

香川県『事故危険区間』※

事故ゼロプラン

参考図

凡 例

- 事故危険区間
- 一般国道
- 補助国道



事故危険区間リスト(香川県)

No.	路線名	対象区間	No.	路線名	対象区間
1	国道11号	東かがわ市引田字小海代～引田字塩屋	26	国道11号	高松市榎垣町八幡(榎垣交差点)
2	国道11号	さぬき市津田町津田字琴林(津田交番前交差点)	27	国道11号	高松市御厨町字大塚(御厨交差点)
3	国道11号	さぬき市津田町津田字南上所～津田町津田字北上所(津田新町交差点)	28	国道11号	高松市国分寺町新居字上向田1347-5(国分寺町役場北交差点)
4	国道11号	さぬき市津田町津田字流田(新津田川橋南交差点)	29	国道11号	綾歌郡宇多津町大字東分字本村東1660-6(津の郷交差点)
5	国道11号	さぬき市津田町津田字沙田(南羽立交差点)	30	国道11号	綾歌郡宇多津町大字東分字板橋西383-1(錦谷西交差点)
6	国道11号	さぬき市津田町津田字北原(羽立峠東交差点)	31	国道11号	丸亀市坂野町東分字牛堂～坂野町東分字中原(吉岡東交差点)
7	国道11号	さぬき市鴨庄字小池～鴨庄字山崎	32	国道11号	丸亀市土器町字西村2351-1(西村交差点)
8	国道11号	さぬき市志度字越窓	33	国道11号	丸亀市原田町字三分一(原田西交差点)
9	国道11号	高松市牟礼町大字大町字塩屋(塩屋交差点)	34	国道11号	普通寺市中村町字永井
10	国道11号	高松市屋島西町字白石1872-2(湯元交差点)	35	国道11号	普通寺市弘田町字昆山門堂
11	国道11号	高松市春日町字片田1642-4(片田交差点)	36	国道11号	三豊市高瀬町大字新名字城山～高瀬町大字新名字小原(城原交差点)
12	国道11号	高松市木太町字中浜2674-1～木太町字西浜2437-2	37	国道11号	三豊市高瀬町大字上高瀬原839-38～高瀬町大字上高瀬字土井367-1
13	国道11号	高松市木太町字西浜2437-2(国道誌田川東交差点)	38	国道11号	三豊市高瀬町大字上高瀬字川下(新名川下交差点)
14	国道11号	高松市木太町字洲端道下2407-1(陸田川西交差点)	39	国道11号	観音寺市杵田町字中出(出作町南交差点)
15	国道11号	高松市松島町2丁目7-1(琴電松島踏切交差点)	40	国道11号	観音寺市杵田町字中出～杵田町字下野
16	国道11号	高松市松島町2丁目14-18～松島町1丁目14-2	41	国道11号	観音寺市豊浜町大字和田浜字宮之後(和田浜交差点)
17	国道11号	高松市亀井町2-5(亀井交差点)	42	国道11号	観音寺市豊浜町大字和田字大平木～豊浜町大字箕浦字東道下
18	国道11号	高松市中新町(中新町交差点)	43	国道11号	高松市東山崎町字八反地304-15(水田西交差点)
19	国道11号	高松市栗林町1丁目(栗林公園北交差点)	44	国道11号	高松市六条町字下川東204-5(東山崎町交差点)
20	国道11号	高松市富新町万蔵1010-2(富新交差点)	45	国道11号	高松市林町字松ノ木451-1(佐古西交差点)
21	国道11号	高松市上天神町字中の坪529-5(上天神西交差点)	46	国道32号	高松市西山崎町字川向上(新西山崎交差点)
22	国道11号	高松市上天神町字堀ノ角644-6(上天神西交差点)	47	国道32号	仲多度郡まんのう町大字十郷字道上大水
23	国道11号	高松市田村町字馬場202-1	48	国道32号	三豊市財田町財田字上阿須波～財田町財田字上宇半尾
24	国道11号	高松市田村町字中川原426-3(峰山口交差点)	49	国道32号	三豊市財田町財田字上宇正宗(正宗交差点)
25	国道11号	高松市勸使町字下所～勸使町字田中	50	国道319号	仲多度郡琴平町榎井字中之町(榎井交差点)

※代表区間

「事故ゼロプラン」対象区間（香川 21 ～ 24 番）

事故危険区間：国道 11 号 香川県高松市上天神交差点

かみてんじん

現 状

- 香川県内最多交通量区間（55千台 / 日）
- 上天神交差点地下道への織込み交通による車両相互事故等多発
- 住民危険箇所アンケート県内 1 位、死傷事故率県内 4 位（1,197 件 / 億台 km）



① 上天神西交差点から松山市方面を望む



② 松山市方面から上天神西交差点を望む

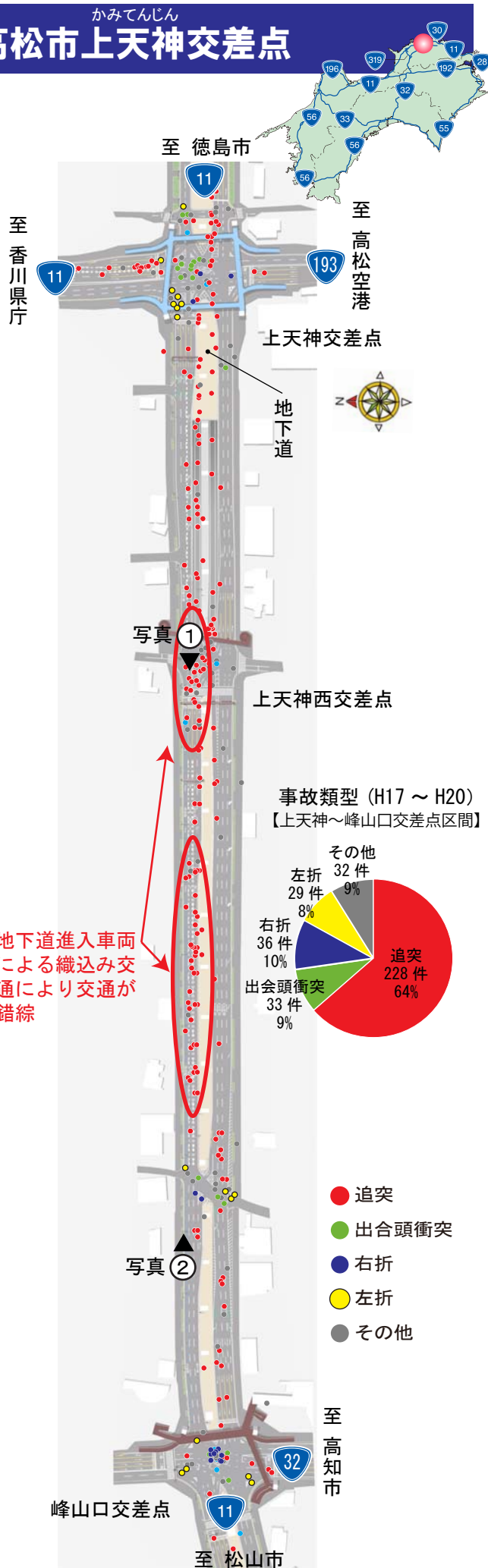
死傷事故率：1,197 件 / 億台 km

死傷事故件数：93 件 / 4 年

自動車交通量：55,000 台 / 日

※H17-20データ

※H17 年度センサデータ



「事故ゼロプラン」対象区間（香川 7 番）

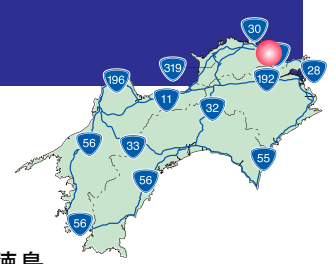
事故危険区間：国道 11 号 香川県さぬき市鴨庄

かもしょう

現 状

- 速度が出やすく、カーブを曲がりきれないことによる、正面衝突や路外逸脱の事故が発生。
- 平成18～19年に2件の正面衝突死亡事故により、3名死亡。
- 中学校の通学路であるが、路外逸脱の危険性に常にさらされており、歩行者・自転車の安全な通行空間の整備が必要。

平面図



至 徳島
志度東中学校

死亡事故
(H18.12.1)

写真②

死亡事故
(H19.6.16)

写真①

至 高松市

- 正面衝突事故
- 追突事故
- 車両単独事故（車線逸脱）



① 高松市方面から徳島市方面を望む



② 徳島市方面から高松市方面を望む

死傷事故率 : 68.5 件 / 億台 km

死傷事故件数 : 8 件 / 4 年

自動車交通量 : 16,700 台 / 日

自転車交通量 : 55 台 / 12h

歩行者交通量 : 38 人 / 12h

※H17 年度センサス

※H17-20 データ

「事故ゼロプラン」対象区間（香川 40 番）

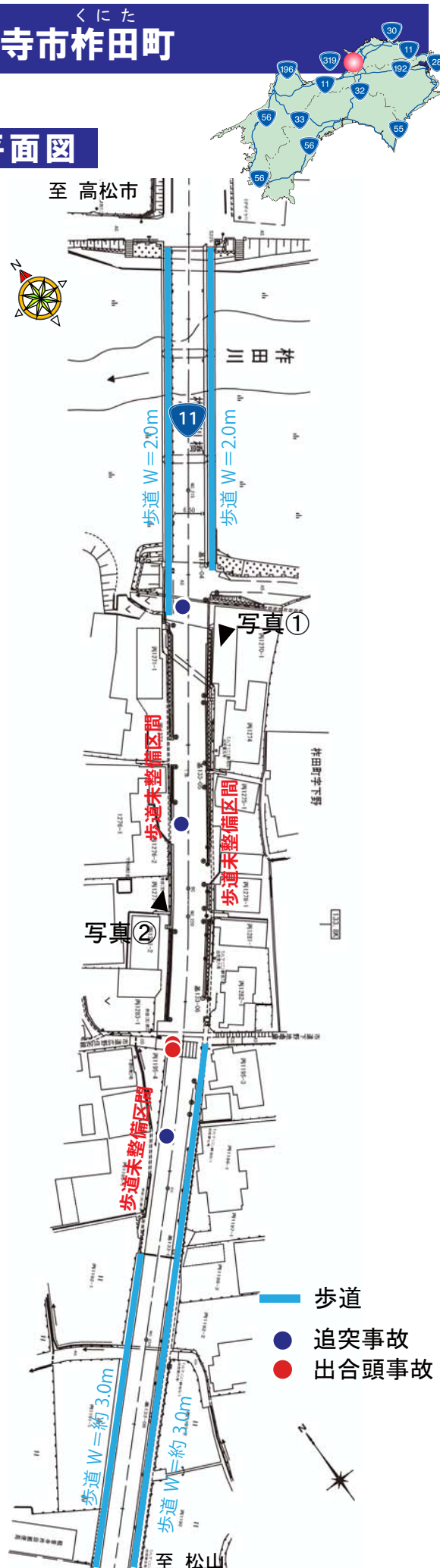
事故危険区間：国道 11 号 香川県観音寺市柞田町

くにた

現 状

- 路肩を通行する歩行者や自転車の横を通行する車両が速度低下や一旦停止して、後続車両による追突事故が発生。
- 交通量が多い上、大型車混入率が約18%と高いにも関わらず、歩道未整備・不連続のため、通学生や住民等の歩行者・自転車の安全な通行空間の整備が必要。

平面図



① 高松市方面から松山市方面を望む



② 松山市方面から高松市方面を望む

死傷事故率 : 83.6 件 / 億台 km

死傷事故件数 : 7 件 / 4 年

自動車交通量 : 19,125 台 / 日

自転車交通量 : 118 台 / 12h

歩行者交通量 : 14 人 / 12h

※H17 年度センサス

※H17-20 年データ