四国地域の特徴 (課題)

四国の社会指標(人口・面積)

四国合計

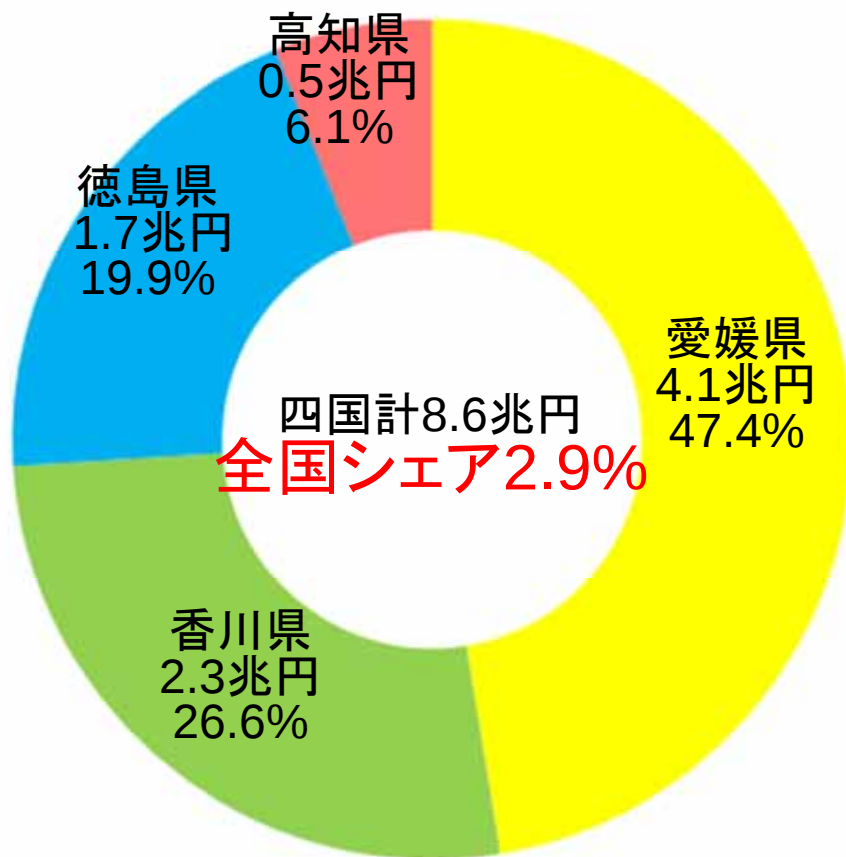
人口 388万人 (全国の3.1%)

面積 18,792km² (全国の5.9%)

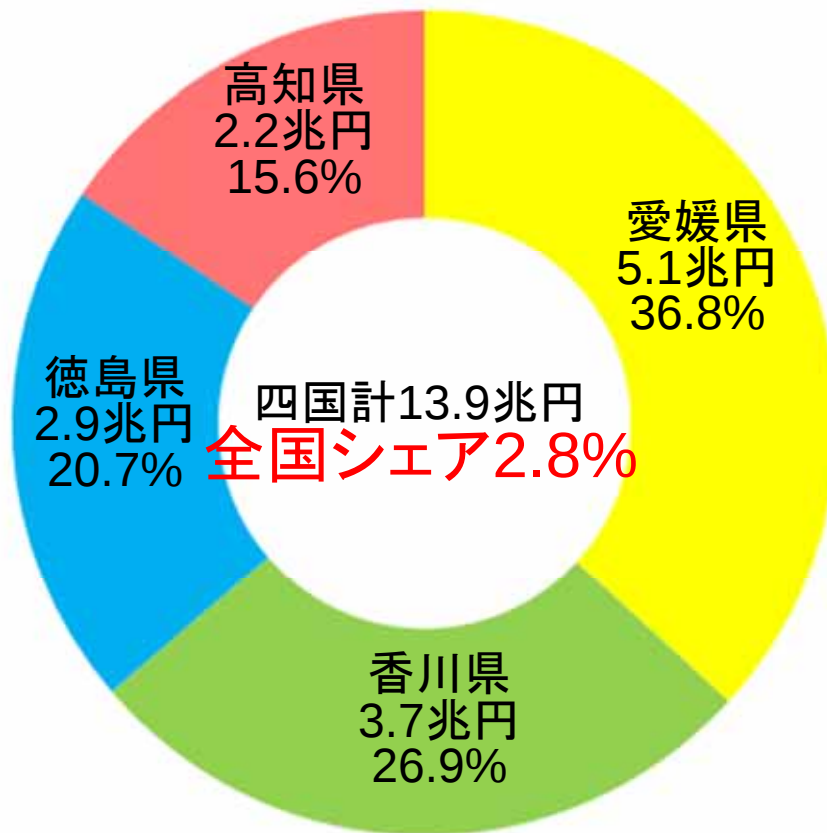


出典：平成26年10月1日現在人口
総務省統計局

製造品出荷額等



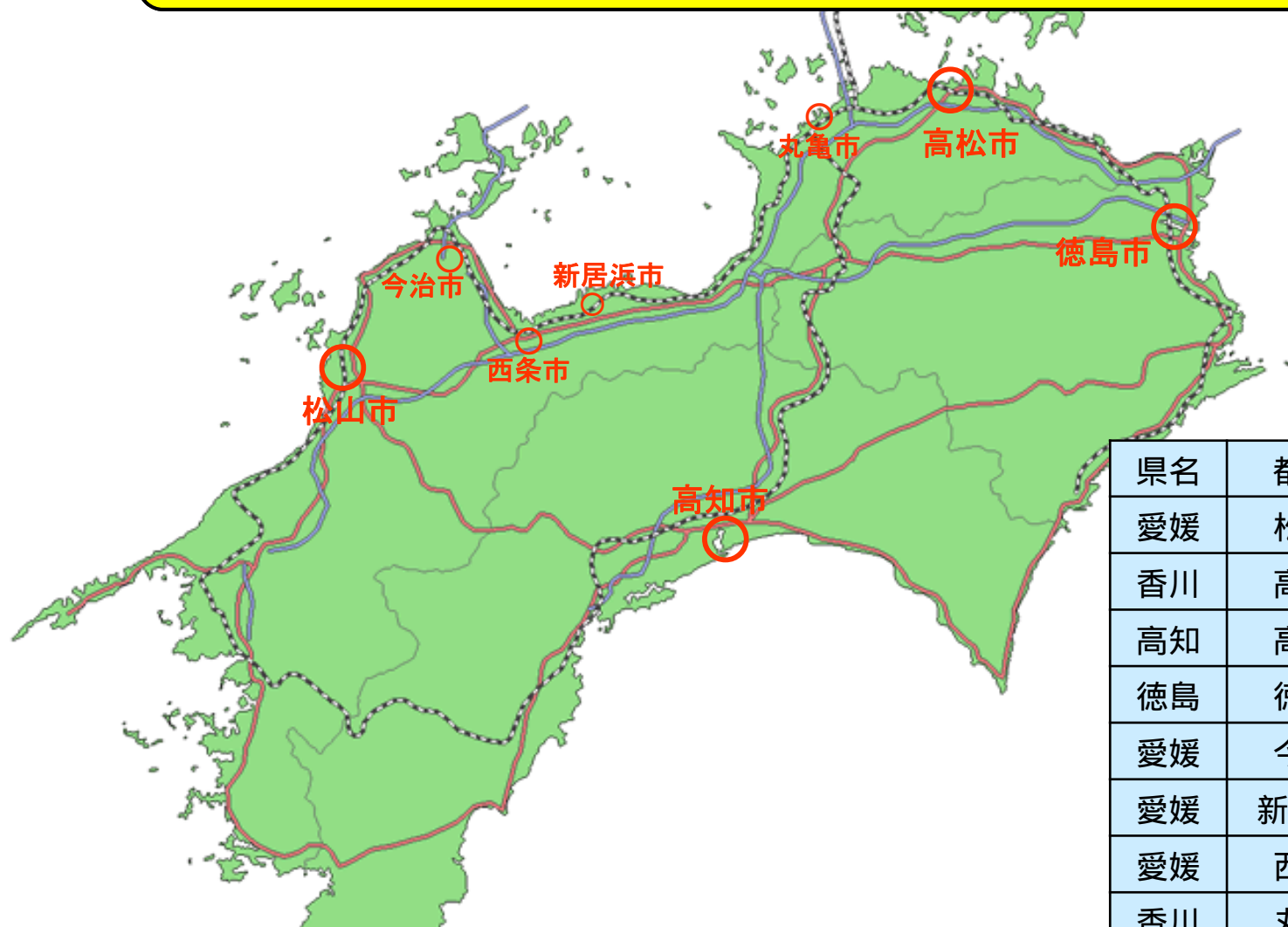
県別総生産額



資料：製造品出荷額等 経済産業省：平成25年工業統計表
県別総生産 内閣府：平成23年度県民経済計算

四国の人口10万以上都市

四国では全95市町村の内8市(8.4%)が人口10万人以上都市
(全国では268市15.5%、中国20市18.3%、九州22市9.4%)



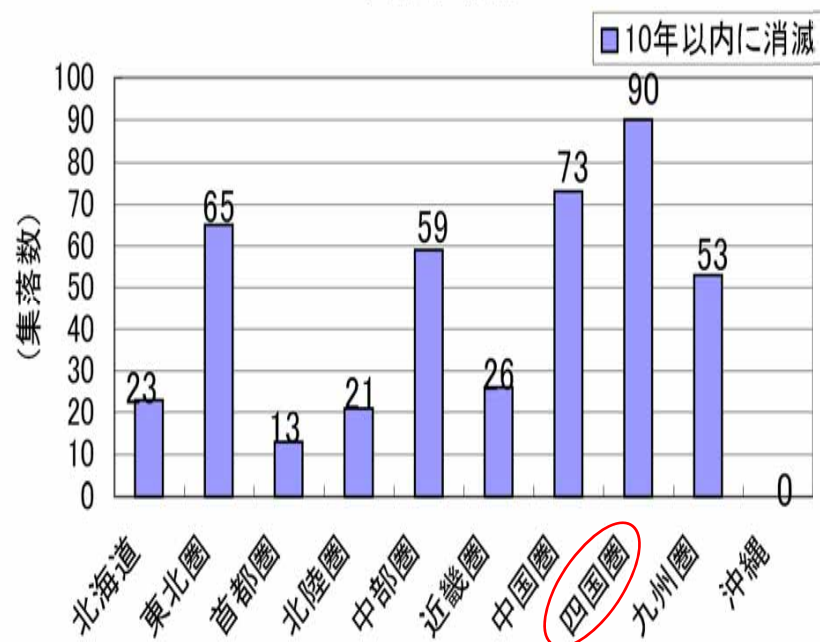
県名	都市名	人口(人)
愛媛	松山市	516,964
香川	高松市	427,572
高知	高知市	338,087
徳島	徳島市	257,662
愛媛	今治市	168,863
愛媛	新居浜市	124,388
愛媛	西条市	114,187
香川	丸亀市	113,618

秘匿集落、消滅集落の増加

秘匿集落、消滅集落が、中山間地域等に多く分布

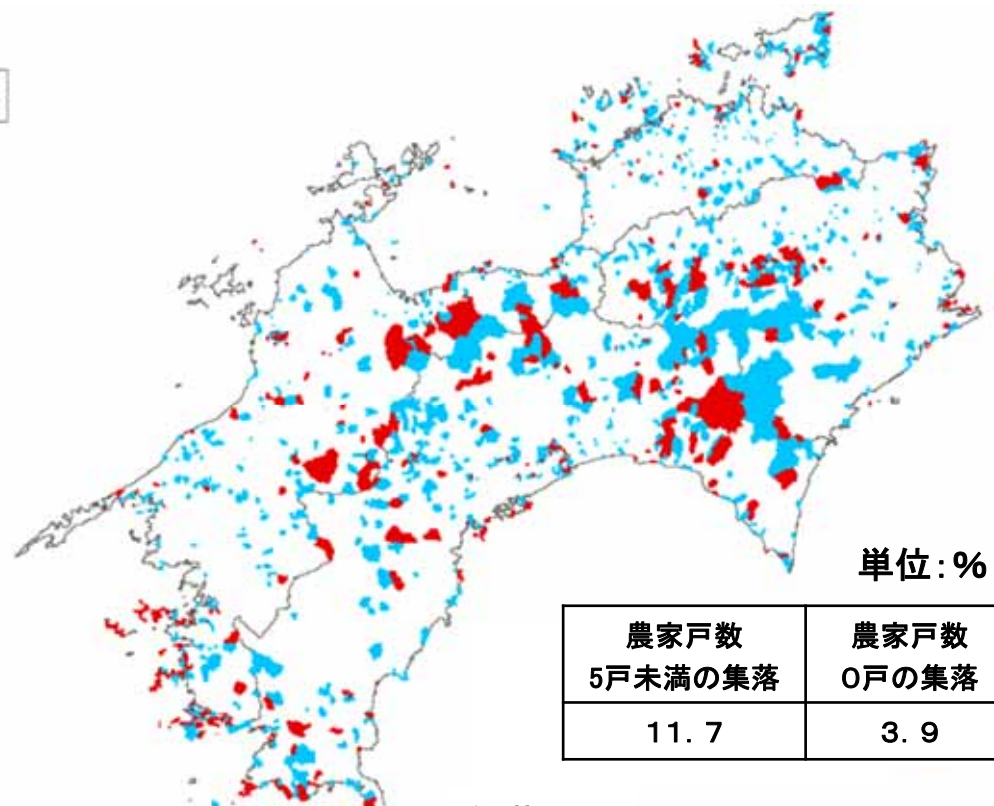
〈集落消滅の可能性〉

10年以内に消滅



出典) 国土交通省「国土形成計画策定のための集落の状況に関する現況把握調査」(平成19年8月)

〈秘匿集落・消滅集落の状況〉



単位: %

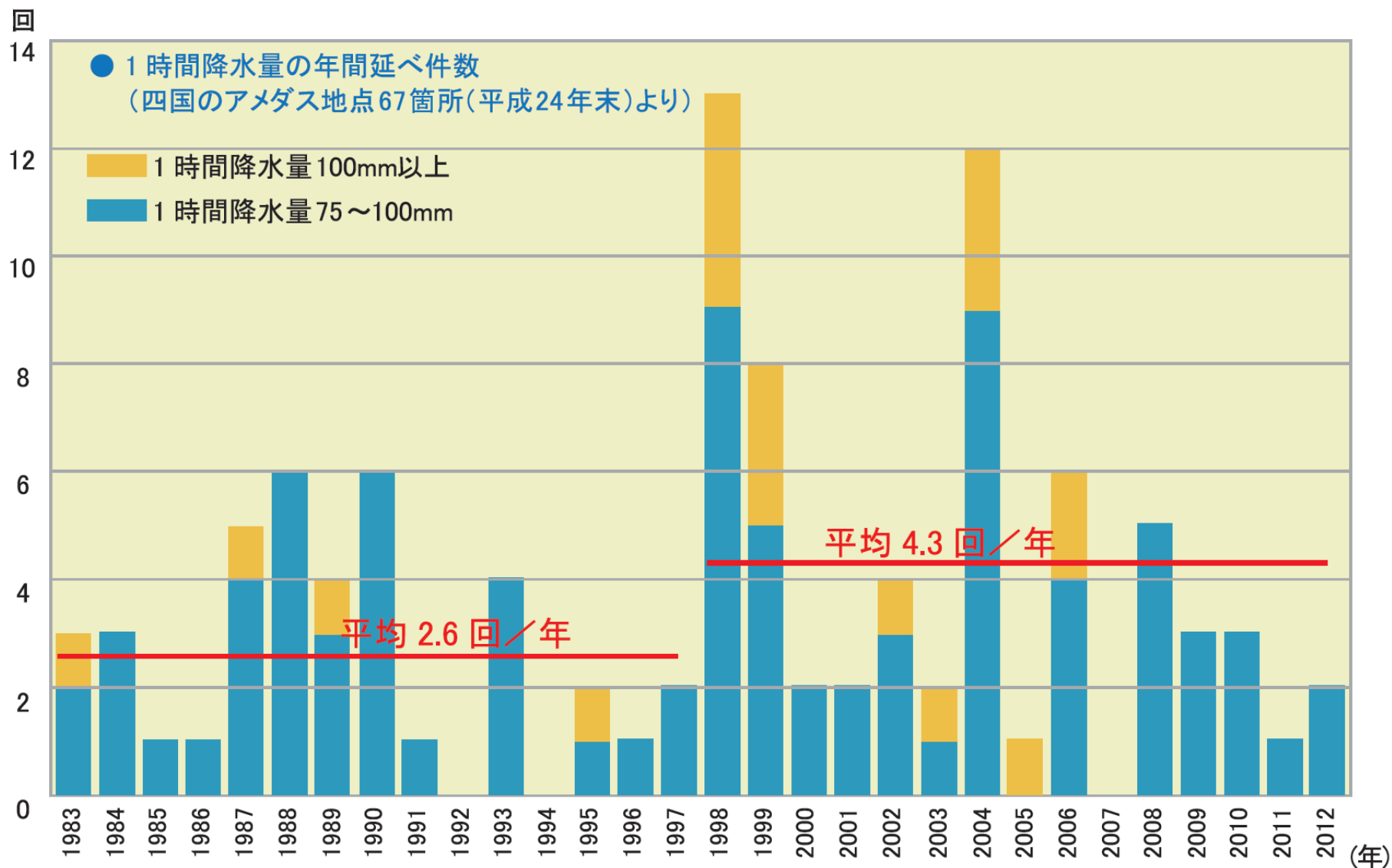
農家戸数 5戸未満の集落	農家戸数 0戸の集落
11.7	3.9

集落区分

■ 秘匿集落(農家数5戸未満)
■ 消滅集落(農家数=0)

出典) 農林水産省「2000年農林業センサス」

近年増加している集中豪雨



出典：1983～2008年〔アメダス年報〕 2009～2012年〔気象庁 HP〕

多発する水害（近年の台風災害）

○四国の各所で浸水被害、土砂災害等が頻発。



山腹崩壊（西条市）【H24.9月】



土砂災害（新居浜市）【H16台風21号】



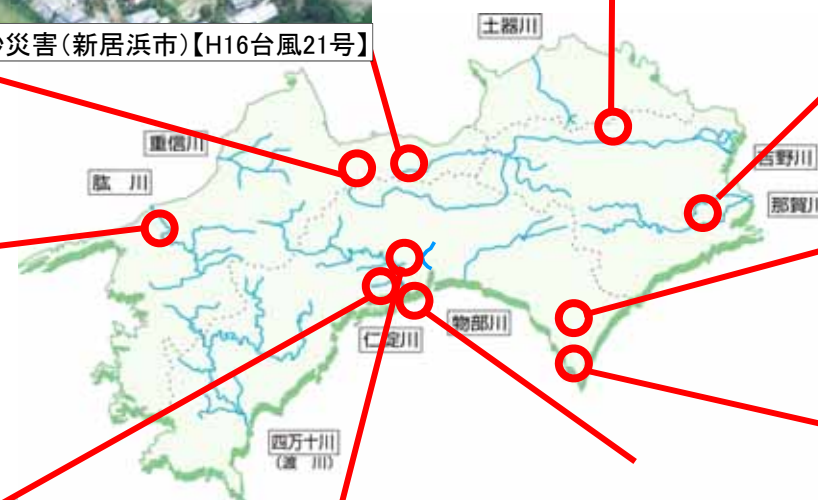
吉野川（美馬市）【H16台風23号】



那賀川（那賀町）【H26台風11号】



肱川（大洲市）【H17台風14号】



奈半利川（北川村）【H23台風6号】



仁淀川（日高村）【H26台風12号】



※H16は日本に10個、うち四国に6個の台風が上陸

宇治川（いの町）【H16台風10号】

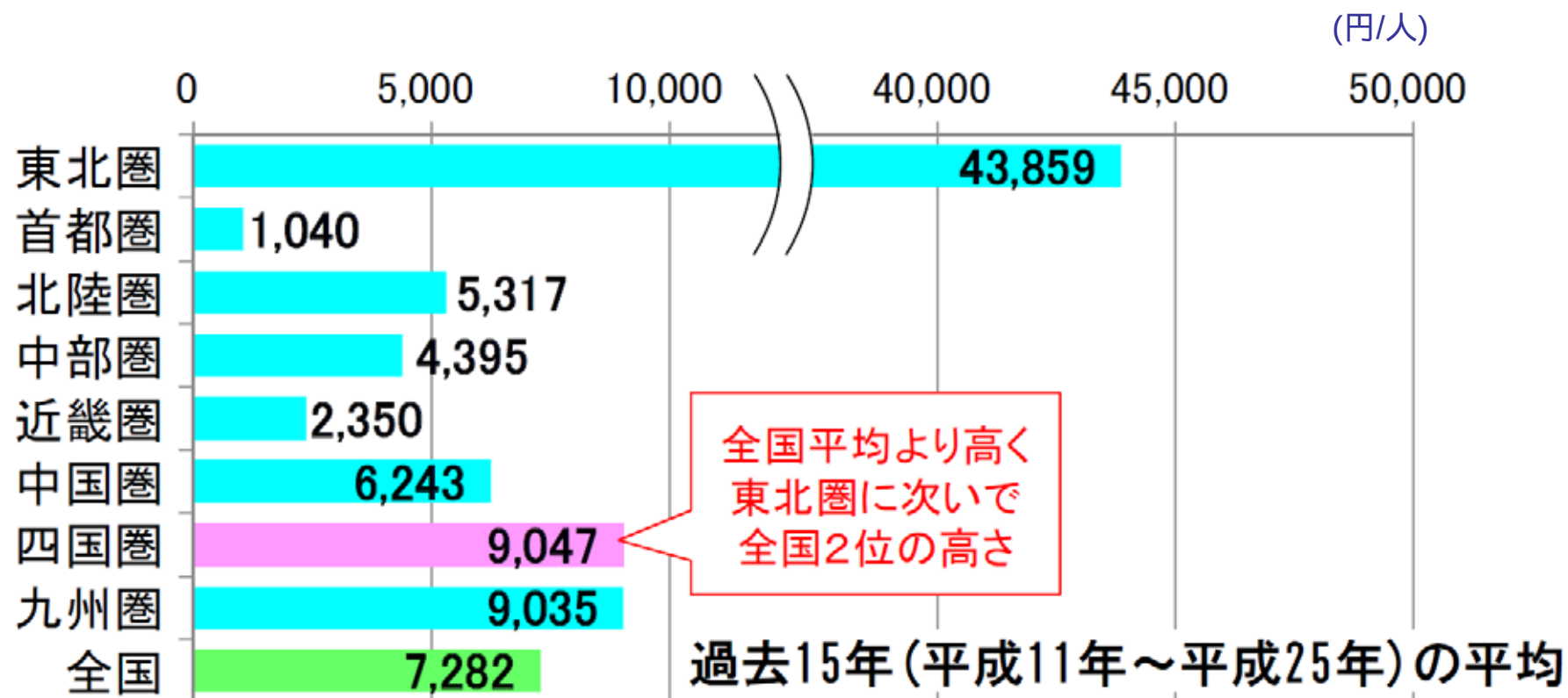


高知海岸（高知市）【H26台風12号】



菜生海岸（室戸市）【H16台風23号】

一人あたり自然災害被害額



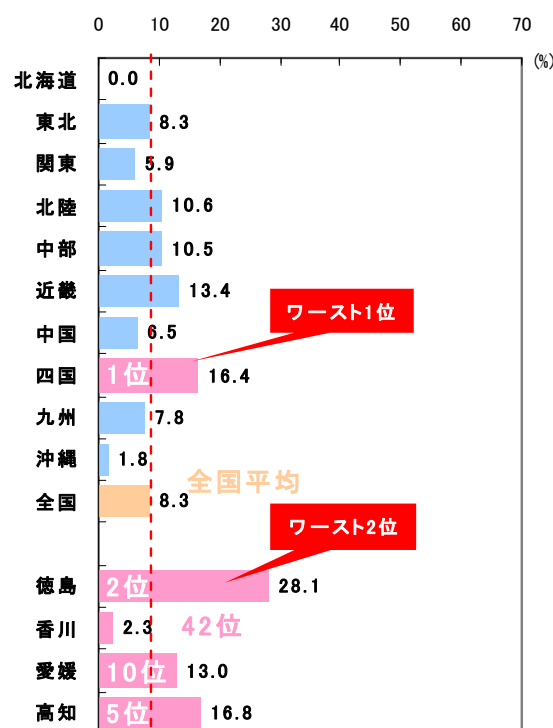
出典)総務省消防庁「平成12年～26年版消防白書」
総務省統計局「平成22年国勢調査」

低い道路整備水準

四国の整備水準は全国最下位

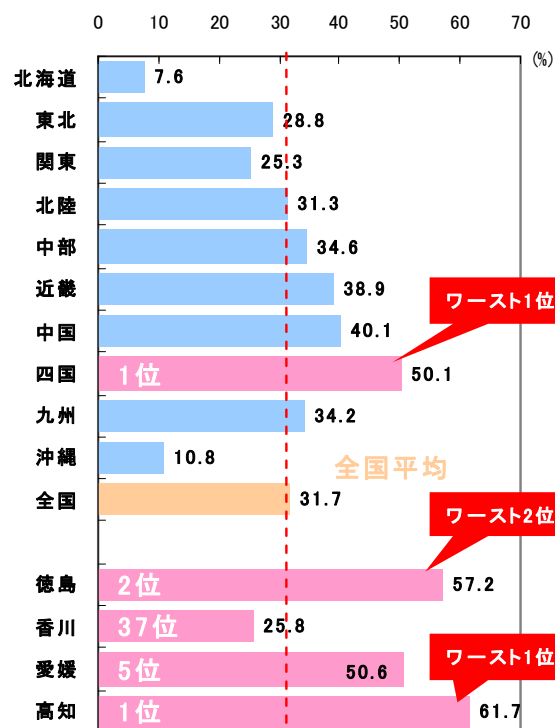
- 四国の道路未改良率は、一般国道、県道ともに全国平均を大幅に上回る

道路未改良率(一般国道)



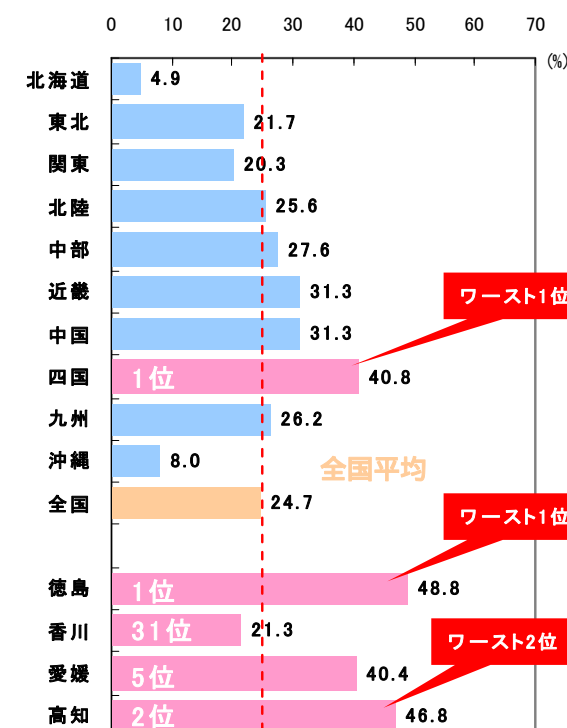
棒中の順位は全国ワースト順位

道路未改良率(県道)



棒中の順位は全国ワースト順位

道路未改良率(県道以上)



棒中の順位は全国ワースト順位

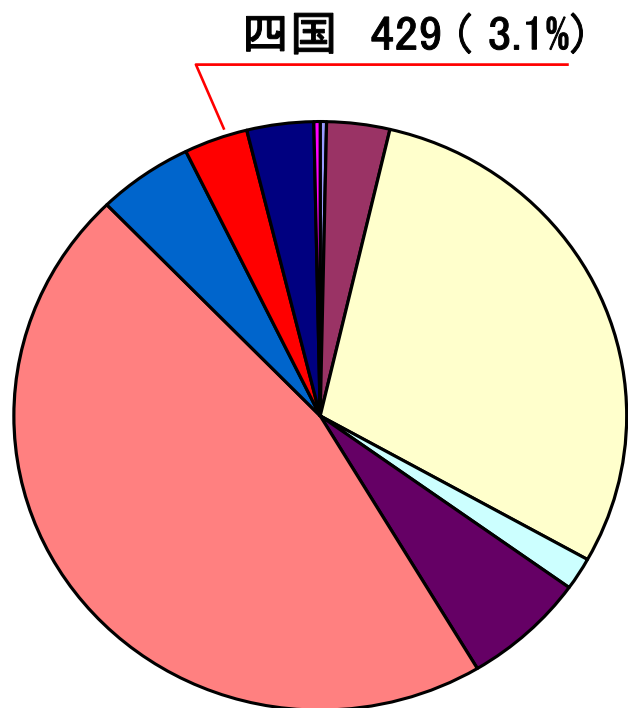
資料: 道路統計年報2011

未改良率: 全延長に対する車道幅員5.5m(2車線)未満の延長の割合

1 . 四国の世界遺産

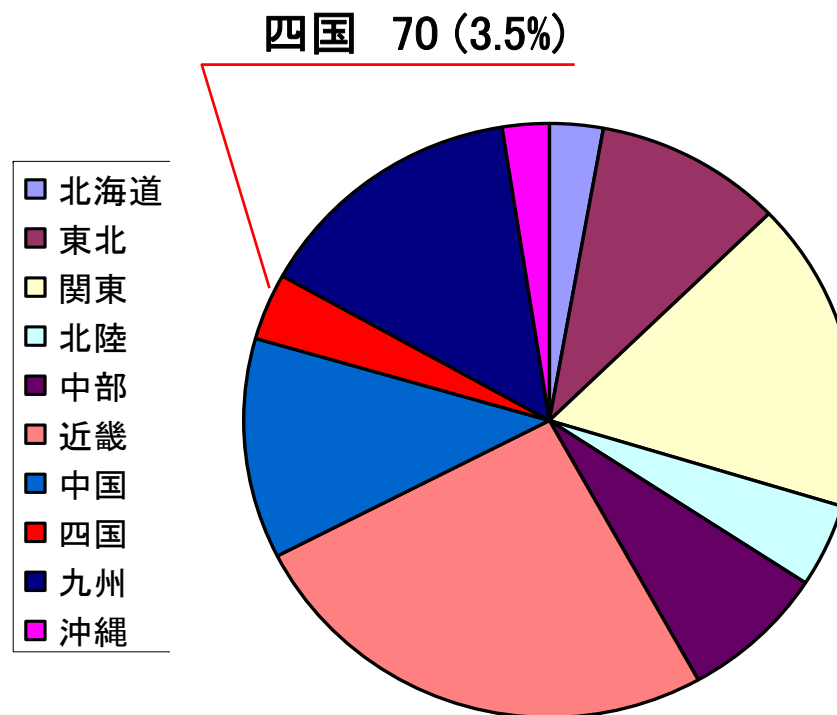
全国 16箇所のうち四国はゼロ

2 . 四国の文化財



国宝・重文

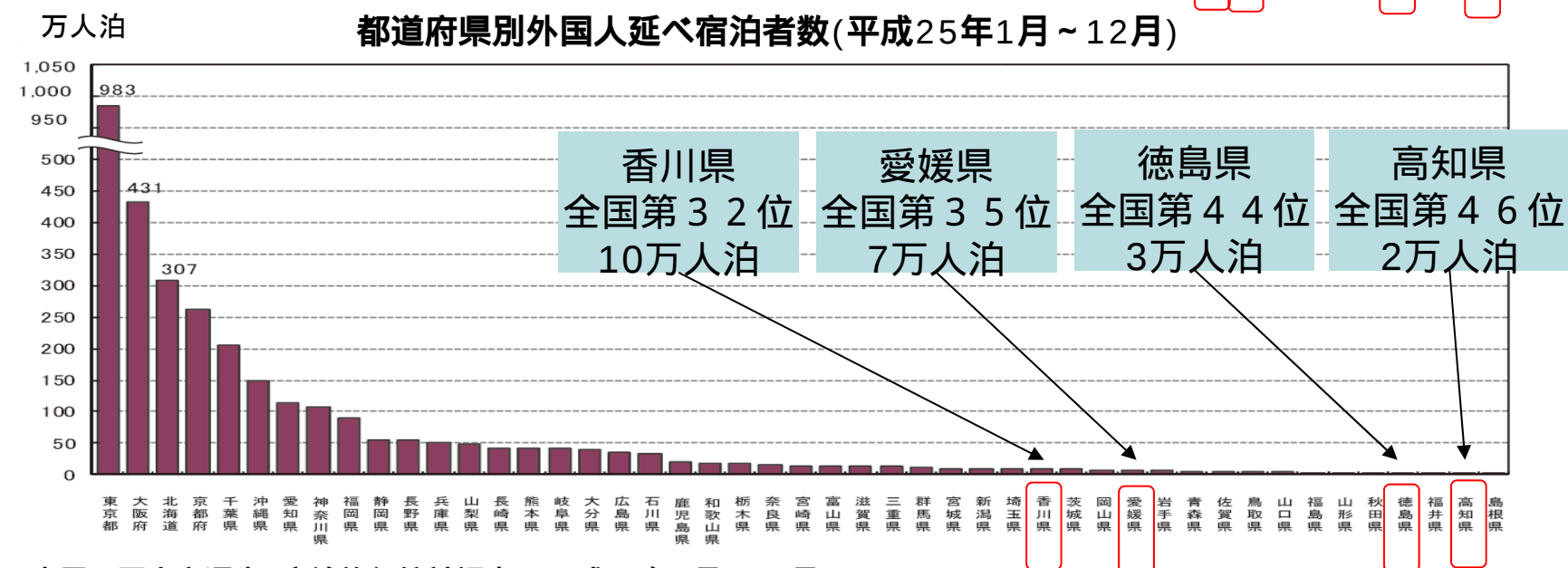
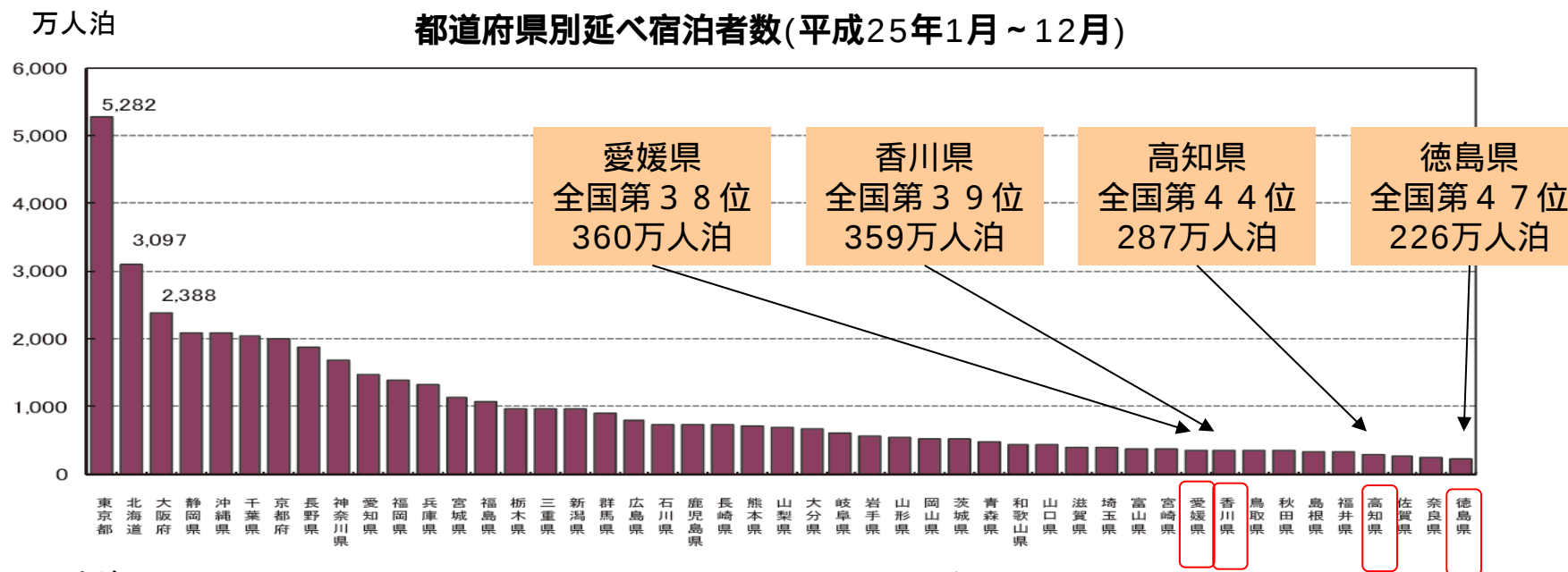
全国 13,952



史跡・名勝

全国 2,007

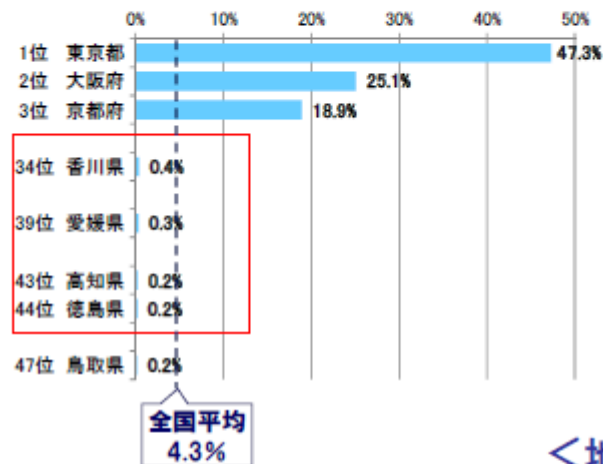
宿泊者数の少ない四国



国際的にも弱い四国

- ・ 四国4県の訪日外国人数に対する訪問率は、全国平均4.3%を大きく下回る。
- ・ 日本への訪日外国人数は増加傾向で推移しているものの、四国圏への来訪率は横ばい傾向となっている。

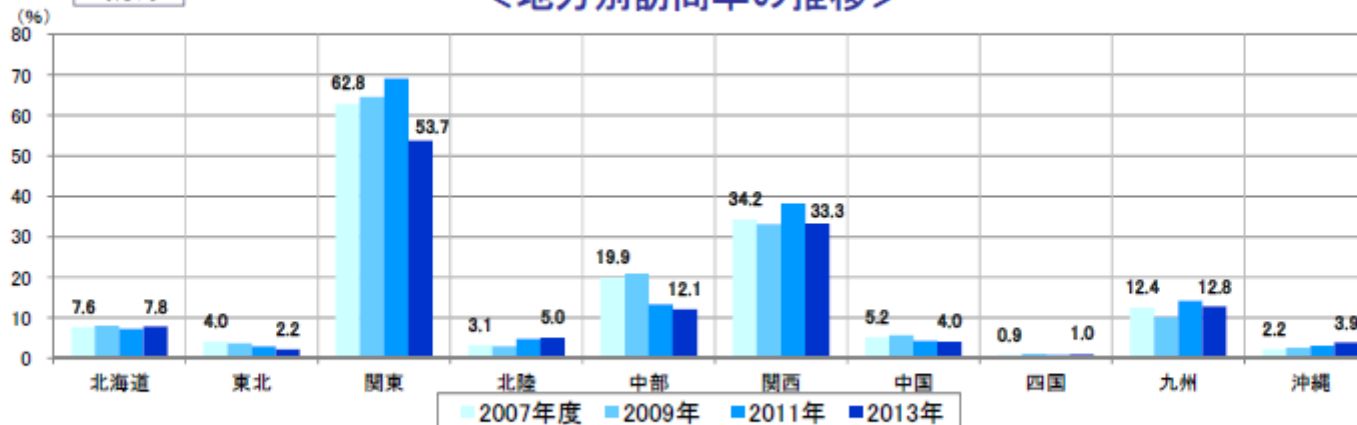
＜訪日外国人数に対する訪問率：H25年＞



＜日本への外国人来訪者数の推移＞



＜地方別訪問率の推移＞



出典：国土交通省観光局「訪日外国人消費動向調査」（平成25年）

「四国」の魅力も・・・

四国地域の特性(魅力)

< 美しい自然風景 >



石鎚山（愛媛県西条市）



小豆島エンジェルロード
（天使の散歩道）
（香川県土庄町）



だるま夕日（高知県宿毛市）



四万十川（高知県）



四国カルスト（愛媛県）



八日市・護国のまち並み
（愛媛県内子町）

遊子の段畑
（愛媛県宇和島）



国立・国定公園数

	国立公園	国定公園	合計
全国	30	55	85
四国	2(6%)	3(5%)	5

独自の歴史・文化として、お遍路やお接待文化等が存在するとともに、その文化を受け継ぐボランティア活動も盛んである。

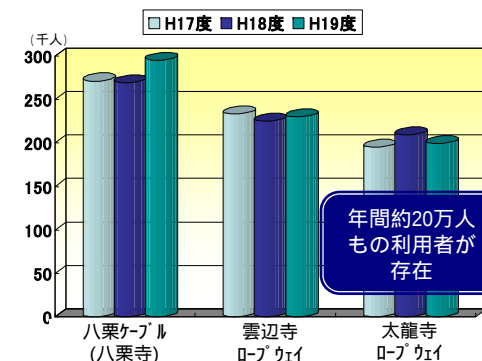
＜四国伝統の普請やお接待の精神＞

- ・ 古来より四国では、満濃池普請など、地域の人々が勤労奉仕により、地域の共有財産の普請活動を行ってきた。
- ・ さらに、1200年を誇る文化遺産である遍路文化があり、その底流にある“お接待”の精神も“普請”の精神と共通点を持っている。
- ・ 現在も、地域のボランティアの手で遍路道の修復が行われ、今も“普請”の精神が受け継がれている。



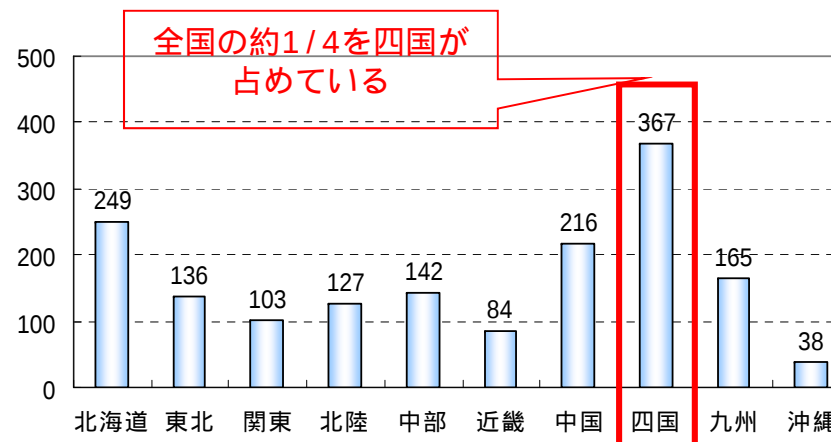
四国伝統のお遍路文化とお接待の精神

＜霊場への施設利用者数＞



海拔600mの山頂付近に位置する太龍寺には、自動車でのアクセスが不可能なので、徒歩でなければロープウェイを利用

■ ボランティア・サポート・プログラム 地方ブロック別の実施団体数

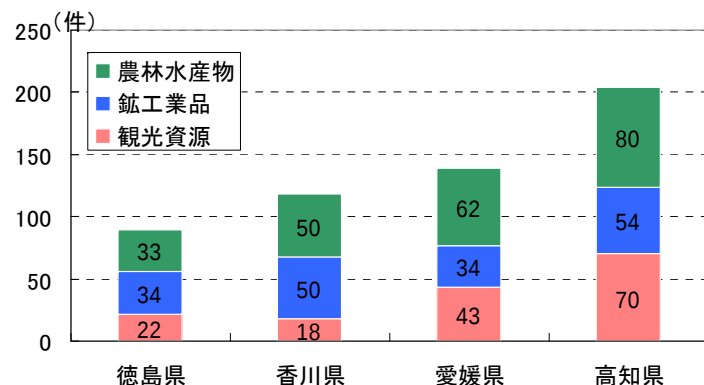


出典) 国土交通省「ボランティア・サポート・プログラム」HP
(2007年3月時点)

元気のある伝統産業

農作物やその加工品による地域特産品や、伝統技術による伝統工芸品が豊富に存在し、四国圏の産業集積を担っている。

< 伝統産業・地域を牽引する産業等 >



出典)「地域産業資源活用事業の促進に関する基本的な構想」
(経済産業省)平成20年7月2日時点

香川県



香川漆器



丸亀うちわ

愛媛県



砥部焼



今治タオル

高知県



打刃物



土佐和紙

徳島県



大谷焼



阿波正藍しじら織

出典) 四国経済産業局「四国経済 平成20年版」地場産業、伝統的工芸品産業

そんな「四国」をもっとよくするために・・・

3 . 四国地方整備局の仕事 (河川、道路、港湾、空港、公園、 営繕、まちづくり)

四国地方整備局の仕事

地域・まちづくりへの支援



住宅整備への支援



官庁営繕施設整備



港湾・海岸施設(直轄)の整備・維持管理
港湾・海岸施設(補助)への支援



直轄河川の整備・維持管理
補助河川への支援



四国地方整備局

防災



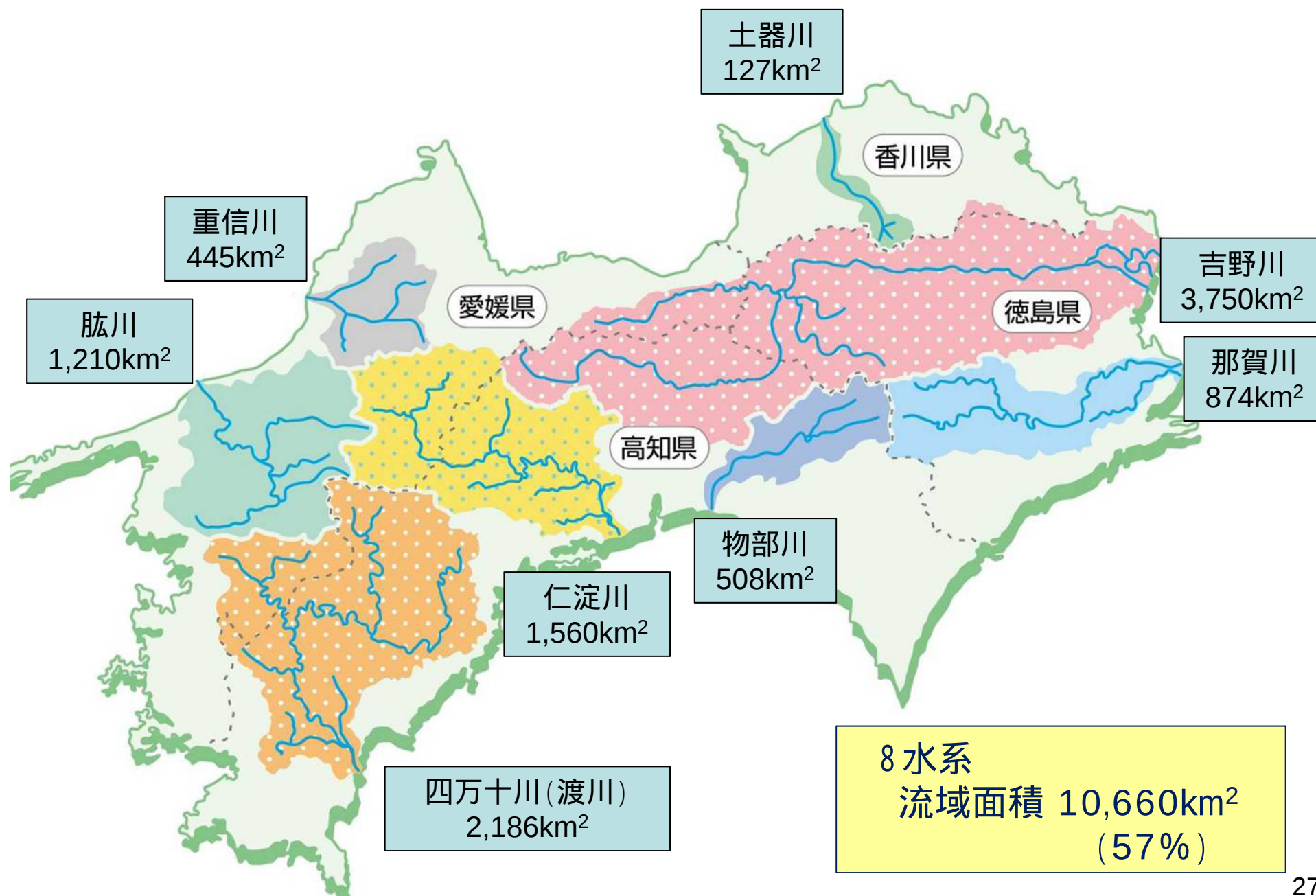
空港施設整備



高規格幹線道路網計画
道路施設(直轄)の整備・維持管理
道路施設(補助)への支援



【河川】 四国の一級水系



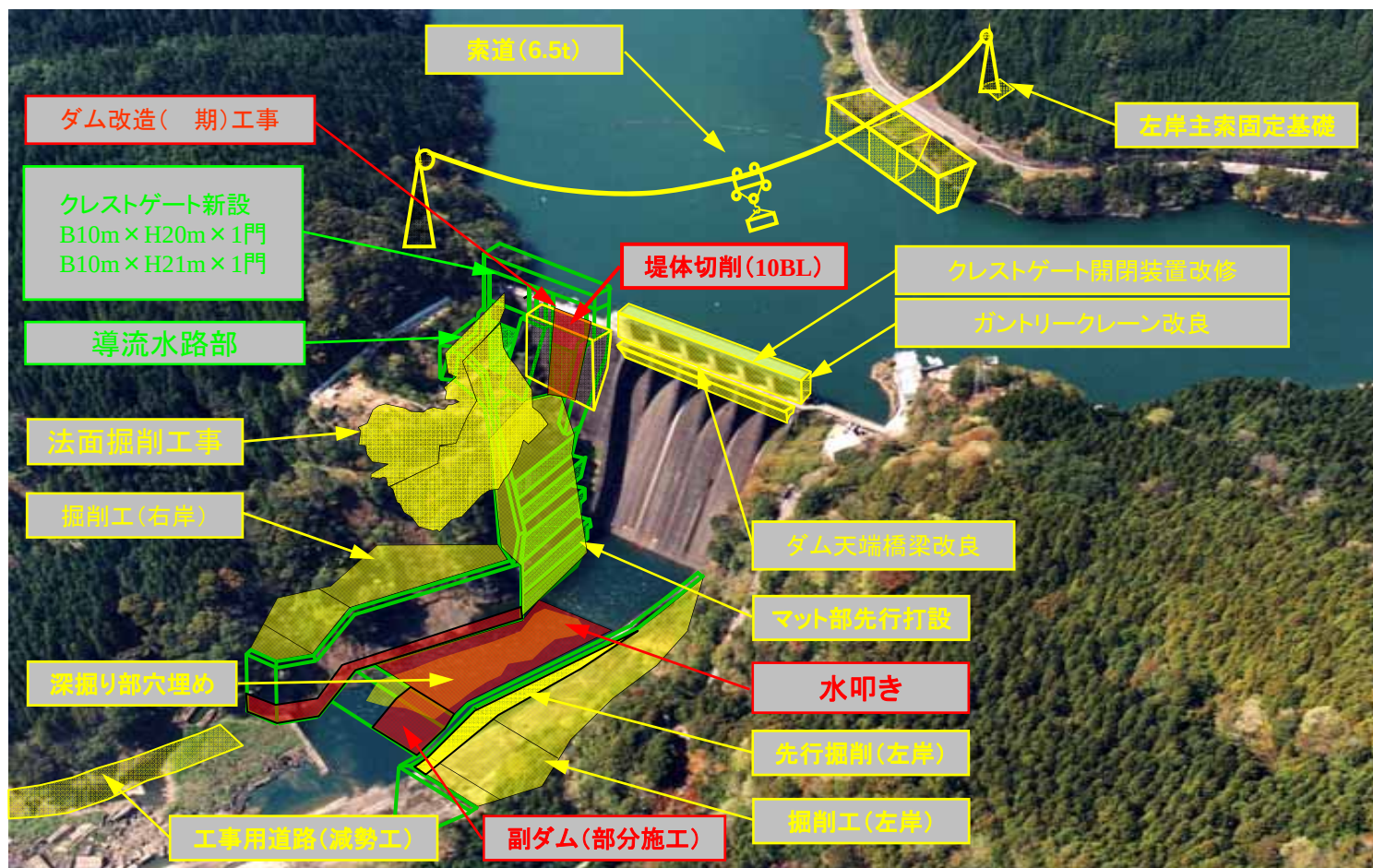
【河川】 ダムの改造(長安口ダム)

【事業の概要】

那賀川流域の洪水被害を軽減するとともに、流水の正常な機能の維持を図るため、長安口ダム改造事業を推進しています。

【主な経緯】

昭和31年1月 長安口ダム完成(徳島県)
平成19年4月 国直轄に移行し改造事業に着手
平成25年1月 長安口ダム改造事業の起工式



【道路】 四国8の字ネットワークの変遷

昭和60年3月 ○四国で初めて高速道路が開通



平成12年3月

○本州四国連絡橋3ルートが開通(平成11年5月)
○エクスハイウェイの完成(4県都直結)



平成27年3月 ○現在の開通の状況



【道路】 四国8の字ネットワークの整備状況

四国8の字ネットワークの整備状況

計画予定延長……………約810km
H25年度末……………551km
H26年度末(予定)…573km(整備率約71%)

四国横断自動車道(鳴門JCT～徳島JCT～徳島IC))
L = 10.9km(平成27年3月14日開通)
(西日本高速道路(株)施行)



一般国道55号 大山道路(安芸市下山～安芸市河野)
L = 2.0km(平成27年2月28日開通)

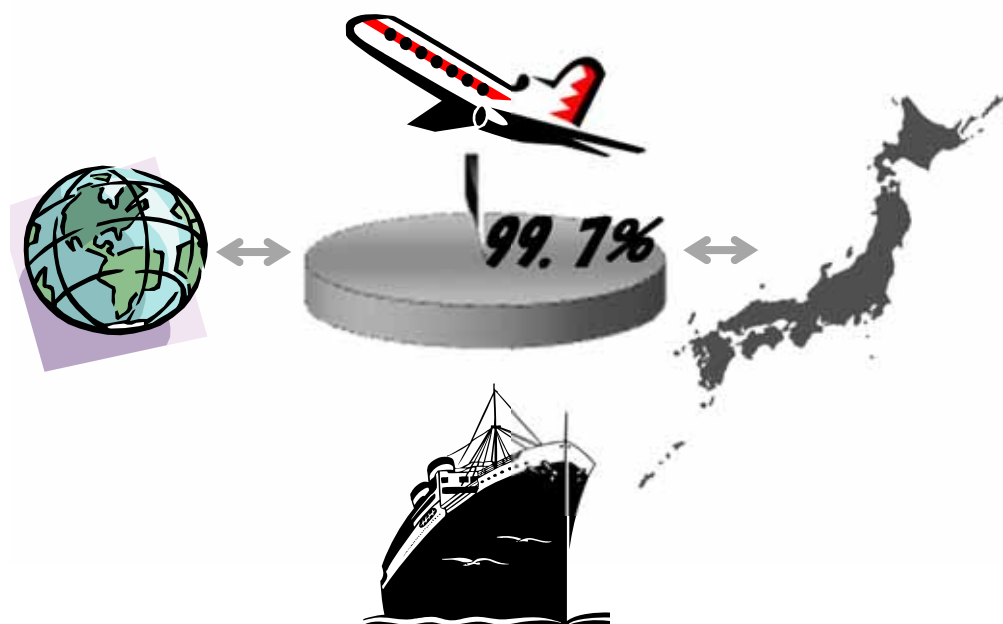
一般国道55号 高知南国道路(高知南IC～なんこく南IC)
L = 4.7km(平成27年3月22日開通)

一般国道56号 宇和島道路(岩松IC～津島高田IC)
L = 3.5km(平成27年3月21日開通)

■■■■■ 事業実施区間
— 8の字ネットワーク(供用/暫定供用含む)
○○○ 8の字ネットワーク(計画・予定)
— その他高規格道路ネットワーク

【港湾】 港湾・空港の現状

輸出入貨物の **99.7%** は港から！

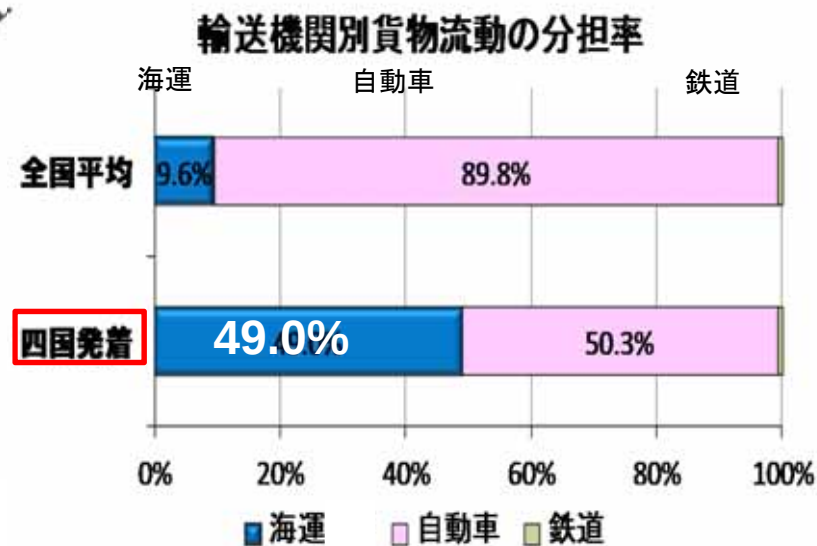


出典：財務省
「輸出入貨物の物流動向調査」より
(調査期間：2008年9月22日～9月28日)

四国では、海運・自動車・鉄道のうち、

49.0%

を海運が担っている！



出典：四国地方貨物流動推移[2012年9月]
※フェリー輸送は自動車にて計上されている

【港湾】 四国の港湾・空港



【空港】 空港の整備

航空機の安全な航行を支えるため、空港の滑走路等の整備として更新・改良、拡張を行い、利便性の向上を図る。
また、緊急・救命輸送、緊急物資輸送拠点としての機能を確保するために必要な耐震対策を行う。

高松空港



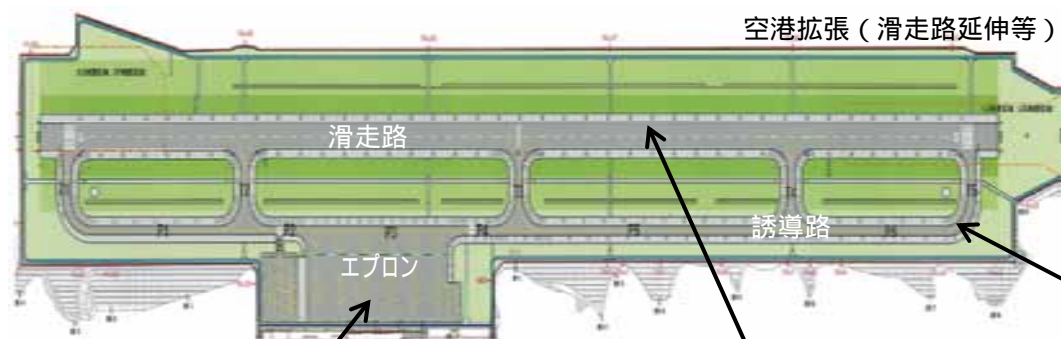
松山空港



高知空港



徳島飛行場



道路駐車場ルーフ設置



エプロン整備



滑走路整備



誘導路整備



【都市・住宅】 まちづくりの支援

【高松丸亀町商店街再開発イメージ図】



丸亀町グリーン



高松市丸亀町壱番街
ドーム広場



高松市丸亀町

国土交通省の「第一種市街地再開発事業制度」を用いて
商店街の再開発を実施（事業主体は地元組合、自治体等）



【公園】 国営讃岐まんのう公園

- ・国営讃岐まんのう公園は、香川県まんのう町に位置し、我が国最大級のため池である「満濃池」に接する、四国で唯一の国営公園です。
- ・計画面積は350haであり、昭和59年に整備に着手し、平成10年4月に第1期開園しました。
- ・平成25年4月21日には、「さぬきの森」約152.0haの追加供用を行い、全園開園を迎えました。
- ・今後は、更なる利用促進に向けて管理運営方針に基づき、効率的・効果的な維持・管理・運営を行っていきます。



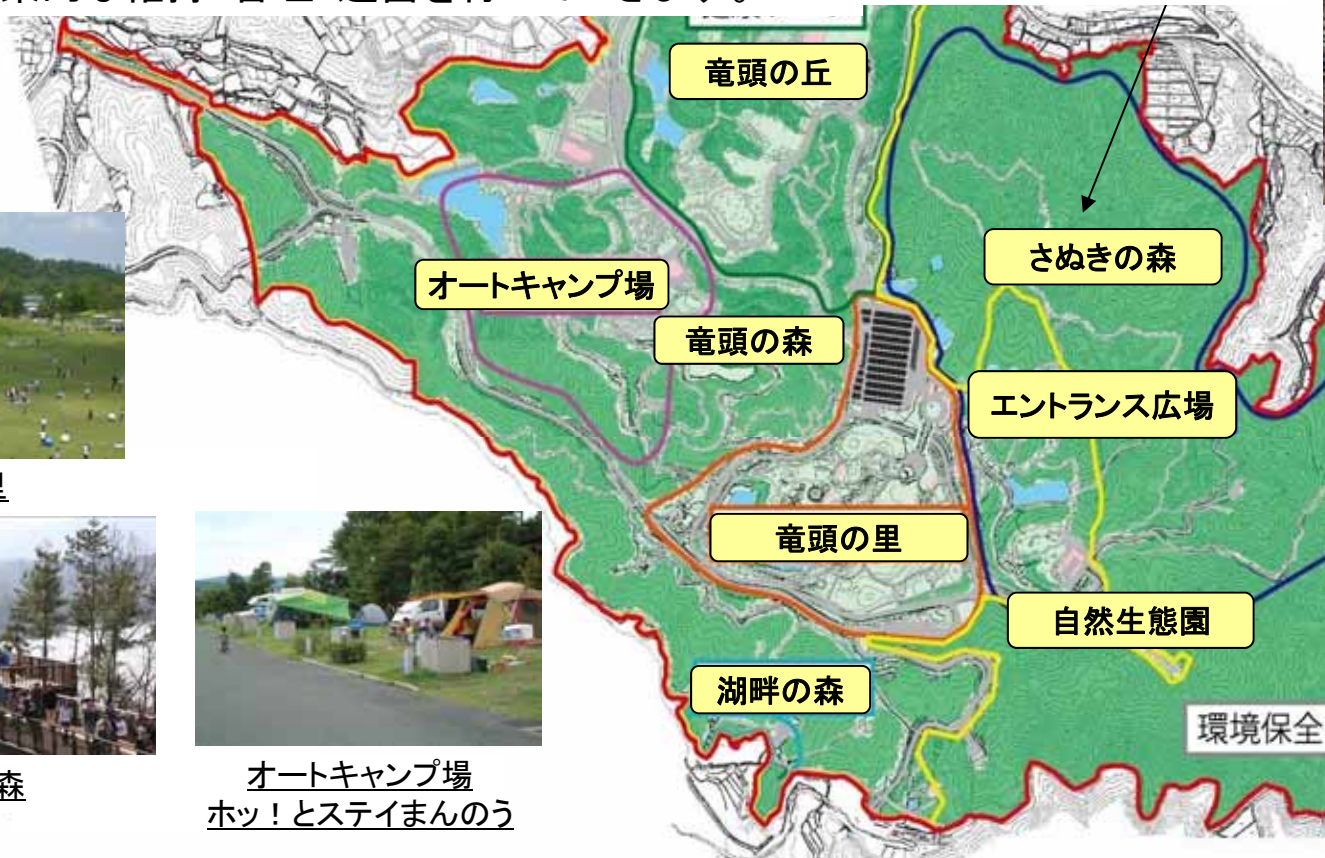
竜頭の森



竜頭の丘

さぬきの森とは
生物多様性を育む自然豊かな
四国らしい自然環境の保全・再生
と里山文化体験等のレクリエーシ
ョン利用を目指したエリアです。

開園エリア 152ha



竜頭の里



さぬきの森



エントランス広場



湖畔の森



オートキャンプ場
ホッとステイまんのう



自然生態園 35

環境保全ソ

【営繕】 高松地方合同庁舎(Ⅱ期)

東南海・南海地震、南海トラフ巨大地震に対する防災拠点整備、分散庁舎の集約化、サンポート高松地区のまちづくりに寄与する

政府の緊急災害現地対策本部

高松地方合同庁舎(Ⅱ期)
(H18竣工)

シンボルタワー
(H16 竣工)

港湾旅客ターミナル
(H13 竣工)

JRホテル
(H13 竣工)

Ⅱ期建設予定地

JR高松駅
(H13 竣工)

入居官署(Ⅱ期)

人事院四国事務局
公正取引委員会
近畿中国四国事務所
四国支所
四国管区警察局
四国行政評価支局
高松法務局(一部)
財務総合政策研究所
四国研修支所
四国財務局
高松地域センター
国土地理院
四国地方測量部
四国運輸局
高松地方气象台
中国四国地方環境事務所
高松事務所
自衛隊香川地方協力本部
高松防衛事務所

入居官署(Ⅰ期)

四国厚生支局
香川労働局
高松労働基準監督署
中央労働委員会四国地方事務所
四国経済産業局
中国四国産業保安監督部四国支部
四国地方整備局

災害に強い「四国」を目指して

四国地方整備局の仕事
(防災)

その前に・・・

東日本大震災の概要

2011年 3月11日 14:46

死 者 15,880人

行方不明者 2,694人

○救命、救護、復旧活動のかなめ 「啓開」

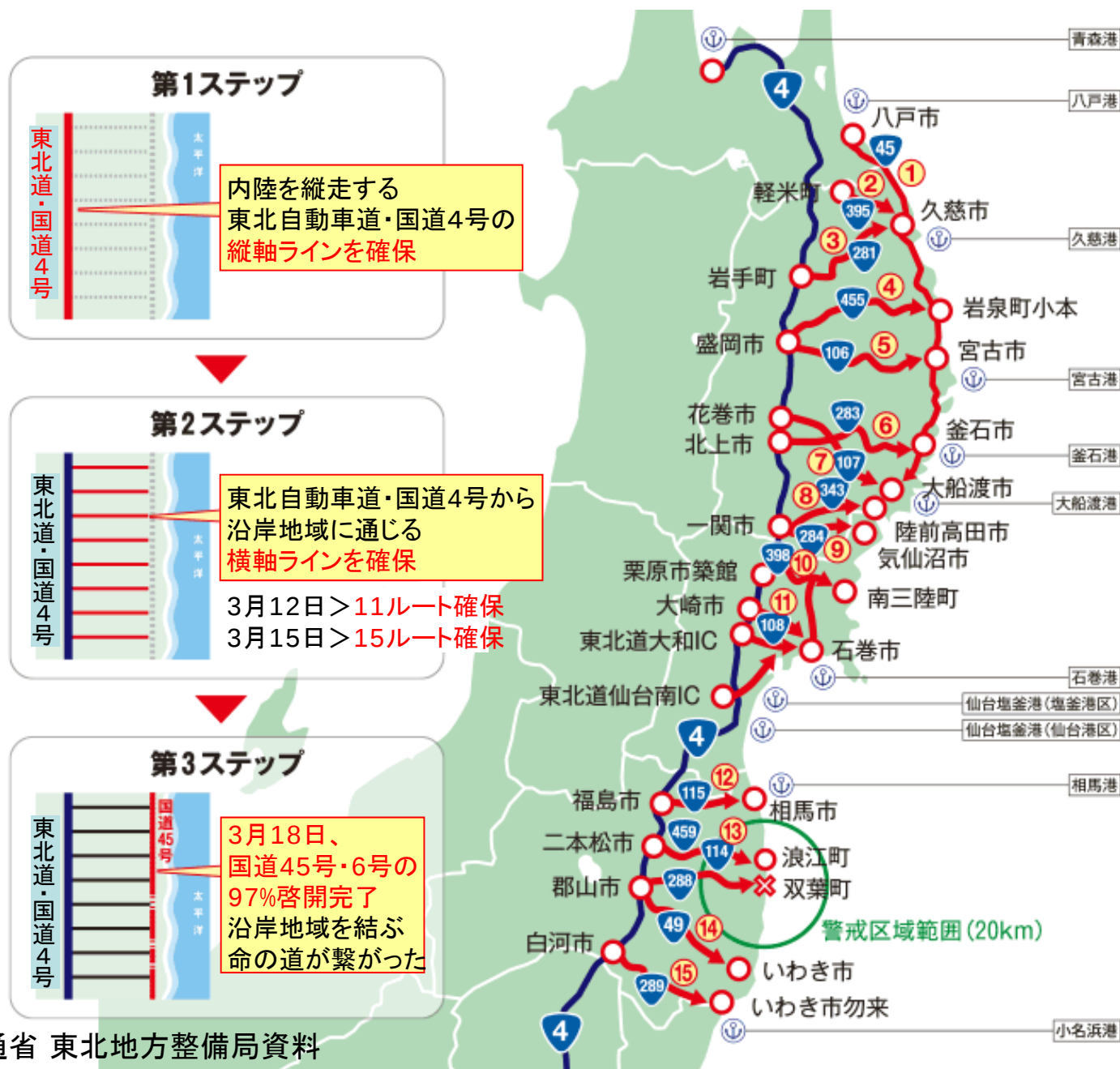
→ 「くしの歯作戦」による道路の啓開、港湾・空港の啓開

○津波と地盤沈降による長期浸水への対応

→ 排水ポンプ車による排水作業・仙台空港の早期復旧

○地元の総力を上げた取り組みと全国からの支援

→ 地元の建設業者の活躍
全整備局から緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE）派遣



負傷者の命を救い、被災者に緊急物資を届けるルートを確認せよ。
被災直後に立案された「くしの歯作戦」のもと、道路の「啓開」が実施された。
啓開とは、切り開くこと。



3月13日夕刻の津波警報・注意報の解除を受け、翌14日早朝から航路啓発を開始。
被災地への支援を第一に、
宮古港、釜石港、そして東北最大の港湾である仙台塩釜港を優先して啓開。



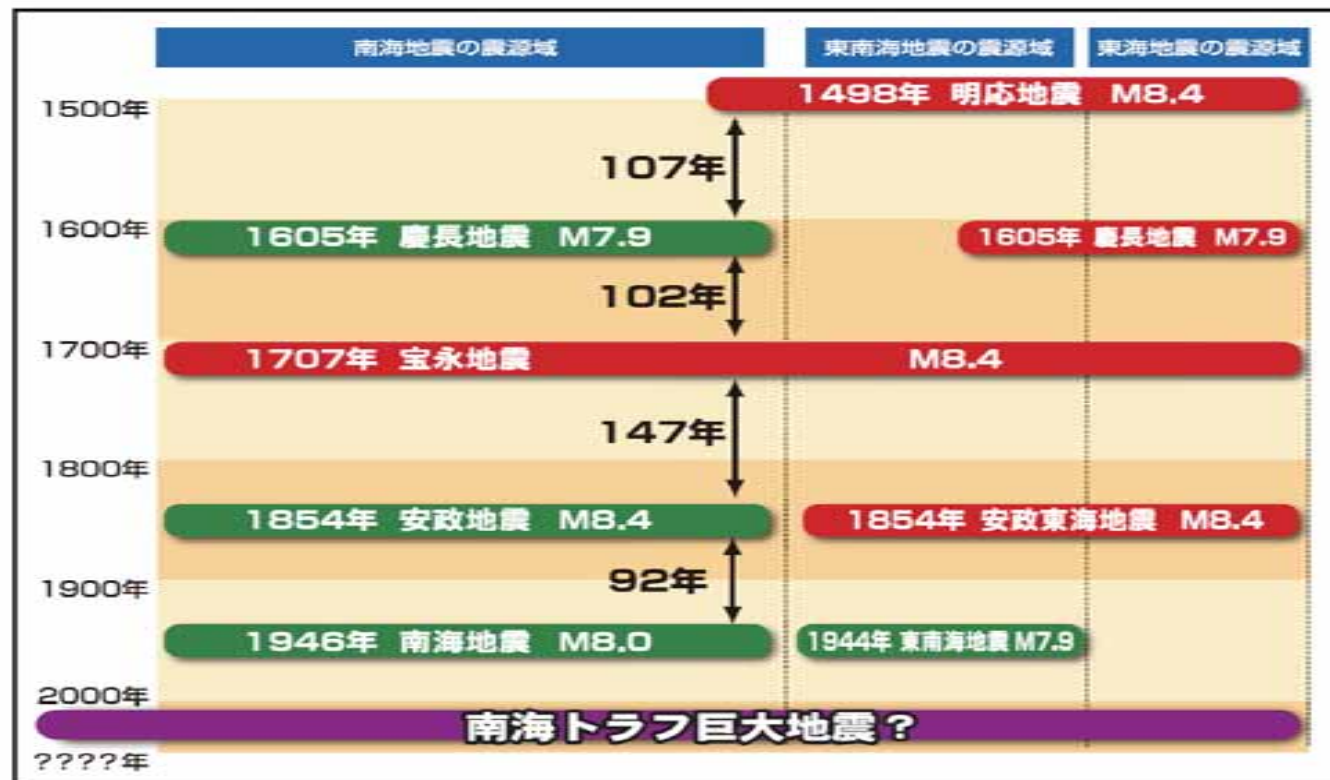
市役所そのものが被災し、行政機能を喪失した自治体も出現した。
全国の地方整備局から災害対策車などを調達。
すべての市町村との通信が確保され、被災状況の把握から支援物資の要請まで
自治体の声が届くこととなり、被災者への支援に繋がった。



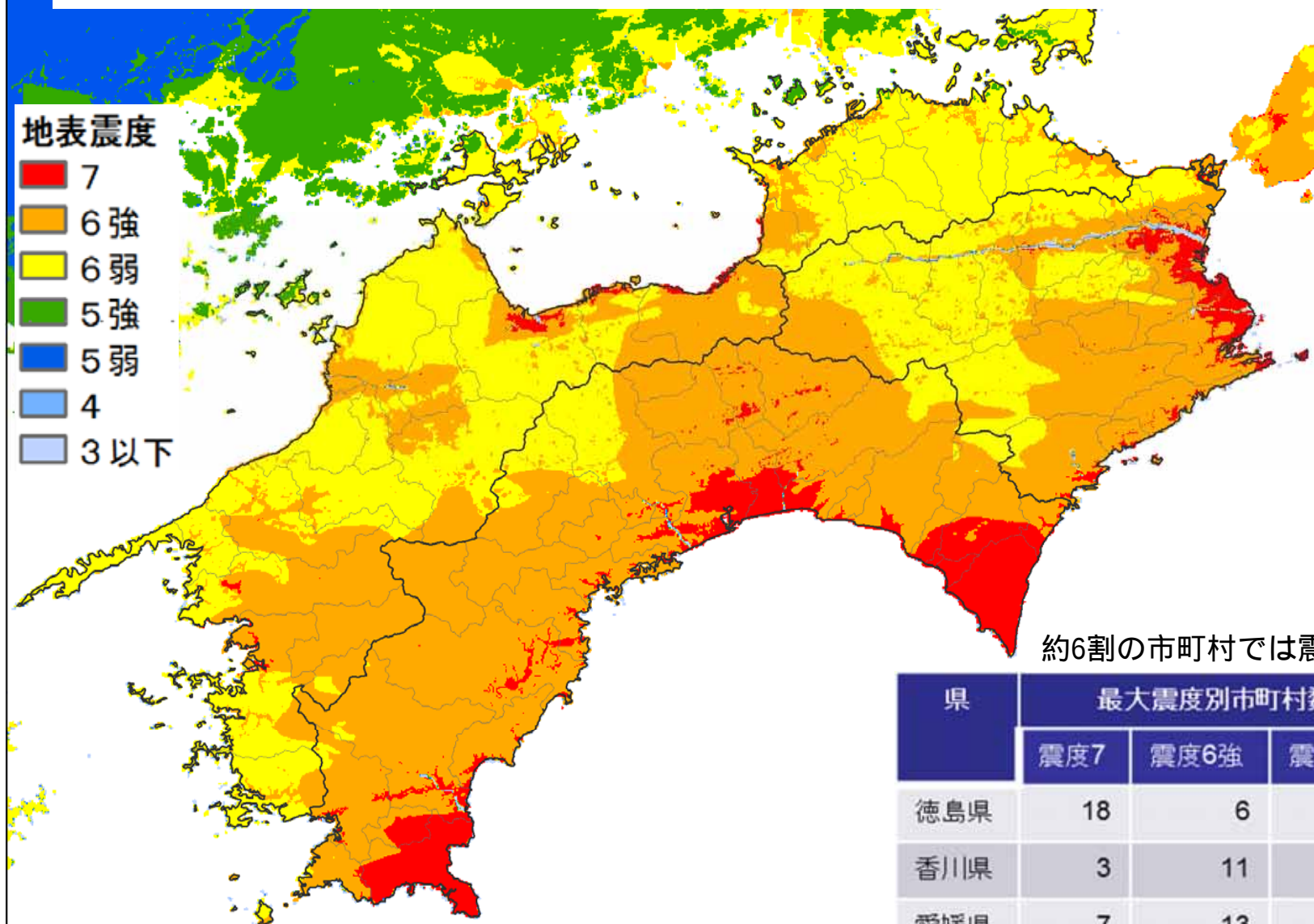
出典：国土交通省 東北地方整備局資料

必ず来る南海トラフの巨大地震

繰り返される大規模地震



震度 6 強以上の強い揺れが全市町村の97%で発生。約62万棟の建物が全壊。



約6割の市町村では震度7が発生

県	最大震度別市町村数		
	震度7	震度6強	震度6弱
徳島県	18	6	0
香川県	3	11	3
愛媛県	7	13	0
高知県	30	4	0

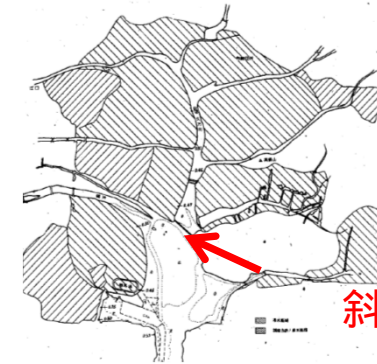
出典：内閣府「南海トラフの巨大地震による津波高・浸水域等（第二次報告）
2012.08」（強震波形4ケースと経験的手法の最大震度重ね合わせ）

【防災】 昭和南海地震による浸水被害(高知市)

四国地方整備局



昭和21年昭和南海地震(M8.0)時の高知市浸水範囲



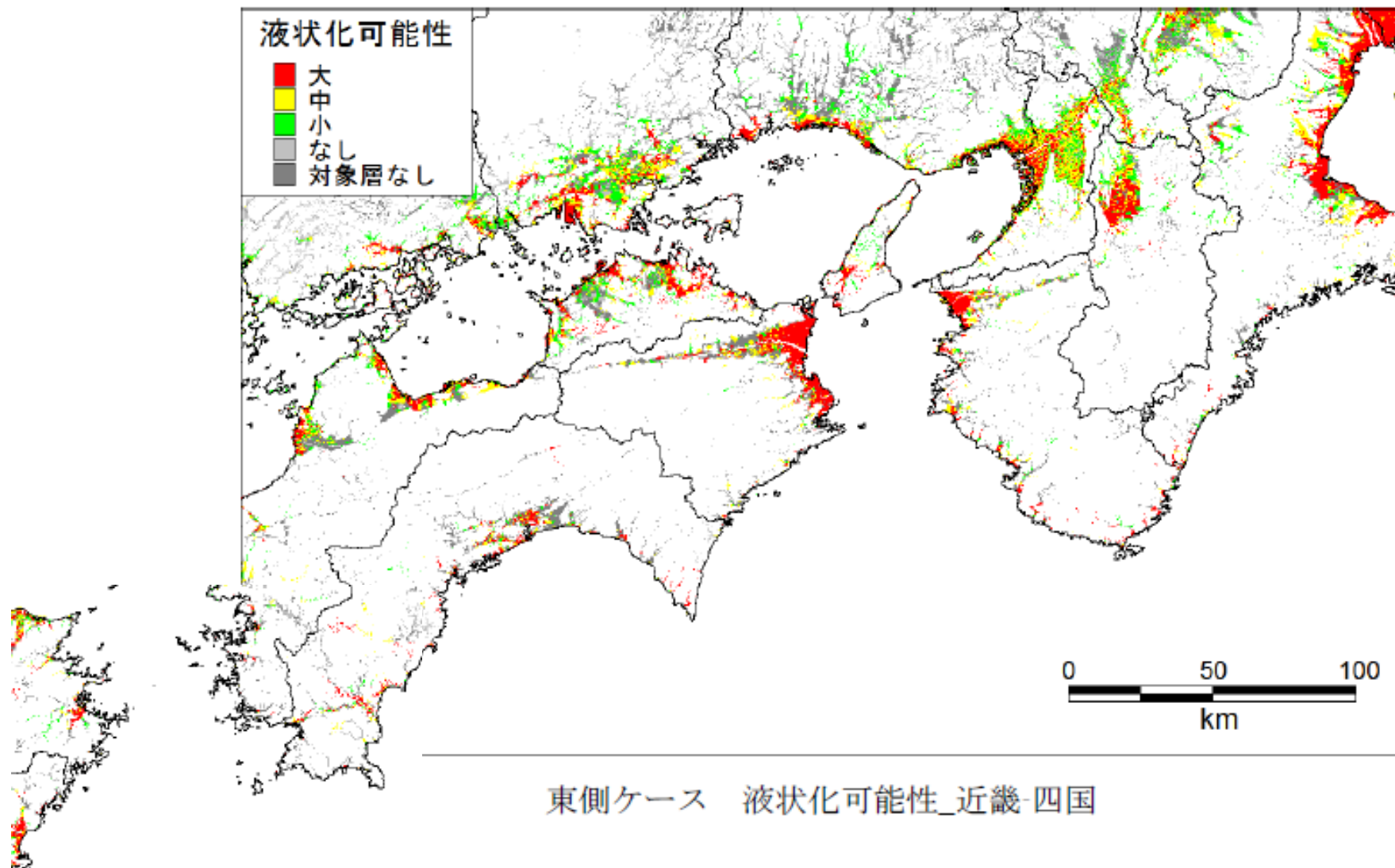
出典:昭和23年3月31日第六管区海上保安本部「南海大地震調査報告(津波編)」

斜め写真撮影向

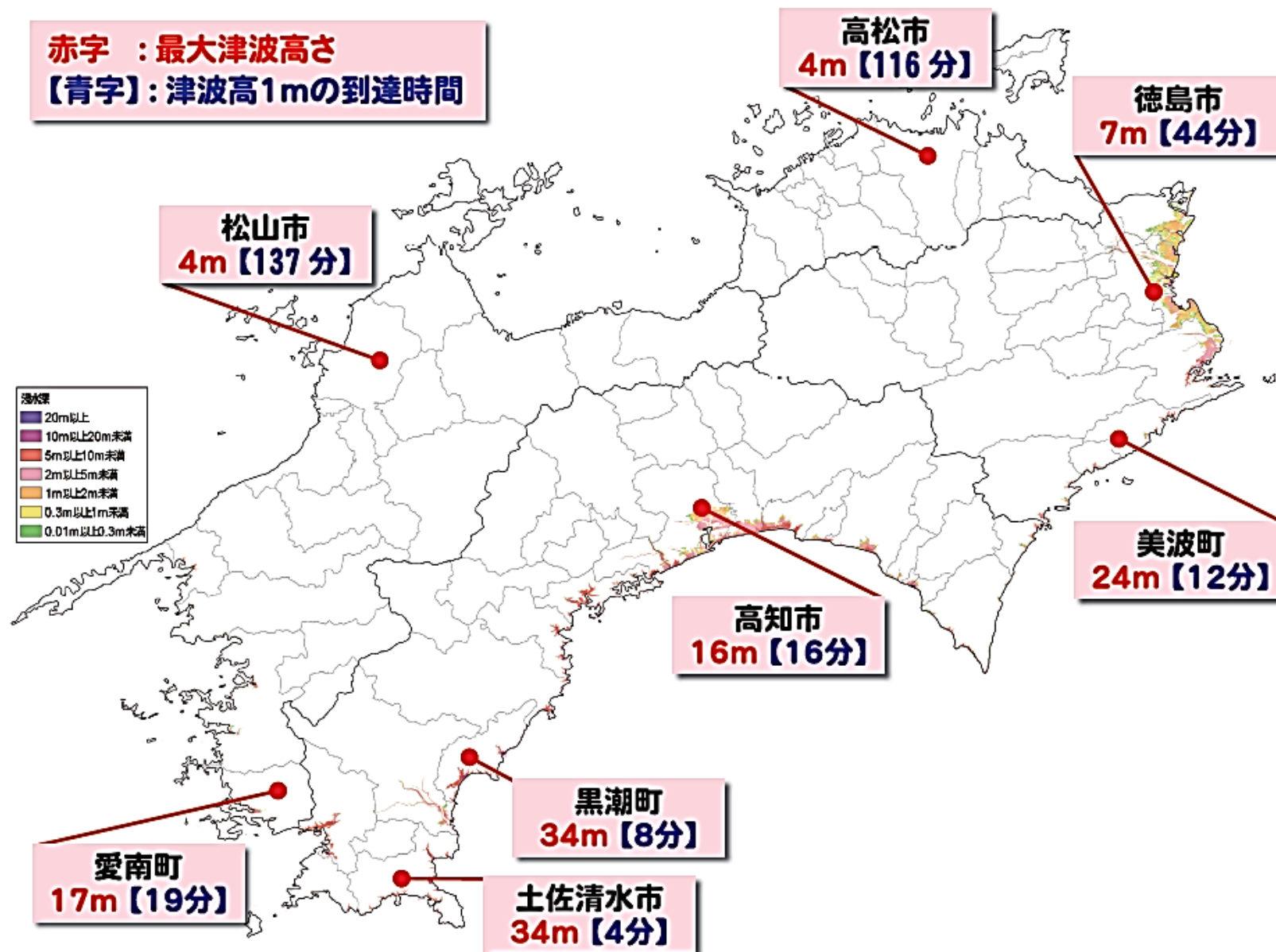
昭和21年昭和南海地震(M8.0)に伴う津波浸水被害状況



高知県提供資料



津波の最大値と1mの津波到達時間

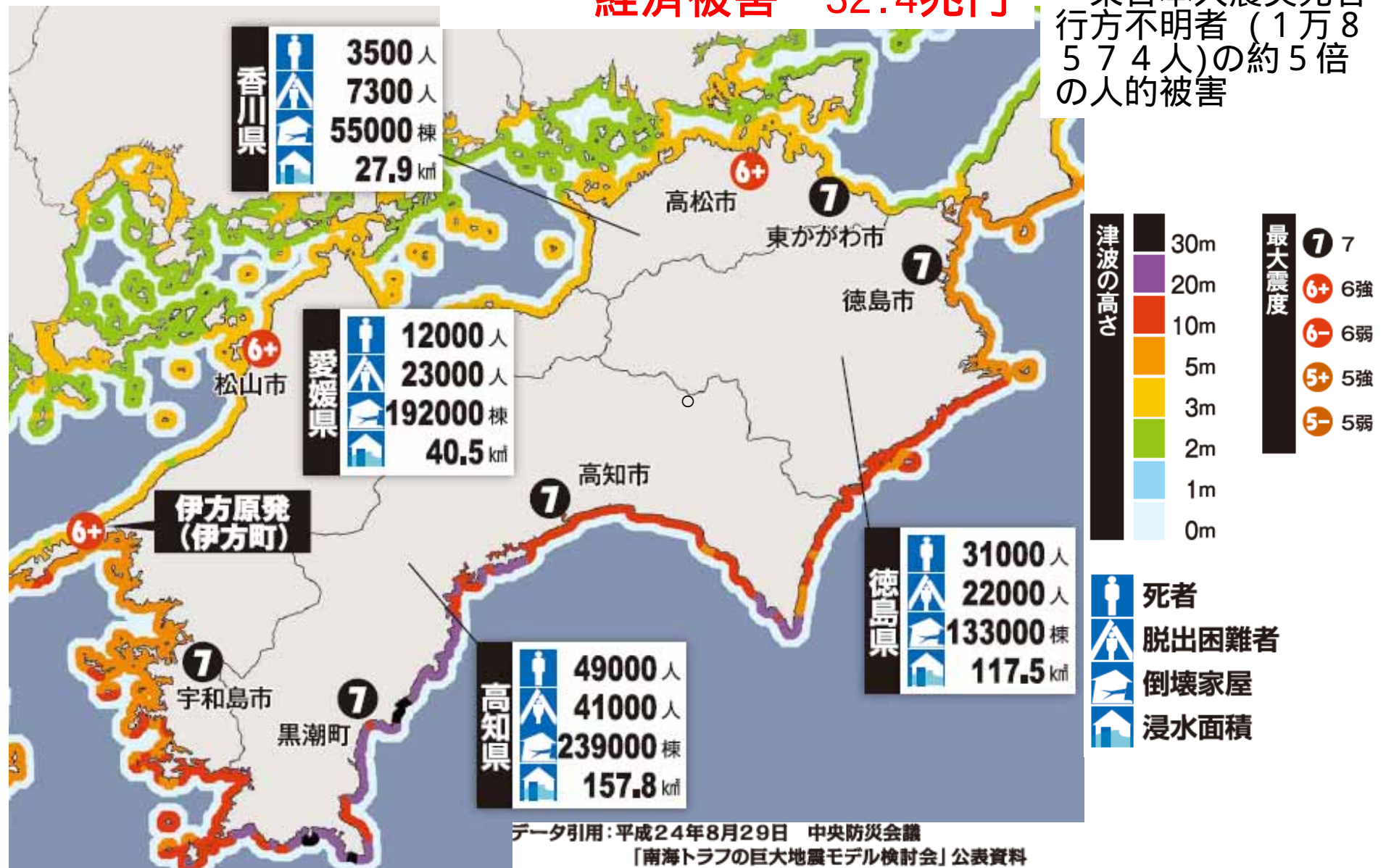


出典：内閣府「南海トラフの巨大地震による津波高・浸水域等（第二次報告）
2012.08」

最大の被害想定

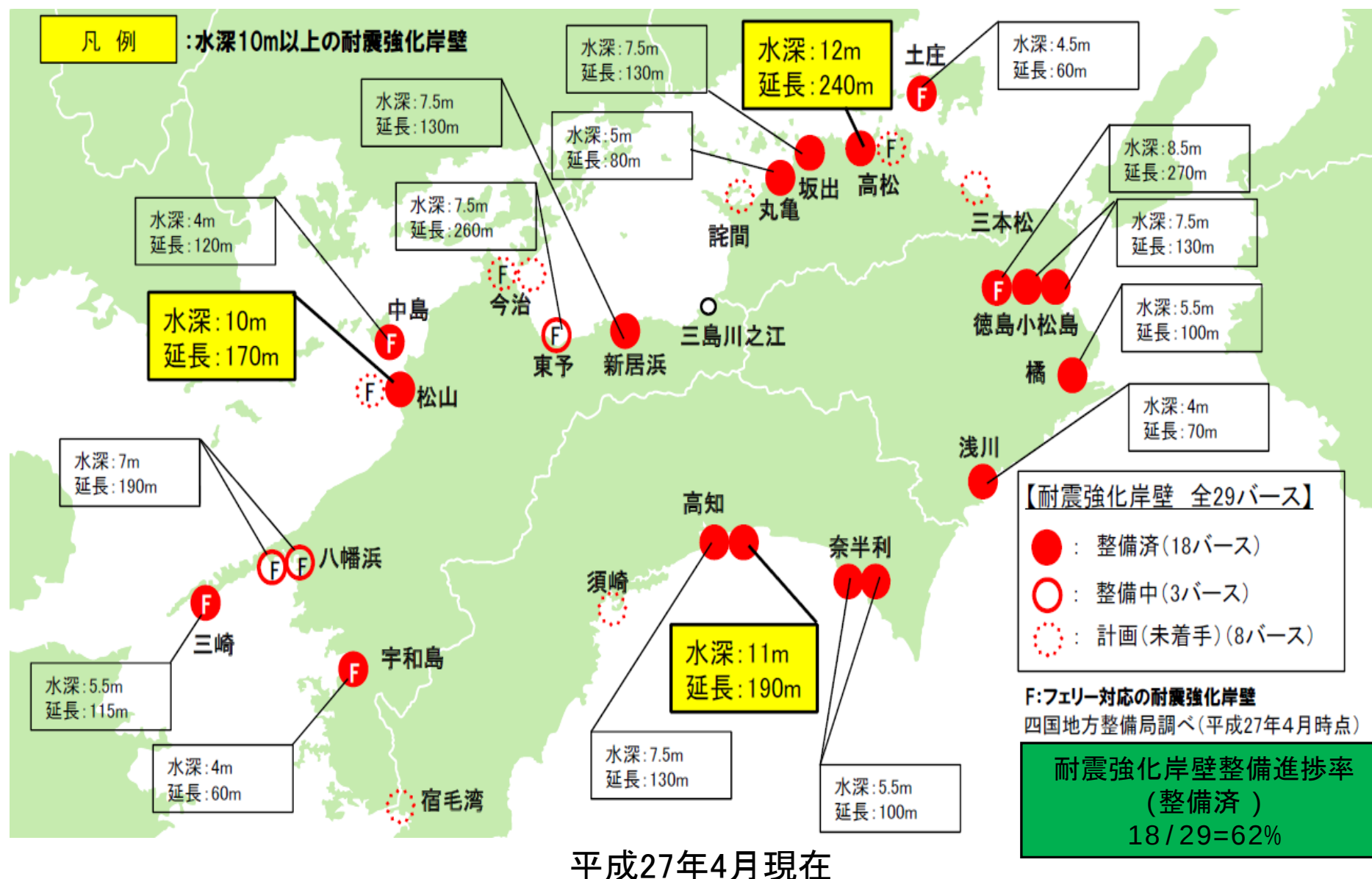
四国：死者数 9万5500人
経済被害 32.4兆円

東日本大震災死者
行方不明者（1万8
574人）の約5倍
の人的被害



データ引用：平成24年8月29日 中央防災会議
「南海トラフの巨大地震モデル検討会」公表資料
平成25年3月18日 中央防災会議
「南海トラフ巨大地震対策検討ワーキンググループ」公表資料

【耐震強化岸壁の整備状況】



地震以外も・・・

平成27年9月関東・東北豪雨に伴う
災害対応について

一級河川鬼怒川の堤防決壊(9月10日)



一級河川鬼怒川の堤防決壊(9月10日)

別紙6

平成27年9月10日 あおぞら号による浸水範囲調査結果



一級河川鬼怒川の堤防決壊(9月10日)



一級河川鬼怒川の堤防決壊(9月10日)



TEC-FORCE活動(H27関東・東北豪雨)

四国地方整備局では、関東・東北地方に甚大な被害をもたらした災害の迅速な復旧を支援するため、緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)として、職員および災害対策機械(排水ポンプ車、照明車)を関東地方整備局に派遣し、浸水被害の調査および浸水箇所での排水作業を行いました。



地元住民より聞き取り



被災状況の調査



自衛隊との調整



各整備局の排水ポンプ車による作業(四国地整、九州地整、中部地整)

TEC - FORCE活動 (H27関東・東北豪雨)

排水ポンプ車を設置し、排水作業を24時間体制で実施



【防災】 TEC - FORCE (H26 広島県広島市支援)

四国地方整備局

四国地方整備局では、広島県広島市における平成26年8月20日の豪雨における被災状況の早期把握等を支援するため、8月20日から緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)を現地に派遣しました。

調査場所：広島県広島市八木地区他

調査概要：砂防班による渓流点検調査等



地元住民からの聞き取り



渓流点検調査



救助活動中の渓流について点検結果を消防関係に報告



渓流点検調査（土砂崩落箇所）

四国地方整備局は
「四国はひとつ」を目指して
「これからもずっと「四国」で住み続けたい。」
そう思えるような、
魅力ある「四国」を創っています

<最後に>

やりがいのある仕事の一つとして、

四国地方整備局を覚えて頂ければ。

ご静聴ありがとうございました