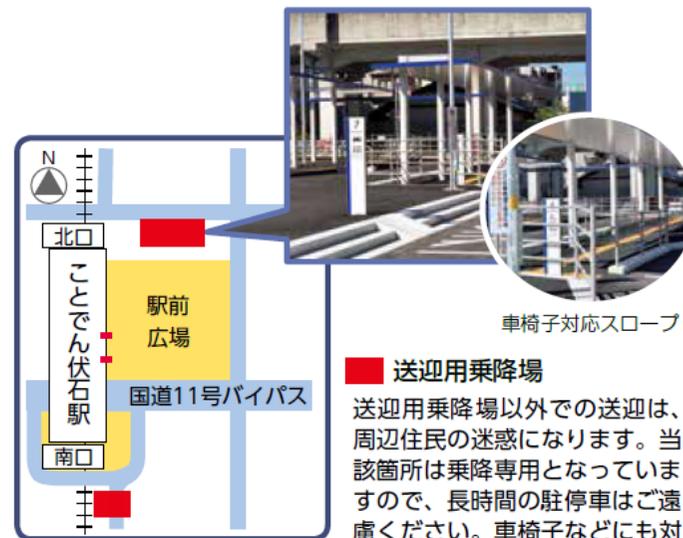


# <参考>ことでん伏石駅



## ▼ ことでん伏石駅駅前広場



車椅子対応スロープ

### ■ 送迎用乗降場

送迎用乗降場以外での送迎は、周辺住民の迷惑になります。当該箇所は乗降専用となっていますので、長時間の駐車車はご遠慮ください。車椅子などにも対応したスロープもあります。

11月7日(日)より、路線バス、高速バスが伏石駅に乗り入れます。バス路線の詳しいダイヤや運賃等は、各運行事業者へお問い合わせください。

- ▶ 路線バス
  - ことでんバス (☎821・3033)
- ▶ 高速バス
  - 大川バス (☎851・8684)
  - 四国高速バス (☎881・8822)

このように公共交通を取り巻く環境が大きく変化する中、公共交通の維持に向けて、いかに効率よく、持続可能な移動サービスを提供するかが課題となっています。

高松市では、マイカーの普及と道路網の整備により、郊外部における宅地開発が急速に進みました。その結果、ますますマイカーへの依存が高まり、公共交通の利用者は減少の一途を辿り、約30年間で約30系統のバス路線が廃止になりました。

駅前広場には、バスターミナルを始め、タクシーや自動車の乗降場、駐輪場を設け、さまざまな乗り物がつながる、新たな交通の要所となります。

高松市では、将来にわたり持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けた取り組みとして、交通結節拠点となる新駅整備やバス路線の再編を進めています。その核となることでん伏石駅は、駅舎の完成に伴い、昨年11月28日に先行開業しました。そしてこの度、駅前広場の完成により、いよいよ本市の新たな交通結節拠点となることでん伏石駅がグランドオープンします。

### 伏石駅の整備と

#### バス路線の再編

### ▼ ことでん伏石駅を經由するバス路線

#### 路線バス

- ▶ ショッピング・レインボー循環バス(東廻り・西廻り)
  - ▶ 伏石駅サンメッセ線(旧太田駅サンメッセ線)
  - ▶ 高松西高線\*
  - ▶ 鹿角線(鹿角伏石駅)※(旧鹿角線(日生ニュータウン))
- \*令和4年度より変更

#### 高速バス

- ▶ 高徳エクスプレス(高松~徳島)



ロータリー



バス乗り場



駐輪場