



令和6年7月12日  
四国地方整備局  
香川河川国道事務所

とよなかかんおんじ

国道11号 豊中観音寺拡幅（一部区間）の  
開通1年後の交通状況と整備効果についてお知らせします。

～ 国道11号（六ノ坪交差点）の渋滞が解消し円滑な走行が可能に！！～

令和5年4月26日（水）に一部区間が4車線化された国道11号豊中観音寺拡幅（三豊市豊中町上高野～本山間、延長1.3km）開通後の交通状況と整備効果についてお知らせします。

【開通1年後の交通状況】

- 道路の混み具合を表す混雑度は国道11号（六ノ坪交差点付近）で **約6割減**
- 今回の一部開通区間（国道11号）の交通量は **約18,900台/日**

【開通による整備効果】

- 効果①：スムーズな退避が可能に！迅速かつ安定した**救急搬送を支援**
- 効果②：高速道路への定時性が向上！鮮度確保により**地域産業を支援**
- 効果③：周遊拠点のさぬき豊中 IC 周辺の渋滞緩和により**地域観光を支援**

引き続き、渋滞の緩和や安全性の向上等を図るために事業を推進していきます。

・本施策は、四国圏広域地方計画【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】、【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組に該当します。

【発表先】高松サポート記者クラブ

問い合わせ先（○は主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 香川河川国道事務所 電話 087-821-1628

道路副所長：横田 直紀（内線）205

○道路調査課長：大久保 剛貴（内線）451

# 国道11号 豊中観音寺拡幅の開通から1年後の交通状況

- 国道11号豊中観音寺拡幅（今回開通区間）の交通量は約18,900台/日です。
- 4車線化により、混雑度が約6割減少し、混雑状況が大きく改善しました。

【凡例】

- 高規格道路
- 一般国道(指定区間)
- 一般国道(指定区間外)
- 主要地方道
- 一般県道
- その他の道路
- 今回開通区間
- 事業区間
- 主要渋滞箇所



※この地図は国土数値情報を基に作成したものである

## 国道11号（六ノ坪交差点付近）の交通量・混雑度の変化

開通前の交通量と同程度でも混雑状況が大きく改善



資料：国土交通省調べ

※混雑度…道路の込み具合を表す指標（交通量/交通容量）  
 開通前：R3全国道路・街路交通情勢調査における交通容量(12h/台)から算出  
 開通後：開通前の交通容量(12h/台)をもとに、横断構成のみの変更を考慮した交通容量を算出  
 六ノ坪交差点：国道11号と県道225号（羽方豊中線）、県道229号（本山停車場線）の交差点

## ■ 混雑度…道路の混み具合を表す指標

混雑度	交通状況
1.0未満	道路が混雑することなく、円滑に走行できる。
1.0～1.25	道路が混雑する可能性のある時間帯が1～2時間（ピーク時間）ある。何時間も混雑という可能性は非常に低い。
1.25～1.75	ピーク時間帯はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速的に増加する可能性が高い状態。
1.75～	慢性的混雑状態を呈する。

開通後

開通前



資料：道路の交通容量((社)日本道路協会)より作成

# 国道11号 豊中観音寺拡幅の開通から1年後の交通状況

○主要渋滞箇所の**国道11号六ノ坪交差点の渋滞が解消**、沿道施設へ出入り車両による後続車両への進行阻害も減少し、**開通区間の平均旅行速度が向上**しました。

【凡例】

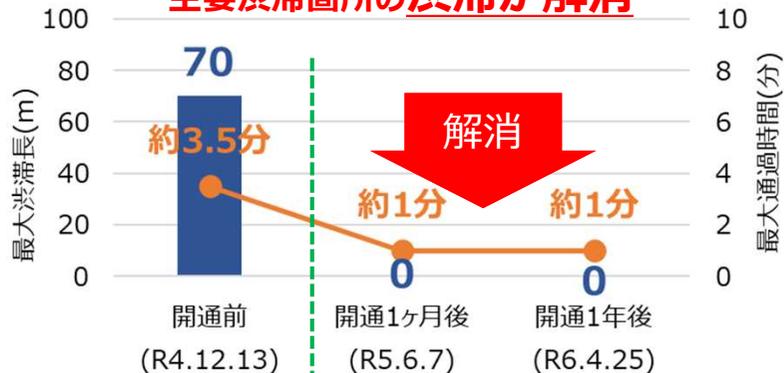
- 高規格道路
- 一般国道(指定区間)
- 一般国道(指定区間外)
- 主要地方道
- 一般県道
- その他の道路
- 今回開通区間
- 事業区間
- 主要渋滞箇所



※この地図は国土数値情報を基に作成したものである

## 六ノ坪交差点（観音寺市方面）の最大渋滞長の変化

### 主要渋滞箇所の渋滞が解消

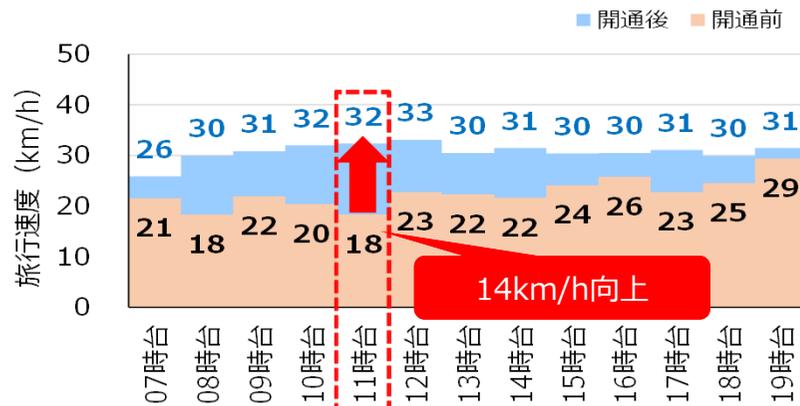


資料：国土交通省調べ

※六ノ坪交差点（高松市方面）は、開通前後で渋滞長は観測されていない。  
 ※最大渋滞長・・・信号が「赤」から「青」に変わる瞬間における車列の最後尾の車両が、その青信号で捌け残って停止したときの停止線から車両までの距離の最大値。  
 ※最大通過時間・・・最大渋滞長を観測した車両が、停止線を通過するまでの時間。

## さめき豊中インター入口から六ノ坪交差点への平均旅行速度

### 4車線化により、最大で14km/h向上



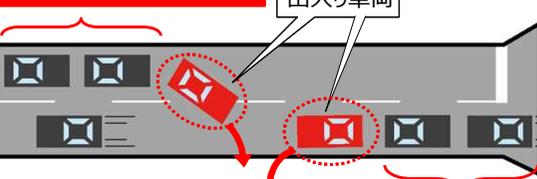
資料：ETC2.0プローブデータ

開通前：R4.12.1(木)～R4.12.14(水) 平日平均  
 開通後：R6.4.13(土)～R6.4.26(金) 平日平均

## 開通前

沿道へ進入する車両の影響で後続車両の速度が低下

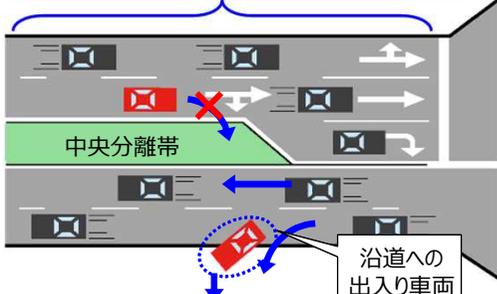
沿道への出入り車両



沿道へ進入する車両の影響で後続車両の速度が低下

## 開通後

沿道への進入に伴う進行阻害が減少し、**交通流が円滑に**



沿道への出入り車両

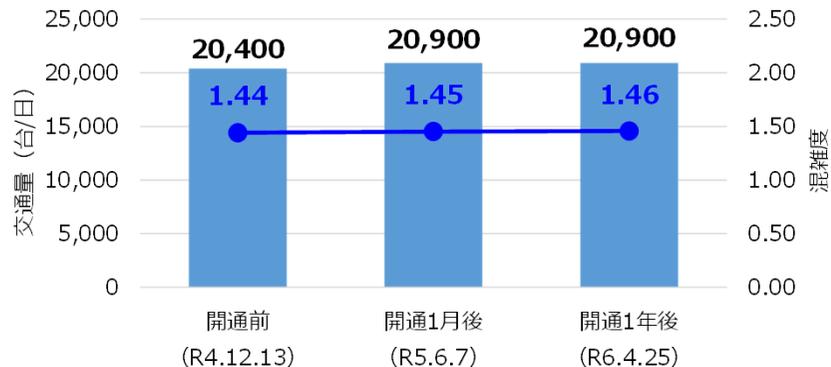
# 国道11号 豊中観音寺拡幅の開通から1年後の交通状況

- 未開通区間でも先詰まりの解消等により**通過時間が約35%減少**しました。しかし、**依然渋滞が発生している状況**です。
- 引き続き、**渋滞の緩和や安全性の向上等を図るために4車線化事業を推進**していきます。



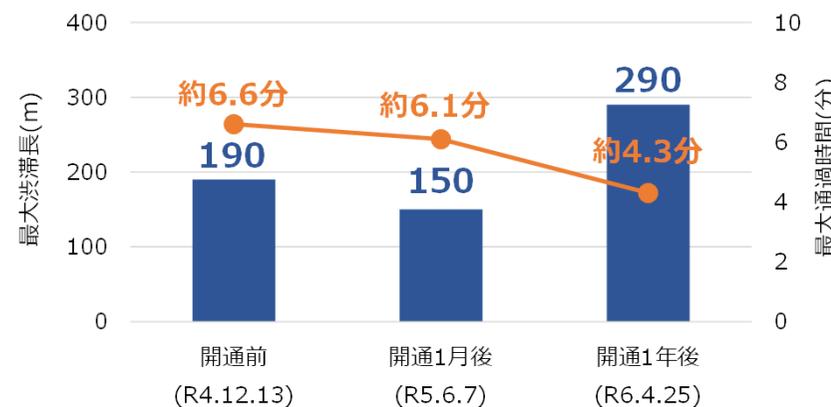
## 国道11号（本大交差点付近）の交通量・混雑度の変化

### 開通1年後の混雑状況に変化はありません



## 本大交差点（高松市方面）の最大渋滞長の変化

### 通過時間は約35%減少、しかし依然渋滞が発生



## 本大交差点の渋滞状況



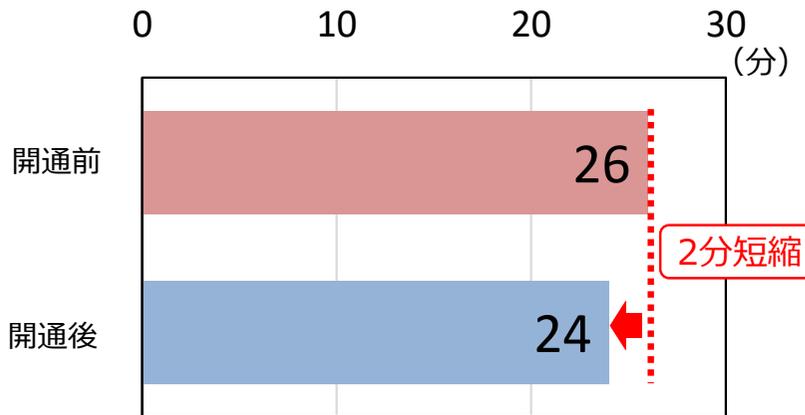
※最大渋滞長…信号が「赤」から「青」に変わる瞬間における車列の最後尾の車両が、その青信号で抜け残って停止したときの停止線から車両までの距離の最大値。  
※最大通過時間…最大渋滞長を観測した車両が、停止線を通過するまでの時間。

# 国道11号 豊中観音寺拡幅の開通から1年後の整備効果【救急医療】

- 三豊市内の救急出動件数は増加傾向で、救急搬送の重要性が増えています。
- 4車線化により、渋滞の緩和及び一般車両の退避がスムーズになることで救急車両の通行が円滑となり、**迅速かつ安定した救急搬送を支援**しています。

## 三豊市役所から三豊総合病院への所要時間の変化

渋滞の緩和により **約2分の短縮**



資料) ETC2.0プローブデータ  
 開通前: R4.12.1(木) ~ R4.12.14(水) 平日混雑時平均  
 開通後: R6.4.13(土) ~ R6.4.26(金) 平日混雑時平均

## <所要時間短縮への期待>

### 【消防署関係者の声】

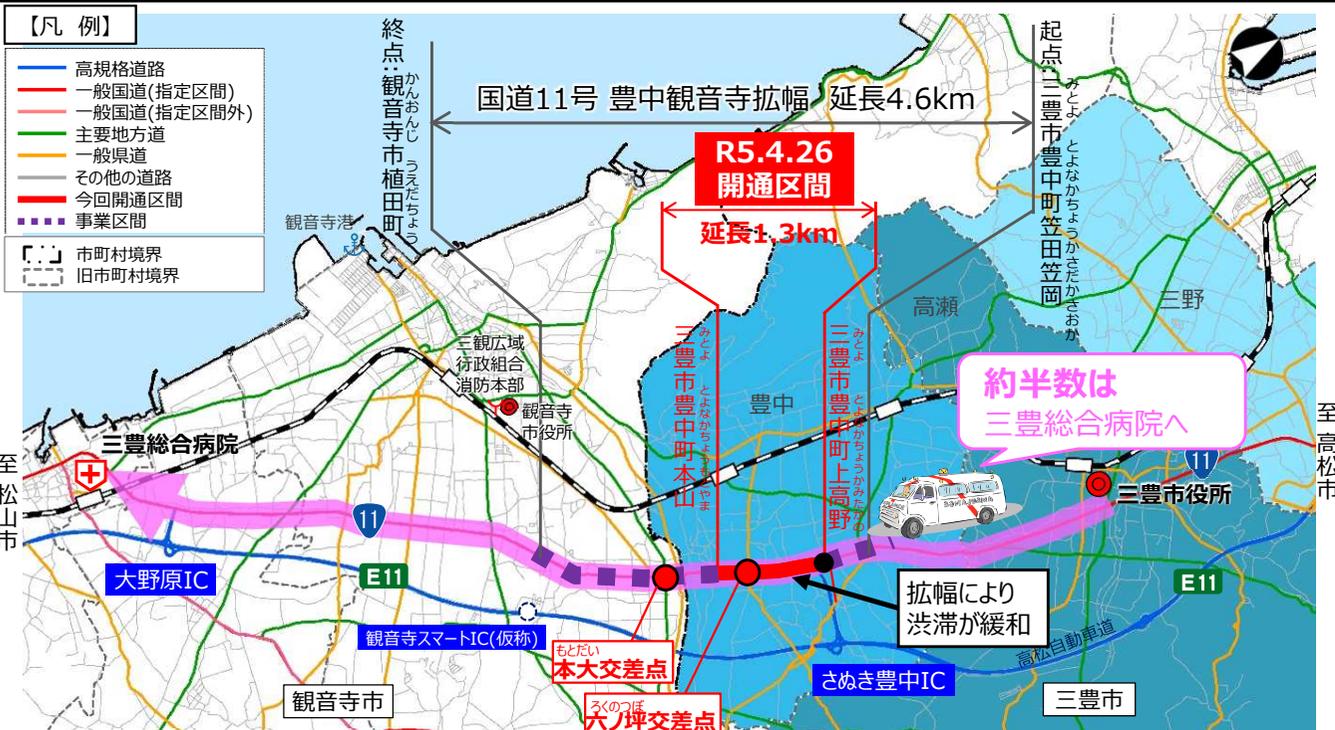


・救急搬送は年々増加傾向にあり、三次救急医療施設である三豊総合病院をはじめ、最寄りの病院に迅速に搬送する必要があります。

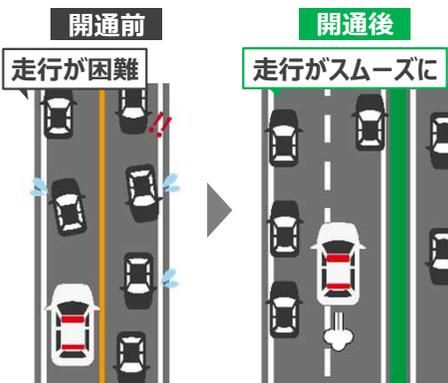
・今回の4車線化により、幹線道路である国道11号の**渋滞が緩和**され、**一般車両の道路脇への退避がスムーズ**となり、**極端な減速や停止回数が減少し、迅速で安定した救急活動が可能となりました。**

・本大交差点周辺が、依然混雑しており、救急活動に支障をきたしているため、**未整備区間の早期4車線化を期待**しています。

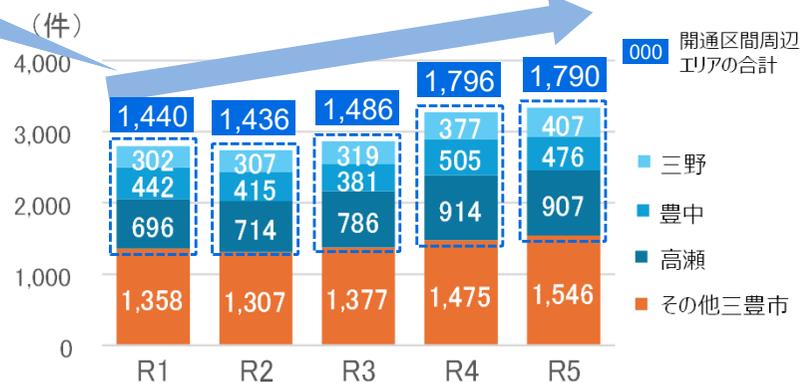
(R6.5 ヒアリング調査)



## 開通区間周辺エリアの救急搬送数は増加傾向



## 三豊市の出動先別件数



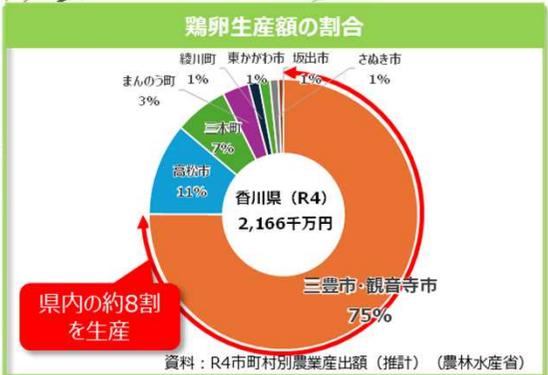
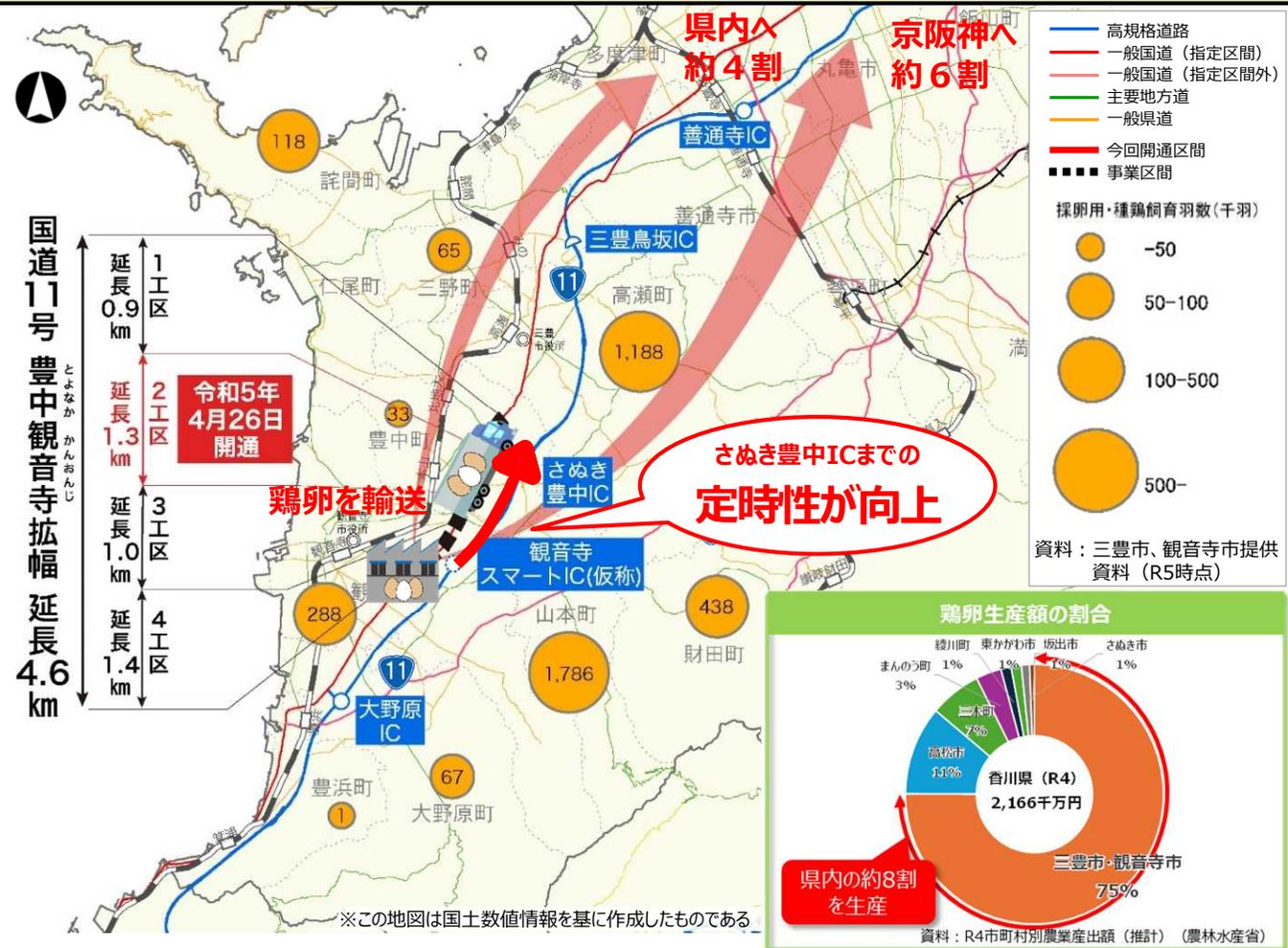
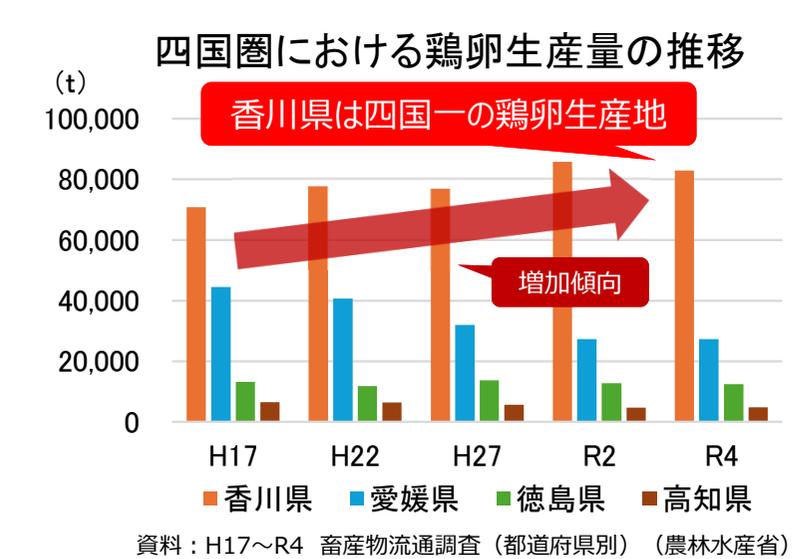
# 国道11号 豊中観音寺拡幅の開通から1年後の整備効果【産業・鶏卵】

- 香川県は四国一の鶏卵の生産地で、中でも三豊市・観音寺市では県内の約8割の鶏卵を産出しています。
- 4車線化により、鶏卵の輸送で利用している**高速道路までの所要時間が短縮し、定時性も向上しました。**
- 鶏卵の鮮度確保や安定供給が可能となり、**地域産業を支援しています。**

観音寺市植田町付近からさぬき豊中ICまでの所要時間のバラツキ



## 県別鶏卵生産量

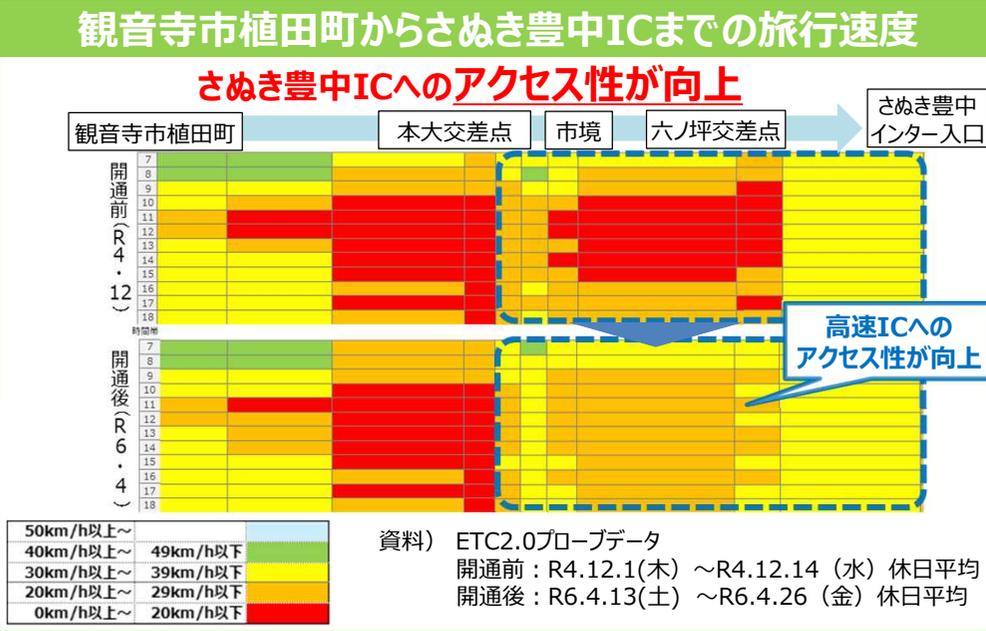
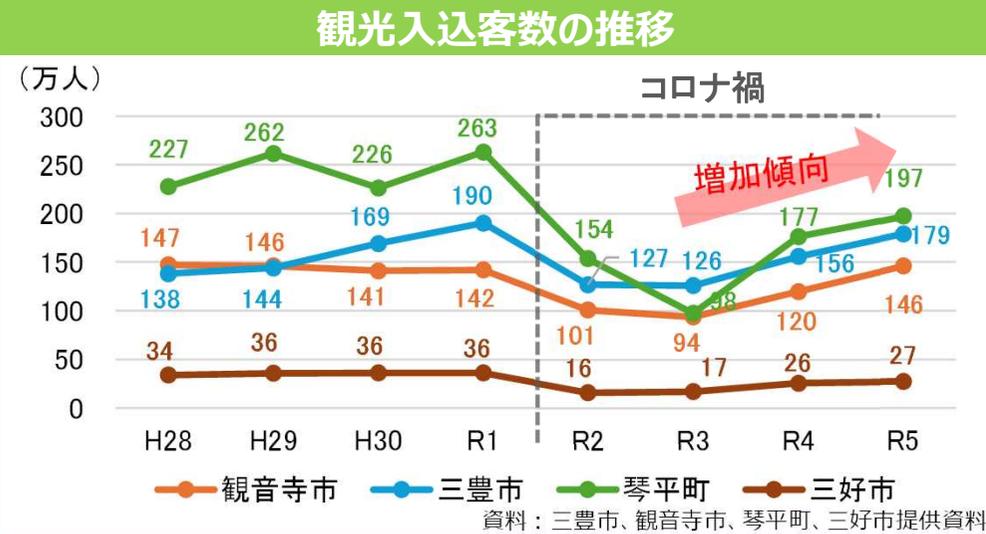
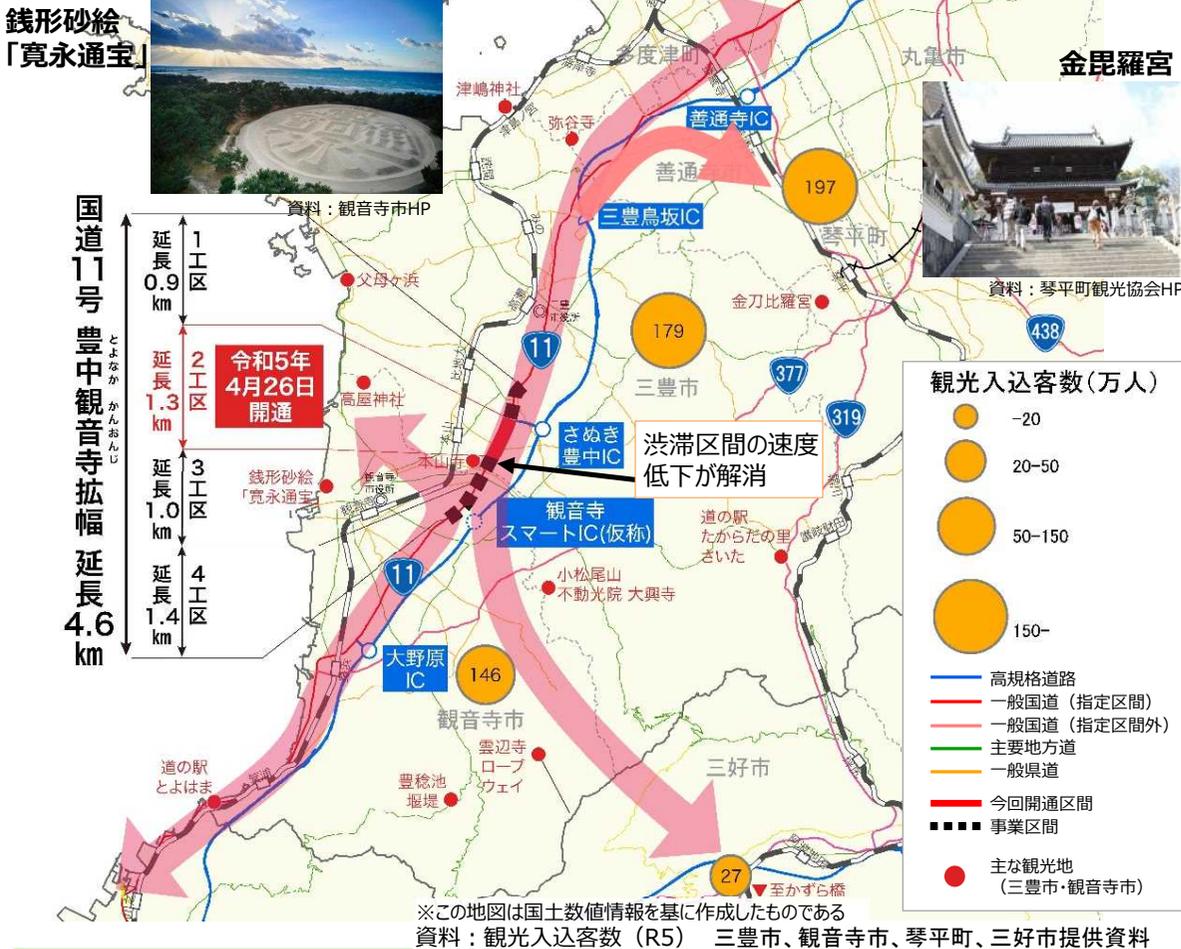


### 【鶏卵関係企業の声】

- ・西讃地域には鶏卵農家が多く点在しており、当社では、**年間2.7万トンを出荷**しています。
  - ・その6割は主に京阪神で、**10tトラックで高速道路を利用して搬送**しています。
  - ・鶏卵は鮮度が命です。**高速道路までのアクセスがより良くなることで鮮度が確保**され、大都市圏での市場参加を可能とします。引き続き、未整備区間の4車線化を推進し地域の渋滞解消をお願いします。
- (R6.5ヒアリング調査)

# 国道11号 豊中観音寺拡幅の開通から1年後の整備効果【地域観光】

- 三豊市・観音寺市には魅力的な観光地があり、観光入込客数はコロナ禍以前の水準近くまで増加傾向です。
- 4車線化により、**さぬき豊中IC周辺の渋滞の緩和による観光地へのアクセス性の向上**を観光担当者も実感。
- また、未整備区間の4車線化により、三豊市・観音寺市・琴平町・徳島県三好市による、**広域周遊観光の拡大**が期待されます。



## 【観音寺市観光担当者の声】

さぬき豊中IC周辺の渋滞が緩和したことで、銭形砂絵「寛永通宝」などの**観光地へのアクセス性が向上**しています。現在、三豊市、観音寺市、琴平町及び徳島県三好市の**4市町で連携して、広域ガイドブック及びマップを作成**しており、未整備区間の4車線化が進めば、**さぬき豊中ICを活用とした広域周遊観光の拡大が期待**されます。



(R5.12ヒアリング調査)