

OR11 東山崎交差点 (死傷事故率 県内1位)

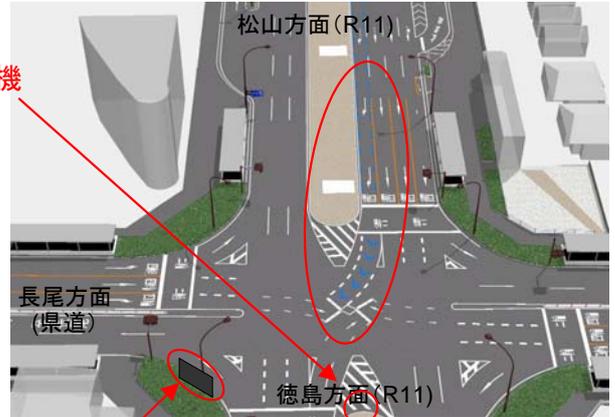
事故形態: R11から長尾方面への右折車両の事故

対策: 信号機設置(中央分離帯)、右折導流路カラー化、注意喚起看板の設置

【信号機及び注意喚起看板設置】



【右折導流路カラー化】



信号機

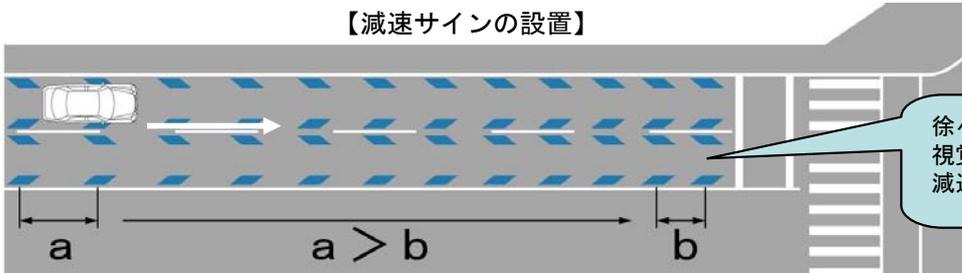
注意喚起看板

OR32 新西山崎交差点 (死傷事故率 県内9位)

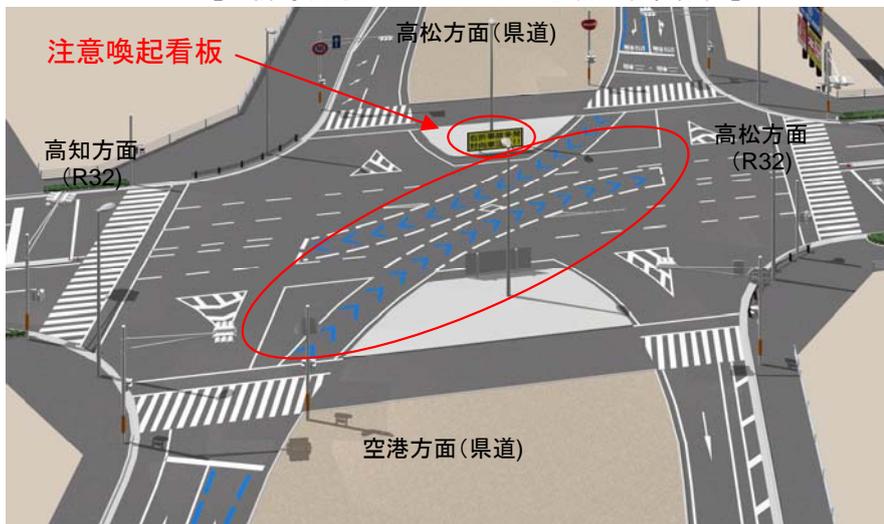
事故形態: 県道からR32へ流入する右折車両の事故

対策: 減速サインの設置、右折導流路のカラー化、注意喚起看板の設置

【減速サインの設置】



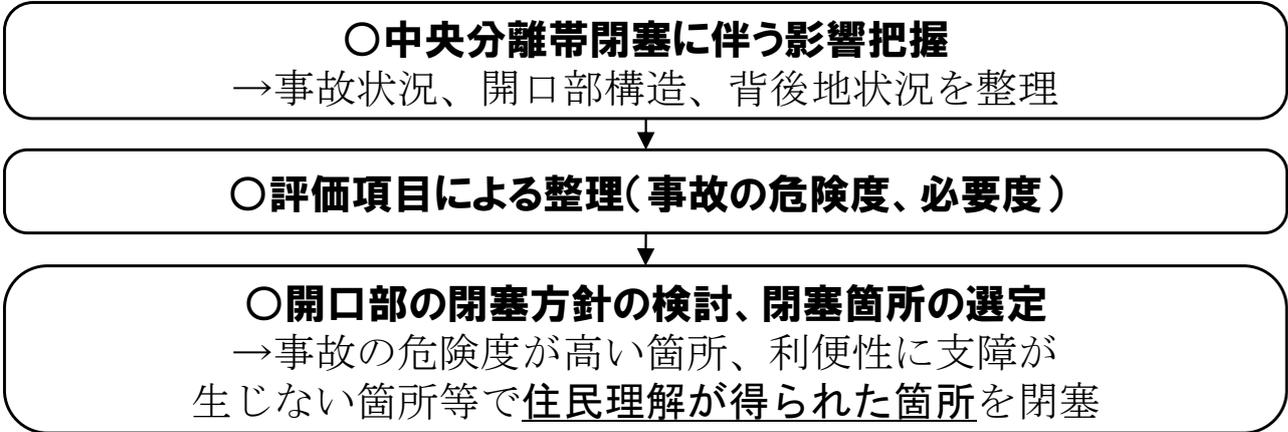
【右折導流路カラー化及び注意喚起看板設置】



注意喚起看板

# OR32峰山口交差点～福家高架橋の区間 中央分離帯開口部の閉塞を検討

## ● 開口部の対策実施フロー



【対策前】



【対策イメージ】



位置図

