「地域の主要渋滞箇所」について

香川県渋滞対策協議会

あらまし

- ・香川県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくため、「香川県渋滞対策協議会」[※](以下「協議会」)において、 渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- ・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者の皆さまが実感している渋滞箇所等を「主要渋滞箇所」として特定しました。

H24.7 第1回協議会

H24.8 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

地域の主要渋滞箇所 特定

これまでの取り組み

- ・道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として 実感している渋滞箇所を特定しました。
- ① 協議会の意見 最新のプローブデータなどを有効活用して、客観的かつ効率的に 渋滞箇所を抽出しました。
- ② 道路利用者等の意見 パブリックコメントにより、一般の道路利用者のほか、道路管理者 (自治体)、事業者(トラック協会、タクシー協同組合)から、幅 広く意見を頂きました。

パブリックコメントの案内チラシ



素案の選定(協議会の意見)

- ・客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

<u> パプリックコメントの実施(道路利用者等の意見)</u>

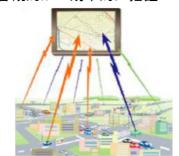
- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の特定

・連担・集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実 施できるよう、区間またはエリアに集約

最新のプローブデータなどを有効活用

- ・道路利用者の移動情報(プローブデータ)などを収集・分析
- ・速度低下等の道路交通状況を 客観的かつ効率的に把握



今後の予定

- 対策検討に向けて、引き続き、「香川県渋滞対策協議会」において、議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを 図っていきます。