

第一表

一 般 国 道 30 号 道 路 台 帳

整 理 番 号		図面対 象番号												
道 路 の 種 類		一般国道指定区間		路 線 名		0030現道		道 路 管 理 者		四国地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日			1965027			指定(認定)の該当条項			道路法第五条第一項第一号					
起 点		香川県高松市北浜町				主 要 な 経 由 地		高松市						
終 点		香川県高松市中新町14番												
路 線 の 延 長			2,158メートル			供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日								
路 線 の 実 延 長 の 内 訳	供用されている 区間の延長	実 延 長		1,622メートル		高松市玉藻町105-21 高松市玉藻町6-1 20010511				高松市玉藻町10番1 高松市玉藻町1番9 19881013				
		重 複 延 長		536メートル										
		供用されていない区間の延長		0メートル										
	道 路 の 敷 地 の 面 積	道 路		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設					
		1,622 メートル	個 数		延 長		種 類	個 数	延 長	渡 船 場		渡 船		
			0	0	0 メートル	永久橋	0	0 メートル	渡 船 場		渡 船			
						木 橋	0	0 メートル						
						混合橋	0	0 メートル	0	0 メートル	0	0 メートル		
		計	0	0 メートル										
		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
路面の種類		舗 装 道		0 メートル		0 メートル		0 メートル		0 メートル				
砂 利 道		0 メートル		0 メートル		0 メートル		0 メートル		0 メートル				
計		1,622 メートル		0 メートル		0 メートル		0 メートル		0 メートル				
交通不能区間の延長		0 メートル		鉄 道 又 は 新 設 軌 道 と の 交 差 点			交 差 の 方 式		箇 所					
国 有 地	地方公共 団体有地	民 有 地	計				立体交差	跨 道	0					
								跨 線	0					
平方メートル 52,247		平方メートル 850		平方メートル 0		平方メートル 53,097		平 面 交 差		0				
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最 急 縦 断 勾 配		箇 所				
6.8 メートル		0k093		0.0 メートル				0.0 パーセント						
有 料 道 路 の 道 路 場	区 間	延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収期間						
		メートル												
	延長の 内訳	道 路		ト ン ネ ル		橋			渡 船 施 設					
		メートル		メートル		メートル			メートル					
		9メートル以上 メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満 メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満 メートル			5.5メートル未満 メートル					
駐 車 場	位 置	規 模		構 造	管 理 者		根 拠 条 項		料金徴収開始の日					
		面 積	駐車台数											
	平方メートル		台											
道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要														
道路一体建物の概要														
協定利便施設の概要														
軌道その他主要な占用物件の概要														
その他特記すべき事項														
調整[改訂]の年月日														
20231221														

第二表

実延長調書

区間	幅員(m)				延長(m)					追加 延長	路面の 種 類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
24k300～24k400	16.20	6.40	1.30	0.50	101.6	0.0	0.0	0.0	101.6	102	A	
24k400～24k500	15.10	5.95	0.97	0.50	99.6	0.0	0.0	0.0	99.6	201	A	
24k500～24k600	14.20	5.85	2.55	0.50	100.6	0.0	0.0	0.0	100.6	302	A	
24k600～24k700	14.20	8.45	2.55	0.00	100.6	0.0	0.0	0.0	100.6	402	A	
24k700～24k800	14.20	8.45	2.55	0.00	120.7	0.0	0.0	0.0	120.7	523	A	
24k800～24k900	24.10	6.75	3.90	0.00	102.6	0.0	0.0	0.0	102.6	626	A	
24k900～25k000	18.55	9.55	3.90	1.65	103.6	0.0	0.0	0.0	103.6	729	A	
25k000～25k100	18.55	9.49	3.80	1.75	100.6	0.0	0.0	0.0	100.6	830	A	
25k100～25k200	18.55	10.60	3.75	1.60	94.6	0.0	0.0	0.0	94.6	925	A	
25k200～25k300	18.50	10.40	3.80	1.75	100.6	0.0	0.0	0.0	100.6	1,025	A	
25k300～25k400	18.50	9.25	3.90	1.60	100.6	0.0	0.0	0.0	100.6	1,126	A	
25k400～25k500	18.50	9.15	3.90	1.65	101.6	0.0	0.0	0.0	101.6	1,228	A	
25k500～25k600	18.50	10.75	3.85	1.65	97.6	0.0	0.0	0.0	97.6	1,325	A	
25k600～25k700	18.55	10.70	3.80	1.70	104.7	0.0	0.0	0.0	104.7	1,430	A	
25k700～25k800	21.25	9.10	1.00	1.20	91.6	0.0	0.0	0.0	91.6	1,521	A	
25k800～25k900	21.25	9.10	1.00	1.20	100.6	0.0	0.0	0.0	100.6	1,622	A	

第五表

鉄 道 等 と の 交 差 調 査

図面対象 番号	箇所	鉄道又は 新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考