

高速自動車国道道路台帳

整理番号	165	図面対照番号	瀬戸中央自動車道1～60			
道路の種類	一般国道		路線名	一般国道30号(瀬戸中央自動車道)	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	S48.10.26			指定(認定)の該当条項	道路法第5条	
起点	岡山県都窪郡早島町大字早島字宮の樋口3083番2(早島IC)			主要な経過地	岡山県都窪郡早島町、岡山県倉敷市、香川県坂出市、香川県綾歌郡宇多津町	
終点	香川県坂出市川津町下川津4252番4(坂出IC)					

事業許可の概要

事業者				根拠条項		
区 間	岡山県都窪郡早島町	から		料金徴収期間	令和45年7月9日まで	
	香川県坂出市下川津町	まで				
路線の延長	37,300.0			メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長		実延長		37,300.0		メートル		供用開始の区間及び年月日																				
			重複延長		—		メートル																						
	(供用されていない区間の延長)		—		メートル																								
	実延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設																		
		メートル 15,022.2			個数 4	延長 メートル 1,479.5		種類	個数	延長		渡船場		渡船															
								永久橋	42	20,798.3	メートル	個数	延長 メートル	船数	運行距離 メートル														
								木橋	—	—	メートル																		
								混合橋	—	—	メートル																		
								計	20,798.3		メートル																		
		車道の幅員		9.0m以上			5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満																
		路面の種類																											
		舗装道		37,300.0			メートル		—		メートル		—			メートル													
		砂利道		—			メートル		—		メートル		—			メートル													
		計		37,300.0			メートル		—		メートル		—			メートル													
		自動車交通不能区間の延長		—			メートル		鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数															
		機構所有地		国有地		地方公共団体 有地		計				立体交差	跨道		—														
													跨線		1														
		道路の敷地の面積		2,403,103		㎡		72,965				㎡		2,476,068		㎡		平面交差		—									
最小車道幅員			箇所			最小曲線半径			箇所			最急縦断勾配			箇所														
14.0			メートル			早島IC(KP0.0)～坂出IC(KP37.3)			350			メートル			水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)			4.808				パーセント				水島IC(KP8.2)～児島IC(KP18.8)			

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 ・電気通信設備(光ファイバーケーブル等):KDDI(株) ・公園施設(公共駐車場):香川県
道路一体建物の概要
協定利便施設の概要
軌道その他主要な占用物件の概要 ・電力供給設備:中国電力(株)ほか ・電気通信線路設備:西日本電信電話(株)ほか ・上水道事業、送水管路:岡山県南部水道企業団、香川県広域水道企業団
その他特記すべき事項
調整(改訂)の年月日 ・令和2年6月30日災害復旧事業一部完了に伴い一部修正

[illegible]

※2照明設備セラメタ：セラミックメタルハライドランプ

図面対象番号	名称	箇所	延長 (m)	幅員 (m)			面積 (m ²)	橋種及び形式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考 (設計荷重)
				車道	歩道	路肩						
瀬戸中央自動車道	1 下野橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	32. 65	14. 00	－	7. 50	702	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	1 宮崎橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	51. 00	14. 00	－	7. 50	1, 097	桁橋 箱桁 (合成)	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	1, 4-5 西田高架橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	1168. 00	14. 00	－	7. 50	25, 112	桁橋 Ⅰ桁	昭和62年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	5 六間川橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	50. 70	14. 00	－	7. 50	1, 090	桁橋 Ⅰ桁	昭和60年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	5-6 龜山高架橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	1232. 90	14. 00	－	7. 50	26, 507	桁橋 Ⅰ桁	昭和61年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	7-8 有城高架橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	324. 00	14. 00	－	7. 50	6, 966	床版橋	昭和59年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	8 有城橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	18. 00	14. 00	－	7. 50	387	床版橋	昭和59年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	8-9 粒浦橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	126. 38	14. 00	－	7. 50	2, 717	桁橋 箱桁	昭和60年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	9 粒江橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	18. 30	14. 00	－	7. 50	393	床版橋	昭和57年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	9-10 粒江高架橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	793. 10	14. 00	－	7. 50	17, 052	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和59年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	14-15 盃池橋	早島IC (KP0. 0) ～水島IC (KP8. 2)	131. 30	14. 00	－	7. 50	2, 823	桁橋 Ⅰ桁	昭和59年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	15 曾原橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	134. 80	14. 00	－	7. 50	2, 898	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和59年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	16 福江橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	53. 00	14. 00	－	7. 50	1, 140	床版橋	昭和59年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	18 福江高架橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	298. 60	14. 00	－	7. 50	6, 420	桁橋 Ⅰ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	21 御前道高架橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	283. 00	14. 00	－	7. 50	6, 085	桁橋 箱桁 (合成)	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	21 岸ノ上高架橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	351. 00	14. 00	－	7. 50	7, 547	桁橋 Ⅰ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	23-24 第一柳田高架橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	190. 10	14. 00	－	7. 50	4, 087	桁橋 Ⅰ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	24 第二柳田高架橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	81. 00	14. 00	－	7. 50	1, 742	桁橋 Ⅰ桁	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	27 塩生橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	319. 00	14. 00	－	7. 50	6, 859	桁橋 箱桁	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	29 通生橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	106. 79	14. 00	－	7. 50	2, 296	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和60年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	30 下池橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	98. 00	14. 00	－	7. 50	2, 107	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和62年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	30-32 菰池高架橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	551. 00	14. 00	－	7. 50	11, 847	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	33 児島IC橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	78. 12	14. 00	－	7. 50	1, 680	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和62年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	33 宮池橋	水島IC (KP8. 2) ～児島IC (KP18. 8)	180. 30	14. 00	－	7. 50	3, 876	桁橋 箱桁	昭和60年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	34 第一大畠高架橋	児島IC (KP18. 8) ～坂出北IC (KP34. 7)	60. 40	14. 00	－	7. 50	1, 299	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和61年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	34 第二大畠高架橋	児島IC (KP18. 8) ～坂出北IC (KP34. 7)	125. 97	14. 00	－	7. 50	2, 708	桁橋 Ⅰ桁 (合成)	昭和61年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	36-37 下津井瀬戸大橋	児島IC (KP18. 8) ～坂出北IC (KP34. 7)	1, 446. 60	14. 00	－	6. 50	29, 655	吊橋 トラス	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	37-39 榎石島高架橋	児島IC (KP18. 8) ～坂出北IC (KP34. 7)	1, 315. 85	14. 00	－	6. 50	26, 975	ラーメン橋	昭和62年	25t	通行制限無し	B活荷重
瀬戸中央自動車道	39-40 榎石島橋	児島IC (KP18. 8) ～坂出北IC (KP34. 7)	792. 05	14. 00	－	6. 60	16, 316	斜張橋 トラス	昭和63年	25t	通行制限無し	B活荷重

※1延長：下り線の延長を記載

[illegible]

※1延長：下り線の延長を記載

[illegible]