

# 令和４年度 第１回 香川県渋滞対策協議会

日 時：令和４年７月１９日（火）１０：３０～

【ＷＥＢ会議方式にて実施】

## 議 事 次 第

- １．開 会
- ２．議長挨拶（香川河川国道事務所 所長）
- ３．議 事
  - （１）これまでの経緯
  - （２）最新の交通データによる渋滞状況の確認
  - （３）対策完了箇所の効果検証
  - （４）新たな渋滞対策の検討
  - （５）丸亀市域の渋滞対策
  - （６）災害時における交通マネジメント
- ４．意見交換
- ５．閉 会

### 配布資料

- １．議事次第
- ２．出席者名簿
- ３．（資料－１） 香川県渋滞対策協議会 規約
- ４．（資料－２） 香川県渋滞対策協議会 説明資料
- ５．（参考－１） 主要渋滞箇所
- ６．（参考－２） 最新の交通データによる渋滞状況の確認

# 令和4年度 第1回香川県渋滞対策協議会 委員等名簿

所 属 ・ 役 職	備 考
香川大学 名誉教授	
香川大学 創造工学部 建築・都市環境コース 教授	
四国地方整備局 香川河川国道事務所 事務所長	議長
道路部 道路計画課長	
香川河川国道事務所 副所長	
〃 道路調査課長	
〃 道路管理二課長	
四国運輸局 香川運輸支局 首席運輸企画専門官	
香川県 危機管理総局 くらし安全安心課長	代理：(主幹)
土木部 道路課長	
〃 都市計画課長	
香川県警察本部 交通部 統括参事官兼交通企画課長	
〃 交通規制課長	
〃 交通管制官	
高松市 都市整備局 都市計画課長	
〃 道路整備課長	
本州四国連絡高速道路(株)坂出管理センター所長	(欠席)
西日本高速道路(株) 四国支社 企画調整課長	
西日本高速道路(株) 四国支社 香川高速道路事務所長	
一般社団法人 香川県トラック協会 参与	オブザーバー
香川県タクシー協同組合 専務理事	オブザーバー
一般社団法人 香川県バス協会 専務理事	オブザーバー
丸亀市 都市整備部 建設課長	オブザーバー

## 香川県渋滞対策協議会規約

(名 称)

第１条 本会は、香川県渋滞対策協議会（以下「協議会」という）と称する。

(目 的)

第２条 協議会は、香川県における既存ストックの有効活用を図ることにより、道路空間におけるサービスの質を高めると共に、交通需要マネジメント施策を併せて行い、渋滞対策を推進し、交通渋滞の解消、円滑な交通流の確保、輸送効率の向上を図る。これにより、自動車から排出される二酸化炭素排出量の削減を図る。また、災害発生時において被災状況を踏まえた交通マネジメントを行う。

(調整事項)

第３条 協議会は、前条の目的を達成するため、次の事項について検討を行う。

- (１) 渋滞箇所とその原因の把握
- (２) 渋滞対策及び自動車から排出される二酸化炭素排出量削減施策の策定及び実施
- (３) 策定した施策のフォローアップ
- (４) その他

(構 成)

第４条 協議会は、香川大学、国土交通省四国地方整備局道路部、国土交通省四国運輸局香川運輸支局、国土交通省香川河川国道事務所、香川県危機管理総局、香川県土木部、香川県警察、高松市、西日本高速道路（株）四国支社、本州四国連絡高速道路（株）坂出管理センター及び協議会議長が必要と認める機関の職員により構成する。

(協 議 会)

第５条 協議会には議長を置き、議長は国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所長とする。

- ２ 議長は、協議会を統括し、協議会を召集する。
- ３ 議長に事故等あるときは、議長があらかじめ指名したものが、その職務を代行する。
- ４ 協議会の構成は、別表のとおりとする。ただし、必要に応じ議長が指名するものを委員及びオブザーバーとして参加させることができる。

(部 会)

第6条 渋滞対策に関する特定の課題を検討するための部会を設置することができる。

(事 務 局)

第7条 事務局は、国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所道路調査課に置く。

(細 則)

第8条 この規約に定めるもののほか、協議会に必要な事項は、協議会に諮って定めるものとする。

(附 則)

施行	平成	5年	6月23日
改正	平成	6年	8月9日
改正	平成	10年	6月10日
改正	平成	15年	5月23日
改正	平成	17年	10月31日
改正	平成	21年	7月10日
改正	平成	24年	7月27日
改正	平成	27年	3月25日
改正	平成	27年	9月30日
改正	平成	28年	7月25日
改正	平成	29年	7月31日
改正	令和	元年	8月19日
改正	令和	2年	2月19日



## 香川県渋滞対策協議会委員

所 属 ・ 役 職	備 考
香川大学 名誉教授	
香川大学 創造工学部 建築・都市環境コース 教授	
四国地方整備局 香川河川国道事務所 事務所長	議 長
道路部 道路計画課長	
香川河川国道事務所 副所長	
〃 道路調査課長	
〃 道路管理第二課長	
四国運輸局 香川運輸支局 首席運輸企画専門官	
香 川 県 危機管理総局 くらし安全安心課長	
土木部 道路課長	
〃 都市計画課長	
香川県警察本部 交通部 統括参事官兼交通企画課長	
〃 交通規制課長	
〃 交通管制官	
高 松 市 都市整備局 都市計画課長	
〃 道路整備課長	
本州四国連絡高速道路(株)坂出管理センター所長	
西日本高速道路(株) 四国支社 企画調整課長	
〃 香川高速道路事務所長	



# 香川県渋滞対策協議会 説明資料

令和4年7月19日

---

香川県渋滞対策協議会



## 1. これまでの経緯

## 【検討の流れ】

平成24年度

主要渋滞箇所の公表※

平成25年1月25日 公表

※一般道（香川県内）53箇所  
高速道路（四国4県）13区間（うち香川県内6区間）

平成25年度

～

令和3年度

### マネジメントサイクルの実施

- 最新交通データによる渋滞状況検証
- 対策完了箇所の効果検証
- 新たな渋滞対策の検討
- 主要渋滞箇所解除（国道11号志度駅前交差点、市道福岡町1丁目交差点、国道11号ゆめタウン入口（東紙町）交差点）
- 道路利用者団体との連携強化
- 国道319号琴平町周辺地域の観光渋滞対策
- 道路を賢く使う取り組み（経路誘導社会実験、高速道路活用）
- 新型コロナウイルス感染症の影響による交通状況変化
- 道路交通アセスメントの取り組み状況
- 都市内の路上荷さばきに起因する渋滞対策
- 香川東部WGの開催
- 本町踏切における踏切道改良計画
- コロナ禍における交通特性を踏まえた交通需要マネジメント対策の実施結果報告
- 丸亀市域の渋滞対策
- 災害時における交通マネジメント

平成25年度 1回

平成26年度 1回

平成27年度 1回

平成28年度 3回

平成29年度 2回

平成30年度 2回

平成31（令和元）年度 2回

令和2年度 2回

令和3年度 2回

令和4年度

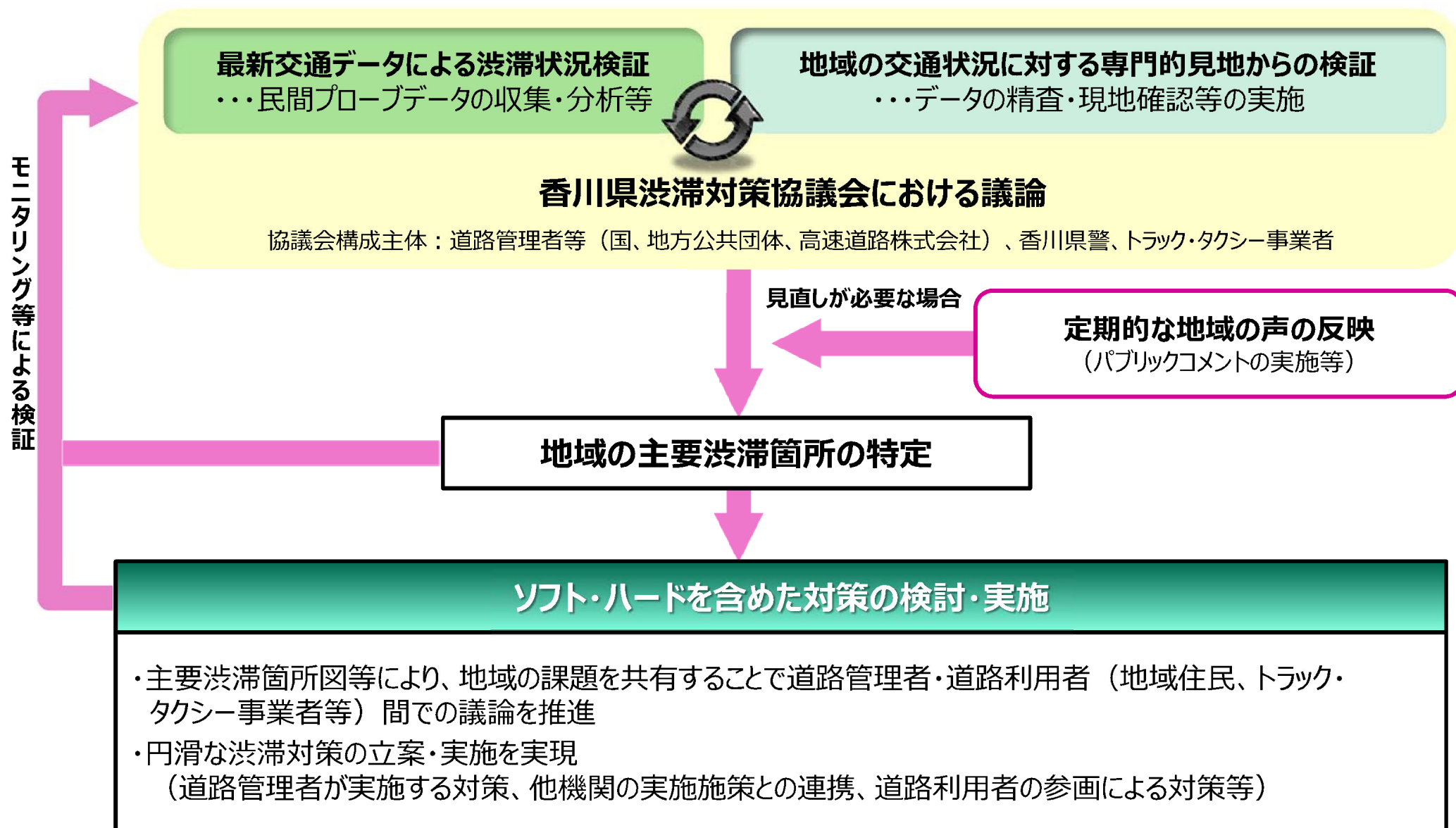
### マネジメントサイクルの実施

- 最新の交通データによる渋滞状況の確認
- 対策完了箇所の効果検証
- 新たな渋滞対策の検討
- 丸亀市域の渋滞対策（土器川周辺の交通需要マネジメント対策）
- 災害時における交通マネジメント

**令和4年7月19日**  
**本日の議題**

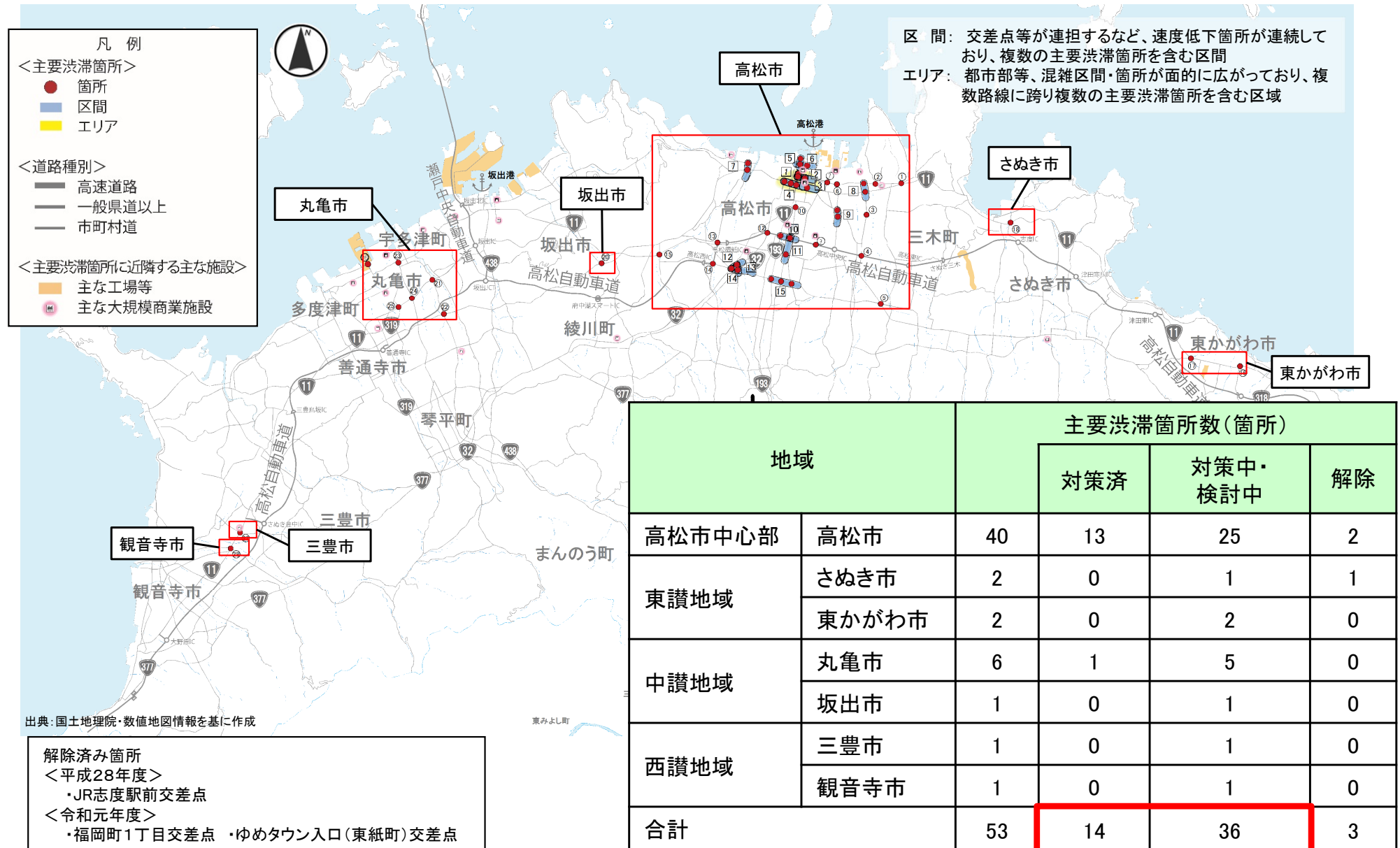
マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施

- 最新の交通データ等を基に特定された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施。
- 毎年度、以下のマネジメントサイクルに基づき継続的な取組みを実施。



# 1. これまでの経緯

- 香川県内の主要渋滞箇所（一般道）は、平成28年度に1箇所、令和元年度に2箇所を特定解除した結果、**50箇所**となっている。  
 ※主要渋滞箇所（高速道路）は、高松自動車道の4車線化が完成したことを踏まえ、解除済み。（令和2年度第2回協議会）



現在残っている50箇所について議論

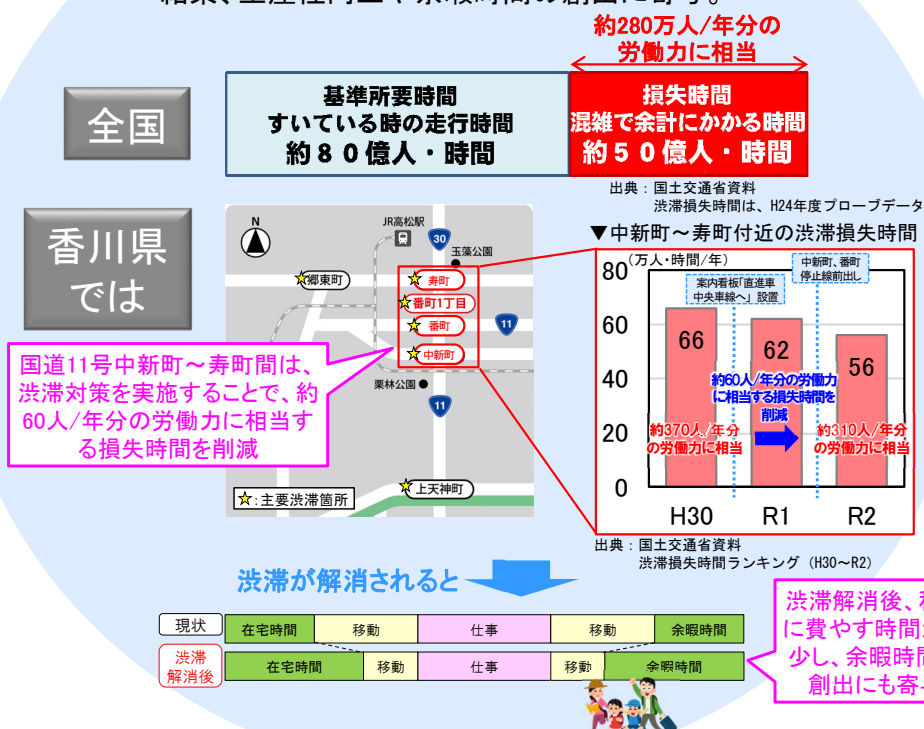


- マネジメントサイクルによる継続的な取組を実施することで、移動時間の短縮や、公共交通の定時性向上、CO2の削減など様々な波及効果が期待できる。
- また、災害発生時において円滑な交通を早期に確保するため、災害時における交通マネジメントの検討を実施（令和元年～）。

## マネジメントサイクルによる継続的な取組の実施による様々な波及効果

### 移動時間の短縮

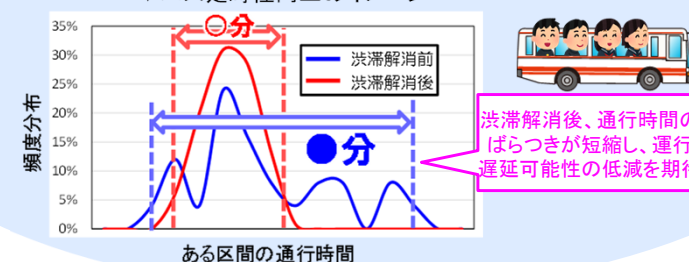
- 渋滞が解消されることで、移動時間が短縮し、その結果、生産性向上や余暇時間の創出に寄与。



### 公共交通の定時性向上

- 渋滞が解消されることで、交通混雑による運行遅延の低減を期待。

▼バス定時性向上のイメージ



### CO2の削減

- 渋滞が解消されると、燃費が改善され、その結果、CO2排出量の削減に寄与。

▼昨年度取り組んだ番町1丁目交差点のTDM実施前と実施中のCO2排出量の変化

TDM前後3週間のわずかな交通状況の変化で、約144kg-CO2減少

もしも、TDM中3週間の交通状況(交通量・所要時間)が、そのまま2年間続いた場合、約4,710kg-CO2減少が期待

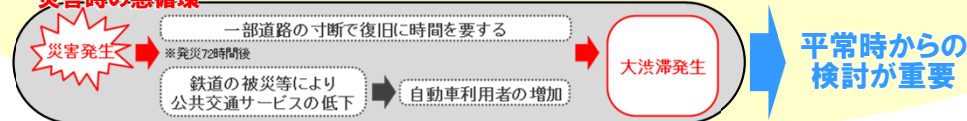


出典：CO2排出量原単位は、国土技術政策総合研究所資料 No. 671 (2012)の道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠

### 災害時における交通マネジメントの取組

- 近年の激甚化・頻発化する災害に対し、円滑な交通を早期に確保するため、平常時から交通マネジメント体制の構築等を検討（令和元年度～）。

災害時の悪循環





## 2. 最新の交通データによる渋滞状況の確認



## 2. 最新の交通データによる渋滞状況の確認

- 香川県内における渋滞状況の経年変化を確認するため、最新の交通データに基づくモニタリングを実施。
- モニタリングの対象は、香川県内の主要幹線道路の主要渋滞箇所。

### 趣旨

- 香川県内における交通渋滞の解消、円滑な交通流の確保、輸送効率の向上を図るため、それらの検討の基礎資料として、香川県内における道路の渋滞状況の経年変化の確認を目的とする。

### 対象

- 香川県内の主要幹線道路

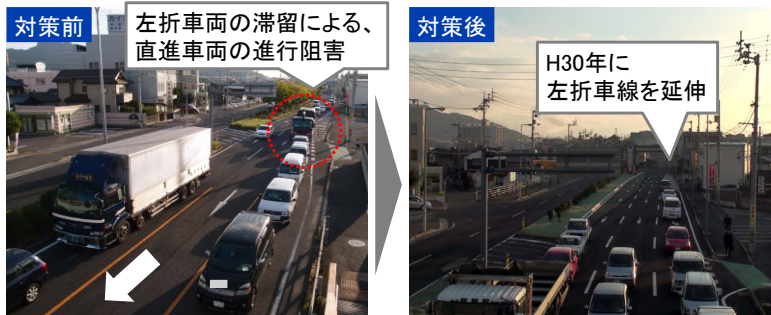
#### ▼モニタリングの対象箇所・特定時からの変化

【凡例】 青字：特定時(H24)より改善 黒字：改善なし

地域	路線名	箇所名			
高松中心部	【南北軸】国道11号(番町)から国道32号(西永井)間	番町(北行き・南行き)	上天神町	西永井	—
	【東西軸】国道11号(番町)から(高松町)間	番町(東行き・西行き)	瓦町1丁目	片田	高松町
	【東西軸】国道11号(檀紙)から(東山崎町)間	檀紙	上天神町	三条町	東山崎町
東讃地域	【東西軸】国道11号(JR志度駅前)から(JR三本松駅前)間	天野峠西	丹生	JR三本松駅前	—
中讃地域	【東西軸】国道11号(田村東)から(西村)間	田村東	西村	新宮 ((主)高松普通寺線)	—
西讃地域	【南北軸】国道11号(本大)から(六ノ坪)	本大	六ノ坪	—	—

### モニタリングの結果の代表例

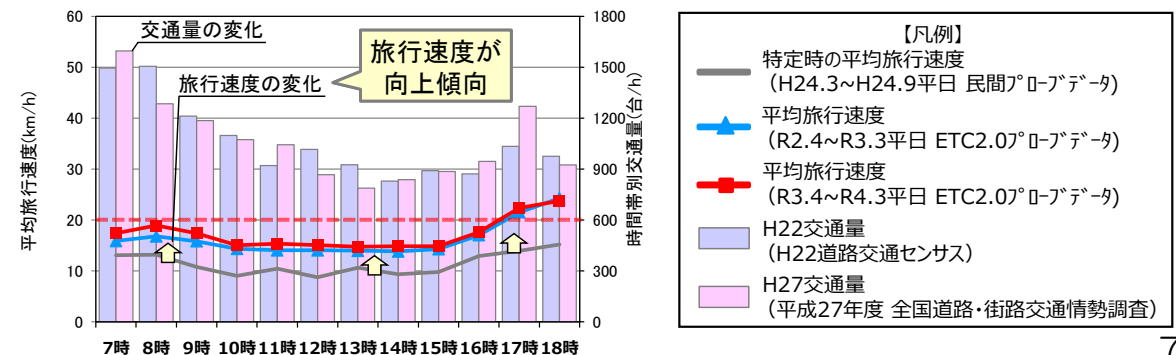
#### 高松町西行きの左折車線の延伸



撮影日時：2016年11月8日

撮影日時：2018年12月13日

#### 高松町・国道11号西行きの交通量・速度の変化

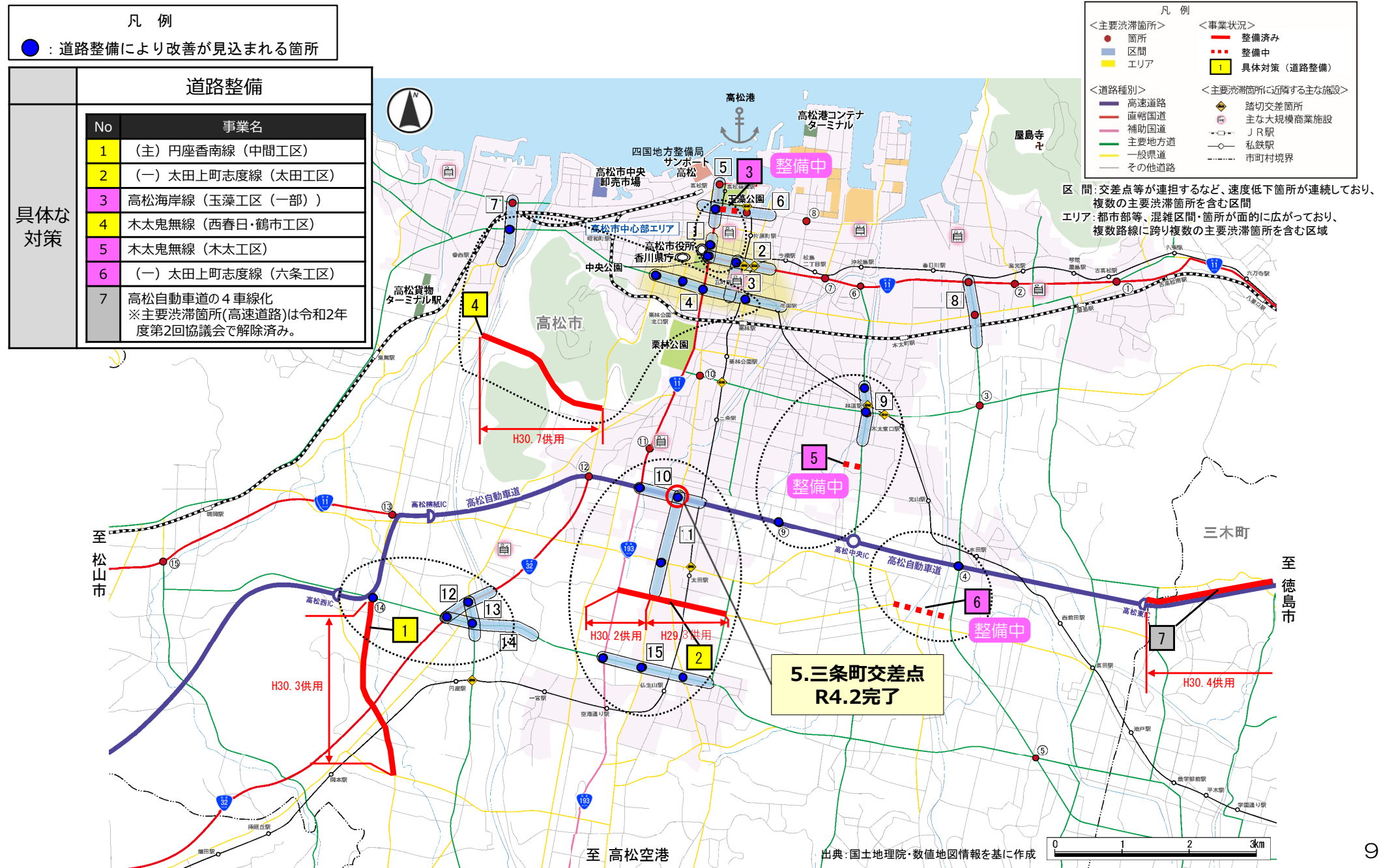




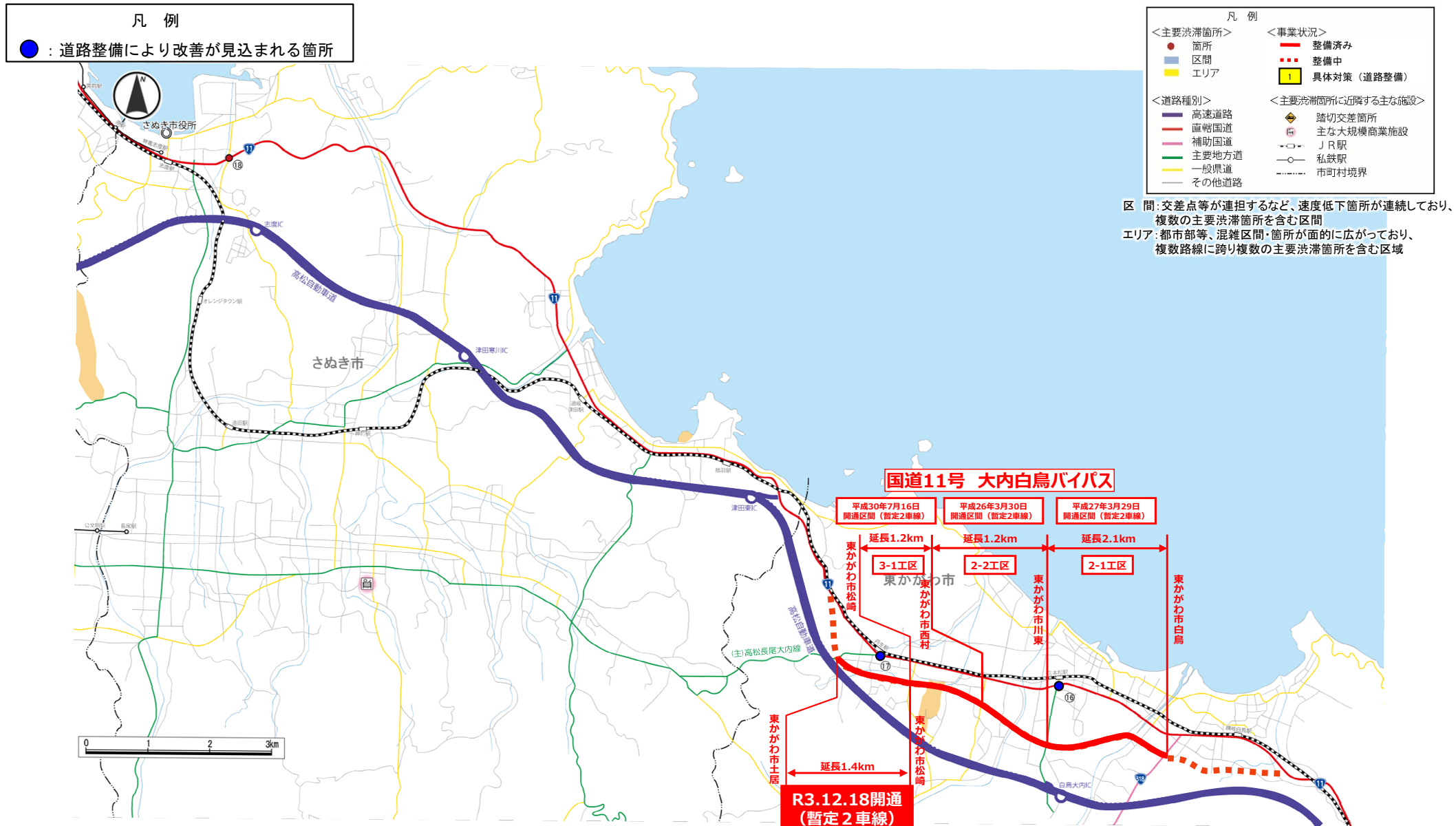
### 3. 対策完了箇所の効果検証

### 3. 対策完了箇所の効果検証 高松市中心部の道路整備状況

- R4.2に停止線前出しが完了した三条町交差点については、データが蓄積された段階（3ヶ月以上）で効果検証を実施。
- 整備中の高松海岸線（玉藻工区（一部））ほか2区間は、順次、モニタリングを実施。



- R3.12.18に国道11号大内白鳥バイパス（東かがわ市松崎～土居間）が開通。
- 開通により、大内白鳥バイパスが主要地方道「高松長尾大内線」と接続。
- 開通後、大内白鳥バイパスへの交通転換状況や、並行する国道11号現道の旅行速度の変化等を検証。





### 3. 対策完了箇所の効果検証

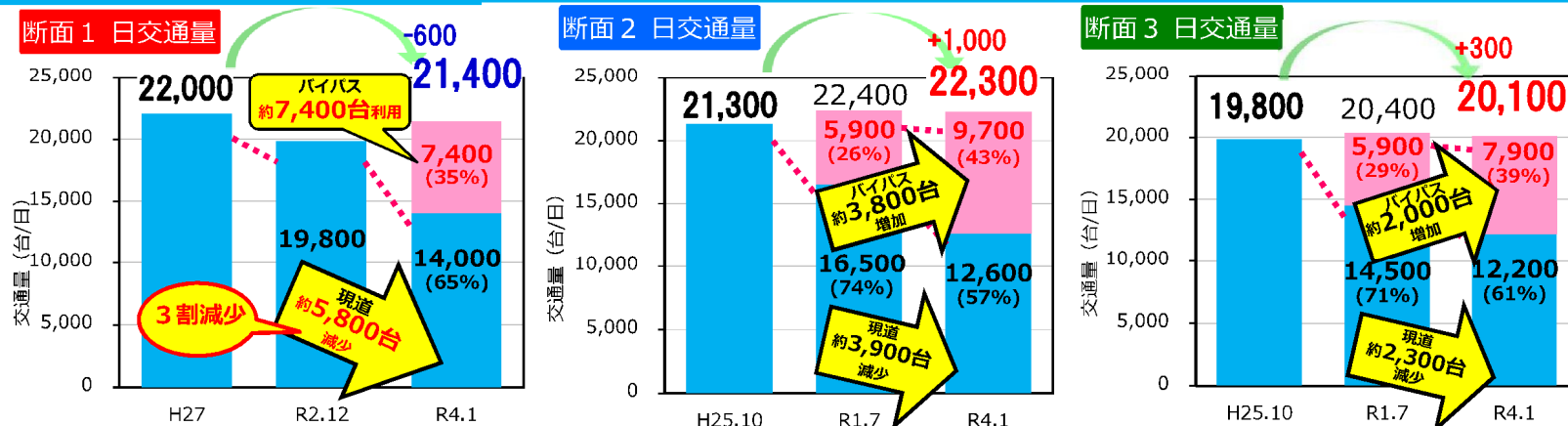
## 国道11号大内白鳥バイパス（東かがわ市松崎～土居間）～開通1ヶ月後交通状況～ 香川県渋滞対策協議会

- R3.12.18の開通区間では、開通1ヶ月後時点で現道等から約7,400台が転換（断面1）。
- 現道とバイパスの合計交通量は、最大約1,000台増加（現道交通量は最大3割減少）。
- また、開通済み区間においても現道からの交通転換が生じ、断面2では約3,800台、断面3では約2,000台がバイパスに転換。

### ■国道11号大内白鳥バイパス周辺の交通状況の変化



### 現道とバイパスの交通量の推移



■ バイパス交通量 ■ 現道交通量

資料) 国土交通省調べ  
H25.10 : H25.10.22 (火) 12h調査  
H27 : 全国道路・街路交通情勢調査  
R1.7 : R1.7.23 (火) 12h調査  
R2.12 : R2.12.10 (木) 12h調査  
R4.1 : R4.1.19 (水) 12h調査: 断面1  
24h調査: 断面2,3

本資料の日交通量は、12h(7～19時)調査の場合、以下の昼夜率を乗じて算出

・断面1 現道: 1.22(R2.12, R4.1)  
バイパス: 1.23(R4.1)  
・断面2 現道: 1.28(H25.10), 1.20(R1.7)  
バイパス: 1.23(R1.7)  
・断面3 現道: 1.28(H25.10), 1.21(R1.7)  
バイパス: 1.21(R1.7)

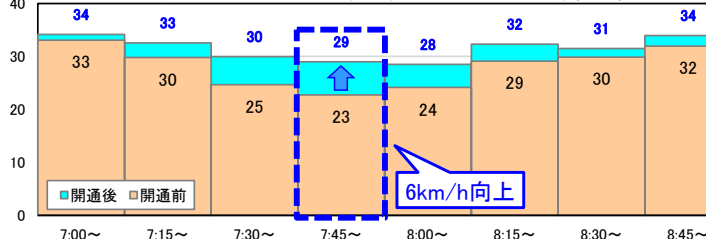
- 大内白鳥バイパス開通後※、朝ピーク時における三殿交差点からJR三本松駅前交差点への平均旅行速度は、最大約6km/h向上。
- 既開通区間である、中筋団地入口～JR三本松駅前交差点間でも旅行速度が向上。
- 並行する国道11号の主要渋滞箇所である丹生交差点の旅行速度が向上。

※開通後：R4.1～R4.4

## ■ 三殿交差点からJR三本松駅前交差点への平均旅行速度



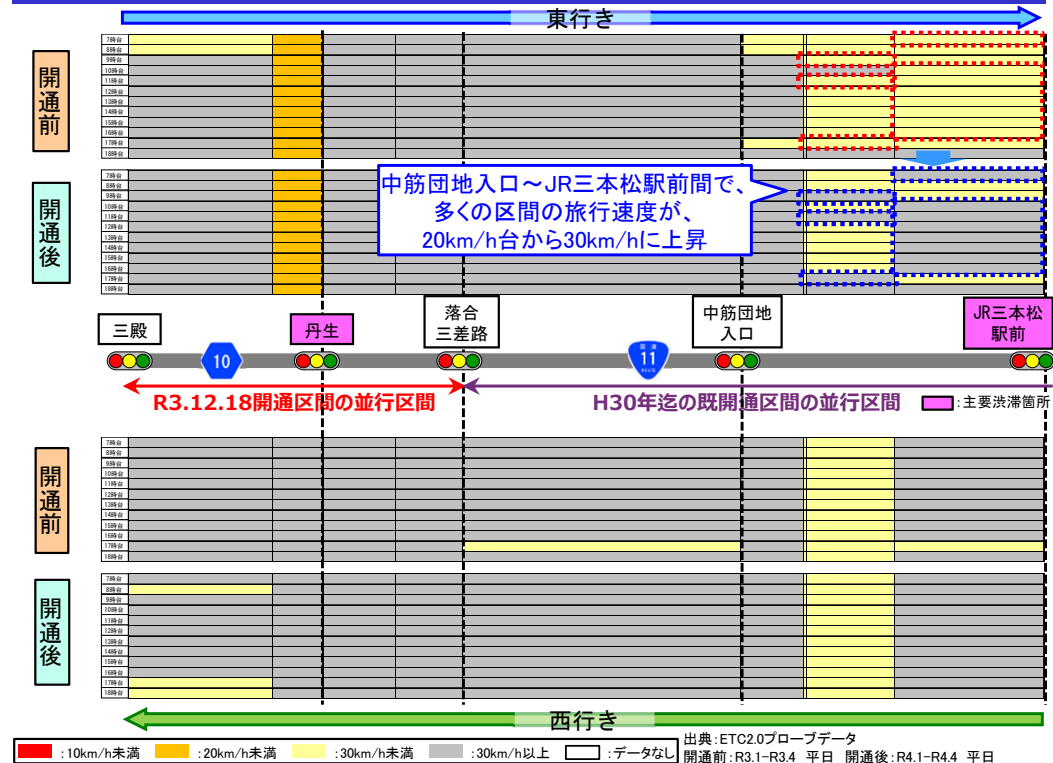
三殿交差点からJR三本松駅前交差点への平均旅行速度



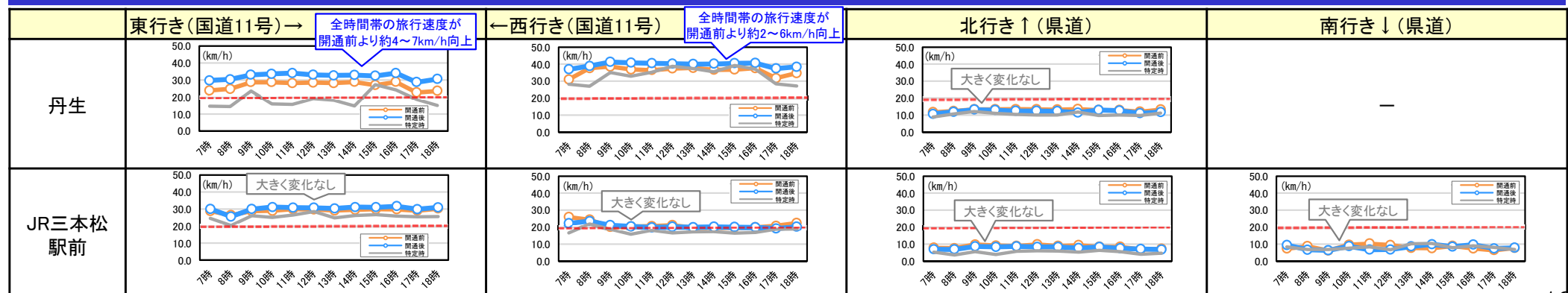
開通済み区間の並行現道では、最大  
6km/h向上

出典：ETC2.0プローブデータ  
開通前：R3.1～R3.4 平日 7～9時  
開通後：R4.1～R4.4 平日 7～9時

## ■ 並行区間の旅行速度の変化



## ■ 並行区間の主要渋滞箇所の旅行速度変化

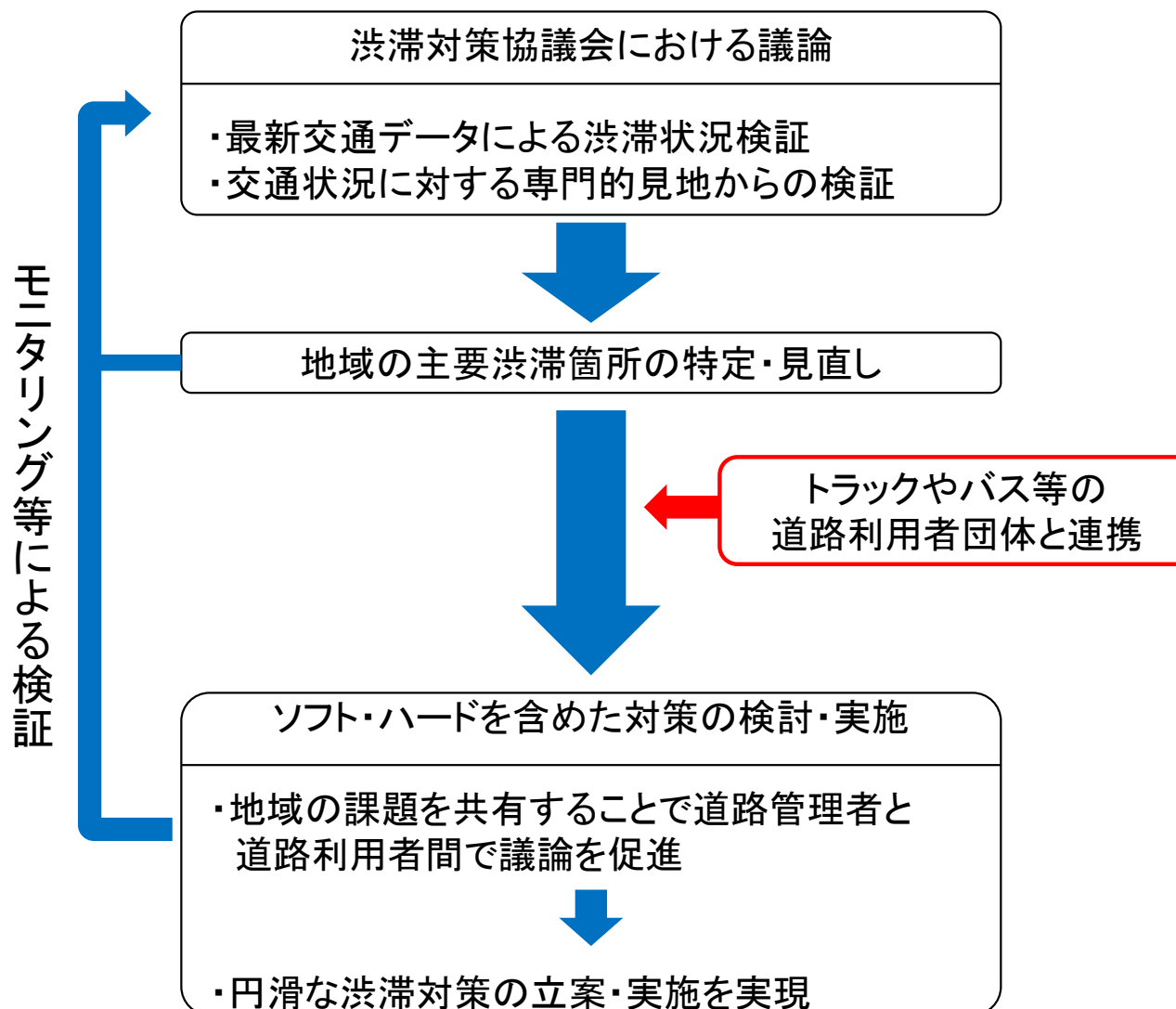


出典：ETC2.0プローブデータ 開通前：R3.1～R3.4 平日 開通後：R4.1～R4.4 平日



## 4. 新たな渋滞対策の検討

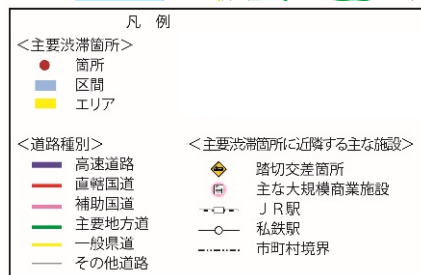
- 渋滞対策協議会とバス・トラック・タクシー各協会の道路利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定。即効性のある渋滞対策を検討・実施。





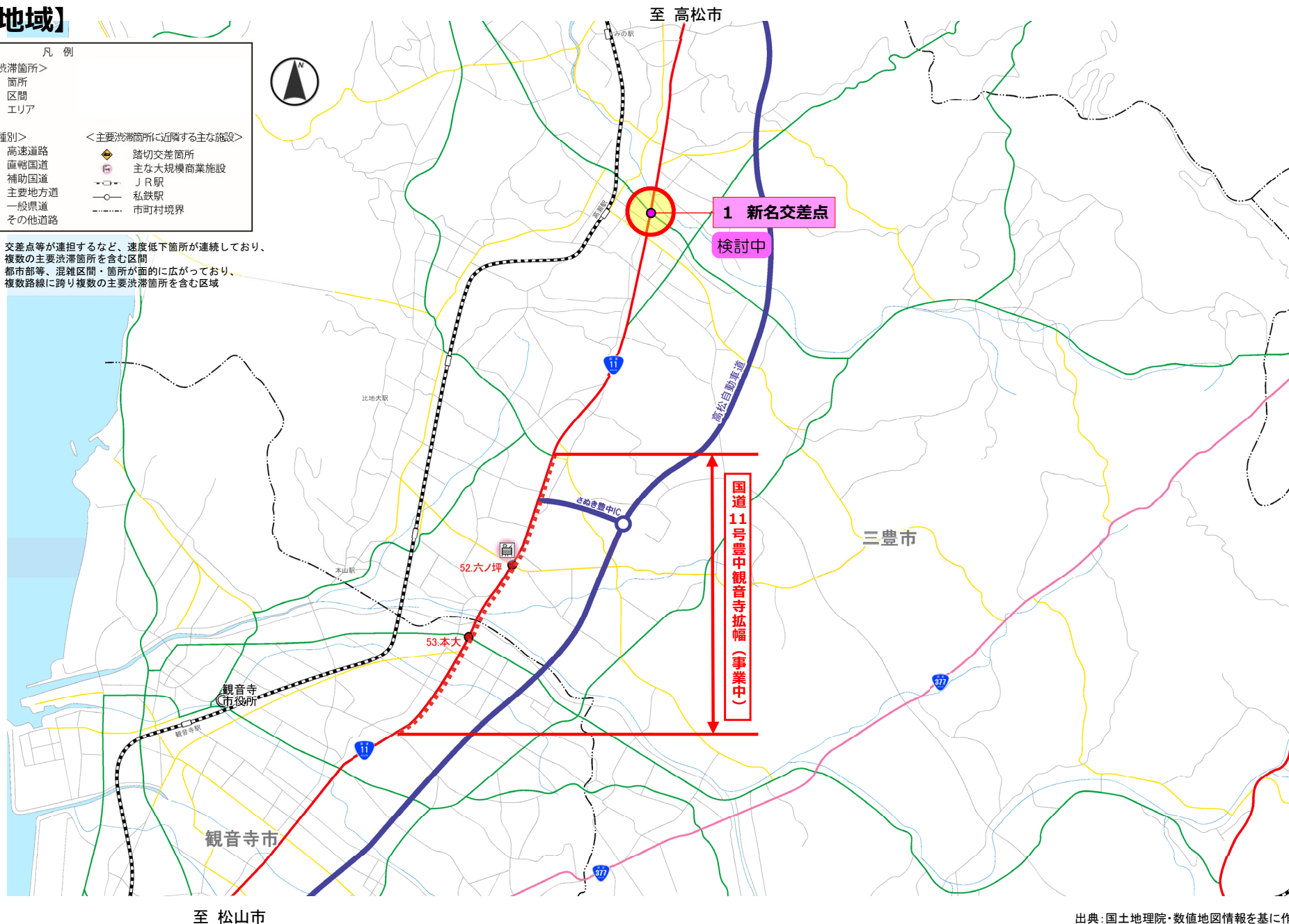
■ 西讃地域では、国道11号新名交差点において、令和4年7月末に対策を実施予定。

## 【西讃地域】



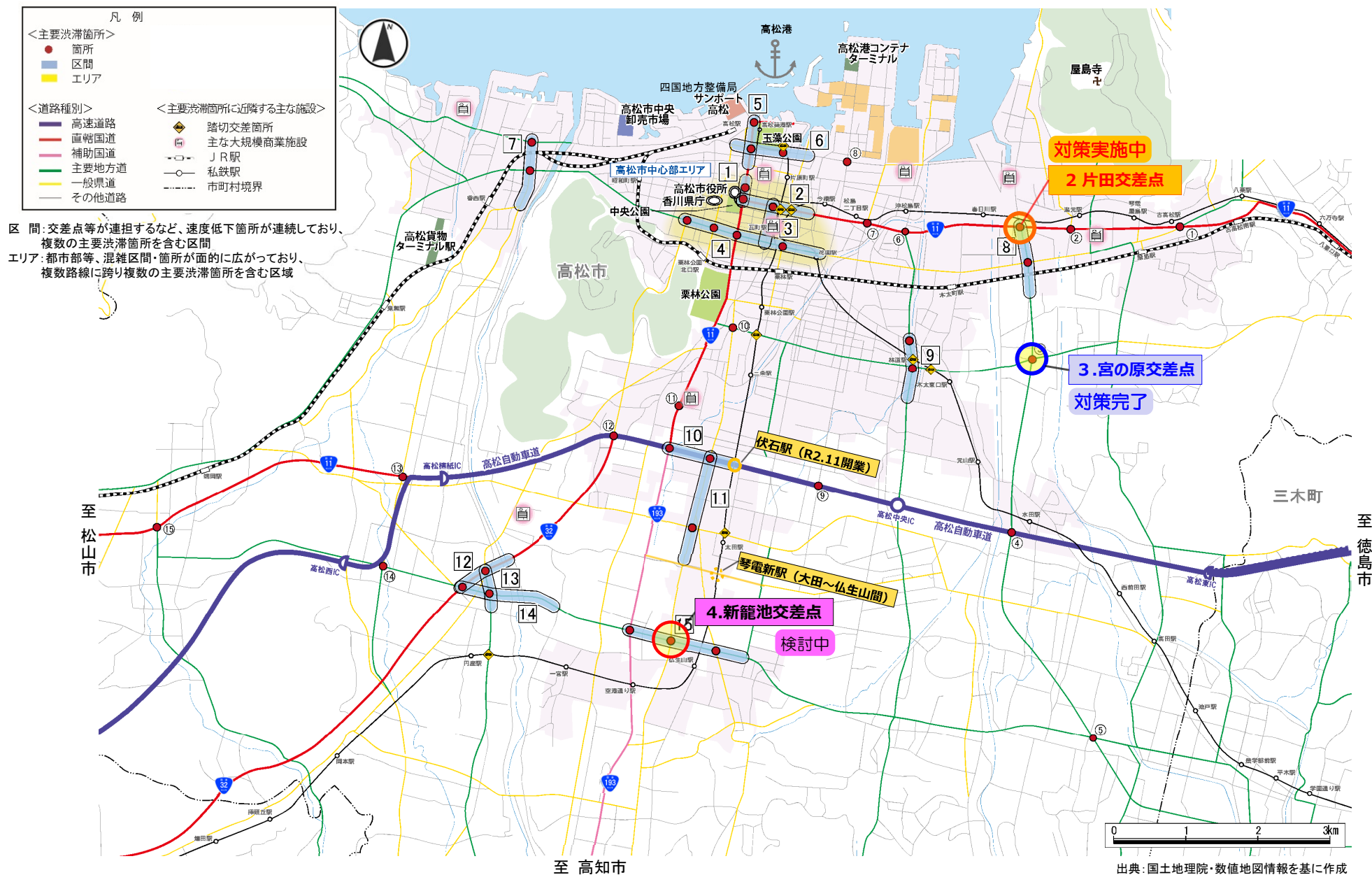
区 間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域



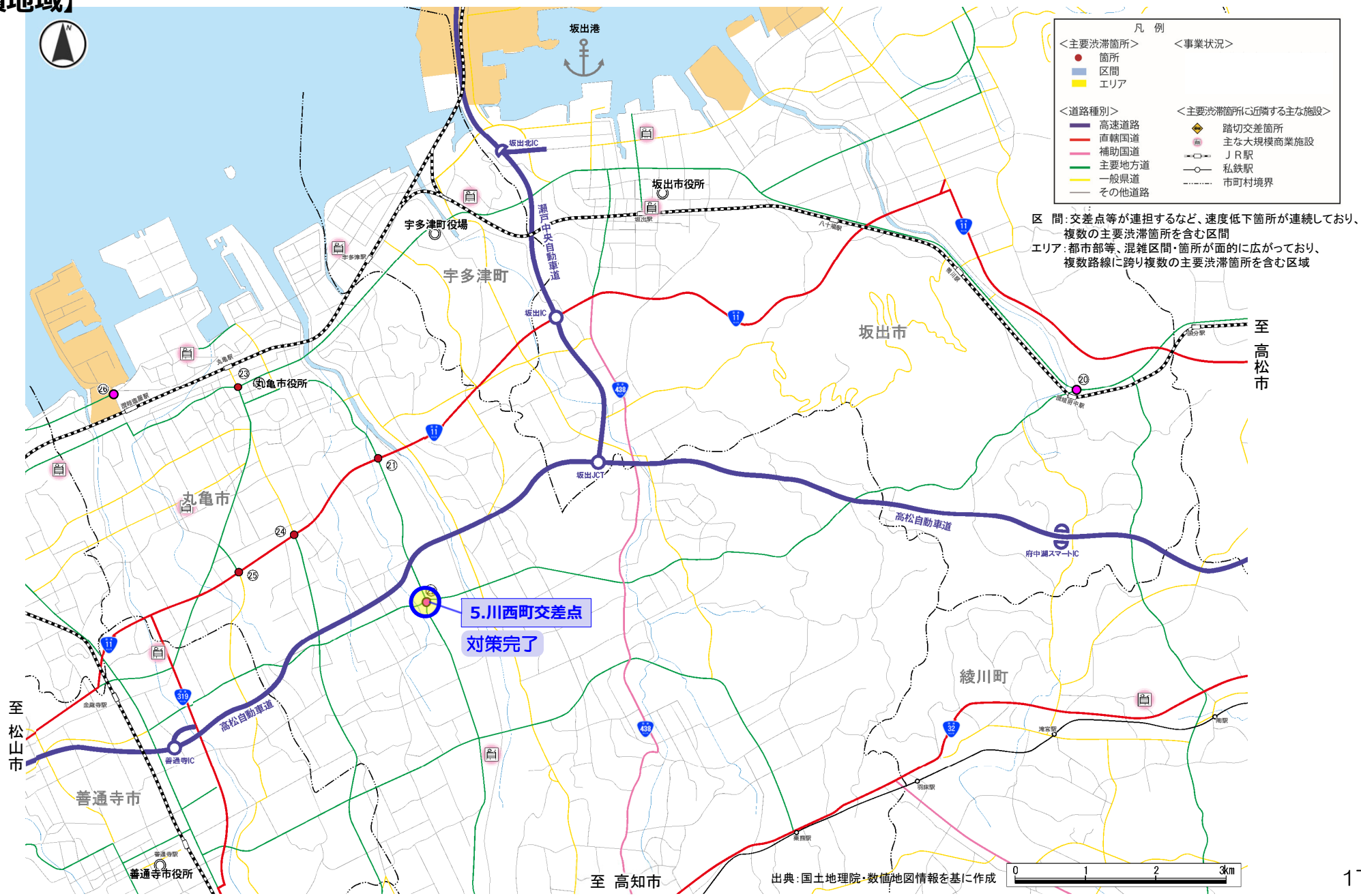
- 高松市中心部では、令和4年7月時点で、1箇所の交差点（片田交差点）で対策実施中。
- 他2箇所の交差点で渋滞対策について議論し、順次対策を実施予定。

## 【高松市中心部】



■ 中讃地域では、令和4年7月時点で、1箇所の交差点（川西町交差点）で対策完了。

## 【中讃地域】

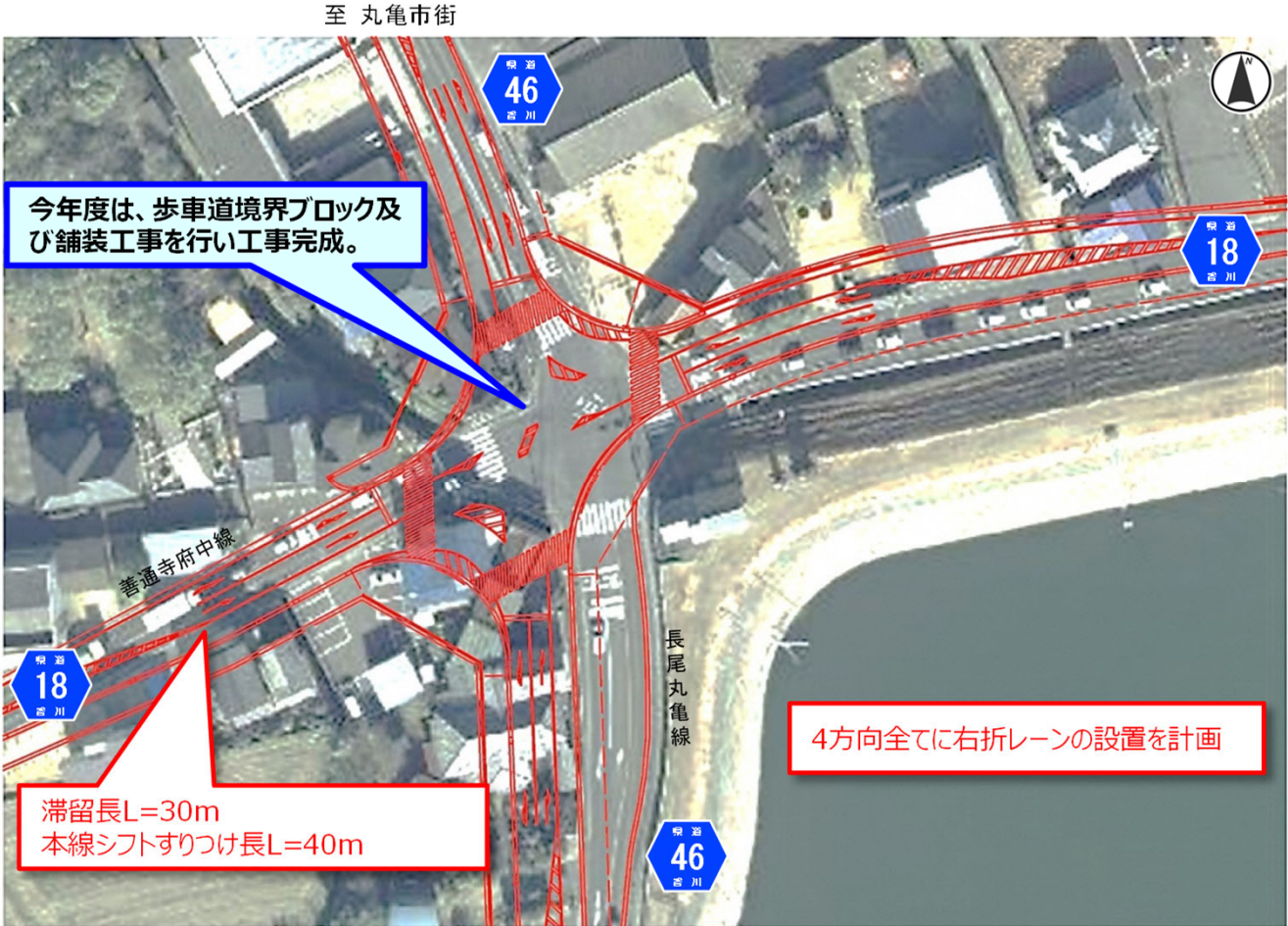




箇所名	対策	概要 赤字；前回渋滞協 (R4.3)からの変更点
国道11号 新名交差点 (検討中)		<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 着目点：国道11号の交通容量不足に着目。</li> <li>➢ 対策案：国道11号の停止線の前出し（二輪停止線の廃止）。</li> <li>➢ 期待する効果：1サイクルあたりに捌ける台数の増加。</li> <li>➢ 対策完了時期： 令和4年度予定 ↓ 令和4年7月予定</li> </ul>
国道11号 片田交差点 (対策実施中)	<p>【渋滞要因】 右折滞留長不足(西行き)</p> <p>※黒書:R3.12完了 ※赤書:R4.6完了予定</p> <p>期待する効果</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・右折交通の円滑化(西行き)</li> <li>・直進車の容量拡大</li> </ul> <p>対策前(写真①) 対策後(写真②)</p> <p>撮影日時：平成29年6月2日 撮影日時：令和4年2月15日</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 着目点：国道11号西行きの右折レーン長不足に着目。</li> <li>➢ 対策案：国道11号西行きの右折滞留長の延伸。</li> <li>➢ 期待する効果：国道11号西行きの右折交通の円滑化および直進車の容量拡大。</li> <li>➢ 対策完了時期： 令和4年6月予定 ↓ 令和4年10月予定</li> </ul> <p>※東行き、南行きの停止線前出しはR3.12に完了</p>

箇所名	対策	概要 赤字；前回渋滞協 (R4.3)からの変更点
<p>(主) 高松長尾大内線 宮の原交差点 (対策完了)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 着目点：(主) 高松長尾大内線北行きの右折滞留長不足に着目。</li> <li>➤ 対策案：(主) 高松長尾大内線北行きの右折滞留長の延伸。</li> <li>➤ 期待する効果：(主) 高松長尾大内線北行きの右折交通の円滑化および直進車の容量拡大。</li> <li>➤ 対策完了時期： 令和4年度予定 ↓ 令和4年7月完了</li> </ul>
<p>(主)三木国分寺線 新籠池交差点 (検討中)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 着目点：南行き・北行きは、右折レーンがなく、右折車による後続直進車の阻害に着目。</li> <li>➤ 対策案：右折レーンの増設（南行き・北行き）。</li> <li>➤ 期待する効果：直進車への阻害の減少により、渋滞の緩和。</li> <li>➤ 対策完了時期： 令和7年度予定 ↓ 令和8年度予定</li> <li>➤ 施工期間： 令和4年度～令和8年度</li> </ul>

# 4. 新たな渋滞対策の検討 交差点渋滞対策の内容

箇所名	対策	概要 赤字；前回渋滞協 (R4.3)からの変更点
<p>(主)長尾丸亀線 川西町交差点 (対策完了)</p>		<p>概要</p> <p>赤字；前回渋滞協 (R4.3)からの変更点</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 川西町交差点は、朝ピーク時に、右折車による直進車の通行阻害が見られ、右折滞留車がある場合、交差点の処理台数が半減。</li> <li>➤ 香川県では、H24年度から右折レーン確保を目的に、交差点改良を実施。</li> <li>➤ 対策完了時期： 令和4年度に完成予定 ↓ 令和4年7月対策完了</li> </ul>





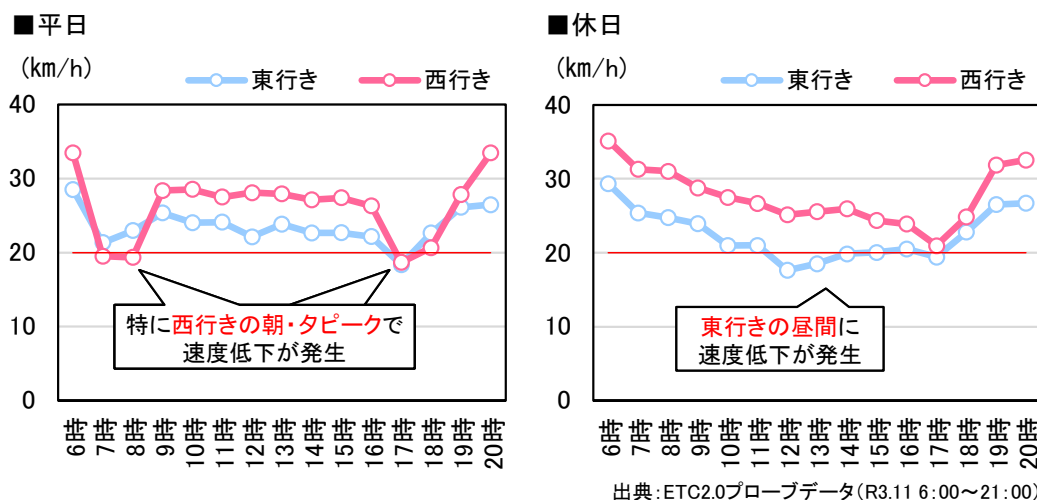
## 5. 丸亀市域の渋滞対策

- 丸亀市周辺では、主要渋滞箇所6箇所のうち、3箇所が未対策。
- 国道11号西村～飯野間（土器川渡河部）では、平日の朝・夕ピーク時の西行きや、休日の昼間の東行きにて、速度低下が顕著となっている。
- TDM施策による混雑緩和を目指し、データによる交通特性の分析や、WEBアンケート調査結果を踏まえた施策を検討する。

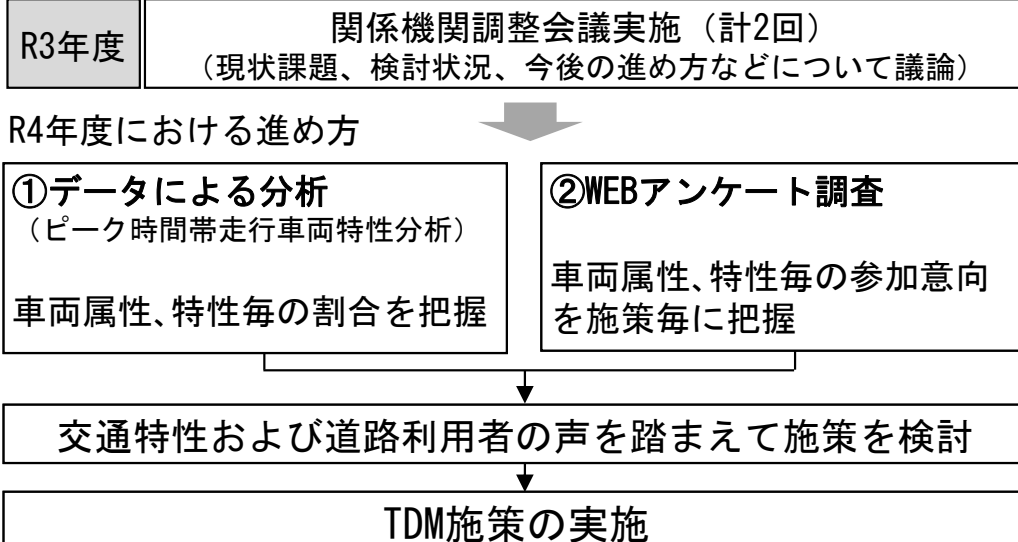
### ■検討対象区間



### ■東西方向の旅行速度（飯野～西村交差点）



### ■TDM施策の検討フロー

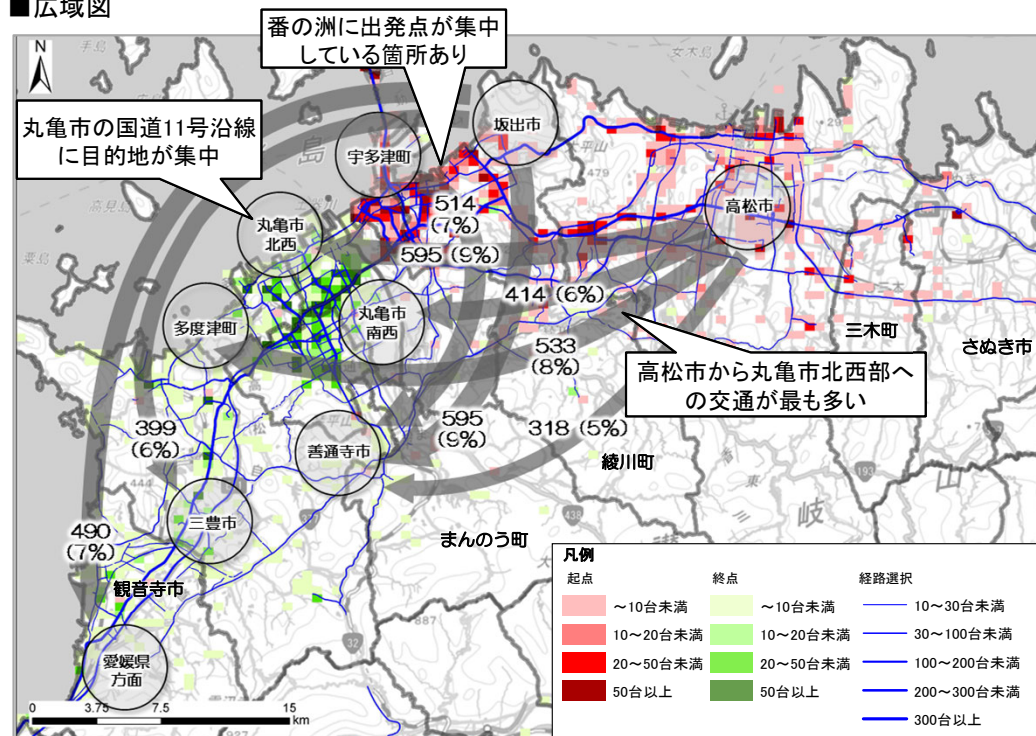




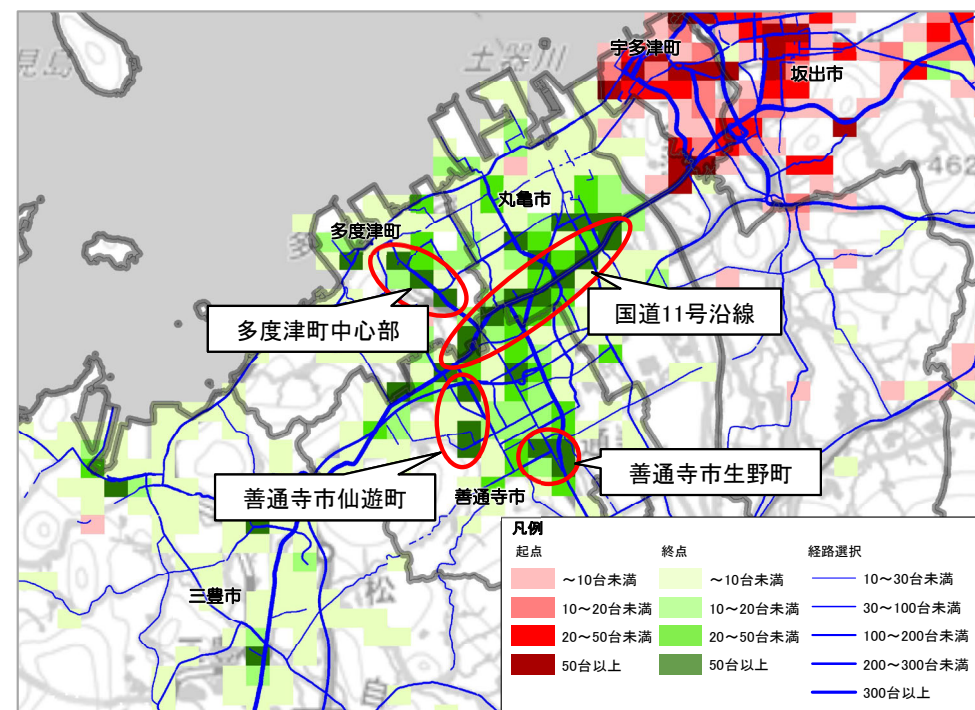
- 平日朝ピーク時の西行きの通過車両には、高松市から丸亀市北西部へ向かう交通や、坂出市から善通寺市へ向かう交通が多い。
- 丸亀市内周辺では、特に国道11号沿線や、その周辺に目的地が集中している。
- 今後、データ分析等を踏まえた施策案の選定、道路利用者意見の聴取・反映、TDM施策の実施、効果検証を実施する。

### ■ 平日 朝ピーク（西行き）に西村から飯野交差点までを通過する車両※の起終点分析（データによる車両分析一例）

#### ■ 広域図



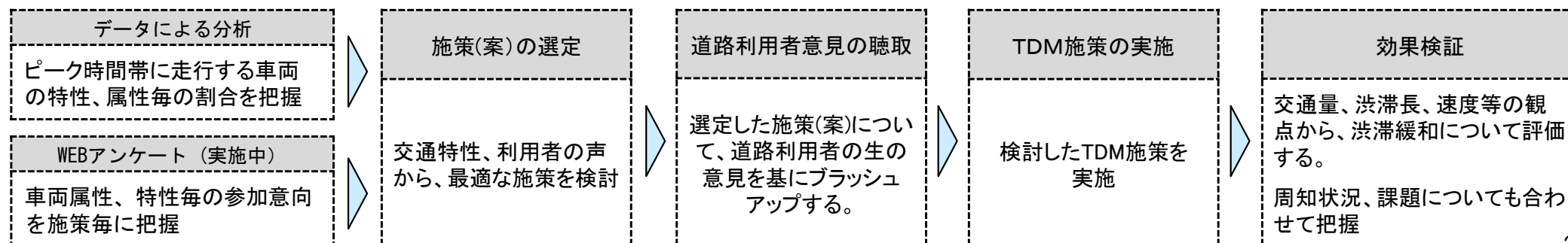
#### ■ 丸亀市内周辺



※起終点分析の条件：飯野・西村を分析期間（R3.9～11）の平日7時～9時に西行きに通過した車両を分析。過年度のナンバープレート調査結果より、朝ピーク時に走行する車両の6割以上が通過車両であるため、通過車両を対象とした。

出典：ETC2.0プローブデータ（R3.9～R3.11 7:00～9:00）

### ■ 今後予定





## 6. 災害時における交通マネジメント

- 近年の激甚化・頻発化する災害に対し、円滑な交通を早期に確保するため、常時から交通マネジメント体制の構築が必要。

## 背景

- 近年、大地震や集中豪雨等による局所的な災害が多発し、渋滞の発生などにより住民生活が停滞。
- 四国地域でも、発災時に円滑な交通を早期に確保するため、常時から交通マネジメント体制の構築が必要。

## 渋滞協の動き

- 令和元年度第2回渋滞協議会において  
規約を改正（R2.2.19）

## 規約第2条 目的

- 「災害発生時において被災状況を踏まえた交通マネジメントを行う」を追加。

## 令和3年度第1回渋滞協議会での意見

- ・発災以前に検討しなければならない項目（発生時にどんなことが発生するか）を洗い出して共有化する事が重要
- ・例えば、大雨の時は低い土地への浸水や河川の氾濫による渋滞、地震では液状化等による道路の途絶など、“事象を共有化した上で対策を講じる”ことが必要

## 今後の検討の方向性（案）

### 検討項目（案）

- ① 自然災害リスク分析（豪雨、地震など）の確認、脆弱箇所の把握、対象とする道路の検討

- ② 情報の収集・共有・提供の方法
  - ・必要な交通データの共有、協力のルール
  - ・情報提供に係るタイミング、内容、媒体 等

- ③ 迂回路や代替交通手段の検討
  - ・広域迂回路の確保
  - ・代替交通手段の早期確保に向けた役割の明確化 等

令和4年度

令和5年度

令和6年度

令和7年度

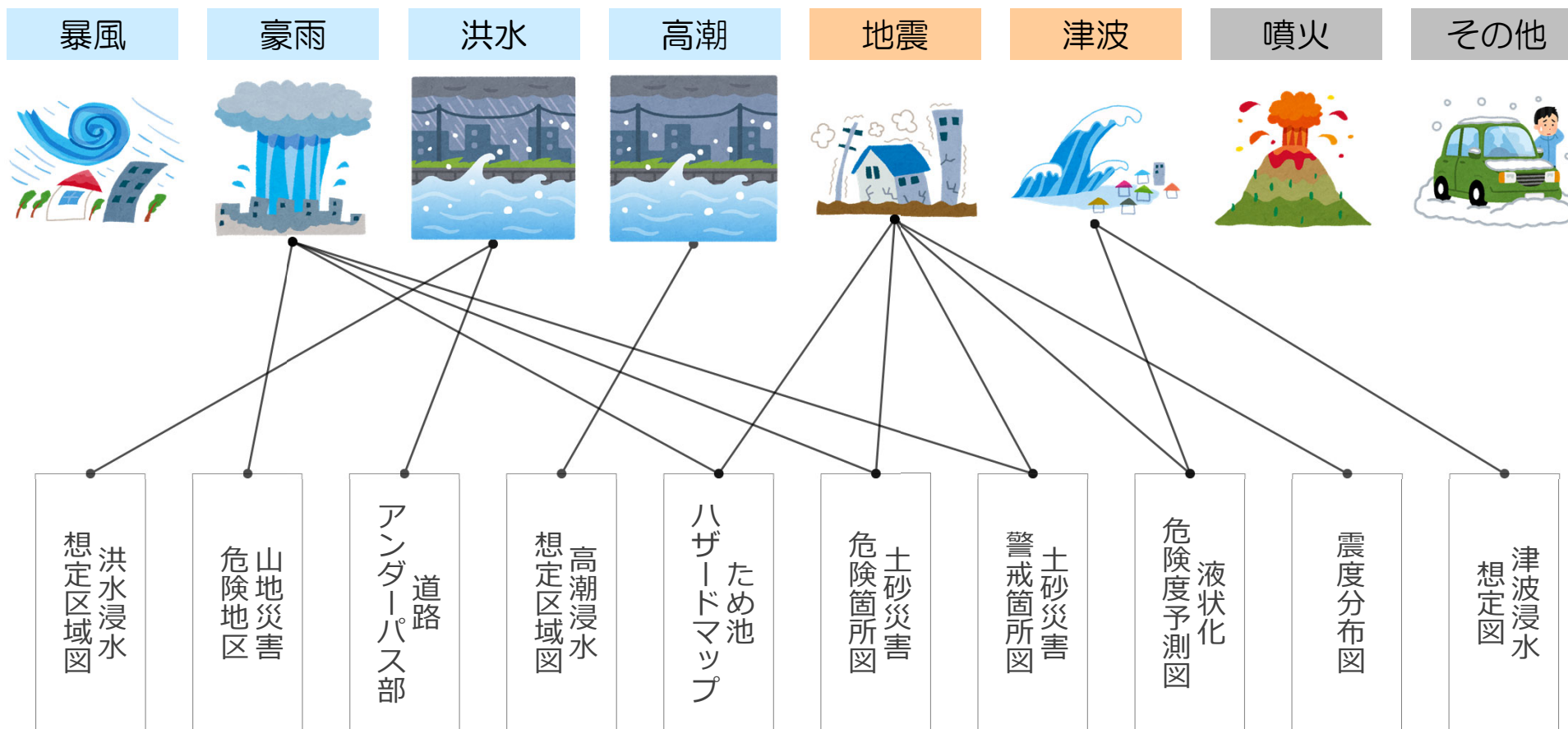
令和8年度  
以降

- 自然災害とは、暴風、豪雨、豪雪、洪水、高潮、地震、津波、噴火その他の異常な自然現象により生ずる被害をいう。
- 香川県では、降雨による洪水浸水、土砂災害、また、南海トラフ地震の発生に伴う津波浸水や液状化等災害リスクが想定されている。

## 異常な自然現象により生じる被害

## 自然災害※

## 香川県において想定されているリスク



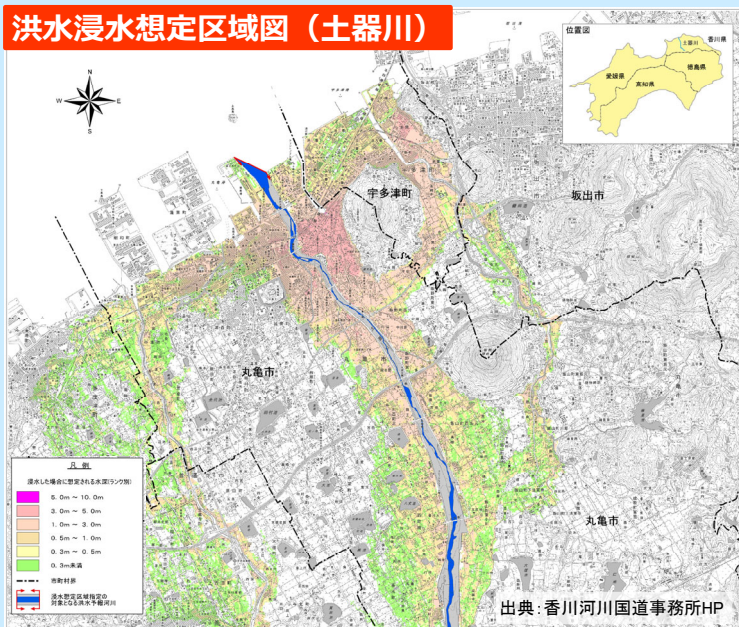


## 6. 災害時における交通マネジメント 香川県内における自然災害リスクの把握

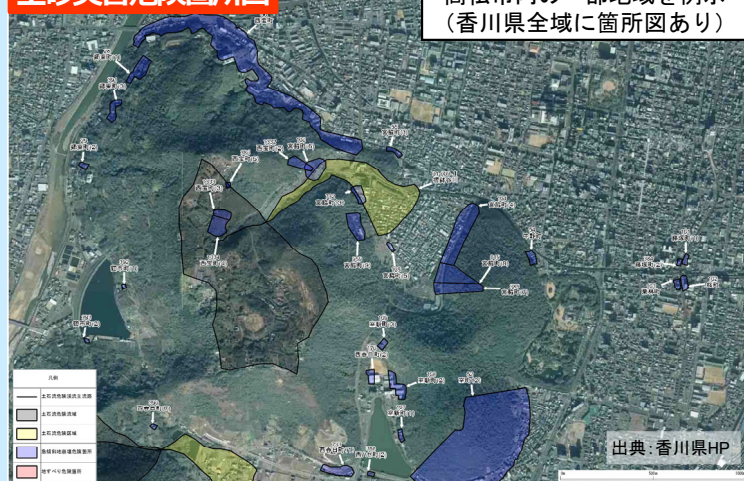
■ 香川県では、洪水浸水、土砂災害、津波浸水、液状化等のハザードマップが公表されている。

### 風水害

洪水浸水想定区域図（土器川）



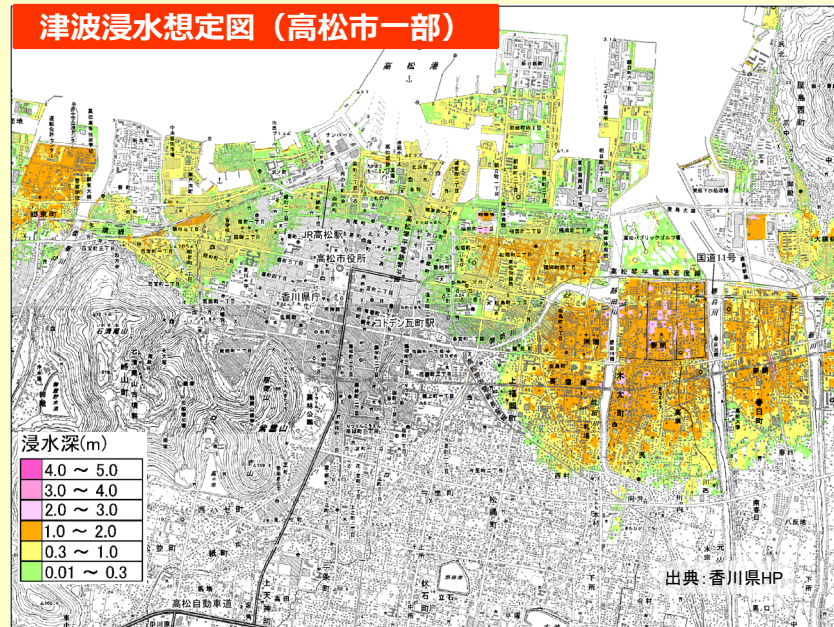
土砂災害危険箇所図



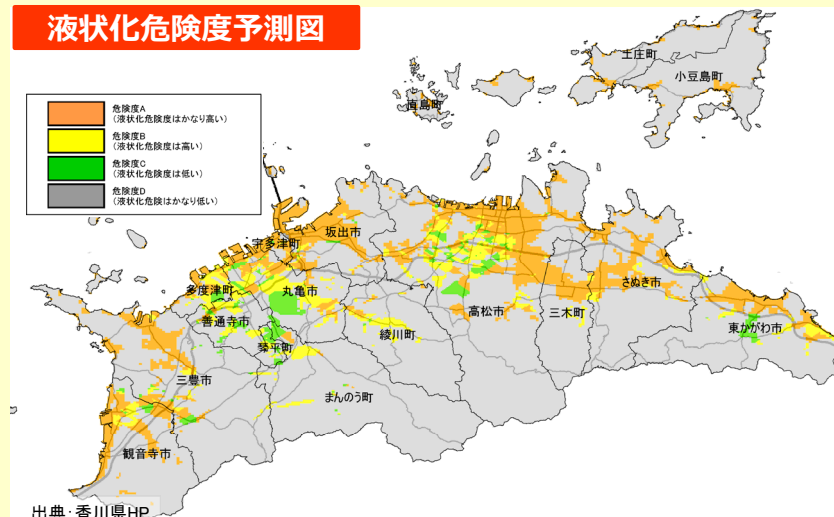
高松市内の一部地域を例示  
(香川県全域に箇所図あり)

### 南海トラフ地震

津波浸水想定図（高松市一部）



液状化危険度予測図



- その他のハザード
- ・山地災害危険地区
  - ・高潮浸水想定区域図
  - ・震度分布図
  - ・ため池ハザードマップ
  - ・道路アンダーパス部



## 主要渋滞箇所

令和4年7月19日

---

香川県渋滞対策協議会



## 香川県

## 地域の主要渋滞箇所(一般道)

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	単独箇所数
50箇所	1エリア	11区間	25箇所
	※4区間、7箇所が含まれる	※18箇所が含まれる	



## 1

## 香川県高松市中心部

### ■エリア

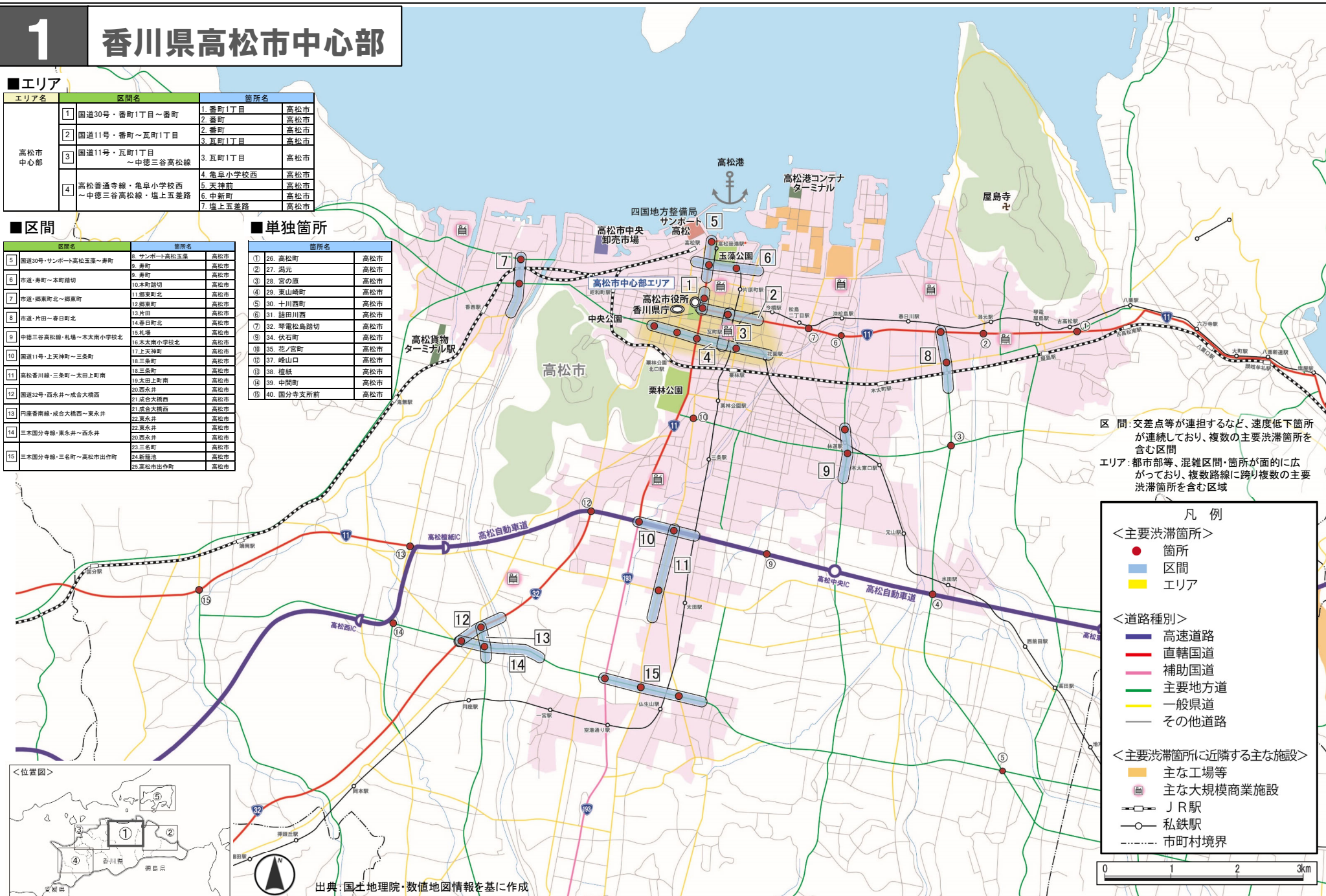
エリア名	区間名	箇所名
高松市中心部	1 国道30号・香町1丁目～香町	1. 香町1丁目 高松市
	2 国道11号・香町～瓦町1丁目	2. 香町 高松市
	3 国道11号・瓦町1丁目～中徳三谷高松線	3. 瓦町1丁目 高松市
	4 高松普通寺線・亀阜小学校西～中徳三谷高松線・堀上五差路	4. 亀阜小学校西 高松市
		5. 天徳町 高松市
		6. 中徳町 高松市
		7. 堀上五差路 高松市

### ■区間

区間名	箇所名
5 国道30号・サンポート高松玉藻～舟町	5. サンポート高松玉藻 高松市
6 市道・舟町～本町踏切	6. 舟町 高松市
7 市道・郷東町北～郷東町	7. 本町踏切 高松市
8 市道・片田～春日町北	8. 郷東町北 高松市
9 中徳三谷高松線・札場～木太南小学校北	9. 13片田 高松市
10 高松11号・上天神町～三多町	10. 14春日町北 高松市
11 高松香川線・三多町～太田上町南	11. 15札場 高松市
12 国道32号・西永井～成合大橋西	12. 16木太南小学校北 高松市
13 門坂香南線・成合大橋西～東永井	13. 17上天神町 高松市
14 三木園分寺線・東永井～西永井	14. 18三多町 高松市
15 三木園分寺線・三多町～高松市出作町	15. 19太田上町南 高松市
	20 西永井 高松市
	21 成合大橋西 高松市
	22 東永井 高松市
	23 三多町 高松市
	24 新種池 高松市
	25 高松市出作町 高松市

### ■単独箇所

箇所名	箇所名
26 高松市 高松市	31. 越田川西 高松市
27. 湯元 高松市	32. 琴電松島踏切 高松市
28. 宮の原 高松市	34. 伏石町 高松市
29. 東山崎町 高松市	35. 花ノ宮町 高松市
30. 十川西町 高松市	37. 峰山口 高松市
31. 越田川西 高松市	38. 榎橋 高松市
32. 琴電松島踏切 高松市	39. 中岡町 高松市
34. 伏石町 高松市	40. 園分寺支所前 高松市
35. 花ノ宮町 高松市	
37. 峰山口 高松市	
38. 榎橋 高松市	
39. 中岡町 高松市	
40. 園分寺支所前 高松市	

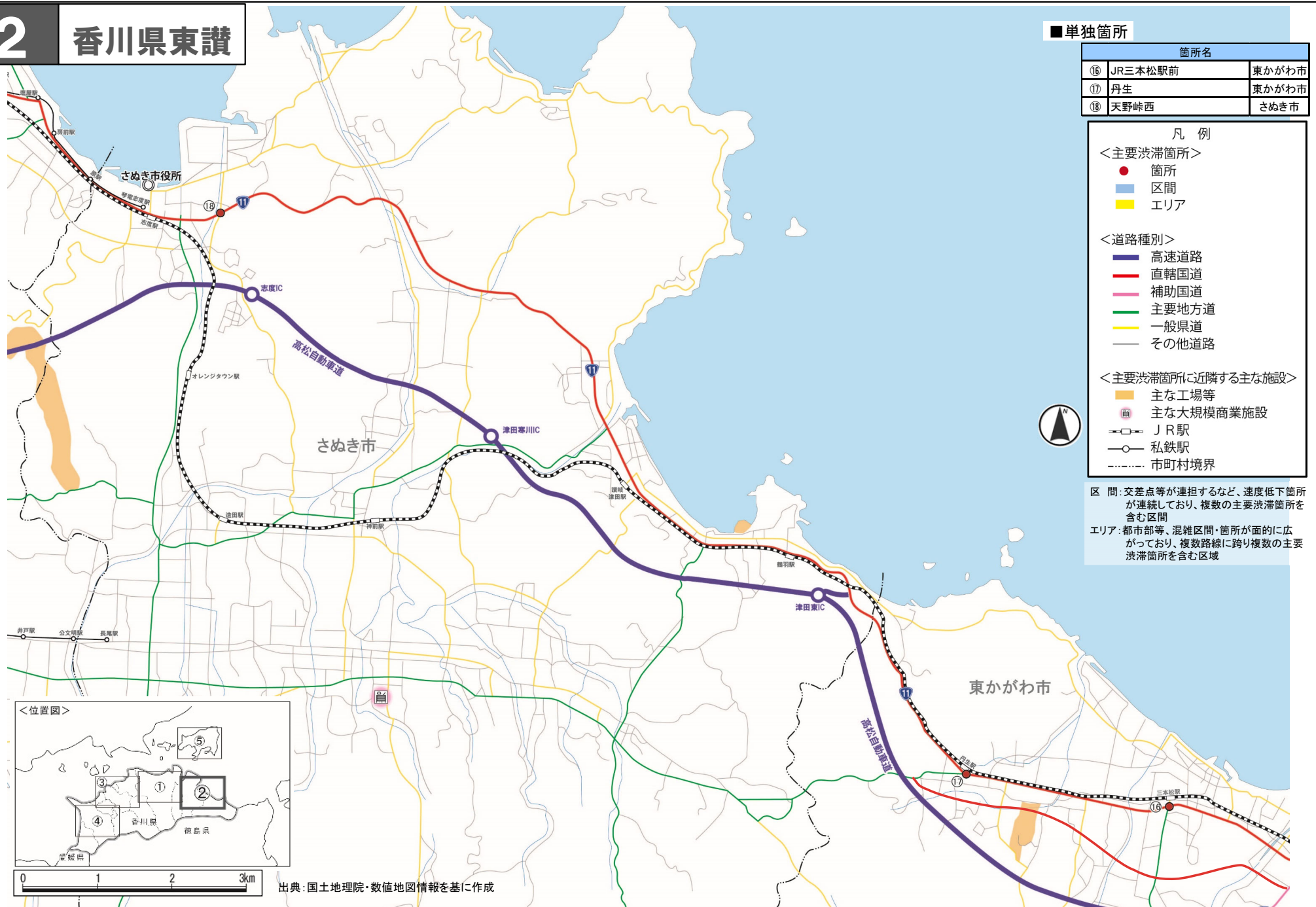


区 間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間  
 エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

- 凡 例
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
  - 区間
  - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
  - 直轄国道
  - 補助国道
  - 主要地方道
  - 一般県道
  - その他道路
- <主要渋滞箇所に近隣する主な施設>
- 主な工場等
  - 主な大規模商業施設
  - J R 駅
  - 私鉄駅
  - 市町村境界

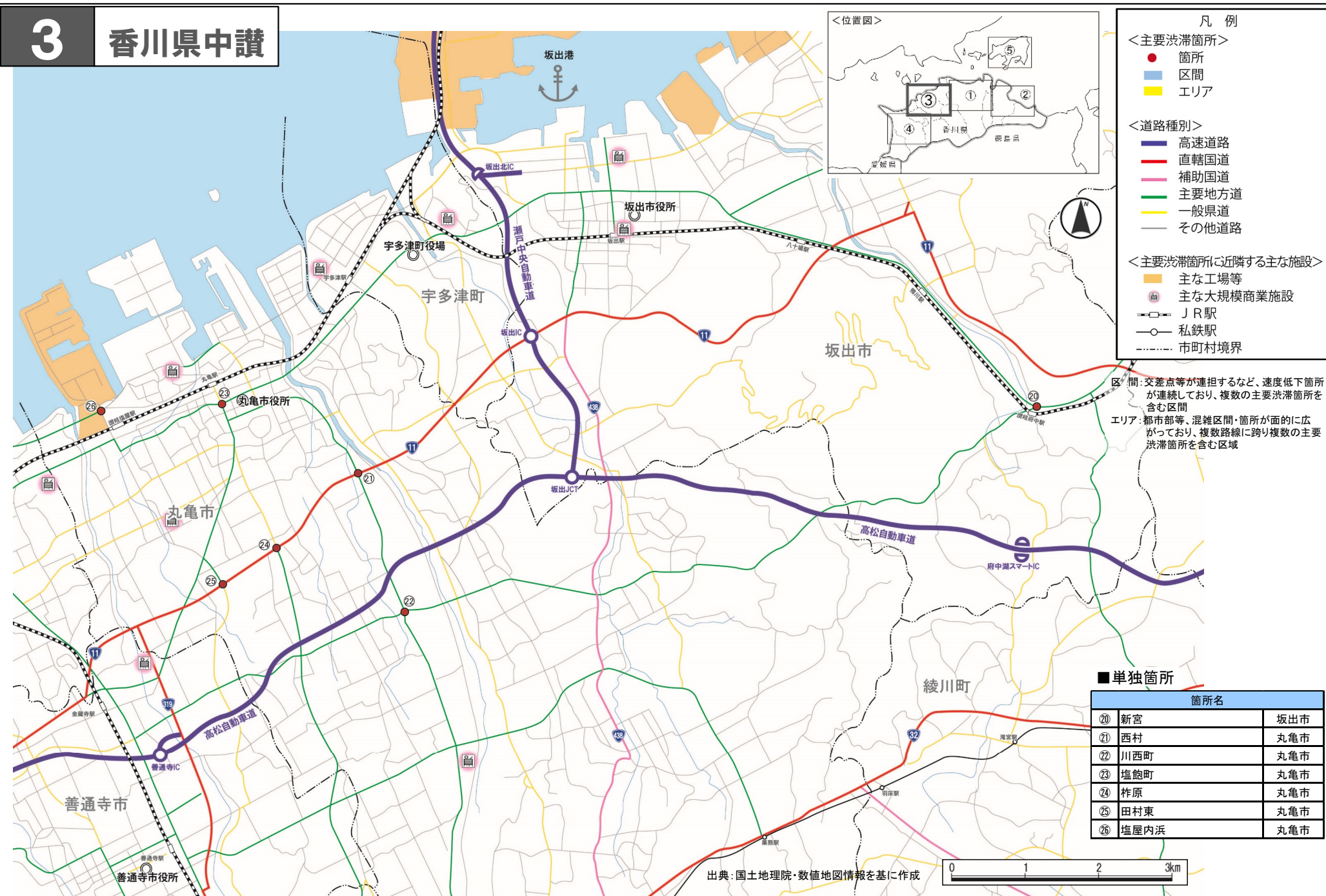


## 2 香川県東讃



3

香川県中讃

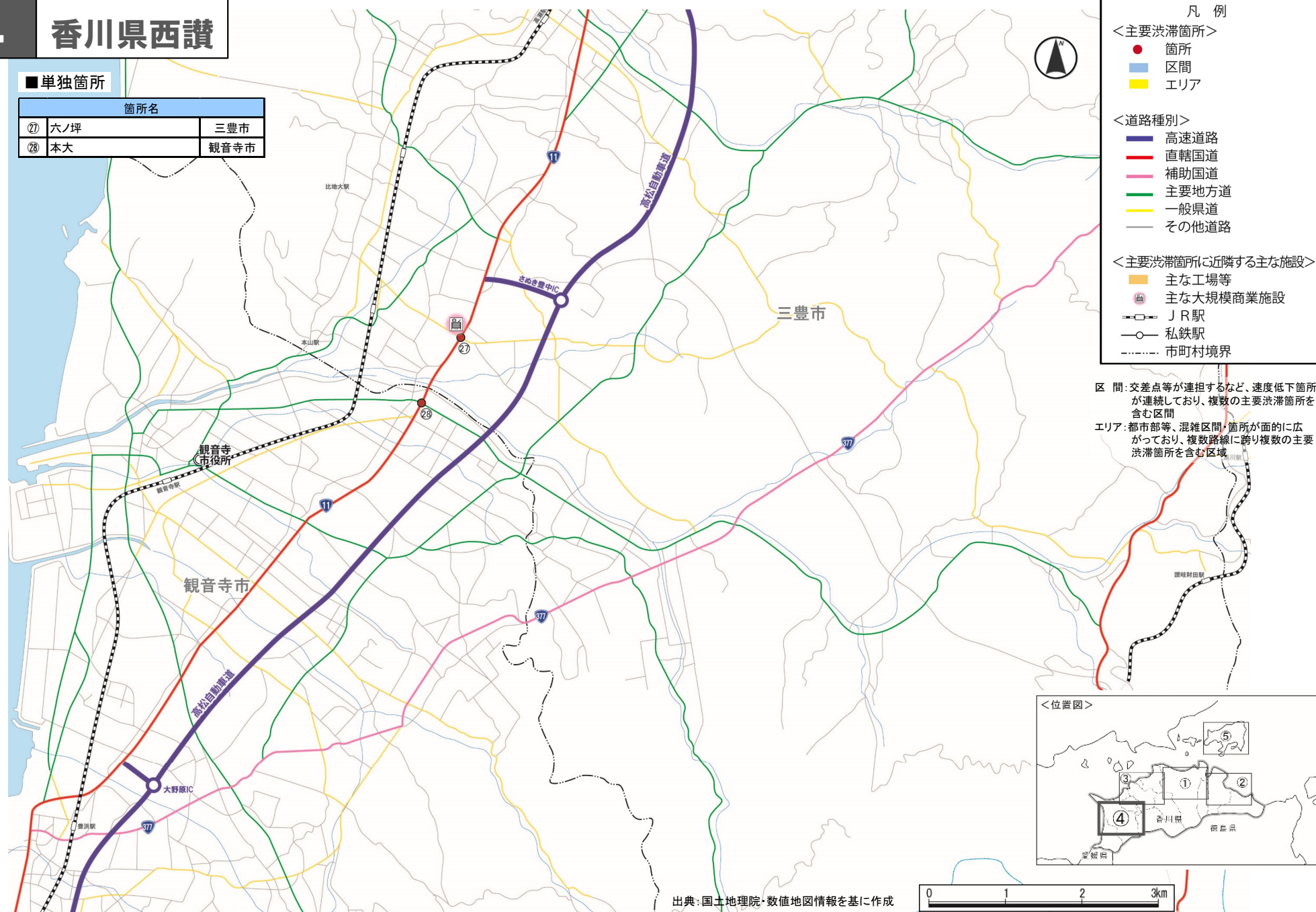




# 4 香川県西讃

## ■単独箇所

箇所名		
②⑦	六ノ坪	三豊市
②⑧	本大	観音寺市

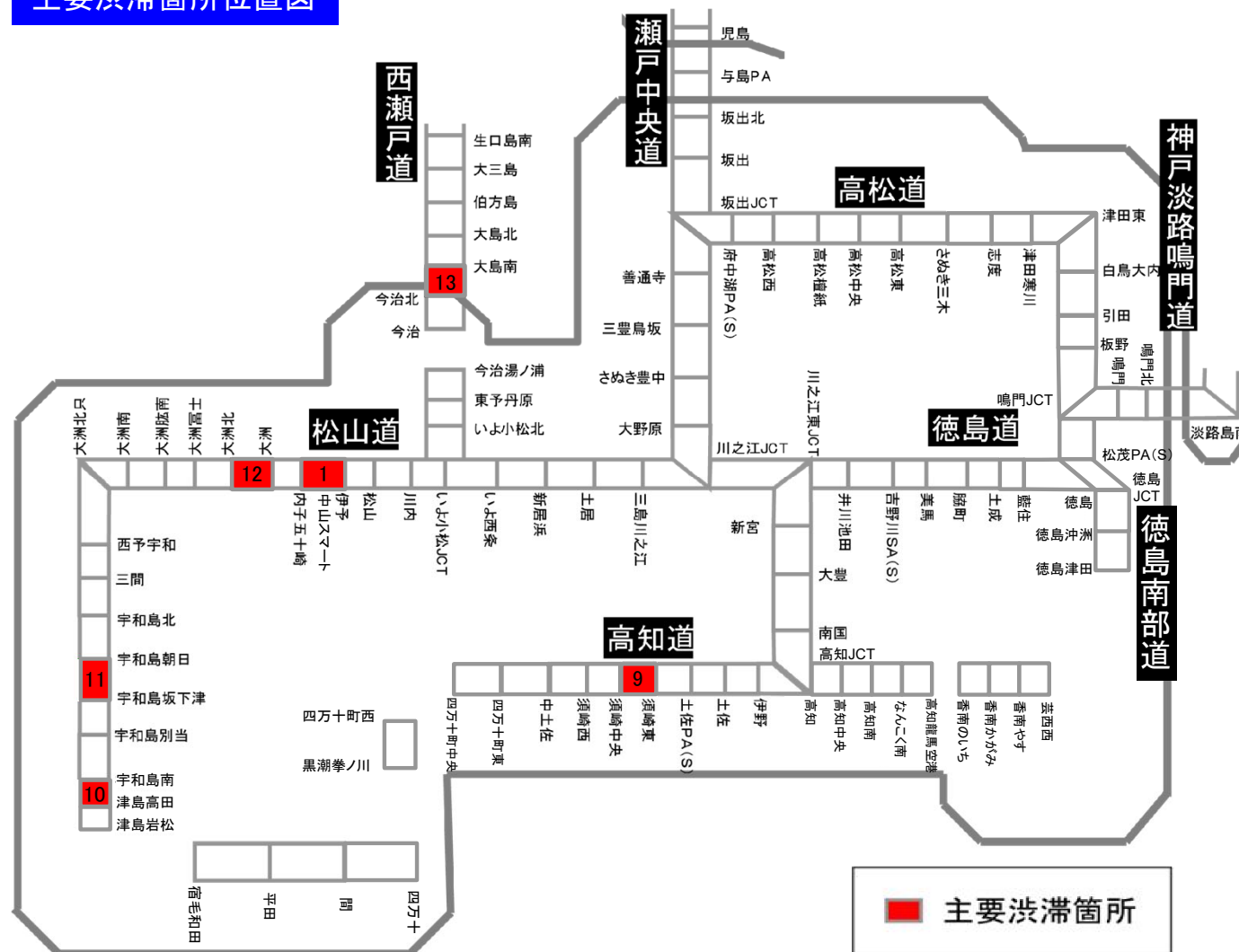


## 四国管内高速道路の主要渋滞箇所

主要渋滞箇所リスト

路線名	区間名
1 四国縦貫自動車道	伊予～内子五十崎
9 須崎道路	須崎東～須崎中央
10 宇和島道路	津島高田～宇和島南
11 宇和島道路	宇和島坂下津～宇和島朝日
12 大洲道路	大洲北～大洲
13 西瀬戸自動車道	今治北～大島南

主要渋滞箇所位置図



※注: 上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。



## 最新の交通データによる渋滞状況の確認

令和4年7月19日

---

香川県渋滞対策協議会

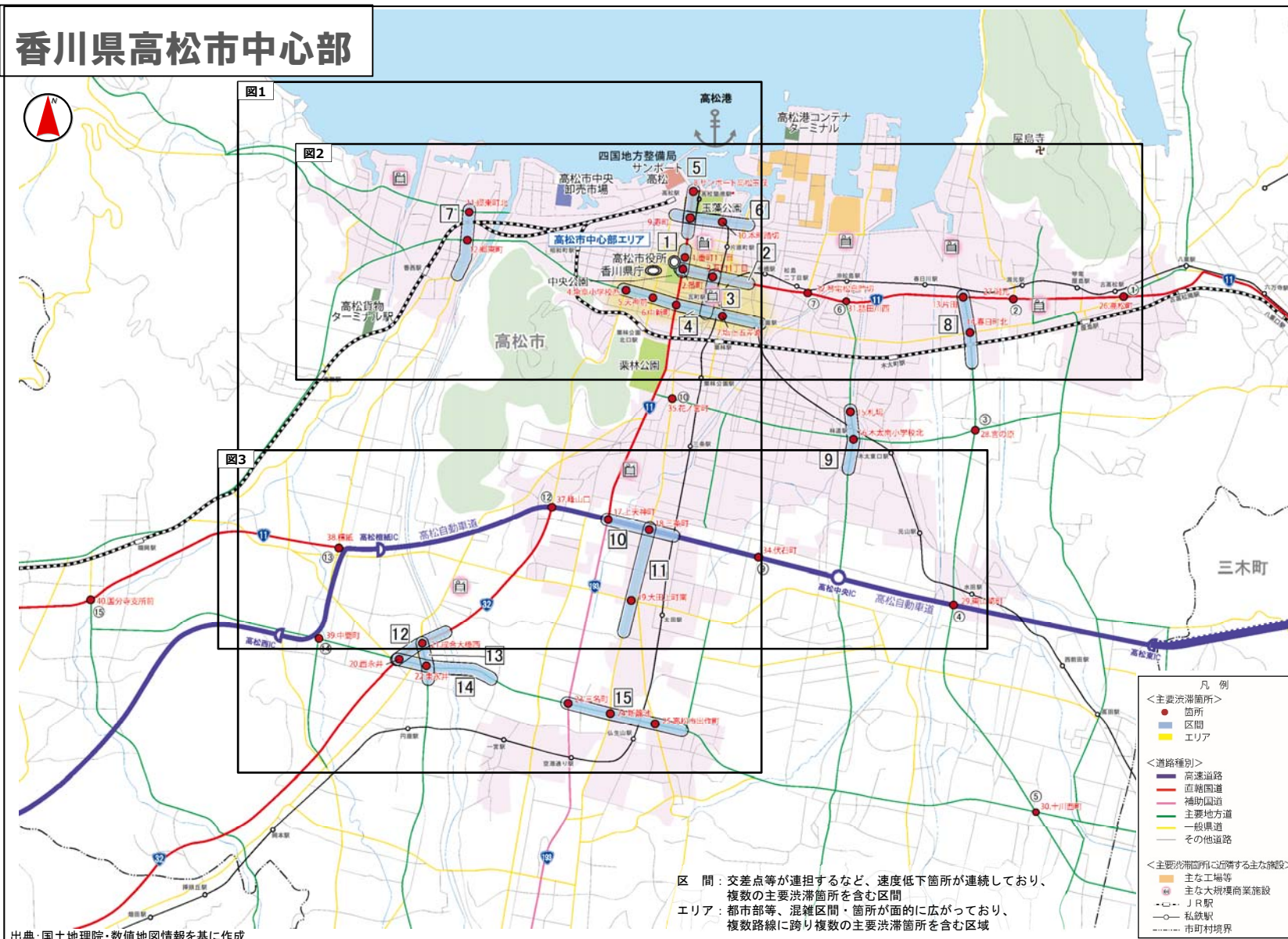


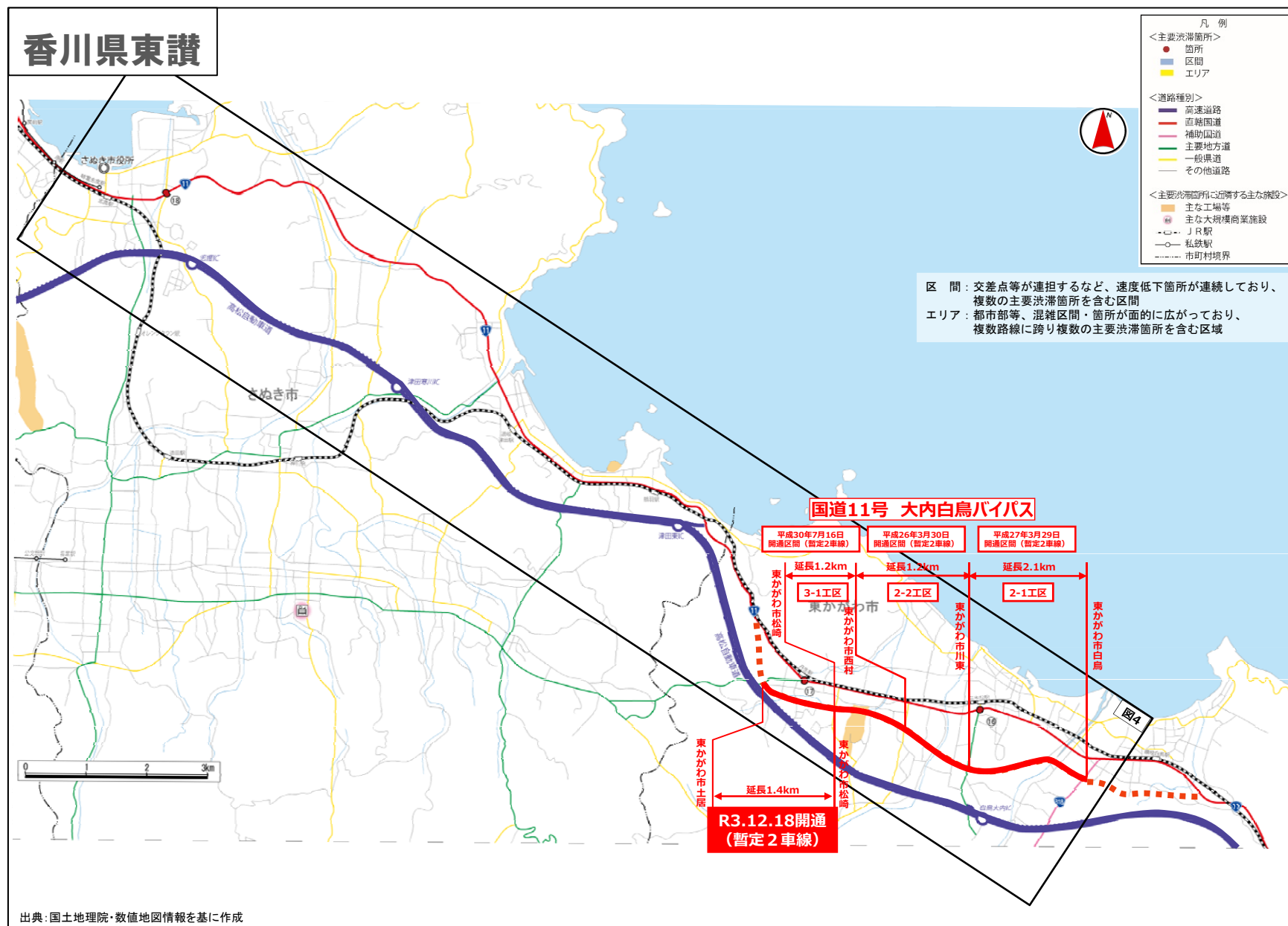
# <参考>最新の交通データによる渋滞状況の確認

香川県渋滞対策協議会

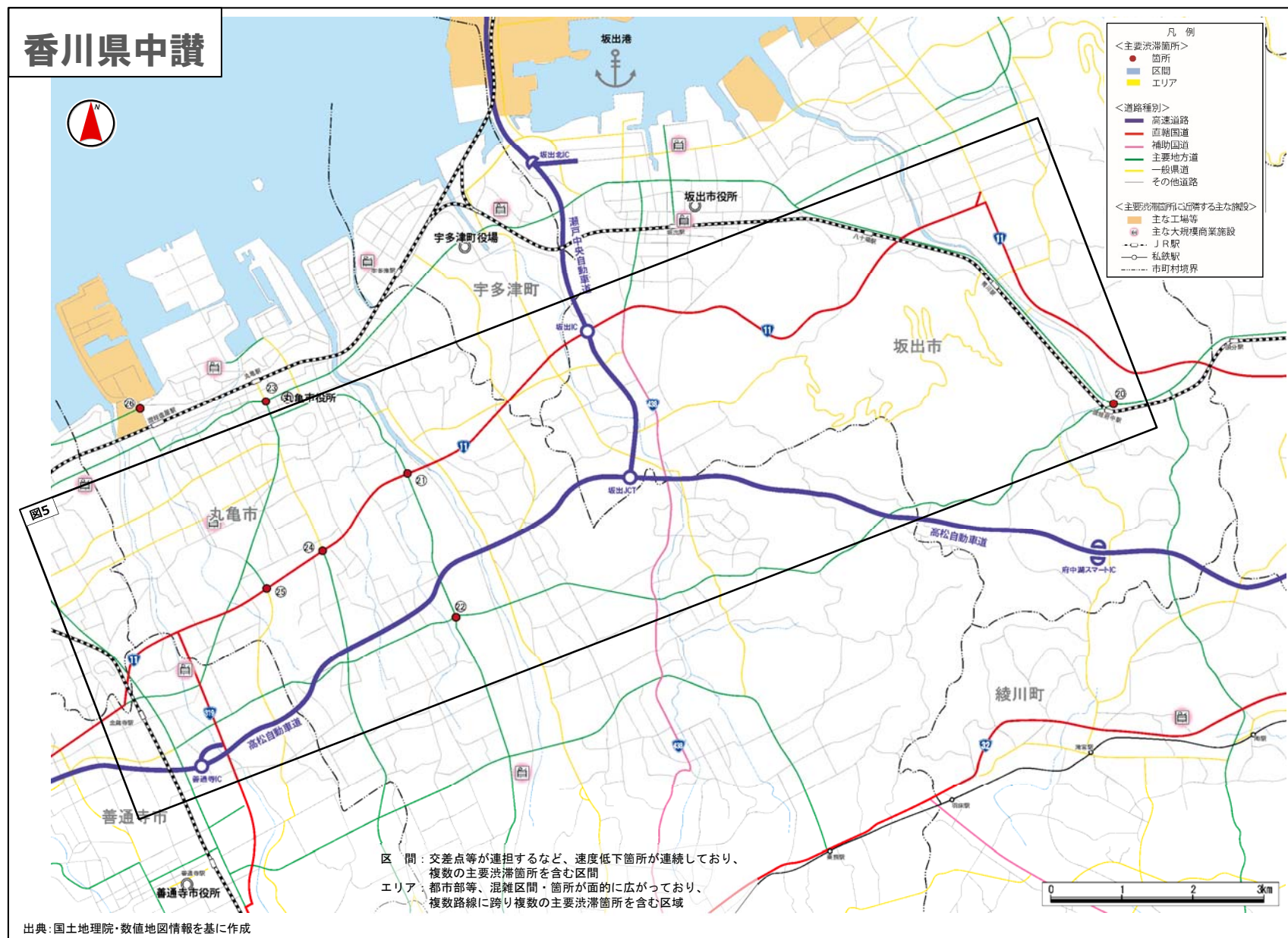
- 香川県内の主要渋滞箇所（代表的な箇所）において、平均旅行速度の経年変化を検証した。
- 経年変化は、主要渋滞箇所特定時（H24.3～H24.9）、令和2年度（R2.4～R3.3）、令和3年度（R3.4～R4.3）の平日平均値で検証した。

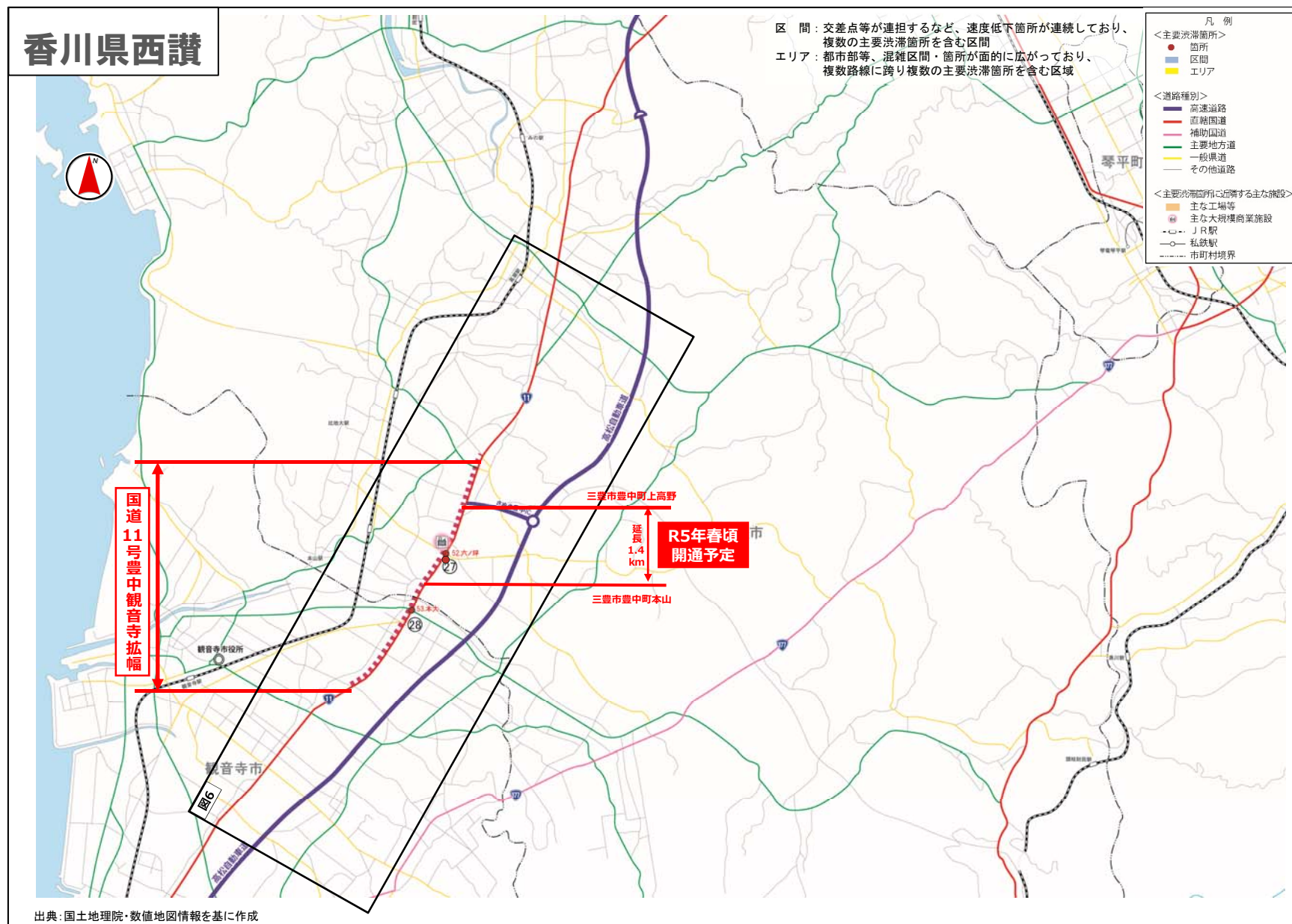
## 香川県高松市中心部











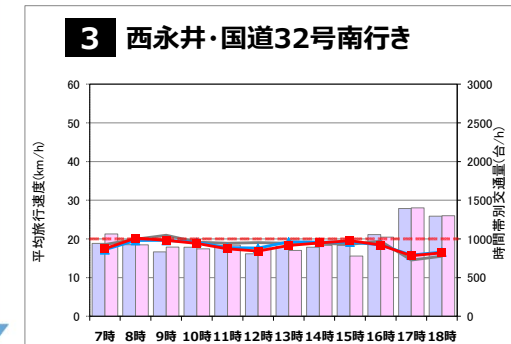
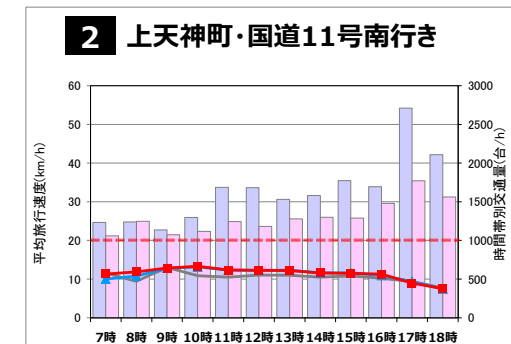
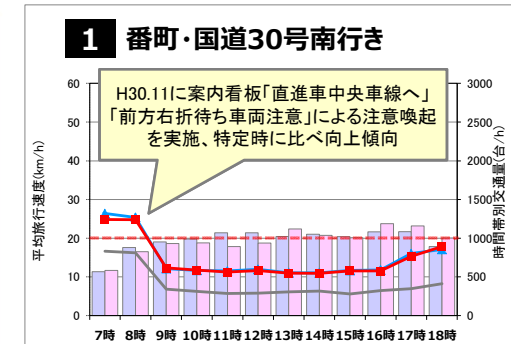
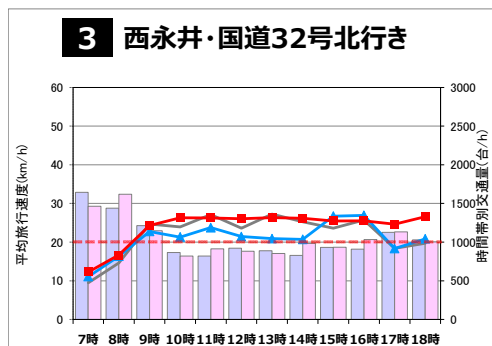
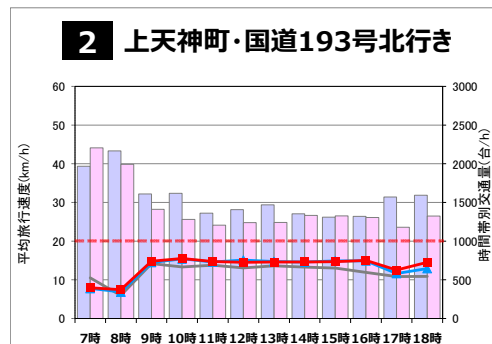
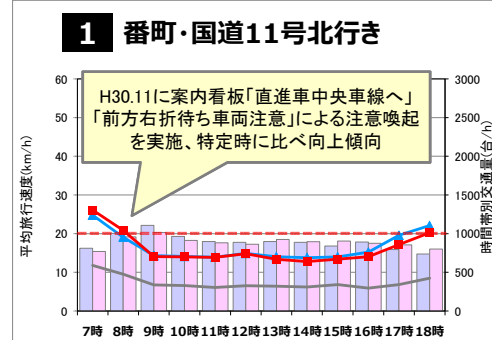


# <参考>最新の交通データによる渋滞状況の確認

香川県渋滞対策協議会

- 高松市中心部（南北軸）の国道11号番町、国道193号上天神町、国道32号西永井において、旅行速度の経年変化を検証した。
- 平成30年度に案内看板による注意喚起を実施した国道30号・国道11号番町は、R2・R3とともに主要渋滞箇所特定時(H24) から速度が向上傾向である。

## ①【高松市中心部（南北軸）】 国道11号（番町）から国道32号（西永井）間における旅行速度の検証結果



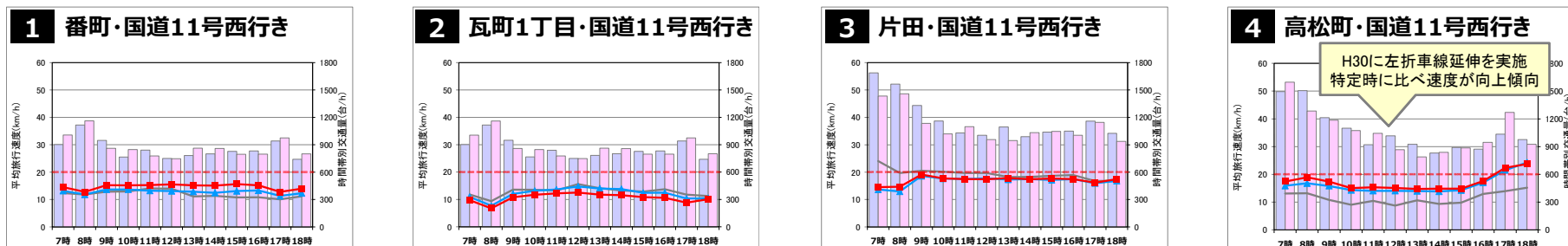
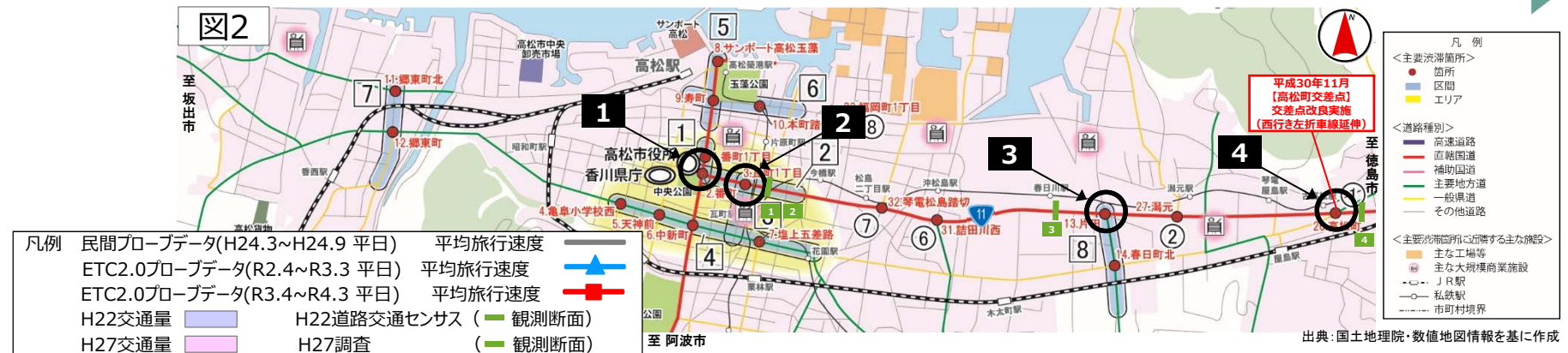
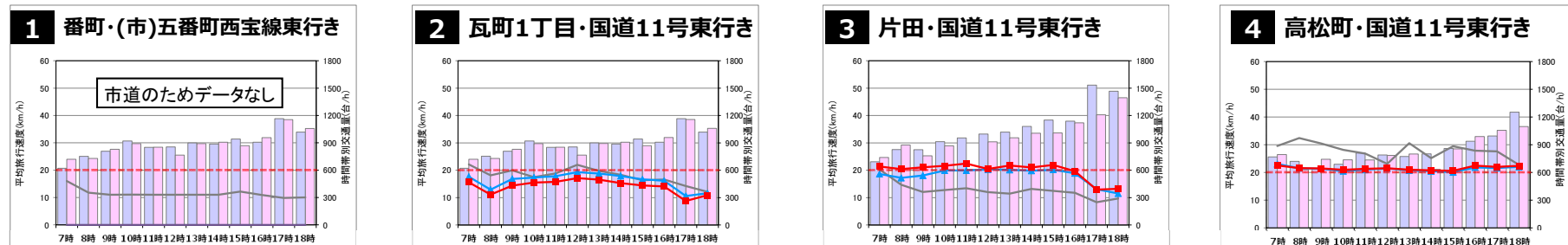
出典:国土地理院・数値地図情報を基に作成

# <参考>最新の交通データによる渋滞状況の確認

香川県渋滞対策協議会

- 高松市中心部北側（東西軸）の国道11号番町、瓦町1丁目、片田、高松町において、旅行速度の経年変化を検証した。
- 平成30年度に左折車線延伸を実施した**国道11号高松町の西行きは、特定時（H24）に比べて速度が向上傾向**である。

## ②【高松市中心部北側（東西軸）】 国道11号（番町）から（高松町）間における旅行速度の検証結果

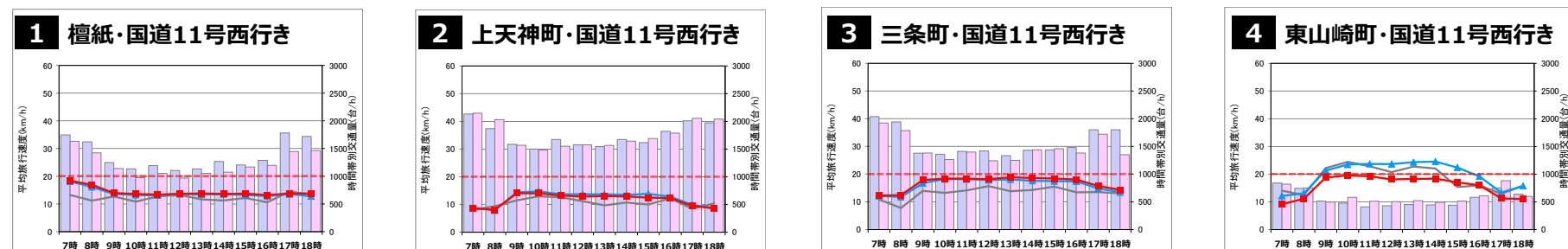
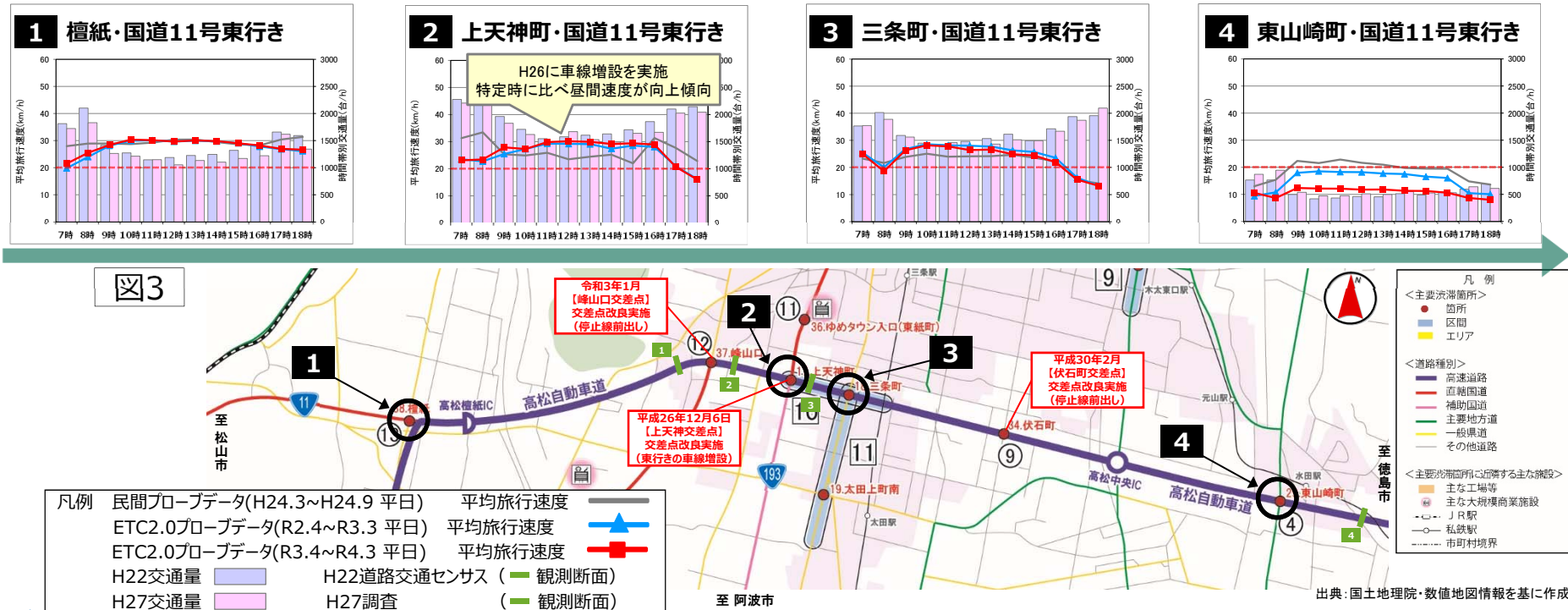


# <参考>最新の交通データによる渋滞状況の確認

香川県渋滞対策協議会

- 高松市中心部南側（東西軸）の国道11号檀紙、上天神町、三条町、東山崎町において、旅行速度の経年変化を検証した。
- 平成26年度に車線を増設した国道11号 上天神町東行きは、R2・R3ともに主要渋滞箇所特定時（H24）から昼間の速度向上が確認された。

## ③【高松市中心部南側（東西軸）】 国道11号（檀紙）から（東山崎町）間における旅行速度の検証結果



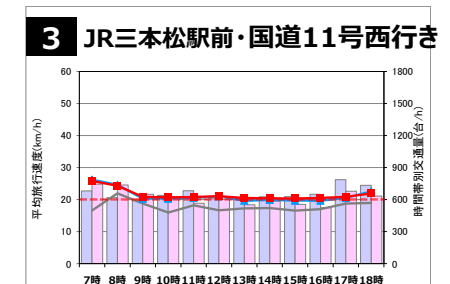
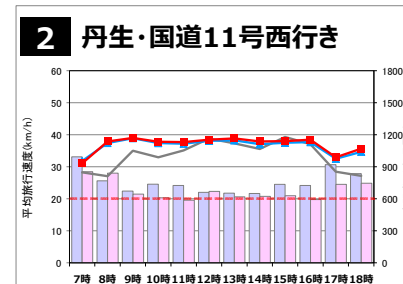
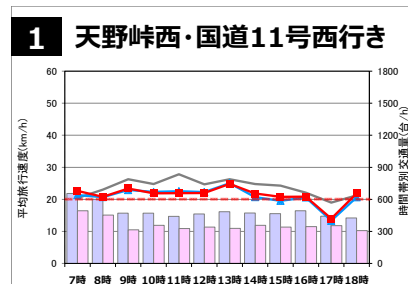
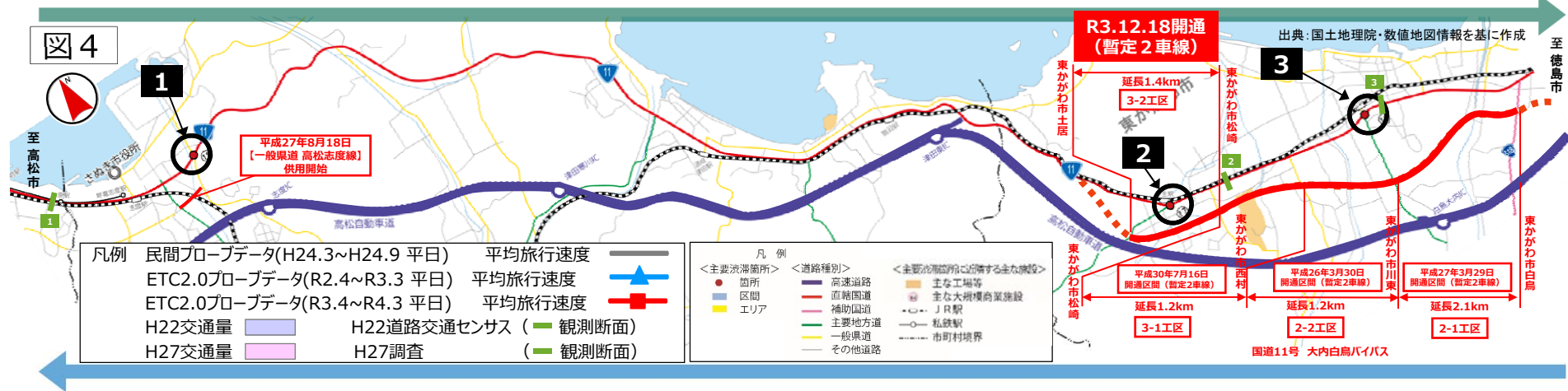
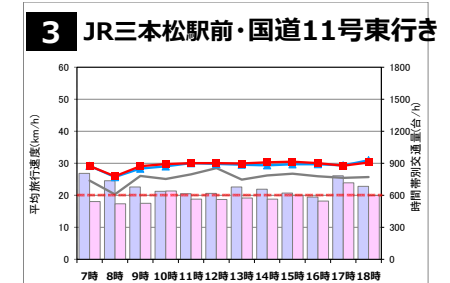
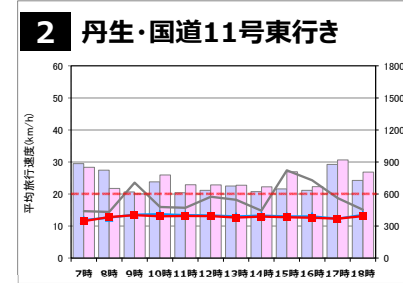
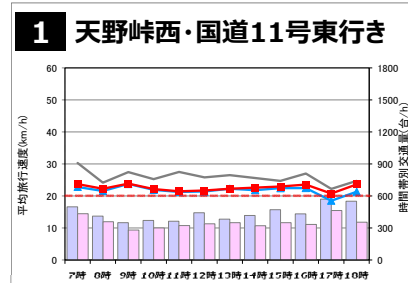


# <参考>最新の交通データによる渋滞状況の確認

香川県渋滞対策協議会

- 香川県東讃（東西軸）の国道11号天野峠西、丹生、JR三本松駅前において、旅行速度の経年変化を検証した。
- 大内白鳥バイパス（東かがわ市松崎～土居間）は、R3.12.18に開通。

## ④【香川県東讃（東西軸）】 国道11号（JR志度駅前）から（JR三本松駅前）における旅行速度の検証結果



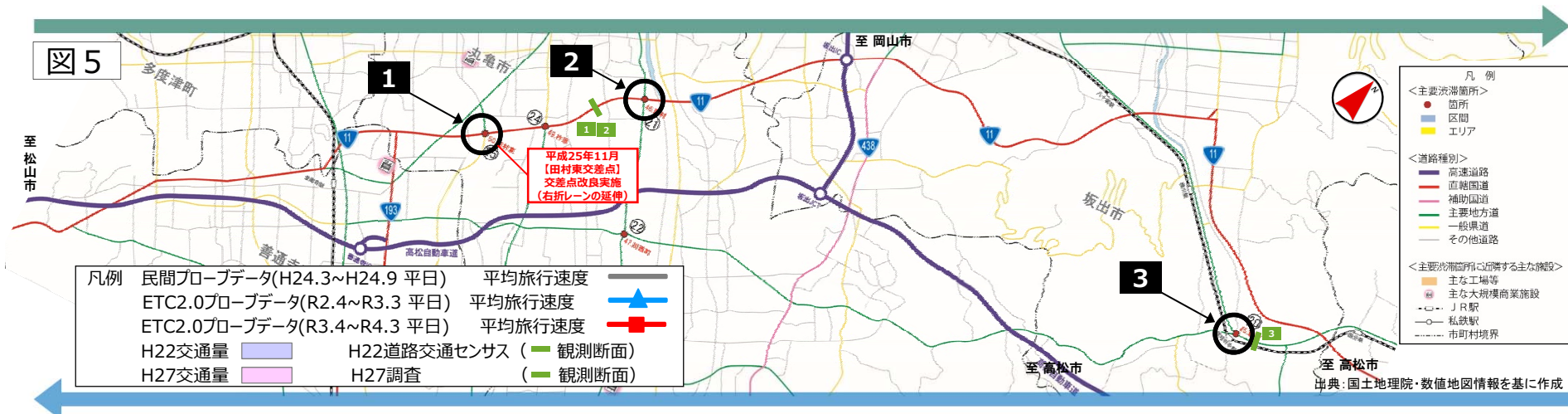
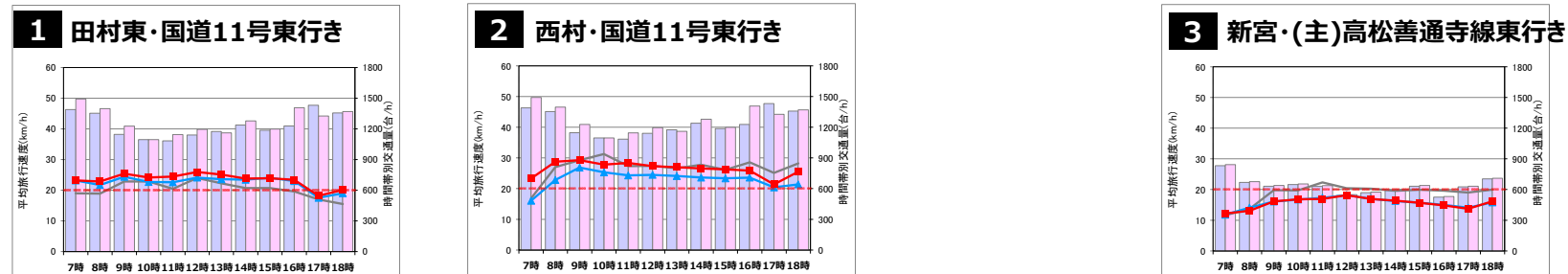


# <参考>最新の交通データによる渋滞状況の確認

香川県渋滞対策協議会

- 香川県中讃（東西軸）の国道11号田村東、西村、（主）高松善通寺線新宮において、旅行速度の経年変化を検証した。
- 平成25年度に右折車線延伸を実施した**国道11号田村東の西行きは、R2・R3とともに主要渋滞箇所特定時から速度向上**が確認された。

## ⑤【香川県中讃（東西軸）】 国道11号（田村東）から（西村）間及び(主)高松善通寺線（新宮）における旅行速度の検証結果



# <参考>最新の交通データによる渋滞状況の確認

香川県渋滞対策協議会

- 香川県西讃（南北軸）の国道11号本大、六ノ坪において、旅行速度の経年変化を検証した。
- 豊中観音寺拡幅事業中

## ⑥【香川県西讃（南北軸）】 国道11号（本大）から（六ノ坪）における旅行速度の検証結果

